

مهله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦,٦٠٠ الى الكم ٤٧٧,٦٠٠ بطول اكم اتجاه العلمين (قطاع العلمين - فوكة).

إسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٥٤)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١١/٢١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٧/٢٠

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/١/٢٠

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	المؤسسة المصرية المتحدة	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+٦٠٠	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي وفق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لتبني الأعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة اتجاه العلمين
القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ إلى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل و توريد وتشغيل اقترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣ م	١٣٥٨٧,٦٠٥	٩٠	١,٢٢٢,٨٨٤
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣ م	١٣٥٨٧,٦٠٥	٣١٦,٥٠	٤,٣٠٠,٤٧٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣ م	١٣٥٨٧,٦٠٥	١٣	١٧٦,٦٣٩
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمس ملايين و سبع مائة ألف جنيه فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوي

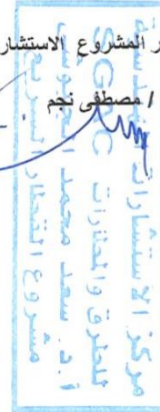
مدير المشروع الاستشاري
م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول
م / محمود شاويش

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هانى محمد محمود طه





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٠٠	١٤,٠٠	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٦٥٨٧,٦٠٥	١٣,١٨	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٥٨٧,٦٠٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٣٥٨٧,٦٠٥	الاجمالي الكلى (م٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شاويش
محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق :

٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٠٠	١٤,٠٠	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٦٥٨٧,٦٠٥	١٣,١٨	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٥٨٧,٦٠٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٥٨٧,٦٠٥	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

عشيل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

م / شلوسيت

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٠٠	١٤,٠٠	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٦٥٨٧,٦٠٥	١٣,١٨	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٥٨٧,٦٠٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٣٥٨٧,٦٠٥	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر على مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثني المحجر N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احداثي منتصف القطاع N 31° 2'18.80" E 28°11'30.38"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - محرم شاويش

3 - محمد خليل

2 - مصطفى نجم

1 - ابراهيم الحناوي

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

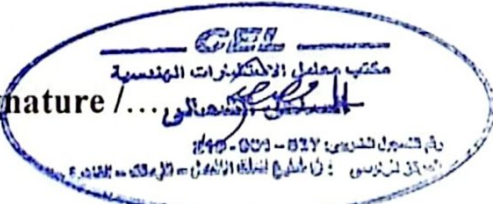
Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature /  مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاستشاري المهندس
د. محمد عبد الله
رقم التسجيل: 2410 - 016 - 8327
العضو في: الجمعية المصرية للمهندسين - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.4

Signature / ...

 The stamp is an oval shape containing the CEL logo at the top. Below the logo, the text 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. In the center, there is a signature. Below the signature, the text 'رقم التسجيل المميز: 8227 - 8228 - 8229' (Registration Number: 8227 - 8228 - 8229) is written. At the bottom, the text 'الهيئة العامة للغذاء والدواء - القاهرة' (General Authority of Food and Drug - Cairo) is written.

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Location : St. (475+600) : (478+000)
 Delivery Date : 19/05/2022
 Reporting Date : 25/05/2022
 Reporting No. : 16
 Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.2
Plastic Limit	19.2
Plasticity Index	9.0

Signature /


Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

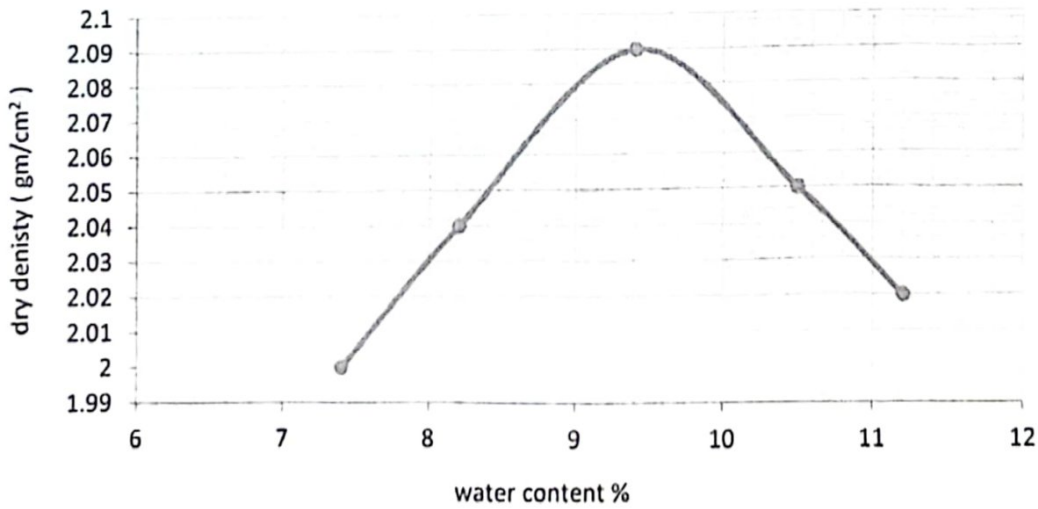
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

 رقم الترخيص: 245-801-017
 شارع الملك فيصل - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الإستشاري
رقم التسجيل المهنى: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
العضو: د. طارق الملك أوغلاوة الزيات - المهندس

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرقات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجبوشي



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mahmoud Shawiesh	25/5/2022					
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used		477+220	477+440	8.00			
MAR Approval No					Date		
Supplier Name							
Test Requirement		Specification			Clause		
Reference Photos		Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000				
2	Proctor	Cm3	5000				
3	Classification	Cm3	5000				
4	Seive analysis	Cm3	5000				
5	CBR %	Cm3	10000				
Comments by:				Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Kamel Shehab						
QA/QC *	Kamal naguib						
GARB**	Eng/ Mostafa Negm						
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 



اشعار مدين رقم DN-GPD-01-23-10-079865

أصلية

رقم الوثيقة : P/GA/PA/01/2023/748203

نوع التأمين : حوادث متنوعة - حوادث شخصية

اسم المشترك : المؤسسه المصريه المتحدہ

العنوان : قى 9128 - ش 9 - المقطم الخليفه - القاهرة

اسم المستفيد : المؤسسه المصريه المتحدہ

مبلغ التأمين : 130,000.00 فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لاغير

مدة التأمين : من يوم 15/04/2024 إلى يوم 14/10/2024

حساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
270	0	صالى الاشتراك
2	70	نصف الدفعة النسبية
2	70	الضريبة النوعية
66	17	مصاريف الاصدار
1	62	رسم الاشراف والرقابة / ستة في الالف
0	54	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
0	27	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
6	0	رسوم تنمية موارد الدولة
350	0	الاجمالى

فقط ثلاثمائة و خمسون جنيه مصري لاغير

المصرية للتأمين التكافلي

SALWA.YEHIA

إعداد :

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية : رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين -12-46-0392080

قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات بنسبه % 10 وقيمة 27

تحريرا فى : 15/04/2024

طباعة بواسطة : SALWA.YEHIA



Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

www.egtak.com

جدول وثيقة حوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748203

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسئوليات (المنوّه عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيما بعد.

اسم المشترك		المؤسسة المصرية المتحدة	
العنوان		ق 9128 - ش 9 المقطم الخليفة - القاهرة	
المؤمن عليهم		تأميننا على عدد 4 افراد المذكورين ادناه والعاملين لدى المشترك - يشترط وجود علاقة تربط بين المؤمن عليهم والمشارك - باجمالى مبلغ تأمين 130,000 جم وتغطى هذه الوثيقة خطر الوفاة او العجز الكلي المستديم و/أو الجزئي المستديم نتيجة حادث اثناء وبسبب العمل لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 476,600 الى الكم 477,600 بطول 1 كم اتجاه العلمين رقم العقد 2023/2022/754	
مدة التأمين		اعتبارا من 2024/04/15 و حتى 2024/10/14	
أسماء المستفيدين في حالة وفاة المشترك وصلة كل منهم به : الورثة الشرعيون			
اجمالى مبالغ التأمين		130,000 جم	
العملة		قرش	
اشترك التأمين		270	
نصف الدفعة النسبية		70	
الضريبة النوعية		70	
رسم الإشراف والرقابة		60	
اعتماد و تعديل وثائق التأمين		27	
صندوق ضمان حملة الوثائق		54	
مصاريف الإصدار		17	
رسوم تنمية موارد الدولة		00	
الإجمالى		350	
" فقط ثلاثمائة وخمسون جنيه مصريا لاغير "			

المرفقات

- ملحق متمم للوثيقة .

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيون للوساطة في التأمين

المصرية للتأمين التكافلي

تحريرا في : 2024/04/15

ملحق متمم لوثيقة حوادث شخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748203

مبالغ التأمين	الحالات المغطاة
وفقا للكشف المرفق	الوفاة إذا توفي المشترك خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من المعلوم و المتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي حاله الوفاة بحادث فقط
وفقا للكشف المرفق	العجز الكلى المستديم إذا أصيب المشترك بعجز جزئى مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من
	العجز الجزئى المستديم إذا أصيب المشترك بعجز جزئى مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

من المعلوم والمتفق عليه:

- يستثنى من التغطية التأمينية الحوادث الناجمة عن اخطار الشغب والارهاب والاحطار السياسية
- تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين فى حالة الوفاة
- ان يكون المؤمن عليهم من العمالة الدائمة لدى المشترك و مؤمن عليهم بالتأمينات الاجتماعية
- يشترط الا يزيد العدد الفعلى للمؤمن عليهم عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وقت وقوع الحادث
- مرفق الشروط العامة للوثيقة

مبلغ التأمين	الوظيفة
75,000	مهندس
30,000	مساعد مهندس او ملاحظ فنى
15,000	سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم
10,000	عامل عادى

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيون للوساطة فى التأمين

تحريرا فى : 2024/04/15

المصرية للتأمين التكافلي
Sahm

اصولية

جدول وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين
رقم P/ENG/CAR/01/2023/2507

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركه المصريه للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسؤوليات (المنوّه عنها فيما بعد بالشركه) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقه على ان تتعهد الشركه وفقا لشروط هذه الوثيقه ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وايصال الوثيقه بتعويض المشترك عن الخسائر والاضرار التي تحدث بسبب تحقق اي من الاخطار المغطاه الوارده بالوثيقه وذلك خلال المده المبينه بهذه الوثيقه او اي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الوارده.

اسم المشترك	المؤسسه المصريه المتحده
العنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفه - القاهرة
اسم المستفيد	الهيئه العامه للطرق والكبارى
اسم المقاولة (أو المشروع)	اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العلمين)
موقع العمل	العلمين
وصف أعمال المشروع	اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العلمين) لتنفيذ المسافه من الكم 476.600 الى الكم 477.600 بطول 1 كم اتجاه العلمين رقم العقد : 2023/2022/754
مبلغ التأمين	5,800,000.00 فقط خمسة ملايين و ثمانمائة ألف جنيه مصري لا غير

مدة التأمين 8 شهر

أ- بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في : 19/07/2023	وينتهي في : 19/03/2024
ب- بالنسبة للصيانة	يبدأ التأمين في :	وينتهي في :

القسم الاول: الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين
اعمال العقد	5,800,000.00
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول	5,800,000.00

التحمل عن كل حادث يتحمل المشترك 20% الاولى من كل حادث مغطى بحد ادنى 150.000 جم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسى - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين -12-46-0392080

اسم

المركز الرئيسى

19963
Hotline

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

٥٦ شارع جامعة الدول العربيه - المهندسين - الجيزه.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

www.egtak.com



(P/ENG/CAR/01/2023/2507) تابع لرقم الوثيقة

حدود التعويض	الأخطار الطبيعية

* حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد التحمل

القسم الثاني: المسؤولية المدنية للطرف الثالث

حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
40,000.00	الاصابة الجسمية للشخص الواحد
200,000.00	الحد الأقصى لمسئولية الشركة للاصابات الجسمية و الاضرار المادية
100,000.00	الاضرار المادية للحادث
100,000.00	الاصابة الجسمية للحادث الواحد

التحمل يتحمل المشترك 20% الاولى من كل حادث مغطى بحد ائني 150.000 جـ



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين - 12-46-0392080

اسم اء ح

المركز الرئيسي

19963
Hotline

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +
www.egtak.com

(P/ENG/CAR/01/2023/2507) تابع لرقم الوثيقة

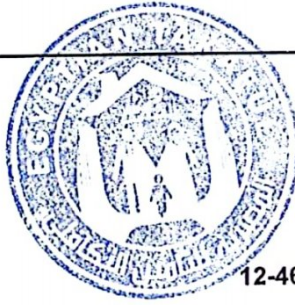
احتساب الاشتراك

مصرى جنبه	قر ش	
1,400.00	0.00	صافى الاشتراك
77.00	0.00	نصف الدفعة النسبية
9.00	0.00	الضريبة النوعية
81.00	40.00	مصاريف الاصدار
8.00	40.00	رسم الاشراف والرقابة / ستة في الالف
2.00	80.00	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
1.00	40.00	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
20.00	0.00	رسوم تنمية موارد الدولة
1,600.00	0.00	الاجمالى

فقط ألف وستمائة جنيه مصري لا غير

الملاحق المرفقة

تصرف التعويضات الكلية او الجزئية لصالح المستفيد
لا يجوز الانهاء او التعديل فى الوثيقة الا بموافقة المستفيد
المسئولية المتبادله
استثناء الخسارة او الضرر او المسئولية الناشئة عن الفيضان او غير المياه
استثناء الخسارة او الضرر او المسئولية الناشئة عن العواصف
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والامن من الحريق فى مواقع الانشاء
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والامن من الحريق فى مواقع الانشاء
شروط الحفر الطولى فى حدود 100 متر للحفرة الواحدة بحد أقصى 3 حفر فى نفس الوقت
الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو الناتج عن الاعمال فقط
يجب مراعاة الاتى
يجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة الحريق فى الموقع جاهزة للاستخدام الفورى
يجب تجنب استخدام عمليات اللحام او التقطيع فى الاماكن المعلقة والى يكون بها مواد قابلة للاشتعال
يجب مراعاة ان العدد والتشويبات داخل مخزن بسور وعليه حراسة 24 ساعة
عدم التشويبات مهمات المشروع فى الشارع اكثر من 24 ساعة وبدون حراسة
اجراء الجرد الدورى للتشويبات والمهمات المستخدمة فى المشروع للتأكد من سلامتها
الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد للقسم الاول 2 مليون جـم



المصرية للتأمين التكافلي

المركز الرئيسى - القاهرة

الفرع

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة بونيون للوساطة فى التأمين -12-46-0392080

اسماء محمد

P/ENG/CAR/01/2023/2507

تابع لرقم الوثيقة

الاستثناءات

الحرب والحروب الأهلية والإرهاب والتخريب
الشغب والاضطرابات الأهلية والمعمالية
الاضطرار السياسية
الاضطرار الطبيعية
الوثائق الإلكترونية
مسئولية رب العمل
الاجور الاضافية واجور العمل اثناء الليل واثناء العطلات الرسمية او ايه اجور اخرى
الممتلكات القائمة والمحمية بالمشروع
اعمال النظافة او الحراسة
توقف الاعمال سواء كلياً او جزئياً
الحفر الاقنى والتفتي والحفر الموجه ورفع المواسير
العقوبات والجزاءات
اى تلفيات حدثت او قد تحدث نتيجة افعال سابقة لتاريخ تحرير الوثيقة
التلوث الكيميائي والبيولوجي والنووي
الامراض المعدية او فيروس كورونا
الخسائر التى تكتشف عند الجرد
اخطاء التصميم او المواد المعيبة او عيوب التصنيع
فقد الارباح
التأخير فى بدء الاعمال
الاعمال البحرية والنهرية
الخسائر الناتجة عن التفجيرات
الفعل المتعمد من قبل المشترك او ممثلية
النقل
المعدات
التقارب السامة والسوم القطرية
خطوط النقل والتوزيع
الاعمال الرملية
المصادرة ، التأميم والتخلي
مسئولية اخطار الطرق
الهجوم الالكترونى
الخسارة الغير العادية ، المال ، السرقة العادية ، التصويت الاستثنائية
الخسارة او الضرر بسبب الهبوط
التسرب والتلوث الاشعاعى
الاسبستوس

الشروط الفاسخ : في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك المستحق بسبب يرجع إلى المشترك و المستفيد ، الشركة أن تخطر به بكتاب
موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقت سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجود سداد هذا اعشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد منسوخاً ، فإذا
لم يتم المشترك و المستفيد بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة إخطار المشترك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال يحق للشركة المطالبة بجزء نسبى من الاشتراك
التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى .
شروط التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشروط التقادم اعمالاً لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى
شروط التحكيم : كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروط ويمكن اللجوء فى شأقه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم
فى المواد المدنية والتجارية



المصرية للتأمين التكافلي

المركز الرئيسي - القاهرة

الفرع

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين - 12-46-0392080

اسرار محمد

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

19963
Hotline

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

ملحق رقم (002) مرفق ومتعم للوثيقة رقم P/ENG/CAR/01/2023/2507

المسئولية المتبادلة

من المعلوم والمتفق عليه ومقابل قيام المشترك بسداد الاشتراك الإضافي المتفق عليه . أن تغطية المسؤولية المدنية قبل الغير سوف تسرى على كافة الأطراف المشتركين المذكورين في الجدول كما لو كانت هناك وثيقة مستقلة لكل طرف وذلك باستثناء المسؤولية المدنية الناتجة عن :

- أية خسائر أو أضرار تلحق بالبنود المؤمن عليها أو التي يمكن التأمين عليها تحت القسم الأول من الوثيقة حتى لو لم يكن التعويض عنها لكونها في نطاق التحمل أو أية حدود أخرى .
- وفاة أو إصابة جسمانية أو مرض لأي من المستخدمين أو العمال المؤمن عليهم أو الممكن التأمين عليهم طبقا لقانون إصابات العمل أو تأمين مسؤولية رب العمل قبل موظفيه أو عماله
- وفي جميع الأحوال فإن المسؤولية الكلية للشركة تجاه الأطراف المشتركين لن تتعدى في مجموعها لأي حادث أو مجموعة من الحوادث ناشئة عن واقعة الحد الأقصى للتعويض المنصوص عليه في جدول الوثيقة .

وفيما عدا ذلك تبقى كافة شروط واستثناءات وأحكام واشتراطات هذه الوثيقة أو الملاحق التي تم الاتفاق عليها كما هي دون أدنى تغيير .

الاشتراك الإضافي : مشمول

ملحق رقم (009)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل

ملحق رقم (010)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر المياه

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه

ملحق رقم (112)

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق

والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

- 1) توافر معدات مكافحة الحريق والمناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
- 2) أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به .
- 3) أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبمجال نظر عن مرتين كل أسبوع .
- 4) أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .



- (5) أن يتم الغلق المؤقت لفحات ابواب المصاعد ، انابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات
- (6) أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
- (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-
- عمليات الجلف ، التقطيع ، اللحام
 - استخدام لمبات اللحام القوية او الكهربائية .
 - استعمال البيتومين الساخن .
 - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .
- (8) يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
- (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين .
- (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو أن تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
- (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإشراف أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب .
- (12) تعيين منسق أمان بالموقع .
- (13) تركيب نظام يعتمد عليه للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
- (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
- (15) أن يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وأن تتم التدريبات العملية أسبوعياً .
- (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
- (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 150.000 جم

المصرية للتأمين التكافلي

