

مصلحة: القبة العامة للعلماء والطلاب

الطلبات طيه ، أو :
مجموع (٢) في ١٠

٦ إذن صرف على : _____

ك شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج ٦ صاحب الحق أو :

يسبح باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٠١٥١٩	٢
		١٠١٥١٩	٣
		١٠١٥١٩	٤
		١٠١٥١٩	٥
		١٠١٥١٩	٦
		١٠١٥١٩	٧
		١٠١٥١٩	٨
		١٠١٥١٩	٩
		١٠١٥١٩	١٠
		١٠١٥١٩	١١
		١٠١٥١٩	١٢
		١٠١٥١٩	١٣
		١٠١٥١٩	١٤
		١٠١٥١٩	١٥
		١٠١٥١٩	١٦
		١٠١٥١٩	١٧
		١٠١٥١٩	١٨
		١٠١٥١٩	١٩
		١٠١٥١٩	٢٠
		١٠١٥١٩	٢١
		١٠١٥١٩	٢٢
		١٠١٥١٩	٢٣
		١٠١٥١٩	٢٤
		١٠١٥١٩	٢٥
		١٠١٥١٩	٢٦
		١٠١٥١٩	٢٧
		١٠١٥١٩	٢٨
		١٠١٥١٩	٢٩
		١٠١٥١٩	٣٠
		١٠١٥١٩	٣١
		١٠١٥١٩	٣٢
		١٠١٥١٩	٣٣
		١٠١٥١٩	٣٤
		١٠١٥١٩	٣٥
		١٠١٥١٩	٣٦
		١٠١٥١٩	٣٧
		١٠١٥١٩	٣٨
		١٠١٥١٩	٣٩
		١٠١٥١٩	٤٠
		١٠١٥١٩	٤١
		١٠١٥١٩	٤٢
		١٠١٥١٩	٤٣
		١٠١٥١٩	٤٤
		١٠١٥١٩	٤٥
		١٠١٥١٩	٤٦
		١٠١٥١٩	٤٧
		١٠١٥١٩	٤٨
		١٠١٥١٩	٤٩
		١٠١٥١٩	٥٠
		١٠١٥١٩	٥١
		١٠١٥١٩	٥٢
		١٠١٥١٩	٥٣
		١٠١٥١٩	٥٤
		١٠١٥١٩	٥٥
		١٠١٥١٩	٥٦
		١٠١٥١٩	٥٧
		١٠١٥١٩	٥٨
		١٠١٥١٩	٥٩
		١٠١٥١٩	٦٠
		١٠١٥١٩	٦١
		١٠١٥١٩	٦٢
		١٠١٥١٩	٦٣
		١٠١٥١٩	٦٤
		١٠١٥١٩	٦٥
		١٠١٥١٩	٦٦
		١٠١٥١٩	٦٧
		١٠١٥١٩	٦٨
		١٠١٥١٩	٦٩
		١٠١٥١٩	٧٠
		١٠١٥١٩	٧١
		١٠١٥١٩	٧٢
		١٠١٥١٩	٧٣
		١٠١٥١٩	٧٤
		١٠١٥١٩	٧٥
		١٠١٥١٩	٧٦
		١٠١٥١٩	٧٧
		١٠١٥١٩	٧٨
		١٠١٥١٩	٧٩
		١٠١٥١٩	٨٠
		١٠١٥١٩	٨١
		١٠١٥١٩	٨٢
		١٠١٥١٩	٨٣
		١٠١٥١٩	٨٤
		١٠١٥١٩	٨٥
		١٠١٥١٩	٨٦
		١٠١٥١٩	٨٧
		١٠١٥١٩	٨٨
		١٠١٥١٩	٨٩
		١٠١٥١٩	٩٠
		١٠١٥١٩	٩١
		١٠١٥١٩	٩٢
		١٠١٥١٩	٩٣
		١٠١٥١٩	٩٤
		١٠١٥١٩	٩٥
		١٠١٥١٩	٩٦
		١٠١٥١٩	٩٧
		١٠١٥١٩	٩٨
		١٠١٥١٩	٩٩
		١٠١٥١٩	١٠٠
		١٠١٥١٩	١٠١
		١٠١٥١٩	١٠٢
		١٠١٥١٩	١٠٣
		١٠١٥١٩	١٠٤
		١٠١٥١٩	١٠٥
		١٠١٥١٩	١٠٦
		١٠١٥١٩	١٠٧
		١٠١٥١٩	١٠٨
		١٠١٥١٩	١٠٩
		١٠١٥١٩	١١٠
		١٠١٥١٩	١١١
		١٠١٥١٩	١١٢
		١٠١٥١٩	١١٣
		١٠١٥١٩	١١٤
		١٠١٥١٩	١١٥
		١٠١٥١٩	١١٦
		١٠١٥١٩	١١٧
		١٠١٥١٩	١١٨
		١٠١٥١٩	١١٩
		١٠١٥١٩	١٢٠
		١٠١٥١٩	١٢١
		١٠١٥١٩	١٢٢
		١٠١٥١٩	١٢٣
		١٠١٥١٩	١٢٤
		١٠١٥١٩	١٢٥
		١٠١٥١٩	١٢٦
		١٠١٥١٩	١٢٧
		١٠١٥١٩	١٢٨
		١٠١٥١٩	١٢٩
		١٠١٥١٩	١٣٠
		١٠١٥١٩	١٣١
		١٠١٥١٩	١٣٢
		١٠١٥١٩	١٣٣
		١٠١٥١٩	١٣٤
		١٠١٥١٩	١٣٥
		١٠١٥١٩	١٣٦
		١٠١٥١٩	١٣٧
		١٠١٥١٩	١٣٨
		١٠١٥١٩	١٣٩
		١٠١٥١٩	١٤٠
		١٠١٥١٩	١٤١
		١٠١٥١٩	١٤٢
		١٠١٥١٩	١٤٣
		١٠١٥١٩	١٤٤
		١٠١٥١٩	١٤٥
		١٠١٥١٩	١٤٦
		١٠١٥١٩	١٤٧
		١٠١٥١٩	١٤٨
		١٠١٥١٩	١٤٩
		١٠١٥١٩	١٥٠
		١٠١٥١٩	١٥١
		١٠١٥١٩	١٥٢
		١٠١٥١٩	١٥٣
		١٠١٥١٩	١٥٤
		١٠١٥١٩	١٥٥
		١٠١٥١٩	١٥٦
		١٠١٥١٩	١٥٧
		١٠١٥١٩	١٥٨
		١٠١٥١٩	١٥٩
		١٠١٥١٩	١٦٠
		١٠١٥١٩	١٦١
		١٠١٥١٩	١٦٢
		١٠١٥١٩	١٦٣
		١٠١٥١٩	١٦٤
		١٠١٥١٩	١٦٥
		١٠١٥١٩	١٦٦
		١٠١٥١٩	١٦٧
		١٠١٥١٩	١٦٨
		١٠١٥١٩	١٦٩
		١٠١٥١٩	١٧٠
		١٠١٥١٩	١٧١
		١٠١٥١٩	١٧٢
		١٠١٥١٩	١٧٣
		١٠١٥١٩	١٧٤
		١٠١٥١٩	١٧٥
		١٠١٥١٩	١٧٦
		١٠١٥١٩	١٧٧
		١٠١٥١٩	١٧٨
		١٠١٥١٩	١٧٩
		١٠١٥١٩	١٨٠
		١٠١٥١٩	١٨١
		١٠١٥١٩	١٨٢
		١٠١٥١٩	١٨٣
		١٠١٥١٩	١٨٤
		١٠١٥١٩	١٨٥
		١٠١٥١٩	١٨٦
		١٠١٥١٩	١٨٧
		١٠١٥١٩	١٨٨
		١٠١٥١٩	١٨٩
		١٠١٥١٩	١٩٠
		١٠١٥١٩	١٩١
		١٠١٥١٩	١٩٢
		١٠١٥١٩	١٩٣
		١٠١٥١٩	١٩٤
		١٠١٥١٩	١٩٥
		١٠١٥١٩	١٩٦
		١٠١٥١٩	١٩٧
		١٠١٥١٩	١٩٨
		١٠١٥١٩	١٩٩
		١٠١٥١٩	٢٠٠
		١٠١٥١٩	٢٠١
		١٠١٥١٩	٢٠٢
		١٠١٥١٩	٢٠٣
		١٠١٥١٩	٢٠٤
		١٠١٥١٩	٢٠٥
		١٠١٥١٩	٢٠٦
		١٠١٥١٩	٢٠٧
		١٠١٥١٩	٢٠٨
		١٠١٥١٩	٢٠٩
		١٠١٥١٩	٢١٠
		١٠١٥١٩	٢١١
		١٠١٥١٩	٢١٢
		١٠١٥١٩	٢١٣
		١٠١٥١٩	٢١٤
		١٠١٥١٩	٢١٥
		١٠١٥١٩	٢١٦
		١٠١٥١٩	٢١٧
		١٠١٥١٩	٢١٨
		١٠١٥١٩	٢١٩
		١٠١٥١٩	٢٢٠
		١٠١٥١٩	٢٢١
		١٠١٥١٩	٢٢٢
		١٠١٥١٩	٢٢٣
		١٠١٥١٩	٢٢٤
		١٠١٥١٩	٢٢٥
		١٠١٥١٩	٢٢٦
		١٠١٥١٩	٢٢٧
		١٠١٥١٩	٢٢٨
		١٠١٥١٩	٢٢٩
		١٠١٥١٩	٢٣٠
		١٠١٥١٩	٢٣١
		١٠١٥١٩	٢٣٢
		١٠١٥١٩	٢٣٣
		١٠١٥١٩	٢٣٤
		١٠١٥١٩	٢٣٥
		١٠١٥١٩	٢٣٦
		١٠١٥١٩	٢٣٧
		١٠١٥١٩	٢٣٨
		١٠١٥١٩	٢٣٩
		١٠١٥١٩	٢٤٠
		١٠١٥١٩	٢٤١
		١٠١٥١٩	٢٤٢
		١٠١٥١٩	٢٤٣
		١٠١٥١٩	٢٤٤
		١٠١٥١٩	٢٤٥
		١٠١٥١٩	٢٤٦
		١٠١٥١٩	٢٤٧
		١٠١٥١٩	٢٤٨
		١٠١٥١٩	٢٤٩
		١٠١٥١٩	٢٥٠
		١٠١٥١٩	٢٥١
		١٠١٥١٩	٢٥٢
		١٠١٥١٩	٢٥٣
		١٠١٥١٩	٢٥٤
		١٠١٥١٩	٢٥٥
		١٠١٥١٩	٢٥٦
		١٠١٥١٩	٢٥٧
		١٠١٥١٩	٢٥٨
		١٠١٥١٩	٢٥٩
		١٠١٥١٩	٢٦٠
		١٠١٥١٩	٢٦١
		١٠١٥١٩	٢٦٢
		١٠١٥١٩	٢٦٣
		١٠١٥١٩	٢٦٤
		١٠١٥١٩	٢٦٥
		١٠١٥١٩	٢٦٦
		١٠١٥١٩	٢٦٧
		١٠١٥١٩	٢٦٨
		١٠١٥١٩	٢٦٩
		١٠١٥١٩	٢٧٠
		١٠١٥١٩	٢٧١
		١٠١٥١٩	٢٧٢
		١٠١٥١٩	٢٧٣
		١٠١٥١٩	٢٧٤
		١٠١٥١٩	٢٧٥
		١٠١٥١٩	٢٧٦
		١٠١٥١٩	٢٧٧
		١٠١٥١٩	٢٧٨
		١٠١٥١٩	٢٧٩
		١٠١٥١٩	٢٨٠
		١٠١٥١٩	٢٨١
		١٠١٥١٩	٢٨٢
		١٠١٥١٩	٢٨٣
		١٠١٥١٩	٢٨٤
		١٠١٥١٩	٢٨٥
		١٠١٥١٩	٢٨٦
		١٠١٥١٩	٢٨٧
		١٠١٥١٩	٢٨٨
		١٠١٥١٩	٢٨٩
		١٠١٥١٩	٢٩٠
		١٠١٥١٩	٢٩١
		١٠١٥١٩	٢٩٢
		١٠١٥١٩	٢٩٣
		١٠١٥١٩	٢٩٤
		١٠١٥١٩	٢٩٥
		١٠١٥١٩	٢٩٦
		١٠١٥١٩	٢٩٧
		١٠١٥١٩	٢٩٨
		١٠١٥١٩	٢٩٩
		١٠١٥١٩	٣٠٠
		١٠١٥١٩	٣٠١
		١٠١٥١٩	٣٠٢
		١٠١٥١٩	٣٠٣
		١٠١٥١٩	٣٠٤
		١٠١٥١٩	٣٠٥
		١٠١٥١٩	٣٠٦
		١٠١٥١٩	٣٠٧
		١٠١٥١٩	٣٠٨
		١٠١٥١٩	٣٠٩
		١٠١٥١٩	٣١٠
		١٠١٥١٩	٣١١
		١٠١٥١٩	٣١٢
		١٠١٥١٩	٣١٣
		١٠١٥١٩	٣١٤
		١٠١٥١٩	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

22

بسم الله الرحمن الرحيم

15

1618

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرفقات	بيانات		نوع الخصم		
م ٢٢، لا راي لا اعير التراب لقرش كم صلا ٦ أكتوبر ١٩٥٥			بند	فصل	فرع
			قسم	جنيه	قرش
			إجمالي الأصل		
بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
دمغة توقيع	إضافي	عادي			
قرش	قرش جنيه	قرش جنيه			
			رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها					

رئيس المصلحة

علامة

فنی _____ سنہ ۲۰۱۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ المضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
_____ الامدادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

دوجع في ————— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

باعتدال بحب
إذن استوف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب الموقوف :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: — إماءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشكايات

تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المذوق : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ امضاء الكاتب المذوق : _____

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ١٠.٠٠ الي الكم ٤٢.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي) وكذا تقارير المعامل المركزية:

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٢٦	٢٠٢٥/٢/٢٠	٢١٤٧.٨٣	مركزي
	٢٥٧	٢٠٢٤/٥/٢٣	٤٧٢٠	
		الاجمالي	٦٨٦٧.٨٣	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥/٥/٢٠

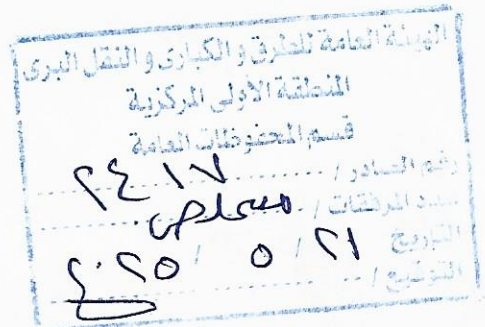
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات / كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٥١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٣)

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ١٠٠ الى الكم
٤٢٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي)

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات .

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللائزم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بنشيتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف .
في المسافة من كم ٤١٠٠٠ حتى كم ٤٢٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت الموافق ٢٦ - ٤ - ٢٠٢٥ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مديرة ادارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد)
 - ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور/ حسن مهدي - استشاري الهيئة)
 - ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط - استشاري الهيئة)
 - ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)
- وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال لمستخلص جاري رقم (٣) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١١ وتم حصر الاعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة / والاستشاري العام وما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال .

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٣	أعمال الردم :-				
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ...	م ^٣	٢٩٨٠٠	٣٠٠٠	٣٢٨٠٠
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه ...	م ^٣	٢٠٤١١٠	١٩٧٣٧	٢٢٣٨٤٧
١	اعمال الازالة والتطهير				
٣-١	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ١٥ سم وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٥٠٠٠	٠	١٥٠٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط بكراسة الشروط والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر .	العدد	٠	١	١

التوقيع :-

الحضور

١ - م/ أسماء على أحمد

٢ - م/ أحمد محمد القاضي

٣ - م/ خالد مصطفى بدر

٤ - م/ مختار أحمد عبد العال

٥ - م/ محمود السيد فاضل

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بيشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ١.٥ كم

حصر كميات المشروع

كميات الردم لمسافة من الكم ٤١+٠٠٠ إلى ٤٢+٠٠٠	كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤٢+٠٠٠ إلى ٤١+٠٠٠	كميات الحفر قبل تعديل البروفيل لمسافة من الكم ٤٢+٠٠٠ إلى ٤١+٠٠٠	اجمالي كميات الحفر مسافة ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	كميات الحفر المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي ٤١+٠٠٠	اجمالي كميات القطع من ٤١+٠٠٠ الي ٤٠+٥٠٠
الكمية (m ³)	الكمية (m ³)	الكمية (m ³)	الكمية (m ³)	الكمية (m ³)	الكمية (m ³)
من صفر الي ٥ متر	6,091	133874	139,965	175,611	455,541
من ٥ الي ١٠ متر	4,476	67196	71,672	98,308	241,652
من ١٠ الي ١٥ متر	3,617	8593	12,210	20,196	44,616
اجمالي كميات القطع	14,184	209663	223,847	294,115	517,962

الكمية (m ³)	الكمية (m ³)
محجر الكيلو ١٤ مسافة ٤٥ كيلو	22,278
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ ٢٠٢٤-٥-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	37,189
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم بعد تعديل البروفيل بتاريخ ٢٠٢٤-٥-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	15,234
محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥ كيلو	35,095
اجمال الردم	109,796

الإجمالي								
اجمالي الكميات المنفذة في الحفر		عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١		عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥١٠		الإجمالي	النسبة	
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ١			
كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	14,184.00	0.00	0.00	14,184.00	0.00	14,184.00		
كميات الحفر قبل تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	209,663.00	204,110.00	0.00	5,553.00	0.00	209,663.00		
كميات الحفر المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي ٤١+٠٠٠	294,115.00	0.00	0.00	0.00	0.00	294,115.00		
اجمالي كميات الحفر	517,962.00	204,110.00	0.00	19,737.00	0.00	223,847.00	43.22%	

الردم	اجمال محجر الكيلو ١٤ مسافة ٤٥ كيلو	0.00	0.00	0.00	22,278.00	2,200.00	19,975.00	22,175.00	
	اجمال محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كيلو	0.00	29,800.00	3,000.00	52,423.00	2,200.00	17,245.00	52,245.00	
	اجمال محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥	0.00	0.00	0.00	35,095.00	10,000.00	0.00	10,000.00	
	اجمالي كميات الردم للمحجرين	0.00	29,800.00	3,000.00	109,796.00	14,400.00	37,221.20	84,421.20	76.89%

ملحوظة تغير مسافة محجر الكيلو ٨ من ٥٧ كم الي مسافة ٧١.٥ كم بسبب تغير مسار النقل نظرا لاعتماد الرسف الحفر الذي علي الطريق الدائري الاقليمي

مدير ادارة المشاريع (الهيئة)

٢٠٢٤ / ٥ / ٢٥



بيان المعدات
شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٨-٠٤-٢٠٢٥

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم
المسافة من كم ٤١+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١١)

بتاريخ ١٥-١٠-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
١	حفار
٣	لودر
٦	عربية قلاب
١	بلدوزر
٢	جريدر
٢	هراس
٢	تانك مياه
٣	عربية خدمة موقع

مدير المشاريع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس الإشراف

التوقيع





شركة ديار للمقاولات العمومية
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم

المسافة من كم ١٠٠٠٠ + ٤١ وحتى كم ٢٠٠٠٠ + ٤٢ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١١)

بتاريخ ١٥-١٠-٢٠٢٣ لتنفيذ المشروع عاليه ببيان بأسماء العاملين بالمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / محمود السيد فاضل	مدير المشروع	14	
2	م / مومن محمد خليل	مهندس تنفيذ	13	
3	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	5	
4	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	10	
5	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	20	
6	رفعت محمد احمد علوفة	مدير المساحة	14	
7	احمد بدر محمد مرسى	اخصائي مساحة	7	
8	عبد الرحمن على محمد	مساعد مساحة	4	
9	محمود عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	10	
10	فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	5	
11	شعبان ممدوح شعبان ابراهيم	سائق جريد	6	

مدير المشاريع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

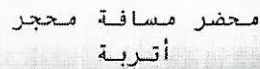
مهندس الإشراف

التوقيع/

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية





أنه في يوم الأحد الموافق 2024/ 01 /01 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وأقلل المحضر على ذلك ،،،،،،**

- الحضور:-

- التوقيع :-

5- م/ محمود السيد فاضل

4-م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد مصطفى بدر

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م / أسماء علی

- م/مشيرة السيد عبد الله

مدير عام مشروعات طرق التوقيع (جاد)

Scanned with CamScanner



CENTLAB

الهيئة العامة للطرق والكباري

(GARB)



١٠٦٤

٢٠١٤

تقرير رقم: ٢٦ بتاريخ: ٢٠١٤/١٢/٢٥
مشروع: دراسة الجدوى الاقتصادية
لتنفيذ مشروع إنشاء
جسر بوابات / بوابات / بوابات
بوابات

تنفيذ: جابر للمقاولات الهندسية

٩٥

٢٠١٤

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة العونية المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٨١٥٠٠٠ جنيهاً فقط (اثنى عشر ألفاً و مائة و خمسة و عشرون ألفاً و مائة و ثمانون ريالاً) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٢٨١٥٠٠٠	قيمة تجارب المعمل
٣٢٢٠٠٠	١٥٪ مصاريف اداريه
٣٤٥٠٠٠	ضريبة القيمة المضافة ١٤٪
٣٤٥٠٠٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب
شركة / جابر للمقاولات الهندسية و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و
إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح الجبوري

يعتمد،،،

مختار عام المعامل المركزية

احمد عبد اللطيف عراقي

مدير الجودة

كيميائي/

مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المنطقة الأولى المركزية	
قسم المخططات العامة	
رقم الوارد /	١٢٨٩
عدد المرسلات /	٢١٤
التاريخ	٢٠١٤
التوقيع	

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨



CENT.LAB

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

٧٦٩

٧١٩١



تقرير رقم: ٢٠٢٤/٥/٢٣ بتاريخ: ٢٠٢٤/٥/٢٣
مشروع: إنشاء الكباري والتجارب والأعمال
الضمانية لحظ كذا
هذا الكتيب / ثب سارية

الإدارة العامة للطرق والكباري
والمهندسين
٤١٤٢
٢٢٢٤/٥/٢٣
١٥٤٢

تنفيذ: ديار للمقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأمانة المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٥٣٨٠,٨٠ جنيهاً فقط (خمسون ألفاً وثلاثمائة وثمانون و٨٠ جنيهاً) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٤٧٢٠	قيمة تجارب المعمل
٦٦٠,٨٠	١٤٪ ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٥٣٨٠,٨٠	الإجمالي

يحتفظ بطل العسل

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعمالية على حساب

شركة / ديار للمقاولات العامة

إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / س . ع



مدير الجودة

كيميائي / عادل

مجدى الشحات

١٥٤٢

١٥٤٢

صورة مرسله للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

احمد عبد اللطيف عراقي

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨

تقرير اختبارات معملية

أولاً: بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م / أحمد مصطفى محمد عبد السلام
- الجهة المشرفة: المنطقة الاولى - المركزية
- الجهة المنفذة: شركة ديار للمقاولات العامة من كم (٤١+٠٠٠ - ٤٢+٠٠٠)
- الاستشاري: مكتب د. حسن المهدي

ثانياً: بيان العينات:

- ١- عينة رقم ٥٥٨ / ٢٠٢٤: أتربة رملية بها بعض الحصى بنية اللون عند المحطة (٤١+٣٢٠).
- ٢- عينة رقم ٥٥٩ / ٢٠٢٤: أتربة رملية بها بعض الحصى بنية اللون عند المحطة (٤١+٨٦٠).
- ٣- عينة رقم ٥٦٠ / ٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون عند المحطة (٤١+١٠٠) لعمل تصنيف.
- ٤- عينة رقم ٥٦١ / ٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون عند المحطة (٤١+٣٠٠) لعمل تصنيف.

ثالثاً: التجارب التي أجريت:

- (١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) (الجهة المستخدم: (TS1F-AABW)
 - (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021) واللدونة (AASHTO T 90 - 20) (2008) (الجهة المستخدم: S172/BZ/0006
 - (٣) النعك المعك (AASHTO T180- 21) (الجهة المستخدم: 24-8085-01-009
- ظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية
الرطوبة: ٥٠%

رابعاً: النتائج:

رقم العينة		التجارب			
٥٦١	٥٦٠	٥٥٩	٥٥٨		
		١٠٠	١٠٠	"١,٥	١- التدرج
		٩٧	٩٩	"١	
		٩٥	٩٧	"٤/٣	
		٨٩	٨٦	"٨/٣	
		٧٦	٧٣	رقم ٤	
١٠٠	١٠٠	٦١	٥٢	رقم ١٠	
٥٧	٥٨	٢٩	١٧	رقم ٤٠	٢- السيولة واللدونة
٦	٤	١٣	٦	رقم ٢٠٠	
عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السيولة %L.L.	
٣١	٣١	١١٦	١١٦	مجال اللدونة %P.L.	
٣١	٣١	١١٦	١١٦	التصنيف	٣- النعك المعك
--	--	٢,١٠	٢,١٠	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	
--	--	٦	٧	نسبة للمياة الملاممة %	





يرجاء مسح QR كود من جهة إصدار التقرير
للمتابعة الإلكترونية لكافة الوثائق الخاصة بالتقرير

Date : 20/7/2024

Ref. Serial No. 32 July /2024

Page 1/2

Client :

شركة ديار للمقاولات الصومية

Specimen :

عينة أتربة ناتج القطع من المحطة (٤١+٠٦٠) على عمق حفر ٣ متر
مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم
من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأتربة الموردة
لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحددة بيلاتها كما
جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

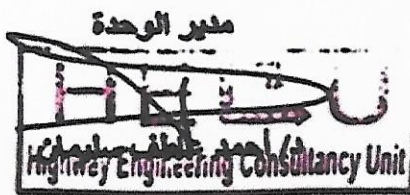
(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة العار	مقاس المنخل
١٠٠	رقم ٤
٩٩.٢	رقم ١٠
٧٤.٤	رقم ٤٠
١١.٠	رقم ١٠٠
١.١	رقم ٢٠٠

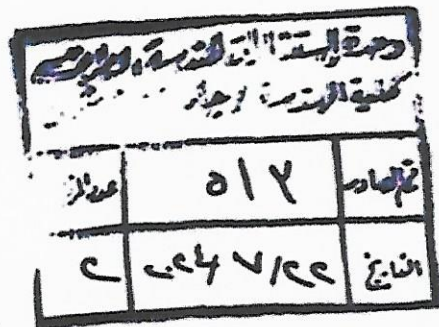
(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

A - 3 =

(ج) التصنيف
تصنيف العينة



المشرف على المعمل
م/ مصطفى محمود حلمي



٠٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

الممسوحة ضوئياً من GamScanner

إشعار السرايات - العباسية - القاهرة

1 Al Sarayat street - Al Abbasya - Cairo



يرجاء مسح QR كود من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 8/7/2024

Ref. Serial No. 8 July /2024

Page 2/2

Client :

شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٤١+٠٤٠) على عمق حفر ٥ متر
مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم
من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته.

(أ) التخرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ١٠	١٠٠
رقم ٤٠	٦٢.٤
رقم ١٠٠	٤.٥
رقم ٢٠٠	١.٩

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

A-3 =

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي





برجاء مسح QR الكود من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 8/7/2024

Ref. Serial No. 8 July /2024

Page 1/2

Client :

شركة ديلر للمقاولات المعمومية

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٤١+٠٠٠) على عمق حفر ٨ متر
مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بلي سلامه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأتربة الموردة
لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٣ والمحددة ببياناتها كما
جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٨.٧
رقم ٤٠	٥٢.٠
رقم ١٠٠	٨.٨
رقم ٢٠٠	٦.٩

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

A-3 =

مدير الوحدة
Consultancy Unit

المشرف على المعمل
مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Client :

Specimen :

Ref. Serial No. 83 July /2024

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة أتربة ناتج القطع من المحطة (٤١+٠٢٠) على عمق حفر ٧ متر
مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

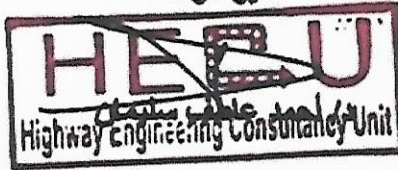
نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	رقم ٤
٩٩.٩	رقم ١٠
٥٧.٣	رقم ٤٠
٥.٣	رقم ١٠٠
٣.٣	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

A - 3 =

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى محمد حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client :- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company :- شركة دوائر المقاولات العمومية :-
Project :- مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر/نيل سلامة بطول 68 كم من الكم 42+000 حتى الكم 41+000 :-
Subject :- نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة تربة :-
Lab. Code :- 2024226

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis - ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية صفراء غامقة ناعمة :-

Source :- Station Kilo 41+240 - م 1 - حق

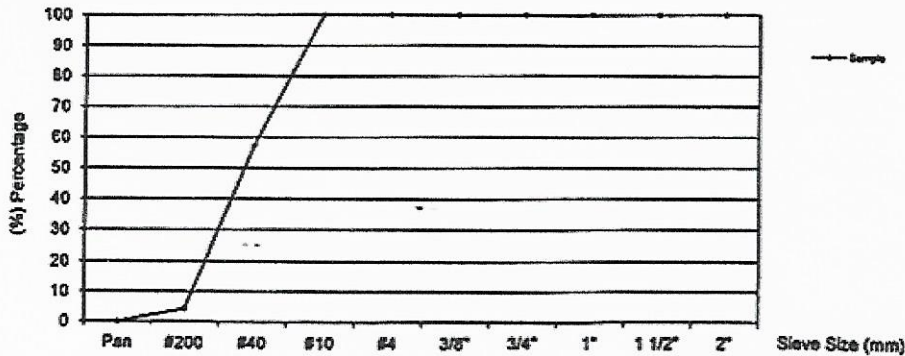
Sampling date :- 12/05/2024

Sample No. :- (4)

Testing date :- 19/05/2023

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	100.0		
1"	0	0	0.0	100.0		
3/4"	0	0	0.0	100.0		
3/8"	0	0	0.0	100.0		
#4	0	0	0.0	100.0		
#10	0	0	0.0	100.0		
#40	171	171	42.8	57.3		
#200	212	383	95.8	4.3		
Pan	17	400	100.0	0.0		



Liquid Limit (L.L.),% = —

Plastic Limit (P.L.),% = —

Plasticity Index,% = NP

The sample is classified as (A-3) Fine sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company : شركة ديار للمقاولات العمومية :-
Project : مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر/إني سلامة بطول 68 كم من الكم 42+000 حتى الكم 41+000 :-
Subject : نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة أتربة :-
Lab. Code : 2024226

Form No. :- LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis – ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية صفراء غلقة ناعمة :-

Source :- Station Kilo 41+300 - عمق حفر 5م

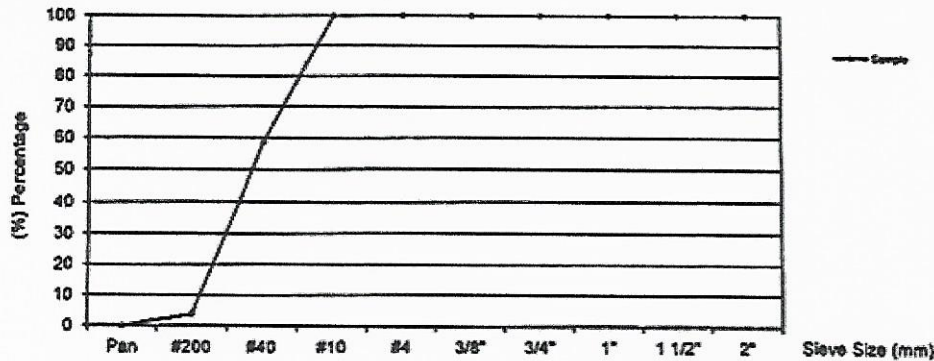
Sampling date :- 12/05/2024

Sample No. :- (3)

Testing date :- 19/05/2023

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	100.0		
1"	0	0	0.0	100.0		
3/4"	0	0	0.0	100.0		
3/8"	0	0	0.0	100.0		
#4	0	0	0.0	100.0		
#10	0	0	0.0	100.0		
#40	166	166	41.5	58.5		
#200	219	385	96.3	3.8		
Pan	15	400	100.0	0.0		



Liquid Limit (L.L.),% = — Plastic Limit (P.L.),% = — Plasticity index,% = NP

The sample is classified as (A-3) Fine sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client :- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
 Company :- شركة ديار للمقاولات العمومية :-
 Project :- مشروع إنشاء جسر قرابي لخط سكة حديد 6 لكتوبرايني سلامة بطول 68 كم من الكم 42+000 حتى الكم 41+000 :-
 Subject :- نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة تربة :-
 Lab. Code :- 2024226

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis - ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية صفراء غلظة ناعسة :-

Source :- Station Kilo 41+200 - عمق حفر 6م

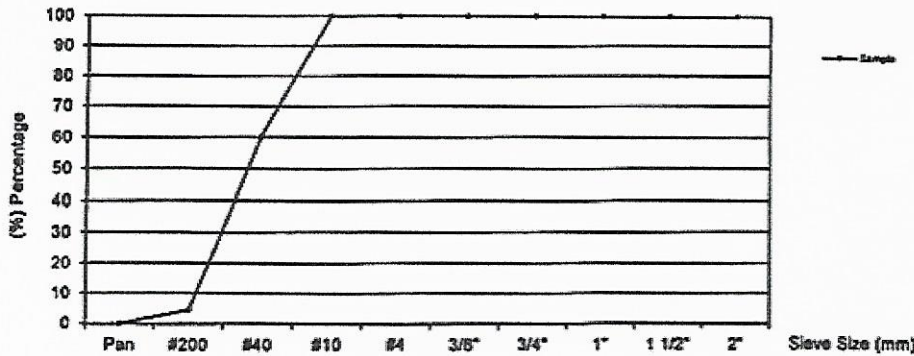
Sampling date :- 12/05/2024

Sample No. :- (2)

Testing date :- 18/05/2023

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	100.0		
1"	0	0	0.0	100.0		
3/4"	0	0	0.0	100.0		
3/8"	0	0	0.0	100.0		
#4	0	0	0.0	100.0		
#10	0	0	0.0	100.0		
#40	161	161	40.3	59.8		
#200	221	382	95.5	4.5		
Pan	18	400	100.0	0.0		



Liquid Limit (L.L.),% = —

Plastic Limit (P.L.),% = —

Plasticity Index,% = NP

The sample is classified as (A-3) Fine sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
 مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing

Client :- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
 Company :- شركة نيل للمقاولات العمومية :-
 Project :- مشروع إنشاء جسر قرابي لخط سكة حديد 6 لكتوبرايلي سلامة بطول 68 كم من الكم 42+000 حتى الكم 41+000 :-
 Subject :- نتج اختبار التدرج الحبيبي لعينة تربة :-
 Lab. Code :- 2024226

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis - ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية صفراء غلقة ناعمة :-

Source :- Station Kilo 41+200 - عمق حفر 8 م -

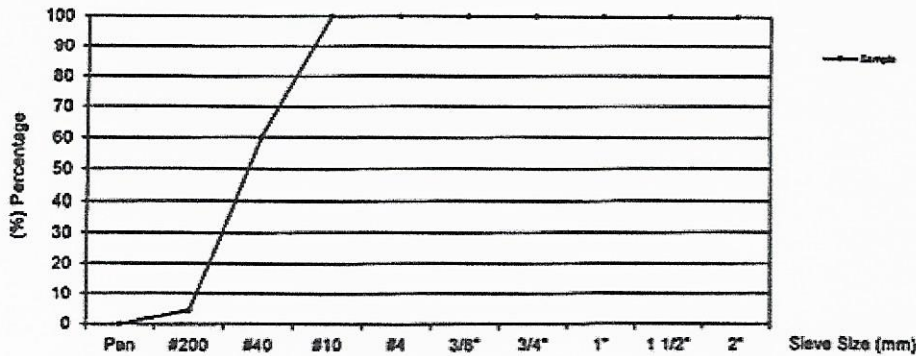
Sampling date :- 12/05/2024

Sample No. :- (2)

Testing date :- 18/05/2023

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	100.0		
1"	0	0	0.0	100.0		
3/4"	0	0	0.0	100.0		
3/8"	0	0	0.0	100.0		
#4	0	0	0.0	100.0		
#10	0	0	0.0	100.0		
#40	161	161	40.3	59.8		
#200	221	382	95.5	4.5		
Pan	18	400	100.0	0.0		



Liquid Limit (L.L.),% = —

Plastic Limit (P.L.),% = —

Plasticity Index,% = NP

The sample is classified as (A-3) Fine sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client :- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company :- شركة ديار للمقاولات العمومية :-
Project :- مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر لى سلامة بطول 68 كم من الكم 42+000 حتى الكم 41+000 :-
Subject :- نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة اترية :-
Lab. Code :- 2024226

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis – ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية صفراء غلقة ناعمة :-

Source :- Station Kilo 41+140 - م 10 حفرة

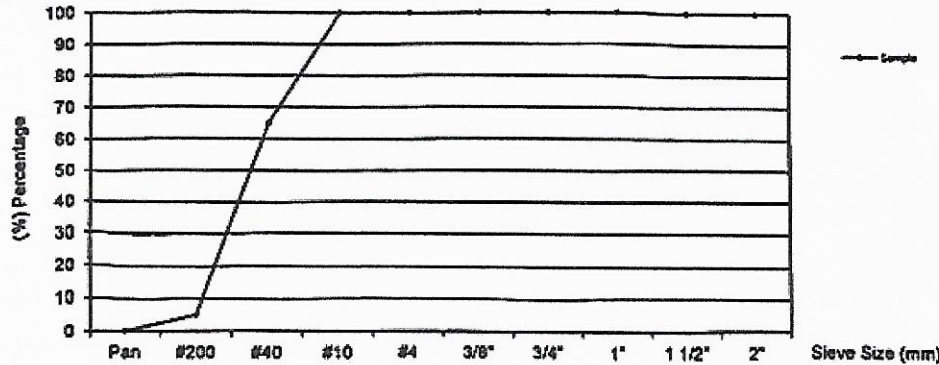
Sampling date :- 12/05/2024

Sample No. :- (1)

Testing date :- 18/05/2023

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	100.0		
1"	0	0	0.0	100.0		
3/4"	0	0	0.0	100.0		
3/8"	0	0	0.0	100.0		
#4	0	0	0.0	100.0		
#10	0	0	0.0	100.0		
#40	140	140	35.0	65.0		
#200	240	380	95.0	5.0		
Pan	20	400	100.0	0.0		



Liquid Limit (L.L.),% = —

Plastic Limit (P.L.),% = —

Plasticity index,% = NP

The sample is classified as (A-3) Fine sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Hossam Hassan

Prof. Dr./ Hossam Hassan

