

المنطقة السادسة - بني سويف

ت / ٨٢٢٣٢٢٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٢٢٤٨٧

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مروراً بشارع حسن
بخصوص :- الملجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه)
مريم سيد محمد نعمان و شركائها (

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبه ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٤ ختامى) عن العمليه عاليه من اصل و
صورة و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفي:- ٢٠٢٥/١٠/١٣

مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

عدد (٧) شهادات

اصل خطاب المحملات

اصل المقاييسه النهائيه

اصل محضر التقييم

اصل محضر الاستلام الابتدائي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

احمد عراقي حسين



عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه (
مريم سيد محمد نعمان و شركائها)

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبه ... وبعد ،،،،،

- بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون
الماليه و الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
 - ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
 - ٣- يوجد محملات في هذا العقد دد (٣٠) كرتونه اوراق تصوير و يتم توريدها
طريق الادارة العامه لمركز المعلومات بالهيئه .
 - ٤- لا يوجد بند اتربه فى هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراًفى:- ٢٠٢٥/٠٥/١٣

مرفقات: ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس /

احمد عراقي حسين

مقايسة ختامية

اصدأ وصف طريق محطة الترحيل بدافنو من شارع عمر الخطيب مروراً بشوارع حسن المايحي حتى جزل دافنو مرزلاً امسا محافظة اليوم بطول ٣,١٥٠ كم (القطاع الثالث)
تفليد شركة الشرق للمقاولات (مريم سيد محمد وشركتها)

م	بيان الاصمال	الوحدة	الكمية	الملة	سعر التكلفة
1	باعتار المسطح اصمال ظهور الموقع من الانشجار والمزروعات والمطاللات فى مناطق التلأ ذات الطبيعة الزراعية الفيلة والتخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لأعمال الرق المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	0	6	0.00
2	باعتار المكعب اصمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالحرف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ولتلك لتكسيع خارج الموقع وصل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	0	69	0.00
3	اصمال توريد وتشغيل طبقاً لاصمال من الاحجار الصلبة المتكرجة نتج تكسير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كيليورنيا لها عن ٨٠% مع الرش والدمك على طبقات وحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم بعد الدمك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والمناسبة هندسياً بعد الدمك. واللدة شاملة بالمتر المكعب مسافة ١٦٠ كم. السعر يشمل كيمة المادة المحجورة يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و١ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ١٠٠ كم.	م	234.57	378	88667.46
4	اصمال توريد وتشغيل اترية رملية مع الدمك على طبقات لزوم استكمال الكفاف والمويل بشرط ألا تقل نسبة تحمل كيليورنيا (%) لها عن ٢٠ CBR (واللدة شاملة اصمال التظهير وإزالة المشاش والانشجار من جذورها إلى خارج الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللدة شاملة بالمتر المكعب مسافة ١٦٠ كم. السعر لا يشمل كيمة المادة المحجورة يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ١٠٠ كم.	م	0	101.20	0.00
5	باعتار المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصلابة وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الاسفلتة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على اترية تحميل ونقل الأترية لسمافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبدء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة	م	0	23	0.00
6	بالعدد رقع وتعليق اخطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبدء وشمل تكسير ورلع المطاللات خارج الموقع وصب الخرسة المطلوبة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة	بالعدد	30	800	24000.00
7	اصمال إنشاء طبقة تشرير (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. ٣٠) بمعدل ١,٢ كم/م طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تفليد سطح طبقة الاسفلت من أى مواد حصىة أو ناصبة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات متتعة واستخدام معدات الرش الميكانيكية وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللدة شاملة بالمتر المكعب	م	8951.09	58	519163.22
8	اصمال توريد والرش ودمك طبقاً رابطة أسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب لتكسيع كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطبق للمواصفات وعلى أن يخلق المنحنى التصميمى للمخلوط إحدى التدرجات القليلة للطبقة الرابطة وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللدة شاملة بالمتر المكعب	م	8951.09	292	2613718.28
9	اصمال إنشاء طبقة لنص من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل ٠,٤ كم/م أسفل طبقات الرصف والبدء وشمل اصمال تفليد السطح تماماً بالمعدات الميكانيكية من الأترية والمطاللات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يبرى فرشها خلا ودية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللدة شاملة بالمتر المكعب	م	2400	20	48000.00
10	اصمال توريد والرش ودمك طبقاً سطحية أسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب لتكسيع كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطبق للمواصفات وعلى أن يقع المنحنى التصميمى للمخلوط داخل حدود التدرجات القليلة لطبقات السطحية وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وتحقق معامل استواء السطح التهاى (IRI) بما لا يزيد عن ٢ وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللدة شاملة بالمتر المكعب	م	2400	272	652800.00
11	باعتار المكعب اصمال توريد وصب خرسة عادية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى سممت ٢٥٠ كم/م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحلق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كم/م ويتم التفليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبدء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف	م	0	1800	0.00
12	باعتار الطولى اصمال توريد وتركيب برودة أسستية (وسط) بالعدد ١٥/١٠×٣٠×١١ سم مصنوعة بطريقة الإهترز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م ٣ ملموم لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣ ملم + ٢٥٠ كم/م اسمنت وتركيب البرودة على فرشاة من الخرسة العادية سمك ٢٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد الحاملات عن ١٥ واتى تلمر بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات والدخل ثلاث أوجه باليدوية المتعددة والألوان المطلوبة لا يشمل فرشاة ويتم التفليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبدء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف	م	30	190	5700.00
13	باعتار المسطح توريد وتركيب وحدات من الاتر لوك الفرسالى طبقاً للجنة المتعددة واجهات ٢٥٠ كم/م اسمنت وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقة من الرمل سمك ٤٠ سم فى الأماكن المطلوبة ومحمل على البذ جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهر الاصمال طبقاً لأصول الصناعة ملس ١٠٠×٢٠٠×٦٠ سم	م	15	179	2685.00
14	بالعدد توريد وتركيب بلاوعات صرف المطر من الخرسة العادية والظاء من GRP بمقاس ١٥٠×٤٥ سم طبقاً لرسومات الكود المصرى بند ٤٠٥ ص ١٥٦ وحى أن يتم التركيب فى الموقع الذى يحدده المهندس المشرف واللدة تشمل لهر العمل كاملاً بما جميمه وطبقاً لأصول الصناعة والكود المصرى	عدد	0	5000	0.00
15	باعتار الطولى توريد وتركيب مواسير PVC وبطرق خارجى ١٦٠ سم ومحمل على البذ الحفر فى جميع انواع التربة والرمد ونقل نتج الحفر الزائد للمقلب العمومية وتوصيل بين غرلة التفتيش إلى أقرب مطبق وكل ما يلزم لهر الاصمال طبقاً للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م	0	300	0.00
16	بالعدد توريد وتركيب خطاء مطبق صرف مسخى بالفتش من مادة GRB مطابق للمواصفات	عدد	0	1500	0.00
17	فارتات نقل الأترية	م	0	13	0.00
18	فارتات نقل مواد طبقة الاسفلت	م	234.57	25	5864.25
19	فارتات نقل اسفلت رابطة	م	8951.09	3	26853.27
20	فارتات نقل اسفلت سطحية	م	2400	3	7200.00
الاجمالى					3994651.48

بعتد



م. الشركة المتلفة م. استشارى المشروع م. الهيئة م. مدير عام التفليد والصيانة
شركة الشرق للمقاولات مكتب بيت الخبرة مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مكتب بيت الخبرة





العملية/ اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن
المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول
٣.١٥ كم

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقا للختامي.

قيمة العملية طبقا للعقد: ٤,٠٠٠,٠٠٠ جنيه

مدة العملية طبقا للعقد: ٤ أشهر

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٤/٥/٢١ م

تاريخ نهو الاعمال طبقا للعقد: ٢٠٢٤/٩/٢٠ م

مهلة اضافية: ٤ اشهر

تاريخ نهو الاعمال بعد المهلة الاضافيه: ٢٠٢٥/١/٢٠ م

قيمة العملية طبقا لأخر مقايضة معتمدة: ٣,٩٥٦,٧٤٦ جنيه

قيمة العملية طبقا للختامي: ٣,٩٩٤,٦٥١.٤٨ جنيه

تاريخ النهو الفعلي: ٢٠٢٥/١/١٠ م

النسبة الفعلية لما تم إنجازه: ٩٩.٨٦ %

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



كشف خاص بأعمال المقاولين

- اسم العملية: اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفتو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم
- الشركة المنفذة: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها)
- قيمة العملية طبقا للعقد: ٤,٠٠٠,٠٠٠ جنيه
- قيمة العملية طبقا للختامي: ٣,٩٩٤,٦٥١.٤٨ جنيه
- تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢١ م
- تاريخ النھو الفعلي: ٢٠٢٥ / ١ / ١٠ م

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GAIRBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



المنطقة السادسة - بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها) قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي لعملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز دفتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم. وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط ولمواصفات طبقا للعقد وهذه شهادة منا بذلك .

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

اسم العملية : - اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز

دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم

اسم الشركة المنفذة :- شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها)

كشف بأسماء السادة مهندسين التنفيذ من قبل الشركة للمشروع عاليه

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
١	مصطفى ابراهيم عبدالقادر	مدير التنفيذ	جيد
٢	شريف عبدالهادي روبي	مهندس تنفيذ	جيد
٣	احمد علي اسماعيل محمد	مهندس مساحه	جيد
٤	محمد احمد سيد	مهندس تنفيذ	جيد

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم والتي قامت بتنفيذها شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها).
انه تم خصم قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة وكذلك التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية والختامية للعملية

وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم بالاتي :

١ - تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات

٢- تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٠ م

٣- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واي خصومات اخري مستحقة

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات

وهذه شهادة منا بذلك .

مهندس المشروع

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها) قد التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقا لعقد عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حيز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم. والتي قامت بتنفيذها الشركة. وهذه شهادة منا بذلك .

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



المنطقة السادسة بنى سويف

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم ، والمسند الي شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية (مريم سيد محمد وشركائها).
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٠).

نتشرف ان نقدم لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجيرة المستخدمة في العملية المذكوره عاليه:

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	توريد وتشغيل طبقة اساس	٣ م	234.57	
٢	توريد وتشغيل اترية رملية	٣ م	.	

برجاء التفضل بالاحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف
مهندس / احمد عراقي حسين
التوقيع /



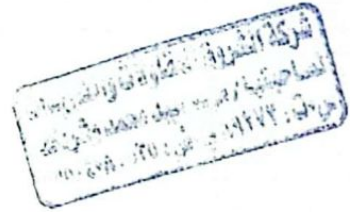
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر تغطية اغطية مطابق الصرف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حيز دفنو (القطاع الثالث)		
٣٠ مطبق	رفع وتغطية اغطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات	

مهندس الاستشاري/

م/

مهندس الشركة المنفذة/

م/



الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

مكتب الشروق
المكتب الفني

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر كمية طبقة الاساس				
			المدخل	
٦.٧٥	٠.٣٠	٤.٥٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ١٤٠
٤.٥٠	٠.٣٠	٣.٠٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ١٦٠
٤.٥٥	٠.٣٠	٣.٠٠	٤.٥٠	منخل عند محطة ١٨٠
٨.٨٥	٠.٣٠	٥.٠٠	٥.٩٠	منخل عند محطة ٢٢٠
٥.٢٢	٠.٣٠	٣.٧٠	٤.٧٠	منخل عند محطة ٤٠٠
٢.٢٢	٠.٣٠	٢.٠٠	٣.٧٠	منخل عند محطة ٤٤٠
٧.٧٦	٠.٣٠	٤.٧٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ١٦٠
٢٦.٤٦	٠.٣٠	١٤.٧٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ١٦٥
٩.٠٨	٠.٣٠	٥.٥٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٥٤٠
١.٨٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٣.٠٠	منخل عند محطة ٥٦٠
١.٢٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٢.٠٠	منخل عند محطة ٦٠٠
١.٢٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٢.٠٠	منخل عند محطة ٦٢٠
٨.٢٥	٠.٣٠	٥.٠٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٦٤٠
٢٢.٠٥	٠.٣٠	٤.٢٠	١٧.٥٠	منخل عند محطة ٦٤٥
٣٠.٠٠	٠.٣٠	٨.٠٠	١٢.٥٠	منخل عند محطة ٦٨٠
٣.٣٠	٠.٣٠	٢.٠٠	٥.٥٠	منخل عند محطة ٦٨٥
٣١.٥٠	٠.٣٠	٢١.٠٠	٥.٠٠	منخل عند محطة ٧٥٥
٤.٨٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٤.٠٠	منخل امام المسجد
١٨.٧٢	٠.٣٠	٥.٢٠	١٢.٠٠	منخل عند محطة ٨٢٠
١٢.٨٧	٠.٣٠	٣.٣٠	١٣.٠٠	منخل عند محطة ٨٦٠
٧.٨٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٦.٥٠	منخل عند محطة ٢٣٠٠
٩.٠٠	٠.٣٠	٥.٠٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ٢٣٢٠
٧.٢٠	٠.٣٠	٤.٠٠	٦.٠٠	منخل عند محطة ٢٣٦٠
٢٣٤.٥٧	اجمالي كمية سن طبقة الاساس (القطاع الثالث) (م)			

مهندس الاستشاري /
١/٨

مهندس الشركة المنفذة /
١/٨

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ايد عبد الحميد ملحد (استشاري المصروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الثاني		محافظة الميهم

طريق محطة الترحيل بدقلو - القوم (القطاع الثالث)				
مصر مستطح ماريلة التلريب MC (٢م)				
المحطة	قمر (١)	قمر (٢)	قمر (٣)	المستطح (٢م)
٣٦٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥٠,٠٠
٣٨٠	٢٠,٠٠	١٣,٠٠	١٢,٥٠	٢٥٥,٠٠
٤٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٢٦,٠٠
٤٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٣٠	١٩٦,٠٠
٤٤٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٨٠	١٨٨,٠٠
٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٤٠	١٩٨,٠٠
٤٨٠	٢٠,٠٠	١٠,٥٠	٩,٩٠	٢٠٣,٠٠
٥٠٠	٢٠,٠٠	٩,٨٠	١٠,١٥	١٧٦,٠٠
٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	٨,٨٠	١٦٢,٠٠
٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٤٠	٨,١٠	١٧٨,٠٠
٥٦٠	٢٠,٠٠	٩,٤٠	٨,٩٠	١٦٤,٠٠
٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٠٠	٨,٢٠	١٤٦,٠٠
٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,١٠	٧,٠٥	١٧٨,٠٠
٦٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٧٠	٨,٩٠	١٩٣,٠٠
٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٦٠	٩,٦٥	١٧١,٠٠
٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٥٥	١٤٦,٥٠
٦٨٠	٢٠,٠٠	٦,١٥	٧,٣٣	١٤٦,٥٠
٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٧,٣٣	١٦٥,٠٠
٧٢٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	٨,١٠	١٤١,٠٠
٧٤٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٧,٠٥	١٠٨,٧٥
٧٥٥	١٥,٠٠	٧,٩٠	٧,٢٥	١٠٠,٠٠
٧٦٠	٥,٠٠	٢١,٠٠	١٤,٤٥	١٠٣,٢٥
٧٧٠	١٠,٠٠	٢٠,٢٠	٢٠,٦٥	٢٠٢,٥٠
٧٨٠	٢٠,٠٠	١٩,٠٠	١٩,٦٠	٣٩٢,٠٠
٨٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٨٠	١٨,٩٠	٣٧٨,٠٠
٨٢٠	٢٠,٠٠	١٧,٧٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠
النداخل				
مدخل عند محطة ١٤٠	٥,٠٠	٤,٥٠	٢٢,٥٠	
مدخل عند محطة ١٦٠	٥,٠٠	٣,٠٠	١٥,٠٠	
مدخل عند محطة ١٨٠	٤,٥٠	٣,٠٠	١٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٢٢٠	٥,٩٠	٥,٠٠	٢٩,٥٠	
مدخل عند محطة ٤٠٠	٤,٧٠	٣,٧٠	١٧,٢٩	
مدخل عند محطة ٤٤٠	٣,٧٠	٢,٠٠	٧,٤٠	
مدخل عند محطة ٤٦٠	٥,٥٠	٤,٧٠	٢٥,٨٥	
مدخل عند محطة ٤٦٥	٦,٠٠	١٤,٧٠	٨٨,٢٠	
مدخل عند محطة ٥٤٠	٥,٥٠	٥,٥٠	٣٠,٢٥	
مدخل عند محطة ٥٦٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٢٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٤٠	٥,٥٠	٥,٠٠	٢٧,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٤٥	١٧,٥٠	٤,٢٠	٧٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٨٠	١٢,٥٠	٨,٠٠	١٠٠,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٨٥	٥,٥٠	٢,٠٠	١١,٠٠	
مدخل عند محطة ٧٥٥	٥,٠٠	٢١,٠٠	١٠٥,٠٠	
مدخل امام المسجد	٤,٠٠	٤,٠٠	١٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٨٢٠	١٢,٠٠	٥,٢٠	١٢,٤٠	
وصله من الترحيل تجاه ابروكر الصديق				
١٢٧٠	١٠,٣٠	٩,٨٠	٩٨,٠٠	
١٢٨٠	١٠,٠٠	٩,٣٠	١٠٤,٥٠	
١٢٩٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١١٦,٠٠	
١٣٠٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١١٦,٠٠	
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠٨,٠٠	
١٣٢٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	٩٩,٥٠	
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠	١٩٦,٠٠	
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	١٩٢,٠٠	
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٩,٩٠	١٩٤,٠٠	

مهندس الاستشاري /
١٥

مهندس الشركة المتكاملة /
١٥

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م)				
المحطة	فرد (ب)	عرض (د)	عرض متوسط (ز)	مساحة (هـ)
١٤٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١٤١٠	١٠,٠٠	١١,٧٠	١٠,٩٥	١٠٩,٥٠
١٤٢٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٣٥	١١٣,٥٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	١٩٩,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠	١١,٠٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠	١٠,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١٥٧٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	١٠,١٠	١٠١,٠٠
المداخل				
مخل عند محطة ١٤٦٠	٧,٧٠	٢٨,٠٠		٢١٥,٦٠
اجمالي مسطح طبقة التشريب MC (القطاع الثالث) (٢م)				
٨٩٥١,٠٩				



مهندس الاستشاري /

١٢



مهندس الشركة المتكاملة /

١٣

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ارد عبد الحميد ملحد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة اسفلت رابطة ٦ سم (٢م)				
المحطة	متر (ر)	متر (د)	متر (ب)	متر (ا)
٣٦٠	١٢,٠٠			
٣٨٠	١٢,٠٠	١٢,٥٠		٢٥٠,٠٠
٤٠٠	١٢,٠٠	١٢,٧٥		٢٥٥,٠٠
٤٢٠	١٢,٠٠	١٢,٥٠		٢٢٦,٠٠
٤٤٠	١٢,٠٠	١٠,١٠		١٩٦,٠٠
٤٦٠	١٢,٠٠	٩,٥٠		١٨٨,٠٠
٤٨٠	١٢,٠٠	٩,٣٠		١٩٨,٠٠
٥٠٠	١٢,٠٠	١٠,٥٠		٢٠٣,٠٠
٥٢٠	١٢,٠٠	٩,٨٠		١٧٦,٠٠
٥٤٠	١٢,٠٠	٧,٨٠		١٦٢,٠٠
٥٦٠	١٢,٠٠	٨,٤٠		١٧٨,٠٠
٥٨٠	١٢,٠٠	٩,٤٠		١٦٤,٠٠
٦٠٠	١٢,٠٠	٧,٠٠		١٤١,٠٠
٦٢٠	١٢,٠٠	٧,١٠		١٧٨,٠٠
٦٤٠	١٢,٠٠	١٠,٧٠		١٩٣,٠٠
٦٦٠	١٢,٠٠	٨,٦٠		١٧١,٠٠
٦٨٠	١٢,٠٠	٨,٥٠		١٤٦,٥٠
٧٠٠	١٢,٠٠	٦,١٥		١٤٦,٥٠
٧٢٠	١٢,٠٠	٨,٥٠		١٦٠,٠٠
٧٤٠	١٢,٠٠	٧,٥٠		١٤١,٠٠
٧٥٥	١٥,٠٠	٦,٦٠		١٠٨,٧٥
٧٥٥	٠,٠٠	٢١,٠٠		٠,٠٠
٧٦٠	٥,٠٠	٢٠,٣٠		١٠٣,٢٥
٧٧٠	١٠,٠٠	٢٠,٢٠		٢٠٢,٥٠
٧٨٠	٢٠,٠٠	١٩,٠٠		٣٩٢,٠٠
٨٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٨٠		٣٧٨,٠٠
٨٢٠	٢٠,٠٠	١٧,٧٠		٣٦٥,٠٠
المداخل				
منخل عند محطة ١٤٠	٥,٠٠	٤,٥٠		٢٢,٥٠
منخل عند محطة ١٦٠	٥,٠٠	٣,٠٠		١٥,٠٠
منخل عند محطة ١٨٠	٤,٥٠	٣,٠٠		١٣,٥٠
منخل عند محطة ٢٢٠	٥,٩٠	٥,٠٠		٢٩,٥٠
منخل عند محطة ٤٠٠	٤,٧٠	٣,٧٠		١٧,٣٩
منخل عند محطة ٤٤٠	٣,٧٠	٢,٠٠		٧,٤٠
منخل عند محطة ٤٦٠	٥,٥٠	٤,٧٠		٢٥,٨٥
منخل عند محطة ٤٦٥	٦,٠٠	١٤,٧٠		٨٨,٢٠
منخل عند محطة ٥٤٠	٥,٥٠	٥,٥٠		٣٠,٢٥
منخل عند محطة ٥٦٠	٣,٠٠	٢,٠٠		٦,٠٠
منخل عند محطة ٦٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠		٤,٠٠
منخل عند محطة ٦٢٠	٢,٠٠	٢,٠٠		٤,٠٠
منخل عند محطة ٦٤٠	٥,٥٠	٥,٠٠		٢٧,٥٠
منخل عند محطة ٦٤٥	١٧,٥٠	٤,٢٠		٧٣,٥٠
منخل عند محطة ٦٨٠	١٢,٥٠	٨,٠٠		١٠٠,٠٠
منخل عند محطة ٦٨٥	٥,٥٠	٦,٠٠		١١,٠٠
منخل عند محطة ٧٥٥	٥,٠٠	٢١,٠٠		١٠٥,٠٠
منخل امام المسجد	٤,٠٠	٤,٠٠		١٦,٠٠
منخل عند محطة ٨٢٠	١٢,٠٠	٥,٢٠		١٢,٤٠
وصلة من الترحيل تجاه ابوبكر الصديق				
١٢٧٠		١٠,٣٠		٠,٠٠
١٢٨٠	١٠,٠٠	٩,٣٠		٩٨,٠٠
١٢٩٠	١٠,٠٠	١١,٦٠		١٠٤,٥٠
١٣٠٠	١٠,٠٠	١١,٦٠		١١٦,٠٠
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠		١٠٨,٠٠
١٣٢٠	١٠,٠٠	٩,٩٠		٩٩,٥٠
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠		١٩٦,٠٠
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠		١٩٢,٠٠
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٩,٩٠		١٩٤,٠٠

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة المتفردة /

١٤٣٨ هـ

طريق محطة الترحيل بدفكو - الميوزم (القطاع الثالث)				
حصص مسطح طبقة اسفلت رابطه ٦ سم (م)				
المحطة	فترة (ر)	كمية (ر)	كمية (متر مربع)	مساحة (م)
١٤٠٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١٤١٠	١٠,٠٠٠	١١,٧٠	١٠,٩٥	١٠٩,٥٠
١٤٢٠	١٠,٠٠٠	١١,٠٠	١١,٣٥	١١٣,٥٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	١٩٩,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠٠	١١,٠٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١٥٧٠	١٠,٠٠٠	٩,٩٠	١٠,١٠	١٠١,٠٠
المداخل				
١٤٦٠	٧,٧٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	٢١٥,٦٠
اجمالي مسطح طبقة اسفلت رابطه ٦ سم (القطاع الثالث) (م)				
٨٩٥١,٠٩				



مهندس الشركة المتفاد /

الحمد لله

مهندس الاستشاري /

الحمد لله

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ايه عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - اللبوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة الصل RC (م ٢)				
المحطة	طرد (ر)	فرض (ر)	فرض (مترسط (ر)	مسطح (م ٢)
١٣٩٠		٨,٠٠٠		
١٤٠٠	١٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
١٤٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٠٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٩٠	١٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
اجمالي مسطح طبقة الصل RC (القطاع الثالث) (م ٢)				٢٤٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري /
١٢

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ارد عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الليثيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - القيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة اسفلت سطحية * سم (٢م)				
المحطة	قطر (د)	عرض (د)	عرض مترسط (د)	المساح (د)
١٣٩٠		٨,٠٠٠		
١٤٠٠	١٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
١٤٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٥٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٠٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٢٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٤٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٦٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٨٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٦٩٠	١٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
اجمالي مسطح طبقة اسفلت سطحية * سم (القطاع الثالث) (٢م)				٢٤٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري /

١٢



مهندس الشركة المتلدة /

١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظه الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث)		
٣٠ م.طولي	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١٠.٥/١٥*٣.٠*٥٠ اسم	

مهندس الاستشاري/



مهندس الشركة المنفذة/



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) إ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظه الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بـدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث)		
١٥ م ٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠مم	

مهندس الاستشاري/

م/



مهندس الشركة المنفذة/

م/ محمد مكي



عملية إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن
المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة السادسة)
الاستشارى (بيت الخبرة للاستشارات الهندسية)
(عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٠ م)

محضر استلام ابتدائي

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ١ / ٢٠٢٥ وبناءً على قرار السيد المحافظ رقم (٤٢٨) لسنة ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة لاستلام
الاعمال ابتدائياً نطاق محافظة الفيوم بالخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣ م.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى أسمائهم:-

١- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق	مهندس عن مديرية الطرق والنقل بالفيوم	(رئيس اللجنة)
٢- السيد المهندس / عادل صلاح عبد الحميد	وكيل مديرية الاسكان والمرافق بالفيوم	(عضوا)
٣- السيد المهندس / فرحات محمد عبدالبر	ممثل عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٤- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد العزيز	مندوب استشارى هيئة الطرق والكبارى بالفيوم	(عضوا)
٥- السيد المهندس / محمد طه سعداوي	مدير الادارة الهندسية بمركز ومدينة اطسا	(عضوا)
٦- السيدة المهندسة / بسمة مصطفى إبراهيم	ممثل عن معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٧- السيد المهندس / صلاح محمد اسماعيل	مندوب ادارة الصيانة بالمديرية	(عضوا)
٨- السيد المهندس / محمد بدوي عبدالنواب	مهندس الشركة المنفذة	(عضوا)

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية و دفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الاعمال فى الموقع ظاهرياً
على الطبيعة وذلك لاختذ عينات لاجراء الاختبارات اللازمة وتبين للجنة الاتى :-

ملاحظات اللجنة على الاعمال:-

اولاً : اعمال الانترلوك لجميع الشوارع مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض المناسيب وسوء المصنعية وقد
قدرتها اللجنة بنسبة ٥٠% من اجمالى مسطحات الانترلوك.

ثانياً : اعمال الاسفلت للطريق مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧٠% من
اجمالي مسطحات الاسفلت .

ثالثاً : اعمال البردورة لجميع الشوارع مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية ببعض الاعمال المنفذه

١- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق
٢- السيد المهندس / عادل صلاح عبد الحميد
٣- السيد المهندس / فرحات محمد عبدالبر
٤- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد العزيز
٥- السيد المهندس / محمد طه سعداوي
٦- السيدة المهندسة / بسمة مصطفى إبراهيم
٧- السيد المهندس / صلاح محمد اسماعيل
٨- السيد المهندس / محمد بدوي عبدالنواب

وعليه توصي اللجنة بالاتي

- ١- خصم نسبة ٥ ٪ من البند الخاص بالانترلوك (اولا)
 - ٢- خصم نسبة ٥ ٪ من البند الخاص بالاسفلت (ثانيا)
 - ٣- خصم نسبة ٢ ٪ من البند الخاص بالبردورة من اجمالي الاعمال المنفذه (ثالثا)
 - ٣- مرفق طيه كشف خاص بنتائج الاختبارات .
 - ٤- على الشركة المنفذة ترميم اماكن اخذ العينات فورا تحت إشراف الجهة المشرفة .
 - ٥- على مندوب المعامل موافاة اللجنة بالنتائج التي تم اخذها للاسفلت والانترلوك (مرفق طيه تقييم الاعمال) .
 - ٦- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) مراقبة سلوك الرصف أثناء فترة الضمان وإخطار الهيئة بأى عيوب تظهر أثناء فترة الضمان لمخاطبة الشركة المنفذة لإصلاحها فورا .
 - ٧- موافاة اللجنة بالتجارب المعملية التى تمت أثناء التنفيذ .
 - ٨- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) اتخاذ كافة الاجراءات المتبعة بشأن اعمال رد الشئ لاصله لاعمال المرافق حتى يتم مراعاتها اثناء التسليم النهائي .
 - ٩- بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عالية يبدأ من تاريخ محضر الاستلام الابتدائي الموافق ٢٠٢٥/١/١٤ .
- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة .
- وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

٧-
٥-
٣-
١-
٢٠٢٥/١/١٤

٨-
٦-
٤-
٢-



(٤٩٦٤٥)

محضر تقييم

عملية / إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي
(القطاع الثالث) مركز اطسا محافظة الفيوم

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات
اشراف / المنطقة السادسة ببنى سويف

بناء على أمر الإسناد الصادر للشركة المذكورة والمدرجة بالخطوة الاستثمارية محافظة الفيوم للعام المالى ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ فقد
اجتمعت اللجنة المشكله لعمل تقييم للعملية عاليه و بعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى تم حساب الخصومات المالية و
بيانها كالاتى :

اجمالى الخصم طبقا لنتائج العينات =	18442.54	جنيه
خصم التقييم الظاهرى =	9268.73	جنيه
ليكون القيمة الاجمالية للخصومات =	27711.27	جنيه

رئيس لجنة الاستلام الابتدائى



الاستشارى

مكتب بيت الخبرة للاستشارات الهندسيه



الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (الملطقة السادسة - بلي سويف)	عملية / إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي (القطاع الثالث) مركز اطسا محافظة الفيوم	محافظة الفيوم عمدة طسا خطة سنوات ٢٠٢٢/٢٠٢٣
--	---	--

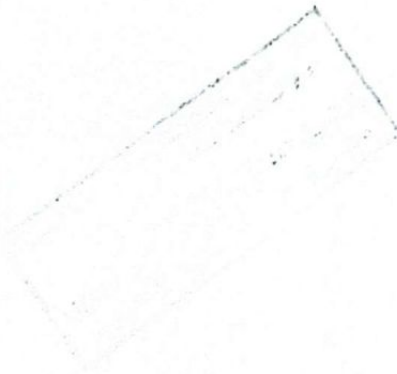
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

اجمالي خصم تقييم الاختبارات

اجمالي خصم تقييم الاختبارات طبقا للإسناد	-	جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم الاختبارات طبقا للامانة	980.14	جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم الاختبارات طبقا للسلطة	17,462.40	جنيه مصرى
اجمالي خصم باثوات صرف ومطر من الدراسة المقايه	-	جنيه مصرى
اجمالي خصم تركيب مواسر pvc	-	جنيه مصرى

اجمالي الخصم	18,442.54	جنيه مصرى
--------------	-----------	-----------





الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بهي الدين للإستشارات د /عبدالحميد ملجود	عملية / إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حصن المليجي (القطاع الثالث) مركز اطمسا محافظة الفيوم	محافظة الفيوم مدينتها خطة محليات ٢٠٢٣/٢٠٢٢
--	--	--

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات تقديم اختبارات طبقة الاساس

طبعة اساس بالمتر المكعب :-		أ - الدمك	
٣٧٨,٠٠ = سعر المتر %	٩٥ = الدمك للطبقة المطلوب	٩٩,٥ = الدمك	١ عينة
١١٧,٣٨٥ = الكمية %	٠,٠٠ = النقص (%)	٠ = الدمك	الأجراء :-
جنيه مصري	٠,٠٠	٠ = الخصم المقابل	٢ عينة
٣٧٨,٠٠ = سعر المتر %	٩٥ = الدمك للطبقة المطلوب	٩٨,٦ = الدمك	الأجراء :-
١١٧,٣٨٥ = الكمية %	٠,٠٠ = النقص (%)	٠ = الخصم المقابل	
جنيه مصري	٠,٠٠		

ب - التدرج		١ عينة
بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بالتدرج بالمواصفة العامة وجد خروج في المناخل		سعر المتر =
٣٧٨,٠٠ جنيه مصري	٢٣٤,٥٧	الكمية =

مناخل خشنه	"٢"	"١,٥"	"١"	"٣/٤"	"٣/٨"	اجمالي الخروج
نسبه مئوية مره	١٠٠	٩٤,٢	٨٣,٤	٧١,٦	٤٦,٥	
المواصفات القبطي	١٠٠	١٠٠	٨٥	٨٠	٧٠	
المواصفات المصري	١٠٠	٧٠	٥٥	٥٠	٤٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	٠	٠	

مناخل ناعسه	# ٤	# ١٠	# ٤٠	اجمالي الخروج حتى منخل ١٠	# ٢٠٠
نسبه مئوية مره	٣٦,٩	٢٥,٤	١٤,٧	١٠	٥,٤
المواصفات القبطي	٦٠	٥٠	٣٠		١٥
المواصفات المصري	٣٠	٢٠	١٠		٥
نسبه الخروج	٠	٠	٠		٠

جزء الخشن	(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحه)	٠,٠٠	جنيه مصري
الجزء الناعم	(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحه)	٠,٠٠	جنيه مصري
مناخل ٢٠٠ #	(مجموع الخروج في المهزات * ١ % * سعر الطبقة * المساحه)	٠,٠٠	جنيه مصري

اجمالي الخصم من اختبار التدرج	=	٠,٠٠	جنيه مصري
-------------------------------	---	------	-----------

اجمالي الخصم لطبقة الاساس		٠,٠٠	جنيه مصري
---------------------------	--	------	-----------

[Handwritten signature and stamp]

الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيب الخيرة للإستشارات د عبد الحميد منجد	عملية / إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي (القطاع الثالث) مركز اطسا محافظة الفيوم	محافظة الفيوم مدينة اطسا خطة محليات ٢٠٢٢/٢٠٢٢
--	---	---

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

تقييم اختبارات طبقة الرابطة

طريقة رابطة سمك ٦ سم :

إ. السمك		بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي	
كوزك ٦٠٠	السمك =	٦ سم	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-	السمك والي ولا يوجد نقص		
الخصم المقابل =	٦ سم	المساحة = سعر المتر =	٢٢٢٧,٧٧ ٢٩٢,٠٠
كوزك ٧٠٠	السمك =	٦ سم	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-	السمك والي ولا يوجد نقص		
الخصم المقابل =	٦ سم	المساحة = سعر المتر من الطبقة =	٢٢٢٧,٧٧ ٢٩٢,٠٠
كوزك ٧٧٠	السمك =	٦,٥ سم	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-	السمك والي ولا يوجد نقص		
الخصم المقابل =	٦,٥ سم	المساحة = سعر المتر من الطبقة =	٢٢٢٧,٧٧ ٢٩٢,٠٠
كوزك ٨٠٠	السمك =	٧,٥ سم	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-	السمك والي ولا يوجد نقص		
الخصم المقابل =	٧,٥ سم	المساحة = سعر المتر من الطبقة =	٢٢٢٧,٧٧ ٢٩٢,٠٠
كوزك ٨٠٠	السمك =	٧,٥ سم	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-	السمك والي ولا يوجد نقص		
الخصم المقابل =	٧,٥ سم	المساحة = سعر المتر من الطبقة =	٢٢٢٧,٧٧ ٢٩٢,٠٠

إجمالي خصم تقييم السمك =		إجمالي خصم نتائج عن اختبار الدمك =	
٠,٠٠٠	جنبيه مصري	٩٨٠,١٤٤	جنبيه مصري
كوزك ٦٠٠	الدمك =	٩٧,٢ %	الدمك للطبقة المطلوب = (نسبة النقص في الدمك)
الأجراء :-	0		
الخصم المقابل =	0		
كوزك ٧٠٠	الدمك =	٩٦,٨٥ %	الدمك للطبقة المطلوب = (نسبة النقص في الدمك)
الأجراء :-	يتم خصم ١% لكل ١% نقص		
الخصم المقابل =	٩٨٠,١٤٤		
كوزك ٧٧٠	الدمك =	٩٨,٦٥ %	الدمك للطبقة المطلوب = (نسبة النقص في الدمك)
الأجراء :-	0		
الخصم المقابل =	0		
كوزك ٨٠٠	الدمك =	٩٧,٧٥ %	الدمك للطبقة المطلوب = (نسبة النقص في الدمك)
الأجراء :-	0		
الخصم المقابل =	0		

ج - التدرج		بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (د3) وجد خروج في المعاقل	
سعر المتر =	١٩٢,٠٠	جنبيه مصري	١٩٢,٠٠
السطح =	٤٤٧٥,٥٥	٢م	٤٤٧٥,٥٥

عينة ١	١	٢/١	٣/٨	إجمالي الخروج
معاقل خشنة	١٠٠	٩٩	٧٠	٧٠
نسبة ملونه ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	٧٠
المراسلات المظني	١٠٠	٧٥	٤٥	٤٥
المراسلات المصري	١٠٠	٧٥	٤٥	٤٥
نسبة الخروج	١٠٠	٧٥	٤٥	٤٥

٢٠٠ #	اجملى الخروج حتى منزل # ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنظ ناصه
٢		٢,٩	٦	١٤	٣١	٣٨	نسبه ملويه ماره
٤		٨	١٦	٢٠	٣٥	٥٠	المواصلات لقطي
٠		٢	٣	٥	٢٠	٢٠	المواصلات الصغري
٠		٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج

سر لستر = ٢٩٢,٠٠
السطح = ١١٧٥,٥٥
جنيه مصري ٢م

٢	١	٣/٤	٣/٨	اجملى الخروج
٦٠٠	١٧	٩٧	٦٧	نسبه ملويه ماره
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٠	المواصلات لقطي
١٠٠	١٠٠	٧٥	١٥	المواصلات الصغري
٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج

٢٠٠ #	اجملى الخروج حتى منزل # ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنظ ناصه
٢,٥		٣,٣	٦,٥	١١	٦٨	٣٦	نسبه ملويه ماره
٤		٨	١٦	٢٠	٣٥	٥٠	المواصلات لقطي
٠		٢	٣	٥	٢٠	٢٠	المواصلات الصغري
٠		٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج

الجزء الثاني
تخصم المقتل = (مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)
تخصم المقتل = ٠,٠٠
جنيه مصري

الجزء الثالث
تخصم المقتل = (مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)
تخصم المقتل = ٠
جنيه مصري

الجزء الرابع
تخصم المقتل = (مجموع الخروج في المهزات * ١,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)
تخصم المقتل = ٠
جنيه مصري

اجملى الخصم من اختيار التكرار	=	٠,٠٠	جنيه مصري
-------------------------------	---	------	-----------

د مئسبه الاسفلت
عنه ١
سر لستر = ٢٩٢,٠٠
السطح = ١١٧٥,٥٥
جنيه مصري ٢م

نسبة التوسيم المطلوبة في التوسيم (%) =	٤,٤	%
رقم العيله	٦	نسبه الاسفلت
نسبه النقص او الزيادة (%) =	٠,٠٠٠	٤,٤

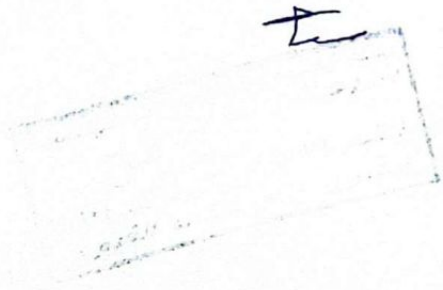
تخصم المقتل = ٠
جنيه مصري

عنه ٢
سر لستر = ٢٩٢,٠٠
السطح = ١١٧٥,٥٥
جنيه مصري ٢م

نسبة التوسيم المطلوبة في التوسيم (%) =	٤,٤	%
رقم العيله	٦	نسبه الاسفلت
نسبه النقص او الزيادة (%) =	٠,١٠٠	٤,٢

تخصم المقتل = ٠
جنيه مصري

اجملى الخصم على نسبة الاسفلت	=	٠,٠٠	جنيه مصري
اجملى الخصم للطبقة الرابعة	٩٨٠,١٤	جنيه مصري	



الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (الملطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د/ عبد الحميد ملجد	عملية / إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدقلو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي (القطاع الثالث) مركز اطسا محافظة الفيوم	محافظة الفيوم مدينة اطسا خطة محلي ٢٠٢٢/٢٠٢٢
---	--	---

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

تقديم اختبارات الطبقة السطحية

طبقة سطحية سمك ٦ سم :-

أ- السمك

عينات ٢ كوز ١٤٠٠ + ١٥٠٠

سمك الطبقة المطلوب = ٦ سم

نسبة النقص في السمك = ٠,٠٠ %

بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي
السمك =

الأجراء :- السمك والي ولا يوجد نقص

المساحة = ٢٤٠٠,٠٠ م^٢
سعر المتر = ٢٧٢,٠٠ جنيه مصري

جنيه مصري

الخصم المقابل لاختبار السمك = ٠,٠٠

ب- السمك

كوز ١٤٠٠

السمك = ٠

الأجراء :-

الخصم المقابل =

كوز ١٥٠٠

السمك = ٠

الأجراء :-

الخصم المقابل =

جنيه مصري ٠,٠٠٠

اجمالي خصم اختبار السمك =

ج- التدرج

بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (ج4) وجد خروج في المناخل

عينه ١

سعر المتر = ٢٧٢,٠٠ جنيه مصري
المسطح = ١٢٠٠,٠٠ م^٢

متنفل خشنه	"١"	"٣/٤"	"٣/٨"	اجمالي الفروج
نسبه متويه ماره	١٠٠	٩٩	٨٦	
المواصفات العظمي	١٠٠	١٠٠	٨٠	
المواصفات الصغري	١٠٠	٨٠	٦٠	
نسبه الخروج	٠	٠	١	١

متنفل ناعسه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى متنفل # ١٠٠	# ٣
نسبه متويه ماره	٥١	٤٢	٢٥	١٢	٥		٢,٥
المواصفات العظمي	٦٥	٥٠	٣٠	٢٢	١٥		٨
المواصفات الصغري	٤٨	٣٥	١٩	١٣	٧		٣
نسبه الخروج	٠	٠	٠	٠	٢	٢	٠,٥

عينه ٢

سعر المتر = ٢٧٢,٠٠ جنيه مصري
المسطح = ١٢٠٠,٠٠ م^٢

متنفل خشنه	"١"	"٣/٤"	"٣/٨"	اجمالي الفروج
نسبه متويه ماره	١٠٠	٨٦,١	١٢,٤	
المواصفات العظمي	١٠٠	١٠٠	٨٠	
المواصفات الصغري	١٠٠	٨٠	٦٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	٠

متنفل ناعسه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى متنفل # ١٠٠	# ٣
نسبه متويه ماره	٥١	٤٥	٢٢	١٥,٥	٧,٤		٢,٥
المواصفات العظمي	٦٥	٥٠	٣٠	٢٢	١٥		٨
المواصفات الصغري	٤٨	٣٥	١٩	١٣	٧		٣
نسبه الخروج	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠

الجزء الثاني

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الجزء الثاني

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)

١١٧٥٠,٤٠

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)

٣٢٦٤,٠٠

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * ١,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)

٢٤٤٨,٠٠

جنيه مصري

إجمالي الخصم من اختيار التدرج

=

١٧٤٦٢,٤٠

جنيه مصري

د. تنمية الاسفلت

عينة ١

جنيه مصري ٢٧٢,٠٠

= سعر المتر

= المسطح

٢م

١٢٠٠,٠٠

%

٤,٨

= نسبة التوزيع المطلوبة في التصميم (%)

نسبة الاسفلت

٤,٦

٠,٢

رقم العينة

١

= نسبة النقص أو الزيادة (%)

جنيه مصري

الخصم المقابل =

جنيه مصري ٢٧٢,٠٠

= سعر المتر

= المسطح

٢م

١٢٠٠,٠٠

%

٤,٨

= نسبة التوزيع المطلوبة في التصميم (%)

نسبة الاسفلت

٤,٦

٠,٢

رقم العينة

١

= نسبة النقص أو الزيادة (%)

جنيه مصري

الخصم المقابل =

إجمالي الخصم على نسبة الاسفلت

=

٠,٠٠

جنيه مصري

إجمالي الخصم للطبقة السطحية

١٧٤٦٢,٤٠

جنيه مصري





عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٠

تقرير رقم (٦٤٠)

بخصوص : أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من عمرين
الخطاب / حجز دفنو (القطاع الثالث)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية

السيد المهندس / مدير مكتب الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ بلاطة
اسفلتية للطبقة رابطة وعدد بلاطة سطحية وعدد ٤ كور رابطة وعدد ٢ كور سطحية
المأخوذة من العملية عاليه احضرت بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/٧

مرفقات

عدد

(٤)



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس /

أحمد عراقى حسين

رئاسة مصر



تقرير رقم: (٦٤٠)

بخصوص : أعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من عمرين الخطاب / حجز دفنو (القطاع الثالث)
تتفـيـذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العموميه
نوع العينة : عدد ١ بلاطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينة بمعرفه / لجنة الاستلام الابتدائى

رقم العينة	ك ١.٤٥٠	المواصفات تدرج ٤ ج
سعة المنخل	١٠٠	١٠٠
"١	٩٩	١٠٠-٨٠
"٣/٤	٩١	-----
"١/٢	٨٦	٨٠-٦٠
"٣/٨	٥١	٦٥-٤٨
رقم ٤	٤٢	٥٠-٣٥
رقم ٨	٣٥	-----
رقم ١٦	٢٥	٣٠-١٩
رقم ٣٠	١٣	٢٣-١٣
رقم ٥٠	٥	١٥-٧
رقم ١٠٠	٣	٨-٣
رقم ٢٠٠	٤.٦	٠.٢٥-+ ٤.٨
نسبة الإسفلت		

ملحوظه : العينة تتفق مع منحنى التدرج ٤ ج مع الخروج فى المهزة الموضحة وتتفق فى نسبة الاسفلت



م. ب. م. م. م.

تقرير رقم: (١٤٨)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجل دفنو) القطاع الثالث
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة المهندس / مصطفى أبو بكر (لجنة الاستلام الابتدائي)

رقم العينة	ك ٠.٥٥٠	ك ٠.٨٠٠	المواصفات تدرج ٣
سعة المنخل			
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١١٣/٤	٩٩	٩٧	١٠٠-٧٥
١١/٢	٨٣	٨٢	-----
١١٣/٨	٧٠	٦٧	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٨	٣٦	٥٠-٣٠
رقم ٨	٣١	٢٨	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٣	٢٢	-----
رقم ٣٠	١٤	١٤	٢٠-٥
رقم ٥٠	٦	٦.٥	١٢-٣
رقم ١٠٠	٢.٩	٣.٣	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢	٢.٥	٤-٠
نسبة الإسفلت	٤.٤	٤.٣	٠.٢٥-+ ٤.٤

ملحوظة : العينات تتفق مع منحنى التدرج العام ٣ وتتنفق في نسبة الإسفلت مع النسبة التصميمية



١٣
بسة



تقرير رقم (٦٤٠)

بخصوص : أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفلى من عمرين الخطاب / حجز دفلى (القطاع الثالث)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة سطحية وعدد ٦ كور
الاختبار : السمك والكثافة

أحضرت العينة بمعرفة / (الجنة الاستلام الابتدائي)
تنبيه هام (العينات مسنولية من احضرها)

طريق	الموقع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجوم
طريق محطة الترحيل	بلاطة ك ٠.٥٥٠	رابطة	---	٢.٢٢
	بلاطة ك ١.٤٥٠	سطحية	---	٢.٢٦
	كور ك ٠.٦٠٠	رابطة	٦	٢.١٦
	كور ك ٠.٧٠٠	رابطة	٦	٢.١٥
	كور ك ٠.٧٧٠	رابطة	٦.٥	٢.١٩
	كور ك ٠.٨٠٠	رابطة	٧.٥	٢.١٧
	كور ك ١.٤٠٠	سطحية	٦	٢.٢٢
	كور ك ١.٥٠٠	سطحية	٦	٢.٢٠



مستلمة
١٢ بسة مستلمة

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT

الهيئة العامة للنقل



تقرير ٦٤٠

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل بدفنو (القطاع الثالث)
شركة : الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ٣ بلاطة اسفلت وعدد ٨ كور
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى
تكاليف اسفلت			
تحضير العينة	٣	١٠٠	٣٠٠
الاستخلاص والتدرج	٣	٥٥٠	١٦٥٠
قياس كثافة	٨	١١٥	٩٢٠
قياس السمك	٦	٥٠	٣٠٠
اعداد تقرير	١	٢٥٠	٢٥٠
قيمة الاعمال			٣٤٢٠
ق. م ١٤ %			٤٧٨.٨
اجمالى			٣٨٩٨.٨



م. ا. م. م. م.



رقم التقرير (٢٠٢١/١٧٣٠٠٨)

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة التر حيل بدلتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشوارع حسن المليجي حتى حجز دلتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحاذية النجوم.
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف - وحدة النجوم.	
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.	
اسم التجربة: استخلاص الاسفلت	عدد العينات:
تاريخ الخطأ: ٢٠٢٤/١٢/١٢	تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/١٢/١٢
طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري ASTM	رقم وتاريخ الإصدار: / / []
الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٤ ± ١ °م	الرطوبة النسبية: ٦٢ ± ١ %
ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل	
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.	

المواصفات	سطحية			المناخل
	عينه (٣)	عينه (٢)	عينه (١)	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٨٠	٨٧,٦	٩٦	٨٩,٤	" ٤/٣
-----	٦٣	٧٨,١	٧١,٢	" ٢/١
٨٠ - ٦٠	٦٣	٦٠,١	٦٣,٤	" ٨/٣
٦٥ - ٤٨	٥٠,٨	٤٩,٥	٥٠	#٤
٥٠ - ٣٥	٣٧,٢	٤٥	٤٥	#٨
-----	٢٢	٢٠,٨	١٨	#١٦
٣٠ - ١٩	٢٢,٢	٢٢,١	٢٢	#٣٠
٢٣ - ١٣	١٣,٢	٢٠,٦	١٥,٥	#٥٠
-----	٦,٥	٤,٣	٣,٩	#٨٠
١٥ - ٧	١٠	٧	٧,٤	#١٠٠
٨ - ٣	٣,٩	٤,٣	٤,٥	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	% ٤,٧	% ٤,٥٨	% ٤,٦	نسبة الاسفلت

القائم بالاختبار: م/ عبدالمعز جواد عبدالمعز

التوقيع: م/ جمال صلاح عبد الوهاب

المدير الفني

م/ جمال صلاح عبد الوهاب

مدير المعمل

د/ أحمد مصطفى عبد الجواد





رقم التقرير : ١٧٣٠٠١٨ / ٢٠٢٤

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة الفر حبل بدلتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن الملبجي حتى حوز دلتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة ببنى سويف - وحدة الفيوم.	
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات المعمورة.	
كود العينة: QC - ٠١	عدد العينات:
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٤/١٢/١٦	تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/١٢/١٢
رقم وتاريخ الإيصال: [] / /	الكود المصري: ASTM O
الرطوبة النسبية: ٦٢ ± ١ %	درجة الحرارة: ٢٤ ± ١ °م
ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل	
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.	

المواصفات	سطحية			المناخل
	عينه (٣)	عينه (٢)	عينه (١)	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٨٠	٨٧,٦	٩٦	٨٩,٤	" ٤/٣
-----	٦٣	٧٨,١	٧١,٢	" ٢/١
٨٠ - ٦٠	٦٣	٦٠,١	٦٣,٤	" ٨/٣
٦٥ - ٤٨	٥٠,٨	٤٩,٥	٥٠	" ٤
٥٠ - ٣٥	٣٧,٢	٤٥	٤٥	" ٨
-----	٢٢	٢٠,٨	١٨	" ١٦
٢٠ - ١٩	٢٢,٢	٢٢,١	٢٢	" ٣٠
٢٣ - ١٣	١٣,٢	٢٠,٦	١٥,٥	" ٥٠
-----	٦,٥	٤,٣	٣,٩	" ٨٠
١٥ - ٧	١٠	٧	٧,٤	" ١٠٠
٨ - ٣	٣,٩	٤,٣	٤,٥	" ٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	% ٤,٧	% ٤,٥٨	% ٤,٦	نسبة الإسفلت

القيام بالاختبارات: م/ عبدالمستقر خالد عبدالمعيل
التوقيع: م/ محمد السيد

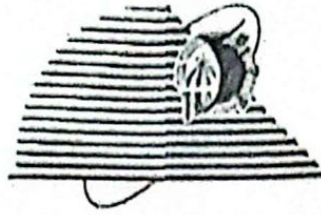
مدير المعمل

أحمد مصطفى عبد الجواد



المدير الفني

م/ جمال صلاح عبد الوهاب



رقم التقرير : ٢٢١٠٢٥ / ٢٠٢٥

تقرير اختبار

الجهة المانحة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: أعمال إعداد رصف طريق محطة الترحيل بدلتا من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن الملاحى حتى حجر دلتا بمركز امسا (التقاطع الثالث).
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف.	
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.	
كود العينة: SB-(٠١)	عدد العينات: ١
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٥/٠٢/١٨	تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٥/٠٢/١٧
مؤريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري O	ASTM
الظروف البيئية لإجراء التجربة: الرطوبة النسبية: ٦٣ % $\pm$ ١ %	درجة الحرارة: ٢٤ $\pm$ ٣ م

ملحوظة: - مسئولية الممثل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قول أو رفض العينة ليست من مسئولية الممثل
- العينات مودعة بمعرفة المقاول دون أي مسئولية من قبل الممثل.
ملحوظة: - (بمسك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

المواصفات	النسبة المئوية المقاسة	المناخل
١٠٠	١٠٠	٢
١٠٠-٧٥	٩٩,٢	١٥
٨٥-٥٥	٨٣,٤	٦
٨٠-٥٠	٧١,٩	٤/٣
٦٠-٤٠	٦٣,٤	١/٢
٧٠-٤٠	٤٩,٥	٨/٣
٦٠-٣٠	٣٦,٩	٤ #
٥٠-٢٠	٢٥,٤	١٠ #
٣٠-١٠	١٤,٧	٤٠ #
١٥-٥	٥,٤	٢٠٠ #

أقيم بالاختبارات: ١/ عبدالمعروف حاتم عبدالعزیز
التولين: محمد السيد

مدير المعمل

د/ أحمد مصطفى عبد الجواد



المؤيد الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب



رقم التقرير (٢٢٩٠٢٤ / ٢٠٢٤)

تقرير اختبار

اسم العملية : أعمال إعداد وصف طريق معملية الترحيل بدفتر من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليحي حتى حفر دلو بمركز افسا (التقاطع الثالث).		جهة الماكه: الهيئة العامة للملحوق والكبارى.	
اسم المختبر : تخرج سن ٦		جهة الاشراف: الهيئة العامة للملحوق والكبارى - المنطقة السادسة بنى سويف.	
تاريخ الاختبار المستندة: ٢٠٢٥/٠٢/١٦		المعايير: شركة الشروق للمقارلات والتوريدات العمومية.	
عدد العينات: ١		كود العملية: SB-(١١)	
تاريخ الحصول على العملية: ٢٠٢٥/٠٢/١٧		تاريخ الاختبار: ٢٠٢٥/٠٢/١٨	
طريقة الاختبار المستندة: الكود المصري ○ ASTM		رقم وتاريخ الإصدار: / /	
الظروف البيئية لإجراء التجربة: سرعة الحرارة: ٢٤ ± ٥ °C		الرطوبة النسبية: ٦٣ ± ١ %	

ملحوظة: مسئولية العمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات الهيئة - أما قبول أو رفض الهيئة ليست من مسؤولية المعمل
المنك مودة معرفة المقارل دون أي مسئولية من قبل المعمل.
ملحوظة: (بمعك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

المواصفات	النسبة المئوية المتوفرة المتارة	المقارل
١٠٠	١٠٠	٦
٨٠-١٠٠	٨٤,١	٦,٥
٨٥-٥٥	٨٣,٤	٦
٨٠-٥٠	٧١,٩	٤/٣
٧٠-٤٠	٦٣,٤	١/١
٧٠-٤٠	٤٩,٥	٨/٣
٦٠-٣٠	٣٦,٩	٤ #
٥٠-٢٠	٢٥,٤	١٠ #
٤٠-١٠	١٤,٨	٤٠ #
١٥-٥	٥,٤	٢٠٠ #

مدير المعمل

أحمد مصطفى عبد الجواد



القيام بالاختبارات: ١/ عبد المعهود محمد عبد العزيز
التوليد: محمد السيد محمد

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب