



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١١٤٥٠٠٠ م٣

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلومتری | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|-----------|--|-----|-------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ٤٥٠٠ | ٤٥,٠٠٠ | ١٠٠ | ٤٥١+٢٠٠ | ٤٥١+١٠٠ | القطاع الأول |
| ١٥٢٣٦,٠٠ | ٤٧,٦١٣ | ٣٢٠ | ٤٥١+٦٦٠ | ٤٥١+٥٢٠ | القطاع الثاني |
| ١٩٧٣٦,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) | | | | |
| ١٣٤٢٣٦,٠٠ | الاجمالي الكلي (م٢) | | | | |

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال تحميل و توريد ونقل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٤٣٤٨,٩٧

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلوميتري | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|----------|---|-----|--------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ١١٠٠,٠٠ | ١١,٠٠ | ١٠٠ | ٤٥١+٢٠٠ | ٤٥١+١٠٠ | القطاع الأول |
| ١٠١٧,٢٢ | ٧,٢٧ | ١٤٠ | ٤٥١+٦٦٠ | ٤٥١+٥٢٠ | القطاع الثاني |
| ٢١١٧,٢٢ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢) | | | | |
| ١٦٤٦٦,١٩ | الاجمالي الكلي (م ^٢) | | | | |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

م / مصطفى نجم

المستخلص

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٤٣٤٨,٩٧

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلومري | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|----------|---|-----|------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ١١٠٠,٠٠ | ١١,٠٠ | ١٠٠ | ٤٥١+٢٠٠ | ٤٥١+١٠٠ | القطاع الأول |
| ١٠١٧,٢٢ | ٧,٢٧ | ١٤٠ | ٤٥١+٦٦٠ | ٤٥١+٥٢٠ | القطاع الثاني |
| ٢١١٧,٢٢ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢) | | | | |
| ١٦٤٦٦,١٩ | الاجمالي الكلي (م ^٢) | | | | |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)

المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٤٣٤٨,٩٧

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلومتری | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|----------|---|-----|-------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ١١٠٠,٠٠ | ١١,٠٠ | ١٠٠ | ٤٥١+٢٠٠ | ٤٥١+١٠٠ | القطاع الأول |
| ١٠١٧,٢٢ | ٧,٢٧ | ١٤٠ | ٤٥١+٦٦٠ | ٤٥١+٥٢٠ | القطاع الثاني |
| ٢١١٧,٢٢ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢) | | | | |
| ١٦٤٦٦,١٩ | الاجمالي الكلي (م ^٣) | | | | |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

الليثى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض
محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

٢م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلومترى | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|---------|----------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ٧٠٠,٠٠ | ٧,٠٠ | ١٠٠ | ٤٥١+٢٠٠ | ٤٥١+١٠٠ | القطاع الأول |
| ٥٠٠,٠٠ | ١٦,٦٧ | ٣٠٠ | ٤٥١+٧٤٠ | ٤٥١+٤٤٠ | القطاع الثاني |
| ١٣٠٠,٠٠ | ٢١,٦٧ | ٦٠ | ٤٥٢+٦٠٠ | ٤٥٢+٥٤٠ | القطاع الثالث |
| ٧٠٠٠,٠٠ | الاجمالي الكلي (م ^٢) | | | | |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

| الكمية | الابعاد (متر) | | الموقع الكيلومري | | بيان الاعمال بالمقايسة |
|--------|---|-----|------------------|---------|------------------------|
| | مساحة المقطع | طول | الى | من | |
| ٥,٤ | ٠,١٩ | ٢٨ | ٤٥١+٩٤٠ | ٤٥١+٩١٢ | القطاع الأول |
| ٩٤,٨٠ | ٠,١٦ | ٦٠٠ | ٤٥٢+٥٤٠ | ٤٥١+٩٤٠ | القطاع الثاني |
| ٢٩,٤٠ | ٠,١٩ | ١٥٦ | ٤٥٢+٠٨٠ | ٤٥١+٩٢٤ | القطاع الثالث |
| ٦٩,٠٠ | ٠,١٥ | ٤٦٠ | ٤٥٢+٥٤٠ | ٤٥٢+٠٨٠ | القطاع الرابع |
| ١٩٣,٢٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢) | | | | |
| ١٩٣,٢٠ | الاجمالي الكلي (م ^٢) | | | | |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

المستشار

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

المستشار

مهندس الشركة

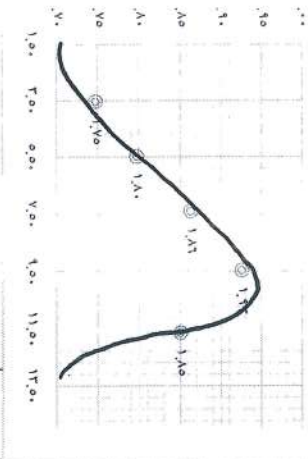
م / محمد فياض

محمد فياض

رقم التقرير: ١٧/٢١٥٥٩
تاريخ التقرير: ١٧/٠٨/٢٠١٣
المسوق: المساقفة من ك ٤٥٢+٦٠٠:٤٥٢+٢٠٠ بيان العيانات: التربة

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T 1٨٠٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة لمعطى البرونكتور المعمل (T 1٨٠٠-٧٤)

| المساحة / رقم المحولة | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| أوزن القالب + العينة | ٨١٠٠ | ٨٧٨٥ | ٨٥١٠ | ٨٧٤٠ | ٨٦٥٠ |
| مضغوطة (جم) | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ |
| ب-وزن القالب فارغ (جم) | ٣٧٨٥ | ٤١٦٠ | ٤٧٨٥ | ٤٥١٥ | ٤٤٢٥ |
| ج-وزن العينة مضغوطة (أب) (جم) | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ |
| د- حجم القالب (سم ^٣) | ١,٨١ | ١,٩٠ | ٢,٠٠ | ٢,١١ | ٢,٠٧ |
| هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣) | ١٥ | ٣٠ | ٧٣ | ١ | ٥٣ |
| و- رقم الجفلة | ٢١٦,١ | ١٩٦,٣ | ٢٢٤,١ | ٢٠٤,٣ | ٢١٦,٢ |
| ز- وزن العينة رطبة + الجفلة "جم" | ٢١٠,٧ | ١٩٩,٥ | ٢١٣,٦ | ١٨٥,٨ | ١٨٥,٧ |
| ح- وزن العينة جافة + الجفلة "جم" | ١٠٠,٩ | ٨٢,١ | ٧١ | ٧٢,٣ | ٦٨,٦ |
| ط-وزن الجفلة "جم" | ٥,٤ | ٣,٧ | ٧,٢ | ١٠,٥ | ١٠,٢ |
| ك- وزن الماء (ز-ح) "جم" | ١٤٩,٨ | ١٠٧,٣ | ١٤١,٤ | ١٠٨,٣ | ٨٤,٨ |
| ل-وزن العينة جافة (حط) "جم" | ٣,٦٠ | ٣,٤٥ | ٧,٣٣ | ٩,٤٢ | ١١,٤٨ |
| م- نسبة الرطوبة (ل/ك) (١٠٠*) | ٣,٥٣ | ٥,٤٩ | ٧,٧٨ | ٩,٤٥ | ١١,٦٤ |
| ن - متوسط نسبة الرطوبة طبق الكثافة الجافة (١٠٠*(ن+١٠٠)) | ١,٧٥ | ١,٨٠ | ١,٨٦ | ١,٩٣ | ١,٨٥ |



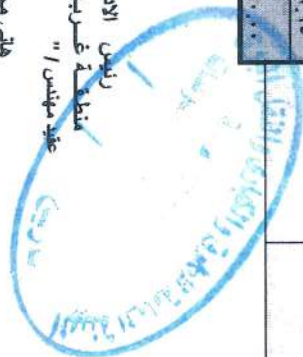
| | |
|-----------------------|-------|
| أقصى كثافة جافة | ١,٩٥ |
| نسبة المياه الموصولة% | ١٠,٠٠ |

ملاحظات:-
* العينة مستوية التي أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.

* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٩

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالأسكنورية
علي مهنس /
هاشمي محمد محمود طه ١٤



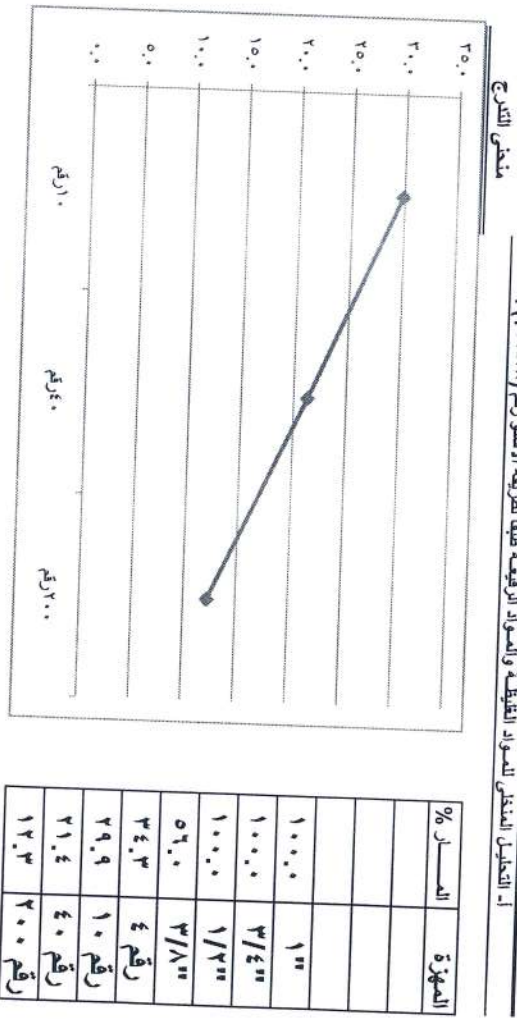
مدير المعمل

الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٢٤٢٩٨٢٣١٠ قسطنطينية - قسطنطينية ٢٤٢٩٨٢٣١٠

١١٥
الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٢٤٢٩٨٢٣١٠ قسطنطينية - قسطنطينية ٢٤٢٩٨٢٣١٠

١١٦
الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٢٤٢٩٨٢٣١٠ قسطنطينية - قسطنطينية ٢٤٢٩٨٢٣١٠

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من الفسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩



القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقا الطريقة الايتنو رقم (٣٩٠٠٧٠), (٣٨٩١):

| رقم | حد السيولة | حد اللينة | محل اللينة | التصنيف (L-1) |
|-----|------------|-----------|------------|---------------|
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ |

ملر من منقل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%
صعيبة اللدونة

ملر من منقل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

| حد السيولة | حد اللينة |
|------------|-----------|
| ١٦ | ١٠ |
| ١٤ | ١٥ |

| حد السيولة | حد اللينة |
|------------|-----------|
| ١٣٧ | ١٠ |
| ١٣٤ | ١٣٥ |

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهديس / " ٠٨٤٧٧٢٤"
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

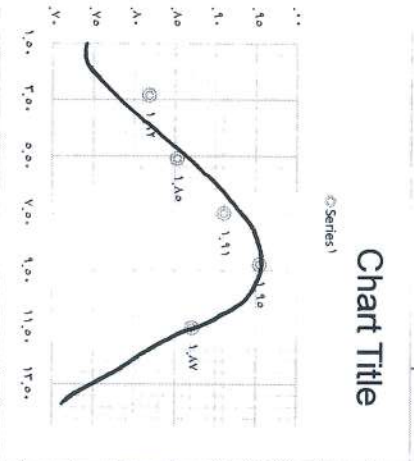
(الاسكندرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨١٣١٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٢٢٠٠

رقم التقرير: ١/٢/١٥٥٧
تاريخ التقرير: ١٧/٠٧/٢٠٢٣
المسوق: المساقفة من ك ٤٥٢٤٠٠٠٠:٤٥١٤٦٦٠ ك
الكفاح للمقاولات
القطر السريع فى المساقفة من ك ٤٥٢٤٠٠٠٠:٤٥١٤٦٦٠ ك
الاحمد الشاذلى
الترية

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T 180-74)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا البروكور (المعدل) (T 180-74)

| المسبات / رقم المحربة | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| أوزن القالب - الرطوبة | ٨٢٥٠ | ٨٤١٥ | ٨٢٢٥ | ٨٨٠٠ | ٨٦٩٥ |
| مضغوطة (جم) | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ |
| ب-وزن القالب فارغ (جم) | ٤٠٢٥ | ٤١٩٠ | ٤٤٠٠ | ٤٥٧٥ | ٤٤٧٠ |
| ج-وزن القالب مضغوطة (أ-ب) (جم) | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ |
| د- حجم القالب (سم ^٣) | ١٠٨٨ | ١٠٨٨ | ١٠٨٨ | ١٠٨٨ | ١٠٨٨ |
| هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣) | ١.٨٨ | ١.٩٦ | ٢.٠٥ | ٢.١٤ | ٢.٠٩ |
| و- رقم الجافة | ٩ | ٧٤ | ٣٥ | ٥١ | ١٢ |
| ز- وزن المياه رطبة | ١٩٩.٥ | ١٥٩.٤ | ٢٠١.٦ | ١٩٥.٣ | ١٨٧.٤ |
| ح- وزن القالب جافة | ١٩٦ | ١٥٥.٢ | ١٨٩.٢ | ١٨٥.١ | ١٧٦.٧ |
| ط-وزن الجافة "جم" | ٨٦.٩ | ٧٢.١ | ٨٠.٢ | ٧٣.٩ | ٨٢.٦ |
| ك- وزن الماء (ز-ح) "جم" | ٣.٥ | ٤.٨ | ١.٧ | ٧.٤ | ١.٧ |
| ل-وزن القالب جافة (ح-ط) "جم" | ١٠٩.١ | ١٣٨.٤ | ١٢١.٥ | ١١١.٢ | ٩٣.١ |
| م- نسبة الرطوبة (الشارح) % | ٣.٢١ | ٣.٤٧ | ٥.٥١ | ٦.٦٥ | ١.٨٧ |
| ن - متوسط نسبة الرطوبة طبق الكثافة الجافة (١٠٠*(١٠٠/م)) | ٣.٣٤ | ٥.٥٦ | ٧.٤٨ | ٩.٢٨ | ١١.٥٠ |
| ١٠٠*(١٠٠/م) | ١.٨٧ | ١.٨٥ | ١.٩١ | ١.٩٥ | ١.٨٧ |



| الخصى كثافته جافه | ١.٩١ |
|-----------------------|------|
| نسبة المياه الرطوبة % | ٩.٧٥ |

ملاحظات:-
* العينة مستوفية التي أحضرها.
* العينة لا تمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٩

رئيس الادارة المركزيه
بالاسكندرية
م. عبد الحسنى
هناى محمد محمود طه
٠١١٢٣٤٦٠٠٠٠



مدير المختبر

الحمل بعد التصحيح

الانحراف للمقاييلات
القطر السريع فى المسافة من ك ٤٥٢+٠٠٠:٤٥١+٦٠٠
الاصد الشقائوي
اتربه

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بين العينات :-
٤٥٢+٠٠٠:٤٥١+٦٠٠ ك

مقار التصحيح = -٤٤.٠٧

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-٧٢)

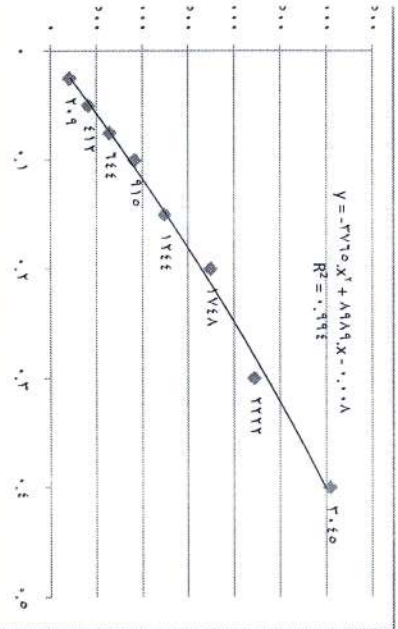
| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-------|------|-------|------------------|
| ٠.٤ | ٠.٣ | ٠.٢ | ٠.١٥ | ٠.١ | ٠.٠٧٥ | ٠.٠٥ | ٠.٠٢٥ | الانحراف للبيومة |
| ٣٠٤٥ | ٢٢٢٢ | ١٧٤٨ | ١٧٤٤ | ٩١٥ | ٦٤٤ | ٤١٣ | ٢٠٩ | الحمل |

قيمة الـ C.B.R

C.B.R = ٣٧

| رقم العنق | حساب الكثافة الجافة | رقم القالب | حجم العينة | وزن العينة | حساب نسبة الرطوبة |
|-----------|---------------------|------------|------------|------------|-------------------|
| ١ | ٥١ | ١٩٠.٤ | ٢١٠.٦ | ٢١٠.٦ | ١٠٠% |
| ٢ | ١٨٠ | ١٩٩.٢ | ١٩٩.٢ | ١٩٩.٢ | ١٠٠% |
| ٣ | ٧٣.٩ | ٨١.١ | ١١.٤ | ١١.٤ | ١٠٠% |
| ٤ | ١٠٦.١ | ١١٨.١ | ١١٨.١ | ١١٨.١ | ١٠٠% |
| ٥ | ٩.٨ | ٩.٧ | ٩.٧ | ٩.٧ | ١٠٠% |

| رقم العنق | حساب الكثافة الجافة | رقم القالب | حجم العينة | وزن العينة | حساب نسبة الرطوبة |
|-----------|---------------------|------------|------------|------------|-------------------|
| ١ | ٥١ | ١٩٠.٤ | ٢١٠.٦ | ٢١٠.٦ | ١٠٠% |
| ٢ | ١٨٠ | ١٩٩.٢ | ١٩٩.٢ | ١٩٩.٢ | ١٠٠% |
| ٣ | ٧٣.٩ | ٨١.١ | ١١.٤ | ١١.٤ | ١٠٠% |
| ٤ | ١٠٦.١ | ١١٨.١ | ١١٨.١ | ١١٨.١ | ١٠٠% |
| ٥ | ٩.٨ | ٩.٧ | ٩.٧ | ٩.٧ | ١٠٠% |

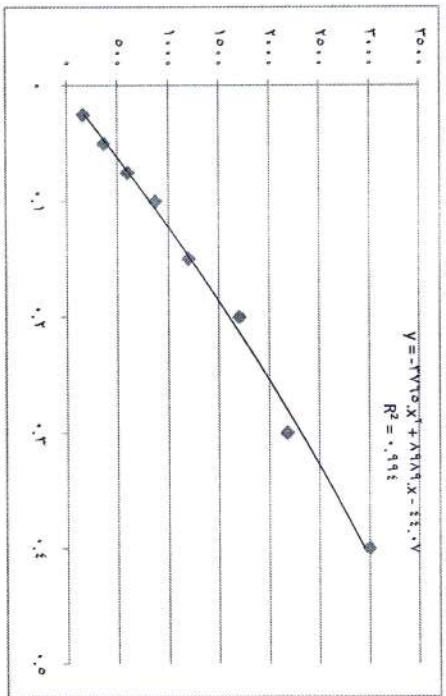
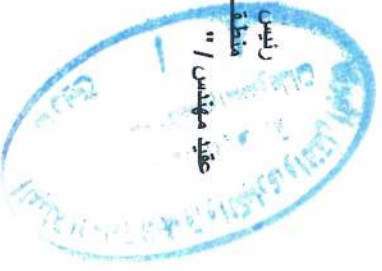


٢٠٢٣/٧/٢٩ بتاريخ ٠٨٤٧٧٢٤ رقم القسيمة من الاختبارات من القسيمة رقم

مدير المعامل

عقيد مهتيس /

الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإيه
عقيد مهتيس /



الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٣/٤٢٩٢٢٠٠
٢٩ يناير، ٢٠٢٣
١١/١٥٥٩
رقم التقرير: ٢٠٢٣
تاريخ التقرير: ١٢ فبراير، ٢٠٢٣
الموقع بالمساقفة من ك. ٤٥١+٥٢:٤٥١+٣٢
بيانات العيانات:
القرية

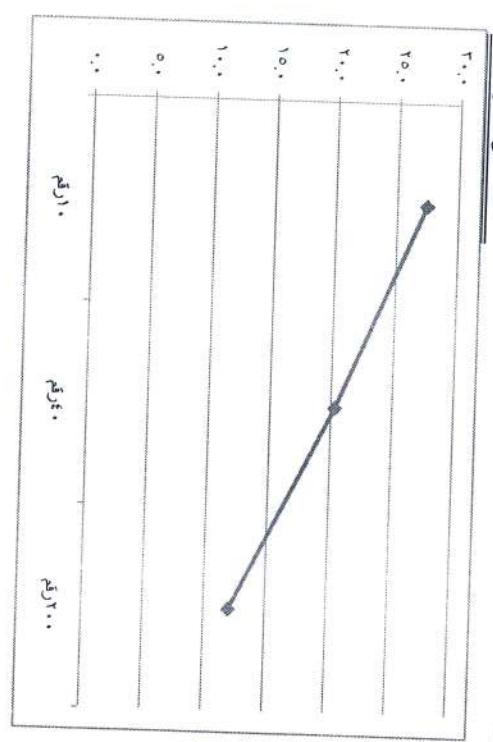
ملاحظات:-
* العينة مسؤلية الذي احضرها.
* العينة لا تمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالامكندرية
عبد الهادي /
٥١١٤
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل

رودع

القائم بالاختبار



| المهزلة | المسحور |
|---------|---------|
| ١٠٠ | ١٠٠٠.٠ |
| ٣/٤" | ١٠٠٠.٠ |
| ١/٢" | ١٠٠٠.٠ |
| ٣/٨" | ٥٧.٧ |
| ٤ | ٣٠.٩ |
| رقم ٤ | ٢٧.٤ |
| رقم ٤٠ | ٢٠.٣ |
| رقم ٢٠٠ | ١٢.١ |

ج- تعيين حد السيولة واللينة طبقا لطريقة الأشتو رقم (٣٩٠-٧٠), (٣٨٩):

| حد السيولة | حد اللزوجة | محل اللزوجة | التصنيف (L-1) |
|------------|------------|-------------|---------------|
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ |

مل من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%
عديمة اللزوجة

مل من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

| عدد العينات | حد السيولة | حد اللزوجة |
|-------------|------------|------------|
| ١٠ | ١٦ | ١٤ |
| ٢٠ | ١٦ | ١٥ |

| عدد العينات | حد السيولة | حد اللزوجة |
|-------------|------------|------------|
| ١٠ | ١٣٦ | ١٣٤ |
| ٢٠ | ١٣٧ | ١٣٥ |

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
محافظة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الأمكنية - مطروح)

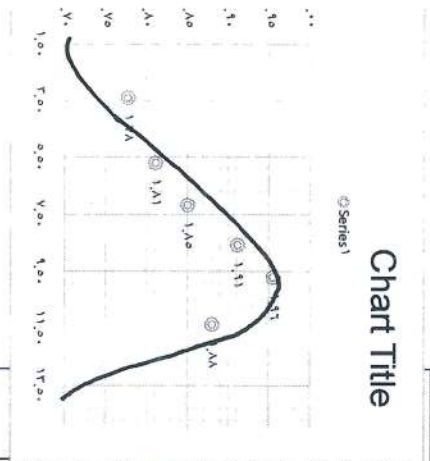
ت: ٠٣/٤٢٩٨٢٣١٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٢٣٠

رقم التقرير: ١/١/١٥٥٦
تاريخ التقرير: ١٧/٠٢/٢٠٢٣
الموقع: المساقفة من ك ٤٥١٤٥٢٠:٤٥١٤٥٢٠ بيان العيّنات: التربة

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T1٨٠٠٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا (البروكور المعدل) (T1٨٠٠٧٤)

| المسلمات / رقم المحلولة | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| أوزن القالب + العينة مضبوطة (جم) | ٨١٦٢ | ٨٣٢٥ | ٨٤٧٣ | ٨٦٧٠ | ٨٨٢٠ | ٨٧١٠ | ٨٧١٠ | ٨٧١٠ |
| ب-وزن القالب فارغ (جم) | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ |
| ج-وزن العينة مضبوطة (أ-ب) (جم) | ٣٩٣٧ | ٤١٠٠ | ٤٢٤٨ | ٤٤٤٥ | ٤٥٩٥ | ٤٤٨٥ | ٤٤٨٥ | ٤٤٨٥ |
| د- حجم القالب (سم ^٣) هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣) | ١٨٤ | ١٩١ | ١٩٨ | ٢٠٨ | ٢١٥ | ٢٠٩ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ |
| و- رقم العينة | ٨ | ١٧ | ٢٧ | ٣٥ | ٥٤ | ٤١ | ٤١ | ٤١ |
| ز- وزن العينة رطبة + الجافة "جم" | ٢٢١,٢ | ٢٥٥,٦ | ٢٥٤,٧ | ٢٥٥,٤ | ٢٥٠,٧ | ٢٠٣,٣ | ٢٠٣,٣ | ٢٠٣,٣ |
| ح- وزن العينة جافة + الجافة "جم" | ٢٢١,٥ | ٢٤٩,٩ | ٢٤٧,٧ | ٢٤٤,٣ | ٢٤١,٣ | ١٩٠,٢ | ١٩٠,٢ | ١٨٧,٦ |
| ط-وزن الجافة "جم" | ٨٧,١ | ٨٥,٤ | ٧٣,٩ | ٦٠,٩ | ٥٩,٣ | ٧٤,٧ | ٧٤,٧ | ٧٧,٥ |
| ك- وزن الماء (ز-ح) "جم" | ٤,٧ | ٥,٧ | ٧ | ٩,٢ | ٩,٢ | ١٣,١ | ١٣,١ | ١٣,١ |
| ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم" | ١٣٩,٤ | ١١٣,٧ | ١٢٤,٨ | ١٢٣,١ | ١٣٥,٦ | ١١٥,٥ | ١١٥,٥ | ١١٠,١ |
| م- نسبة الرطوبة (الكل) ١٠٠*(ز/ح) | ٣,٢٧ | ٥,٧٢ | ٥,٦٥ | ٧,١٢ | ٦,٧٣ | ١١,٣٤ | ١١,٣٤ | ١١,٣٥ |
| ن - متوسطة نسبة الرطوبة طبق الكثافة الجافة ١٠٠*(١٠٠/٥) | ٣,٤٠ | ٥,٦٩ | ٧,١٧ | ٨,٥٦ | ٩,٧٠ | ١١,٣٥ | ١١,٣٥ | ١١,٣٥ |
| إعداد التقرير: القائم بالاختبار | ١,٧٨ | ١,٨١ | ١,٨٥ | ١,٩١ | ١,٩٦ | ١,٨٨ | ١,٨٨ | ١,٨٨ |



| | |
|-----------------------|------|
| القصي كثافته جافه | ١,٩٧ |
| نسبة المياه الوصوليه% | ٩,٨٠ |

ملاحظات:-
* العينة مستقرية التي حضرها.
* العينة لا يمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩
مدير المختبر



الحمل بعد التصحيح

رقم التقرير : ١/٣/١٥٥٩
 تاريخ التقرير : ١٧/٠٧/٢٠٢٣
 الموقع والمسافة من ك.م ٤٥١+٥٧٠ : ك.م ٣٢٠+٤٥١
 الشريحة المقننة :-
 المقترح :
 القاسم بالاختبار :
 الشرائح المقاولات :
 القطر السريع ك.م ٣٢٠+٤٥١ : ك.م ٤٥١+٥٧٠
 / واحد الشناوى
 اترية

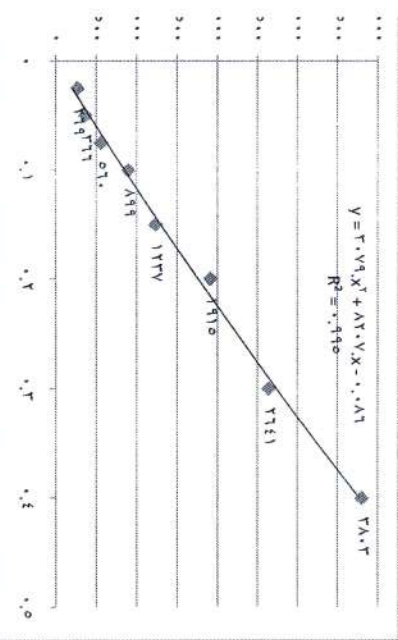
THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 193-٧٢)

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|--|
| ٠.٤ | ٠.٣ | ٠.٢ | ٠.١٥ | ٠.١ | ٠.٠٧٥ | ٠.٠٥ | ٠.٠٢٥ | | |
| ٣٨٠.٣ | ٢٤٤.١ | ١٩١.٥ | ١٢٣.٧ | ٨٩.٩ | ٥٦.٠ | ٣٦.٦ | ٢٦.٩ | المعمل | |

قيمة ال C.B.R

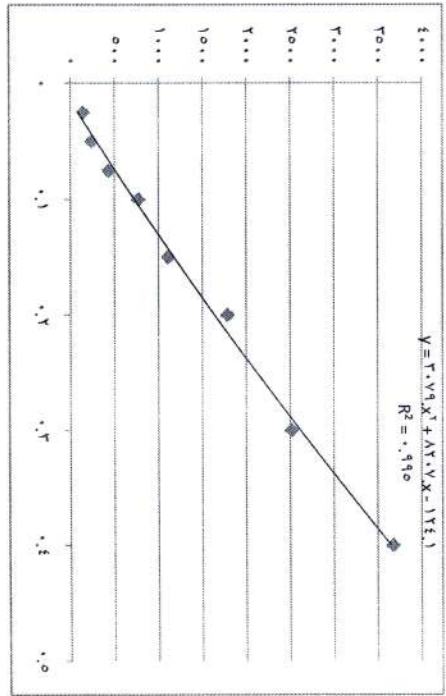
C.B.R = ٢٩

| رقم العنبر | حساب الكثافة الجافة | رقم القلب | حساب الكثافة الجافة | رقم العنبر | حساب نسبة الرطوبة |
|------------|------------------------------|-----------|---------------------|------------|----------------------------|
| ٨ | ٢٤ | ١٩٢.٦ | ١٩٠.٩ | ٨ | وزن العينة رطبة (الجافة) |
| ٩٥٨٠ | أوزن القلب +المياه مضمونة | ١٨٢.٧ | ١٨١.٢ | ٩٥٨٠ | بموزن العينة جافة + الجافة |
| ٥٠٦٨ | بموزن القلب فارغ | ٨٠.٢ | ٨٢.١ | ٤٥١٢ | ج- وزن الجافة |
| ٢٠٨٦ | بموزن العينة رطبة مضمونة احد | ٩.٩ | ٩.٧ | ٢٠٨٦ | د-وزن الماء ابي |
| ٢٠٢٢٩٩ | حجم العينة مضمونة س٣ | ١٠٢.٥ | ٩٩.١ | ٢٠٢٢٩٩ | هـ- وزن العينة جافة ب- ج |
| ٩.٧ | حالكثافة الرطوبة ج ح س٣ | ٩.٧ | ٩.٨ | ٩.٧ | و- نسبة الرطوبة /د-٣٠ |
| ١.٩٧ | نسبة الكثافة الجافة /١٠٠ | | | | ٥ |

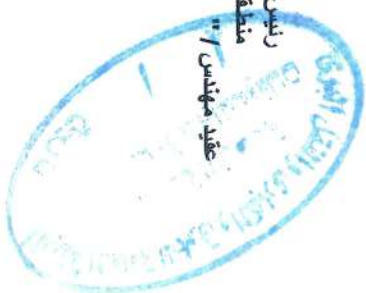


ملاحظات:-
 * العينة مستوية التي أحضرها.
 * العينة لا تحمل الا نفسها.
 * تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩

مدير المعامل



رئيس الادارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا - بلات
 عقيد هونيس /
 هانى محمد محمود طه



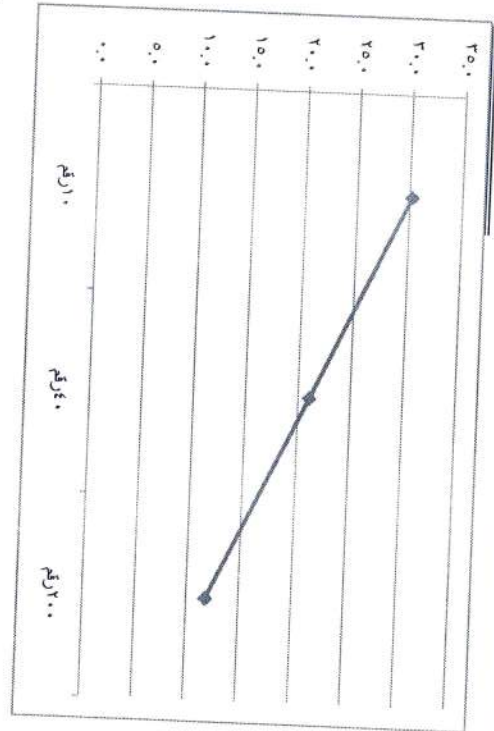
الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

٣٣
التفاح للمقاولات
القطر السريع المسافة من ك. ٤٥١+٢٦ : ٤٥١+٩٢
أ/احمد الشناوي
الترية

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير :-
رقم التقرير :-
تاريخ المعاينة :-
رقم المعاينة :-

٣/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس . ٣/٤٢٩٨٢٣١ ت.
٢١ يونيو ٢٠٢٣
١/١/١٥٦٠
١٢ فبراير ٢٠٢٣
٤٥١+٩٢ : ٤٥١+٢٦
٤٥١+٩٢ : ٤٥١+٢٦

منحنى التدرج



| المعززة | المحل % |
|---------|---------|
| ١٣ | ١٠٠.٠ |
| ٣/٤٣ | ١٠٠.٠ |
| ١/٢٣ | ١٠٠.٠ |
| ٣/٨٣ | ٥٦.٠ |
| ٣٥.٢ | ٣٥.٢ |
| رقم ٤ | ٣٥.٢ |
| رقم ١٠ | ٢١.١ |
| رقم ٤٠ | ٢١.١ |
| رقم ٢٠٠ | ١١.٨ |

القائم بالاختبار

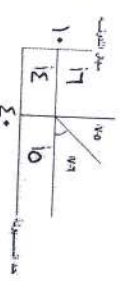
رودج

مدير المعامل

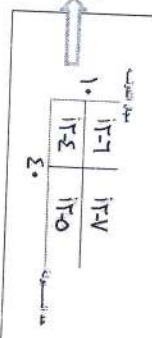
ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقا لطريقة الأيتنو رقم (٣٧٠-٧٠), (٣٩٠-٧٠), (٣٨٩-٧٠):

| حد السيولة | حد اللينة | التصنيف (L-1) |
|------------|-----------|---------------|
| ٠ | ٠ | |

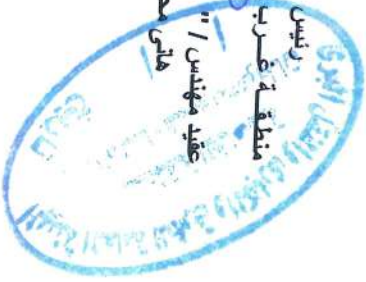
مل من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%
عديمة اللدونة



مل من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%



الإدارة المركزية
رئيس
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عبد مهديس /
هاني محمد محمود طه



ملاحظات:-
* العينة مستوئية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩

وزارة التعل - الهيئة العامة للطرق والجورى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الاسكنبرية - مطروح)

ت: ٠٣/٢٩٨٢٣١٠ - فاكس: ٠٣/٢٩٢٢٢٠٠

رقم التقرير: ١/٢/١٥٦٠
تاريخ التقرير: ١٧/٠٨/٢٣
الموقع: المسافة من ك ٤٥١+٩٢٠ : ٤٥١+٩٢٠ بيان العيانات: التربة

الكفاح للمعالجات
القطار السريع المسافة من ك ٤٥١+٩٢٠ : ٤٥١+٩٢٠
الأحد الثانوى

اختبر تحسب العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا البروكفور المعدل (T 1٨٠٠-٧٤) (T 1٨٠٠-٧٤)
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T 1٨٠٠-٧٤)

| المسلمات / رقم المحولة أوزن القالب جاف مضغوطة (جم) | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| بوزن القالب فارغ (جم) جوزن العينة مضغوطة (أب) (جم) | ٤٢٥٠ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ | ٤٢٧٥ |
| د- حجم القالب (سم ^٣) هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣) | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ |
| و- رقم الجافة ز- وزن العينة رطبة + الجافة "جم" ح- وزن العينة جافة ج الجافة "جم" | ١٧٦٦ | ١٨٩٦ | ٢٠٠٠ | ٢١٠٤ | ٢١١٨ | ٢١٣٢ | ٢١٤٦ | ٢١٦٠ | ٢١٧٤ | ٢١٨٨ | ٢٢٠٢ | ٢٢١٦ | ٢٢٣٠ | ٢٢٤٤ | ٢٢٥٨ | ٢٢٧٢ | ٢٢٨٦ | ٢٣٠٠ | ٢٣١٤ | ٢٣٢٨ |
| طوزن الجافة "جم" ي- متوسط نسبة الرطوبة ن- الكثافة الجافة (١٠٠٪)(١٠٠٪) | ٩٥٨ | ٨٥٤ | ٨١١ | ٨٠١ | ٧٨٨ | ٧٥٧ | ٧٢٦ | ٦٩٥ | ٦٦٤ | ٦٣٣ | ٦٠٢ | ٥٧١ | ٥٤٠ | ٥٠٩ | ٤٧٨ | ٤٤٧ | ٤١٦ | ٣٨٥ | ٣٥٤ | ٣٢٣ |
| ١٧٧٢ | ١٨٠٢ | ١٨٤٦ | ١٨٥٢ | ١٨٥٨ | ١٨٦٤ | ١٨٧٠ | ١٨٧٦ | ١٨٨٢ | ١٨٨٨ | ١٨٩٤ | ١٩٠٠ | ١٩٠٦ | ١٩١٢ | ١٩١٨ | ١٩٢٤ | ١٩٣٠ | ١٩٣٦ | ١٩٤٢ | ١٩٤٨ | ١٩٥٤ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | ١١٥٨ | ١٠٥٩ | ٩٦٠ | ٨٦١ | ٧٦٢ | ٦٦٣ | ٥٦٤ | ٤٦٥ | ٣٦٦ | ٢٦٧ | ١٦٨ | ٧٨ |
| ١٧٨١ | ١٩٥٧ | ١٨٥١ | ١٧٥٢ | ١٦٥٣ | ١٥٥٤ | ١٤٥٥ | ١٣٥٦ | ١٢٥٧ | | | | | | | | | | | | |

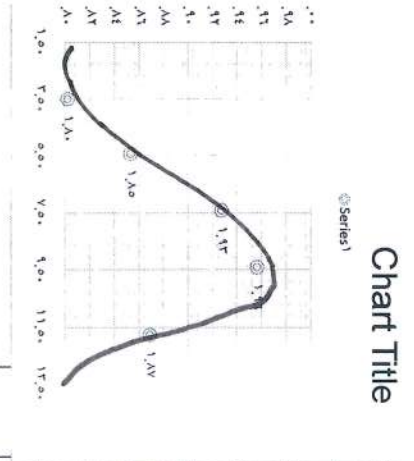
MP

الشركة المنفذة :- الكفاح للمقاولات
المشروع: القطر السريع من ٤٥٢,٦٠٠:٤٥١,٦٠٠
القائم بالاختبار: /الاحمد الشناوى
بيانات العينات:- اترية توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T1٨٠٠.٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة مصلبي (اليوتكتور المعدل) (T1٨٠٠.٧٤)

| ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ |
|---|--------|------|------|------|
| الخصائص / رقم المحاولة أوزن القالب + العينة مضغوطة (جم) | ٨٢٢٠ | ٨٦٦٠ | ٨٨١٠ | ٨٧٠٠ |
| بموزن القالب قبل فرغ (جم) ج-وزن العينة مضغوطة (ألس) (جم) | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ | ٤٢٢٥ |
| د- حجم القالب (م ^٣) هـ - الكثافة الرطبة (جم/م ^٣) | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ | ٢١٤٢ |
| و- رقم الجففة ز- وزن العينة رطبة + الجففة "جم" ح- وزن العينة جففة + الجففة "جم" | ١٨٨٧ | ٢٠٧ | ٢٠٩ | ٢٠٩ |
| ط-وزن الجففة "جم" | ١٨٦٣ | ١٩٥٦ | ١٩٦٤ | ١٨١٥ |
| ك- وزن الماء (ز-ج) "جم" ل-وزن العينة جففة (ح-ط) "جم" | ١٩٠٥ | ١٨٦٣ | ١٨٠٢ | ١٨١٥ |
| م- نسبة الرطوبة (ك/ل*١٠٠%) | ١٠٠.٤٧ | ٨٥.٣ | ٦٨.٦ | ٧٨.٨ |
| ن- متوسط نسبة الرطوبة م- الكثافة الجففة ١٠٠*(ج/ك) | ١.٨٥ | ١.٩٣ | ١.٩٦ | ١.٨٧ |

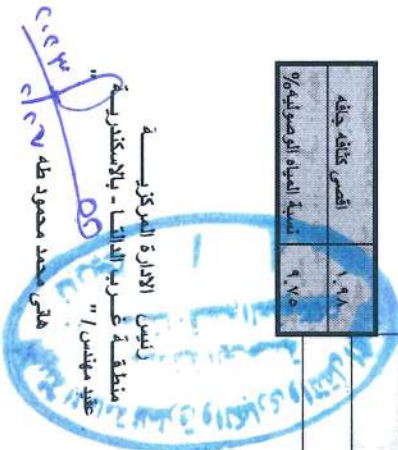


| | |
|-----------------------|------|
| أقصى كثافة جففة | ١.٩٦ |
| نسبة المياه الرضوية % | ٩.٧٥ |

ملاحظات:-
• العينة مستووية التي أحضرها.
• العينة لا تمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٣

مدير المختبر

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار
مشارى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى .
منطقة غرب الدمام - المنطقة الخامسة
(الاسكانية - مطروح)
011 / 7171111

فكس : 07422222000

رقم التقرير : 1/3/158
تاريخ التقرير : 22 فبراير 2023
المسوق : كفا 401.180.180.0
الشركة المقابلة :-
المشروع :
رقم القطر للفقاعات : 401.180.180.0
القطر السريع من : 401.180.180.0
الاحصد الشاوى :
أثرية توريد : بيان العينات :-

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = 8.142

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 193-77)

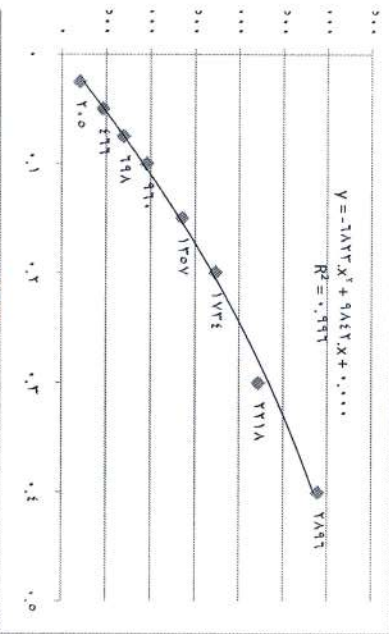
| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-------|------|-------|-----------------|
| 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 | 0.05 | 0.025 | الافتراق بلهزمة |
| 2896 | 2218 | 1734 | 1357 | 960 | 698 | 496 | 205 | الحمل |

قيمة ال C.B.R

C.B.R = 78

| رقم العين | حساب الكثافة الجافة | رقم القالب | وزن التراب +المياه مضغوطة | بوزن القالب فارغ | وزن القالب رطبة مضغوطة | حجم القالب مضغوطة | حجم القالب رطبة مضغوطة | كثافة الرطبة | كثافة الجافة |
|-----------|---------------------|------------|---------------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|
| 4 | 75 | 37 | 754.5 | 220.2 | 208.3 | 199.8 | 10.9 | 11.9 | 121.7 |
| 8345 | 754.5 | 220.2 | 208.3 | 199.8 | 10.9 | 11.9 | 121.7 | 9.7 | 9.8 |
| 4043 | 238.6 | 208.3 | 72.2 | 86.6 | 10.9 | 11.9 | 121.7 | 9.7 | 9.8 |
| 4302 | 72.2 | 86.6 | 10.9 | 11.9 | 121.7 | 9.7 | 9.8 | 1.96 | 1.96 |
| 1998 | 10.9 | 11.9 | 121.7 | 9.7 | 9.8 | 1.96 | 1.96 | | |
| 21535 | 121.7 | 9.7 | 9.8 | 1.96 | 1.96 | | | | |
| 9.7 | 9.7 | 9.8 | 1.96 | 1.96 | | | | | |
| 1.96 | 1.96 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-------|------|-------|-----------------|
| 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 | 0.05 | 0.025 | الافتراق بلهزمة |
| 300 | 230 | 180 | 141 | 100 | 73 | 49 | 22 | القراءة |
| 2904 | 2226 | 1742 | 1365 | 968 | 707 | 474 | 213 | الحمل |



ملاحظة :-
* العينات مستولبة التي احضرها.
* العينات لا تامل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم 0847751 بتاريخ 2022/7/13

مدير المعامل

عقيد مهنايس /

رئيسين الادارة المركزية
منطقة غرب الدمام - بالام
عقيد مهنايس /
هاتى محمد محمود طه

