

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

ملحظة :- اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) بطول ٥,٥ كم من الكم ٩٠٠ + ٢٠ الي الكم ٤٠٠ + ٢١ (اتجاه الفشن)

مكة المنفذة :- شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

حلية المسندة في التعاقد :- ٥,٥٤٥٨٣٠ مليون جنيه

حلية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١ / ١١١٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٩

العملية :- ٢٠٢٢/٥/٢٢

هو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/٢١

هو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٣/١/٢١

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو للعملية ٢٠٢٣/٧/٢١

بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن احقية الشركة في اضافة مهلة اضافية بناءا علي الاتي :-

- قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ورقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
- عقد المشروع يخضع لقانون (١٨٢) لسنة ٢٠١٨
- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة اسعار المواد الخام وارتفاع سعر نقلها
- اسعار المواد الخام وارتفاع سعر نقلها
- نقص الدعم الدولار في الاسواق
- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق
- بناءا علي ما سبق تري المنطقة مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٧/٢١

د. محمد علي...
رعاية/التنفيذ...
رؤساء اللجنة للشؤون المالية...
القانونية...
المعتمدين...
التنفيذ والمناطق...

مع من الهلية لمدة المقرر...
ذراء - مع عدم غسيل...
الشركة لعدم...
التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اعمال الأتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) بطول ٠,٥ كم
من الكم ٩٠٠ + ٢٠ الي الكم ٤٠٠ + ٢١ (اتجاه الزراعي الغربي)

اسم العملية :-

اسم الشركة المنفذة :- شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥,٥٤٥٨٣٠ مليون جنيه

مقد العملية

تاريخ بدء العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١ / ١١١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٩

تاريخ بدء العملية

٢٠٢٢/٥/٢٢

:-

٢٠٢٢/١١/٢١

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-

٢٠٢٣/١/٢١

تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة :-

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو للعملية ٢٠٢٣/٧/٢١ .

المبررات

بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن احقية الشركة في اضافة مهلة اضافية بناءا :-
الاتي :-

- قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ورقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٣/٨/٣٠
- عقد المشروع يخضع لقانون (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .
- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة اسعار المواد الخام وارتفاع سعر
- اسعار المواد الخام وارتفاع سعر نقلها .
- نقص الدعم الدولار في الاسواق .
- ارتفاع اسعار قطع الغيار ونسبة توافرها بالاسواق .
- بناءا علي ما سبق تري المنطقة مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ

٢٠٢٣/٧/٢١

إعداد مهندس
مدير عام (صيانة / التنفيذ)
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية
رأي الشئون القانونية
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
بغية

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والك

ذلك من مع العملة المبدأ المقررة
من قبل الإدارة - مع عدم كمال
أقل تأخر من شركة لعدم توافر
صالح ذلك . ٢٠٢٣/١/٢١
١٩٧١