

بخصوص :- مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط على النيل المرحلة الثانية من كم ٣+٤٦٠ حتى ٣+٨٠٠ بطول ٣,٣٤ كم
عقد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٧
تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات.

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) ختامي للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ع.ح) .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريري: ١٩ / ٠٥ / ٢٠٢٥

* مرفقات :-

عدد :-

(١) مستخلص.

(١) أستمارة (٥٠ ع.ح).

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا


مهندس /
" اسلام محمد فوزي "

٣٠٨٨

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : **الهيئة العامة للغرف والمصارف**
 قسم : **المنظم السامح**
 المبلغ المستحق إلى : **مركز الائتماني للمقاولات**

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١١٤٩٩,٤٠	
		١١٤٩٩,٤٠	

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

بموجب : **الطلبات طيه ، أو : **مجلس إدارة****
اللائحة لمحو وحوالة الدين على الإنفاق
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على : **القاهرة**
 شيك على البنك المركزي في : **القاهرة**
 شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : **مركز الائتماني للمقاولات****
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

قده
 أحد عشر ألفاً
 وأربعمائة واثنتين
 وعشرون جهاً فقط

الجملة

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
	قرش	جنيه	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدفعة
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



٣٠٨٨

رئيس المصلحة

٥/١/١٩

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») : _____ الإمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشيك : _____ رقم : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

في سنة ٢٠٢

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق ...
تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفيذ مشروع : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي
على النيل (المرحلة الثانية) من المحطة (٠٣+٤٦٠) الى (٠٣+٨٠٠) في الاتجاهين

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٧

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نتشرف ان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية طبقا لمحضر المفاوضات.

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مرفقات :
- مقايضة ختامية.

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق ...
تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفيذ مشروع : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي
على النيل (المرحلة الثانية) من المحطة (٠٣+٤٦٠) الى (٠٣+٨٠٠) في الاتجاهين

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٧

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نتشرف ان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية طبقا لمحضر المفاوضة.

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مرفقات :
- مقايضة ختامية.

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
اسلام محمد فوزي



٣٥٨٨

مقايضة ختامية

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة

عقد رقم 2024-2023-1427

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنيه	الجملة جنيه
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	28238.00	95.00	2682610.00
1-1	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 3م ³ تخريم و نسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النونيل والحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنفس والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	3م	28238.00	150.00	4235700.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	58916.00	220.00	12961520.00
الإجمالي					19,879,830.00

