(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمراجعة والمحاسبة

قسم : استهلاك

المبلغ المستحق إلى : شركة مصر للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م ٢٤ ع ح

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٥١٠٧٤١		
	٢٥١٠٧٤١	الجملة	

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط : _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
	٢٥١٠٧٤١					م ٢٤ ع ح ا ع ا العقد الإدارى لك صرف كتوبر مقابل سلامة		
إجمالى الأصل								
		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات				
				عادى	إضافى	دمغة توقيع		
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش		
				— —	— —	—	رسم الدمغة	
							صافي القيمة المطلوب صرفها	

٥١٤١٥

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى _____ سنة ٢٠١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤١.٥٠٠الي الكم ٤١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥ الي منسوب +٢.٥) والمسافة الكم ٤١.٨٠٠الي الكم ٤٢.٠٠٠ بطول ٠.٢ كم اعمال الردم من منسوب +١ المنسوب +٢.٥

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٠
عدد المرفقات ( )
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات / كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ١٢٤٢
عدد المرفقات / مطلوب
التاريخ ٢١ / ٥ / ٢٠٢٥
التوقيع / ...

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ٥١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١)

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤١.٥٠٠الي الكم ٤١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥ الي منسوب +٢.٥) والمسافة الكم ٤١.٨٠٠الي الكم ٤٢.٠٠٠ بطول ٠.٢ كم اعمال الردم من منسوب +١ المنسوب +٢.٥

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي)

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد عدد (١) سيارة ملاكي ولا يشمل على اى محملات اخرى .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٠

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الحسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر – بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ الى الكم ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥ حتي منسوب +٢.٥) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتي ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (اعمال الردم من منسوب +١ حتي منسوب +٢.٥)

تنفيذ : شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت الموافق ٢٦- ٤ - ٢٠٢٥ م إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مدير ادارة المشاريع – الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد)

٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور/ حسن مهدي - استشاري الهيئة)

٤ – السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط - استشارى الهيئة)

٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذة من اعمال لمستخلص جاري رقم (٢) عقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠ وتم حصر الاعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلى بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
١-٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط بكراسة الشروط والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر.	العدد	٠	٣	٣
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ...	م٣	٣٧٢٢١	١٤٤٠٠	٥١٦٢١

التوقيع :-

الحضور

١ - م/ أسماء على أحمد

٢ - م/ أحمد محمد القاضي

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٥- م/ محمود السيد فاضل

د. مهندس: حسن عبد القادر حسن مهدي
قيد: ١٧/١٠٣٢
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٤

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد(٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديدبشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ١.٥ كم

حصر كميات المشروع

كميات الردم لمسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	
البند	الكمية (m^3)
محجر الكيلو ١٤ مسافة ٤٥ كيلو	22,278
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧كم قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ ١٣-٥-٢٠٢٤ مسافة ٥٧ كيلو	37,189
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧كم بعد تعديل البروفيل بتاريخ ١٣-٥-٢٠٢٤ مسافة ٥٧ كيلو	15,234
محجر الكيلو ٨مسافة ٧١.٥كيلو	35,095
اجمال الردم	109,796

	كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	كميات الحفر قبل تعديل البروفيل لمسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	اجمالي كميات الحفر مسافة ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	كميات الحفر المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي ٤١+٠٠٠	اجمالي كميات القطع من ٤٠+٥٠٠ الي ٤١+٠٠٠
البند	الكمية (m^3)	الكمية (m3)	الكمية (m3)	الكمية (m^3)	الكمية (m^3)
من صفر الي ٥ متر	6,091	133874	139,965	175,611	455,541
من٥ الي ١٠ متر	4,476	67196	71,672	98,308	241,652
من ١٠ الي ١٥ متر	3,617	8593	12,210	20,196	44,616
اجمالي كميات القطع	14,184	209663	223,847	294,115	517,962

