

(استمارة رقم ٥٠ «ع.ح»)

## جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : (البنك المركزي)

(١)

قسم : (نقد)

المبلغ المستحق إلى : (شركة ديار القاوهات - العومنية)

بموجب { الطلبات طيه، أو : حركة حظر}

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	الجملة
			٢٥١٧٨	

رقم : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيسي لادارى طرق

الكاتب المالي

الختم ذو التاريخ

رئيسي المصلحة

رئيسي المصلحة

الختم ذو التاريخ

رئيسي المصلحة

وكيل الحسابات

إعتماد الكاتب المالي

الختم ذو التاريخ

إعتماد الكاتب المالي

الختم ذو التاريخ

إعتماد الكاتب المالي

الختم ذو التاريخ

استلمت

إعتماد الكاتب المالي

تقيد في السجل برقم : \_\_\_\_\_

عدد المرفقات \_\_\_\_\_ الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات	نوع الخصم
م ك ح ق ا ر س ا ع ا ل ل ه م ر ا ل ر ا ل ك ف ر ي د ا ك س و ي ب م س ا ل ا م	قرش جنية فرع نصل بند
إجمالي الأصل	٢٥١٧٨

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه
عادى إضافى دمغة توقيع قرش جنية فرع جنية رسم الدمغة		

_____
-------

علامة \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البنك المختص يسمع ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ الإيدادات \_\_\_\_\_ تاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(بـ) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المالي بالسجل : \_\_\_\_\_

روجع في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيكل  
يعتمد سحب  
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١ بمبلغ \_\_\_\_\_



الجنة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠٠٢-٢٠١٩ م

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المالي : \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفي الشطب : \_\_\_\_\_

(٣) سحب \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المالي : \_\_\_\_\_ شيك \_\_\_\_\_ إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات \_\_\_\_\_ تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المالي : \_\_\_\_\_ الشيكات \_\_\_\_\_ الدواولات

(٥) أدرج في كشف الشيكات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المالي : \_\_\_\_\_ الشيكات \_\_\_\_\_ الدواولات

(٦) استلمت \_\_\_\_\_ شيك \_\_\_\_\_ إذن صرف \_\_\_\_\_ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : \_\_\_\_\_ في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبه ... وبعد ..

ننشر باسم زرفيق السيداتكم طيه المستخلاص رقم (٢) جاري استكمال اعمال  
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) الكيلومتر - بني سلامة (أبطول ١٧) كم في  
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد يشتغل / الانحاد عند قريةبني سلامة حتى  
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجباف من الكم  
١٤٠٠ إلى الكم ١٤٠٠٤ بطول ٣٠٠ كم (اعمال الردم من منسوب +٥٠٠  
الى منسوب ٢٥٠ ) والمسافة الكم ١٤٠٠٤ إلى الكم ١٤٠٠٢ بطول ٢٠٠ كم

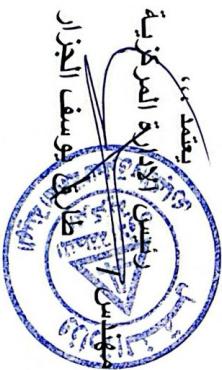
تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العمومية ( حسام شهلاوي )

برجاء التفضل بالإطلاطة والتوجيه باللازم ...  
وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحريات: ٦٠٢٥٩٦٠

عدد المرفقات ( )  
اصل وصورتين من المستخلص  
حضر اعمال  
كتف عدالت / كتف مهندسين  
طلب المعذرات

١



٢٥٠	١٥١	١٢٢	٢٠٢٣
٢٠٢٣	١٢٢	٢٥٠	١٥١
٢٠٢٣	١٢٢	٢٥٠	١٥١
٢٠٢٣	١٢٢	٢٥٠	١٥١

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم ( رقم العقد ٥١٠ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ ) ( بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ )

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦اكتوبر - بنى سلامة ) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ١.٥٠٠ ؛ الى الكم ٤.٨٠٠ بطول ٣.٠٠ كم ( اعمال الردم من منسوب +٠.٥+ الى منسوب +٢.٥+ ) والمسافة الكم ١.٨٠٠ ؛ الى الكم ٤.٢٠٠ بطول ٠.٢ كم اعمال الردم من منسوب +١.٥+ الى منسوب +٢.٥+ )

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه ( حسام شهاوي )

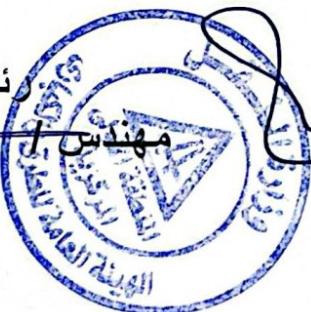
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد عدد (١) سيارة ملاكي ولا يشمل على اي محملات اخرى .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضلو بقبول وافر الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٥/٥/٢٠

يعتمد ،،،  
رئيس الادارة المركزية  
طارق يوسف الجزار





مكتب الاستشارات المدنية / حسن مهدي  
استشاري الطريق والمباني والمدowr



## محضر حصر كميات

مشروع / أعمال العسر الثاني والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد شطيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء العاشر المسافة من الكم ٤١+٨٠٠ إلى الكم ٤١+٥٠٠ بطول ٠٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٤٢+٠٠ حتى منسوب ٤١+٨٠٠) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى ٤٢+٠٠ كم (أعمال الردم من منسوب ٤٢+٠٥ حتى منسوب ٤٢+٠٤)

### تنفيذ: شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت الموافق ٢٦-٤-٢٠٢٥ م (اجتمعت اللجنة بحضور كلام من:

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مدير إدارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري )
- ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد )
- ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور / حسن مهدي - استشاري الهيئة )
- ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط - استشاري الهيئة )
- ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية )

وتم على الطبيعة مراجعة مات تم تنفيذه من أعمال مستخلص جاري رقم (٢) عقد ٢٠٢٤/٥١٠ وتم حصر الاعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلى بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

ال Benson	العدد	الوحدة	السابق	ال الحالى	الاجمالي	M
٥-١	٣	العدد	.	٣	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملحق ١- الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التربيلط بكراستة الشروط والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر.	٣
٢-٣	٣	٣٧٢٢١	١٤٤٠٠	٥١٦٢١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ...	

التوقيع:-

الحضور

١- م/ أسماء على أحمد

٤٢٣  
٤٢٥  
٤٢٨  
٤٢٩  
٤٢٥

٢- م/ أحمد محمد القاضي

٤٢٣  
٤٢٥  
٤٢٨  
٤٢٩  
٤٢٥

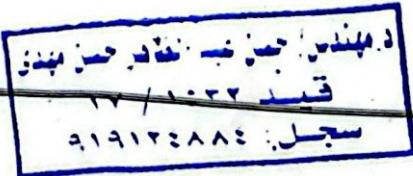
٣- م/ خالد مصطفى بدر

٤٢٣  
٤٢٥  
٤٢٨  
٤٢٩  
٤٢٥

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٤٢٣  
٤٢٥  
٤٢٨  
٤٢٩  
٤٢٥

٥- م/ محمود السيد فاضل



عملية: تنفيذ الجسر الرازي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ١٢كتوبر - بني سلامة [ بطول ١٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد دشتنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف المسافة من الكم ٤٠٠٠ إلى الكم ٤٢٠٠ بطول ١.٥ كم

### محضر كميات المشروع

الكمية (m³)	الكمية (m)	الكمية (m³)	الكمية (m)	الكمية (m³)	الكمية (m)	البيان
455,541	175,611	139,965	133,874	6,091	٥ متر	من صفر الى
241,652	98,308	71,672	67,196	4,476	١٠ متر	من ٥ الى
44,616	20,196	12,210	8,593	3,617	١٥ متر	١٠ الى ١٥
517,962	294,115	223,847	209,663	14,184	اجمالى كميات القطع	

البيان	الكمية (m)	الكمية (m³)
محجر الكيلو ١٦ مسافة ٤٥ كيلو	22,278	
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم قبل تعدل البروفيل الذي تم بتاريخ ٢٠٢٠-٠٤-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	37,189	
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم بعد تعدل البروفيل بتاريخ ٢٠٢٠-٠٤-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	15,234	
محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥ كيلو	35,095	
اجمالى الردم	109,796	

النسبة	الاجمالي	الإجمالي						اجمالى الكميات المنشورة في الحفر
		عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٢	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٣	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٤	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٥	
	14,184.00	0.00	0.00	14,184.00	0.00	0.00	14,184.00	كميات الحفر بعد تعدل البروفيل المسافة من الكم ٤١٤٠٠ إلى ٤١٥٠٠
	209,663.00	0.00	0.00	5,553.00	0.00	204,110.00	209,663.00	كميات الحفر قبل تعدل البروفيل المسافة من الكم ٤١٤٠٠ إلى ٤١٥٠٠
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	294,115.00	كميات الحفر المسافة من الكم ٤١٤٠٠ إلى ٤١٥٠٠
43.22%	223,847.00	0.00	0.00	19,737.00	0.00	204,110.00	517,962.00	اجمالى كميات الحفر

	22,175.00	2,200.00	19,975.00	0.00	0.00	0.00	22,278.00	اجمالى محجر الكيلو ٤٥ كيلو ١٦ مسافة	الردم
	52,245.00	2,200.00	17,245.00	3,000.00	29,800.00	0.00	52,423.00	اجمالى محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كيلو	
	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,095.00	اجمالى محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥ كيلو	
76.89%	84,421.20	14,400.00	37,221.20	3,000.00	29,800.00	0.00	109,796.00	اجمالى كميات الردم للمحجرين	

ملاحظة تغير مسافة محجر الكيلو ٨ كم في مسافة ٧١.٥ كم بسبب تغير مسار النقل نظراً لاعتبارات اقتصادية على طريق الدار البيضاء

مدير ادارة المشاريع (الهيئة)

٢٠٢٣/١٢/٢٨  
٢٠٢٣/١٢/٢٩

الشركة المنشورة  
DIYAR  
دِيَار  
المقاولات العامة  
٢٠٢٣-٤٩٦-٦٧٨  
٥٥٥



بيان المعدات  
شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٥٠٤٠٣٠

اسم المشروع : استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم ( اعمال الردم من منسوب +٠,٥ حتى منسوب +٢,٥+ ) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم ( اعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢,٥+ ).

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٥١٠) (٢٠٢٥/٢٠٢٤)

بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١

لتتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
١	حفار
٣	لودر
٦	عربية قلاب
١	بلدوزر
٢	جریدر
٢	هراس
٢	تانك مياه
٣	عربية خدمة موقع

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري )

مهندس الإشراف

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

شركة ديار للمقاولات العمومية





شركة ديار للمقاولات العمومية  
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي  
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ( ٦ اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى ٤١٨٠٠ كم ( أعمال الردم من منسوب ٢,٥+ حتى منسوب ٣,٠+ ) والمسافة من الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠,٢ كم ( أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢,٥+ ) .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ لتنفيذ المشروع عاليه بيان بأسماء العاملين بالمشروع :

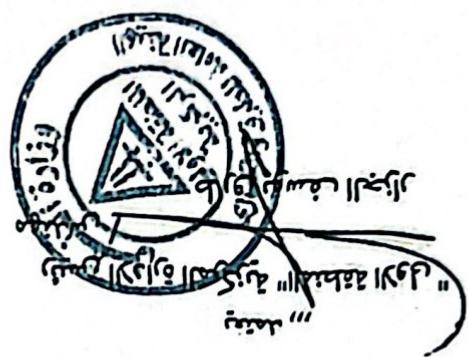
م	الاسم	الوظيفة	سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / محمود السيد فاضل	مدير المشروع	14	
2	م / مونى محمد خليل	مهندس تنفيذ	13	
3	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	5	
4	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائى السلامة والصحة المهنية	10	
5	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	20	
6	رفعت محمد احمد علوقة	مدير المساحة	14	
7	احمد بدري محمد مرسي	اخصائى مساحة	7	
8	عبد الرحمن على محمد	مساعد مساحة	4	
9	محمود عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	10	
10	فتحى عادل السيد حسن	مشرف جسور	5	
11	شبان ممدوح شعبان ابراهيم	سائق جرير	6	

مدير المشاريع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس الإشراف

التوقيع /





୧/ ଦେଖିବା ପାଇବା ହାତରେ ହାତରେ

୧- ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

୨- ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

୩- ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

୪- ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ

- ଜାରି କରିବା ହାତରେ ହାତରେ ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ -

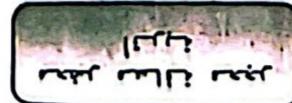
ଫିଲେ ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ -

- ଗାନ୍ଧି ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ -

- ଗାନ୍ଧି ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ - ହାତରେ - ହାତରେ -

- ଗାନ୍ଧି ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ - ହାତରେ -

- ଗାନ୍ଧି ମୁଣ୍ଡିବା ହାତରେ -







محضر مسالة محجر  
أثرية

**مشروع : استكمال أعمال الحجر التراويس والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ١٤ / أكتوبر - بلي سلامة ) يطول ٦٧ كم في العناية في تقاطعه مع خط سكة حديد بخشيش / الاتحاد منذ قرية بلي سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية مدن العيناء العالى المسافة من الكم ٤١٤٥٠٠ حتى ٤١٤٨٠٠ يطول ٠٠٣ كم ( أعمال الردم من ملسوب ٠٠٤ حتى ملسوب ٢٠٤ ) والمسافة من الكم ٤١٤٨٠٠ حتى الكم ٤١٤٩٠٠ يطول ٠٠٢ كم ( أعمال الردم من ملسوب ١٤ حتى ملسوب ٢٠٤ ) .**

**تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .**

اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

- ١- م/ اسماء علي احمد
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل

ويعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحتياطية (North : ٨٠٢٦١٢٠٢٣٧ - East : ٥٧٤٩٧٧٠١٩). والتي تم اعتماده للتوريد بالمفتوحة بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٤٥ كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمي الدائري الاقليمي - الدوران للخلف - الدائري الاقليمي - مدق داخلى حتى منتصف القطاع ) .

- علماً بأن مسافة المدى التراوبي هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .

✓ وعليه لامائع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،،

وأقل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

- الحضور:-

- ٥- م/ محمود السيد فاضل
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ١- م/ اسماء علي احمد

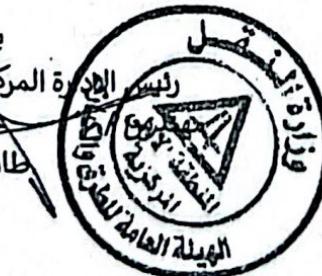
العنوان: جزء بـ خط مصر جزء مينش	-
قيمة: ١٧ / ١٥٣٢	-
سجل: ٩١٩١٣٢٨٨٣	-

طه

ـ

التواقيع ( محرار )

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات



يعتمد ،،، رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"  
طارق الجزار

الإدارة المركزية للمعاملات  
العنوان: شارع النصر بجوار المعد المومي للنيل.  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.  
للمعلوم: ٢٢٢٢٠٩٩١ لغرض: ٤٤٣٩٦



شيك رقم: ٤٤٣٩٦ تاريخ: ٢٠٢٢٠٩٢٥  
مشروع: إنشاء جسر المرين و الأعمال  
الصلبة لخص مصروفه حسب  
بياناتكم  
شيك رقم: ٤٤٣٩٦ سعر:  
قيمة المفاضلات العامة

٤٤٣٩٦  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
نرخصة رقم: ٤٤٣٩٦  
ساد، ٢٠٢٢ التوقيع: .....  
.....

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة .....  
تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان قبل اجراء التجارب  
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٥٨١٤ جنيها .  
فقط ( لا لأى وثمانين واثنين ) جنية .....  
بيان القيمة كما يلى :،،،

المبلغ	البيان
٥٨٠	قيمة تجرب المعمل
٧١٤	١٤ % ضريبة القيمة المضافة ( قيمة التجرب + المصروف الإداري )
٥٨١٤	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب  
شركة ..... و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و  
ابلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

ونتطلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

مدير الجودة  
كيمياتي / .....  
مجرى الشحات  
مجرى الشحات



يعتمد ،،،  
مدير عام المعامل المركزية

مجرى الشحات

احمد عبد اللطيف عراقى

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التشييد والمنطقة




 يرجى سcan QR من هنا لاستخراج  
نسخة قابلة للطبع

Date : 20/7/2024

Ref. Serial No. 33 July /2024

Page 1/1

Client :

شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من التشوينات المحيطة (٤١+٦٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سالمه بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطتها تم إجراء تجربة التدرج الحبيبي وحدى المسولة واللدونة وتعين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأثرية الموردة لمعمل الورقة بمعرفة مذود الاستشاري م/أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحدثة ببياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجربة المطلوبة كالتالي :-

**(أ) التدرج الحبيبي:**

نسبة الماء	مقاس المدخل
١٠٠	"١.٥
٩٣.٨	"١
٨٧.٩	"٣/٤
٨٣.٣	"١/٢
٨٠.١	"٣/٨
٦٨.٧	رقم ٤
٥٢.٨	رقم ١٠
٢١.٧	رقم ٤٠
٩.٩	رقم ١٠٠
٨.١	رقم ٢٠٠

**ب) تجربة حدى المسولة واللدونة:**  
العينة عديمة اللدونة

**ج) التصنيف**

تصنيف العينة

**د) تجربة تعين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتر المعدل:**

$$A - 1 - b =$$

$$= ٢.١٧٧ \text{ جم/سم}^3$$

$$= \% ٧.١$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلثي

**ه) تجربة تحمل كاليفورنيا:**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الانقباض

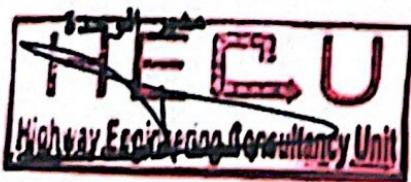
$$\% ٣٢ =$$

= العينة عديمة الإنقباض

**المشرف على المعمل**
**مصطفى حامد**
**وحدة استشارة الهندسة الطرقية**  
م/ مصطفى محمود حلبي كلية الهندسة / جمار: ٢٠٠٧٧٧٧

٢٢-٢٣٩-٢٤٨

hecu@eng.asu.edu.eg



01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

١ Al Saraya street - Al Abbaseya - Cairo

عن الماء	٥١٤	في الماء
----------	-----	----------

٢٠٢٤/٧/٢٢ المصادق



اشارع السراي



العباسية - مصر


**Date :** 3/6/2024

**Ref. Serial No.** 74 May /2024

**Page 1/1**
**Client :**
**شركة ديار للمقاولات العامة**
**Specimen :**
**عينة أتربة من المحطة (٤١+٧٢٠) من التشوينات**
**مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سالمه بطول ٦٨ كم**
**من الكم ٤٠+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠**

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجربة التدرج الحبيبي وحدى السائلة واللدونة وتعين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٧ والمحددة بيانتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

**(أ) التدرج الحبيبي:**

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	" ١.٥
٩٨.٣	" ١
٩٦.٨	" ٣/٤
٩٣.٤	" ١/٢
٩٠.٨	" ٣/٨
٨٠.٨	رقم ٤
٦٢.٨	رقم ١٠
٣١.٢	رقم ٤٠
١٣.٥	رقم ١٠٠
١١.٠	رقم ٢٠٠

**(ب) تجربة حدى السائلة واللدونة:**
**العينة عديمة اللدونة**
**(ج) التصنيف**
**تصنيف العينة**
**(د) تجربة تعين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتر المعدل:**
**أقصى كثافة جافة**
**نسبة المياه المثلث**
**(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :**
**نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر**
**نسبة الإنفاش**

$$A-1-b =$$

$$= ٢.٦١ \text{ جم/سم}^٣$$

$$= \% ٧٢.٥$$

$$= \% ٢٩$$

**العينة عديمة الإنفاش**
**المشرف على المعمل**
**م/ مصطفى محمود حمدى**

**01222392408**
**hecu@eng.asu.edu.eg**
**1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo**
**٤٠٨-٢٣٩-٢٢٣**
**hecu@eng.asu.edu.eg**

**القاهرة - العباسية - شارع السرايات**