مدير عام مشروعات

جشنى المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

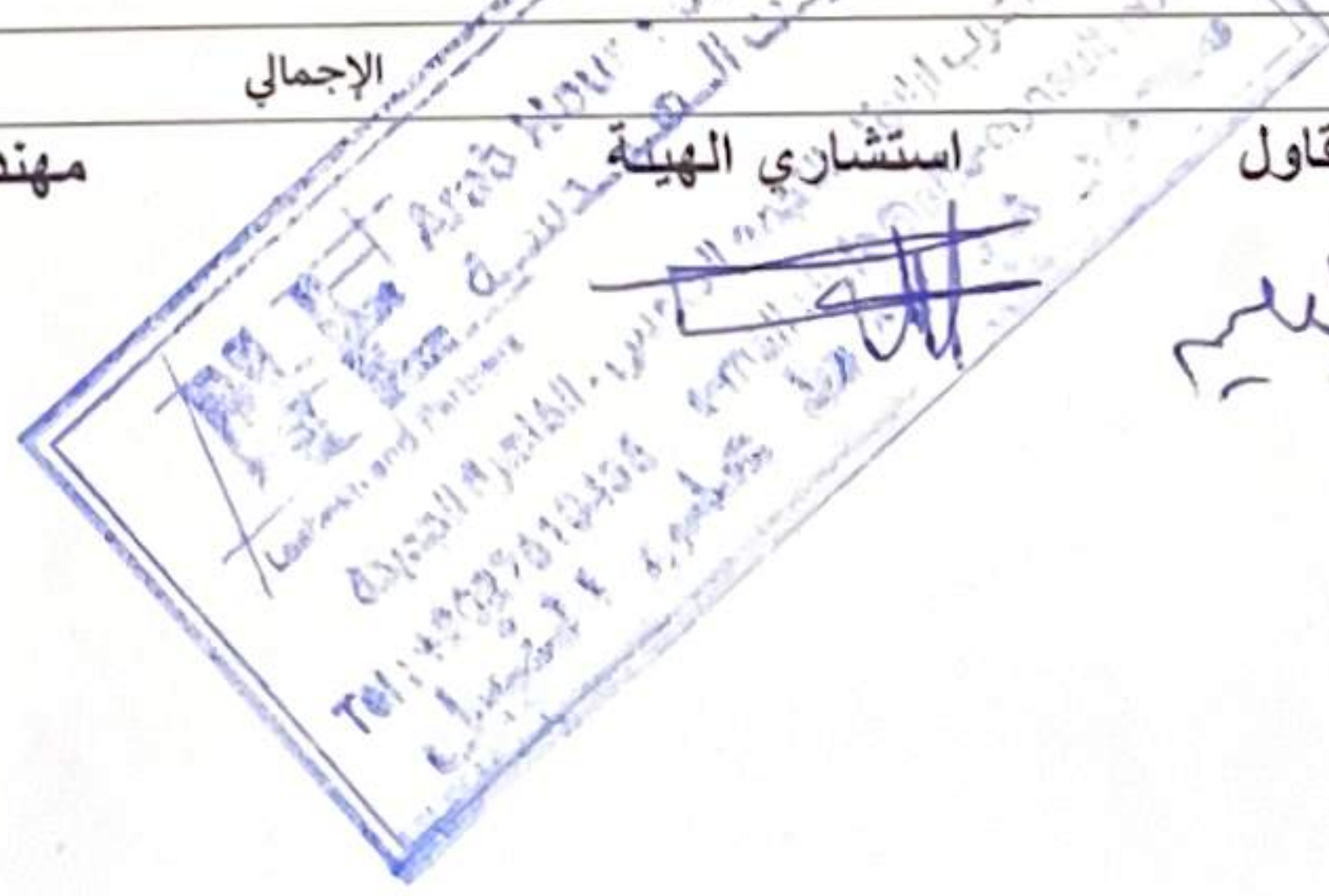
مهندس المقاول

رئيس الادارة المركزية

يعتمد

مهندس

اسلام محمد فوزي



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق ...
تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفيذ مشروع : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي
على النيل (المرحلة الثانية) من المحطة (٠٣+٤٦٠) الى (٠٣+٨٠٠) في الاتجاهين

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٧

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نفيد سيادتكم بان العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

العملية محمل عليها توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A4 يتم مراجعتها من قبل الإدارة ..

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

رئيس الادارة المركزية



مهندس

اسلام محمد فوزي

Handwritten signature of the Engineer.

Handwritten signature of the Central Administration Head.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عن كفاءة مهندس الشركة

اسم العميل				استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٤٦٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ٠,٣٤ كم (في الاتجاهين)	
اسم الشركة				شركة الاندلس للمقاولات العامة	
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	احمد محمد حجاب	٢٥٠٠٤٢٢	٢٠٠٢	جيد جدا	جيد جدا
٢	حامد نصر حامد	٣٨٠٢٨٦٠	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمود عبدالعليم عبداللطيف	٥٨٠١٦٠٥	٢٠١٦	جيد جدا	جيد جدا

مهندس الهيئة

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا
التاريخ :

شهادة معامل

نتشرف بالاحاطة بان شركة الاندلس للمقاولات العامة والمسند لها استكمال اعمال
الترتبه لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٤٦٠ حتى كم ٣,٨٠٠
بطول ٠,٣٤ كم (في الاتجاهين) قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب
المعملية حيث انها قامت باستخدام معمل المنطقة .

مهندس الهيئة

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

التاريخ :

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات .

تحية طيبة وبعد ,,,,

بخصوص استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم
٣,٤٦٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ٠,٣٤ كم (في الاتجاهين)
عقد رقم (١٤٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤) .

نفيد سيادتكم بالكميات التي تم الحصول عليها من الاتربة طبقا للبروتوكول الموقع بين
شركتكم وبين الهيئة العامة للطرق والكبارى كالتالي :

اسم الشركة	شركة الاندلس للمقاولات العامة
كمية الاتربة	لا يوجد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العميل	استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) المسافة من كم ٣,٤٦٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ٠,٣٤ كم (في الاتجاهين)
اسم الشركة	شركة الاندلس للمقاولات العامة
قيمة المشروع حسب العقد	١٩,٨٨٠,٠٢٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٤/٠٥/٠٨
مدة العمل	٦ اشهر
قيمة المشروع طبقا للختام	١٩,٨٧٩,٨٣٠
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا .
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

مهندس الهيئة

مدير المشروع



رئيس الادارة المركزية

٢٠٢٥ / ٥ / ١٩

مهندس / اسلام محمد فوزي

بيان اعمال

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة

عقد رقم 2024-2023-1427

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2- ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	3م	28238.00
1-1	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 1م ³ تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النونيل والحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنفس والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة	3م	28238.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2- ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	58916.00

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

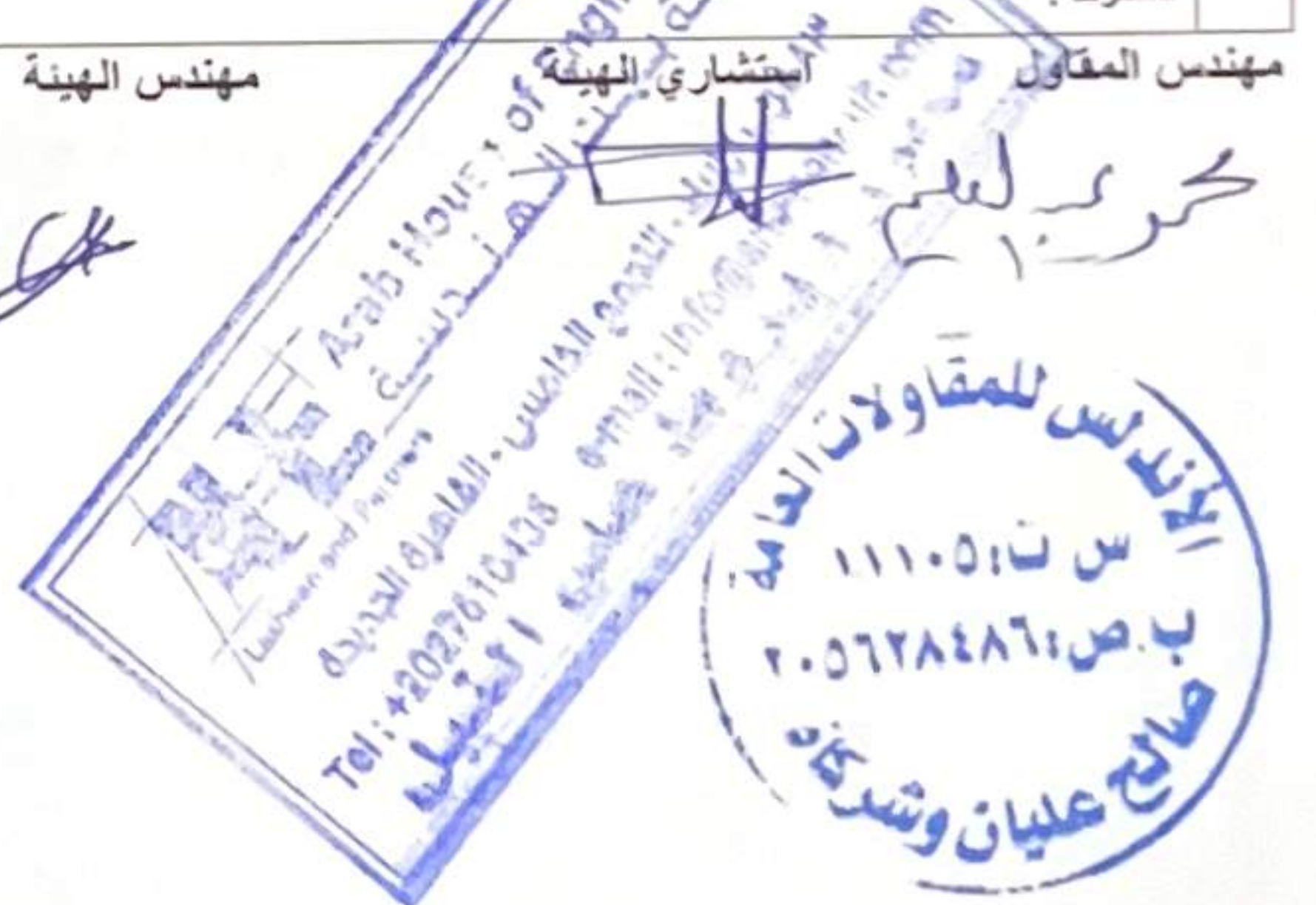
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزي



بيان اعمال

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة

عقد رقم 1427-2023-2024

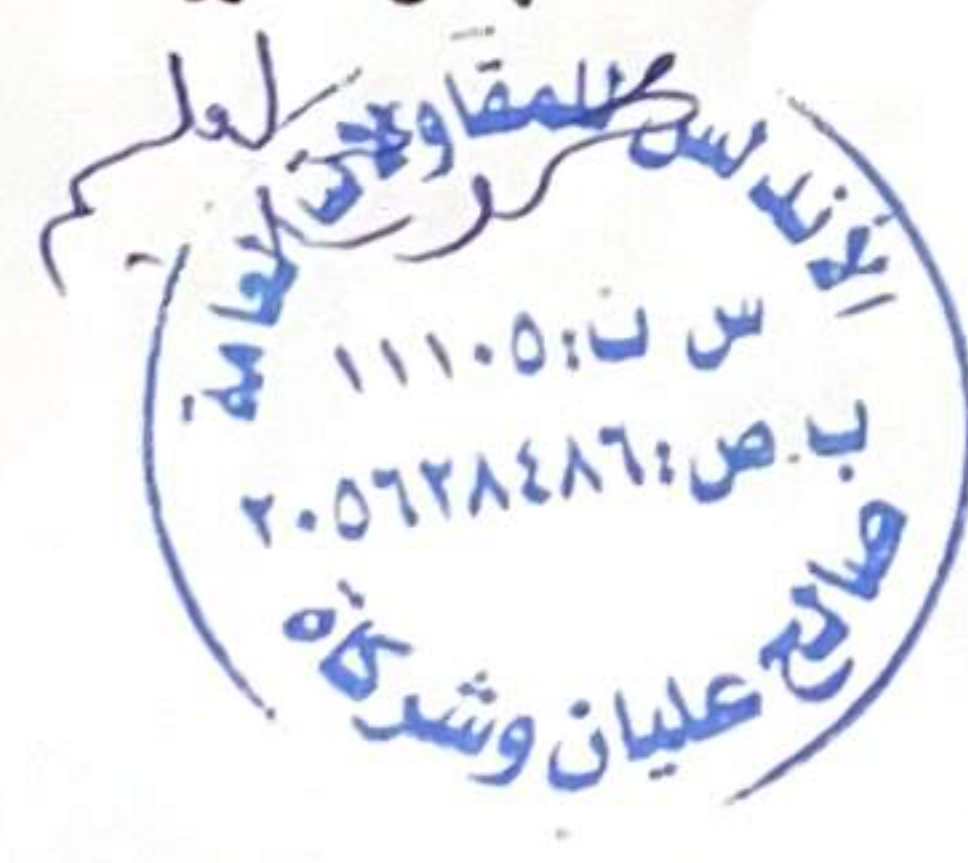
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بالمقايضة	الكمية المنصرفة
1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهدا يزيد عن 800 كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر و الحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النسف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتلجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -الصعر لا يشمل المتلجرات .	3م	28238.00	28238.00
1-1	علاوة توريد المتلجرات وذلك لكل 1م3 تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النونيل و الحساب طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنسف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة	3م	28238.00	28238.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهدا اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهدا 2000 كجم/سم ² . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	58916.00	58916.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المقاول



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- استكمال اعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط العلوي على النيل في المسافة من كم ٣,٤٦٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ٠,٣٤ كم (في الاتجاهين) بالامر المباشر. عقد رقم (١٤٢٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤).

تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات العامة

إشراف :- المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم السبت الموافق ١٧ / ٥ / ٢٠٢٥ وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط والمنيا رقم (٤١) بتاريخ ١٥ / ٥ / ٢٠٢٥ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

١- المهندس / احمد منير كمال

٢- المهندس / مينا جرجس

٣- المهندس / مصطفى محمد امين

٤- المهندس / محمود عبدالعظيم

مدير عام المشروعات - رئيساً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

مدير معمل المنطقة - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال الحفر في تربيه صخرية باستخدام المعدات الميكانيكية.

الاعمال مقبولة بصفه عامه

ثانياً:- اعمال التخريم والنسف في تربيه صخرية صلبه.

الاعمال مقبولة بصفه عامه

توصيات اللجنة:-

١- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

٢- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.

٣- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات .

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة (٢٩-٤-٢٠٢٥) بنهواً للاعمال هو بداية فترة الضمان للاعمال عاليه.

وعلي هذا جرى التوقيع:-

٤- خو ربه العليم



رئيس الادارة المركزية

مهندس / اسلام محمد فوزي

٣- [Signature]

٢- [Signature]

١- [Signature]

عملية : استكمال الاعمال الترابية بمحور ديروط العلوي علي النيل (المرحلة الثانية) من كم 3.460 حتي كم 3.800 بطول 340 متر بالاتجاهين عقد رقم (2024/2023/1427)

تنفيذ شركة: الاندلس للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا)

بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية
عاليه

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 1- السيد المهندس / احمد منير كمال | (مدير عام المشروعات) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس / مينا جرجس امين | (مهندس المشروع) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / مصطفى امين | (مدير معمل المنطقة) | عضوا |
| 4- السيد المهندس / محمود عبدالعليم | (مندوب الشركه المنفذه) | عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب العملية و محضري الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة لانهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :

اولا : خصومات الفحص الظاهري علي محضر الاستلام الابتدائي:

- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات علي نتائج الاختبارات العملية :

اعمال القطع في التربة الصخرية

- لا يوجد خصم

❖ الحصر الختامي لكميات العملية و نتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال فترة التنفيذ بمعرفة المنطقة تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام و التقييم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة صفر جنيه

وعلي ذلك جري التوقيع

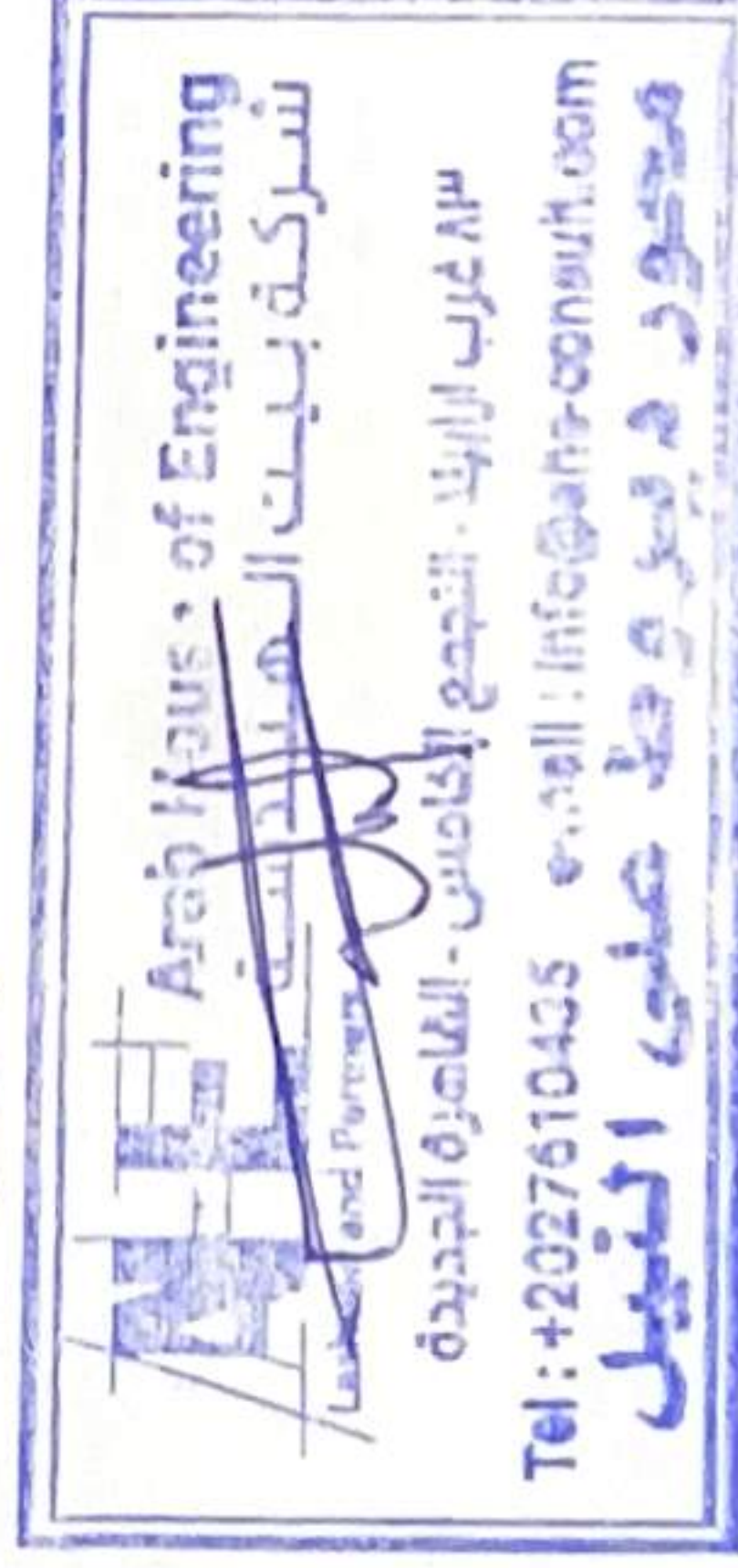
4- محرم عبدالعليم 3- 2- 1- 

كميات القطع من المحطة 3+460 حتى 3+800

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المحطة	كمية القطع	ملاحظات
3+460 - 3+800	102,318.35	
الإجمالي	102,318.35	

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



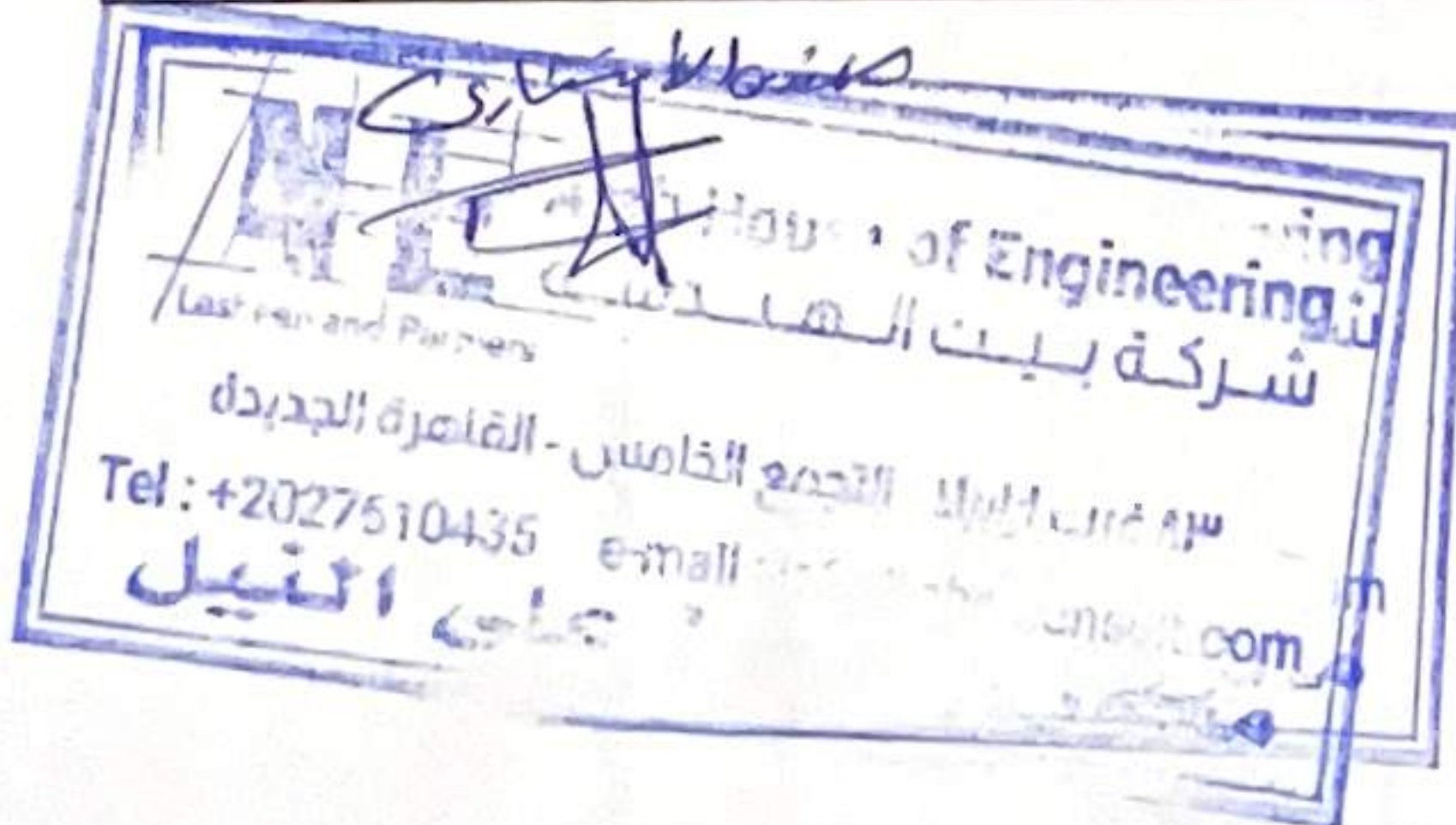
مهندس المسيرة

SA

Start Sta: 3+460

End Sta: 3+800

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
3+460.00	63.17	0	0
3+470.00	129.11	961.43	961.43
3+480.00	154.17	1,416.39	2,377.83
3+490.00	172.92	1,635.45	4,013.27
3+500.00	207.97	1,904.47	5,917.75
3+510.00	246.31	2,271.38	8,189.13
3+520.00	227.63	2,369.67	10,558.80
3+530.00	225.7	2,266.64	12,825.44
3+540.00	238.1	2,319.01	15,144.45
3+550.00	257.91	2,480.08	17,624.53
3+560.00	313.86	2,858.87	20,483.40
3+570.00	295.92	3,048.88	23,532.28
3+580.00	286.79	2,913.52	26,445.80
3+590.00	292.34	2,895.63	29,341.43
3+600.00	288.12	2,902.28	32,243.71
3+610.00	299.32	2,937.17	35,180.88
3+620.00	328.57	3,139.42	38,320.31
3+630.00	320.16	3,243.65	41,563.96
3+640.00	323.66	3,219.13	44,783.09
3+650.00	321.12	3,223.94	48,007.03
3+660.00	340.5	3,308.10	51,315.13
3+670.00	349.26	3,448.79	54,763.92
3+680.00	349.8	3,495.30	58,259.22
3+690.00	373.08	3,614.40	61,873.63
3+700.00	391.01	3,820.46	65,694.08
3+710.00	391.08	3,910.43	69,604.51
3+720.00	405.58	3,983.27	73,587.78
3+730.00	422.44	4,140.08	77,727.86
3+740.00	459.22	4,408.31	82,136.18
3+750.00	291.12	3,751.73	85,887.91
3+760.00	307.78	2,994.51	88,882.42
3+770.00	311.13	3,094.53	91,976.95
3+780.00	319.85	3,154.87	95,131.82
3+790.00	338.44	3,291.44	98,423.25
3+800.00	440.58	3,895.10	102,318.35



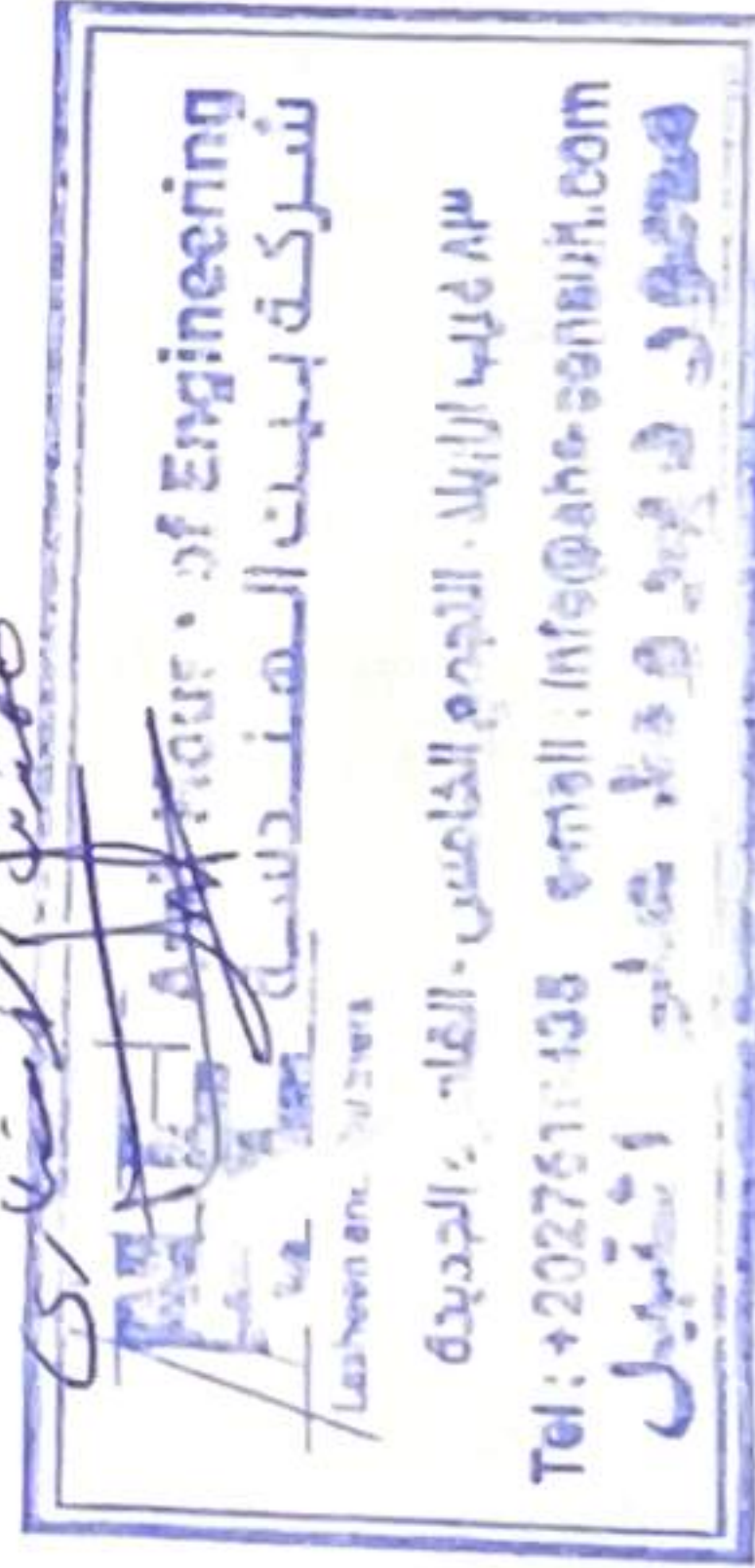
محمد الحليمي

EH

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

ملاحظات	الكمية (م 3)	التاريخ	رقم الضريبة
	19688	14/12/2023	3
	8550	28/12/2023	4
28238.00		الاجمالي	



محسن المينة

✍

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
28238.00	3م	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف حذر في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 800كجم/سم ²) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر والحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2- ارنكة المبول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لاشتراطات النصف الحذر من حيث تقليل اعداد فتحات المتفجرات وتوزيعها وذلك للحفاظ على امن وسلامة الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل المتفجرات .	1

شركة بيت الهندسة
Lashreen and Partners
شركة بيت الهندسة
2027510436
Tel: +2027510436
info@shc-consult.com
محور دى بى و خط - صافى القليل

محور دى بى و خط - صافى القليل
2027510436
info@shc-consult.com
محور دى بى و خط - صافى القليل

محور دى بى و خط

محور دى بى و خط

تنفيذ شركة الأندلس المقاولات
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
28238.00	3م	علاوة توريد المتفجرات وذلك لكل 3م1 تخريم ونسف حذر وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر وذلك ان يكون مطابق للمواصفات والذي يتم تنفيذه بطريقة النوليل و الحسابة طبقا لمحاضر النسف والمطابقة لكميات التخريم والنسف والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة	1

مكتب الهندسة
Arab Engineering
شركة بيت الهندسة
AS Arab Engineering
النجمة القديمة - القاهرة الجديدة
Tel: +2027610495 e-mail: info@arab-engineering.com
محور ديروط على النيل

مستخرج من دفتر الحسابات
ب. ص. ١٨٦٤٨٦٢٨٠٥١٢
عليان وشركاه

مكتب الهندسة

مكتب الهندسة

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات
مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثانية (غرب) لمحور ديروط العلوي على النيل
المسافة من كم 3,460 حتى كم 3,800

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
58916.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ² وتصل لاجهاد 2000 كجم/سم ² .	2
		ومحمل على البند الاتي :- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2- ارنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	

صحة الشك

حفظت للمقاولات
ب.ص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
عليان وشركاه

للشركة العامة للكبارى
ب.ص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
عليان وشركاه
Tel: 4202414141

صحة السيلة

صحة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨
قيمة العملية بالعقد : ١٩,٨٨٠.٢٠ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٤ / ٥ / ٨
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤ / ١١ / ٧

مد مدة العملية قدرها (٦ شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ٥ / ٧ .

ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة العملية (٦ أشهر) وذلك بناءً علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) دون فرض فوائد أو غرامات تأخير وذلك لمزيد من الدعم الموجه إلي مختلف أطياف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية للأسباب الآتية :-

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

- زيادة تكلفة المواد الخام (الببتومين . الحديد . الاسمنت) وارتفاع أسعار نقلها .
- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق .
- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

مدير عام الطرق : ..

رأى الشئون القانونية

.....

.....

15. 11. 2019

نائب رئيس مجلس الاعمال

0.0000

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري