

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٢.٠٠ الي الكم ٦٠.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من الكم ٥٢.٠٠٠ حتي الكم ٥٤.٠٠٠ من الارض الطبيعية حتي منسوب ٤.٥) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

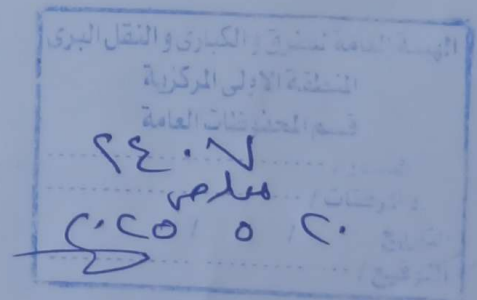
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٠

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف مهندسين
كشف معدات

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد رقم (٤٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤)

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٢.٠٠ الي الكم ٦٠.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من الكم ٥٢.٠٠٠ حتي الكم ٥٤.٠٠٠ من الارض الطبيعية حتي منسوب ٤.٥) (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على يلتزم بتوريد الادوات المكتبية اللازمة لاحتياجات الادارات ولا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٠

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار



١٢

مصلحة : الهيئة العامة للغازات والكهرباء

قسم : المسحوق

المبلغ المستحق إلى حركة استهلاك مياه

الطلبات طيه ، أو :

موجب } مصرع حمار

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج } صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حنيه	قرش
		٢٢٧٠	
		٢	
		٢٢٧٠	
		الجملة	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة العامة

٢٠١٠

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات	
	نوع الخصم	بيانات	بيانات	بيانات
	قرش	حنيه	قسم	فرع
	٢٢٧٠		بند	نقل
			إجمالي الأصل	
	قرش	حنيه	بيانات الاستقطاعات	
			عادي	إضافي
			قرش حنيه	قرش حنيه
			دفعه توقيع	قرش
			رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١٠

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- حاري : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
- الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____

رووح في سنة ٢٠١٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : _____

مدير أو رئيس الحسابات : _____

وكيل الحسابات : _____

في سنة ٢٠١٠ بمبلغ : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب : _____

الختم ذو التاريخ : _____

(٣) سحب : _____

(٤) قيد في سجل : _____

(٥) أدرج في كشف : _____

(٦) استلمت : _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

في سنة ٢٠١٠

م. طارق يوسف الجزار

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

قيد ۱۷۰۶۹۵۸۱
سجل ۱۹۶۸۱۷۰۶۹۵۸۱



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق.

تحية طيبة .. وبعد ,,

ايماءا الى مشروع تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع قطار 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم

فى المسافة من تقاطعه مع خط سكه حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكه حديد

الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافة من الكم 52+000 الى الكم 54+000 بطول 2 كم .

تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه عدد (1) مقايسة معدلة 2 لاستكمال اعمال الردم من الأرض الطبيعية حتي منسوب

4.5 طبقا لأسعار المفاوضة المعتمدة بتاريخ 2024/7/13

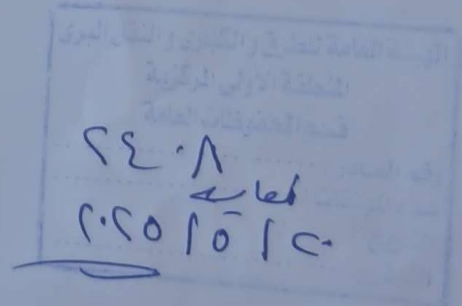
يرجى التكرم من سيادتكم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ,,

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار





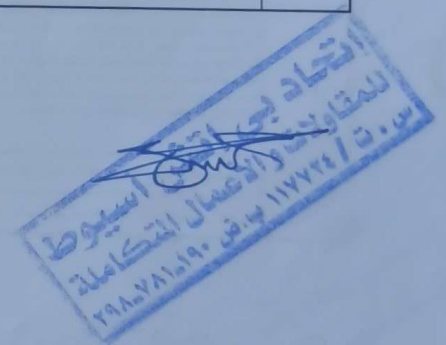
مقاييس معدلة رقم (2)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتي ملمسوب (4 5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	الغاية	الجدلة
أعمال الإزالة والتطهير					
1					
1-1	بالمتر المكعب أصل نكسر و إزالة حصى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو دوش مع نقل ناتج النكسر خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والكمية شاملة مما يجمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم ويتم احتساب علاوة 125 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1	95	95
2-1	بالمتر المكعب أصل إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرخس والمواد العسوية و تسليم الموقع حالي وتطهير طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وأعمال شاملة أصل نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500 م في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 125 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م3 لكل 5 متر عقب وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامير ومنزل	م3	2	23	46
3-1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التجهيز بالمعدات الميكانيكية بسك 15 سم وأخذ شمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 08 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة أو النقصان	م2	45950	7.5	344,625
4-1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم شامل الحبل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد			
1-4	أشجار لا يقل قطرها عن 30 سم		4800	96	460,800
1-4 ب	حبل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		300	360	108,000
5-1	القيام بالمختبر (test load plate) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً للملحق 1 المصالح الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	25	2750	68,750



م. ٢٠٢٥

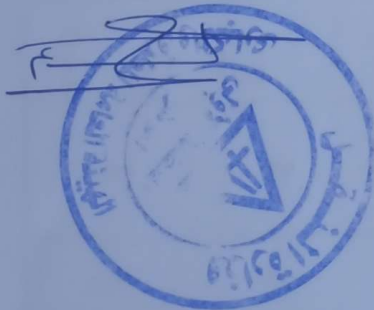




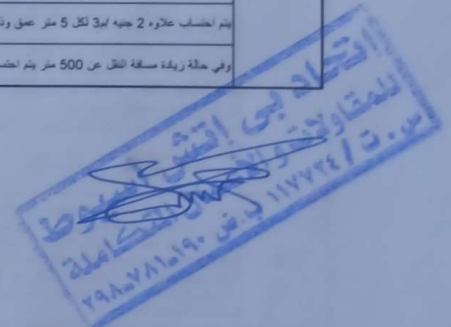
مقايمة معدلة رقم (2)

مشروع أصل الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	المساحة
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل نقل الحفر الصالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاوير التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة تقل 500 م مع التسوية والارتكاز لحواسب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لغير العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	25500	29.2	744,600
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامع ومنازل				
3-2	بالمتر المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة زملية (A3) شديدة العنونة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بكمية الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة والتمك الجيد بالمهراسات الوصول إلى أقصى كثافة حافة 95% من الكثافة الحافة القصوى (، والفة تشمل توريه التربة مناسبة لغرضها أعلى الآلية الزملية لامتكانية تحريك المعدات بوزن العزرها ، ومحمل عني اليد لحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارتكاز لحواسب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لغير العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	40	35.2	1,408
	في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامع ومنازل .				
4-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طبقة متحجرة أو (عدا التربة الصخرية (استخدام الشوور) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل نلح الحفر وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لحواسب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لغير العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	90	38.3	3,447
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لحد 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامع ومنازل . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				



٢٠١٩/٥
٢٠٢٥



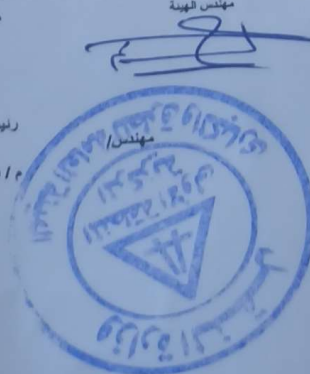


مقاييس معدلة رقم (2)

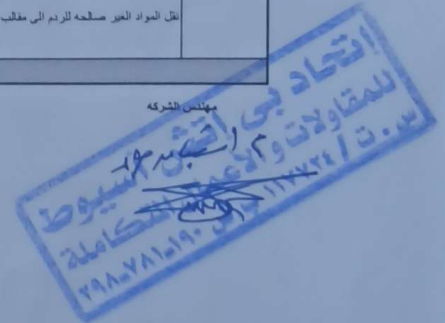
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الجدولة
3	أعمال الردم				
1-3	3م	1000	48	48,000	بالمقارن المكعب أصلا استخدام نلج الجفر في أصل الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (على أن تكون نسبة تحمل كلفورنيا طبقا للهيئة القومية لشبكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية المودجة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة على أن يتم سداد القيمة لشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال المنحدر والملاحة بمعرفة الهيئة القومية لشبكة حديد مصر - مسافة النقل حتى 2 كم بم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم ريدة في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على كل مسافة 12 كم في المدى وعند التحجير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناقص وفي حالة طلب جهاز الإشراف ريدة نسبة الذمك عن 95 % بحسب ريدة 1 جنيه على كل 1 %
2-3	3م	1000	132.5	132,500	أصل توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (نسبة تحمل كلفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية المودجة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و الفقرة شاملة بالمقارن المكعب - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفدية بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة أعلى طبقة الردم العلوية بسكالة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم (على أن لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 25 %) للجزء من الفرمة (على أن لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على أن لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي بم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم ريدة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم ريدة عن مسافة نقل 100 كم بم احتساب علاوة 12 جنيه للتر المكعب لعمل مشور خارجي بجوار القطاع لتخليط الجيد للتربة بالمياه وفلاتر مياه الفيلة مره أخرى للقطاع في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التحجير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناقص بم ريدة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناكسة و ذلك طبقا لتخليط التربة وفي حالة طلب جهاز الإشراف ريدة نسبة الذمك عن 95 % بحسب ريدة 1 جنيه على كل 1 %
		1000	128	128,000	
		71500	119	8,508,500	
3-3	2م	60	20	1,200	بالمقارن المسطح أصلا تشغيل أرض طبيعية بسبك 30 سم في حالة بسبك الردم أو الجفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختيار (test load plat) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر طوليا لتحديد معيار المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم إظهار العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
4-3	الطن	1	2600	2,600	بالمقارن أصل توريد وإضافة اسمنت مطبق للشروط والمواصفات وبمقارن بالمسكة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم إظهار العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
البيد المحدث					
	3م	25045	30	751,350	نقل المواد الغير صالحة للردم إلى مقلب خاصه عبارة عن اخوار على متوسط مسافة نقل 12 كم
إجمالي الأصل					11,303,921

مدير عام المشروعات
مهندسة / جهاد محمد
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م / طارق يوسف الجزار



مهندس الاستشاري
19/10/2019
C.C.O



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتي الكم 54+000 بطول 2 كم الأرض الطبيعية حتى منسوب 4.5 (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

مسطح التطهير	
الكمية (m ²)	البند
34,995.00	التطهير

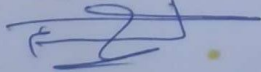
اشجار قطر 30سم	
الكمية (عدد)	البند
4,785.00	اشجار قطر 30سم

اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر	
الكمية (عدد)	البند
291.00	اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر

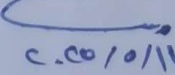
أختبار (plate load test)	
الكمية (عدد)	البند
13.00	plate load test

الإجمالي					
النسبة	الإجمالي	عقد 2025 / 2024 / 444		اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 2	جارى 1		
100.00%	34,995.00	1,795.00	33,200.00	34,995.00	التطهير
100.00%	4,785.00	485.00	4,300.00	4,785.00	اشجار قطر 30سم
100.00%	291.00	29.00	262.00	291.00	اشجار بارتفاع لا يقل عن 4متر
76.92%	10.00	0.00	10.00	13.00	plate load test

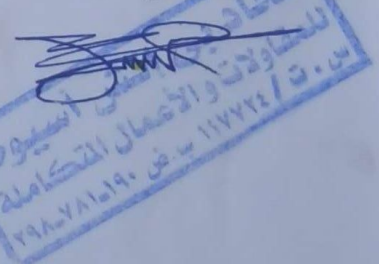
مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة


٢٠٢٥/٥/١١

مدير مشروع الشركة المنفذة


١٧٧٧٢٤ / ٥
٢٩٨٨٧٨١٥١٩٠
المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

١٧ / ١٥٣٢
٩١٩١٣٤٨٨٤
٥١١٢٢

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتي الكم 54+000 بطول 2 كم.
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

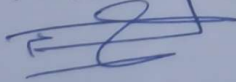
كميات الحفر للاحلال	
البند	الكمية (m ³)
حفر الاحلال	25,045.11

كميات ردم الاحلال	
البند	الكمية (m ³)
محجر سفنكس	25,045.11
اجمالي ردم الاحلال	25,045.11

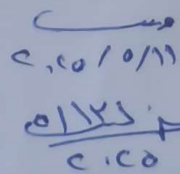
كميات الردم بدون الاحلال	
البند	الكمية (m ³)
محجر سفنكس	111,493.51
اجمالي ردم بدون الاحلال	111,493.51

الإجمالي					
النسبة	الإجمالي	عقد 2025 / 2024 / 444		اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 2	جارى 1		
100.00%	25,045	2,545	22,500	25,045.11	اجمالي كميات حفر الاحلال
34.42%	47,000	4,500-	51,500	136,538.62	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس
					الردم

مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة


٢٠٢٥ / ٥ / ١١
٢٠٢٥

مدير مشروع الشركة المنفذة


اتحاد بي اتش اسيوط
للمقاولات والاعمال المتكاملة
ب.س. ١١٧٧٧٤
٢٩٨٨٧٨١٥٠٠

١٧ / ١٤٤٤
٩١٩١٢٤٨٨٤



مشروع أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / يتم سلامه بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد شينيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العين الجاف في المسافات من الكم (52) إلى الكم (54) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 52,000 حتى الكم 54,000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب 4.5 (بالأسر المياش)

تنفيذ:- شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة (محضر حصر مستخلص جاري 2)

انه في يوم الاربعاء الموافق 10 / 5 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/كريم محمد زين
 - 2- م/ احمد القاضي
 - 3- م/ مختار احمد عبدالعال
 - 4- م/ خالد محمد مصطفى
 - 5- م/ شعبان جابر حسين
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

و تم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	الرد	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
1	أعمال الآلة والتطهير				
3_1	بالمقر المسطح ازالة ولفع المروحات المتعارضة مع السار والتي تسارم لها التقييد بالمعدات الميكانيكية بسك 15 سم والبند يشمل التطهير وازالة الحفر وطمى الحفر والنسوية مع نقل المخلفات للقالب الصومية وكل ما يترجم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	33,200.00	1,795.00	34,995.00
	ذلك لسفاعة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة او النقصان		0.00	0.00	0.00
4_1	بالعدد ازالة النجار من مسار الطريق والتخلص منها علي الاقل فطر النجرة عن 30 سم شامل الخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	4,300.00	485.00	4,785.00
	النجار لاقط فطرها عن 30 سم		29.00	29.00	29.00
	نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر				
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العلم للمشروع وطبقا للملحق 1 الخاص من الفية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	0.00	0.00	0.00
2	أعمال الحفر				
1_2	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية بالحقن المطلوب للوصول للمنسوب الصحيح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقنات والمنسوب الموصى به بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاور التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 600 م مع النسوية والاركة لجوانب الحفر وتحتل قاع الحفر طبقا للتعليمات التصميمية الرسمية للمنطقة والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يترجم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	22,500.00	2,545.00	25,045.00
	ولي حالة زيادة مسافة النقل م 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطامير				
3	أعمال الردم				
2_3	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مملدة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتكون الجسر الثرابي والاكاب (نسبة تحمل كاليغوريا لها لا تقل عن 10%) ورشها بالحماء الاصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهوسات إلى قسم كافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات الرسمية للمنطقة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	3م	0.00	0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليغوريا عن 25%) للجزء الفرمة		0.00	0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليغوريا عن 20%) للجزء الخوي		0.00	0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليغوريا عن 10%) للجزء السفلي		51,500.00	4,500.00	47,000.00
	علاوة نقل 1.65 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 30=2-32)		51,500.00	4,500.00	47,000.00
	علاوة 12 جنيه للسك المكعب لملل مشون خارجي بجوار القطاع للخليط الجيد للتربة بالحماء ونقل التربة المبللة مرة اخرى للقطاع		51,500.00	4,500.00	47,000.00
	وجود منقذات في مسافة النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المنقذ وعند التغير في طول المنقذ يتم احتسابها نسبة وتناسب		51,500.00	4,500.00	47,000.00
	يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلمور في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحميل التربة		51,500.00	4,500.00	47,000.00

اتحاد بي اتش أسبوت
للمقاولات والأعمال المتكاملة
ب.ق. ١١٧٧١١ / ٥
٢٩٨٧٨١٤٩٠

التوقيع

الحضور :-

5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ خالد محمد مصطفى

3- م/ مختار احمد عبدالعال

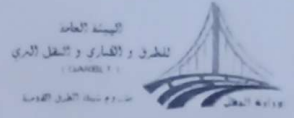
2- م/ احمد القاضي

1- م/ كريم محمد زين

م/ كرم محمد زين
١٧ / ١٥٣٢
٩١٩١٢٤٨٨٤



مكتب الاستشارة / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



هيك تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة
رقم (2025/2024/444)

التاريخ : 2025-1-1

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

رقم العقد : (2025/2024/444)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	شعبان جابر حسين	مدير المشروع	29	
2	محمد عبد العاطي بدر حسن	مدير المكتب الفني	16	
3	محمد احمد هلال	مهندس التنفيذ	7	
4	محمد عبدالكريم محمد عبدالكريم	مدير ضبط الجودة	5	
5	احمد محمد علي عطية	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد مبارك هلال	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	مصطفى محمد علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	عبدالله بدري عبدالله	فني معمل	5	
9	عبدالله عز يونس	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	5	
10	علي محمد علي	فني سلامة مرورية	5	
11	محمد زكي	مساح	8	
12	سيد محمد سيد	مساح	11	

الهيئة العامة للطرق والكباري

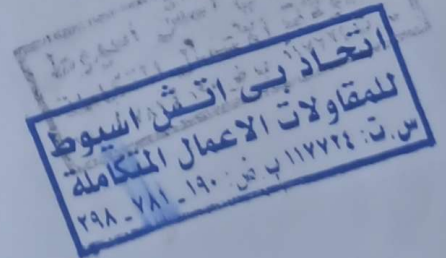
استشاري الهيئة

الشركة المنفذه

الاسم : حسن مهدي
التوقيع :

الاسم : خالد محمد
التوقيع :

الاسم : جابر جابر
التوقيع :





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



بيان المعدات

التاريخ : 2025-1-1

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات
والاعمال المتكاملة

رقم (2025/2024/444)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	لودر
8	عربية قلاب
2	جريدر
4	هواس
8	جرارت تربة
6	عربية مياه

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

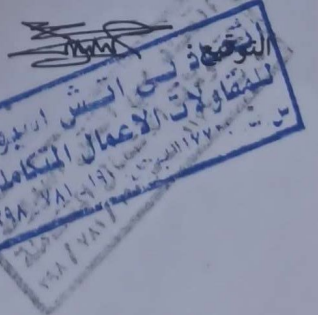
الاسم : كرم زين

الاسم : محمد محمد

الاسم : محمد ناجي ب

التوقيع :

التوقيع :





مشروع اكمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند
الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 بطول 2 كم
تفليذ شركة اتحاد بي اتش اسويط للمقاولات والاعمال المتكاملة.



الموقف المالي

رقم العقد	عقد 2025 / 2024 / 444	عقد 2025 / 2024 / 886	عقد 2025 / 2024 / 885	الاجمالي	نسبة المنصرف من العقود
قيمة العقد	11,303,391.00	11,499,572.00	11,499,844.00	34,302,807.00	94.21%
	جاري 1	جاري 1	جاري 1		
اجمالي المنصرف من العقد	11,199,870.00	10,536,150.00	10,536,150.00	32,315,546.50	

استشاري الهيئة

٢٠١٦/٥/٢٠

مدير مشروع الشركة المنفذة

١١٧٧٢١ / ١١٧٧٢١ / ١١٧٧٢١

