

بخصوص :- مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط على النيل المرحلة الثانية من كم ٣+٨٠٠ حتى ٤+٥٠٠ بطول ٠,٧ كم
عقد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٨
تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات.

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) ختامي للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ أصل مرفقاً بها أستماره (٥٠ ع.ح) .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بأخذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في : ١٩ / ٥ / ٢٠٢٥
* مرفقات :-

عدد :-

(١) مستخلص.

(١) أستماره (٥٠ ع.ح).

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس
إسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

مادة لاعتماد الصرف
مصلحة: السيد العام للعلوم والكليات

قسم : المطبقه ابا به كايوط
المبلغ المستحق إلى : خذكم انذارى للمقاوم

الطلبات طيه ، أو :
موجب (٢) خصائص لاعداد متكامل اعداد الانزيم
لحوم دزوم الطلبي به السهل انزيم اللانزيم
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطه

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : القاهرة

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو
شركة الاقتراض للمقاولات

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١١٢٢٥٦	
		قدي	
		أحد عشر ألفاً	
		وثلثمائة وخمسة	
		وعشرون	
		جنا	
		١١٢٢٥٦	
		الجملة	

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

تقييد في السجل برقم :

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات		بيانات				نوع الخصم	
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
		إجمالي الأصل					
		بيانات الاستقطاعات				جنيه	قرش
		عادي					
		إضافي					
		دمغة توقيع					
		قرش					
		قرش جنيه					
		قرش جنيه					
		رسم الدمغة					
		صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

ففي ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : الامضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
الارادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٠ - ٢٠٢١ س

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

(٤) قيد في سجل الشكايات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(5) أدرج في كشف _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

٢٠٢ سنة _____ ف _____

امضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العميل	استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٨٠٠ حتى كم ٤,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين)
اسم الشركة المنفذة	شركة الاندلس للمقاولات العامة
قيمة المشروع حسب العقد	١٩,٦٩٢,٠٠٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٤/٠٥/٠٨
مدة العمل حسب العقد	٦ اشهر
قيمة المشروع طبقا للختام	١٨,٩٠٨,٢٧٥
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا .
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

مدير المشروع

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

التاريخ :

تقرير عن كفاءة مهندس الشركة

اسم العميل _____		استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٨٠٠ حتى كم ٤,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين)			
اسم الشركة _____		شركة الاندلس للمقاولات العامة			
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	احمد محمد حجاب	٢٥٠٠٤٢٢	٢٠٠٢	جيد جدا	جيد جدا
٢	حامد نصر حامد	٣٨٠٢٨٦٠	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمود عبدالعليم عبداللطيف	٥٨٠١٦٠٥	٢٠١٦	جيد جدا	جيد جدا

مدير المشروع

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا
التاريخ :

شهادة معامل

نتشرف بالاحاطة بان شركة الاندلس للمقاولات العامة والمسند لها استكمال اعمال
الترية لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٨٠٠ حتى كم ٤,٥٠٠
بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين) قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب المعملية
حيث انها قامت باستخدام معمل المنطقة .

مدير المشروع



مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات .

تحية طيبة وبعد ,,,,

بخصوص استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية)المسافة من كم ٣,٨٠٠ حتى كم ٤,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين)

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٤٢٨) .

نفيد سيادتكم بالكميات التي تم الحصول عليها من الاتربة طبقا للبروتوكول الموقع بين

شركتكم وبين الهيئة العامة للطرق والكبارى كالتالي :

اسم الشركة	شركة الاندلس للمقاولات العامة
كمية الاتربة	لا يوجد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- استكمال اعمال التربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط العلوي على النيل في المسافة من كم ٣,٨٠٠ حتى كم ٤,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين) بالامر المباشر.

عقد رقم (١٤٢٨ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤).

تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات العامة

إشراف :- المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم السبت الموافق ١٧ / ٥ / ٢٠٢٥ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط والمنيا رقم (٤٢) بتاريخ ١٥ / ٥ / ٢٠٢٥ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

١- المهندس / احمد منير كمال

٢- المهندس / مينا جرجس

٣- المهندس / مصطفى محمد امين

٤- المهندس / محمود عبدالعظيم

مدير عام المشروعات - رئيساً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

مدير معمل المنطقة - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي طبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال الحفر في تربه صخريه باستخدام المعدات الميكانيكيه.

الاعمال مقبولة بصفه عامه

ثانياً:- اعمال التخريم والنسف في تربه صخريه صلبه.

الاعمال مقبولة بصفه عامه

توصيات اللجنة:-

١- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

٢- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.

٣- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات .

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة

(٢٩-٤-٢٠٢٥) بنهوا الاعمال هو بداية فترة الضمان للاعمال عاليه.

