

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العظمين _ مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٠٧+٦٠٠ الي الكم ٤٠٧+٨٠٠ بطول ٢٠٠ كيلو متر

تنفيذ: شركة جنوبال سيلابي شين

إشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١١/٢٦ اجتمع كل من :-

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس / محمد حسني قياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- السيد المهندس / هاني محمود همام | مدير مشروع - شركة جنوبال سيلابي شين |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاتيه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- هاني همام
٢-
١- هاني محمود

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية _ مرسى مطروح

عميد مهندس

هاني محمد محمود طه

مشروع القطر السريع (العلمين - فوقة)

شركة جلوبال سبلاي شين - من المحطة ٤٠٧+٦٠٠ الى المحطة ٤٠٨+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل التربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٢/١٢/٢٢

- بناء على طلب المقاول شركة جلوبال سبلاي شين لتحديد مسافة نقل التربة من محجر (البروز).

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي
ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ
مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي
مندوب شركة جلوبال سبلاي شين

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
٣- السيد المهندس / محمد خليل
٤- السيد المهندس / احمد حمدي
٥- السيد المهندس / احمد غلاب

وتبين ان المحجر على مسافة ١٧٠ كم من منتصف قطاع شركة جلوبال سبلاي شين

N 30 ° 30 ' 59 . 2 " E 29 ° 57 ' 27 . 2 "

احد اشئ المحجر

N 30 ° 52 ' 15 . 62 " E 28 ° 51 ' 34 . 82 "

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠-

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠-

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠-

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠-

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠-

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
(نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتى:

المسلسل	أسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	رقم العقد
١	جلوبال سبلاي شين	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+٨٠٠	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٢)

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٠٢٤
٥/١٤
"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطائرات والممرات
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لينود الاعمال تنفيذ شركة جلوبال سبلاي شين القطاع من المحطة ٤٠٧+٦٠٠ الي ٤٠٧+٨٠٠ بطول ٢٠٠ كم				
رقم البيان	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
٣	اعمال الردم			
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مستوى (٢٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كلم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	٣م	٢٣,٦٤٣,٥٥٨	٢,٣٩٧,٤٥٦,٧٨
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	٣م	٢٣,٦٤٣,٥٥٨	٥,٩٥٨,١٧٦,٦٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	٢٣,٦٤٣,٥٥٨	٣٠٧,٣٦٦,٢٥
	الإجمالي			٨,٦٦٣,٠٠٠
(شاتية ملايين وستمئة و ثلاثة و ستون الف جنيه فقط لا غير)				

مدير مشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

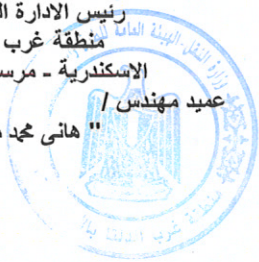
م/ محمد حسني فياض

م/ إبراهيم الحناوى

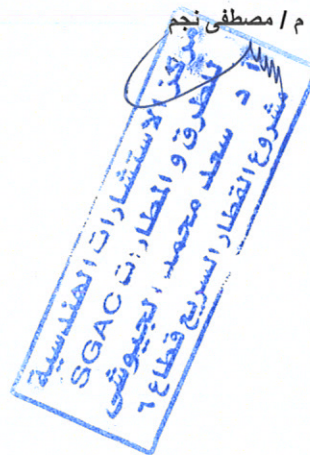
م/ مصطفى نجم

م/ هاني همام

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



٣٠٨٣



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع العلمين / فوكة) (استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٧+٦٠٠ الي الكم ٤٠٧+٨٠٠ بطول ٠٠٢٠٠ كم (بالأمر المباشر).

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاي شين

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٦٤٣.٦	١١٨.٢٢	٢٠٠	٤٠٧+٨٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الاول
٢٣٦٤٣.٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٢٣٦٤٣.٦	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / هاني همام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع العلمين / فوكة) (استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٧+٦٠٠ الي الكم ٤٠٧+٨٠٠ بطول ٠٠٢٠٠ كم (بالأمر المباشر).

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاي شين

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٦٤٣.٦	١١٨.٢٢	٢٠٠	٤٠٧+٨٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الاول
٢٣٦٤٣.٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٢٣٦٤٣.٦	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / هاني همام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع العلمين / فوكة) (استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٧+٦٠٠ الي الكم ٤٠٧+٨٠٠ بطول ٠٠٢٠٠ كم (بالأمر المباشر).

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاي شين

مقدار العمل السابق : ٠٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٦٤٣.٦	١١٨.٢٢	٢٠٠	٤٠٧+٨٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الاول
٢٣٦٤٣.٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٢٣٦٤٣.٦	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / هاني همام



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+100) : (409+260)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/09/2022
Reporting Date : 15/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 07

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 08/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (409+100) : (409+260)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/09/2022
 Reporting Date : 15/09/2022
 Reporting No. : 25
 Sample No. : 07

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.6
25	91.4
19	86.2
12.50	70.1
9.50	61.3
4.75	48.6
2.36	44.1
2.00	41.6
1.18	38.2
0.600	33.3
0.425	32.7
0.300	26.0
0.150	14.8

Signature /

 Dr. Mohamed Elshorbagy
 350-994-857
 350-994-857
 350-994-857

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+100) : (409+260)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/09/2022
Reporting Date : 15/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 07

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	12.8

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (409+100) : (409+260)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/09/2022
 Reporting Date : 15/09/2022
 Reporting No. : 25
 Sample No. : 07

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 ٢١٩ - ٥٥١ - ٥٥٢
 شارع الملك المؤسس - الزمالة - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (409+100) : (409+260)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/09/2022
 Reporting Date : 15/09/2022
 Reporting No. : 25
 Sample No. : 07

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	41.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

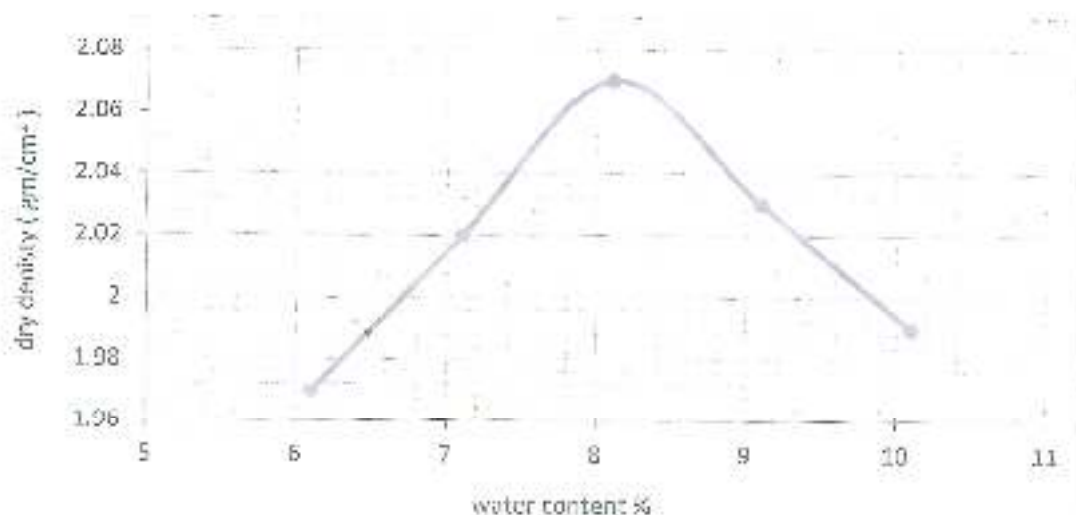
The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (409+100) : (409+260)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/09/2022
 Reporting Date : 15/09/2022
 Reporting No. : 25
 Sample No. : 07

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.07
- Optimum moisture content % : 8.1

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+440) : (408+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2022
Reporting Date : 03/10/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 26/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد /
رقم تليفون : 27363093 - 27363093
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com

Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+440) : (408+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 26/09/2022
 Reporting Date : 03/10/2022
 Reporting No. : 26
 Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.1
25	87.6
19	82.2
12.50	67.2
9.50	56.7
4.75	48.6
2.36	45.8
2.00	43.9
1.18	38.8
0.600	34.5
0.425	29.9
0.300	17.8
0.150	13.8

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+440) : (408+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2022
Reporting Date : 03/10/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.0

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+440) : (408+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 26/09/2022
 Reporting Date : 03/10/2022
 Reporting No. : 26
 Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	23.1
Plastic Limit	17.8
Plasticity Index	5.3

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+440) : (408+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 26/09/2022
 Reporting Date : 03/10/2022
 Reporting No. : 26
 Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
* Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	29.9	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.0	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	23.1	-----	-----
Plasticity index	5.3	Max 6 %	Max 6 %

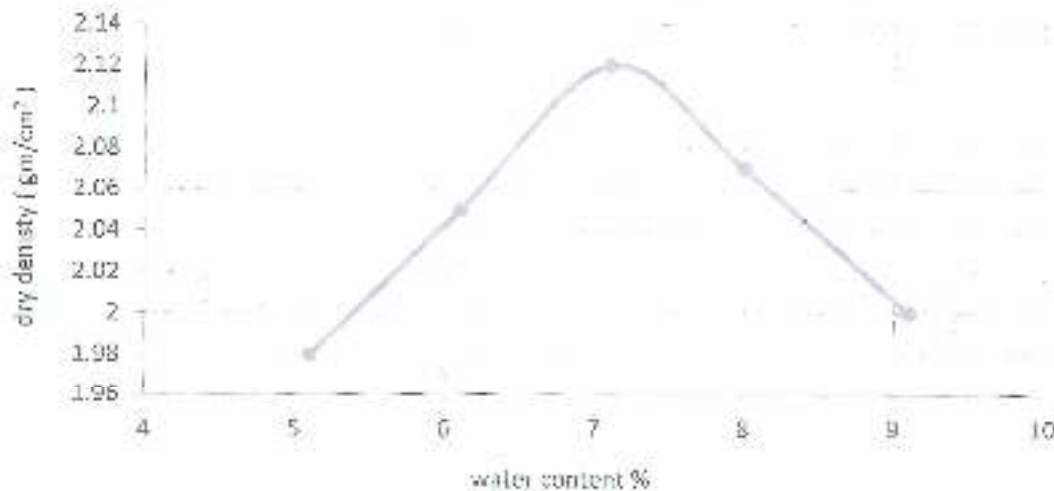
The test results are (✓ Comply - ✗ Not Comply) with specifications limits

Signature



Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+440) : (408+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 26/09/2022
 Reporting Date : 03/10/2022
 Reporting No. : 26
 Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature / 

Company Name : Global Supply Chain
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+440) : (408+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 26/09/2022
 Reporting Date : 03/10/2022
 Reporting No. : 26
 Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.23
1.27	0.050	2.38
1.91	0.075	2.54
2.54	0.100	2.69
3.18	0.125	2.84
3.81	0.150	2.99
4.45	0.175	3.14
5.08	0.200	3.30
5.71	0.225	3.45
6.35	0.250	3.60

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	SL Value	Sample results	39.0
	6.90	2.69	

Notes :

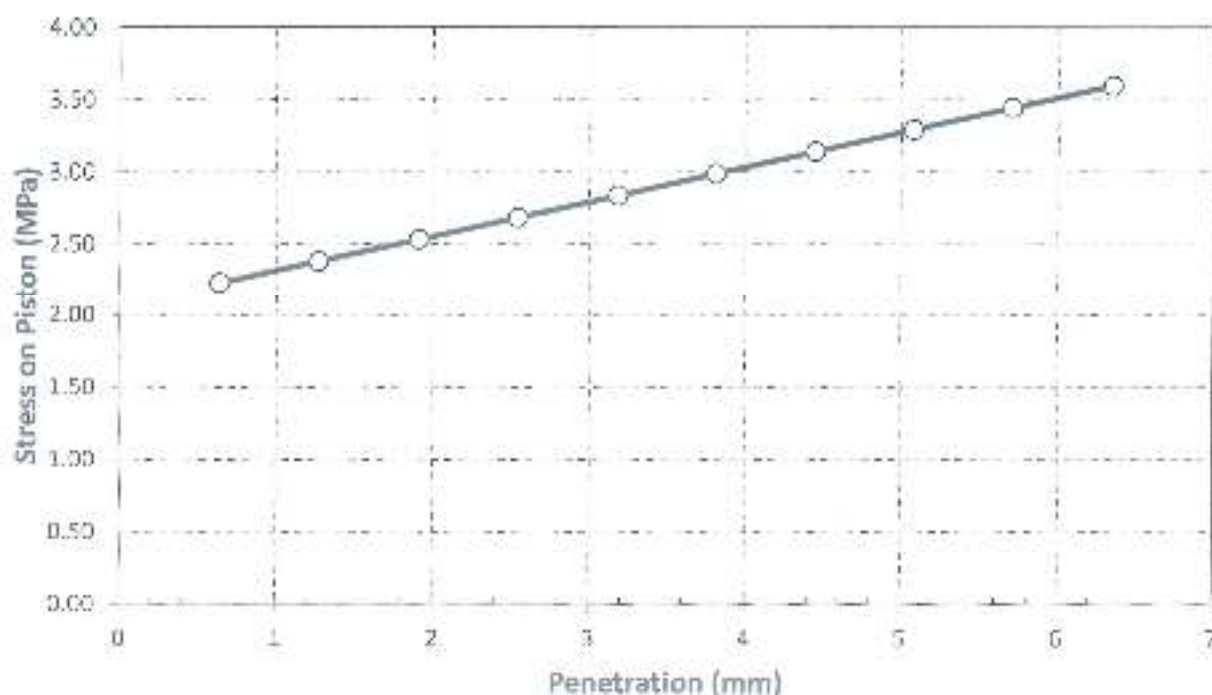
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12(gm /cm³) at 7.1 % optimum moisture content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature : 

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+440) : (408+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2022
Reporting Date : 03/10/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature _____





رقم الوثيقة: 17 740 / 4

رغم المتحور

نوع الثامن: جميع الخطار مفاوتين

مطابقة سداد

فقط

خاص

2-3

نوع التمييز:

PLATE 1

شركة جلوبال سولار

مُطْلُوبٌ مِنْ

الهيئة العامة لتطويق والكبرى

—

لقيمته أرباع قدرها فقط ألف وخمسون حبة مصري لا غير

وذلك مدار القسط الوارد بهذا الأيصال وذلك عن مبلغ التأمين

حقه مصری

8 663 000.00

القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
887.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
48.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
6.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
8.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
102.90	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
16.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
3.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة
1 050.00	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة

تحریر: 2023/12/11

اسم المنتج إدارة المركز الرئيسي.

MOHANDS INSURANCE CO.

مادة النفاذ إلى المنشآت، المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات

الحمد لله الذي جعل في هذه الدنيا ما لا يحصى من النعمان والبركات

www.marefa.org

... (b) ...

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Geology Club, 1918-1919.



وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين

القرع الرئيسي

رقم الوثيقة 17740 هـ / 4

اعم المؤمن له شركة جلوبال سبلاى شين

العنوان الوحدة 104 الدور 1 متكرر مبنى انجنيور الشرق - بورسعيد

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقولة عقد رقم (712 / 2023 / 2024) اعمال الجسر الترابى لمسار الخطار الكهربائى السريع لخط الاول

موقع العمل (قطاع اعلمين/فوكه) (استكمال اعمال الردم) تنفيذ المسافة من الكم 407.600 الى الكم 407.800 بطول 2002 ركم

وصف المشروع

مدة التأمين

أ - بالتسليم لاعمال يبدأ التأمين فى 01/11/2023

ويستمر الى 01/11/2024

ب - بالتسليم لاعمال الصيانة وتبدأ فى 01/11/2023

وتستمر الى 01/11/2024

القسم الاول الاضرار السيه 8663000.00 جنيه مصرى

القسم الثانى لمسؤولية تمليك قبل الغير 500030.00 جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

البند المؤمن عليها

1- اعمال المقولة	لا يوجد	لا يوجد
الاعمال الدائمة وامواله مضمونه جميع المواد المبيته فيما بعد	لا يوجد	لا يوجد
1/1- قيمة الحد	لا يوجد	لا يوجد
2/1- الاثنيه والموال التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع	لا يوجد	لا يوجد
2- اذرات ومهمات لتشييد	لا يوجد	لا يوجد
3- الات ومعدات لتشييد طبقا لقيمة المرفق	لا يوجد	لا يوجد
4- زائده الاقتراض	لا يوجد	لا يوجد
5- تسهيلات المؤكده	لا يوجد	لا يوجد





MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسي
المركز الرئيسي 1/165
سلمى مجدى يوسف
التوقيع

الاحطار الطيعيه	حدود التعويض	التحملات
1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير	غير مغطى	
2 - العواصف / الزلزل / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة	غير مغطى	
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناتجه عن حادث واحد القسم التالى

البند المؤمن عيها	حدود التعويض	التحملات
1 - الاصابات الجسمانيه	حد 100000 ج.م (مائة ألف جنيه)	
1/1 لشخص الواحد		
2/1 مهما كان عدد الأشخاص	حد 250000 ج.م (مئتان وخمسون ألف جنيه)	
2 - الاضرار المانيه للممتلكات	حد 250000 ج.م (مئتان وخمسون ألف جنيه)	

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناتجه عن واقعه واحده 500000.00

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرافقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق وبساتل مكافئه الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

من المعلوم والمعلق عليه صراحة ما يلى:
- ان هذه الوثيقه لا تغطي أى خسائر أو أضرار أو تغطيات نابعة عن عمليات الارهاب والتخريب.
- وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه.

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التقييمات الهندسية، المركز الرئيسي 1/165
سلمى مجدى يوسف

للحصول و الاطلاع على دليل حمليه المتكاملين الصادر من الهيئة العامة للتوقيه المالية برجماء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head Office: 3 El Mesara St Dokki - Giza
P.O BOX: 02 ORMANI - EGYPT
Tel: 33565101 - 7
Fax: 33553647 - 33561355

www.mohins.com

٤٩٣١٨

المركز الرئيسي: ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
بريد ب.ص ٠٢ أورمانى - مصر
بريد ٣٣٥٦١٠١ - الدقي - مصر
فاكس: ٣٣٥٥٣٦٤٧ - ٣٣٥٦١٣٥٥

info@mohins.com



(الشركة القائمة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد القسط التام في
توعدا مستحقا أو غير تفصيل السوف الحوز بقسمة القسط لمبب يوجد
اليه أن تطور كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب فاقص عليه مصحوب
بغير الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن مقدر لهما
بوقت عقد التأمين مع إدارتها بواجب سداد القسط خلال عشرة ايام ولا
اعتبر العقد منسوخا فإذا لم يتم المؤمن له أو المستفيد سداد القسط خلال
الفترة المحددة لهما بعد التأكيد أخيرا كل ما اتفق له والمستفيد بغير
المستد وذلك بموجب كتاب فاقص عليه مصحوب بغير الوصول)

867.00	القسط الصافي
48.00	نصف الدفعة التأسيسية
6.00	رسم الاشراف والرقابة
8.00	نصف النسخة التوعيه
102.00	مصاريف الاصدار
16.00	رسم تمويه موارد
3.00	مصاريف لهنه
1 050.00	القسط الاجمالي

فقط ألف وخمسون جنيه مصري لا غير

تحريرا في 2023/12/06

صفحة 3 من 3 2020/01/01 0

اسم المنتج ادارة المركز الرئيسي

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

ادارة التأمين الهندسية والمركز الرئيسي 1/40
مكتب

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

ادارة إصدار الهندسي
المركز الرئيسي 1/40
سلمى مجدى يوسف
التوقيع

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

- ١- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها وبما عدا ذلك فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشرط ما يلي :-
- ١- توفير معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقم العمل.
- ٢- ان يكون هناك خط مواصلات ميه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل مسنود حتى المستوى الأدنى مباشرة من المستوى الجزى العمل به وان يكون معلق بأشلية مؤقتة يتم فحص الصنابير الصغوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
- ٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا لنظمة المحلية بالسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الإنشاء.
- ٤- ان يتم الخلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد ،الليب خدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يتجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
- ٥- ان يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
- ٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرازية) من أي نوع مثل :-
- عمليات الخلع، التقطيع، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال الشوامين الساخن - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها دخان.
- يتم تنفيذ (العمل الحرازي) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومسرب على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرازي) بعد انتهاء هذا العمل بساعة .
- ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين
- كل وحدة تخزين يجب ان تعرض بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوايط غير قابلة للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان بعيد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حرازي.
- ٧- تعيين مسبق أمن بالموقع .
- تركيب نظام مسمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق حتى يمكن ذلك .
- اتباع خطة حملية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .
- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان يتم التدرجات العملية أسبوعيا .
- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على تربة الموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل قورية مجهزة له في جميع الأوقات .
- ٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المدخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : ٥٠٠٠٠ ج.م

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة موهندس للتأمين
مقر الشركة الرئيسي: المركز الرئيسي ٤١٤٠

للحصول و الاطلاع على جدول جملية المتعاقدين الصادر من الشركة العامة للتشابة المالية يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 5 El-Dokki Sq, Dokki - Giza

PO BOX 62 ORMAN, EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352607 - 33361305

www.mohins.com

٤٦٣١٨

www.mohins.com

المركز الرئيسي: ٣١٤٠ شارع الدوكي - الدوكي - الجيزة

الهاتف: ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦١٣٠٥

فاكس: ٣٣٣٥٢٦٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١

عنوان: ٦٢ ب.ص. - الدوكي - الجيزة

هذه الوثيقة مؤسسة ومحدودة

تقوم الشركة بتأمين ممتلكات الخراب على طريقة الدفعة التجميعية والتأمينية

وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة / ١٧٧٦

حيث أن المؤمن في الوارد اسمه يحتفل الوثيقة قدم إلى شركة المهندسين المتوعد عنها فيما بعد (بالتفصيل) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الأوراق ذات التكاليف الأخرى المضافة من بموجب له أساساً للمطالبة وجراً بالمسألة الوثيقة
فإنه بموجب هذه الوثيقة تعهد الشركة مقابل مبداء المؤمن له القسط المبين بالتحتفل وطبقاً للشروط والاشتتات والأحكام والاشتراطات المنصوص عنها عليها في هذه الوثيقة أو في الملحق المتمكن لها بمعيوض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عنها عليها فيما بعد.

الاشتتات العامة

لا يضمن هذا التأمين باقي حال من الأضرار الخسائر أو التلثات أو التسميات، التي قد تحدث أو تنشا أو تتلقف بمقربين مباشر أو غير مباشر تنشا:
أ- حرب أو حرب أو حرب من غير احتفل أو بحول (إجراء أخطت الحرب لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - ثور - شط - إضراب - حلق مصانع -
الاحتفلات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة عادية - أي سلطة تجمعة من الأشخاص المخرين أو أشخاص يعملون بصفة عن هيئة رسمية أو على صلة بها - ثور
ب- الحكومة - مصدرة التلثات الخسائر - المصدرة لأخر من عسكري - الاستيلاء أو التلث أو التدمير غير من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة
ج- التفاعلات النووية - الاتحاضات النووية - التلث الإشعاعي
د- الأعمال المتعمدة أو الأفعال العمدية من جانب المؤمن له أو مصلبه
هـ - توقف العمل سواء كلياً أو جزئياً
في حالة قيام أي نزاع قضائي أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية لمؤدى وبتعده الشركة أن أي خسائر أو فساد أو مسؤوليات غير معاملة بين التأمين بسبب
الاشتتات (أ) أعلاه في عهد ائتم ان هذه التلثات أو التلثات أو التلثات المتعلقة يقع على عاتق المؤمن له.

مدة التعطية

تبدأ مسؤولية الشركة مباشرة بحدوث الخطر عن التاريخ الوارد بتسفل الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تاريخ الانتهاء موضوع التأمين الوارد ذكره بتحتفل وثيقة في موقع العمل وتنتهي مسؤولية الشركة بالسياسة لأجراء عند المدولة المؤمن عليها بمجرد تسلمها أو بدء استخدامها وبانتهى التأمين على أقصى قدر في التاريخ المحدد بالتحتفل
أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للتوافق الكتابية المسجلة للشركة.

الشروط العامة

- ١- يعتبر شرطاً أساسياً لبقاء الشركة بمسؤولياتها التزام المؤمن له بتعده ومن أعاد كل ما وورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تقرن التلثات والأحكام والإجراءات المتبعة منه وأوراقه بطلب التأمين مسجلة.
- ٢- يعتبر حصول الوثيقة والتسليم بها أساساً لبقاء (هذه الوثيقة) أيضاً ورتت في هذا العقد التلثات المتناول والأقسام المنسبة لها وبكل كلمة أو عبارة تحمل معنى ضمن في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجداول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
- ٣- يست على المؤمن له وعلى هذه الخسائر أن يحد كافة الاختلافات الأساسية وكالات الإخراج بوصف الشركة وتفتيد التلثات، القانونية، والتعريفات، وتوصيات المصنعين وتلك لتجنب وقوع التلثات والمسؤوليات.
- ٤- (أ) يضمن الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت يتطلب وعلى المؤمن له تقديم كافة التسهيلات والبيانات الضرورية واللائمة لتقوم الخطر (ب) يجب على المؤمن له إعطاء الشركة برفق فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتغيير ذلك كتابة وأن يحد على نفقة له التلثات المسجلة كالتلثات الظروف ذلك، وبالشركة أن تحتفل التلثات المسجلة في ذلك الوقت.
- ٥- ولا يجوز المؤمن له القيام بأجراء أية تعديلات جوهرية برفق عليه وبتعده الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة على استمرار التأمين على حالة وقوع حادث قد نشأ عنه مباشرة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من يربط عنه أن يقوم بما يلي:
أ- إخطار شركة التأمين أو برفق الإلكتروني وتلث ذلك كافة البيانات المعطاة المسجلة عن طبيعة ومدى الخسائر أو الأضرار.
ب- التحدث مع المخطرات التي في مكانة العمل على تكاليف حجم الخطر أو الأضرار.
ج- المساعدة على الأجراء التي أساسها الضرر ويمكن معالي الشركة أو خرائطها من تعديلاتها ومعيضها.
د- تقديم كافة التسهيلات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.
هـ- إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع حادث أو تلفت بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بآلة حد من أي خسائر أو تلفات أو مسؤوليات ما لم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها.
- ٦- وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن المؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدال أو التلثات لأي تلفت بسيطة وفي جميع الحالات يجب إخطار اللجنة المعنى للشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص التلثات أو الإضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم فهم معالي الشركة بإجراء التعديلات أو الإصلاحات أو التلثات يجب على المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال (أو لا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصلها الضرر ولم يتم إصلاحها بالمطرق الصحيحة ويكون التلثات).
- ٧- يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساعد في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو احتياطية الشركة لاستفسال المحقق ومباشرة الدعوى التي تحتفل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إيراد التلثات أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.
- ٨- يستحق المؤمن له في المطالبة بالتعويض إذا ظهر أن المطالبة قدمت بطريقة العش أو استخدام بكتتها إلزام غير صحيح أو تلث المؤمن له أو من يربطه وسأل العش أو التلث في سبيل الحصول على أي منفعة بموجب هذه الوثيقة.
- ٩- إذا وجد سبباً وقت وقوع الحادث الذي نشأ عنه الخطر أو الأضرار الانتهاء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو حملة لتأمينات أخرى تغطي نفس الخطر أو الأضرار أو المسؤوليات المؤمن عليها قبل الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه التلثات أو التلثات أو المسؤوليات إلا بالنسبة المبلغ المؤمن به لديها في مجموع المبلغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

ثانيا :أسس تسوية الخسائر :

في حالة حدوث خسار أو تلفات تسوى المطالبة، بموجب هذه الوثيقة على السيل :

أ - في حالة التغطيات الممكنة اصطلاحها :

تكليف الإصلاح اللازم من لادعة الأضرار المؤمن عليها لمثلها السابقة مباشرة لتسوية التغطيات تكليف قيمة المخلات.

ب - في حالة الخسارة الكلية :

لقيمة التغطية للأشياء المؤمن عليها فإن حدوث الخسارة مباشرة تكليف قيمة المخلات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد اتفق التسليم المختلف بها وإن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين على أن يشترط دائما الأثر أو يتفق أحكام وشروط أو أية.

ولا تقوم الشركة بإصدار إلا بعد تقديم الوثائق والمستندات الضرورية التي تليها والتي ثابت أن الإصلاحات قد تمت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروفه كل حالة. هذا ويلزم إصلاح جميع التغطيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تغطيات تتجاوز أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التغطيات مباشرة على التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب).

وتتضمن الشركة لتكاليف الإصلاحات المباشرة في حالات هذه الإصلاحات تشمل جزءا من الإصلاحات المتبقية ولا تؤدي إلى زيادة صافي الإصلاحات الإضافية ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو تحسينات.

ثالثا : التغطيات الإضافية :

يجوز أن تغطي الوثيقة الصاريات الإضافية لأوقات لتسلي الإصافي وأعمال التلي أثناء العمليات الرسمية وصاريات النقل المبرج بشرط الحصول على موافقة تغطية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير :

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عند انقضى السالغ المضمنة بتداول الوثيقة من أي مبلغ يصبح المؤمن له مستورا عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التي تلحق بغيره بسبب تغطية كاتبة مباشرة لتسليد أو تركيب أدوات المؤمن عليها بموجب القسم الأول وعلى في موقع العمل أو مكان وجوده مباشرة أثناء فترة التغطية ويبلغ عنها.

أو الأضرار (تسببية أو الأضرار (سواء أكانت إلى أوفاء أو لا).

ب- المصاريف والتغطيات التي تلحق بمسلكات الغير.

وفي حالة التسببية بتعويض يتخذ في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن:

أ- كافة تلفات وصاريات التعويض التي يستلزمها طلب التعويض من المؤمن له.

ب- كافة تلفات والصاريات التي توافر الشركة على تسليدها كاتبة.

ويشترط دائما ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التعويض القيدوي المحددة بالمعقول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني :

أ- شروط شركة تعويض المؤمن له من :

1- المبلغ / أو المبلغ التي يتحملها المؤمن له من أي حادث أو أحداث أو أحداث.

2- الصاريات التي تقع في إنشاء أو حادثة إنشاء أو تعديل أو إصلاح أو استبدال أي من ممتلكات أو يمكن تغطيتها بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.

3- التغطيات التي تلحق بانه مسلكات أو أضرار أو من سبب المسلكات أو إزالة أو استبدال أو أحداث وكذلك الإصابات والتلفات التي تلحق بأي شخص أو بانه مسلكات وتكافؤ من أو تنتج عن مثل هذه التكاليف (ما لم يناق طرهما بصفة خاصة بموجب مقرر).

4- المسؤوليات المدنية عن :

أ- الإصابات الشخصية أو الأضرار التي تحدث بسببها أو عمل الطاول أو القناويل أو حاسب أو استبدال المشروع أو أي مشاة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.

ب- خسائر أو التغيرات الممتلكات التي تخص أو تكون في حيزه أو حراسة أو إشراف الطاول أو القناويل أو حاسب أو استبدال المشروع أو أي مشاة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو شخص أو موظف أو عامل متى أن من المذكورين سلفه.

ج- أي حادث شيب عن أي ممتلكات مخصص بها والمقرر على العزق العام أو سبب من أي حركات ملقة أو طائرات.

د- أي اتفاق يبرمه المؤمن له ومقرر بمقتضاه يدفع مبلغ على سبيل التعويض أو يجوز مائة مائة مائة هذا الالتزام قائما أو يرد في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني :

أ- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإفرا بأي مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بدفع أو دفع تعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يتلقاها مباشرة في ذلك أن تتولى وتسير بسلامة المؤمن له أو دولة هذه التعاقب أو تسوية أي مطالبة أو أن يقدم دعوى باسم المؤمن له وإصلاحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها سبيل الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة وتعب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمستندات التي قد تطلبها.

2- يجوز للشركة فيما يخص إلى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث أو بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض مدافعي به أو أي مبلغ قد يسكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث دون أية الشركة من أي مشاة أخرى بتسوية هذا الحادث تحت هذا القسم.

الجدول

رقم الوثيقة : _____

اسم المؤمن له / أو المؤمن لهم : _____

العنوان : _____

اسم المنشأة : _____

موقع العمل : _____

مدة التأمين : _____

أ- بالنسبة للأعمال : تبدأ التأمين في : _____ الساعة الثانية عشر ظهراً / _____
وتنتهي في : _____ الساعة الثانية عشر ظهراً / _____

ب - بالنسبة لأعمال الصيانة : تبدأ في : _____ الساعة الثانية عشر ظهراً / _____
وتنتهي في : _____ الساعة الثانية عشر ظهراً / _____

مبلغ التأمين : _____

القسم الأول : _____

القسم الثاني : _____

حصة مصري : _____

حصة مصري : _____

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقولة (الأعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع المواد المبيعة فيما بعد) 1/1 - قيمة العقد 2/1 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع 3- أدوات ومهمات التشييد 4- آلات ومعدات التشييد طبقاً لقيمة المرفق 5- إزالة الانقاض		

الاحتمالات	حدود التعويض (أ)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الزوابع / الفيضان 3- غمر المياه / الزلاقي / انهيار التربة		

(أ) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

البند المؤمن عليها	حدود التعويض (أ)	التحملات
1- الإصابات الجسدية 1/1 - للشخص الواحد 2/1 - لكلاهما كان عدد الأشخاص 2- الأضرار المادية للممتلكات		

(أ) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة

يعتبر من هذا الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة

للحصول والإطلاع على نيل حيلة المتعاملين تصافر من الهيئة العامة لترقية المالية برجاه زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 10, Sheikh Zayed Road
Tel: 3384191 - 3
Fax: 3384191 - 3384191
Fax: 3384191 - 3384191

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير
1/1 - للشخص الواحد
2/1 - لكلاهما كان عدد الأشخاص
2- الأضرار المادية للممتلكات



مطالبة سداد

رقم الوثيقة / 20 072 / 4
رقم الايصال / 48923
تحريره في / 2023/12/11

الفرع / الرئيسي
نوع التأمين / حوادث شخصية
القطاع / خاص
مطلوب من / شركة جلوبال سيلاي شين
العشاد / الوحدة ١٠٤ الدور ١ مكرر مبنى الفريبور الشرق - بورسعيد
مبلغ التأمين / 520000
اتصالية / القيمة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

بيان حساب الرسوم

المدة من	الى	القسط الاجمالي
2023/11/14	2024/11/14	1 300.00
التأمين بموجب هذه الوثيقة لا يغطي الحوادث الناتجة عن خطر الإرهاب و التخريب و الشغب و الاضطرابات الأهلية.		معمية بسية 13.00
		مصاريف الاصدار 73.30
		مصاريف الاشراف 7.80
		معمية الاتساع 3.00
		رسوم خدمات مراجعة و 1.30
		مصاريف حقه ودفن 2.60
القسط الاجمالي		1 400.00
قسط الف و اربعمائة جنيه مصري لا غير		جنيه مصري

دائرة مركز الرئيسي

١٦

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الرقم المصدر	الوكيل	رقم الوثيقة	23073	و/أ	4	تاريخ طلب التأمين	2023/12/06
العملة	جنية مصري	مدة التأمين من	2023/11/14	تقريبا	الس	تقريبا	2024/11/14
اسم المتعلق	شركة جلوبل ستلاي شين						
اسم المؤمن عليه	كما بالكشف العرفي						
الطوائف	الوحدة ١-1 الدور ١ مكرر مبنى التريبيور الشرق - بور سعيد						
اصلاح	لهيئة العملة للطرق والكبارى و نقل البرى						
	اكثر من ١٦ سنة و اقل من ٢٥ سنة						
	وتقريبا						
	كما بالكشف العرفي						

أسماء المستفيدين: حالة وفاة المؤمن خطيبه و صلة كل منهم به

الوزنة المخرعون
تلكمسر التغطية على الحوادث التي تقع أثناء وبسبب العمل فقط (ولتلك في مواعيد العمل الرسمية) و داخل موقع العمل على السادة المؤمن عليهم غير مشكوري الاسماء أثناء اعمارهم الجسر التراشي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (الطيني /لوة) (استكمال اصل الردم) للتغطية المتساقطة من تلكم ١٠٧,٦٠٠ الى تلكم ١٠٧,٨٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم (بالامر تعامير) وتلك يشترط الا يزيد التعداد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا منقط حقه في الاتكاف بمزايا التأمين
بشروط ان يكون السادة المؤمن عليهم من العالة الدائمة لدى المؤمن له وان يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت
ثم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٢

القسط الاجمالي	صندوق حدة التوثيق	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	مصاريف الاتراف	مصاريف الإصدار	نصف نفقة الامتياز	نصف النفقة التمهيدية	القسط الصافي
1400.00	2.60	1.30	7.80	73.30	3.00	13.00	1300.00

فقط انك و اروعنا جنية مصري لا تفر

مبلغ القامع

الحالات المعطاه

الخطر تشكك المراقب	رأى : إذا تولى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغاً وقدره وذلك وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / أولاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة
الخطر تشكك المراقب	ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي مبلغاً وقدره وذلك وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة
الخطر تشكك المراقب	ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغاً يحدد وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / ثالثاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة
(لا شيء)	رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغاً يسدده استوجاباً بواقع (خمس في الألف) من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم الوارد بالبنود ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بعد أقصى ٥٢ أسبوعاً من يوم بدء العلاج الطبي وقتك وفقاً لما جاء بالبنود الأولى (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
(لا شيء)	خامساً : تغطية مصاريف العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
(لا شيء)	سادساً : تغطية مصاريف تنقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
(لا شيء)	سابعاً : تغطية مصاريف الجفلة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

2

الدائرة المركزية الرئيسية

OMIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
1/11

تَمَامِ

Head office: 3 El-Mesaha Sq.Dokki -Giza

AG 39% : 62 ORMAN - EGYPT

Test: R3 369111 - 7

Fax: 33355647 - 33361385

www.muhimbi.com

40318

www.info-machines.com

ՀԱՅԿԱՅԵԱՆ ԳԼԽԱՎՈՐ ԳԵՂԱՐԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

بأنه قد تم الاتفاق على تسوية النزاع بين الطرفين.

وثيقة تأمين حوادث شخصية



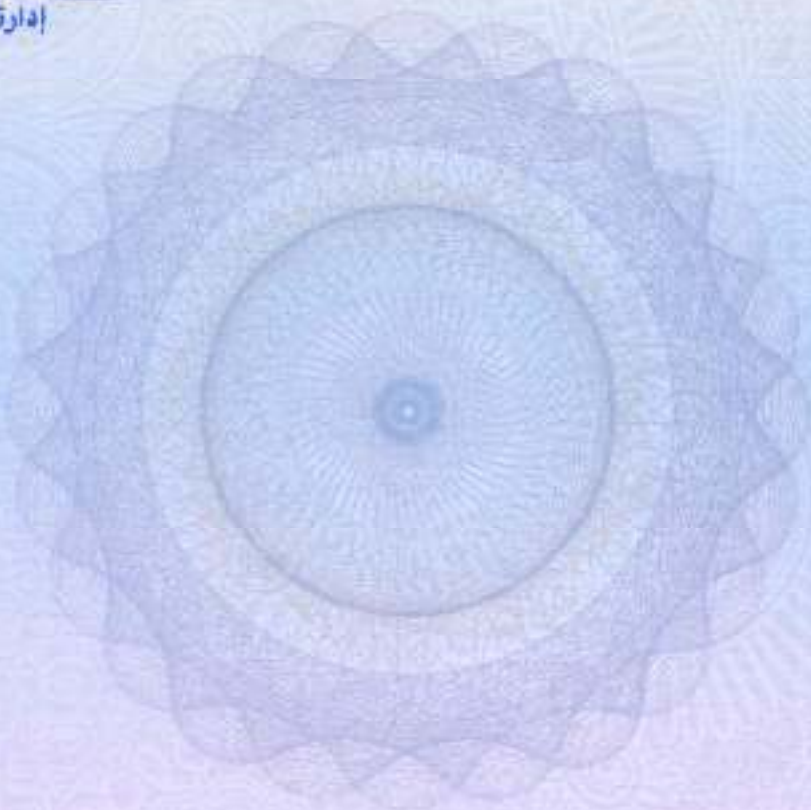
2023/12/06	تاريخ طلب التأمين	4	رقم الوثيقة	الرئيسي	الفرع المصدر
2023/11/14	تاريخ الى	2023/11/14	مدة التأمين من	جنسية مصري	العملة

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عدها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عدها

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

2023/12/11 تحرير في

إدارة الحوادث المتوسطة 711



للحصول و الاطلاع علي تحليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية يرجى زيارة موقعنا الالكتروني www.micins.com

شركة المهندسين للتأمين

Head office : 2 El Mesara Sq, Dokki - Giza
T: 3350101 - 3350102
Tel: 3350101 - 2
Fax: 3350207 - 33501505

www.micins.com

318

info@micins.com

المركز الرئيسي: P ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
الهاتفون: PPF 3350101 - 3350102
بريد: 3350101 - الدقي - الجيزة
فاكس: PPF 3350207 - 33501505

هذه الوثيقة مؤمنة ومشفرة

تقوم الشركة بتوفير خدمة التأمين على طريق الخدمة الإلكترونية والتأمينية



كشفا باسماء الصلاة المؤمن عليهم

كشف متعمق للوثيقة 4، 20073

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
تامس على عدد (٤) مهندس بدون ذكر اسماء	مهندس	4	75000	25000	0
المبلغ الموضحة لكل شخص					
تامس على عدد (٤) مهندس مساعد بدون ذكر اسماء	مهندس مساعد	4	30000	10000	0
المبلغ الموضحة لكل شخص					
تامس على عدد (٤) بدون ذكر اسماء	عمل	4	15000	5000	0
المبلغ الموضحة لكل شخص					
تامس على عدد (٤) سائق مارة	سائق مارة	4	10000	3000	0
المبلغ الموضحة لكل شخص					
اجمالي مبلغ التأمين		520000	جنية مصري		

خصومات و اضافات

260.00	25.00	علم ذكر اسم
--------	-------	-------------

اسماء العسكاريين في حلة وفاة المؤمن حديد و صلة كل منهم به

لورثة الشرعيون
 تقتصر التغطية على الموانئ التي تقع أثناء وبسبب العمل فقط (وذلك في مواعيد العمل الرسمية) و داخل موقع العمل على السادة
 المؤمن عليهم غير منكرى الاسماء أثناء أعمال الجسر. تقرلي بمسار تقطع الكهربي السريع الخط الاول (تضمين لوكه)
 استكمال عمل لردم (لتفنيذ المعاملة من الكم ٤٠٧,٦٠٠ الى الكم ٤٠٧,٨٠٠ بطول ٠,٢٠٠ كم (بلازم المباشر) وذلك بشرط الا يزيد
 بعد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليهم هذه الوثيقة ولا مغط حقه في الانتفاع بها لثلاثين
 بشرط ان يكون السادة المؤمن عليهم من العمالة الدائمة لدى المؤمن له وان يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية
 السادة المؤمن عليهم يستخدمون كورناء لا تزيد عن ٢٢٠ فوئت
 رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٦

GOMIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة 1/11

1300.00	صافي القسط
---------	------------

[illegible]

ring | rind | rind (n)

[illegible][illegible]

ਪੰਨਾ 101 ਵਿੱਚ ਪੰਨਾ 102 ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਪੜ੍ਹੀ ਜਾਵੇ। ਪੰਨਾ 101 ਵਿੱਚ ਪੰਨਾ 102 ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਪੜ੍ਹੀ ਜਾਵੇ।

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ ရက်နေ့၊ နံနက် ၈ နာရီ ၁၀ မိနစ်

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]

185

ԵՄԵՐՈՆԻ ԿՈՆԿԼԱՎԻ
 ԵՐԵՎԱՆԻ ԿՈՆԿԼԱՎԻ

