



تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
المقاييس الختامية
المفاوض: شركة النيل العامة للطرق والكباري
رقم العقد (2022/2021/1072)

المناطق الثانية (البنال وسيناء)
بالاسماعيلية
ادارة العشروعات

رقم البند	بيان الاعمال	المدة	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	ملاحظات الاعمال التي تحدث حتى الآن	قيمة الاعمال التي تحدث حتى الآن
		جارية				

أولاً: أعمال الطرق

١١٤٤,٥٥	١٨٧,٥٥	٥٠٠,٠٠	3م	٦١,٠٠	١	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
١٣٩٢٢١,٠٠	١٧٤١,٥٣	١٠٠٠,٠٠	3م	٨٠,٠٠	٢	اعمال تكسير وإزالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش
٣٣٥١٠٠,٠٠	٢٢٣٦,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	بالحمد	١٥٠,٠٠	٣	نقل وإزالة اشجار ونخيل ونقلها لاماكن التي تحددها الهيئة
٣٢٩٦٤,٨٠	٢٢٧٥,٢٠	٧٠٠٠,٠٠	2م	٥,٢٥	٤	اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومي
٩٨٢٠٤٥,٢٠	٤٩١٠٢,٢٦	٤٠٠٠,٠٠	3م	٢٠,٠٠	٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الاصلوية
١٧٧١٧٦٢,٠٠	٥٢١١,٨٠	١٠٥٨٢٧,٥٠	3م	٣٤٠,٠٠	٦	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات -مسافة النقل لا تقل عن 225 كم
١١٠٩٩٥٤١,٢٠	٢٥٢٢٦,٢٣	٢٥٠٠,٠٠	3م	٤٤٠,٠٠	٧	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الى 30 سم
٤٠٧١٦٤,٦٣	٨٦٩٢,٢٧	٥٠٠٠,٠٠	3م	٤٦٩,٠٠	٨	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع
٢٨١٣٠,٠٠٠	٧٠٣٢,٥٠	١٠٠٠٠,٠٠	2م	٤٠,٠٠	١٠	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/2م
٦١٥٦٠,٠٠٠	١٠٢٦٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	2م	٦٠,٠٠	١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي المستورد جيوتكستائل التناخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة
٦٣٢٢٤٩,٥٠	٤٣٦,٣١	٣٢٠,٠٠	3م	١٤٥٠,٠٠	٢٣	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البواب
٣٥٨٤٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٠٠٠,٠٠	3م	٨٠,٠٠	٢٤	اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق
٤٠١٥٠,٠٠	١,٤٦	١,٠٠	طن	٢٧٥٠٠,٠٠	٢٥	بالطن توريد وتركيب ورص السليج (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية
٢٢٣٥٠٠,٠٠	٢٩٨,٠٠	١٠٠,٠٠	م/ط	٧٥٠,٠٠	٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 50 سم)
٢٥٦٥٠,٠٠	٢٧,٠٠	٥٠,٠٠	م/ط	٩٥٠,٠٠	٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 60 سم)
٢٦٨٥٨,٥٤	٧٥٢,٣٤	١٣٠٠,٠٠	3م	٣٥,٧٠	٢٩	اعمال تحميل ونقل التربة اعلي شريحة الاصلالات
١٧٥٧٧٤٠,٥٠	٥٠٩٤,٩٠	١٢٠٠,٠٠	3م	٣٤٥,٠٠	٣٠	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلزطية موددة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعبادات
٣١٣٢٠٣,٠٠	٤١٧٦٠,٤٠	٦٥٤٥,٠٠	2م	٧,٥٠	٣١	اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن 30 سم

أعمال الكارئات

١	أعمال توريد الاتربة	١٣,٠٠	3٤	١,٥٨٢٧,٥٠	٥٢١١,٨٠	٦٧٧٤٠,٤٠
٢	أعمال توريد الأساس	٢٥,٠٠	3٤	٥,٠٠٠,٠٠	٨٦٩٢,٢٧	٢١٧٢,٦٧٥
٣	أعمال توريد طبقة الردم الصخرى (البولدرز)	٢٥,٠٠	3٤	٥,٠٠٠,٠٠	٢٥٢٢٦,٢٣	٦٣,٦٥٥,٨٥

مهندسين الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

٥ / الحمد لله

2019.11.10

2- مدرسة الرياض
 2- مدرسة الرياض
 2- مدرسة الرياض

رئیس ادارہ کے لیے
۱۲
بد عبد الستار جید





التقييم الفني لأعمال الطرق

**** عملية : تطوير الطريق الدولي الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانية للشاحنات من كم ٧٠ الى كم ٨٠ بطول ١٠ كم
اتجاه الاسكندرية**

**** تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى**

**** إشراف :- المنطقة الثانية- القنال وسيناء**

تطوير الطريق الدولي الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانية للشاحنات من كم ٧٠ الى كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندرية
**** إشراف : المنطقة الثانية- القنال وسيناء**
**** تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى**

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/٥/١١ وبناء على القرار الإداري رقم ١٠٧ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٩ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٤/١٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ٢- المهندس / محمد فتحى | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا |
| ٢- المهندس / تامر الصادق مراد | الإدارة المركزية بشرق الدلتا - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عتتر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسنى عبد العليم | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / طاهر صلاح طاهر | مندوب المنطقة العشرية - عضوا |
| ٦- المهندس / وليد فكرى | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

****** خصم على حيود التجارب العملية تم خصم مبلغ جنيه وجاءت تفصيليا كالآتي :**

• الخصم على طبقة الأساس: ٩١٧٢,٥ جنيه

• الخصم على أعمال الأتربة: لا يوجد خصم

****** الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد خصم والأعمال مقبولة :-**

***** القيمة الإجمالية للخصم: ٩١٧٢,٥ جنيه**

(فقط وقدره تسعة آلاف جنيه ومائة وواحد وسبعون جنيه ٥٠ قرشاً لا غير)

التوقيعات :-

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-

عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات بالطريق الدولي الساحلي

إشراف : المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقييم CBR لطبقة الأتربة

إجمالي عدد العينات = 7 عينة

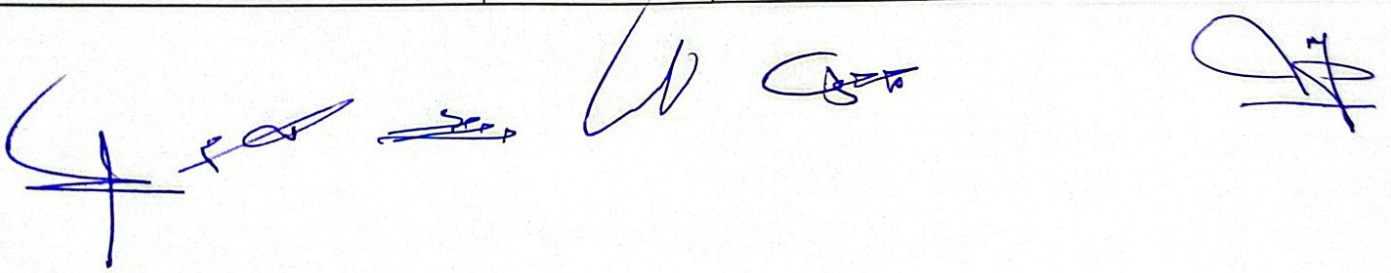
كمية بند تحميل ونقل أتربة = 52110.80 م3

جنيه 340

فئة البند =

المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة
بأصناف الأتربة : لا تقل عن 15%

