

أمر إسناد


السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة


مؤسسة الأمال للمقاولات أحمد سالم فهمي السيد حسنين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٩٠) المـ فرخ فـ في ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ بمبلغ
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر
الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر
من رمضان - بلبس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧ الى الكم
١,٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة
شرق الدلتا" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية




عقد مقاوله

رئيس مجلس الإدارة

**الموضوع : إكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة
حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) وصلة الميناء الجاف المسافة
من الكم ٠,٧ الى الكم ١,٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي (بأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٠٢٣/٣٩٠ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مؤسسة الأمال للمقاولات " أحمد سالم فهمي السيد حسانين "

ويمثلها السيد الأستاذ / أحمد سالم فهمي السيد حسانين

بصفته / مدير المؤسسة .

رقم قومي / ٢٩١١٠٠١١٣٤٢٧١٩

بطاقة ضريبية / ٧٥٨-٩٧١-٥١٥ .

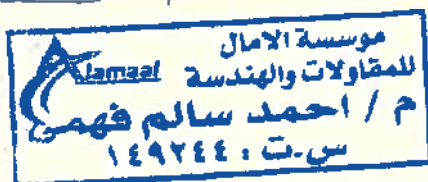
مأمورية ضرائب / فاقوس .

سجل تجاري رقم / ١٤٩٢٤٤

ومقرها / كفر الحوت - شارع سالم فهمي - فاقوس .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

أحمد سالم فهمي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ١٣/٦/٢٠٢٣ على أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ الى الكم ١.٧ بطول ١ كم بطريق الإتفاق المباشر مع مؤسسة الأمل للمقاولات "أحمد سالم فهمي السيد حسنين بتكلفة تقديرية ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) ، وردت موافقة السيد رئيس مجلس الإدارة بتعديل الاتجاه ليصبح " إستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ الى الكم ١.٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

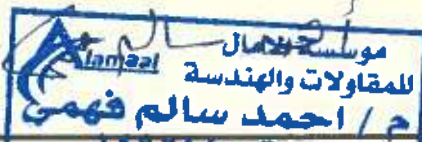
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ الى الكم ١.٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي . (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الأمل للمقاولات " أحمد سالم فهمي السيد حسنين " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالعناية بالموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجهالة شرعاً وقانوناً.


مؤسسة الأمل
للمقاولات والهندسة
م / أحمد سالم فهمي


إدارة الموكيم بعمليات وإدارة

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624282300001328 بمبلغ وقدرة ٥٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسمائة ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ ساري حتى ٢٠٢٤/٨/١١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

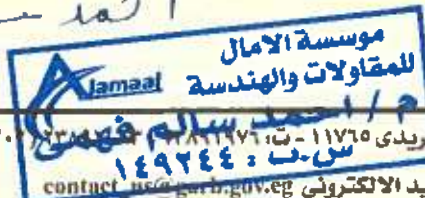
البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

أحمد سالم



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

أحمد سالم محمد
 مؤسسة الامال
 للمقاولات والهندسة
 م / أحمد سالم محمد
 ٢٨٨٤٩٢٤٦ (٢٠٢) ١٩٤٨٧

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارة

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مستولياً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

مؤسسة الامال
 للمقاولات والهندسة
 م / احمد سالم هادي
 ١٤٩٧٤٤
 ١١٧٦٥
 ١٠١١
 ١٩٤٨٧

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 رئيس مجلس الإدارة

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار - بيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعاملات والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مؤسسة الأمال للمقاولات

() التوقيع

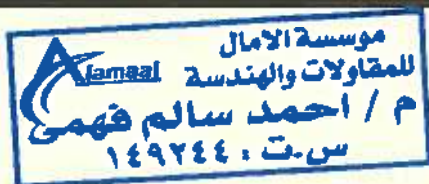
السيد / احمد سالم فهمي السيد حسنين
مدير المؤسسة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

() التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر استلام موقع

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف
المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاه الروبيكى
تنفيذ : شركة الأمال للمقاولات - أحمد سالم فهمى السيد حسانين -

بناءً على العقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمحضر بين الهيئة وشركة الأمال للمقاولات
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / هبه إبراهيم غنيم
- المهندس / أحمد سالم فهمى السيد
- مدير المشروع
- شركة الأمال للمقاولات

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ١ / ١١ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه
لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع
وبدء التشغيل .

ومحرر هذا المحضر منا بذكره ،،،

الالتصاع

المهندس / أحمد سالم فهمى السيد

المهندسة / هبه إبراهيم غنيم

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٣٠ / ١ / ١٦

السيد المهندسين / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى .
عقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

برجاء النفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافانا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ٤ } شهادة
عدد { ١ } مقايصة ختامية + مذكرة
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات
عدد { ١ } أصل محضر استلام الأبتدائى



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١١ / ١٦

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات
من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلييس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم
٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى عقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ العقد { (١) كرفان - معمل الموقع } .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٥



م. ز. ن. م.

محضر استلام ابتدائي

انه في يوم الاحد ٨ / ٩ / ٢٠٢٤
و في حضور لجنة الاستلام الابتدائي لعملية اعمال الجسر - الترابي و الاعمال لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيسي
- العاشر من رمضان) المسافة من الكم ٠+٧٠٠ إلى الكم ١+٧٠٠ بطول اكم إتجاه الميناء الجاف بالإمر المباشر
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٩٠ مقالة شركة الأمال للمقاولات العامة، تمت معاينة الأعمال على الطبيعة بوجود السادة
الآتي اسمائهم و المشكلة بقرار الإدارة رقم (٣٩) الصادر من رئيس المنطقة المركزية الثالثة :
الاستشاري الدوري العام:-

١- سحر الشواي

الاستشاري الفني الدائم للهيئة العامة للطرق الكباري:-

٢- أحمد أمين عبد اللطيف

الهيئة العامة للطرق والكباري:-

٣- م/ محمد أمين عبدالكريم

٤- م/ زينب ماهر جمعة

٥- م/ هبة غنيم

الشركة المنفذة:-

٦- مندوب الشركة المنفذة أحمد سالم

قد انتقلت اللجنة المشكلة عاليه الى موقع المشروع لمعاينة الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وتحت اشراف
الاستشاري الفني الدائم للهيئة العامة للطرق والكباري و بعد الإطلاع على ملف العملية و التقارير المعملية وجدت اللجنة
بأن الأعمال المنفذة على الطبيعة بحالة جيدة و لامانع من إستلام كميات العقد استلاماً ابتدائياً علماً بأنه قد تم إنهاء
الأعمال يوم ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٤ طبقاً لخطاب الشركة المنفذة (مع شهادة مستوفى) من
و على الشركة المنفذة تقديم رفع ختامى و الرسومات الختامية و التجارب المعملية ومحاضر مسافات النقل لتختيم القطاع
المذكور .

و هذا محضر منا بذلك

أعضاء اللجنة :-

٦- أحمد سالم

٥- هبة غنيم



٣- م/ محمد أمين عبدالكريم

١- م/ هبة غنيم



٤- م/ زينب ماهر جمعة

٢- أحمد أمين عبد اللطيف

بيانات الفوائير			
رقم	التاريخ	جنسية	قرش
			٢٠٨٨٤٥
			
			
	الجملة		٢٥٠

كتب المراجعة

(ب) الكاتب المرفوع

المختتم ذو التاريخ

۲۹۷

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنہ ۲۰۲

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

المحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠٢ ————— سنة

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفى الشطب

التاريخ (٣) سحب شيد رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

(٤) قيد في سجل الشكايات تحت رقم : امضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشبهات رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت

شيك

الحوالات

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

العامه للطرق والكبارى
وكسرية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق

مستخلص رقم { ٤ } ختامى

عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى

مع شركة الأمال للمقاولات " أحمد سالم فهمى السيد حسانين " شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٤

بتاريخ ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣

العقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

نمود

البند	القيمة		العدد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
	جنيه	ق						جنيه	قروش	جنيه	قروش	جنيه	قروش	
التقييم باختبار P.L.T	٢٧٥٠	-	عدد	٢٣	-	٢٣	نهائى	٦٣٢٥٠	-	-	-	-	-	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
حفر فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية عمق ٥ م	٢٣	٦٠	م	٤٥٠٠	٢٠٠	٤٧٠٠	نهائى	١١٠٩٢٠	-	-	-	-	-	٢- معمل الموقع متواجد .
حفر فى التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٢٦	٧٠	م	٨٠٥٠٠	٤٠٠	٨٠٩٠٠	نهائى	٢١٦٠٠٣٠	-	-	-	-	-	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
عمق ١٠ متر	٢٨	٧٠	م	٥٧٥٠٠	٥٠٠	٥٨٠٠٠	نهائى	١٦٥٠٢٥٠	-	-	-	-	-	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
عمق ١٥ متر	٣٠	٧٠	م	١٤٣٠٠	٢٠٠	١٤٥٠٠	نهائى	٤٤٥١٥٠	-	-	-	-	-	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
مسافة النقل { ١٥,٩٠٠ كم x ١,٠٥ }	١٦	٦٩٥	كم	٣٠٦٨٣	-	٣٠٦٨٣	نهائى	٥١٢٢٥٢	٩٦	-	-	٩٦	-	٦- يتم تنظي حركه المرور على الطريق أثناء العمل
مسافة النقل { ١٠,٥٠٠ كم x ١,٠٥ }	١١	٠٢٥	كم	١١٧١١٧	١٣٠٠	١١٨٤١٧	نهائى	١٣٠٥٥٤٧	٤٣	-	-	٤٣	-	بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ٢٥ %	٤٤	٦٠	م	٤٧٠٠	٢٠٠	٤٩٠٠	نهائى	٢١٨٥٤٠	-	-	-	-	-	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ٢٠ %	٤١	٤٠	م	١٦٨٥٠	١٢٠	١٦٩٧٠	نهائى	٧٠٢٥٥٨	-	-	-	-	-	٨- التقارير متواجدة .
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ١٠ %	٣٥	-	م	١٢٠٠٠	١٢٠	١٢١٢٠	نهائى	٤٢٤٢٠٠	-	-	-	-	-	٩- بوليصة التأمين متواجدة .
مسافة النقل { مسافة النقل ٧,٥ كم x ١,٤٥ جنيه }	١٠	٨٧٥	كم	٦٧٧٥	-	٦٧٧٥	نهائى	٧٣٦٧٨	١٣	-	-	١٣	-	١٠- تم إرسال البرنامج الزمنى لأعمال .
مسافة النقل { مسافة النقل ٢٤ كم x ١,٤٥ جنيه }	٣٤	٨٠	كم	٢٦٠٠	-	٢٦٠٠	نهائى	٩٠٤٨٠	-	-	-	-	-	١١- يراعى خصم ما توصى به لجنة أستلام وتقييم العملية .
مسافة النقل { مسافة النقل ٢٧,٥ كم x ١,٤٥ جنيه }	٣٩	٨٧٥	كم	١٩١١٧	٤٤٠	١٩٦١٥	نهائى	٧٨٢١٤٨	١٣	-	-	١٣	-	مهندس العملية
علاوة أستخدام بلدوزر فى التجهيز	٥	-	م	٥٠٠٠	-	٥٠٠٠	نهائى	٢٥٠٠٠	-	-	-	-	-	الاسم
أعمال توريد وفرض وتشغيل طبقة أساس سكة	٢٨٠	-	م	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	نهائى	٩٢٤٠٠٠	-	-	-	-	-	التوقيع
مسافة النقل { مسافة النقل ٨٠ كم x ١,٢٥ }	١٠٠	-	كم	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	نهائى	٣٣٠٠٠٠	-	-	-	-	-	مهندس الأشراف الاسم
مسافة النقل { مسافة النقل ٣٥ كم x ١,٠٥ }	٣٦	٧٥	كم	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	نهائى	١٢١٢٧٥	-	-	-	-	-	مدير الأعمال الاسم
الإجمالي							نهائى	٩٩٣٩٢٧٩	٦٥	-	-	٦٥	-	مهندس الشركة الاسم
الإجمالي العام							نهائى	٩٩٣٩٢٧٩	٦٥	-	-	٦٥	-	مهندس الأشراف الاسم

مراجعتى ختمت وتوصى به لجهة الإستلام والتوقيع

مهندس الأشراف الاسم

الاسم
مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية



مهندس الأشراف الاسم

مهندس الأشراف الاسم

٣٠٨٥٩

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدره : ٩٧٢٣٣٩٩,١٥ جنيه سبق صرفها للمقاول

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٢١٥٨٨٠,٥٠ جنيه على الحساب

نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط أعتمدت من

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس الأشراف الاسم

مهندس الأشراف الاسم

مهندس الأشراف الاسم

مهندس الأشراف الاسم

سنة

سنة

سنة

سنة

تحريراً فى

تحريراً فى

تحريراً فى

تحريراً فى

بنة العامة للطرق والكبارى
لمركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق

مستخلص رقم { ٤ } ختامی

عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبليس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي

مع شركة الأمال للمقاولات " أحمد سالم فهمي السيد حسنين " شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٤

بتاریخ ۱۳ / ۹ / ۲۰۲۳

العقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٩٠

مفتوح

الملاحظات	الفئة		عدد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع	
	ق	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه
القيام باختبار P.L.T	—	٢٧٥٠	عدد	٢٣	—	٢٣	—	—	—	٦٣٢٥٠	١
حفر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية عمق ٥ م	٦٠	٢٣	٣م	٤٥٠٠	٢٠٠	٤٧٠٠	—	—	—	١١٠٩٢٠	٢
حفر في التربة المتعاسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٧٠	٢٦	٣م	٨٠٥٠٠	٤٠٠	٨٠٩٠٠	—	—	—	٢١٦٠٠٣٠	٣
عمق ١٠ متر	٧٠	٢٨	٣م	٥٧٠٠٠	٥٠٠	٥٧٥٠٠	—	—	—	١٦٥٠٢٥٠	٤
عمق ١٥ متر	٧٠	٣٠	٣م	١٤٣٠٠	٢٠٠	١٤٥٠٠	—	—	—	٤٤٥١٥٠	٥
مسافة النقل { ١٥,٩٠٠ كم × ١,٠٥ }	٦٩٥	١٦	كم	٣٠٩٨٣	—	٣٠٩٨٣	٩٦	—	—	٥١٢٢٥٢	٦
مسافة النقل { ١٠,٥٠٠ كم × ١,٠٥ }	٢٢٥	١١	كم	١١٧١١٧	١٣٠٠	١١٨٤١٧	٤٣	—	—	١٣٠٥٥٤٧	٧
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ٢٥ %	٦٠	٤٤	٣م	٤٧٠٠	٢٠٠	٤٩٠٠	—	—	—	٢١٨٥٤٠	٨
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ٢٠ %	٤٠	٤١	٣م	١٦٨٥٠	١٢٠	١٦٩٧٠	—	—	—	٧٠٢٥٥٨	٩
أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ١٠ %	—	٣٥	٣م	١٢٠٠٠	١٢٠	١٢١٢٠	—	—	—	٤٢٤٢٠٠	١٠
مسافة النقل { مسافة النقل ٧,٥ كم × ١,٤٥ اجنيه }	٨٧٥	١٠	كم	٦٧٧٥	—	٦٧٧٥	١٣	—	—	٧٣٦٧٨	١١
مسافة النقل { مسافة النقل ٢٤ كم × ١,٤٥ اجنيه }	٨٠	٣٤	كم	٢٦٠٠	—	٢٦٠٠	—	—	—	٩٠٤٨٠	١٢
مسافة النقل { مسافة النقل ٢٧,٥ كم × ١,٤٥ اجنيه }	٨٧٥	٣٩	كم	١٩١٧٥	٤٤٠	١٩٦١٥	١٣	—	—	٧٨٢١٤٨	١٣
علاوة استخدام بلدوزر في التجهيز	—	٥	٣م	٥٠٠٠	—	٥٠٠٠	—	—	—	٢٥٠٠٠	١٤
أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة	—	٢٨٠	٣م	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	—	—	—	٩٢٤٠٠٠	١٥
مسافة النقل { مسافة النقل ٨٠ كم × ١,٢٥ }	—	١٠٠	كم	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	—	—	—	١٢١٢٧٥	١٦
مسافة النقل { مسافة النقل ٣٥ كم × ١,٠٥ }	٧٥	٣٦	كم	٣٠٠٠	٣٠٠	٣٣٠٠	—	—	—	٩٩٣٩٢٧٩	١٧
الإجمالي							٦٥	—	—	٩٩٣٩٢٧٩	١٨
الإجمالي العام							٦٥	—	—	٩٩٣٩٢٧٩	١٩

مهندس العملية

الاسم

التوقيع

مهندس العملية




الاسم

التوقيع

٩ جنیه سبق صرفہ بقاواں
مهندس الاستشاری المملکۃ العربیة السعودیة
رئيس الإدارة المركزية
مهندس ساسی صالح

دعایہ لیس
شركة شرق الدکت باالانوار
٢٠١٥
٢٠١٥

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة :
 تحريراً في سنة المحاسب
 يدفع إلى الماثل مبلغ : ٢١٥٨٨٠,٥٠ جنيه على الحساب
 نهائياً
 ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط أعتدت من

التوقيع:  **مهندس الإشراف الأستاذ محمد بن عبد الله**
التوقيع:  **مدير الأعمال الأستاذ محمد بن عبد الله**
التوقيع:  **مهندس الشركة الأستاذ محمد بن عبد الله**

سنة	تحريراً في
روجع فوجد على صحة	
سنة	تحريراً في
أقر بعبء ذلك	

[illegible]

علامة	رئيس المصلحة	سنة
إمضاء _____ إمضاء _____ إمضاء _____	قرار نائب سجل الحجوزات والتمارلات _____ قرار نائب ومذايليد المختص يسمح بالتصرف _____ نائب أمين على بالأمانات يتراوح _____	يصدق في حسن وثق عد ج ح يرقم _____ تحرير في _____ سنة _____ ملاحظات الكاتب الموقوفين _____
ختم ذو التاريخ <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 10px auto;"></div>	الكاتب المنوط _____ ووجه : _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> يصدق شيك </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> إنن صرف سحب </div>	
رئيس الحسابات _____	تحريراً في _____ سنة _____	_____ _____ _____
ختم ذو التاريخ <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 10px auto;"></div>	الكاتب المنوط _____ الكاتب المنوط _____ الكاتب المنوط _____	رقم _____ تحت ورقم _____ (رقم الفيد وعلامة كتاب الشطب) وأقر بأبني موافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) وأني تسلمت

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي عقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤

يعتمد ،



م. زينب

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الأمال للمقاولات المنفذة لعملية أستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي عقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤



ر. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى عقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بمعرفة شركة الأموال للمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤



م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٩٠ والمنفذة بمعرفة شركة الأمال للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٤٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤

يعتمد ،



ر. ز. ز. ز.

مذكرة إيضاحية
لعملية استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات
من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }
وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي
مقاول شركة الأمان للمقاولات

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي عقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقاول شركة الأمان للمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ٩٩٣٩٢٧٩,٦٥ جنيه { فقط تسعة مليون وتسعمائة تسعة وثلاثون ألف ومائتان تسعة وسبعون جنيهاً و ٦٥ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمتخذ الفعلى على الطريق والحصص الختامي المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤



م. ز. ز. م.



محضر مفاوضات (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

الملازمة الختامية لعقد استكمال (1) لهندسة الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي	ملاحظات
	بنود سيتم تنفيذها طبق لائحة بنادر 2023 و (زيادة البنود من 2023/3/6) و (زيادة البنود من 2023/5/4)					
1	اصال الارض والتطهير					
1.1	بالمتر المكعب اصال تكشير و ازالة المعالي الغروماتية عادية او مملحة او الرصعة او ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 حنية للكم في حالة الزيادة والنقصان.	3م	٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	
2.1	بالمتر المكعب اصال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والترش والمواد العضوية و...., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفة شاملة اصال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لفتح العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	3م	٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده					
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لـ 3 لكل 5 متر عقب وذلك يشمل انشاء مدقات ومطبخ ومنازل.					
3.1	بالمتر المصفح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والسند يشمل التطهير وازالة الحذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٠,٠٠٠	٦,١٠	٠,٠٠٠	
	وتلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان					
4.1	بالحداد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
4.1.1	اشجار لا يقل قطرها عن 30 سم			٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
4.1.2	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر			٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
5.1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لمعلق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	٢٣,٠٠٠	٢٧٥٠,٠٠٠	٦٣٢٥٠,٠٠٠	

محضر مفاوضات واجتماع
م / احمد سالم فهمي
س.ت: ١٢٩٢٥٥

م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.



محضر مقابضة (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة الختامية لعدد استكمال (1) لنود الاعمال تاليف مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي	ملاحظات
2	أعمال الحفر					
1.2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاورن التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية الممتدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
	بتم احتساب علاوة 2 جنيه لـ 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطابع ومنزل.					
	وفي حدة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة					
	عمق 5 متر	3م	٤٧٠٠٠٠٠	٢٣,٦٠	١١.٩٢٠,٠٠	
	عمق 10 متر		٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم	3م	٤٧٠٠٠,٠٠	١١,٠٢٥	٥١٨١٧,٠٠	
2.2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البندوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاورن التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية الممتدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م				
	وفي حدة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة.					
	بتم احتساب علاوة 2 جنيه لـ 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطابع ومنزل.					
	عمق حتى 5 متر		٨١٠٥٩,٨٢	٢٦,٧٠	٢١٦٤٢٩٧,١٩	
	عمق حتى 10 متر		٥٧٦٤٨,٠٠	٢٨,٧٠	١٦٥٤٩٩٧,٦٠	
	عمق حتى 15 متر		١٤٥٧٥,٠٠	٣٠,٧٠	٤٤٧٤٥٢,٥٠	
	مسافة النقل المستعفة = (0.500-16.400)= 15.900 كم	3م	٣٠٦٨٣,٣٦	١٦,٦٩٥	٥١٢٢٥٨,٧٠	
	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم	3م	١١٣٩٨٦,٤٦	١١,٠٢٥	١٢٥٦٧٠,٧٢	
3.2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة البورل الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . وبتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكل متر زيادة	3م				
	أ- ذات أبعاد (100 - 200) كجم لسم 2		٠,٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠	
	ب- ذات أبعاد (200 - 300) كجم لسم 2		٠,٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠	
	ج- ذات أبعاد (300 - 400) كجم لسم 2		٠,٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠	
	د- ذات أبعاد اعلى من 400 كجم لسم 2		٠,٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠	

(Signature)

م / احمد سالم فهمي
ت. ١٢٩٢٥٤
للمقاولات والهندسة



محضر معاوضة (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)

المعاوضة الختامية لغد استكمال (1) لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الاسال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البن	الوحدة	الكمية	اللمنه	الأجمالي	ملاحظات
3	أعمال الردم					
1.3	بالمتر المكعب أعمال استخدام نتاج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمدام الاصويلي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات القومية لسكة احديد مصر (ورسها بالمدام الاصويلي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول القسي كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبئة وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	١٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	١٠,٠٠٠	
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.					
	في حالة وجود مدفقات في مسافات التقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %					
2.3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمدام الاصويلي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات القومية لسكة احديد مصر (ورسها بالمدام الاصويلي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول القسي كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم	3م	١٩٩٧,٩٩	٤٤,٦٠	٢٢٢٩١٠,٣٥	
	(على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة					
	(على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي					
	(على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي					
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
	علاوة مسافة توريد مشون العمار 26 كم - 2 كم = 24 كم					
	علاوة مسافة توريد مشون المصرية 9.5 كم					
	علاوة بندوق مشون الاسال 5 جنية					
	علاوة مسافة توريد مشون / الهدي / 29.500 كم - 2 كم = 27.500 كم					
	في حالة وجود مدفقات في مسافات التقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بندوق في التحجير للأرض المتصلبة و ذلك طبقا لتسجيل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %					
3.3	بالمتر المربع أعمال تشغيل الارض الطبيعية بسك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي القسي كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للشروع كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	١٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	
4.3	بالطن أعمال توريد واصفحة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبند ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	١٠,٠٠٠	٢٣٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	

(Signature)

م/ احمد سلام فهمي
س.ت: ١٥٩٢٥٥



محضر مفاوضات (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة الختامية لعقد استكمال (1) لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي	ملاحظات
4	أعمال الخرسانات والتدعيمات والحماية من المخاطر السيول					
1.4	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الكنايف والمويل الحائدية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متخرج 3م0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفه والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فورم (بالفصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستبدال مناسيب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنطبق السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).					
2.4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنعة سطحية وعلوية للاكنايف والمويل الحائدية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متخرج 3م0.4 رمل حرش 280 كجم اسمنت بورتلاندى عاى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفه والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنطبق السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
3.4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 3م0.8 من دولوميت متخرج 3م0.4 رمل حرش 250 كجم اسمنت بورتلاندى عاى على ان يكون السن والرمل نظيف وخل من الطفله والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز وإستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	٠,٠٠٠	١٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	
4.4	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سادة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	٠,٠٠٠	٢٨٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	
5.4	بالمتر الطولي توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه 4) تسليح مزدوج من إنتاج شركة مسجوروت أو ما يمثلهها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م0.8 زلط 3م0.4 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بتخيش المقطرون مع انزال المواشير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسجورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و رالفه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواشير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والمعرفة والبند لا يشمل الجنب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر 1 متر		٠,٠٠٠	٥٠٩٩,٢٩	٠,٠٠٠	
	ب. قطر 1.5 متر		٠,٠٠٠	٩٩٢٤,١٦	٠,٠٠٠	
	ج. قطر 2 متر		٠,٠٠٠	١٥١٠٩,٥٧	٠,٠٠٠	
	د. قطر 2.5 متر		٠,٠٠٠	٢٠٥٤٥,٥٢	٠,٠٠٠	
6.4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
7.4	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواشير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواشير وضبط المويل والمواد اللاصقة ودفع الكافرات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	4 بوصة		٠,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	6 بوصة		٠,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	

(Handwritten signature)

م. احمد سالم فهمي
١٤٩٢٥٥



محضر لمفاوضة (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)

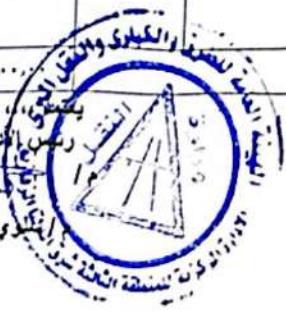
المقايمة الختامية لعقد استكمال (1) لينود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البنية	الوحدة	الكمية	التفه	الأجمالي	ملاحظات
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
1.5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشييد طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من نتج تكسير الكسرات مطبقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و الصي حجم لتجسيات ما بين 31.5 سم الي 50 سم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كليفورنيا لا تقل عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الانتمصاص عن 10 % والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واصدقاء المياه المعطوبة للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والنمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاحداثات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للحصول الي أقصى كثافة حافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الحافة القصوى وكل ما يلزم لتمر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (التلصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.	3م	3364,63	280,000	942,066,79	
	حساسة التل 20 كم					
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي					
	بتم احتساب علاوة 1,25 حنية لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 حنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
	علاوة مسافة التل المستعقة = 135 كم					
6	أعمال الطرق					
1.6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الانتمصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0,000	214,000	0,000	
	حساسة التل 20 كم					
	- بتم احتساب علاوة 1,25 حنية لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 حنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
2.6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تسييب من البترومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0,000	30,900	0,000	
3.6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 6سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبترومين الصلب 60/70 وارادة شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0,000	164,000	0,000	
4.6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البترومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0,000	10,6	0,000	
5.6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك 6سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبترومين الصلب 60/70 وارادة شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0,000	109,000	0,000	
	الأجمالي					

رئيس الإدارة المركزية

المهندس سامي صالح



م. ز. ن. ع.

م. أحمد سالم فهمي
15/02/2022

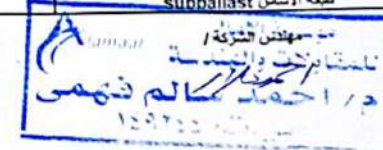
اعمال الجمر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الروبيكي اتجاه الميناء الجاف تنفيذ مؤسسة الأعمال
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخه

م	البيد	عقد العملية رقم 2023/2022/1953				عقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390					اجمالي الكميات المنفذة
		المقايصة المعدلة	جاري 1	جاري 2	ختامي	المقايصة المعدلة	جاري 1	جاري 2	جاري 3	الختامي	
1	اعمال الآتية والتطهير										
5_1	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	10.00	-	-	10.00	23.00	-	20.00	3.00	-	33.00
2	بند الحفر										
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	23700.00	22900.00	800.00	23700.00	4700.00	4500.00	-	-	200.00	28400.00
	عقب الحفر حتي 5 متر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	عقب الحفر حتي 10 متر										
2_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلووزر)	65643.20	15543.20	50100.00	65643.20	81059.82	70000.00	-	10500.00	400.00	146703.02
	عقب الحفر حتي 5 متر	25750.01	15950.00	9800.00	25750.01	57648.00	55000.00	-	2000.00	500.00	83398.01
	عقب الحفر حتي 10 متر	-	-	-	-	14575.00	13000.00	-	1300.00	200.00	14575.00
	عقب الحفر حتي 15 متر										
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها										
2_3	للجزء الغرمة (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %)	-	-	-	-	4997.99	858.09	3642.00	200.00	200.00	4997.99
	للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %)	-	-	-	-	17051.59	5423.43	10577.00	850.00	120.00	17051.59
	للجزء السفلي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %)	-	-	-	-	12188.17	8094.00	3406.00	500.00	120.00	12188.17
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اسفل سكة (Subballast)										
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة الاسفل subballast	-	-	-	-	3364.63	900.00	800.00	1300.00	300.00	3300.00

الاستشاري العام /

مهندس المشرف /

كور



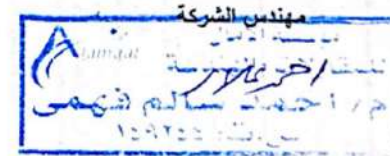
اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليبس) قطاع الميناء الجاف اتحاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمل
اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه

م	البند	عقد عملية استكمال 1			
		المقايمة المعدلة	جاري 1	جاري 2	جاري 3
	اجمالي				
1	اعمال الارائة والتطهير				
5_1	اختبار plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	23.00	-	20.00	3.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)				
2_2	عمق الحفر حتي 5 متر	81059.82	70000	-	10500
	عمق الحفر حتي 10 متر	57648	55000	-	2000
	عمق الحفر حتي 15 متر	14575	13000	-	1300
3_2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها				
	للجزء الفرمة (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %)	4997.99	858.09	3642.00	200.00
	للجزء العلوي (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %)	17051.59	5423.43	10577.00	850.00
	للجزء السفلي (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %)	12188.17	8094.00	3406.00	500.00
5	بند الاساس				
1_5	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة Subballast	3364.63	900.00	800.00	1300.00
	اجمالي				

الاستشاري العام

م. ا. م.
ك. م.
ك. م.

مهندس المشرف



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع
للمستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

اسم المشروع	اعمال الجسر الثرابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بابيبيس)			
قطاع	(0+700:1+700)	اتجاه	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :
				الأمال

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة (الأمال) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
1	اعمال الاتالة والتنظهير		
5_1	اختبار plate load test	23	
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)		
2_2	عق الحفر حتي 5 متر	146703.02	
	عق الحفر حتي 10 متر	83398.01	
	عق الحفر حتي 15 متر	14575.00	
	اجمالي كمية الحفر	244676.03	
3	بند الردم		
2_3	تحميل ونقل اترية		
	على الا نقل نسبة تحمل كلفورنيا عن (25%) للجزء القرمة	4997.99	
	على الا نقل نسبة تحمل كلفورنيا عن (20%) للجزء الخوي	17051.59	
	على الا نقل نسبة تحمل كلفورنيا عن (10%) للجزء السلي	12188.17	
	اجمالي كميات التربة	34237.75	
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اسس سكة (Subballast)		
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اسس السكة subballast	3364.63	

الاستشاري العام

م. السيد
كوردي

مهندس الشركة
الاستشاري
احمد السيد
د. سالم قنصو
ت: ١٢٩٣٤٤
مهندس المشرف



(Subballast)
م/ ١
مهندس الشرفاء
١٢٩٥

کرو



حصر اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 5_1

اختبار (plate load test)
طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع

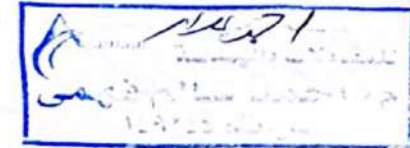
القيام بعدد 23 عينات Plate Load Test

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

كورد





حصر اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 2_1

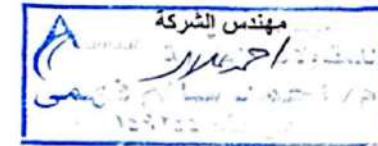
بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات مدموكة

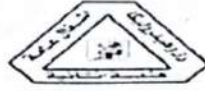
ملاحظات	كمية الحفر حتى 5-	كمية الحفر حتى 10-	كمية الحفر حتى 15-		
المحجر (EG1-EG2)	4,700.00	-	-	-	-
	4,700.00	-	-	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

كورس





حصر اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

2_3

بند رقم

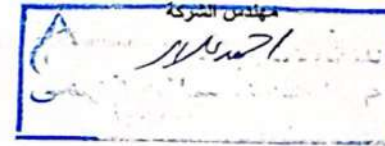
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية وتشغيلها

ملاحظات	للجزء السفلي (10%)	للجزء العلوي (20%)	للجزء الفرمة (25%)	كمية الردم	الى محطة	من محطة
	٨١٢٨,٨١	٢٨٢٩,٦٨	١٠٠٠,٠٠	١١٩٥٨,٤٩	1+020	0+920
	-	-	٨٨٠,٠٠	٨٨٠,٠٠	1+100	1+020
	-	٢٤٧٧,٢١	٣٦٠,٠٠	٢٨٣٧,٢١	1+160	1+100
	٤٠٥٩,٣٦	١٠٣٦٨,١٥	٢٥٥٧,٩٩	١٦٩٨٥,١٥	1+600	1+160
	-	١٣٧٦,٥٥	٢٠٠,٠٠	١٥٧٦,٥٥	1+700	1+600
	١٢١٨٨,١٧	١٧٠٥١,٥٩	٤٩٩٧,٩٩	٣٤٢٣٧,٤٠	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

كرد





حصر اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_2

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية

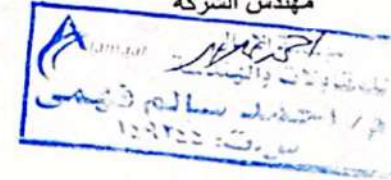
ملاحظات	كميات القطع	الى محطة	من محطة
تسوية جانبي المسار (EG1-EG2)	٨٦١٣,٠٠	1+160	1+100
	١٦٧٦٢,٨٢	1+160	0+700
	١٢٧٩٠٧,٠٠	1+580	1+160
	١٥٣٢٨٢,٨٢	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ك. ر. ح.

مهندس الشركة





حصر اعمال المستخلص الختامي لعقد استكمال (1) رقم 2024/2023/390

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 1_5

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)

ملاحظات	كمية السن	الي محطة	من محطة
الرامب الأيسر	٣٣٠,٠٠	0+900	0+700
	٢٢٦٦,٧٨	1+200	0+700
	٦٦٠,٠٠	1+600	1+200
	١٠٧,٨٥	1+700	1+600
	٣٣٦٤,٦٣	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

كور