الإجمالي								
اجمالي الكميات المنفذة في الحفر		عقد ٥١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤			عقد ٥١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥		الإجمالي	النسبة
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ١	جاري٢		
كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	14,184.00	0.00	0.00	14,184.00	0.00	0.00	14,184.00	
كميات الحفر قبل تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤١+٠٠٠ الي ٤٢+٠٠٠	209,663.00	204,110.00	0.00	5,553.00	0.00	0.00	209,663.00	
كميات الحفر المسافة من الكم ٤٠+٥٠٠ الي ٤١+٠٠٠	294,115.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
اجمالي كميات الحفر	517,962.00	204,110.00	0.00	19,737.00	0.00	0.00	223,847.00	43.22%

الردم	اجمال محجر الكيلو ١٤مسافة ٤٥ كيلو	22,278.00	0.00	0.00	0.00	19,975.00	2,200.00	22,175.00	
	اجمال محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كيلو	52,423.00	0.00	29,800.00	3,000.00	17,245.00	2,200.00	52,245.00	
	اجمال محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥	35,095.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	
	اجمالي كميات الردم للمحجرين	109,796.00	0.00	29,800.00	3,000.00	37,221.20	14,400.00	84,421.20	76.89%

ملحوظة تغير مسافة محجر الكيلو من ٥٧كم الي مسافة ٧١.٥ كم بسبب تغيير مسار النقل نظرا لاعمال رصف الطريق الدائري على الطريق الدائري الاقليمي

الشركة المنفذة | استشاري الهيئة | مدير ادارة المشاريع (الهيئة)

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

DIYAR

بيان المعدات
شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٣٠-٠٤-٢٠٢٥

اسم المشروع : : استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر – بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠,٥ حتى منسوب +٢,٥) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢,٥) .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٠١-١٢-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الأتيه :

المعدة	العدد
حفار	١
لودر	٣
عربية قلاب	٦
بلدوزر	١
جريدر	٢
هراس	٢
تانك مياه	٢
عربية خدمة موقع	٣

مهندس الشركة المنفذة

شركة ديار للمقاولات العمومية

التوقيع/

DIYAR
ديار للمقاولات العمومية
س.ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

مدير المشاريع(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس الإشراف

التوقيع/

شركة ديار للمقاولات العمومية
Diyar For General Contracting

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

الهيكل التنظيمي
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : : استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر – بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٥٠٠+٤١ حتى ٨٠٠+٤١ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠,٥ حتى منسوب +٢,٥) والمسافة من الكم ٨٠٠+٤١ حتى الكم ٠٠٠+٤٢ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢,٥) .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٠١-١٢-٢٠٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه بيان بأسماء العاملين بالمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / محمود السيد فاضل	مدير المشروع	14	
2	م / مومن محمد خليل	مهندس تنفيذ	13	
3	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	5	
4	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	10	
5	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	20	
6	رفعت محمد احمد علوفة	مدير المساحة	14	
7	احمد بدر محمد مرسي	اخصائي مساحة	7	
8	عبد الرحمن على محمد	مساعد مساحة	4	
9	محمود عبد العزيزمحمد شمس	مشرف جسور	10	
10	فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	5	
11	شعبان ممدوح شعبان ابراهيم	سائق جريدر	6	

مدير المشروع
شركة ديار للمقاولات العمومية
التوقيع/

مدير المشاريع(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مهندس الإشراف
التوقيع/

DIYAR
ديار للمقاولات العمومية
س.ج : ٢٠٢٤٢٠٠٠٠٠٠٠٠
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

محضر مسالة محجر
أتربة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسالة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الحال السالة من الكم ٥٠٠+١) حتى ٨٠٠+١) بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من ملسوب +٠.٥ حتى ملسوب +٢.٥) والمسالة من الكم ٨٠٠+١) حتى الكم ٠٠٠+٤٢ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من ملسوب +١ حتى ملسوب +٢.٥) .

تنفيذ :- شركة ديار للمقاولات العمومية .

إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي أحمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
٣- م/ خالد مصطفى بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
٥- م/ محمود السيد فاضل - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٨ " والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياتة (East : ٦٩٧. ٥٦٥١٩٨ – North : ٧٨٥٩٢٩.٢٧٤) ١٢
- والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى ٧١.٥ كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– رامب الى محور الضبعة – نفق مدخل الريف الاوروبي – طريق مدق الريف الاوروبي بطول ٨ كم - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابى هى ١٠ كم (مدق بطول ٢ كم من المحجر حتى الطريق الاقليمي – مدق بطول ٨ كم من بوابة الريف الاوروبي حتى منتصف القطاع) .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ..

وأقفل المحضر على ذلك ..

- الحضور:- - التوقيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل -
٤- م/ مختار أحمد عبد العال - ١٢
٣- م/ خالد مصطفى بدر -
٢- م/ أحمد محمد القاضي -
١- م/ أسماء علي أحمد -

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات التوقيع ( )

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس/
طارق يوسف الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر مسافة محجر
أتربة

مشروع : استكمال أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بلى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بلى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السالة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من ملسوب +٠.٥ حتى ملسوب +٢.٥) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من ملسوب +١ حتى ملسوب +٢.٥) .

تنفيذ :- شركة ديار للمقاولات العمومية .

إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي أحمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
٣- م/ خالد مصطفى بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
٥- م/ محمود السيد فاضل - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٨ " والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياتة (East : ٤٩٧٩٧٣.٦٩٧ – North : ٨٦٤٣٠٠.٢٧٤) .
- والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى ٥٧ كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابى هى ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل -
٤- م/ مختار أحمد عبد العال -
٣- م/ خالد مصطفى بدر -
٢- م/ أحمد محمد القاضي -
١- م/ أسماء علي أحمد -

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات التوقيع ( )

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"
طارق الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

د.مهندس/ حسن عبد القادر حسن مهدى
قيد ١٠٣٢ / ١٧
سجل : ٩١٩١٢٤٨٨٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الأولى المركزية

محضر مسافة محجر
أتربة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بلى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد على قرية بلى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية على الميناء الحال السالة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من ملسوب +٠.٥ حتى ملسوب +٢.٥) والمسالة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من ملسوب +١ حتى ملسوب +٢.٥) .

تنفيذ :- شركة ديار للمقاولات العمومية .

إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي أحمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
٣- م/ خالد مصطفى بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
٥- م/ محمود السيد فاضل - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤ " والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياتة (East : ٥٧٤٩٧٧.٠١٩ – North : ٨٠٢٦١٢.٢٣٧) . والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى ٤٥ كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

- علما بأن مسافة المدق الترابى هى ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل -
٤- م/ مختار أحمد عبد العال -
٣- م/ خالد مصطفى بدر -
٢- م/ أحمد محمد القاضي -
١- م/ أسماء علي أحمد -

المهندس/ حسن عبد القادر حسن مهدى
قيد ١٥٣٢ / ١٧
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٤

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات التوقيع ( )

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"
طارق الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم: ٦٦٦ بتاريخ: ٢٤/٣/٢٠٢٤
مشروع: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
تنفيذ: ديار للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المعامل المركزية
صادر: ٤٢٩
التاريخ: ٢٨/٣/٢٤ التوقيع:

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة [illegible]

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٥٨١٤ جنيها .

فقط (خمسة آلاف وثمانمائة واربعة عشر جنيها) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :.

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٥١٠٠
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٧١٤
الإجمالي	٥٨١٤

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / ديار للمقاولات العامة . و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة/
سماح حسين درويش

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
المهندس / [illegible]
احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

CENT.LAB

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٢٠٢٤/٢٥٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٥/٢٣

بخصوص : - مشروع انشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦اكتوبر- بنى سلامة)

رقم ملف العملية : ٢٥٧ عدد صفحات التقرير :٣ تاريخ اجراء الاختبار : ٧/١: ٢٠٢٤/٧/١٠

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م / خالد بدر (مندوب الاستشارى) فى حضور م/ أمل نصر الدين (مندوب المعامل المركزية)
- الجهة المشرفة: المنطقة الاولى -المركزية
- الجهة المنفذة:- شركة ديار للمقاولات العامة .
- الاستشارى :مكتب د. حسن مهدى .

ثانيا : بيان العينات :

١- عينة رقم ٩٤٨ /٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون من كم ٤١,٥٤٠من التشوينات.

ثالثا التجارب التى أجريت

(١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)

(٢) السيولة ((AASHTO T 89 - 13 (2021) واللدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006

(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٤ درجة سيليزية الرطوبة : ٤٨%

رابعا : النتائج :

التجارب / رقم العينة		٩٤٨
١- التدرج %	"٢	
	"١,٥	
	"١	١٠٠
	"٤/٣	٩٨
	"٨/٣	٩٣
	رقم ٤	٨١
	رقم ١٠	٦٦
	رقم ٤٠	٢٨
	رقم ٢٠٠	١١
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L.%	عديمة
	مجال اللدونة P.I.%	
	التصنيف	أ-٣
٣- الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	١,٩٧٢
	نسبة المياة الملائمة %	٥,١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - وزارة النقل - الإدارة المركزية للمعامل الإنشائية

تقرير رقم ٢٥٧ / ٢٠٢٤ CL -07-08-01-0116 صفحة ١ من ٢

الإدارة العامة للمعامل المرجعية
العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل -مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري
الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨ موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠ فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 20/7/2024 **Ref. Serial No. 33 July /2024**

Client : شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen : عينة أتربة من التشوينات المحطة (٦٦٠+٤١)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٠٠٠+٤٠ حتى الكم ٠٠٠+٤٢

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٣.٨
"٣/٤	٨٧.٩
"١/٢	٨٣.٣
"٣/٨	٨٠.١
رقم ٤	٦٨.٧
رقم ١٠	٥٢.٨
رقم ٤٠	٢١.٧
رقم ١٠٠	٩.٩
رقم ٢٠٠	٨.١

ب) **تجربة حدي السيولة واللدونة :**

العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**

تصنيف العينة = A –1– b

د) **تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:**

أقصى كثافة جافة = ٢.١٧٧جم/ سم^{٣}

نسبة المياة المثلى = ٧.١٪

هـ) **تجربة تحمل كاليفورنيا :**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر = ٣٢٪

نسبة الإنتفاش = العينة عديمة الإنتفاش

المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة

HECU Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة إستشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة / جامعة عين شمس

رقم الصادر	٥١٤	عدد المرفق
التاريخ	٢٠٢٤/٧/٢٢	١

المطابق للأصل

01222392408
hecu@eng.asu.edu.eg
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo
٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg
١ شارع السرايات - العباسية - القاهرة

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/6/2024 **Ref. Serial No. 74 May /2024**

Client : شركة ديار للمقاولات العامة

Specimen : عينة أتربة من المحطة (٧٢٠+٤١) من التشوينات

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٥٠٠+٤٠ حتى الكم ٠٠٠+٤٢

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٧ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٨.٣
"٣/٤	٩٦.٨
"١/٢	٩٣.٤
"٣/٨	٩٠.٨
رقم ٤	٨٠.٨
رقم ١٠	٦٢.٨
رقم ٤٠	٣١.٢
رقم ١٠٠	١٣.٥
رقم ٢٠٠	١١.٠

ب) **تجربة حدى السيولة واللدونة :**

العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**

تصنيف العينة = A –1–b

د) **تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة بإستخدام بروكتور المعدل:**

أقصى كثافة جافة = ٢.١٦١جم/ سم^{٣}

نسبة المياة المثلى = ٧.٥٪

هـ) **تجربة تحمل كاليفورنيا :**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر = ٢٩٪

نسبة الإنتفاش = العينة عديمة الإنتفاش

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة

HECU Highway Engineering Consultancy Unit

أ.د/ عاطف سليمان

01222392408 ٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg hecu@eng.asu.edu.eg
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo ١ شارع السرايات – العباسية – القاهرة