



السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

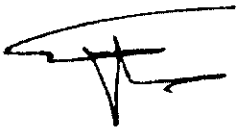
تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالإحالة إلي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المرفق به كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء المتضمن موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٣٨) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٩ علي زيادة قيمة أمر الإسناد الصادر إلي شركتكم الموقرة لتنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس في المسافة من كم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم (أعمال الطرق والبرايخ) ليصبح بمبلغ ٥٩٠.٦٥٤ مليون جنيه (فقط وقدره خمسمائة وتسعون مليون وستمائة أربعة وخمسون ألف جنيهها لا غير) بدلا من ٤٨٦.٣٢٨ مليون جنيه بقيمة زيادة قدرها ١٠٤.٣٢٦ مليون جنيه (فقط مائة وأربعة مليون وثلاثمائة ستة وعشرون ألف جنيهها لا غير)

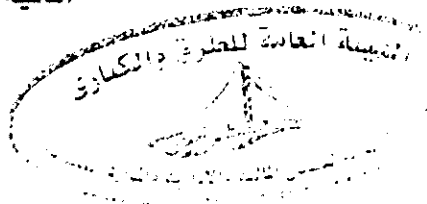
المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة استكمال قيمة التأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥ % والتي تمثل مبلغ ٥.٢١٦.٣٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان وستة عشر ألف وثلاثمائة جنيهها لا غير)

وإلا سيتم الخصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مع اعتبار هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

() التوقيع

محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية





أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم)) (أعمال طرق - عدد ٤ برايخ)

الهيئة العامة
للطرق والبنية التحتية
(GARB)



الكميات المنفذه حتى تاريخ - - ٢٠٢٥ مستخلص رقم (١٥)

نوع العمل	الوحدة	كمية المقايسة المجدده	الكميات المدرجة بالمستخلص	نسبة التنفيذ	ملاحظات
أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% الخ	م٣	٣٢,٠٠٠,٠٠	١٩,٤٠٠,٠٠	%٦٠,٦٣	
بالمتر المكعب أعمال إزالة وإعادة فرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة الخ	م٣	١٠,٠٠٠	٩,٣٠٠,٠٠	%٩٣,٠٠	
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتريه حصويه صالحه للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون الخ	م٣	٣٠,٠٠٠	٩,١٠٠,٠٠	%٣٠,٣٣	
بالمتر المسطح أعمال علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٠,٥ كجم / م٢ ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني الخ	م٢	٣٠٥,٠٠٠	٢٥٧,٣٠٠,٠٠	%٨٤,٣٦	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد الخ	م٢	٣٦,٠٠٠	٣٥,١١٢,٠٠	%٩٧,٥٣	
توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية يدويا بسمك ٢٨ سم الخ	م٢	٦٠,٠٠٠	٢٥,١٠٠,٠٠	%٤١,٨٣	
بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ٢٠ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	٣٥	٢٣,٠٠	%٦٥,٧١	
بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ١٢ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	٢٠٠	١٣٧,٠٠	%٦٨,٥٠	

ممثل الهيئة
/م

ممثل الشركة

م
شركة القيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



المملكة العربية السعودية
الطرق و الميناء
(GARP)



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتتفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم ((أعمال طرق - عدد ٤ براهيم))

الكميات المنفذه حتى تاريخ - - ٢٠٢٥ مستخلص رقم (١٥)

نوع العمل	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة	الكميات المنفذه بالمستخلص	الكميات المدرجة بالمستخلص	النسبة المدرجة في المستخلص	ملاحظات
أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجارى الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠% إلخ	م٣	٣٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٤٨٠,٦٩	١٩,٤٠٠,٠٠٠	%٩٥	
بالمتر المكعب أعمال ازالة واعادة فرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجرة إلخ	م٣	١٠,٠٠٠	٩,٨٣٠,٠٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠	%٩٥	
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصويه صالحه للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون..... إلخ	م٣	٣٠,٠٠٠	٩,٥٣٢,٢٨	٩,١٠٠,٠٠٠	%٩٥	
بالمتر المسطح أعمال علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظاير MC30 بمعدل ٠,٥ كجم / م٢ ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني..... إلخ	م٢	٣٠٥,٠٠٠	٢٧٠,٨٤٥,٨٦	٢٥٧,٣٠٠,٠٠٠	%٩٥	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد..... إلخ	م٢	٣٦,٠٠٠	٣٥,١١٢,٠٠	٣٥,١١٢,٠٠	%١٠٠	
توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية يدويا بسمك ٢٨ سم..... إلخ	م٢	٦٠,٠٠٠	٢٦,٤٤٧,٣٤	٢٥,١٠٠,٠٠	%٩٥	
بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدي الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ٢٠ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	مط	٣٥	٢٤,٠٠	٢٣,٠٠	%٩٦	
بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدي الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ١٢ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	مط	٢٠٠	١٤٤,٠٠	١٣٧,٠٠	%٩٥	

ممثل الهيئة
/م

ممثل الشركة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٦)
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
٣٨٩٩٢,٢٠	م٣	الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)
٦٣٣٣٨,٢٥	م٣	الطريق الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)
٥٣٣٦٣,٧٧٥	م٣	الطريق الرئيسي الايسر (اتجاه السخنة)
٣٩١٦٠,٨	م٣	الطريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)
١٣٤٢١,٧٩	م٣	الجانب الايمن (منطقة الكارثة)
٠,٠٠	م٣	الجانب الايسر (منطقة الكارثة)
٤٦٢١,٨٠	م٣	طريق الدوران اسفل كوبري السكة
١٣١١٨,٤٠	م٣	(كميات عملية الزعفرانة)
٦٧٢,٨١	م٣	منطقة الكيستون
٢٢٦٦٨٩,٨٣	م٣	الإجمالي

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة





مشروع تطوير طريق السويس / السخنة إلى الكيلومترى ٥٠+٠٠٠ الى الكيلومترى ٦٠+٠٠٠

حصر أعمال طبقات الاساس

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	التوصيف	المساحة (م ^٢)	السك	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
(٦)	حصر أعمال طبقات الاساس	م ^٣	طريق السويس السخنة	منطقة الكيستون اتجاه السخنة	٥٥٦,٥٩	٠,٦٠	٣٣٣,٩٥٥٨	
				منطقة الكيستون اتجاه السويس	٥٦٤,٧٦	٠,٦٠	٣٣٨,٨٥٣٦	
إجمالي المنفذ							٦٧٢,٨٠٩٤	

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

مهندس الشركة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
م / محمد
مشروع طريق السويس - السخنة



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٦) . بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس إنج

المسافات كل ١ كم	الاجمالي كل ١ كم	Main Road-Left Direction			Service Road -Left Direction			Main Road-Right Direction			Service Road -Right Direction		
		الكميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		الكميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		الكميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		الكميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم	
			من	الى		من	الى		من	الى		من	الى
٢١ حتى	٨٩٣٤	2691	50+400	50+000	1776	7+440	7+040	2691	50+400	50+000	1776	7+490	7+090
٢٢ حتى	٢٢٣٣٥	6727.5	51+400	50+400	4440	8+440	7+440	6727.5	51+400	50+400	4440	8+490	7+490
٢٣ حتى	٢٢٥٦٦	6727.5	52+400	51+400	4440	9+440	8+440	6727.5	52+400	51+400	4671	9+490	8+490
٢٤ حتى	٢٠٤٨٠,٦٨٥	2489.235	53+400	52+400	4440	10+440	9+440	9111.45	53+400	52+400	4440	10+490	9+490
٢٥ حتى	٢٠٠٣٣,٤	3632.85	54+400	53+400	4440	11+440	10+440	7520.55	54+400	53+400	4440	11+490	10+490
٢٦ حتى	٢٢٣٣٥	6727.5	55+400	54+400	4440	12+440	11+440	6727.5	55+400	54+400	4440	12+490	11+490
٢٧ حتى	٢٤٥٧٤,٢	7707.15	56+400	55+400	4440	13+440	12+440	7987.05	56+400	55+400	4440	13+490	12+490
٢٨ حتى	٢٤٤٣٣,٥	7780.8	57+400	56+400	4440	14+440	13+440	7772.7	57+400	56+400	4440	14+490	13+490
٢٩ حتى	٢٢٣٣٥	6727.5	58+400	57+400	4440	15+440	14+440	6727.5	58+400	57+400	4440	15+490	14+490
٣٠ حتى	١٨٤٧٠,٠٩٧	13794.597	59+400	58+400	1864.8	15+860	15+440	1345.5	58+600	58+400	1465.2	15+820	15+490
٣١ حتى	٧٠٧٤,٥٥	2452.746	59+680	59+400									
		4621.80	طريق الدوران اسفل كوبري السكة										

٢١٣٥٧١,٤٢٨

اجمالي كميات الاساس

ممثل الهيئة
م / محمد سليمان

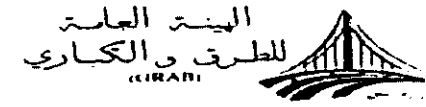
الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
م / محمد سليمان
مشروع طريق السويس - السخنة



مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٦)
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
٣٨٩٩٢,٢٠	م ^٣	الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)
٦٣٣٣٨,٢٥	م ^٣	الطريق الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)
٥٣٣٦٣,٧٧٥	م ^٣	الطريق الرئيسي الايسر (اتجاه السخنة)
٣٩١٦٠,٨	م ^٣	الطريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)
١٣٤٢١,٧٩	م ^٣	الجانب الايمن (منطقة الكارثة)
٠,٠٠	م ^٣	الجانب الايسر (منطقة الكارثة)
٤٦٢١,٨٠	م ^٣	طريق الدوران اسفل كوبري السكة
١٣١١٨,٤٠	م ^٣	(كميات عملية الزعفرانة)
٢٢٦٠١٧,٠٢	م ^٣	الإجمالي

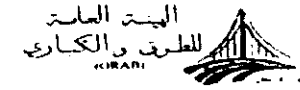
ممثل الهيئة

الشركة المنفذة

المكتب الفني
مكتب المشروع
د. محمود راوت



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق المويس/السفنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٦) . بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ

الاجمالي كل ١ كم	المسافات كل ١ كم	Main Road-Left Direction			Service Road -Left Direction			Main Road-Right Direction			Service Road -Right Directio		
		كميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		كميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		كميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم		كميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم	
			من	الى		من	الى		من	الى		من	الى
٨٩٣٤	حتى ٢١	2691	50+400	50+000	1776	7+440	7+090	2691	50+400	50+000	1776	7+490	7+090
٢٢٣٣٥	حتى ٢٢	6727.5	51+400	50+400	4440	8+440	7+490	6727.5	51+400	50+400	4440	8+490	7+490
٢٢٥٦٦	حتى ٢٣	6727.5	52+400	51+400	4440	9+440	8+490	6727.5	52+400	51+400	4671	9+490	8+490
١٩٨٠٧,٨٧٥	حتى ٢٤	1816.425	53+400	52+400	4440	10+440	9+490	9111.45	53+400	52+400	4440	10+490	9+490
٢٠٠٣٣,٤	حتى ٢٥	3632.85	54+400	53+400	4440	11+440	10+490	7520.55	54+400	53+400	4440	11+490	10+490
٢٢٣٣٥	حتى ٢٦	6727.5	55+400	54+400	4440	12+440	11+490	6727.5	55+400	54+400	4440	12+490	11+490
٢٤٥٧٤,٢	حتى ٢٧	7707.15	56+400	55+400	4440	13+440	12+490	7987.05	56+400	55+400	4440	13+490	12+490
٢٤٤٣٣,٥	حتى ٢٨	7780.8	57+400	56+400	4440	14+440	13+490	7772.7	57+400	56+400	4440	14+490	13+490
٢٢٣٣٥	حتى ٢٩	6727.5	58+400	57+400	4440	15+440	14+490	6727.5	58+400	57+400	4440	15+490	14+490
١٨٤٧٠,٠٩٧	حتى ٣٠	13794.597	59+400	58+400	1864.8	15+860	15+440	1345.5	58+600	58+400	1465.2	15+820	15+490
٧٠٧٤,٥٥	حتى ٣١	2452.746	59+680	59+400									
		4621.80	طريق الدوران أسفل كوبري السفنة										

٢١٢٨٩٨,٦١٨

اجمالي كميات الاساس

ممثل الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة المنفذة

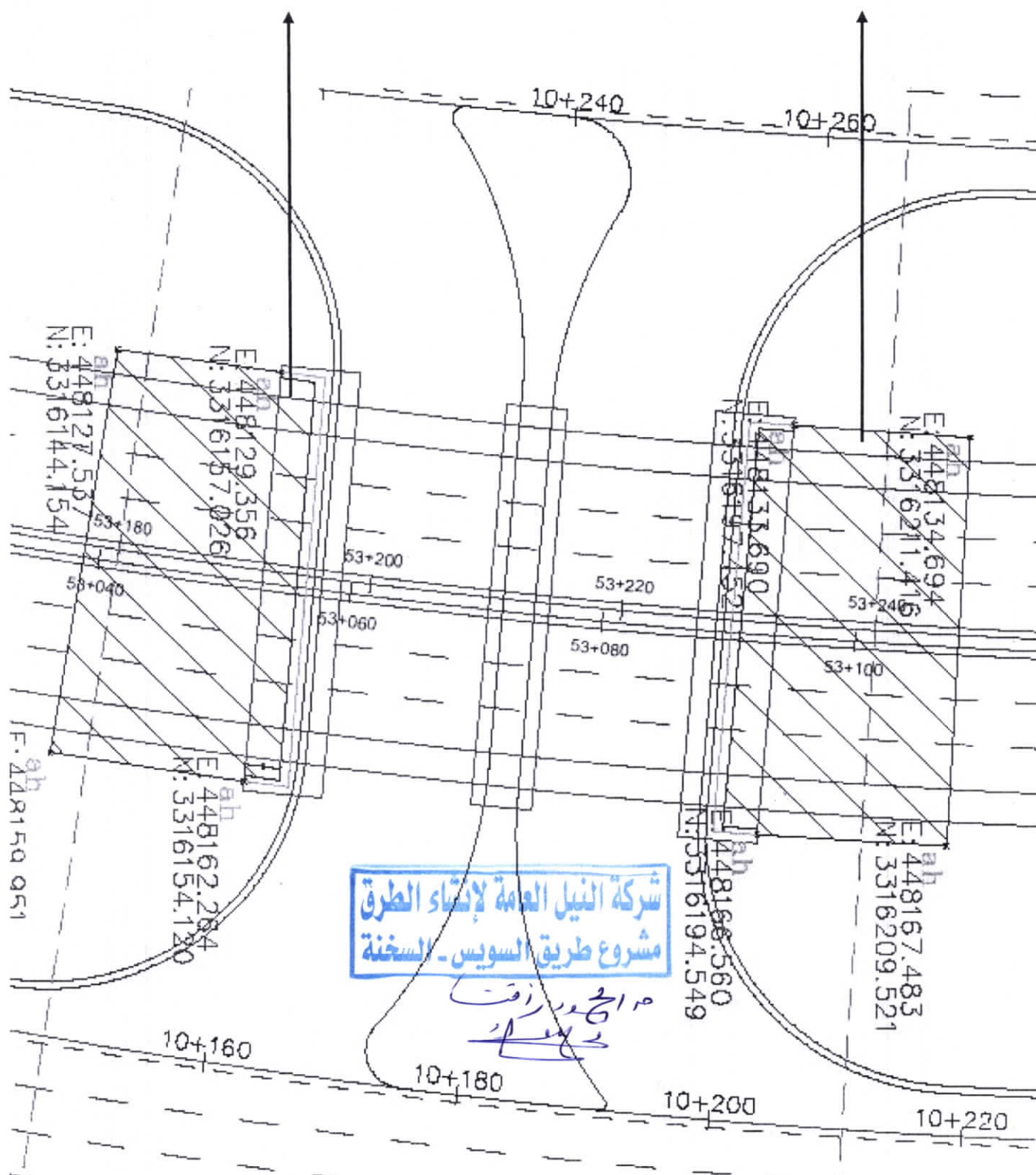
مدير المشروع

المكتب الفني

١٣

٣٢ ٣٣٣,٩٥٥٨

٣٢ ٣٣٨,٨٥٣٦





INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الإستشاريون الدوليون

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٣١

الموضوع: مشروع انفاق طريق السويس - السفنة

السادة/ شركة جيوس للتجارة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى خطابكم الوارد الينا بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣١ بخصوص طلب اعتماد الاتي:

١- لوحات نفق ٨ ELEVATION (Rev.00)

٢- لوحات نفق ٨ PLAN (Rev.00)

- نود الافادة بانها مقبولة بالملاحظات

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

د. على حماد

م. عمار

المهندسون الإستشاريون الدوليون



تنفيذ

مشروع تطوير طريق السويس / السخنة من الكم ٥٠+٠٠٠ الى الكم ٦٠+٠٠٠
شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الكمية	ملاحظات
(٣٥)	بالمتر المكعب أعمال ازالة واعادة فرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب.....الخ	م ^٣	طريق السويس السخنة	9830	
	إجمالي المنفذ			9830	

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)



محضر معاينة

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٥٠+٠٠٠ وحتى الكم ٦٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم
تنفيذ : النيل العامة للإنشاء والطرق .

تحت إشراف : المنطقة الحادية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٢/٨/٢٢ وبحضور كلا من :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / محمد سليمان محمد | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / شريف سمري عفيفي | مدير المشروع الإستشاري - مكتب أ.د/ حسن مهدي - |
| ٣- السيد المهندس / حسام الدين محمود | مهندس المشروع - مكتب أ.د/ حسن مهدي - |
| ٤- السيد المهندس / محمود محمد طلعت | شركة النيل العامة للإنشاء والطرق |

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة القطاع من ٥٢+٥٣٠ وحتى ٥٣+٦١٥ بالطريق الرئيسي الأيمن حيث أنه قد كان تم تسليم القطاع المذكور حتي طبقة التشريب MCO.

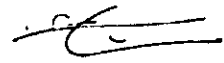
ولما كان من تعديل التصميم ليتلائم مع مناسيب النفق بالقطاع المذكور فقد إستلزم ذلك إزالة طبقة التشريب وطبقة الأساس من المنطقة المذكورة .

وعليه بعد مراجعته القطاعات كانت الكميات المزالة بيانها كالتالي:

- أعمال طبقة أساس بكمية إجمالية (٩٨٣٠ م^٣) تسعة آلاف وثمانمائة وثلاثون متر مكعب مقسمة إلى كمية (٧٨٨٢ م^٣) لمسافة نقل حتى ٢٤ كم ، وكمية (١٩٤٨ م^٣) لمسافة نقل حتى ٢٥ كم .
- أعمال طبقة التشريب MCO (١٥١٩٠ م^٣) - خمسة عشر ألفاً ومائة وتسعون متر مسطح .

وأقل المحضر علي ذلك ،،،

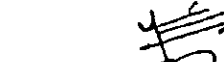
التوقيعات:

()

م / محمود محمد طلعت

()

م / حسام الدين محمود

()

م / شريف سمري عفيفي

()

م / محمد سليمان محمد



مشروع تطوير طريق السويس / السخنة إلى الكيلوميتري ٥٠+٠٠٠ الي الكيلوميتري ٦٠+٠٠٠												
حصر أعمال طبقات الأساس المزالة												
رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	المحطة		الطول	العرض	السمك	المسلحة (م)	الكمية (م)	نوع الطبقة	ملاحظات
				من	إلى							
١	حصر أعمال طبقات الأساس	م	الطريق الرئيسي الأيمن (اتجاه السويس)	52+530	53+615	١٠٨٥	١٥,١	٠,٦	١٦٣٨٣,٥	٩٨٣٠	اساس ثقلة	
إجمالي المنفذ										٩٨٣٠		

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

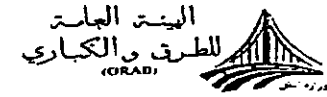
مدير المشروع الاستشاري
م / شريف سمري

مهندس الاستشاري
م / حسام الدين محمود

مهندس الشركة
م / محمود طلعت



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٦) . بالمتر المكعب أعمال نوريد وفرش طبقة أساس إلخ

المسافات كل ١ كم	الاجمالي كل ١ كم
حتى ٢٤	٧٨٨٢
حتى ٢٥	١٩٤٨

٩٨٣٠

Main Road-Right Direction		
الكميات كل ١ كم	المسافات كل ١ كم	
	من	الي
7882	52+530	53+400
1948	53+400	53+615

اجمالي كميات الاساس

مهندس الهيئة

م / محمد سكيان

مدير المشروع الاستشاري

م / شريف سمري

مهندس الاستشاري

م / حسام الدين محمود

مهندس الشركة

م / محمد علي



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



اعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخه

بالمتر المكعب أعمال

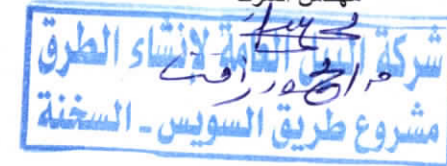
بند رقم (٣٦)
توريد وتشغيل أثربه حصويه صالحه للردم على طبقات الجيوجرید بقطاع الكيستون الخ

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الوصف	المساحة (م ^٢)	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
36-	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثربه حصويه صالحه للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون الخ	م ^٣	طريق السويس السخنة	منطقة الكيستون اتجاه السخنة	556.593	8.4	4675.3812	
				منطقة الكيستون اتجاه السويس	564.756	8.6	4856.9016	
				الاجمالى				9532.28

مهندس الهيئة

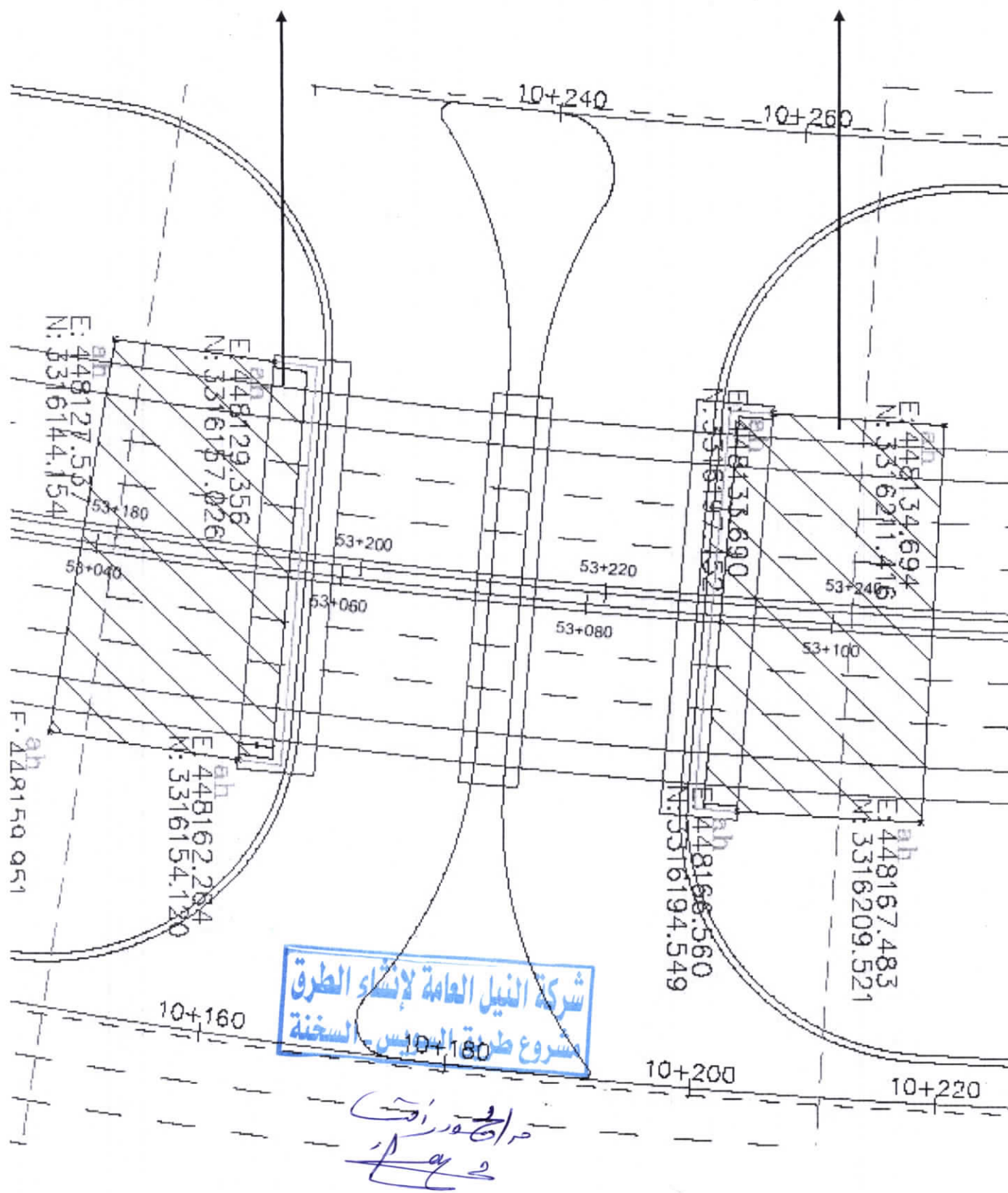
م / محمد سليمان

مهندس الشركة



٣م ٤٦٧٥,٣٨١٢

٣م ٤٨٥٦,٩٠١٦





INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الإستشاريون الدوليون

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٣١

الموضوع: مشروع انفاق طريق السويس - السخنة

السادة/ شركة جيوس للتجارة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى خطابكم الوارد إلينا بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣١ بخصوص طلب اعتماد الآتى:

١- لوحات نفق ٨ ELEVATION (Rev.00)

٢- لوحات نفق ٨ PLAN (Rev.00)

- نود الافادة بانها مقبولة بالملاحظات

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

د. على حماد

مدير عام

المهندسون الإستشاريون الدوليون





أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم ((أعمال طرق - عدد ٤ برابح))

الهيئة العامة
للطرق و الميادين
(GAR)



اعمال حصر من بداية العمل حتى تاريخ

بند رقم (٣٧) بالمتر المسطح أعمال علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٠,٥ كجم / م^٢ ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني الخ

البند	الطريق	الوحدة	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
بالمتر المسطح أعمال علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني الخ	طريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)	م ^٢	108,174.92	
	طريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)		108,897.57	
	الطريق الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)		15,190.00	
	منطقة الكارثة (اتجاه السويس)		33,244.89	
	منطقة النفق		2,317.79	
	طريق الدوران اسفل كوبرى السكة		2,566.19	
	طلعة الكوبرى		454.50	
الاجمالى			270,845.86	

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

ممثل الشركة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



مشروع تطوير طريق السويس / السخنة إلى الكيلوميتري ٥٠+٠٠٠ الي الكيلوميتري ٦٠+٠٠٠

حصر أعمال طبقة التشريب المزالة

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	المحطة		الطول	العرض	الكمية (م ^٢)	نوع الطبقة	ملاحظات
				من	إلى					
٨	حصر أعمال طبقة تشريب	م ^٢	الطريق الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)	52+530	53+615	١٠٨٥	١٤	١٥١٩٠,٠	تشريب	
إجمالي المنفذ								١٥١٩٠,٠		

مهندس الهيئة

م / محمد مكيمن

مدير المشروع الاستشاري

م / شريف سمري

مهندس الاستشاري

م / حسام الدين محمود

مهندس الشركة

م / محمود طلعت



بند (٣٨) بالمتر المسطح
فرش طبقة جيوجريد

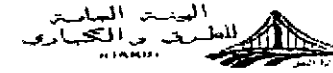
تنفيذ

مشروع تطوير طريق السويس / السخنة الزعفرانة بطول ٢,٥ كم امام القرى السياحية
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الكمية	ملاحظات
(٣٨)	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % اجهاد شد لا يقل ٥٠ كيلو نيوتن/المتر و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	طريق السويس السخنة	35112	
	إجمالي المنفذ			35112	

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

مهندس الشركة
م / محمد
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



بند رقم (2) بالمتر المسطح فرش طبقة الجيوبريد

مشروع تطوير طريق المويج السخنة الزعفرانة بطول ٢.٥ كم أمام القرى السياحية
تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
تم حصر طبقا للريكوستات

رقم الطلب	جديد / اعاده	التاريخ	الموقع الكيلو مترى		المسافة	الطبقة	الطول	العرض	الكمية
			من	الى					
	جديد	١٦ يونيو ٢٠٢٢	250	350	100	ثانية	100.00	11.40	1140.00
	جديد	١٤ يونيو ٢٠٢٢	250	350	100	اولى	100.00	11.40	1140.00
	جديد	٢٤ يونيو ٢٠٢٢	350	500	150	اولى	150.00	11.40	1710.00
	جديد	٢٦ يونيو ٢٠٢٢	350	800	450	ثانية	450.00	11.40	5130.00
	جديد	٢٤ يونيو ٢٠٢٢	500	800	300	اولى	300.00	11.40	3420.00
	جديد	٢٨ يونيو ٢٠٢٢	800	1000	200	اولى	200.00	11.40	2280.00
	جديد	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	1000	1540	540	اولى	540.00	11.40	6156.00
	جديد	١ يوليو ٢٠٢٢	1000	1540	540	ثانية	540.00	11.40	6156.00
	جديد	٢٩ يونيو ٢٠٢٢	800	1000	200	ثانية	200.00	11.40	2280.00
	جديد	١٢ يونيو ٢٠٢٢	0	250	250	اولى	250.00	11.40	2850.00
	جديد	١٥ يونيو ٢٠٢٢	0	250	250	ثانية	250.00	11.40	2850.00
	جديد				0				35112.00

يعتمد
أ. د. / حسن المهدي

استشارى الهيئة
مدير المشروع الاستشارى
م / أحمد إبراهيم
م / شريف سمري

الشركة المنفذه
المكتب الفنى
مدير المشروع





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٣٩) بالمتر المسطح أعمال الرصف الخرساني اليدوي إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
٤١٩١,٥٧٠	٢م	سليب رامب الایسر
٤٤٧٨,٧٢٠	٢م	سليب رامب الایمن
١١٥٥,٨٥٠	٢م	النفق (دخول)
١١٦١,٩٤٠	٢م	النفق (خروج)
١٩٤٤,٠٠٠	٢م	اماكن العوائق القديمة
١٠٤٩٤,٥٧١	٢م	منطقة الكارثة الجانب الایمن
	٢م	منطقة الكارثة الجانب الایسر
٤٥٤,٥٠٠	٢م	طلعة الكوبرى
٢٥٦٦,١٨٨	٢م	طريق الدوران اسفل كوبرى السكة الحديد
٢٦٤٤٧,٣٣٩	٢م	الإجمالي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

مشروع طريق السويس - السخنة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



اعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخه

بند رقم ()
بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة العادية ٢٨ سم الخ

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الوصف	المحطة		الطول	العرض	المساحة (م²)	الاجمالى	ملاحظات		
					من	الى							
()	بالمتر المسطح أعمال الرصف الخرساني اليدوى..... إلخ	م²	طريق السويس السفينة	سليپ رامب	4191.57						8670.29		
					4478.72								
				منطقة التفق	1155.85						2317.79		
					1161.94								
				امكان العوائق القديمة	الخدمة الايسر	11+160.0	11+173.5	13.5	12	162	1188		
						12+901.5	12+919.5	18	12	216			
						14+494.5	14+548.5	54	12	648			
						15+120.0	15+133.5	13.5	12	162			
						07+807.5	07+843.5	36	12	432			756
				12+699.0	12+726.0	27	12	324					
				منطقة الكارثة	10494.571						10494.571		
					0								
								طلعة الكوبرى(بعد منطقة الكارثة)					
				طريق الدوران اسفل كوبرى السكة الحديد	00+000.0	00+049.5	49.5	10.25	507.375	2566.1875			
					00+049.5	00+120.0	70.5	5.125	361.3125				
					00+120.0	00+459.5	339.5	5	1697.5				
الاجمالى												26447.34	

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

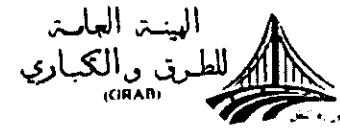
(Signature)

مهندس الشركة





مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول 60 كم
القطاع السابع من كم 50 إلى كم 60
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



اعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخه

بند رقم ()

بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة العادية سمك 28 سم بالعمالة اليدوية..... الخ

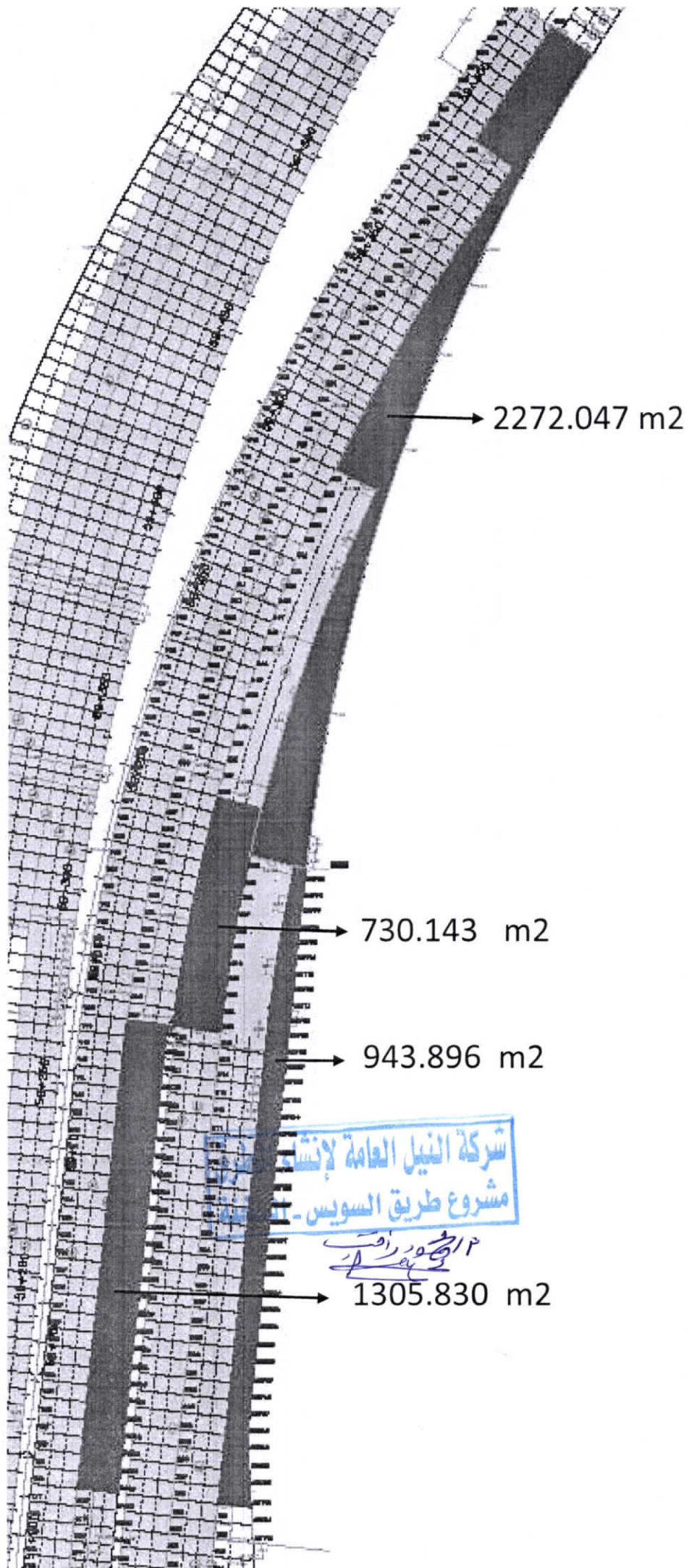
رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الوصف	المحطة		الطول	العرض	المساحة (م2)	الاجمالي	ملاحظات				
					من	الى									
()	بالمتر المسطح أعمال الرصف الخرسانى اليدوى..... الخ	م2	طريق السويس السخنة	سليپ راسب	سليپ راسب الابر			4191.57			8670.29				
					سليپ راسب اليمين			4478.72							
				منطقة النفق	النفق (دخول)			1155.85			2317.792				
					النفق (خروج)			1161.94							
				اماكن الحوائط القديمة	الخدمة الابر	11+160.0	11+173.5	13.5	12	162	1188	مدخل كسارة			
						12+901.5	12+919.5	18	12	216		مدخل كسارة			
						14+494.5	14+548.5	54	12	648		عمود الكهرباء ضغط عالى			
						15+120.0	15+133.5	13.5	12	162		مدخل كسارة			
				الخدمة اليمين	07+807.5	07+843.5	36	12	432	756	غرفة المياه				
					12+699.0	12+726.0	27	12	324		دروة حائط بربخ الكم 52				
				منطقة الكارثة	منطقة الكارثة الجانب اليمين			10494.571			10494.571				
					منطقة الكارثة الجانب الابر			0							
				طلعة الكوبرى(بعد منطقة الكارثة)					59+423.4	59+468.4	45	10.1	454.5	454.5	
				طريق الدوران اسفل كوبرى السكة الحديد					00+000.0	00+049.5	49.5	10.25	507.375	2566.1875	
00+049.5	00+120.0	70.5	5.125						361.3125						
00+120.0	00+459.5	339.5	5						1697.5						
الاجمالي												26447.3405			

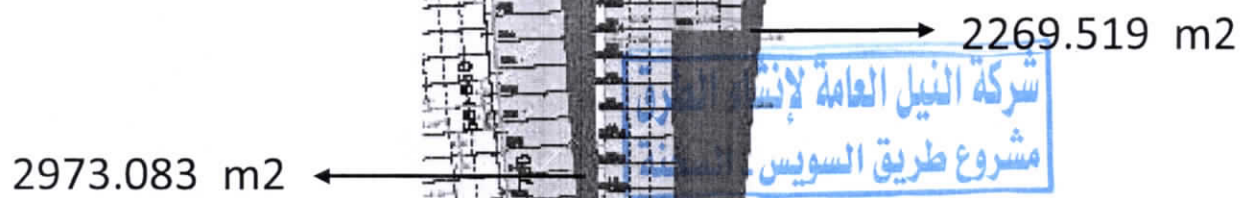
مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

15/10/2015





شركة النيل العامة للإنشاء
مشروع طريق السويس

4478.716 m²

4191.568 m²

1161.943 m²

1155.849 m²

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

١٢ محاور أف
٢٤٥



الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس -
السخنة بطول ٦٠ كم الى الكم
٥٠+٠٠٠ الى الكم ٦٠+٠٠٠
تنفيذ شركة النيل العامة

مشروع تطوير طريق السويس - السخنة بطول ٦٠ كم الى الكم ٥٠+٠٠٠ الى الكم ٦٠+٠٠٠

حصر اطوال المواسير لغرف صرف مياه الامطار (نفق ك ٥٣)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الطريق	الكميه	ملاحظات
٤١	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدي الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ١٢ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	ريق السويس السخنة	١٤٤,٠٠	
	اجمالى المنفذ			١٤٤,٠٠	

ممثل الهيئة

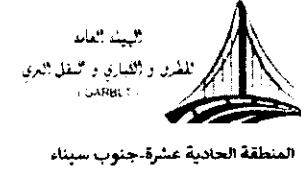

م/ محمد سليمان

ممثل الشركة


شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
م/ محمد سليمان
مشروع طريق السويس - السخنة



مكتب أ.د / حسن مهدى للاستشارات الهندسية



اسم المشروع : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة بطول ١٠ كم

بند رقم ()	حصر أطوال المواسير لغرف لصرف مياه الأمطار (نفق ك ٥٣)
بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ١٢ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	
144	الإجمالي (م.ط)

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع تطوير طريق السويس / السخنة إلى الكيلومترى ٥٠+٠٠٠ الي الكيلومترى ٦٠+٠٠٠

حصر أطوال المواسير لغرف صرف مياه الأمطار (نفق ك ٥٣)

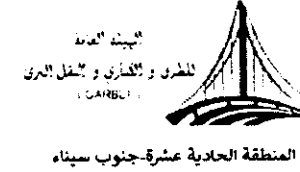
رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الطريق	الكمية	ملاحظات
(٤٠)	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ٢٠ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	طريق السويس السخنة	24	
	إجمالي المنفذ			24	

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

مهندس الشركة
م / محمد سليمان
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



مكتب أ.د / حسن مهدى للاستشارات الهندسية



اسم المشروع : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة بطول ١٠ كم

بند رقم ()	حصر أطوال المواسير لغرف لصرف مياة الامطار (نفق ك ٥٣)
بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعديده الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار بقطر ٢٠ بوصة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	
24	الاجمالى (م.ط)

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة