

المنطقة السادسة - بنى سويف

ت / ٨٢٢٢٢٢٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٢٢٢٤٨٧

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالامر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه
مريم سيد محمد نعمان و شركائها (

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجارى رقم (٣) عن العمليه عاليه من اصل و
صورة و باقى المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير آفنى: ٢٠٢٥/٠٤/٢٩

مرفقات: ()

٢ اصل المستخلص + عد ١ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع. ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

صور تجارب العينات

خطاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة امان

مهندس /

احمد عراقى حسين



١٧

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالامر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه
مريم سيد محمد نعمان و شركاتها (

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

- بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون
الماليه و الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان ترفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
 - ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
 - ٣- يوجد محملات في هذا العقد دد (٣٠) كرتونه اوراق تصوير و يتم توريدها
طريق الادارة العامه لمركز المعلومات بالهيئه .
 - ٤- لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير اخني: ٢٠٢٥/٠٤/٢٩

مرفقات: ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة انجي اسوان

مهندس /

احمد عراقي حسين

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفتو من شارع عمر بن خطاب
مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول
٣.١٥ كم محافظة القيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه (مريم سيد محمد نعمان و شركائها)

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥/٠١/٣١

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق

الملاحظات	الموقع		الاجمالي	الكمية خلال المدة	الكمية السابقة	الوحدة	نوع الاعمال	رقم
	الي	من						
			٢,٤٠٠	٢,٤٠٠	٠	م ^٢	اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000)	9
			٢,٤٠٠	٢,٤٠٠	٠	م ^٢	اعمال تشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج٤) اسك هسم	10

مدير عام تنفيذ و الصيانه

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للمرقق والركاب
قسم : المصلحة العامة
المبلغ المستحق إلى : شركة القمار والتمويل والتأمين
الطلبات طيه ، أو : المرقق بموجب : المرقق

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٠٤٤٦١	
الجملة		١٠٤٤٦١	

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

الختم ذو التاريخ

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج

صاحب الحق أو : شركة القمار والتمويل والتأمين
يسحب باسم : شركة القمار والتمويل والتأمين
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : شركة القمار والتمويل والتأمين

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	قسم	جنيه	قرش	
				١٠٤٤٦١		
			إجمالي الأصل	١٠٤٤٦١		
			قرش			
			جنيه			
			عادي			
			إضافي			
			دمغة توقيع			
			قرش			
			جنيه			
			رسم الدمغة			
			صافي القيمة المطلوب صرفها			

رواجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

جاري : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات بتاريخ : الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رواجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

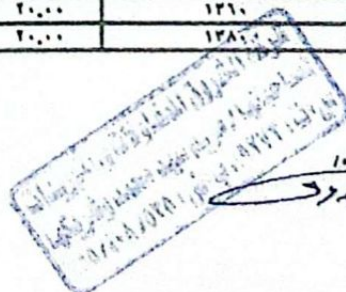
وكيل الحسابات



مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبدالمصعب منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بنفتو - اليوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة تشريب MC (2م)				
المحطة	نقطة (ب)	نقطة (ج)	نقطة (د)	مساحة (م ²)
٣٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٣٨٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٤٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٤٢٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٤٤٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٤٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٤٨٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٥٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٥٢٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٥٤٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٥٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٥٨٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٦٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٦٢٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٦٤٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٦٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٦٨٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٢٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٤٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٥٥	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٥٥	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٧٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٧٨٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٨٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٨٢٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
المنافذ				
منفذ عند محطة ١٤٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	٢٢,٥٠
منفذ عند محطة ١٦٠	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٥,٠٠
منفذ عند محطة ١٨٠	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٣,٥٠
منفذ عند محطة ٢٢٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	١٩,٥٠
منفذ عند محطة ٤٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	١٧,٣٩
منفذ عند محطة ٤٤٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٧,٤٠
منفذ عند محطة ٤٦٠	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	٢٥,٨٥
منفذ عند محطة ٤٦٥	٤٦,٥٠	٤٦,٥٠	٤٦,٥٠	٨٨,٢٠
منفذ عند محطة ٥٤٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٣٠,٢٥
منفذ عند محطة ٥٦٠	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٦,٠٠
منفذ عند محطة ٦٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٤,٠٠
منفذ عند محطة ٦٢٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	٤,٠٠
منفذ عند محطة ٦٤٠	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠	٢٧,٥٠
منفذ عند محطة ٦٤٥	٦٤,٥٠	٦٤,٥٠	٦٤,٥٠	٧٣,٥٠
منفذ عند محطة ٦٨٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	١٠٠,٠٠
منفذ عند محطة ٦٨٥	٦٨,٥٠	٦٨,٥٠	٦٨,٥٠	١١,٠٠
منفذ عند محطة ٧٥٥	٧٥,٥٠	٧٥,٥٠	٧٥,٥٠	١٠٥,٠٠
منفذ امام المسجد	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦,٠٠
منفذ عند محطة ٨٢٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠	١٢,٤٠
وصلة من الترحيل تجاه ابوبكر الصديق				
١٢٧٠	١٠,٣٠	١٠,٣٠	١٠,٣٠	٠,٠٠
١٢٨٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩٨,٠٠
١٢٩٠	١١,٦٠	١١,٦٠	١١,٦٠	١٠٤,٥٠
١٣٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	١١,٦٠	١١٦,٠٠
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠٨,٠٠
١٣٢٠	٩,٤٠	٩,٤٠	٩,٤٠	٩٩,٥٠
١٣٤٠	٩,٧٠	٩,٧٠	٩,٧٠	١٩٦,٠٠
١٣٦٠	٩,٥٠	٩,٥٠	٩,٥٠	١٩٢,٠٠
١٣٨٠	٩,٩٠	٩,٩٠	٩,٩٠	١٩٤,٠٠

مهندس الاستشاري
١٥



مهندس شركة المقاول
١٥

طريق محطة الترحيل بندقو - اليوم (القطاع الثالث)

حصر مسطح طبقة التشريب MC (م)

المحطة	خريف (م)	قريش (م)	قريش شترية (م)	مساح (م)
١٤٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠,١٠
١٤١٠	١٠,٠٠	١١,٧٠	١٠,٩٥	١٠,٩٥
١٤٢٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٣٥	١١,٣٥
١٤٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١,٦٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٢٠	٩,٨٠	١٩,٦٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨,٢٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠	١١,٠٠	١٠,١٠	٢٠,٢٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١,٦٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٠,٦٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠	١٠,٣٠	١٠,١٥	٢٠,٣٠
١٥٧٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	١٠,١٠	١٠,١٠
المداخل				
مختل عند محطة ١٤٦٠	٧,٧٠	٢٨,٠٠	٢١٥,٦٠	
اجمالي مسطح طبقة التشريب MC (القطاع الثالث) (م)				
٨٩٥١,٠٩				

مهندس الاستشاري /

١٠

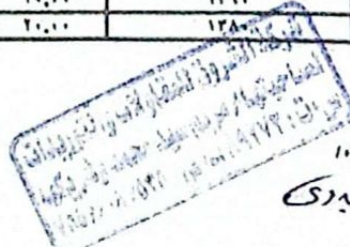


مهندس التربة والملاحة /

١٠

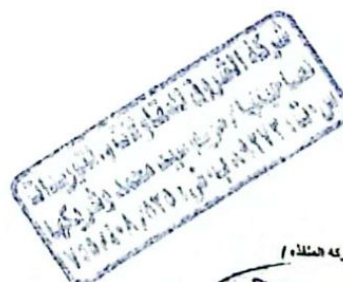
مكتب الشروق		مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد ملحد (استشاري المشروع)		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني				محافظة الفيوم
طريق محطة الترحيل بدقنو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة اسفلت رابطة ٦ سم (٢م)				
المحطة	طول (م)	عرض (م)	عرض متوسط (م)	مساحة (م ²)
٣٦٠	١٢,٠٠			
٣٨٠	٢٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠
٤٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠
٤٢٠	٢٠,٠٠	١٠,١٠	١١,٣٠	٢٢٦,٠٠
٤٤٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠
٤٨٠	٢٠,٠٠	١٠,٥٠	٩,٩٠	١٩٨,٠٠
٥٠٠	٢٠,٠٠	٩,٨٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	٨,٨٠	١٧٦,٠٠
٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٤٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٥٦٠	٢٠,٠٠	٩,٤٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٠٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,١٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٦٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٧٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٦٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠
٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٥٥	١٧١,٠٠
٦٨٠	٢٠,٠٠	٦,١٥	٧,٣٣	١٤٦,٥٠
٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٧,٣٣	١٤٦,٥٠
٧٢٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٤٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٧٥٥	١٥,٠٠	٧,٩٠	٧,٢٥	١٠٨,٧٥
٧٥٥	٠,٠٠	٢١,٠٠	١٤,٤٥	٠,٠٠
٧٦٠	٥,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠,٦٥	١٠٣,٧٥
٧٧٠	١٠,٠٠	٢٠,٢٠	٢٠,٢٥	٢٠٢,٥٠
٧٨٠	٢٠,٠٠	١٩,٠٠	١٩,٦٠	٣٩٢,٠٠
٨٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٨٠	١٨,٩٠	٣٧٨,٠٠
٨٢٠	٢٠,٠٠	١٧,٧٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠
المداخل				
منخل عند محطة ١٤٠	٥,٠٠		٤,٥٠	٢٢,٥٠
منخل عند محطة ١٦٠	٥,٠٠		٣,٠٠	١٥,٠٠
منخل عند محطة ١٨٠	٤,٥٠		٣,٠٠	١٣,٥٠
منخل عند محطة ٢٢٠	٥,٩٠		٥,٠٠	٢٩,٥٠
منخل عند محطة ٤٠٠	٤,٧٠		٣,٧٠	١٧,٣٩
منخل عند محطة ٤٤٠	٣,٧٠		٢,٠٠	٧,٤٠
منخل عند محطة ٤٦٠	٥,٥٠		٤,٧٠	٢٥,٨٥
منخل عند محطة ٤٦٥	٦,٠٠		١٤,٧٠	٨٨,٢٠
منخل عند محطة ٥٤٠	٥,٥٠		٥,٥٠	٣٠,٢٥
منخل عند محطة ٥٦٠	٣,٠٠		٢,٠٠	٦,٠٠
منخل عند محطة ٦٠٠	٢,٠٠		٢,٠٠	٤,٠٠
منخل عند محطة ٦٢٠	٢,٠٠		٢,٠٠	٤,٠٠
منخل عند محطة ٦٤٠	٥,٥٠		٥,٠٠	٢٧,٥٠
منخل عند محطة ٦٤٥	١٧,٥٠		٤,٢٠	٧٣,٥٠
منخل عند محطة ٦٨٠	١٢,٥٠		٨,٠٠	١٠٠,٠٠
منخل عند محطة ٦٨٥	٥,٥٠		٢,٠٠	١١,٠٠
منخل عند محطة ٧٥٥	٥,٠٠		٢١,٠٠	١٠٥,٠٠
منخل امام المسجد	٤,٠٠		٤,٠٠	١٦,٠٠
منخل عند محطة ٨٢٠	١٢,٠٠		٥,٢٠	٦٢,٤٠
وصله من الترحيل تجاه ابو بكر الصديق				
١٢٧٠		١٠,٣٠		٠,٠٠
١٢٨٠	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٨٠	٩٨,٠٠
١٢٩٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١٠,٤٥	١٠٤,٥٠
١٣٠٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	١١٦,٠٠
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠٨,٠٠
١٣٢٠	١٠,٠٠	٩,٤٠	٩,٩٥	٩٩,٥٠
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٦٠	١٩٢,٠٠
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٩,٩٠	٩,٧٠	١٩٤,٠٠

مهندس الاستشاري /
١٥



مهندس الشركة المنفذ /
١٥

طريق محطة الترحيل بدلتو - اللبوم (القطاع الثالث)				
حصر منطج طبقة اسفلت رابطه ٦ سم (٢م)				
المحطة	عمق (د)	عرض (د)	عرض مترية (د)	مساحة (م ^٢)
١٤٠٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١٤١٠	١٠,٠٠٠	١١,٧٠	١٠,٩٥	١٠٩,٥٠
١٤٢٠	١٠,٠٠٠	١١,٠٠	١١,٣٥	١١٣,٥٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠٠	١١,٠٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١٥٧٠	١٠,٠٠٠	٩,٩٠	١٠,١٠	١٠١,٠٠
المداخل				
متخل عند محطة ١٤٦٠	٧,٧٠	٢٨,٠٠٠	٢١٥,٦٠	
اجمالي منطج طبقة اسفلت رابطه ٦ سم (القطاع الثالث) (٢م)				
٨٩٥١,٠٩				



مهندس الاستشاري /
١٢

مهندس الشركة المتقارن /
١٢

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ايد عبدالحميد منجد (استشاري للمشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتي - الفيوم (النطاق الثالث)				
حصر مسطح طبقة الصل RC (م ٢)				
المحطة	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	مساحة (م ^٢)
١٣٩٠	٨.٠٠			
١٤٠٠	١٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨٠.٠٠
١٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٩٠	١٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨٠.٠٠
اجمالي مسطح طبقة الصل RC (النطاق الثالث) (م ٢)				٢٤٠٠.٠٠



مهندس الاستشاري /
١٠

مهندس تنفيذ المشروع /

الحسين بدران

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ايه عبد الحميد ملجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة اسفلت سطحية ٥ سم (م ٢م)				
المعطة	فرد (ر)	فرد (ر)	فرد (متر)	مساح (م ٢م)
١٣٩٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠		
١٤٠٠	١٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠٠
١٤٢٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٤٤٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٤٦٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٤٨٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٥٠٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٥٢٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٥٤٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٥٦٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٥٨٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٠٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٢٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٤٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٦٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٨٠	٢٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦٩٠	١٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠٠
اجمالي مسطح طبقة اسفلت سطحية ٥ سم (القطاع الثالث) (م ٢م)				٢٤٠٠٠٠٠



مهندس الاستشاري /
١٤

مهندس الشركة المتفدة /
١٤

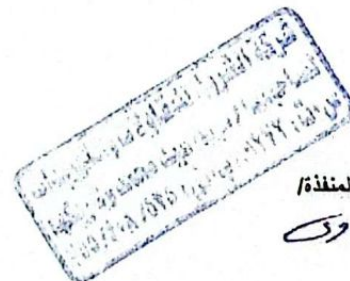
الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

مكتب الشروق
المكتب الفني

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر كمية طبقة الاساس				
			المداخل	
٦.٧٥	٠.٣٠	٤.٥٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ١٤٠
٤.٥٠	٠.٣٠	٣.٠٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ١٦٠
٤.٠٥	٠.٣٠	٣.٠٠	٤.٥٠	منخل عند محطة ١٨٠
٨.٨٥	٠.٣٠	٥.٠٠	٥.٩٠	منخل عند محطة ٢٢٠
٥.٢٢	٠.٣٠	٣.٧٠	٤.٧٠	منخل عند محطة ٤٠٠
٢.٢٢	٠.٣٠	٢.٠٠	٣.٧٠	منخل عند محطة ٤٤٠
٧.٧٦	٠.٣٠	٤.٧٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٤٦٠
٢٦.٤٦	٠.٣٠	١٤.٧٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ٤٦٥
٩.٠٨	٠.٣٠	٥.٥٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٥٤٠
١.٨٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٣.٠٠	منخل عند محطة ٥٦٠
١.٢٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٢.٠٠	منخل عند محطة ٦٠٠
١.٢٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٢.٠٠	منخل عند محطة ٦٢٠
٨.٢٥	٠.٣٠	٥.٠٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٦٤٠
٢٢.٠٥	٠.٣٠	٤.٢٠	١٧.٥٠	منخل عند محطة ٦٤٥
٣٠.٠٠	٠.٣٠	٨.٠٠	١٢.٥٠	منخل عند محطة ٦٨٠
٣.٣٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٦٨٥
٣١.٥٠	٠.٣٠	٢١.٠٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ٧٥٥
٤.٨٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٤.٠٠	منخل امام المسجد
١٨.٧٢	٠.٣٠	٥.٢٠	١٢.٠٠	منخل عند محطة ٨٢٠
١٢.٨٧	٠.٣٠	٣.٣٠	١٣.٠٠	منخل عند محطة ٨٦٠
٧.٨٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٦.٥٠	منخل عند محطة ٢٣٠٠
٩.٠٠	٠.٣٠	٥.٠٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ٢٣٢٠
٧.٢٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ٢٣٦٠
٢٣٤.٥٧	اجمالي كمية من طبقة الاساس (القطاع الثالث) (م٣)			

مهندس الاستشاري/

١/٢



مهندس الشركة المنفذة/

١/٢

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) إ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حيز دفنو (القطاع الثالث)		
٣٠ م.طولي	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١.٥/١٥*٣.٥٠ سم	

مهندس الاستشاري/

م/

مهندس الشركة المنفذة/

م/



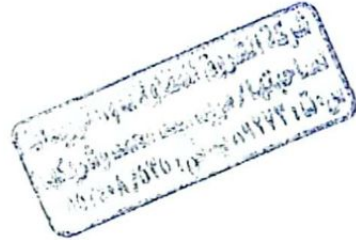
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) إ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث)		
١٥ م ٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠مم	

مهندس الاستشاري /

١٥ م

مهندس الشركة المنفذة /

١٥ م



عدد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٠

تقرير رقم (٦٤٠)

بخصوص : أعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفلى من عمر بن
الخطاب / حفر دفلى (القطاع الثالث)
تفليذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية

السيد المهندس / مدير مكتب الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية

تحية طيبة ،،، وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ بلاطة
اسفلتية للطبقة رابطة وعدد بلاطة سطحية وعدد ٤ كور رابطة وعدد ٢ كور سطحية
المأخوذة من العملية عاليه احضرت بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تجرياً في ٢٠٢٥/٤/٧

مرفقات

عدد

(٤)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس/

أحمد عراقى حسين

أ. م. م. م.



تقرير رقم: (٦٤٨)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) القطاع الثالث
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينة بمعرفة المهندس / مصطفى ابو بكر (لجنة الاستلام الابتدائي)

رقم العينة	ك ٠.٥٥٠	ك ٠.٨٠٠	المواصفات تدرج ٣
سعة المنخل			
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١١٣/٤	٩٩	٩٧	١٠٠-٧٥
١١١/٢	٨٣	٨٢	-----
١١٣/٨	٧٠	٦٧	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٨	٣٦	٥٠-٣٠
رقم ٨	٣١	٢٨	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٣	٢٢	-----
رقم ٢٠	١٤	١٤	٢٠-٥
رقم ٥٠	٦	٦.٥	١٢-٣
رقم ١٠٠	٢.٩	٣.٣	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢	٢.٥	٤-٠
نسبة الإسفلت	٤.٤	٤.٣	٠.٢٥-+ ٤.٤

ملحوظة : العينات تتفق مع منحنى التدرج العام ٣ د وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية



م. ا. ب. س. م. س.



تقرير رقم (٦٤٠)

بخصوص : أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفلى من عمرين الخطاب / حجز دفلى (القطاع الثالث)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة سطحية وعدد ٦ كور
الاختبار : السمك والكثافة

أحضرت العينة بمعرفة / (لجنة الاستلام الابتدائي)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

طريق	الموقع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجوم
طريق محطة الترحيل	بلاطة ك ٠.٥٥٠	رابطة	---	٢.٢٢
	بلاطة ك ١.٤٥٠	سطحية	---	٢.٢٦
	كور ك ٠.٦١٠	رابطة	٦	٢.١٦
	كور ك ٠.٧٠٠	رابطة	٦	٢.١٥
	كور ك ٠.٧٧٠	رابطة	٦.٥	٢.١٩
	كور ك ٠.٨١٠	رابطة	٧.٥	٢.١٧
	كور ك ١.٤٠٠	سطحية	٦	٢.٢٢
	كور ك ١.٥٠٠	سطحية	٦	٢.٢٠



أ. م. بسة مسجل

للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الساكنة ١١٥٠

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل بدفنو (القطاع الثالث)
شركة : الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ٣ بلاطة اسفلت وعدد ٨ كور
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران
National Library of the Islamic Republic of Iran

[Signature]