م	رقم العينة	CBR	الكمية الممثلة (م3)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	632	32	7444.40	0.00	
2	5283	30	7444.40	0.00	
3	1044	39	7444.40	0.00	
4	690	18	7444.40	0.00	
5	5390	30	7444.40	0.00	
6	459	40	7444.40	0.00	
7	460	50	7444.40		



محضر استلام ابتدائي

عملية تطوير الطريق الدولي الساحلي وانشاء طريق خدمة خرسانية للشاحنات من كم 70 الى كم 80 بطول 10 كم (اتجاه الإسكندرية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري
اشراف / المنطقة الثانية القتال وسيناء

انه في يوم الأربعاء الموافق 2025/4/16 وبناء على قرار السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق رقم 107 بتاريخ 2025/4/9 والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية عاليه ، قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة /

- 1- المهندس / محمد فتحي إبراهيم الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق – رئيسا
- 2- المهندس/ تامر الصادق مراد الإدارة المركزية بالمنطقة (الثالثة شرق الدلتا) – عضوا
- 3- المهندس/ محمد عنتر صالح الإدارة العامة لضبط الجودة – عضوا
- 4- المهندس/ محمد حسنى عبدالعليم إدارة المعامل المركزية – عضوا
- 5- المهندس / طاهر صلاح المنطقة المشرفة – عضوا
- 6- المهندس / وليد فكرى الشركة المنفذة – عضوا

وقد بدأت اللجنة عملها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعلى عقد العملية وعلى موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على تخطيم الاعمال بالعملية عالية بتاريخ 2024/11/17، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وأخذ العينات اللازمة لاجراء التجارب عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالى /

الاعمال المنفذة / عبارة عن أعمال الجسر الترابى وأعمال طبقة الأساس

مرفق ديگرام بالاعمال

وقد تلاحظ الاتى /

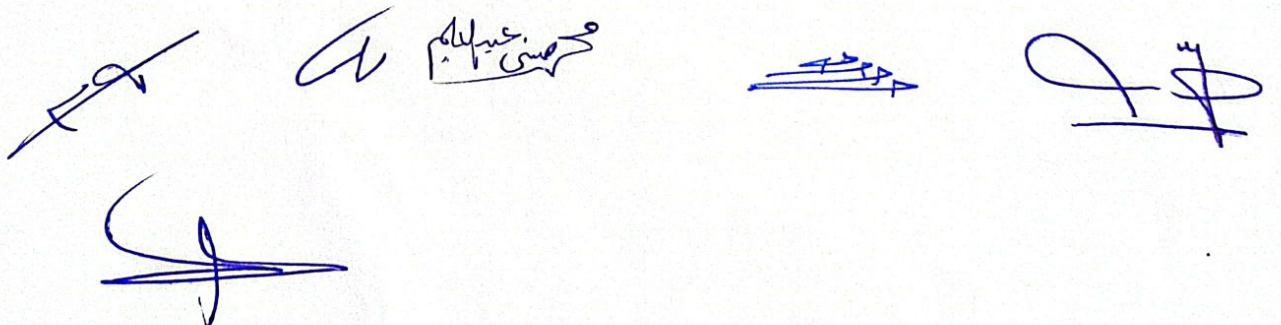
أولا : أعمال الاتربة

مقبولة بصفة عامة

ثانيا : أعمال الأساس

مقبولة بصفة عامة

محسنى عبدالعليم



ثالثا : توصيات اللجنة

- 1- على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بقوائم الكميات الختامية والتجارب المعملية التي تمت أثناء التنفيذ لانتهاء إجراءات التقييم
- 2- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة اللجنة لانتهاء إجراءات التقييم
- 3- الحصر مسنولية المنطقة المشرفة

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ
2025/3/26 بداية فترة الضمان

التوقعات :



-6

-5

محرم الحرام ۱۴۴۱ھ

-4

4

-3

29

-2

4

-1



شركة النيل العامة للطرق والكباري من كم 70+000 الى كم 80+000 (اتجاه اسكندرية) قنطرة /

[illegible]

44

الحمد لله
والصلاة والسلام
على من لا نبي بعده



خطاب بالمحملات

بالإحالة الى عملية اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من دباط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية) بالامر المباشر.

عقد رقم (١٠٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م.

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد محملات على عقد العملية عالية سوى عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة وعدد (١) سيارة تراجع بمعرفة الادارة.

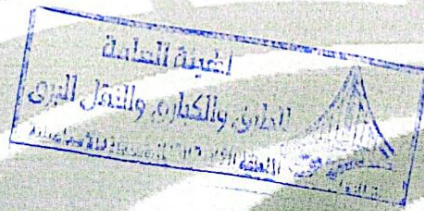
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٥ / ٥ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





خطاب بالسيارات

بالإحالة الى عملية اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي فى المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية) بالامر المباشر.

عقد رقم (١٠٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م.

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة وعدد (١) سيارة تراجع بمعرفة الادارة.

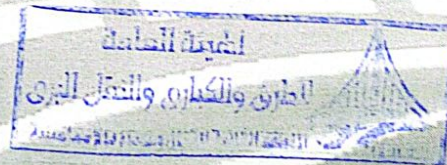
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى: ٥ / ٥ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسكندرية



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي الخاص بمشروع : إسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتي الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (إتجاه الإسكندرية) (بالأمر المباشر) .

- عقد رقم (١٠٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأن المواد المحجرة المستخدمة بالمشروع عاليه بينها كالآتي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
١	الأتربة	٣م	٥٢١١٠.٨	شركة التعمير للمحاجر
٢	الأساس	٣م	٨٦٩٢.٢٧	كسارة شركة النيل العامة للطرق والكباري
٣	البولدرز	٣م	٢٥٢٢٦.٢٣	كسارة شركة النيل العامة للطرق والكباري

هذا وقد تمت مراجعة (البيونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

التوقيع ()
مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية







المنطقة الثانية (القال وسيناء) بالإسماعيلية



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن شركة النيل العامة للطرق والكبارى المنفذة لعملية اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية) بالامر المباشر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.

عقد رقم (١٠٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م.

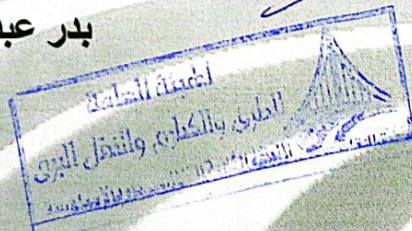
بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





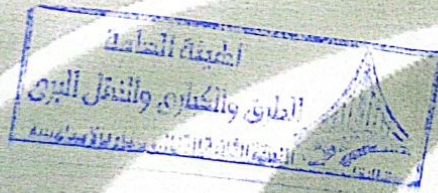
شهادة بالموقف النهائي

اسم العملية : عملية اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي فى المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية).
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى.
عقد رقم : (١٠٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م.
قيمة العقد : ١١٨,٥٠٨,٢٢٢,٥ جنيها.
تاريخ استلام الموقع : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢ م.
تاريخ نهو الاعمال الفعلى : ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٥ م.
قيمة ختامى الاعمال : ٤٠,١٦٩,٦٦٤,٩٢ جنيها.
نسبة المنفذ : ٣٤ % .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالإسماعيلية



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن عملية اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية) بالامر المباشر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.

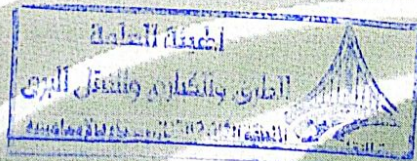
عقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٧٢) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /





الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامي بند رقم (1) اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
187.55	3م	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	1

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشرى

1/2
المسجل

1/2
احمد المصطفى

1/2



اتجاه اسكندرية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000

حصص ختامي مستخلص (4)

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي بتد رقم (1)



تطوير وتوسعة الطرق الدولية المستصلحة

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي بتدقيق (1)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD					Q.M3	CUM.VOL.(M3)
	FROM	TO	WIDE(M)	AVG (THICK) (M)	LENGTH(M)	VOL(M3)			
1	75+922	76+100	2.00	0.05	178	17.20	17.20	127.55	
2	76+140	76+246	2.00	0.05	106	10.60	10.60		
3	75+922	76+100	4.67	0.12	178	99.75	99.75		
4	76+140	76+246	4.67	0.12	106	59.40	59.40		

مهندس الهيئة

المهندس

م/م كبرياء

م/م محمد

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامى بند رقم (2) اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارصقة او ديش

مستخلص (4) ختامى

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
1741.53	3م	اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارصقة او ديش	2

مهندس الهيئة
المهندس
المهندس

مهندس الاستشاري

المهندس
المهندس
المهندس

مهندس الشرى
المهندس
المهندس

اتجاه اسكندرية

70+000 الى 80+000

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش بند رقم (2)

NO.OF REQ	STATION		TO	NUM	AS-BUILT FROM FIELD					Q.M3	CUM.VOL (M3)
	FROM	WIDE(M)			LENGTH(M)	THICK (M)	AREA(M2)				
2A	70+340	70+820	-	-	3.8	210	0.4	-	313.2	1741.525	
2A	70+340	70+820	-	-	4	150	0.4	-	240		
4A	79+740	79+750			7	10	0.2		14		
5A	70+000	70+185	2		5.5	185	0.4		814		
6A	70+010	70+015			2.4	9.1	0.2		4.368		
6A	70+010	70+015			1.65	2.9	0.2		0.957		
7A	72+940	73+200			2	15	0.3		9		
8A	75+560	75+900			4	340	0.25		340		

مهندس الهيئة

م/م صبر المصطفى

م/م مرسى

مهندس الاستشاري

مهندس الشريك



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (النقل وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (3) نقل وازالة اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
2236	بالعدد	نقل وازالة اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة	3

مهندس الهيئة
/ محمد
/ محمد

مهندس الاستشاري

/ محمد
/ محمد

مهندس الشركة
/ محمد
/ محمد

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصص ختامي مستخلص (4)

تقدير وازالة اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة بند رقم (3)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD		CUM.VOL (NUM)
	FROM	TO	NUM		
1T	70+500	70+900	66		
2T	70+340	70+500	20		
3T	71+100	71+360	80		
4T	71+360	73+100	835		
5T	73+100	73+250	405		
6T	77+500	79+000	255		
7T	76+900	77+200	330		
8T	79+450	80+000	170		
9T	70+000	70+180	75		
					2236.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والمواصلات - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامى بند رقم (4) اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية

مستخلص (4) ختامى

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
62795.20	2م	اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية	4

مهندس الهيئة
١٣/٢
المحاسب

مهندس الاستشاري

١٣/٢ محمد عبد الرحمن
١٣/٢ محمد عبد الرحمن
١٣/٢ محمد عبد الرحمن

مهندس الشريعة
١٣/٢
١٣/٢



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومي بئد رقم (4)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1H	74+600	75+200	18.17	600.00	10902.00	10902.00	62795.20
1H	75+340	75+400	15.29	60.00	917.40	917.40	
2H	70+000	70+140	18.28	140.00	2559.20	2559.20	
2H	70+340	70+580	18.11	240.00	4346.20	4346.20	
2H	71+100	71+500	16.22	400.00	6486.00	6486.00	
2H	72+920	73+250	19.58	330.00	6461.20	6461.20	
4H	75+400	77+000	15.00	1600	24000.00	24000.00	
5H	74+240	74+600	12.93	360	4655.4	4655.40	
6H	74+000	74+240	10.28	240	2467.8	2467.80	

مهندس الهيئة
1/3

1/3
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكتيبة والنخاص منها بالمقابل العموميه بند رقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			من	الى
1988	100	19.88	74+600	74+700
1880	100	18.8	74+700	74+800
1841	100	18.41	74+800	74+900
1844	100	18.44	74+900	75+000
1838	100	18.38	75+000	75+100
1511	100	15.11	75+100	75+200
10902.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			من	الى
917.4	60	15.29	75+340	75+400
917.40	الاجمالي			

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامى مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية بئدرقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
742.4	40	18.56	70+040	70+000
722	40	18.05	70+080	70+040
740	40	18.5	70+120	70+080
354.8	20	17.74	70+140	70+120
2559.20	الاجمالى			

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشارى
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير المواقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية بند رقم (4)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
1165.8	60	19.43	70+400	70+340
1846	100	18.46	70+500	70+400
1334.4	80	16.68	70+580	70+500
4346.20	الاجمالي			

مهندس الهيكلي
الهندسة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العموميه بند رقم (4)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
1618	100	16.18	71+200	71+100
1566	100	15.66	71+300	71+200
1606	100	16.06	71+400	71+300
1696	100	16.96	71+500	71+400
6486.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة
E. Elmaghrabi
الحاصل

مهندس الاستشاري
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية بند رقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
1411.2	80	17.64	73+000	72+920
1600	100	16	73+100	73+000
3450	150	23	73+250	73+100
6461.20	الاجمالي			

مهندس الهنئ
المهندس

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية بند رقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
551.4	60	9.19	74+300	74+240
1258	100	12.58	74+400	74+300
1360	100	13.6	74+500	74+400
1486	100	14.86	74+600	74+500
4655.40	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
883	100	8.83	74+100	74+000
962	100	9.62	74+200	74+100
622.8	40	15.57	74+240	74+200
2467.80	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تتفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (5) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية
الاصولية

مستخلص (4) ختامي

م	البند	الوحدة	القيمة الاجمالية
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية	م ³	49102.26

مهندس الشركة

المهندس
المشرف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة
المشرف

المهندس
المشرف

مستند رقم (5) للمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية

حصر ختامي مستخلص (4)

مستند رقم (5) للمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية

رقم الريكوسنت	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السماك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (3م)	إجمالي كمية القطع (3م)	ملاحظات
	FROM	TO							49102.26	
C-1	75+200	75+340	اسكندرية	.6 FROM NGL	0.60	18.19	140.00	2014.25	مستخلص جاري 1	
C-2	78+660	78+770	اسكندرية	1.5FROM NGL	1.50	18.19	110.00	3001.35	مستخلص جاري 1	
C-3	70+580	70+850	اسكندرية	1.5 FROM NGL	1.50	11.00	270.00	4455.00	مستخلص جاري 1	
C-4	77+740	78+240	اسكندرية	حفر المصرف الموازي			500.00	550.00	مستخلص جاري 1	
C-5	75+440	76+040	اسكندرية	حفر المصرف			600.00	16000.00	مستخلص جاري 1	
C-6	74+380	74+480	اسكندرية	1.25 FROM NGL	1.25	18.19	100.00	2273.75	مستخلص جاري 1	
عداية 1	71+085		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.00	21.25	مستخلص جاري 1	
عداية 2	71+090		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.00	21.25	مستخلص جاري 1	
عداية 3	71+149		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	19.00	16.15	مستخلص جاري 1	
عداية 4	71+361		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.50	21.68	مستخلص جاري 1	
عداية 5	71+600		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	18.30	15.56	مستخلص جاري 1	
عداية 6	72+318		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	22.60	19.21	مستخلص جاري 1	
عداية 7	73+108		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	24.30	20.66	مستخلص جاري 1	
عداية 8	77+432		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	26.50	22.53	مستخلص جاري 1	
عداية 9	78+340		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	30.00	25.50	مستخلص جاري 1	
عداية 10	78+640		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.80	27.65	24.89	مستخلص جاري 1	
عداية 11	79+010		اسكندرية	.5 FROM NGL			49.00	43.10	مستخلص جاري 1	
2R	72+770	72+800	اسكندرية	ازالة مخلفات			30.00	651.35	مستخلص جاري 1	
2R	72+840	72+915	اسكندرية	ازالة مخلفات			75.00	1863.03	مستخلص جاري 1	
4R	78+315	78+340	اسكندرية	ازالة مخلفات			25.00	389.53	مستخلص جاري 1	
5R	79+500	79+800	اسكندرية	ازالة مخلفات			300.00	2634.96	مستخلص جاري 1	
C-7	76+060	76+300	اسكندرية	حفر المصرف			240.00	7021.00	مستخلص جاري 2	
C-8	76+300	76+520	اسكندرية	حفر المصرف			220.00	7419.00	مستخلص جاري 2	

13/ محرم

المهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامي بند رقم (6) اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات
مسافة النقل لاتقل عن 225 كم الخ.....

مستخلص (4) ختامي

الكميه الاجمالية	الوحده	البند	م
52110.80	3م	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات مسافة النقل لاتقل عن 225 كم الخ.....	6

مهندس الهيئة
أحمد

مهندس الاستشاري

أحمد

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات

مسافة النقل لا تقل عن 225 كم بند رقم (6)

LAYER	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
TOE	0.00	0	22.88	70+440.00
	442.64	442.64	21.38	70+460.00
	856.13	413.49	19.96	70+480.00
	1,262.08	405.95	20.63	70+500.00
	1,749.47	487.39	28.11	70+520.00
	2,355.11	605.64	32.46	70+540.00
	2,355.11	0	32.16	71+160.00
	2,988.08	632.97	31.14	71+180.00
	3,627.64	639.56	32.82	71+200.00
	4,333.64	706	37.78	71+220.00
	5,070.64	737	35.92	71+240.00
	5,724.21	653.57	29.44	71+260.00
	6,319.08	594.87	30.05	71+280.00
	6,895.99	576.91	27.64	71+300.00
	7,474.33	578.34	30.19	71+320.00
	8,066.55	592.22	29.03	71+340.00
TOE-1.25	8,396.52	329.97	3.967	71+360.00
	8,505.26	108.74	6.907	71+380.00
TOE	8,890.73	385.47	31.64	71+400.00
	9,518.72	627.99	31.16	71+420.00
	10,153.05	634.33	32.27	71+440.00
	10,825.31	672.26	34.96	71+460.00
	11,509.27	683.96	33.44	71+480.00
	12,182.09	672.82	33.84	71+500.00
	12,866.75	684.66	34.62	71+520.00
TOE-1.00	12,866.75	0	5.26	72+100.00
	12,976.55	109.8	5.72	72+120.00
	13,064.35	87.8	3.06	72+140.00
	13,249.65	185.3	15.47	72+160.00

مهندس الهينق
م. كمال

مهندس الاستشاري

م. كمال

مهندس الشركة

م. كمال



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصص ختامي مستخلص (4)

اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات

مسافة النقل لا تقل عن 225 كم بند رقم (6)

LAYER	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
TOE	13,723.45	473.8	31.91	72+180.00
	14,402.92	679.47	36.04	72+200.00
	15,176.79	773.87	41.35	72+220.00
	15,984.81	808.02	39.45	72+240.00
	16,784.99	800.18	40.56	72+260.00
	17,416.61	631.62	22.6	72+280.00
	17,780.81	364.2	13.82	72+300.00
	18,279.56	498.75	36.05	72+320.00
	19,033.35	753.79	39.32	72+340.00
	19,833.48	800.13	40.69	72+360.00
	20,636.76	803.28	39.64	72+380.00
	21,393.62	756.86	36.05	72+400.00
TOE-1.75	21,754.12	360.5	0	72+420.00
	21,754.12	0	0	72+440.00
TOE-1	21,754.12	0	5.59	72+720.00
	21,961.12	207	15.11	72+740.00
	22,271.62	310.5	15.94	72+760.00
	22,584.32	312.7	15.33	72+780.00
	22,837.62	253.3	10	72+800.00
	23,071.62	234	13.4	72+820.00
	23,340.52	268.9	13.49	72+840.00
	23,625.12	284.6	14.97	72+860.00
	23,921.22	296.1	14.64	72+880.00
	24,255.32	334.1	18.77	72+900.00
	24,515.92	260.6	7.29	72+920.00
	24,644.32	128.4	5.55	72+940.00
	24,756.42	112.1	5.66	72+960.00
	24,849.22	92.8	3.62	72+980.00
	24,932.42	83.2	4.7	73+000.00
	25,026.32	93.9	4.69	73+020.00
	25,151.22	124.9	7.8	73+040.00
	25,267.02	115.8	3.78	73+060.00
	25,345.62	78.6	4.08	73+080.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات

-مسافة النقل لا تقل عن 225 كم بند رقم (6)

LAYER	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
TOE-1.25	25,407.92	62.3	2.15	73+100.00
	25,526.89	118.97	9.747	73+120.00
	25,731.03	204.14	10.667	73+140.00
	25,967.07	236.04	12.937	73+160.00
	26,238.81	271.74	14.237	73+180.00
	26,538.25	299.44	15.707	73+200.00
	26,826.49	288.24	13.117	73+220.00
	27,056.13	229.64	9.847	73+240.00
	27,209.97	153.84	5.537	73+260.00
	27,265.34	55.37	0	73+280.00
TOE	27,265.34	0	16.91	74+700.00
	27,633.52	368.18	19.91	74+720.00
	28,024.41	390.89	19.18	74+740.00
	28,374.57	350.16	15.84	74+760.00
	28,683.41	308.84	15.05	74+780.00
	28,988.22	304.81	15.43	74+800.00
	29,298.91	310.69	15.64	74+820.00
	29,584.74	285.83	12.95	74+840.00
	29,799.60	214.86	8.54	74+860.00
	29,984.41	184.81	9.94	74+880.00
	30,171.51	187.1	8.77	74+900.00
	30,351.14	179.63	9.19	74+920.00
	30,547.20	196.06	10.41	74+940.00
	30,753.58	206.38	10.23	74+960.00
	30,963.99	210.41	10.81	74+980.00
	31,195.36	231.37	12.32	75+000.00
	31,449.77	254.41	13.12	75+020.00
	31,710.25	260.48	12.93	75+040.00
	31,913.81	203.56	7.43	75+060.00
	32,069.57	155.76	8.15	75+080.00
	32,259.00	189.43	10.79	75+100.00
	32,414.50	155.5	14.93	75+200.00
	32,714.91	300.41	15.11	75+220.00
	33,017.88	302.97	15.19	75+240.00
	33,305.62	287.74	13.59	75+260.00
	33,564.16	258.54	12.27	75+280.00
	33,800.06	235.9	11.32	75+300.00
	34,015.73	215.67	10.25	75+320.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المهندس / محمد حسني عبدالعظيم
المهندس / بشار صلاح
المهندس / وائل فكري
وقد بدأت اللجنة عملها بالاطلاع على
مخططات التصميم وعلى مواصفات المواد
بالمساحة الحالية بمساحة 77+500.00
المساحة الحالية بمساحة 77+500.00
وقد استقرت اللجنة على إعداد
الاصول المقترحة / مساحات
مرفق بهجرام بلاستيك
وقد تلاحظ الآتي /
أ. ٧. أصل. الاتية



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات
-مسافة النقل لا تقل عن 225 كم بد رقم (6)

LAYER	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
		0	28.577	77+500.00
	34,015.73	580.84	29.507	77+520.00
	34,596.57	580.74	28.567	77+540.00
	35,177.31	587.34	30.167	77+560.00
	35,764.65	610.04	30.837	77+580.00
	36,374.69	626.84	31.847	77+600.00
	37,001.53	0	14.97	77+940.00
	37,001.53	0	20.38	77+960.00
	37,355.03	353.5	21.98	77+980.00
	37,778.63	423.6	23.96	78+000.00
	38,238.03	459.4	23.41	78+020.00
	38,711.73	473.7	23.41	78+400.00
	38,711.73	0	33.02	78+420.00
	39,365.13	653.4	32.37	78+440.00
	40,000.97	635.84	31.29	78+460.00
	40,624.28	623.31	31.13	78+480.00
	41,251.68	627.4	31.7	78+500.00
	41,874.88	623.2	30.71	78+520.00
	42,482.64	607.76	30.17	78+540.00
	43,072.76	590.12	28.98	78+560.00
	43,660.49	587.73	29.95	78+580.00
	44,256.55	596.06	29.82	78+600.00
	44,848.22	591.67	29.52	78+620.00
	45,442.00	593.78	30.02	78+640.00
	46,035.68	593.68	29.51	78+660.00
	46,035.68	0	17.24	78+780.00
	46,429.48	393.8	22.14	78+800.00
	47,029.48	600	22.14	78+820.00
	47,742.37	712.89	37.86	78+840.00
	48,415.02	672.65	33.42	78+860.00
	49,072.33	657.31	33.84	78+880.00
	49,661.01	588.68	31.89	78+900.00
	50,132.80	471.79	26.98	78+920.00
	50,563.32	430.52	20.2	78+940.00
	51,009.52	446.2	22.85	78+960.00
	51,430.80	421.28	21.77	78+980.00
	52,110.80	680	20.36	78+980.00
التحويل	52,110.80	680	320 * 8.5 * 0.25	75+920 / 76+240
52,110.80		الإجمالي		

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (7) اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الي 30 سم

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
22932.94	3م	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الى 30 سم	7
25226.234	3م	الاجمالي	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشاري
3/محرم
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

بند رقم (7) اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الى 30 سم.

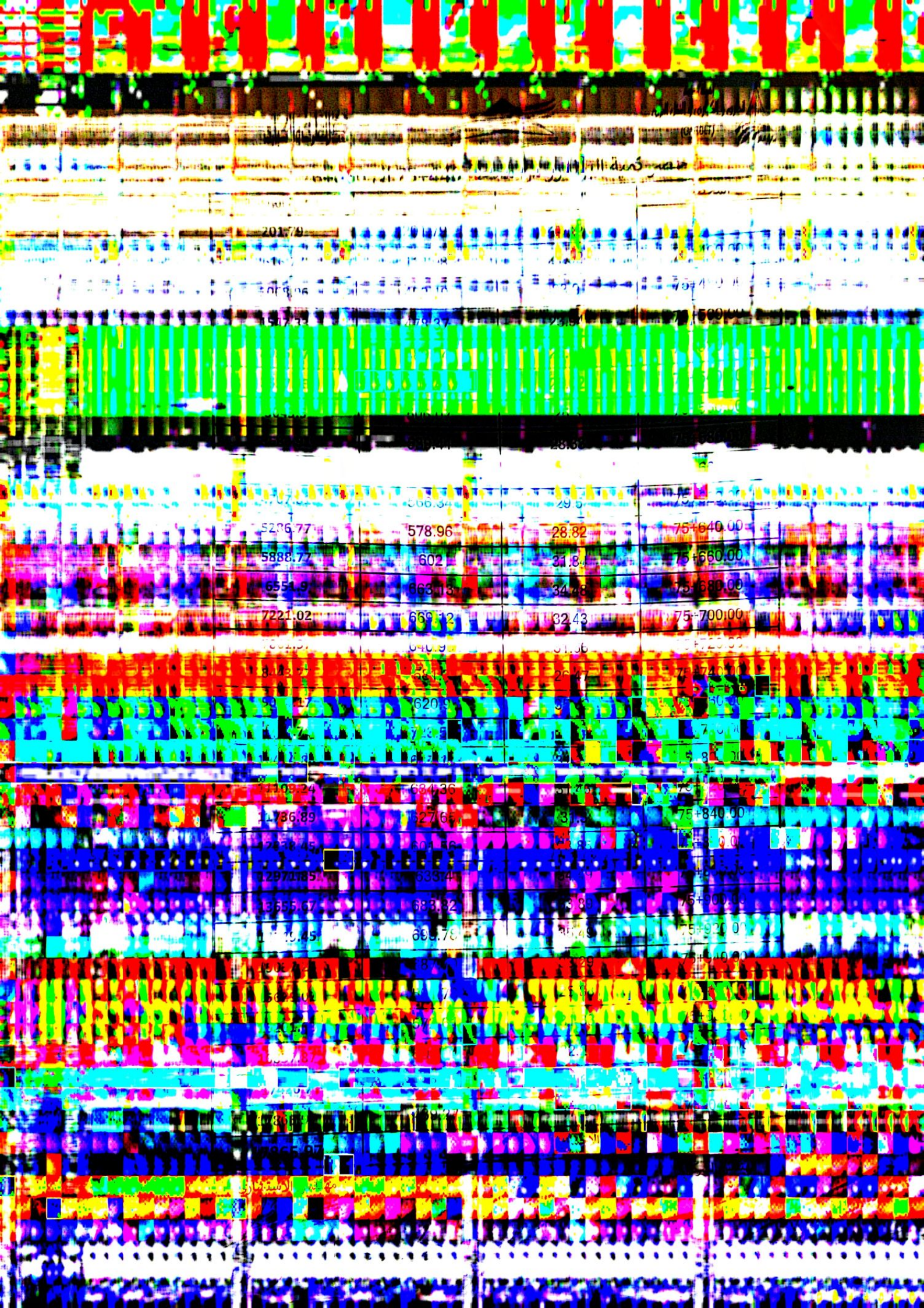
STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السبك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م ³)	احصائي كمية البولدرز (م ³)	ملاحظات
FROM	TO							22932.94	
75+440	76+040	اسكندرية	بولدرز			600.00	17865.97		مستخلص جاري 2
76+300	76+380	اسكندرية	بولدرز			80.00	1190.97		مستخلص جاري 2
76+040	76+140	اسكندرية	بولدرز	0.85	16.00	100.00	1360.00		مستخلص جاري 3
76+140	76+210	اسكندرية	بولدرز	0.85	8.00	70.00	476.00		مستخلص جاري 3
70+600	70+800	اسكندرية	بولدرز	0.85	12.00	200.00	2040.00		مستخلص جاري 3

مهندس الهيئة
محمد محمد

٣٠ محرم ١٤٤٠
محمد محمد

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
محمد محمد



حجم كمية البوليمر من محطة 76+300 إلى 76+380

1190.97

102.3

10.43

76+380.00

موقع الاستشراق

من السكة





حصر كمية البولدرز من محطة 76+040 الى 76+210

الكمية م3	السبك م	العرض م	الطول م	المحطة	
				الى	من
1360	0.85	16	100	76+140	76+040
476	0.85	8	70	76+210	76+140
2040	0.85	12	200	70+800	70+600
3876				الاجمالي	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تعبية طبية وبعد

بخصوص عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق

ويخصوص أعمال توريد إحلال بالبولدوز في قطاع المصرف ، نرجوا من سيادتكم احتساب

726

نسبة غرز 30% وخصوصا بعد زيادة عدد الأشواط الى 45 شوط باستخدام هراسات

حصولها 20 طن . في النسبة مع انصب الاسكار وخصاب في الرز

فيحت اعطائنا تلامد ورائب في التمرار في 20. 7. 14

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

المدير العام

م/ ايمن كمال

الأستاذ
الحكم المحسن

شركة النيل العامة للطرق والكباري
العمليات والتنفيذ

مدير المشروع

م/ محمد عبده الديب

تليفون : 3905501-3905502-3905503

المركز الرئيسي : مصر القاهرة / عابدين / القاهرة



الهيئة العامة للطرق والمواصلات - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر خطي بند رقم (8) أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
8692.27	3م	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	8

مهندس الهيئة العامة
الحساب

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (10) اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التظاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م² الخ....

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
14065.00	2م	اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التظاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م ² الخ....	10
بنم خصم 50 % من اجمالي الكمية المنفذة نتيجة الرش بمعدل (1 كجم / 2م) بمعدل نصف الكمية المطلوبة			
7032.50	2م	الاجمالي بعد الخصم	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

٣/ حرجيس

مهندس الشرى

مرفق نموذج
وقد تلاحظ الاتي /
اولا : اعمال الاتربة
مقبولة بصفة عامة
الاساس .



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م² الخ بند رقم (10)

NO.OF REQ	STATION		DIM.			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1	78+400	78+630	14.50	230.00	3335.00	3335.00	14065.00
2	75+200	75+320	14.50	120.00	1740.00	1740.00	
3	78+820	78+980	14.5	160	2320.00	2320.00	
4	74+750	75+100	14.5	350	5075.00	5075.00	
5	71+400	71+510	14.5	110	1595.00	1595.00	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القبال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (17) بالمتنر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة الخ....

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
10260.00	2م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة الخ....	17

مهندس الهيئة
أحمد السيد

مهندس الاستشاري

أحمد السيد

مهندس الشركة

أحمد السيد



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية
المعتمدة بحد رقم (17)

NO.OF REQ	STATION		DIM.			Q.M2	CUM.LAREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1	75+450	76+020	18.00	570.00	10260.00	10260.00	10260.00

مهندس الهيئة

م/ محمد طرس

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامي بند رقم (23) اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
436.31	3م	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ	23

مهندس الهيئة
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الاستشارى
13/ محمد المنيس

مهندس الشركة
محمد المنيس

الاعمال المنفذة / عبارة عن اعمال
مرافق ليجرام بالاعمال
وقد تلاحظ الاتى /
اولا : اعمال الاتربة
مقبولة بصفة عامة
ثانيا : اعمال الاساس
بصفة عامة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ بند رقم (23)

NO.OF REQ	CULVERT	DIM.				Q.M3	CUM.VOL (M3)	NOTES
		WIDE(M)	LENGTH(M)	THICK (M)	AREA(M2)			
1	71+085	1.1	25	0.3	0.33	8.25	436.31	خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
2	71+090	1.1	25	0.3	0.33	8.25		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
3	71+149	1.1	19	0.3	0.33	6.27		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+149	1.1	18	—	0.67	12.06		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
4	71+361	1.1	25.5	0.3	0.33	8.415		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+361	1.1	23	—	0.67	15.41		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
5	71+600	1.1	18.3	0.3	0.33	6.039		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+600	1.1	18	—	0.67	12.06		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
6	72+318	1.1	22.6	0.3	0.33	7.46		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	72+318	1.1	21	—	0.67	14.07		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
7	73+108	1.1	24.3	0.3	0.33	8.019		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	73+108	1.1	21	—	0.67	14.07		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
8	77+432	1.1	26.5	0.3	0.33	8.745		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	77+432	1.1	24	—	0.67	16.08		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 1
9	78+340	1.1	30	0.3	0.33	9.9		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
10	78+640	1.2	27.65	0.3	0.36	9.95		خرسانة عادية فرشاة لزوم مواسير 60 سم جاري 1
	78+640	1.2	27	—	0.787	21.249		خرسانة تغليف لزوم مواسير 60 سم جاري 1
	79+010	1.2	49	0.3	0.36	18.12		خرسانة عادية فرشاة لزوم المدنية الموازية جاري 1
11	79+010	1.2	49	—	—	13.45		خرسانة كتل المدنية الموازية جاري 1

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (24) اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
448.00	3م	اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق	24

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
3/ احمد اميس

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

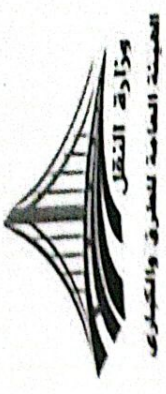
بند رقم (24) اعادة تشغيل طبقة أساس تحت الاسفلت القائم الخ.....:

رقم الريكوس	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السماك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م ³)	اجمالي كمية الاسفلت (م ³)	
	FROM	TO							448.00	
B-8	75+920	76+240	اسكندرية	اساس تحت الاسفلت	0.20	7.00	320.00	448.00	اساس التحويله الطريق الرئيسي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (25) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
1.46	الطن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية	25

مهندس الهيئة
الحمدى

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصر حديد جلب العدايات بند رقم (25)

الوزن (كجم)	الطول الكلي إلى الوحدة (م)	عدد الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	شكل السبع	طول الوحدة	عدد الوصلات	عدد النواشير	قطر الاسياخ	العدايات	الوزن (كجم)
35.037	7.568	4	0.62		0.6	7.5	8	50 سم		71+161
27.778	6	10	0.62		0.6	5.5	6	50 سم		71+600
25.694	7.568	4	0.62		0.6	6.5	7	50 سم		72+318
20.370	6	10	0.62		0.6	6.5	7	50 سم		73+108
30.365	7.568	4	0.62		0.6	8.5	9	50 سم		74+640
24.074	6	10	0.62		0.6	0.62	12	50 سم		75+161
30.365	7.568	4	0.62		0.6	0.62	12	50 سم		76+161
24.074	6	10	0.62		0.6	0.62	12	50 سم		77+161
45.417	8.656	4	0.62		0.6	0.62	12	50 سم		78+161
37.778	7.2	12	0.62		0.6	0.62	12	50 سم		79+161
300.953										

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



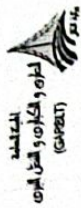
تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصر حديد جلب العدائيات بند رقم (25)

الوزن (كجم)	الطول الكلي إلى الوصلة الواحدة (م)	عدد الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	شكل السبج	طول الوصلة	عدد الوصلات	عدد الدواسير	قطر العدائيات	الصيغة	الوزن (كجم)
28.030	7.568	4	0.62	1.882 S Ø10/m	0.6	6	6	50 سم		27.408
22.222	6	10	0.62	1.882 S Ø10/m	0.6	6	6	50 سم		27.408
37.373	7.568	4	0.62	1.882 S Ø10/m	0.6	6	6	50 سم		27.408
29.630	6	10	0.62	1.882 S Ø10/m	0.6	6	6	50 سم		27.408
167.210	271	507	0.62	حديد راسي	1	3	—	—		27.408
209.440	339.45	—	0.62	حديد برزانات	1	3	—	—		27.408
493.904										

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصر حديد جلب العدائيات بند رقم (25)

الوزن (كجم)	الطول الكلى الى الوصلة الواصلة (م)	عدد الاسياخ	وزن المتر الطولى (كجم)	شكل السبك	طول الوصلة	عدد الوصلات	عدد المراسير	قطر الشد	الصلابة	المرحلة
28.030	7.568	4	0.62		0.6	6	6	50 سم		71-085
22.222	6	10	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-090
23.358	7.568	4	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-360
18.519	6	10	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-425
23.358	7.568	4	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490
18.519	6	10	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490
42.044	7.568	4	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490
33.333	6	10	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490
23.358	7.568	4	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490
18.519	6	10	0.62		0.6	5	5	50 سم		71-490

Handwritten signature

Handwritten signature

18.686	7.568	4	0.62		0.6	4	4	4	50 سم		73+148
14.815	6	10	0.62	5 Ø10/m							
116.306	14.72	4	1.58		0.8	5	5	5	م		73+815
67.556	15.2	19	0.89	5 Ø12/m							
32.701	7.568	4	0.62		0.6	7	7	7	50 سم		73+100
25.926	6	10	0.62	5 Ø10/m							
14.015	7.568	4	0.62		0.6	3	3	3	50 سم		73+319
11.111	6	10	0.62	5 Ø10/m							
42.044	7.568	4	0.62		0.6	9	9	9	50 سم		73+440
33.333	6	10	0.62	5 Ø10/m							
23.358	7.568	4	0.62		0.6	5	5	5	50 سم		73+642
18.519	6	10	0.62	5 Ø10/m							
669.630	اجمالي الوزن (كجم)										

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بند رقم (26) اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
298.00	م/ط	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 50 سم)	26
27.00	م/ط	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 60 سم)	26
15.00	م/ط	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 1م)	26

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مديرية الإسكندرية

مديرية الإسكندرية

مديرية الإسكندرية

ملاحظات	الطول الكلي (م.ط)	الطول المأسورة (م.ط)	عدد الموانير	قطر المانيرة	المانيرة
1	18	3	6	50سم	71+149
1	24	3	8	50سم	71+361
1	18	3	6	50سم	71+600
1	21	3	7	50سم	72+318
1	21	3	7	50سم	73+108
1	24	3	8	50سم	77+432
1	27	3	9	60سم	78+640
3	18	3	6	50سم	71+085
3	15	3	5	50سم	71+090
3	14	3	4(2*1)	50سم	71+360
3	27	3	9	50سم	71+816
3	15	3	5	50سم	71+890
3	12	3	4	50سم	72+145
3	15	3	5	1م	72+915
3	20	3	6(1*2)	50سم	73+100
3	9	3	3	50سم	73+319
3	27	3	9	50سم	78+340
3	15	3	5	50سم	79+542
298	27	15	3	50سم	اجمالي طول الموانير قطر 50 سم
27	27	15	3	50سم	اجمالي طول الموانير قطر 60 سم
15	27	15	3	50سم	اجمالي طول الموانير قطر 1 م

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه الاسكندرية
 جسر ختاي بند رقم 26 اعمال توريد وتركيب موانير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة





الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر ختامى بند رقم (29) اعمال تحميل ونقل اترية اعلي شريحة الاتصالات

مستخلص (4) ختامى

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
752.34	3م	اعمال تحميل ونقل اترية اعلي شريحة الاتصالات	29

مهندس الهبة
١٣/١٢/٢٠١٩
اكمل

مهندس الاستشاري

١٣/١٢/٢٠١٩

مهندس الشرىة

١٣/١٢/٢٠١٩

تطوير وتنويع الطرق الموحدة.....

جند رقم (29)

رقم الريبكوس	STATION		الاجزاء	طبقة التشغيل	السلك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م ³)	حاصل تعبئة الرية (م ³)	الملاحظات
	FROM	TO								
1	73+300	73+580	بور سعبد	FILL	0.465	4.00	2800.000	320.465	752.34	
2	73+130	73+300	بور سعبد	FILL	0.340	4.00	1700.000	250.180		

مهندسين الهيئة

الشيخ

1973

卷之四





الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثانية (القليل وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مصر خمس - رقم (200) اعمال توريد وتنفيذ رمال نظيفة او تربة زراعية موروثة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البيرز واسفل الخرصة العادية للعبات

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	*
5094.90	م ³	احمال توريد وتنفيذ رمال نظيفة او تربة زراعية موروثة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البيرز واسفل الخرصة العادية للعبات	300

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس التربة

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي، مستخلص، (4)

اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة لوتربة لطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدز واسفل الخرسانة العادية

للعديات بنذرقم (30)

NO. OF REQ	STATION		DIM.				CL.M3	CL.M3 PER (M3)	NOTES
	from	to	WIDE (M)	LENGTH (M)	THICK (M)	AREA (M2)			
1	71+085		1.7	25	0.5	0.85	21.25	5094.90	مستخلص جاري 1
2	71+090		1.7	25	0.5	0.85	21.25		مستخلص جاري 1
3	71+149		1.7	19	0.5	0.85	16.15		مستخلص جاري 1
4	71+361		1.7	25.5	0.5	0.85	21.675		مستخلص جاري 1
5	71+600		1.7	18.3	0.5	0.85	15.555		مستخلص جاري 1
6	72+318		1.7	22.6	0.5	0.85	19.21		مستخلص جاري 1
7	73+108		1.7	24.3	0.5	0.85	20.655		مستخلص جاري 1
8	77+432		1.7	26.5	0.5	0.85	22.525		مستخلص جاري 1
9	78+340		1.7	30	0.5	0.85	25.5		مستخلص جاري 1
10	78+640		1.8	27.65	0.5	0.9	24.885		مستخلص جاري 1
11	79+010		1.8				43.1		مستخلص جاري 1
12	71+360		1.7	14.00	0.50	0.85	11.90		مستخلص جاري 1
13	71+816		1.7	28.50	0.50	0.85	24.23		مستخلص جاري 1
14	71+890		1.7	20.00	0.50	0.85	17		مستخلص جاري 1
15	72+145		1.7	15.20	0.50	0.85	12.92		مستخلص جاري 1
16	72+915		2.4	20.00	0.50	1.2	24		مستخلص جاري 1
17	73+100		1.7	21.20	0.50	0.85	18.02		مستخلص جاري 1
18	73+319		1.7	10.00	0.50	0.85	8.5		مستخلص جاري 1
19	78+341		1.7	27.00	0.50	0.85	22.95		مستخلص جاري 1
20	79+542		1.7	15.00	0.50	0.85	12.75		مستخلص جاري 1
21	73+304		2.1	9.00	0.50	1.05	9.45		مستخلص جاري 4
22	70+616		1.7	19.50	0.50	0.85	16.575		مستخلص جاري 4
23	71+345		1.7	21.00	0.50	0.85	17.85		مستخلص جاري 4
24	71+554		2.4	25.00	0.50	1.2	30		مستخلص جاري 4
12	75+450	76+020	18.00	570.00	0.45	7740.58	4617.00		مستخلص جاريه بان نسبيا اول مواد



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالإسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر ختامي بذر رقم (31) اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن 30 سم

مستخلص (4) ختامي

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
41760.40	2م	اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن 30 سم	31

مهندس الهيئة
المسجل

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال ازالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن 30 سم بند رقم (31)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1S	77+500	78+660	28.68	1160	33264	33264.40	41760.40
1S	78+770	79+050	26.72	280	7481	7481.40	
2S	72+710	72+770	16.91	60	1014.6	1014.60	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة الخ..... نند رقم (31)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
339	20	16.95	72+730	72+710
338.8	20	16.94	72+750	72+730
336.8	20	16.84	72+770	72+750
1014.6			الاجمالي	

مهندس الهندسة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي ومستخلص (4)

اعمال ازالة تربة سطحية غير صالحة الخ..... بند رقم (31)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
2889	100	28.89	77+600	77+500
2905	100	29.05	77+700	77+600
2961	100	29.61	77+800	77+700
2824	100	28.24	77+900	77+800
2775	100	27.75	78+000	77+900
2818	100	28.18	78+100	78+000
2777	100	27.77	78+200	78+100
3190	100	31.9	78+300	78+200
3029	100	30.29	78+400	78+300
2794	100	27.94	78+500	78+400
4302.4	160	26.89	78+660	78+500
33264.40			الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

الإجمالي

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصر ختامي مستخلص (4)

اعمال ازالة تربة سطحية غير صالحة الخ..... بنذر رقم (31)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
770.4	30	25.68	78+800	78+770
2774	100	27.74	78+900	78+800
2676	100	26.76	79+000	78+900
1261	50	25.22	79+050	79+000
7481.40				
الاجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



INTERNATIONAL CENTER
FOR ENGINEERING CONSULTATIONS
PROF. MOHAMED EL-SADEK OUF
Prof Helwan University

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

أ.د/ محمد الصادق عوف

أستاذ جامعة دنش

Web site: icec-Egypt.com
Drmohamedouf@yaho.com

شهادة صلاحية

يشهد المركز الدولي للاستشارات الهندسية (أ.د محمد الصادق عوف) بأن الاعمال التي نفذت بالموقع لمشروع تطوير الطريق الدولي الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانية للشاحنات من كم 70 الى كم 80 بطول 10 كم اتجاه الاسكندرية تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري تمت تحت اشراف مكتبنا وطبقا للرسومات المعتمدة من الهيئة ومطابق للكود المصري لتصميم الطرق وذلك حتى تاريخه .

وهذه شهادة منا بذلك

المركز الدولي للاستشارات الهندسية
مركز استشاري متعدد التخصصات



أ.د محمد الصادق عوف

رقم الاستشارى 1/5527

2025/5/18

خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع إسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتي الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الإسكندرية) (بالأمر المباشر) .

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري .

عقد رقم (١٠٧٢ / ٢٠٢١ م / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ م

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٢) سائقين متواجدين بالمنطقة منذ تاريخ بدء العمل وتم وقف جميع العمالة منذ تاريخ ١ / ٤ / ٢٠٢٤ م طبقاً لقرار رئيس مجلس الإدارة .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم: (٩٧٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٧٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/١٨ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبدالتواب بدر



(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس مجلس إدارة



المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (١٢٤٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٩ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للساحات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
الى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٢٤٧) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٤/١٨ م

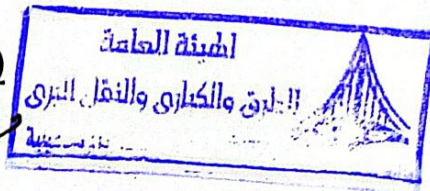
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مهندس/بدر عبدالتواب بدر



المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (١١٧١) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولي الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٧١) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٥ م

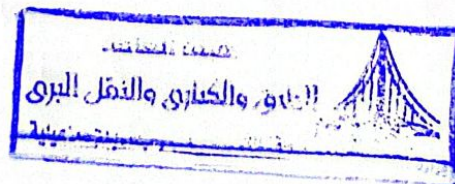
رئيس الإدارة المركزية

م / بدر عبدالقواب بدر

مرفق حية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

محمد عبد الله





المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (١١٩٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٩/٢٤ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة النيل العامة للطرق والكباري..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٩٤) لسنة ٢٠٢٥ م .

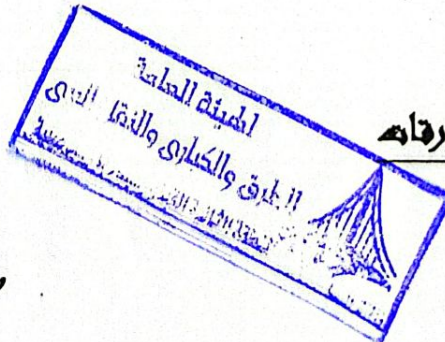
بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٣/٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبدالتواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

عظيم الاستاذ

المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم: (١٠٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١٨/٢٠ م.
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولي الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٩٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم .

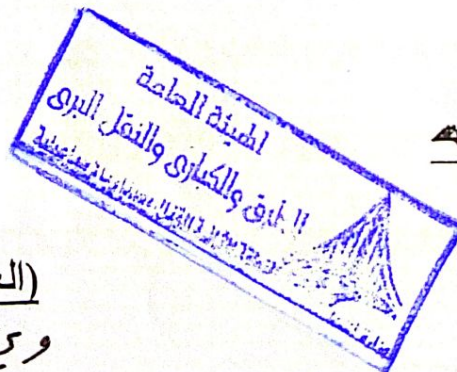
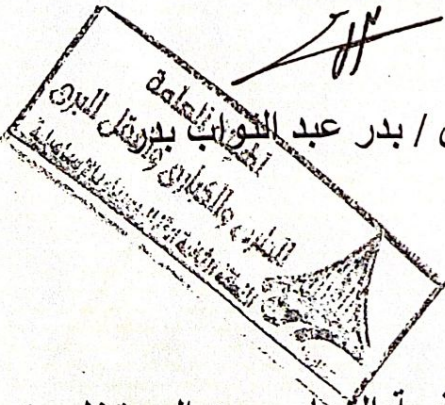
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/٢٧ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبد الوهاب



مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ويتميز جلاله لاسرائيل



المنطقة الثانية القنطرة وسيناء بالإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٩٦١) بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٤ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولي الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٦١) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالالتزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبد التواب بدر

مرفق طية (٣) ومرفق

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

د. محمد ج. العبد