

ملف رقم :

[illegible]

تحية طيبة وبعد ،،،

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحریر افی ۲۷/۲/۲۰۲۵م



مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مردم و (۳) مردم

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

لعلہ علیہ السلام

فاکس: ۰۶۴/۳۱۰۲۵۳۱

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٩٧) بتاريخ ٢٥/٢/٢٣
بخصوص: رفع كفاءة طريق ابو النوم كفر
ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ: مكتب الايمان للمقاولات ورصف الطرق.....

ملف رقم :

بيان ادارة :

القائم باحضار العينات الاستاذ/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل الهيئة)....
الأستاذ/محمد سعد (فنى معمل الهيئة)....

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات:

عينه رقم (٥٦٩٣) عينة أساس سن ٦ خليط دلو ميت وسيليسى جبرى بالموقع كم ٥٠٠. طبقه نهائيه .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١١٩٧) بتاريخ ٢٣

اولا : التدرج لعينات سن (٦).....

الاختبار	رقم العينة	٥٦٩٣	المواصفات تدرج الاساس (ب)
التدرج	٢	١٠٠	١٠٠
	١٠.٥	٩٦	١٠٠-٧٠
	١	٧٩	٨٥-٥٥
	٤/٣	٦٥	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٥	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٦	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٤	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٦	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٥	١٥-٥
	حد السيولة L.L	—	لا يزيد عن ٣٠%
السيولة واللدونة	مجال اللدونة P.L	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافه جم/سم ^٣	٢.٢٢٣	-----
	نسبه المياه الملائمة%	٦.٢	-----
نسبه تحمل كاليفورنيا	CBR %	١٠٠	لا يقل عن ٨٠ %
	الانتفاش %	عديمه	عديمه
نسبه الطبعي	الطبعي %	٥	لا يزيد عن ١٠ %
	المبسط %	٠.٩	لا يزيد عن ١٠ %

ثانيا : التآكل بجهاز لوس انجلوس لعينات س ٦...

رقم العينة	٥٦٩٣	المواصفات
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٦	لا يزيد عن ٤٠ %

ثالثاً: الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

المواصفات للأساس	٥٦٩٣	رقم العينة
	٢.٥٦٥	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦١٤	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٦٩٨	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٦%	١.٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠.٣	التفتت %

الملاحظات :

١ - العينة رقم (٥٦٩٣) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس س٦ من حيث التدرج ب والنوعية...

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٩٤.٦٠) ثلاثة الاف ومائتان وأربعة وتسعون جنيها وستون قرشا فقط لا غير.....

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٢٧ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /

تكاليف معمل المواد

تقرير رقم: ١١٩٧

بتاريخ: ٢٣/٢/٢٠٢٥ م

اسم العملية:

رفع كفاءة طريق أبو النوم كفر الغاب - دمياط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمه

إشراف:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ:

مكتب الإيمان للمقاولات ورصف الطرق

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاورزان النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٣٥	١٣٥
السيولة و اللدونة	١	١٧٥	١٧٥
دمك معدل	١	٦١٥	٦١٥
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٨٩٠
القيمة المضافة ١٤%			٤٠٤.٦٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			٣٢٩٤.٦٠

مدير إدارة المعمل:



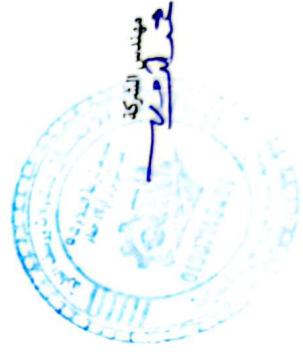
مشروع رفع كفاءة طريق أبو النوم / كفور الغاب بطول 5 كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم المستخلص	2	البند	جاري	الاصال المنقولة حتي تاريخه
--------------	---	-------	------	----------------------------

الوحدة	الكمية	البند	رقم البند	م
بالمتر المكعب	3120.00	أعمال توريد ونشغيل اترية صالحة للردم	1	
بالمتر المكعب	4680.00	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة	2	
بالمتر المكعب	1716.00	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	3	
بالمتر المكعب	7600.00	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة	4	
بالمتر المسطح	10500.00	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من التوطين السائل	5	
بالمتر المسطح	10500.00	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية	6	

 الإعمار للمواصلات والطرق		 وزارة النقل والبنية التحتية	
مشروع رفع كفاءة طريق أبو النوم / كفور الغاب بطول 5 كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)			
رقم البند	1	البند	باعتبر المكتب أعمال توريد و تشغيل ابرة صالحة للزيم

Station	Length		Width	Thickness	Σ Sum .	Cumulative Total
	From	To				
	0+000	3+900	3900.00	4.000	0.200	3120
إجمالي						3120



1/ تم التوقيع
 2/ المصادق
 3/

 وزارة النقل والبنية التحتية General Directorate of Road and Transport Engineering		 وزارة النقل والبنية التحتية General Directorate of Road and Transport Engineering	
مشروع رفع كفاءة طريق أبو النوم / كفور الغاب بطول 5 كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)			
رقم البند	2	البند	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة

Station		Length	Width	Thickness	Σ Sum .	Cumulative Total
From	To					
0+000	3+900	3900.00	4.000	0.300	4680	
إجمالي					4680	



مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة



الإنشاءات والمواصلات والطرق



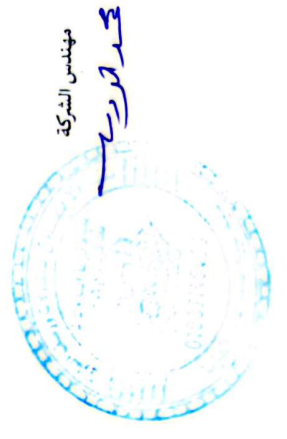
الهندسة المدنية والعمارة

مشروع رفع كفاءة طريق أبو النوم / كمور الغاب بطول 5 كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

بالمرء المكعب أعمال إزالة المسطحات الممهدة	البند	رقم البند
	3	

Station		Length	Width	Thickness	Σ Sum -	Cumulative Total
From	To					
0+000	3+900	3900.00	4.000	0.110	1716	
إجمالي					1716	

مهندس الشركة
محمد نور



 وزارة النقل والبنية التحتية		 وزارة النقل والبنية التحتية	
مشروع رفع كفاءة طريق أبو النور / كفور الغاب بطول 5 كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)			
رقم البند	4	البند	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة

Station		Length	Width	Thickness	Σ Sum .	Cumulative Total
From	To					
0+000	3+800	3800.00	8.000	0.250	7600	
إجمالي					7600	

مهندس الشركة
محمود



مهندس الشركة
محمود



المشروع رقم 5
مركز كثر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

بالمرء المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل

رقم البند	5	البند
-----------	---	-------

Station		Length	Width	Σ Sum .	Cumulative Total
From	To				
0+300	1+700	1400.00	7.500	10500	
		إجمالي		10500	



مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة



رفع كفاءة طريق ابو النور /كلر الغاب بطول ٥ كم - مركز كبر سعد / محافظة دمياط

ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة

اشراف المنطقة الثانية / القتال وسيناء

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				جنيه	قرش	جنيه	قرش
١	٣م٢٨٥٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من الحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الحاجر (فقط الفان وثمغائة وخمسون متر مكعب لا غير)		٢٩٨	٥٦	ثلاثمائة وثمانون وثمانون قرشاً وقطراً غير	
٢	٣م٤٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة (فقط اربعة الالف متر مكعب لا غير)		٣١	١٥	واحد وثلاثون مائة وخمسة عشر قرشاً وقطراً غير	
٣	٣م٤٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم كنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص.. (فقط اربعة الالف متر مكعب لا غير)		٩٥		تسعون وخمسون قرشاً وقطراً غير	

نبيه نبيه نبيه

رفع كفاءة طريق ابو النوم /كلر الغاب بطول ٥ كم - مركز كلر سعد / محافظة دمياط
ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف المنطقة الثانية / القتال وسيلاء

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٣١٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس المجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإنمصاص عن ١٠% وفرداها على طفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٧٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرعية المشرفة عن المهاجر . (فقط عشرة الف متر مكعب لا غير)		٦٩٨			
٥	٢٢٩٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير ٣٠ MC بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٦٠			
٥	٢٢٩٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٣١٩			
٧	٢٠	بالعدد اعمال رفع او خفض مطابق الصرف الصحى والفئة الشاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون لا غير)		٦٥٠			

نبيل نبيل حبيب المرزوق

محضر إستلام موقع

لعملية : رفع كفاءة طريق ابو النوم / كفور الغاب بطول ٥ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط
- ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.
تنفيذ : مكتب الايمان للمقاولات ورصف الطرق.

بناءً على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠٢) المورخ في ٢٠٢٥/٢/١٢ م والمحضر بين الهيئة ومكتب أحمد محمود حسين هلال بخصوص تنفيذ العملية المذكورة عالية.
وبناءً على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة:

(مدير الاعمال).

م/ طاهر صلاح

(مهندس العملية).

م/ احمد محمد امام

(مهندس الشركة).

م/ نبيه نبيه عبد العزيز

بالإنتقال علي الطبيعة يوم: الثلاثاء الموافق: ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م بالمرور علي العملية المذكورة واتضح أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون يوم الثلاثاء الموافق: ٢٥/٢/٢٥ م هو تاريخ استلام الموقع والبدء في التشغيل

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

التوقيع:-

(مدير الأعمال)

م/ طاهر صلاح

(مهندس العملية)

م/ أحمد محمد إمام

(مهندس الشركة)

م/ نبيه نبيه عبد العزيز



مدير عام المشروعات

م/

محمود حسين عطية

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر