الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الثاني (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (م) المسافة من الكم ٢٦٨,٠٠٠ إلى الكم ٣٥٠,٠٠٠ بطول ٢ كم

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

[محضر استلام موقع]

اشاره الي العقد رقم (١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري بتاريخ ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٠٣ / ١١ / ٢٠٢٤ لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات)	الهيئه العامه للطرق والكباري _ المنطقه السابعه
٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف)	الهيئه العامه للطرق والكباري _ المنطقه السابعه
٣- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
٤- السيد المهندس / اسامة داود (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
٥- السيد المهندس / مايكل فتحي عبده (مدير مشروع)	الشركه المنفذه شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٠٣ / ١١ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك _____

توقيع اللجنه :-

٥- مايكل فتحي

٤-

٣-

٢-

١-

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزيه

المنطقة السابعة اسيوط

مهندس /

م / اسلام محمد فوزى

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ الى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

الكميات المدرجة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الشهر	محجر ابانوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
مارس ٢٠٢٣	6,319.1700	-	-	6,319.1700
أبريل ٢٠٢٣	3,732.6100	-	-	3,732.6100
مايو ٢٠٢٣	16,582.7100	-	-	16,582.7100
يونيو ٢٠٢٣	4,410.5880	-	-	4,410.5880
الإجمالى	31,045.0780	0.00	0.00	31,045.0780

الكميات المدرجة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	محجر ابانوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
يونيو ٢٠٢٣	38,600.6620	-	-	38,600.6620
يوليو ٢٠٢٣	16,502.0500	-	-	16,502.0500
أغسطس ٢٠٢٣	0.00	6,868.6128	-	6,868.6128
الإجمالى	55,102.7120	6,868.6128	0.00	61,971.3248

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)
القطاع الثالث - من منفلوط حتى جرجا

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل سعراك مرزوق وشريكه
ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٢ - ٤٣٠

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٤٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالعقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

الكميات المدرجة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	محجر اباتوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
أغسطس ٢٠٢٣	-	5,633.7772	-	5,633.7772
سبتمبر ٢٠٢٣	-	18,093.9800	14,000.9800	32,094.9600
أكتوبر ٢٠٢٣	-	17,411.9078	23,367.5100	40,779.4178
الإجمالى	0.00	41,139.6650	37,368.4900	78,508.1550

الكميات المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	محجر اباتوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
أكتوبر ٢٠٢٣	-	9,670.2722	-	9,670.2722
نوفمبر ٢٠٢٣	-	26,279.2900	19,687.5200	45,966.8100
ديسمبر ٢٠٢٣	-	11,150.1174	4,000.0000	15,150.1174
الإجمالى	0.00	47,099.6796	23,687.5200	70,787.1996

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / ماكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للإستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٢ - ٢٥٠

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامه للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

الكميات المدرجة في عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

الشهر	محجر ابانوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
ديسمبر ٢٠٢٣	-	13,926.2226	11,337.36	25,263.5826
يناير ٢٠٢٤	-	-	20,781.84	20,781.8400
فبراير ٢٠٢٤	-	-	17,467.30	17,467.3000
مارس ٢٠٢٤	-	-	7,135.85	7,135.8500
يونيو ٢٠٢٤	-	-	2,317.20	2,317.2000
الإجمالي	0.00	13,926.2226	59,039.55	72,965.7726

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / ماريوس ميلاد

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٠٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالعقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

حصر كميات الردم المنفذة طبقاً للشهور

الشهر	محجر ابالوب شمشون (مسافة نقل ٢٢ كم)	محجر عيد عبد الجواد (مسافة نقل ١٠ كم)	تبة منفلوط (مسافة نقل ١٨ كم)	إجمالي الفترة
مارس ٢٠٢٣	6,319.17	-	-	6,319.17
أبريل ٢٠٢٣	3,732.61	-	-	3,732.61
مايو ٢٠٢٣	16,582.71	-	-	16,582.71
يونيو ٢٠٢٣	43,011.25	-	-	43,011.25
يوليو ٢٠٢٣	16,502.05	-	-	16,502.05
أغسطس ٢٠٢٣	-	12,502.39	-	12,502.39
سبتمبر ٢٠٢٣	-	18,093.98	14,000.98	32,094.96
أكتوبر ٢٠٢٣	-	27,082.18	23,367.51	50,449.69
نوفمبر ٢٠٢٣	-	26,279.29	19,687.52	45,966.81
ديسمبر ٢٠٢٣	-	25,076.34	15,337.36	40,413.70
يناير ٢٠٢٤	-	-	20,781.84	20,781.84
فبراير ٢٠٢٤	-	-	17,467.30	17,467.30
مارس ٢٠٢٤	-	-	7,135.85	7,135.85
يونيو ٢٠٢٤	-	-	2,317.20	2,317.20
الإجمالى	86,147.79	109,034.18	120,095.56	315,277.53

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / ميكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

حصر كميات الردم المنفذة

	Station		Level	Quantity (m^3)
	From	To		
1	348+380	348+420	-14.50	3,399.49
2	348+420	348+440	-15.00	4,695.33
3	348+480	348+500	-15.00	8,104.55
4	348+500	348+520	-5.50	18,540.54
5	348+520	349+060	-4.50	280,537.62
Total				315,277.53

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٢ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - من منفلوط حتى جرجا

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٧ - ٤٥٠

مشروع القطار الكهربائى السريع (الكتوبر - اسوان)
القطـاع الثـالـث (منفلـوط - جرجـا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 348+380 To 348+420 : Level = [- 14.5]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 072	348+380	0.00	0.00	0.00	-14.50
	348+400	72.77	727.74	727.74	
	348+420	194.40	2,671.75	3,399.49	
Total Volume				3,399.49	

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (كليو - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 348+420 To 348+440 : Level = [- 15]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 068	348+420	171.33	0.00	0.00	-15.00
	348+440	298.21	4,695.33	4,695.33	
Total				4,695.33	

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / ميلاد موسى

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طلطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد للاستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 348+480 To 348+500 : Level = [- 15]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 065	348+480	416.20	0.00	0.00	-15.00
	348+500	394.25	8,104.55	8,104.55	
Total				8,104.55	

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله بلطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (كتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 348+500 To 348+520 : Level = [- 5.5]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 144	348+500	945.03	0.00	0.00	-5.50
	348+520	909.02	18,540.54	18,540.54	
Total				18,540.54	

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طلطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 348+520 To 349+060 : Level = [- 4.5]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 153	348+520	945.45	0.00	0.00	-4.50
	348+540	935.63	18,810.87	18,810.87	
	348+560	865.89	18,015.21	36,826.07	
	348+580	797.69	16,635.72	53,461.79	
	348+600	727.02	15,247.07	68,708.86	
	348+620	691.29	14,183.08	82,891.94	
	348+640	665.78	13,570.67	96,462.61	
	348+660	600.17	12,659.53	109,122.13	
KB F- 154	348+680	669.03	12,692.04	121,814.17	
	348+700	794.53	14,635.57	136,449.75	
	348+720	844.93	16,394.59	152,844.34	
	348+740	851.03	16,959.64	169,803.98	
	348+760	815.92	16,669.45	186,473.44	
	348+780	771.27	15,871.90	202,345.33	

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للاستشارات الهندسية

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 348+520 To 349+060 : Level = [- 4.5]

Request Code	Station	Fill Area (m^2)	Fill Volume (m^3)	Cum. Fill Vol. (m^3)	Level
KB F- 155	348+800	706.17	14,774.43	217,119.76	-4.50
	348+820	602.01	13,081.74	230,201.50	
	348+840	523.08	11,250.90	241,452.40	
	348+860	435.36	9,584.43	251,036.83	
	348+880	350.98	7,863.41	258,900.24	
	348+900	203.13	5,541.11	264,441.35	
	348+920	136.77	3,398.94	267,840.29	
KB F- 156	348+940	109.82	2,465.82	270,306.10	
	348+960	83.26	1,930.72	272,236.82	
	348+980	98.30	1,815.54	274,052.36	
	349+000	100.62	1,989.13	276,041.49	
	349+020	90.02	1,906.36	277,947.85	
	349+040	64.36	1,543.82	279,491.67	
	349+060	40.23	1,045.94	280,537.62	
Total				280,537.62	

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / كلاريوس سيلاه

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبدالله طلعاوي

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

الكميات المدرجة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يناير ٢٠٢٣	1,350.00	1,550.00	1,300.00	272.15	4,472.15
فبراير ٢٠٢٣	-	3,000.00	-	-	3,000.00
مارس ٢٠٢٣	-	5,000.00	3,000.00	-	8,000.00
أبريل ٢٠٢٣	-	24,800.00	8,500.00	-	33,300.00
مايو ٢٠٢٣	-	-	1,500.00	-	1,500.00
الاجمالى	1,350.00	34,350.00	14,300.00	272.15	50,272.15

الكميات المدرجة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يوليو ٢٠٢٣	-	-	1,200.00	-	1,200.00
أغسطس ٢٠٢٣	-	-	2,000.00	-	2,000.00
الاجمالى	0.00	0.00	3,200.00	0.00	3,200.00

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس مياك

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للإستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
ت ٩٩٨٥٦ ب.ش ٤١٥ - ١٥٧ - ٤٥٠

مشروع القطار الكهربائى السريع (الكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

الكميات المدرجة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
سبتمبر ٢٠٢٣	-	-	4,800.00	-	4,800.00

الكميات المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
ديسمبر ٢٠٢٣	-	4,000.00	4,000.00	1,000.00	9,000.00

الكميات المدرجة في عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يناير ٢٠٢٤	-	4,386.41	4,205.24	897.00	9,488.65

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / ماريومن ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للاستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه

مشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٤٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر كميات الحفر المنفذة طبقاً للشهور

الشهر	إجهاد (٢٠٠ : ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ : ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ : ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يناير ٢٠٢٣	1,350.00	1,550.00	1,300.00	272.15	4,472.15
فبراير ٢٠٢٣	-	3,000.00	-	-	3,000.00
مارس ٢٠٢٣	-	5,000.00	3,000.00	-	8,000.00
أبريل ٢٠٢٣	-	24,800.00	8,500.00	-	33,300.00
مايو ٢٠٢٣	-	-	1,500.00	-	1,500.00
يوليو ٢٠٢٣	-	-	1,200.00	-	1,200.00
أغسطس ٢٠٢٣	-	-	2,000.00	-	2,000.00
سبتمبر ٢٠٢٣	-	-	4,800.00	-	4,800.00
ديسمبر ٢٠٢٣	-	4,000.00	4,000.00	1,000.00	9,000.00
يناير ٢٠٢٤	-	4,386.41	4,205.24	897.00	9,488.65
الاجمالى	1,350.00	42,736.41	30,505.24	2,169.15	76,760.80

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للاستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
مهندس / عادل مشرف مرزوق وشريكه

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر كميات الحفر المنفذة

	Station		Type	Quantity (m^3)
	From	To		
1	349+120	349+260	سفو	272.15
2	349+260	349+600	300 : 400	42,736.41
3	349+600	349+900	200 : 300	1,350.00
4	349+600	349+900	سفو	1,897.00
5	349+900	350+066.78	400 : 500	30,505.24
Total				76,760.80

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الرائد
للإستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل سدوك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٢ - ٤٥٠

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
العائد	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (m^2)	Cut Volume (m^3)	Cum. Cut Vol. (m^3)
349+120	0.00	0.00	0.00
349+140	0.00	0.00	0.00
349+160	0.00	0.00	0.00
349+180	6.89	68.87	68.87
349+200	0.00	68.87	137.74
349+220	0.00	0.00	137.74
349+240	0.00	0.00	137.74
349+260	13.44	134.41	272.15
349+280	82.79	962.33	1,234.48
349+300	219.33	3,021.19	4,255.68
349+320	238.88	4,582.07	8,837.75
349+340	217.40	4,562.79	13,400.54
349+360	162.82	3,802.22	17,202.76
349+380	115.15	2,779.77	19,982.54
349+400	116.84	2,319.98	22,302.52
349+420	144.08	2,609.25	24,911.77
349+440	143.32	2,874.02	27,785.80

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طلطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للاستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٣٦ ب.ض ٤١٥ - ١٢٢ - ٢٢٠

مشروع القطار الكهربائي السريع (كليو - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم ٣٤٨+٠٠٠ الى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (m^2)	Cut Volume (m^3)	Cum. Cut Vol. (m^3)
349+460	134.38	2,776.97	30,562.76
349+480	115.21	2,495.88	33,058.65
349+500	95.82	2,110.35	35,168.99
349+520	93.70	1,895.25	37,064.25
349+540	99.80	1,935.08	38,999.32
349+560	83.47	1,832.76	40,832.08
349+580	56.22	1,396.92	42,229.00
349+600	21.73	779.56	43,008.56
349+620	2.52	242.50	43,251.06
349+640	13.93	164.45	43,415.51
349+660	15.10	290.28	43,705.79
349+680	21.96	370.57	44,076.37
349+700	21.53	434.86	44,511.22
349+720	10.51	320.33	44,831.55
349+740	10.97	214.77	45,046.32
349+760	7.68	186.46	45,232.79
349+780	3.50	111.72	45,344.51

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / ماكاريوس ميلاد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبدالله طلطاوي

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ٢٤٢ - ٤٥٠

الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائى السريع (الكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ الى كم ٣١١+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (m^2)	Cut Volume (m^3)	Cum. Cut Vol. (m^3)
349+800	6.55	100.46	45,444.96
349+820	5.90	124.52	45,569.48
349+840	14.50	204.01	45,773.49
349+860	6.25	207.46	45,980.95
349+880	3.10	93.48	46,074.43
349+900	15.01	181.13	46,255.56
349+920	49.29	643.01	46,898.57
349+940	64.10	1,133.91	48,032.47
349+960	145.26	2,093.66	50,126.14
349+980	265.17	4,104.32	54,230.45
350+000	349.87	6,150.37	60,380.83
350+020	344.07	6,939.41	67,320.24
350+040	246.90	5,909.72	73,229.96
350+060	72.10	3,189.99	76,419.95
350+066.78	28.44	340.84	76,760.80
Total			76,760.80

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / نهاد احمد

الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
مهندس / عادل صدوك مرزوق وشريكه

مشروع القطار الكهربائى السريع (القنوير - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم

ESM El dawlia for Surveying & Maps — El-RAEID

نتائج اجهادات عينات الصخر عن عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

No	Station			Station	
	From		To	From	To
	349+260		349+600	349+900	350+066.78
1	399	314	216	674	
2	251	441	272	461	
3	331	258	333	742	
4	559	375	638	340.8	
5	302	450	468	325	
6	457	404	670	340.6	
7	337		339	100	
8			287	403	
9			385	439	
10			56	296	
11			48	425.3	
12			341		
AVG	357.24			413.34	

الشركة المنفذة
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد للإستشارات الهندسية

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل صدراك مرزوق وشريكه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (776) بتاريخ 2022 / 12/22
مشروع : انشاء الجسر القرابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من احضرها

ورد العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / عمار اسماعيل (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الميمتن للانشاءات و الاستثمار العقاري

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 2508 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند الكم من 349.150 الي كم 349.250
2- عينة رقم 2509 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند الكم من 349.250 الي كم 349.350
3- عينة رقم 2510 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند الكم من 349.750 الي كم 349.850

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.د 2508	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.د 2509	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.د 2510	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	1370	مكعب رقم 4	399	مكعب رقم 7	217
مكعب رقم 2	297	مكعب رقم 5	251	مكعب رقم 8	399
مكعب رقم 3	110	مكعب رقم 6	331	مكعب رقم 9	126

تحريرا في : 2022/12/22

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى مجد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (111) بتاريخ 2/21 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث ملطوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: كرمة البمشان للانشاءات و الاستثمار العقاري
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 359 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 349.250 الي كم 349.350
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.ر 359	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.421	559
مكعب رقم 2	9*9*9	2.457	302
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.532	457
مكعب رقم 4	9*9*9	2.544	337

تحريرا في : 2023/2/21

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (142) بتاريخ 3/8 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: كرمة الميستان للانشاءات و الاستثمار العقاري
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 392 عدد (6) مكعب صغير عند الكم من 349,350 الى كم 349,500
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصغير
النتائج :-

جـ 392	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9*9*9	2.230	314
مكعب رقم 2	9*9*9	2.268	441
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.380	258
مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.196	375
مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.494	450
مكعب رقم 6	9*9*9	2.381	404

تحريرا في : 2023/3/8

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بلسيرط

تقرير رقم (242) بتاريخ 30/4 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منقوش / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / محمود مفتوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: كرمة البستان للانشاءات و الاستثمار العقاري
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 777 عدد (12) مكعب مسلح عقد الكم من 349.200 الي كم 349.600
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصلب
النتائج :-

ع.ر 777	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 777	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.397	216	مكعب رقم 7	10*10*10	2.583	339
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.543	272	مكعب رقم 8	10*10*10	2.547	287
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.562	333	مكعب رقم 9	10*10*10	2.535	388
مكعب رقم 4	10*10*10	2.741	638	مكعب رقم 10	10*10*10	2.008	56
مكعب رقم 5	10*10*10	2.539	468	مكعب رقم 11	10*10*10	2.069	48
مكعب رقم 6	10*10*10	2.749	670	مكعب رقم 12	9.5*9.5*9.5	2.458	341

تحريرا في : 2023/4/30

مهندس / مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)

مهندس / رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
١٦١٦١٠

تقرير رقم (248) بتاريخ 2023 / 5/8
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

ورد العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة المستقبل للانشاءات و الاستثمار العقاري
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 808 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 349.850 الي كم 349.950
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.ر 808	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	1.926	80
مكعب رقم 2	10*10*10	2.570	674
مكعب رقم 3	10*10*10	2.448	461
مكعب رقم 4	10*10*10	2.619	742

تحريرا في : 2023/5/8

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مصطفى)

project	مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط-جرجا)	Date	04/10/2023
Consultant	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
Contractor	شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقارى		

DIMENSION

Length : 10

Width : 10

Height : 10

Cross Sec. Area : 100

Volume : 1000

Date Cast : 04/10/2023

Date Tested : 05/10/2023

Age 1 Day

Sample No.	Location	Weight (Gram)	Density (G/Cm^3)	Load (KN)	Strength (Kg/Cm^2)
B1	From ST : 349+900 To ST : 350+066	2320	2.320	334.1	**340.8**
B2		2490	2.490	318.6	**325.0**
B3		2320	2.320	333.9	**340.6**
B4		2620	2.620	98.0	**100.0**
B5		2300	2.300	395.1	**403.0**
B6		2360	2.360	430.4	**439.0**
B7		2330	2.330	290.3	**296.1**
B8		2547	2.547	417.0	**425.3**

مدير المشروع (الاستشارى)

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

كميات قطع الصخر المدرجة فى عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

البند	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	4,386.41
إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم / سم٢	4,205.24
إجمالى كمية الفترة	**8,591.65**

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث مناقوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

كميات الردم المدرجة في عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

البند	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	الاجمالى
ردم مسافة ٨ كم	13,926.2226	-	13,926.2226
ردم مسافة ١٦ كم	56,722.3500	2,317.20	59,039.5500
إجمالى كمية الفترة	**70,648.5726**	**2,317.20**	**72,965.7726**

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس / عادل صدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ ـ ١٥٧ ـ ٤٥٠

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفنى

م / عاطف مزيد

مدير المشروع

م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس الاشراف

م / عطا زايد عطا

استمارة رقم ٥٥ ، ع . ح . ١٠

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : ———

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشاريع بالجيوم

المبلغ المسدد إلى : شركة كرمة البستان

الختم ذو التاريخ

[الطلبات طيه ، أو :

موجب مستخلص رقم (١) جاري لأعمال الرصف الكهربائي ... صار مراجعته ووجد على صحته ومطابقته لاعتماد إدارة وصرف القيمة بواقع ٢٩ يوم ...

[إذن صرف على : ———

[شيك على البنك المركزي في : القاهرة

شيك على الخارج

يسحب باسم : شركة كرمة البستان

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧١٢٤٢٢	١٤
	الجملة	٧١٢٤٢٢	١٤

وقع

وسبعة مليون ومائة واربعة وعشرون الف ومائتان واثنان واربعون جنيها ١٤ قرشا

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	إدارة	بند			
إجمالي الأصل								
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
		عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش				
		رسم الدمغة						
		صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

رئيس المصلحة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ، ع . ح ، برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠٢ بيانات

(د)

(١) رقم المستند (يعود رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ، ع . ح .) ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات أحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصميم في ——— سنة ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف : / /

الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:::

بخصوص:- أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) المسافة من الكم ٣٤٨,٠٠٠ الي الكم ٣٥٠,٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ:- شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مقايسة معدلة رقم (١) شريحة (هـ) طبقا لأسعار محضر المفاوضة يونيو ٢٠٢٤.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ١٥ / ٠٤ /٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /
" إسلام محمد فوزي "

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع (القاهرة - العين السخنة) القطاع الثالث (مطاوع - بورسعيد)

مناقصة معدة رقم (١) شريحة (د)

تنفيذ شركة عربية المستقبل للإنشاءات والاستثمار العقاري من كم ٢١٨٠٠٠ حتى كم ٢٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	التكلفة	الإجمالي
	الأعمال المنفذة طبقا لمحضر مقاولة يونيو ٢٠٢٢				
	أ) الأعمال المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٣١ مارس ٢٠٢٣				
	أعمال الحفر				
٣	يقصد بالحفر أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على قناة الأنفاق : ١ - تعميق و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣ - توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل قيعان والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه (التسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات لوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تكلفة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٩/١	م٣			
	١٥٠ (بعد) (٢٠٠+٢١٠) (مجموعة)		١٠٨.٤٠	٤٠٨.٤٤	٤٤,٢٦٤.١٣
	١٥٠ (بعد) (٢٠٠+٢١٠) (مجموعة)		١٢٧.٢٠	٤٠٨.٢٤	٥٢,٠٤٤.١٣
٤	يقصد بالحفر أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصلب وصخرية الصوان بالآلات التسوية والرش بالمياه (التسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات لوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠ كم من محور الطريق وتكلفة شحن استخدام المياه في تأجيل السفر وإعداد حفارات على السفر لشركة المعدات ويتم التكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تكلفة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٩/١. - تكلفة ٢ جنيه / م٣ في حالة توريد أتربة لتعويضها على طبقة السفر لاستكمال تعريض المعدات وذلك في حالة الأرض غير ثابتة	م٣	٣٩.٠٠	٣,٢٨٨.١٥	١٢٨,٢٤٤.٢٢
	أعمال الردم Embankment				
٤١	يقصد بالحفر أعمال تعميق وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه (التسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٣ كم ويتم حساب تكلفة ١,٢ جنيه / كم بالزيادة و التفصيل وتصبح ١,٢ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٩/١. - السعر يشمل كل التوريدات والخلط والاختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المضافة.	م٣	٣١.٧٠	٤١,٥٥٥.٥٥	٥,٣٥٧,٧٥٥.٥٥
	عكوة مسلحة نقل من (٢٠٠ - ٢١٠) = ٥ كم		١٣.٠٠	٢٥,٥٥٥.٥٥	٣٤٥,٥٥٥.٥٥
	عكوة مسلحة نقل من (٢١٠ - ٢٢٠) = ١١ كم		٢٤.٥٥	٤١,٥٥٥.٥٥	١,٠٤٤,٥٥٥.٥٥
	قيمة المواد المحضرة للكارية بالإضافة إلى ٢٢% نسبة ربح + ٢٢% استقطاعات		٥٨.٥٥	٣٥,٥٥٥.٥٥	١,٢٧٥,٥٥٥.٥٥
	ب) الأعمال المنفذة بعد ٣١ مارس ٢٠٢٣				
	أعمال الردم Embankment				
٤٢	يقصد بالحفر أعمال تعميق وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه (التسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٣ كم ويتم حساب تكلفة ١,٢ جنيه / كم بالزيادة و التفصيل وتصبح ١,٢ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٩/١. - السعر يشمل كل التوريدات والخلط والاختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المضافة.	م٣	٣٤.٥٥	٣,٣٤٧.٥٥	١١٦,٥٥٢.٤١
	عكوة مسلحة نقل من (٢١٠ - ٢٢٠) = ١١ كم		٢٤.٥٥	٣,٣٤٧.٥٥	٥٥,٢٢٤.٥٥
	الإجمالي				**١٥,٥٥٥,٥٥٥.٥٥**

مهندس الشركة المنفذة
م / [illegible] ميلاد

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء أحمد

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات
م / أحمد منير كمال

يعتمد...
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس / أسلام محمد فوزي