وعلي هذا جرى التوقيع:-

٤- محرر المحضر



٣٠٨٨٨ رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي

٣- مهندس

٢- مهندس

١- مهندس

لعملية: استكمال الاعمال الترابية بمحور ديروط العلوي علي النيل (المرحلة الثانية) من كم 3.800 حتي كم 4.500 بطول 700 متر بالاتجاهين عقد رقم (2024/2023/1428)

تنفيذ شركة: الاندلس للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا)

بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1- السيد المهندس / احمد منير كمال | (مدير عام المشروعات) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس / مينا جرجس امين | (مهندس المشروع) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / مصطفى امين | (مدير معمل المنطقة) | عضوا |
| 4- السيد المهندس / محمود عبدالعليم | (مندوب الشركه المنفذه) | عضوا |
- وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العمله وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و محضري الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة لانهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :
- اولا : خصومات الفحص الظاهري علي محضر الاستلام الابتدائي:
- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات علي نتائج الاختبارات المعملية :

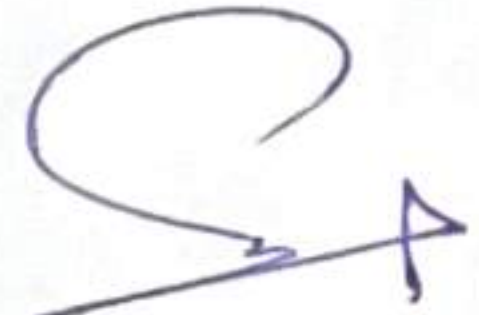
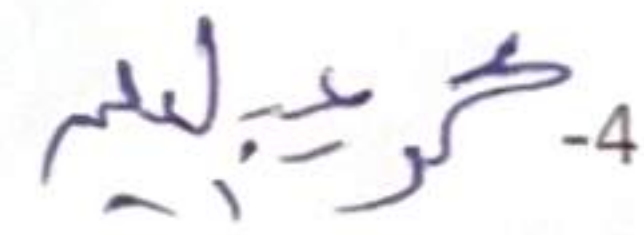
اعمال القطع في التربة الصخرية

- لا يوجد خصم

❖ الحصر الختامي لكميات العملية و نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال فترة التنفيذ بمعرفة المنطقة تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام و التقييم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة صفر جنيه

وعلي ذلك جرى التوقيع

1-  2-  3-  4- 

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق ...
تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفيذ مشروع : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي
على النيل (المرحلة الثانية) من المحطة (٠٣+٨٠٠) الى (٠٤+٥٠٠) في الاتجاهين

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٨

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نفيد سيادتكم بان العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

العملية محمل عليها توريد عدد ١٥ احبار ماكينة تصوير يتم مراجعتها من قبل الإدارة ..

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

CH

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
٥/١٩

اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

Handwritten signature

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق ...
تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفيذ مشروع : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي
على النيل (المرحلة الثانية) من المحطة (٠٣+٨٠٠) الى (٠٤+٥٠٠) في الاتجاهين

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٨

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نتشرف ان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية طبقا لمحضر المفاوضة.

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مرفقات :
- مقايضة ختامية.



رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزي

مهندس

مقايضة ختامية				
تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة				
عقد رقم 2024-2023-1428				
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنيه
الجملة جنيه				
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهدا يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	36975.00	95.00
1-1	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 1م3 تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة التونيل والحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنسف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	3م	36975.00	150.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهدا اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهدا 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	44770.00	220.00
9849400.00	الإجمالي			
18,908,275.00				

مدير عام مشروعات

جشني المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المقاول

رئيس الادارة المركزية

يعتمد

مهندس

اسلام محمد فوزي



بيان اعمال			
تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة			
عقد رقم 2024-2023-1428			
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500			
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	36975.00
1-1	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 3م ³ تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النونيل والحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنسف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	3م	36975.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	44770.00
الإجمالي			

مدير عام المشروعات

جشنى المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

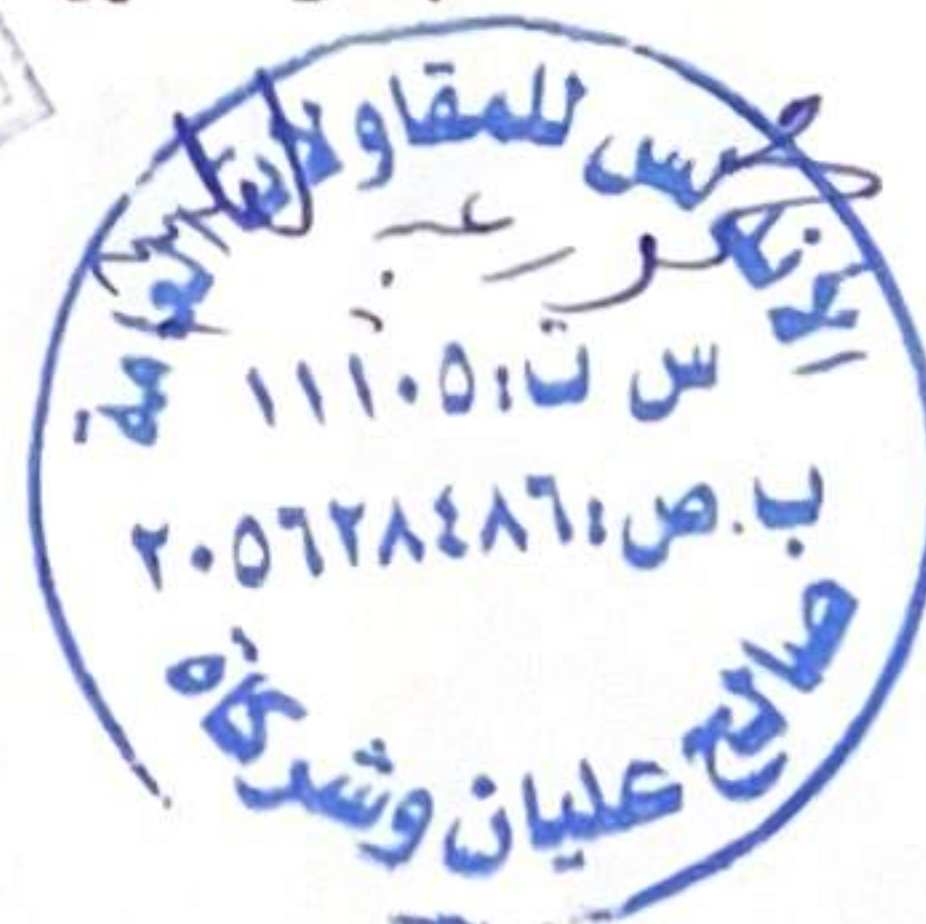
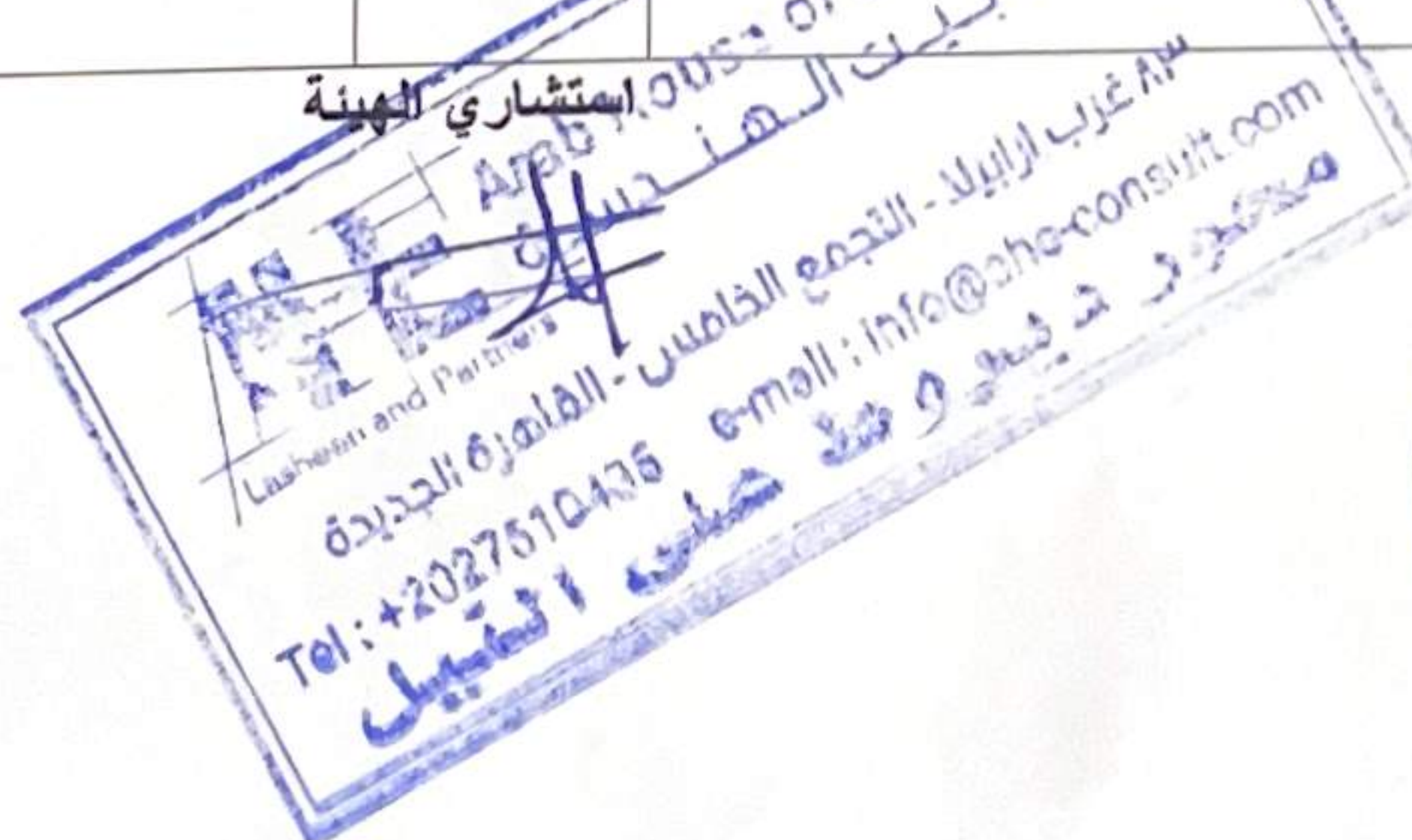


بيان اعمال			
تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة			
عقد رقم 2024-2023-1428			
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500			
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بالمقايضة الكمية المنصرفة
1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر و الحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	36975.00
1-1	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 3م1 تخريم و نسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النونيل و الحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنفس والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	3م	36975.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	44770.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المقاول



تقرير رقم (253) بتاريخ 2024 / 8/28
مشروع : محور دبروطم، ثانية (غرب)

ملف رقم

العينات مسئولية من أحضرهاوردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / طارق عبد المبدئ (استشاري المشروع)
الجهة المشرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:1- عينة رقم 675 عدد (9) مكعب صخر (10 سم " 10 سم) ممثلة للقطاع من كم 3.460 الى كم 4.500
التجارب التي أجريت:
1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع 675	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	1008	مكعب رقم 4	887	مكعب رقم 7	1047
مكعب رقم 2	890	مكعب رقم 5	1232	مكعب رقم 8	1179
مكعب رقم 3	1049	مكعب رقم 6	846	مكعب رقم 9	1000
المتوسط		1015			

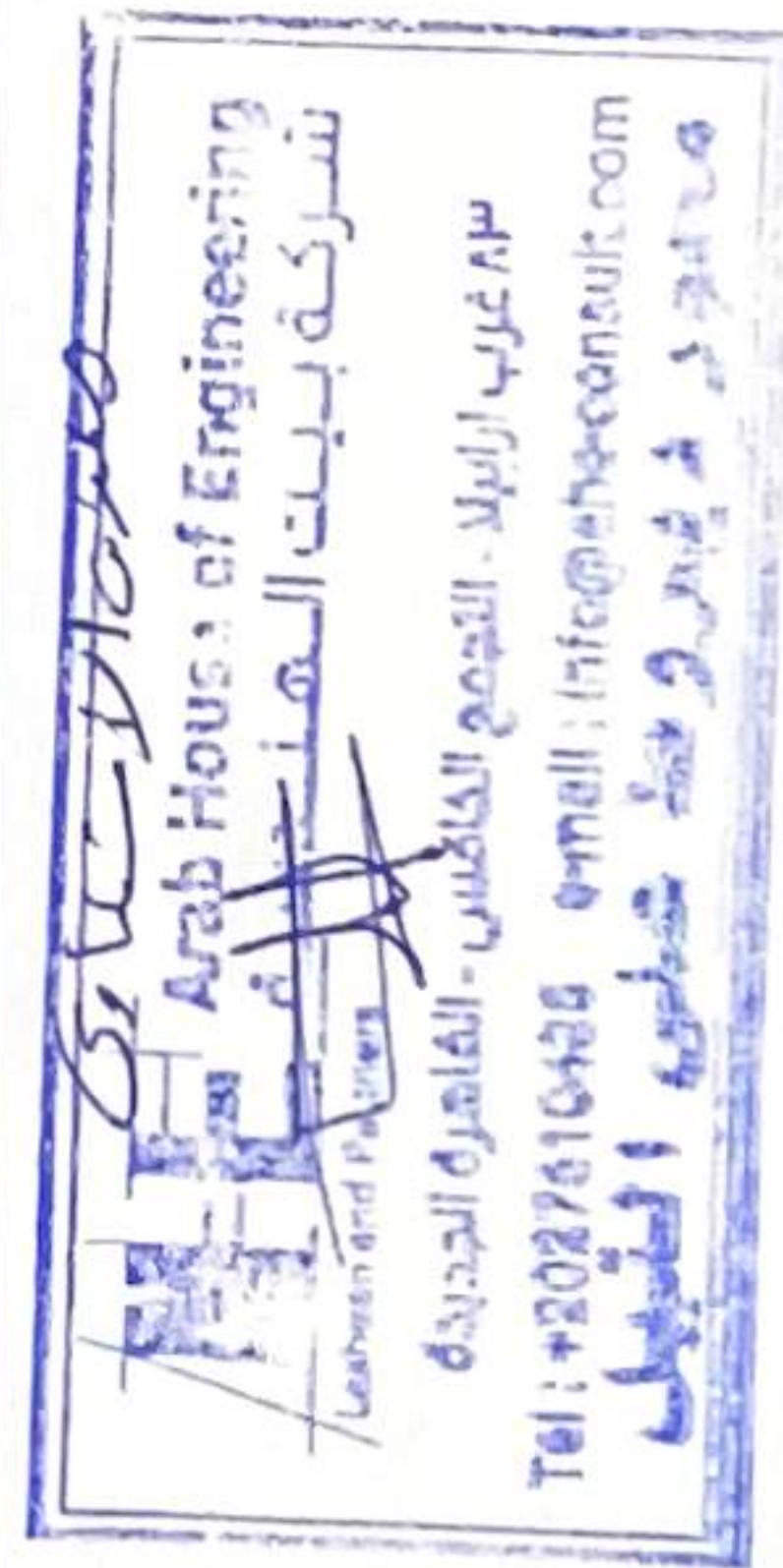
تحرير في : 2024/8/28

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

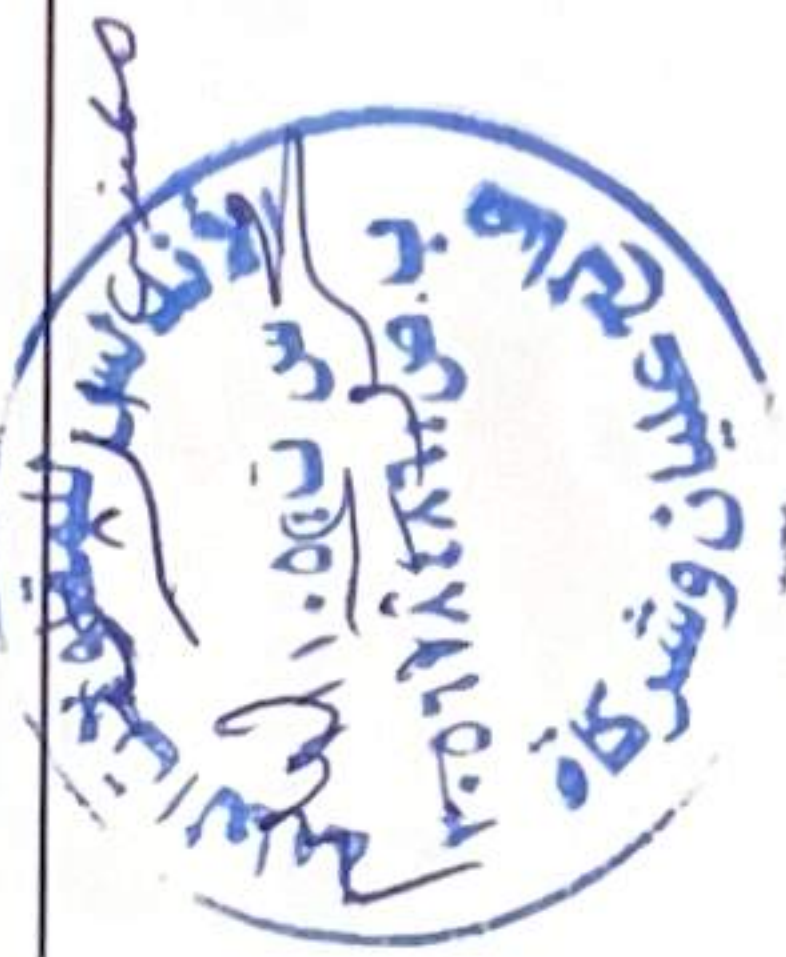
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800 كجم/سم²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2- ازالة التربة مطابقة للمواصفات واستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات واستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	36975.00



مهندس المدينة

مهندس المدينة



مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
36975.00	3م	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 3م1 تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة التويل والحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنسف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	1

شماره ۱۰۰

ب.ض. ۲۰۶۲۸۴۸۶۰۷۱۰۷
ب.ض. ۲۰۶۲۸۴۸۶۰۷۱۰۷
ب.ض. ۲۰۶۲۸۴۸۶۰۷۱۰۷

Endowed

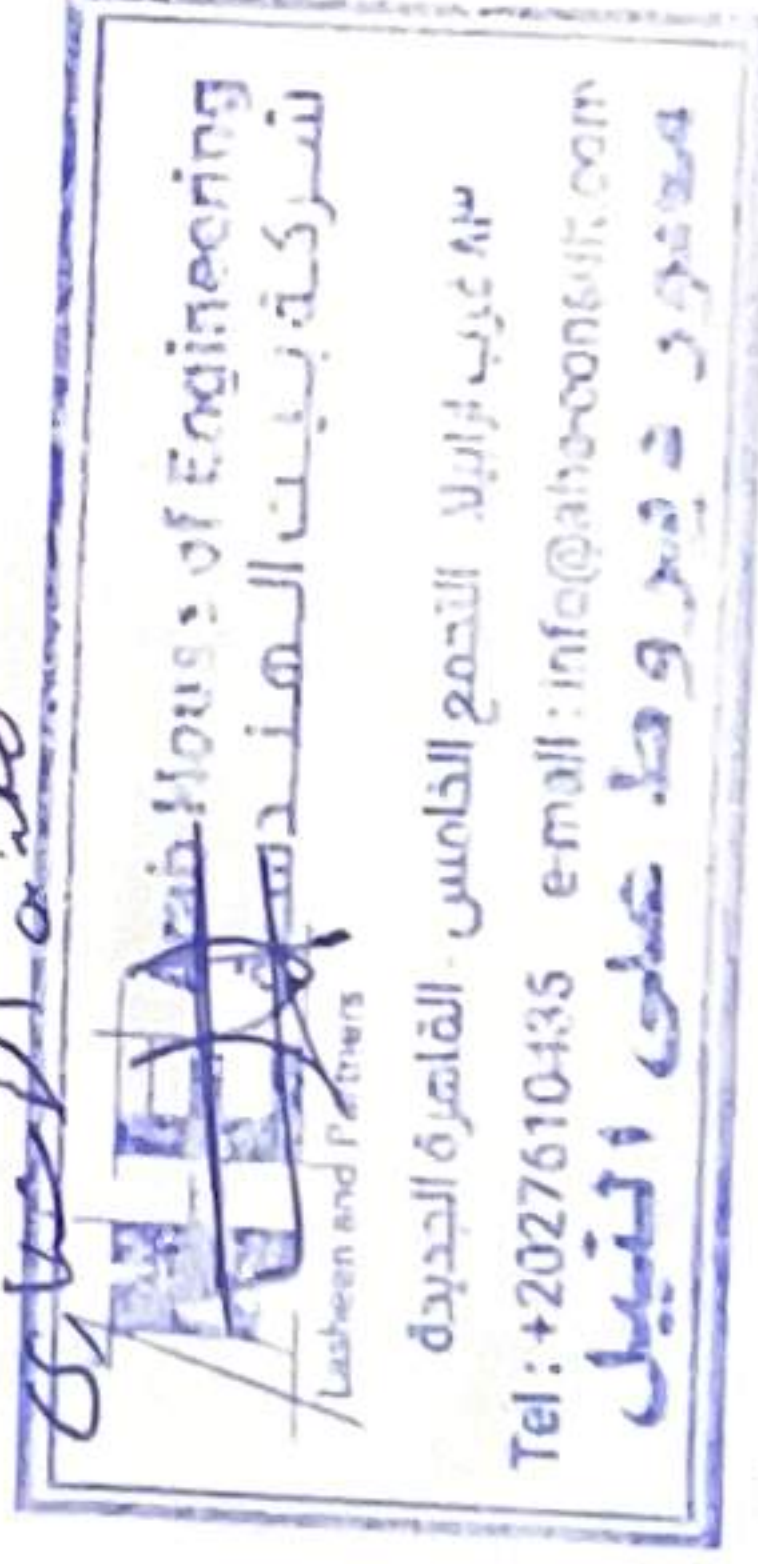


تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,800 حتى كم 4,500

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
44770.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2- ارنكة الميول الجاتبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2

صند الإحصاء



صند الميزنة

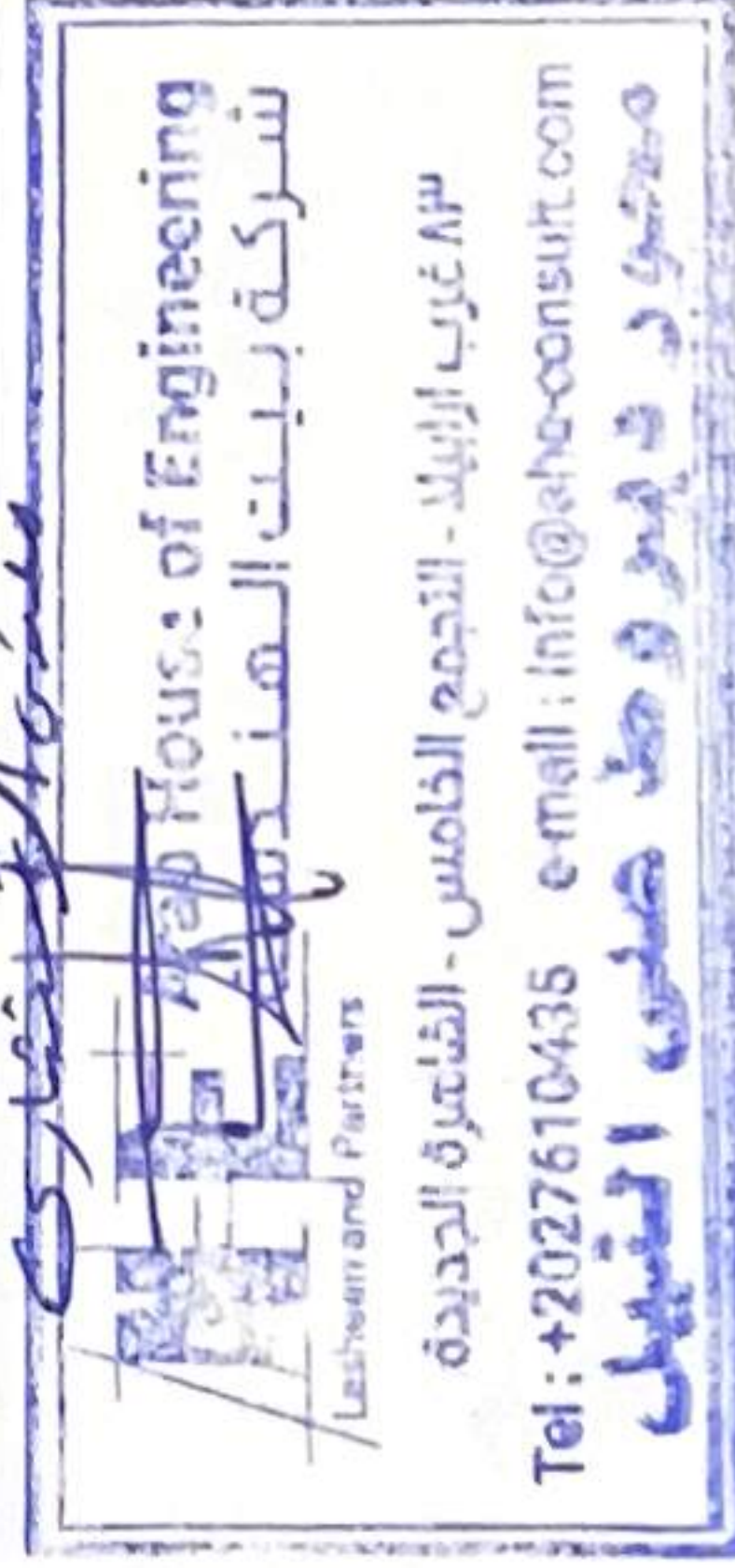
ش



كميات القطع من المحطة 3+800 حتى 4+500

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المحطة	كمية القطع	ملاحظات
3+800 - 3+900	48,988.81	
4+100 - 4+460	32,756.78	
الإجمالي	81,745.59	



ممنوعة المصلحة

٥

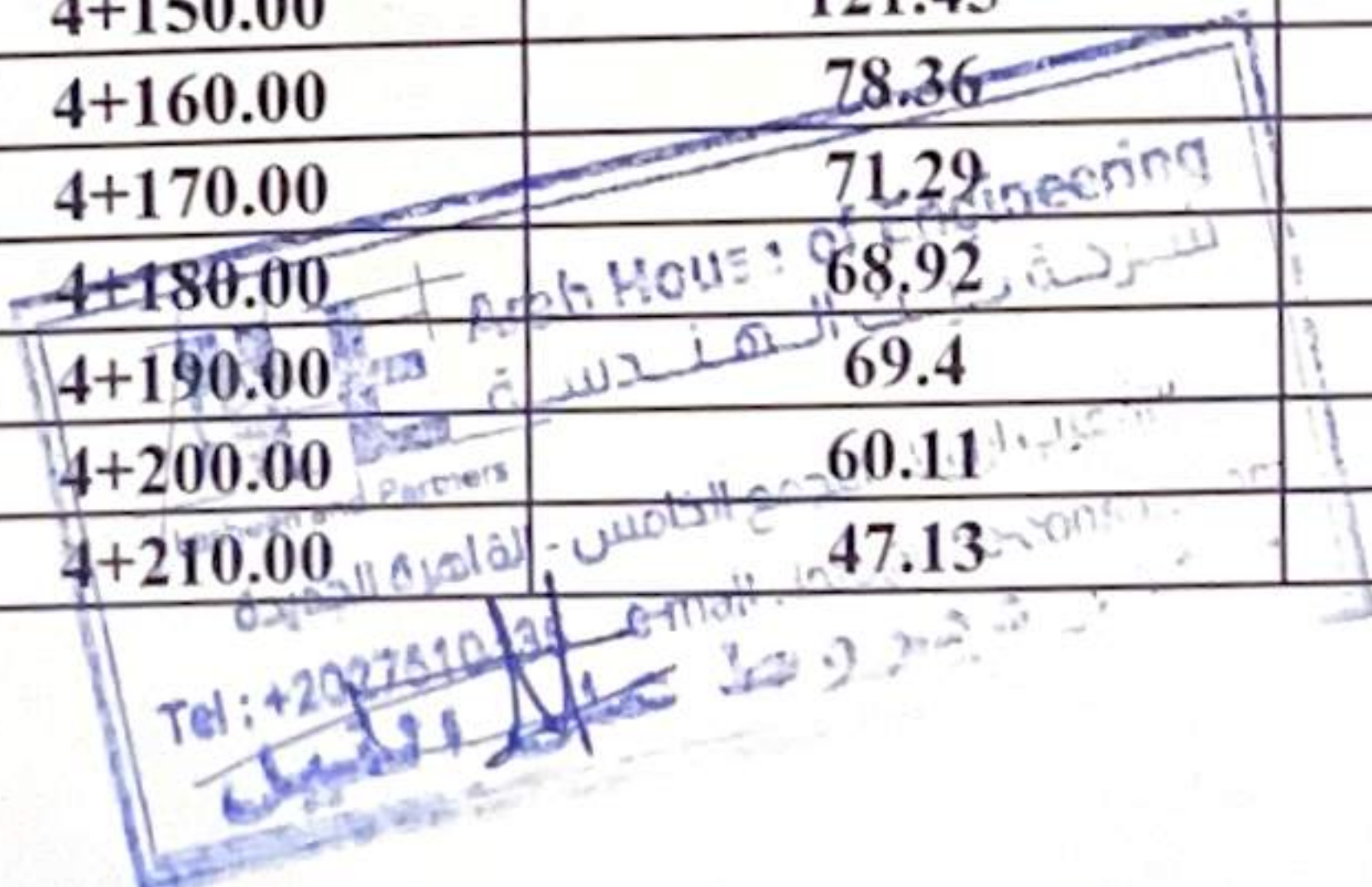
ممنوعة المصلحة



Start Sta: 3+800

End Sta: 4+460

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
3+800.00	440.58	0	0
3+810.00	490.43	4655.04	4655.04
3+820.00	511.78	5011.03	9666.07
3+830.00	511.67	5117.24	14783.31
3+840.00	545.2	5284.33	20067.64
3+850.00	557.19	5511.94	25579.58
3+860.00	540.47	5488.3	31067.88
3+870.00	503.09	5217.79	36285.67
3+880.00	448.11	4755.98	41041.65
3+890.00	414.93	4315.17	45356.82
3+900.00	311.47	3631.99	48988.81
3+910.00	0	0	48988.81
3+920.00	0	0	48988.81
3+930.00	0	0	48988.81
3+940.00	0	0	48988.81
3+950.00	0	0	48988.81
3+960.00	0	0	48988.81
3+970.00	0	0	48988.81
3+980.00	0	0	48988.81
3+990.00	0	0	48988.81
4+000.00	0	0	48988.81
4+010.00	0	0	48988.81
4+020.00	0	0	48988.81
4+030.00	0	0	48988.81
4+040.00	0	0	48988.81
4+050.00	0	0	48988.81
4+060.00	0	0	48988.81
4+070.00	0	0	48988.81
4+080.00	0	0	48988.81
4+090.00	0	0	48988.81
4+100.00	160.41	0	48988.81
4+110.00	220.8	1906.04	50894.85
4+120.00	219.83	2203.15	53098
4+130.00	210.97	2154	55252
4+140.00	199.68	2053.22	57305.22
4+150.00	121.45	1605.66	58910.89
4+160.00	78.36	999.07	59909.95
4+170.00	71.29	748.25	60658.21
4+180.00	68.92	701.07	61359.28
4+190.00	69.4	691.62	62050.9
4+200.00	60.11	647.57	62698.46
4+210.00	47.13	536.23	63234.69



Start Sta: 3+800
End Sta: 4+460

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
4+220.00	40.38	437.55	63672.24
4+230.00	45.94	431.61	64103.86
4+240.00	54.76	503.53	64607.39
4+250.00	57.85	563.05	65170.44
4+260.00	58.02	579.36	65749.8
4+270.00	76.28	671.52	66421.32
4+280.00	92.61	844.46	67265.78
4+290.00	110.16	1013.86	68279.64
4+300.00	134.65	1224.07	69503.71
4+310.00	127.21	1309.32	70813.04
4+320.00	119.27	1232.42	72045.46
4+330.00	114.86	1170.65	73216.11
4+340.00	135.59	1252.23	74468.34
4+350.00	162.09	1488.39	75956.73
4+360.00	153.07	1575.82	77532.55
4+370.00	113.6	1333.36	78865.91
4+380.00	76.17	948.87	79814.78
4+390.00	55.02	655.97	80470.75
4+400.00	42.83	489.25	80960
4+410.00	25.44	341.37	81301.36
4+420.00	10.04	177.39	81478.76
4+430.00	3.61	68.22	81546.98
4+440.00	4.38	39.96	81586.94
4+450.00	8.18	62.83	81649.77
4+460.00	10.98	95.83	81745.59



مهندس المدينة

EH

مهلة اضافية
وارده من منطقة السابعة / اسبوط

اسم العملية : بتنفيذ استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي علي النيل (المرحلة الثانية) من الكم ٣,٨٠٠ حتي الكم ٤,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (في الاتجاهين) - بالامر المباشر .
اسم الشركة : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٨) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨
قيمة العملية بالعقد : ١٩,٦٩٢ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٤ / ٥ / ٨
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤ / ١١ / ٧

المطلوب :

مد مدة العملية قدرها (٦ شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ٥ / ٧ .
المبررات :

ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة العملية (٦ أشهر) وذلك بناءً علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) دون فرض فوائد أو غرامات تأخير وذلك لمزيد من الدعم الموجة إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية للأسباب الآتية :
• تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
• زيادة تكلفة المواد الخام (البتومين . الحديد . الاسمنت) وارتفاع أسعار نقلها .
• ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق .
• نقص الدعم الدولي بالاسواق .

إعداد المهندس :

مدير عام الطرق :

رئيس الادارة المركزيه للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري