

مقاييس معملية

تاريخ معملية : المنطقة الصناعية - أسفيط

اسم المعملية : - تنفيذ اجمال الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترصة
منبال ك ١٤ - طريق ترصة سمسون ك ١٨ - الصحراوي الشرقي ك ١)

اسم المخرج الهندسي : الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق

مف المعملية : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩

قيمة المعملية المسجلة في الحساب : ٤٨٩٢٤٠٠ جنية

تاريخ تسديد المبلغ : ٢٠٢٢/١١/١٢

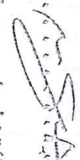
تاريخ تسليم طبق المخطط المسمى : ٢٠٢٣/٢/١١

قيمة المبلغ المسجلة : ٤٨٩٢٥٦٥ جنية

نسبة الخصم او الخصم مع المبلغ المسمى : (- ٠,٠١%)

الملاحظات

- بناءً على كتاب المنطقة بتحويل بعض الكميات بالزيادة والنقصان

إعداد معملية :  / 

مدير عام الصيانة / المنيب :  / 

رئيس المراجعة الحركية المانية :  / 

رأي المشيدين المتابعين :  / 

رئيس قطاع الصيانة والمناطق :  / 

الادارة العامة : الادارة المركزية للتخطيط وصيانة الطرق
طرق / احسان

٥٢٥١٦١١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: مشروع الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكباري (كوبري ترعة منبال ك ١٤ + طريقة ترعة سمسون ك ١٨ + الصحر اوى الشرقي ك ١).

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مقايسة معدلة للمشروع عالية.

يرجاء التفضل من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام؛؛؛

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/١٥

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السابعة أسبوط / المنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

١٤٤٥

المستشفى العمومي بدمشق

ملف مدونة				
اسم الصيغة: الطرق المتكاملة مع محور سبلوط اسفل الكباري (كوبري بركة حليل ك ١٤ + طريق بركة حليل مسدون ك ١٨ + الصغاري بركي ك ١٥)				
تأليف شركة الجرحى للبناء والتشييد والشاؤم الطرق				
رقم البند	وصف البند	الوحدة	متر الوحدة (م)	كمية المقايمة المحالة
القيمة الاجمالية				
٧	بلمتر المسطح اصحاب توريد ولوش حافلة رابطية من الرصعة الاسفلتية لدرج (3) بسمك ٦ سم بعد الامك باحجر صلبة تقع تكسور الكسرات والبترمين المصب ١٠/١٠ واردة لمرقة الترس بالموسر او ما يعادلها والفاة تشمل اوزام التجرب المسجلة والحقبة على المحلوط وعلى الواد المستعملة ويتم التخليط طبقا للتقائعات الرضوية للأولوية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يوجب مشتتة طليا لاصول المسانعة ورواصات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المعايير المنجرف	٢م	١٣١	١٠٠
٨	بلمتر المسطح اصحاب توريد ولوش حافلة لاصلة من البترمين الاسفلتية لدرج (RC3000) بسمك ٥ (5)كجم/م ^٢ قرف لوق الطرق البنية الاسفلتية بعد تمام ملحا وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للتقائعات الرضوية للأولوية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يوجب مشتتة طليا لاصول المسانعة ورواصات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المعايير المنجرف	٢م	٨٣٥	١٠٠
٩	بلمتر المسطح اصحاب توريد ولوش حافلة سطحية من الرصعة الاسفلتية لدرج (٤) بسمك ٥ سم بعد الامك باستخدام احجار صلبة تقع تكسور الكسرات والبترمين المصب ١٠/١٠ واردة لمرقة الترس بالموسر او ما يعادلها والفاة تشمل اوزام التجرب المسجلة والحقبة على المحلوط وعلى الواد المستعملة ويتم التخليط طبقا للتقائعات الرضوية للأولوية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يوجب مشتتة طليا لاصول المسانعة ورواصات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المعايير المنجرف	٢م	١٢٥	١٣٥٠٠
١٠	بلمتر الطريق اصحاب توريد ولوش حافلة بركي برامير مبردة التجهيز لقر بالقي ٥٠٠ م وسمك ٦ سم من اللدونة المسطحة بسمك ٥ (٣٥٠) كجم اسفلت ملقم التبريتك + ٨ م رطل + ١٠٠ م رطل ٢م باستخدام شبكة في حديد التسليح المشرب على الطرية ربة ٣١/٥٢ بسمك ١٠ سم لاسير القلاش في اتجاه مصدر المسجورة بسمك ١٦ سم لتسير القلاش في اتجاه المصدر مع تدعيم نهايات المسجورة بقر من الحديد مع عزل الواصلات بفلجس القفلين ويتم التخليط طبقا لاصول المسانعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يوجب مشتتة طليا لاصول المسانعة ورواصات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المعايير المنجرف	م.ط	٧٢٠	١١٢
١١	بلمتر العكس اصحاب توريد وصب خرصانة عتية لمراسير التبريد طليا للرسومات التنفيذية لاث مسجورة بسمك ٢٠ سم كجم ٢٠ سم بركي بركي مع الامك الموكلي على ان تحلل الخرصانة ربة لا تقل عن ٢٠٠ كجم لاسم ٢٠ سم ويتم التخليط طبقا لاصول المسانعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يوجب مشتتة طليا لاصول البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المعايير المنجرف	٢م	١١٢٠	٥٠
تتبع: التكررات والمزاينات				
١	بلمتر العكس توريد وتشغيل ربة زائفة ...	٢م	١٢	٥٠٠٠
٢	بلمتر العكس توريد وتشغيل حافلة اسفلت ...	٢م	٢٥	٥١٠٠
٣	اصحاب تشاء طلبة سطحية من الرصعة الاسفلتية بسمك ٥ سم ...	٢م	٢	١٣٥٠٠
الاجمالي				
٤٩١١٩٨٥				
٤٨٩٢٥٦٥				
عن البنية				
مدير عام المشروع: د. السلام قزوي				
التوقيع: (د. السلام قزوي)				
مهندس الادارة المركزية				
مهندس / مصطفى علي سبيح				
التوقيع: (د. مصطفى علي سبيح)				
مدير الشركة المتلفة				
مدير المشروع: د. احمد صا				
التوقيع: (د. احمد صا)				



Handwritten signature and notes in the top right margin.

Handwritten signature and notes in the middle right margin.

Handwritten signature and notes in the bottom right margin.

أسماء العاملين بالمدرسة الابتدائية مع مذكرات العمل (مذكرات العمل) + مذكرات العمل + مذكرات العمل (1)

المدرسة الابتدائية بالمدرسة الابتدائية



بيان الأعمال الواردة بالمدرسة (1)

العمل	الوقت		مجموع الأعمال	الوقت	نوع الأعمال	ملاحظات
	من	إلى				
1	1+175	0+000	9350.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
2	1+150	0+000	12.75	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
3	1+175	0+000	100.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
4	1+175	0+000	200.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
5	1+175	0+000	850.29	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
6	1+175	0+000	20345.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
9	1+150	0+000	8175.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
10			20.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة
11			18.00	Ta	أعمال من أجل المدرسة	أعمال من أجل المدرسة

مدير المدرسة



مدير المدرسة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقى ك ١)

بند	نوع الاعمال
1	بالمتر المكعب اعمال حفر.....
طريق كوبري ترعه منبال ١٤	13441.71
طريق سمسون ١٨	1558.30
اجمالى الكميات	15000
	خمسه عشر الف متر مكعب

مهندس الشركه
التوقيع : عروى حلاله



مهندس الهيئة
التوقيع :

(Signature)

اسم العملية : الطرق المتداخلة مع محور معالوت لمدخل الشوارع (شويبرج درة عيال لـ ٤ + طريق درة مسمون لـ ١٨ + السدراوي العريبي لـ ١)

المنطقة المارة بأحيوط والمدينة _ محافظة المنيا

(جاري ٢)



مصر أعمال قطع طريق شويبرج درة عيال ١
العريبي (بند ١)



STATION	layer	معرض	متوسط صفات	القيمة (م ٣)
0+000	cut	6.70	0.671	0.00
0+025	cut	5.50	0.209	28.19
0+050	cut	6.30	0.198	24.83
0+075	cut	6.00	0.254	38.06
0+100	cut	6.50	0.244	39.65
0+125	cut	6.70	0.387	64.77
0+150	cut	6.40	-0.201	-32.11
0+175	cut	7.10	0.186	33.07
0+200	cut	7.10	0.519	92.12
0+225	cut	6.80	0.365	62.11
0+250	cut	6.50	0.375	60.99
0+275	cut	7.00	0.380	66.50
0+300	cut	7.20	0.415	74.70
0+325	cut	7.30	0.337	61.50
0+350	cut	6.80	0.396	60.32
0+375	cut	6.20	0.643	99.61
0+400	cut	6.60	0.728	120.18
0+425	cut	7.00	0.557	97.53
0+450	cut	7.50	0.657	123.23
0+475	cut	7.40	0.683	126.35
0+500	cut	7.60	0.635	120.71
0+525	cut	7.00	0.952	166.60
0+550	cut	7.10	0.548	97.21
0+575	cut	6.50	0.330	53.63
0+600	cut	6.80	0.767	130.33
0+625	cut	6.50	0.471	76.54
0+650	cut	6.70	0.536	89.72
0+675	cut	6.00	0.690	103.45
0+700	cut	6.30	0.586	60.85
0+725	cut	7.30	0.306	55.85
0+750	cut	6.70	0.537	89.89
0+775	cut	6.70	0.486	81.46
0+800	cut	6.70	0.542	90.73
0+825	cut	6.50	1.072	168.84
0+850	cut	6.00	0.765	114.75
0+875	cut	5.90	0.557	82.21
0+900	cut	5.50	0.852	117.15
0+925	cut	5.50	0.70	97.7

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

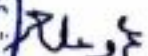
اسم العملية - الطرق المتواجدة مع محور مائلو لحدائق الجارية (لحواري دركة مائلو لحدائق الجارية + طريق دركة مائلو لحدائق الجارية + السدود الجارية لحدائق الجارية)				
المنطقة المأهولة بأسفلت والمباني - محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
		مصر أعمال قطع طريق حواري دركة مائلو لحدائق الجارية الغربي (بطن ١)		
0+950	cut	6.30	1.138	179.24
0+975	cut	6.60	1.189	196.24
1+000	cut	6.10	1.011	154.13
1+025	cut	6.10	0.962	85.71
1+050	cut	6.10	0.813	124.03
1+075	cut	6.30	0.748	121.55
1+100	cut	6.30	1.003	162.93
1+125	cut	6.80	0.777	132.15
1+150	cut	6.70	0.638	106.98
1+175	cut	5.70	0.619	88.16
1+200	cut	5.30	0.37	75.53
1+227	cut	5.20	0.37	80.03
الإجمالي				4545.57

المهندس الاستشاري /





مهندس الشركة /



اسم المنطقة : الطريق المتقاطع مع محور مائوية امدول الشباري (شوبري تبة مبال لـ 11 = طريق تبة مسمون لـ 15 = السراوي الخرجي لـ 1)

المنطقة المارة بأسيوط والمدينة - محافظة المنيا

(جاري 2)



مصر أعمال قطع طريق شوبري تبة مبال لـ 11
الموازي (بند 1)



STATION	layer	معرض	سمك	القيمة (م ³)
0+000	cut	4.20	0.468	0.00
0+025	cut	4.20	0.060	10.69
0+050	cut	5.80	0.070	10.10
0+075	cut	6.00	0.191	28.60
0+100	cut	7.00	0.180	31.50
0+125	cut	8.00	0.299	51.52
0+150	cut	6.10	-0.328	-49.66
0+175	cut	4.10	0.023	3.56
0+200	cut	0.60	0.336	55.44
0+225	cut	0.10	0.203	31.01
0+250	cut	6.50	0.255	41.49
0+275	cut	4.10	0.257	39.19
0+300	cut	0.90	0.246	36.28
0+325	cut	0.80	0.182	21.28
0+350	cut	0.90	0.200	29.50
0+375	cut	5.00	0.523	65.58
0+400	cut	3.10	0.640	81.64
0+425	cut	3.00	0.476	59.54
0+450	cut	6.00	0.559	83.90
0+475	cut	4.20	0.546	84.68
0+500	cut	4.20	0.492	76.31
0+525	cut	8.00	0.882	137.28
0+550	cut	7.90	0.444	87.62
0+575	cut	7.70	0.295	45.24
0+600	cut	7.40	0.672	124.26
0+625	cut	6.90	0.367	63.51
0+650	cut	5.70	0.460	65.50
0+675	cut	6.40	0.655	104.73
0+700	cut	5.50	0.377	51.88
0+725	cut	5.40	0.311	41.99
0+750	cut	5.90	0.545	80.34
0+775	cut	6.30	0.489	77.07
0+800	cut	6.60	0.533	87.89
0+825	cut	6.40	1.052	168.32
0+850	cut	3.70	0.732	104.31
0+875	cut	5.50	0.510	74.00
0+900	cut	5.90	0.787	116.08
0+925	cut	8.80	0.618	89.56
0+950	cut	5.90	1.020	150.45
0+975	cut	6.00	0.501	137.70
1+000	cut	3.80	0.501	137.84

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

أسم العملية : الطرق المتقاطعة مع محور سقايه أسفل الشباري (شوبري تربة مزال لـ 12 + طريق تربة مسكون لـ 14 + السدواوي الطريق لـ 1)				
المنطقة المأهولة بأحيوتها والمدن _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
		حصر أعمال قطع طريق شوبري تربة مزال لـ 12 الموازي (بند 1)		
1+025	cut	5.40	0.479	47.06
1+050	cut	6.40	0.732	120.37
1+075	cut	6.20	0.701	110.41
1+100	cut	6.20	0.963	149.21
1+125	cut	6.30	0.736	113.97
1+150	cut	6.30	0.889	92.71
1+175	cut	5.70	0.551	75.47
الإجمالي				5477.72

المهندس الاستشاري /





مهندس الشركة / محمد حجاز

اسم العملية : الشرق الممتد مع محور معالمة اسفل الشوارع (شوارع: درنة ميدان لـ ٤ + طريق درنة معصوم لـ ١٨ + السدراوي الشرقي لـ ١)

المنطقة المارحة بأسبوط والمديا - محافظة المديا

(جاري ٢)



مصر أعمال قطع طريق درنة معصوم لـ ١٨)
(بند ١



STATION	layer	محيطي	مفك	القيمة (٣)
0+000	cut	4.60	0.217	0.00
0+025	cut	4.60	0.297	34.12
0+050	cut	5.60	0.190	26.60
0+075	cut	6.15	0.215	32.80
0+100	cut	5.30	0.170	22.52
0+125	cut	5.70	0.150	21.38
0+150	cut	5.80	0.150	21.75
0+175	cut	6.05	0.167	25.21
0+200	cut	5.40	0.175	23.40
0+225	cut	4.60	0.193	22.23
0+250	cut	5.00	0.277	34.58
0+275	cut	3.60	0.263	36.87
0+300	cut	5.40	0.237	31.95
0+325	cut	5.50	0.280	38.50
0+350	cut	5.50	0.300	41.25
0+375	cut	5.20	0.310	40.30
0+400	cut	5.30	0.370	50.88
0+425	cut	5.25	0.323	42.44
0+450	cut	5.40	0.297	40.05
0+475	cut	5.30	0.273	38.22
0+500	cut	5.30	0.157	21.54
0+525	cut	5.65	0.173	24.48
0+550	cut	5.80	0.147	21.27
0+575	cut	5.80	0.220	31.90
0+600	cut	5.50	0.197	27.04
0+625	cut	5.85	0.223	30.99
0+650	cut	5.75	0.230	33.06
0+675	cut	5.70	0.247	35.15
0+700	cut	5.55	0.200	27.75
0+725	cut	5.30	0.177	23.41
0+750	cut	5.30	0.203	26.94
0+775	cut	5.30	0.293	38.87
0+800	cut	5.40	0.293	39.60
0+825	cut	5.65	0.305	42.85
0+850	cut	5.45	0.313	42.69
0+875	cut	3.40	0.215	18.13
0+900	cut	5.10	0.322	41.65
0+925	cut	5.90		44.25

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

مروحة

اسم العملية : الطريق المتواصلة مع مدور مائلوا لمدل القباري (شويدي، درعة مبال لـ 1% + طريق درعة مسمون لـ 1% + السدراوي، الطريق لـ 1)				
المنطقة : ساعة بأسيوط والمينا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				
		جسر أعمال الخراج طريق درعة مسمون لـ 1% بند (١)		
0+950	cut	4.90	0.360	44.10
0+975	cut	5.55	0.403	53.95
1+000	cut	5.25	0.340	44.62
1+025	cut	5.40	0.293	39.60
1+050	cut	5.00	0.235	29.17
1+075	cut	3.03	0.273	34.51
1+100	cut	3.20	0.230	32.30
1+125	cut	3.30	0.320	42.40
1+150	cut	3.30	0.323	42.84
الإجمالي				1558.90

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطرق المتقاطعة مع محور حائلوا أسفل الشوارع (لحوبري، تربة مبال لـ 12 + طريق تربة مسمون لـ 18 + السدود الحربي لـ 1)

المنطقة المأهولة بأسفلت والمباني _ محافظة المنيا

(جاري ٢)



مصر أعمال قطع طريق حوهرى تربة مبال 12
الحربي (بند 1)



STATION	layer	عرض	سمك	الكمية (م ³)
0+000	تخوينام	6.00	0.384	0.00
0+025	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+050	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+075	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+100	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+125	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+150	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+175	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+200	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+225	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+250	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+275	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+300	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+325	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+350	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+375	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+400	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+425	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+450	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+475	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+500	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+525	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+550	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+575	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+600	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+625	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+650	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+675	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+700	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+725	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+750	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+775	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+800	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+825	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+850	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+875	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+900	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+925	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+950	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+975	تخوينام	6.00	0.384	57.64
1+000	تخوينام	6.00	0.384	57.64

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطرق المتداخلة مع محور ممالوك أسفل القوارص (محور بركة عيال لـ E + طريق بركة معسول لـ W + المزارع الخريف لـ 1)				
المنطقة المارعة بأسبوط والمديا _ محافظة المديا				
(جاري ٢)				
		مسار أعمال قطع طريق شوربي بركة عيال ١ الطريق (بند ١)		
1+025	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+050	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+075	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+100	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+125	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+150	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
1+175	تحويل نام	6.00	0.384	57.64
الإجمالي				2709.21

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة /



اسم العملية : الشرق المخطط مع محور سالكه امشال الشوارع (محور: طريق مديال لـ 12 + طريق قرية مضمون لـ 13 + السدراوي الغربي لـ 1)

المساحة المارعة بأسبوط والمديا _ عداقة المديا

(جاري ٢)



مصر أعمال قطع طريق شوربي قرية مديال 12
الموازي (بند 1)



STATION	layer	محرض	سلك	القيمة (٢٨)
0+000	تخوينام	6.00	0.384	0.00
0+025	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+050	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+075	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+100	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+125	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+150	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+175	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+200	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+225	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+250	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+275	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+300	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+325	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+350	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+375	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+400	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+425	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+450	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+475	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+500	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+525	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+550	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+575	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+600	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+625	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+650	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+675	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+700	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+725	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+750	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+775	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+800	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+825	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+850	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+875	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+900	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+925	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+950	تخوينام	6.00	0.384	57.64
0+975	تخوينام	6.00	0.384	57.64
1+000	تخوينام	6.00	0.384	57.64

المهندس الاستشاري /



م. ر. ع. ل.

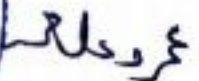
مهندس الشركة /

اسم العملية : الشرق المتكامل مع محور مائلية أسفل الشوارع (شوارع تيمه مياك ك ١٤ + طريق تيمه ميسون ك ١٨ + السدراوي الغربي ك ١)				
المنطقة المايعة بأسبوط والمدا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				مصر أعمال فتح طريق شوارع تيمه مياك ك ١٤ الموازي (بند ١)
1+025	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+050	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+075	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+100	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+125	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+150	تخزين	6.00	0.384	57.64
1+175	تخزين	6.00	0.384	57.64
الإجمالي				2709.21

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة /



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة.....	2
345	طريق سمسون ١٨
345	اجمالى الكميات
ثلاثمائة وخمسة واربعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع :




مهندس الشركة
التوقيع : عمرو حليم

أسم العملية : الطرق المتقاطعة مع محور مائلوا أسفل الشباري (شوبري برقة مبال كد 1L + طريق برقة مسمون كد 1A + السجراوي الخريفي كد 1)

المنطقة المأهولة بأحروم والمندبا _ محافظة المنيا

(جاري ٢)



حصر تسمير اسفلط طريق برقة مسمون كد 1A)
(بند ٢)



STATION	layer	العرض	سمك	الكمية (م³)
0+000	old asphalt	5.00	0.06	0.00
0+025	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+050	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+075	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+100	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+125	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+150	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+175	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+200	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+225	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+250	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+275	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+300	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+325	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+350	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+375	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+400	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+425	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+450	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+475	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+500	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+525	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+550	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+575	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+600	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+625	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+650	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+675	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+700	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+725	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+750	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+775	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+800	old asphalt	5.00	0.06	7.50

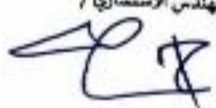
المهندس الاستشاري /

(Signature)

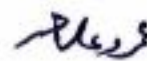


مهندس الشركة / *(Signature)*

اسم العملية : الطرق المتقاطعة مع عبور محالوا أسفل القباري (طوبري بركة مديال كـ 12 + طريق بركة مسمون كـ 18 + السد اوجي الخرجي كـ 1)				
المنطقة المارعة بأصروا والمينا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
		حصر تقشير احكام طرقات بركة مسمون كـ 18) بند ٢		
0+825	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+850	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+875	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+900	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+925	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+950	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+975	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+000	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+025	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+050	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+075	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+100	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+125	old asphalt	5.00	0.06	7.50
1+150	old asphalt	5.00	0.06	7.50
الإجمالي				345.00

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة / 

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقي ك ١)

بند	نوع الاعمال
3	بالمتر المسطح اعمال تطهير.....
طريق ترعه منبال ١٤	7972.5
اجمالى الكميات	7972.5
سبعه الالف وتسعمائة واثنان وسبعون ونص متر مسطح	

مهندس الهيئة
التوقيع :




مهندس الشركة
التوقيع : عمرو حلال

اسم العملية : الطريق المتقاطعة مع محور ممتلكات اسفل الخوارق (جوبري، قرية مديال ك 2 + طريق قرية مسور ك 11 + السبواوي الخروفي ك 1)

المنطقة المارة بالحيات والمدينة - محافظة المنيا

(جاري ٢)



مسار أعمال التطهير : طريق جوبري قرية مديال ك 1
الموازي (بند ٢)



STATION	Layer	عرض	الطول	الكمية (م٣)
0+000	التطهير	6.70	0.0	0.00
0+025	التطهير	5.50	25.0	137.50
0+050	التطهير	6.30	25.0	157.50
0+075	التطهير	6.00	25.0	150.00
0+100	التطهير	6.50	25.0	162.50
0+125	التطهير	6.70	25.0	167.50
0+150	التطهير	6.40	25.0	160.00
0+175	التطهير	7.10	25.0	177.50
0+200	التطهير	7.10	25.0	177.50
0+225	التطهير	6.80	25.0	170.00
0+250	التطهير	6.50	25.0	162.50
0+275	التطهير	7.00	25.0	175.00
0+300	التطهير	7.20	25.0	180.00
0+325	التطهير	7.30	25.0	182.50
0+350	التطهير	6.80	25.0	170.00
0+375	التطهير	6.20	25.0	155.00
0+400	التطهير	6.60	25.0	165.00
0+425	التطهير	7.00	25.0	175.00
0+450	التطهير	7.50	25.0	187.50
0+475	التطهير	7.40	25.0	185.00
0+500	التطهير	7.60	25.0	190.00
0+525	التطهير	7.00	25.0	175.00
0+550	التطهير	7.10	25.0	177.50
0+575	التطهير	6.50	25.0	162.50
0+600	التطهير	6.80	25.0	170.00
0+625	التطهير	6.50	25.0	162.50
0+650	التطهير	6.70	25.0	167.50
0+675	التطهير	6.00	25.0	150.00
0+700	التطهير	6.50	25.0	157.50
0+725	التطهير	7.30	25.0	182.50
0+750	التطهير	6.70	25.0	167.50
0+775	التطهير	6.70	25.0	167.50
0+800	التطهير	6.30	25.0	157.50
0+825	التطهير	6.00	25.0	150.00
0+850	التطهير	5.90	25.0	147.50
0+875	التطهير	5.50	25.0	137.50
0+900	التطهير	5.50	25.0	137.50
0+925	التطهير	5.50	25.0	137.50

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطريق المتقاطع مع محور مائلو أسفل الجداري (شويدي، اربعة مبال كـ 12 + طريق تربة مسمون كـ 18 + السدزوي العرفي كـ 1)				
المنطقة المارة بأحيوط والمبدا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
		حصر أعمال التطهير طريق شويدي تربة مبال 12 لموازي (بند ٢)		
0+950	التطهير	6.30	23.0	137.50
0+975	التطهير	6.60	23.0	165.00
1+000	التطهير	6.10	23.0	132.50
1+025	التطهير	6.10	23.0	132.30
1+050	التطهير	6.10	23.0	132.30
1+075	التطهير	6.50	23.0	162.50
1+100	التطهير	6.50	23.0	162.50
1+125	التطهير	8.80	23.0	170.00
1+150	التطهير	6.70	23.0	167.50
1+175	التطهير	6.70	23.0	142.50
1+200	التطهير	5.30	23.0	132.50
1+227	التطهير	5.20	23.0	130.00
الإجمالي				7972.50

المهندس الاستشاري /




مجلس الشركة / مركز حصر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور شمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقي ك ١)

بند	نوع الاعمال
4	بالمتر المكعب أعمال توريد أتربة صالحة للردم.....
طريق ترعه منبال ١٤	4197
اجمالى الكميات	4197
	اربعة الالف ومائة وسبعة وتسعون متر مكعب

مهندس الهيئة
التوقيع :



مهندس الشركة
التوقيع : 



اسم المنطقة : الشرق المتكاملة مع محور مداخل لجنال الشوارع (شوبري، قرية مديال لـ 12 + طريق قرية ميمون لـ W + السدياوي، العرجي لـ 1)

المنطقة المارة بـاسموت والمديا - محافظة المنيا

(جاري ٢)



محور قرية طريق شوبري قرية مديال 12 الطريق (بلدة ٤)



STATION	layer	الارتفاع	سمك	القيمة (٣٠)
0+000	sub bass	6.70	0.3	0.00
0+025	sub bass	5.90	0.3	41.25
0+050	sub bass	6.30	0.3	47.25
0+075	sub bass	6.00	0.3	45.00
0+100	sub bass	6.90	0.3	48.75
0+125	sub bass	6.70	0.3	50.25
0+150	sub bass	6.40	0.3	48.00
0+175	sub bass	7.10	0.3	53.25
0+200	sub bass	7.10	0.3	53.25
0+225	sub bass	6.80	0.3	51.00
0+250	sub bass	6.50	0.3	48.75
0+275	sub bass	7.00	0.3	52.50
0+300	sub bass	7.20	0.3	54.00
0+325	sub bass	7.30	0.3	54.75
0+350	sub bass	6.80	0.3	51.00
0+375	sub bass	6.20	0.3	46.50
0+400	sub bass	6.60	0.3	49.50
0+425	sub bass	7.00	0.3	52.50
0+450	sub bass	7.50	0.3	56.25
0+475	sub bass	7.40	0.3	55.50
0+500	sub bass	7.60	0.3	57.00
0+525	sub bass	7.00	0.3	52.50
0+550	sub bass	7.10	0.3	53.25
0+575	sub bass	6.50	0.3	48.75
0+600	sub bass	6.80	0.3	51.00
0+625	sub bass	6.50	0.3	48.75
0+650	sub bass	6.70	0.3	50.25
0+675	sub bass	6.00	0.3	45.00
0+700	sub bass	6.30	0.3	47.25
0+725	sub bass	7.30	0.3	54.75
0+750	sub bass	6.70	0.3	50.25
0+775	sub bass	6.70	0.3	50.25
0+800	sub bass	6.70	0.3	50.25
0+825	sub bass	6.30	0.3	47.25
0+850	sub bass	6.00	0.3	45.00
0+875	sub bass	5.90	0.3	44.25
0+900	sub bass	5.90	0.3	41.25
0+925	sub bass	5.90	0.3	41.25

مهندس الشركة /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطرق المتداخلة مع محور مداخل امتداد الشوارع (شوارع تربة عتيق لـ 12 + طريق تربة معصوم لـ 18 + المداخل الخريف لـ 1)				
المنطقة المأهولة بالسيارات والمباني - محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				جسر تربة طريق شوبري تربة عتيق لـ 12 الخريف (بند ٤)
0+990	sub bass	6.30	0.3	47.25
0+975	sub bass	6.60	0.3	48.30
1+000	sub bass	6.10	0.3	45.75
1+025	sub bass	6.10	0.3	45.75
1+050	sub bass	6.10	0.3	45.75
1+075	sub bass	6.30	0.3	48.75
1+100	sub bass	6.50	0.3	48.75
1+125	sub bass	6.80	0.3	51.00
1+150	sub bass	6.70	0.3	50.25
1+175	sub bass	5.70	0.3	42.75
1+200	sub bass	5.30	0.3	39.75
1+227	sub bass	5.20	0.3	42.12
الإجمالي				2394.87

المهندس الاستشاري /




مروحة / المهندس الشركة

اسم العملية - الطرق المتداخلة مع محور مائول لحدود الطريق (شويدي قرية مائول لحد 12 + طريق قرية مائول لحد 14 + السدودي الطريق لحد 1)				
المنطقة المائول بأسبوط والمائول - محافظة المائول				
(جاري 2)				
				
محور قرية طريق شويدي قرية مائول لحد 12 المائول (		بند 1)		
STATION	layer	عرض	سمك	السمية (3)
0+000	sub bass	6.20	0.25	0.00
0+025	sub bass	6.20	0.25	38.75
0+050	sub bass	5.80	0.25	36.25
0+075	sub bass	6.00	0.25	37.50
0+100	sub bass	7.00	0.25	43.75
0+125	sub bass	6.50	0.25	43.13
0+150	sub bass	6.10	0.25	38.13
0+175	sub bass	6.10	0.25	38.13
0+200	sub bass	6.60	0.25	41.25
0+225	sub bass	6.10	0.25	38.13
0+250	sub bass	6.50	0.25	40.63
0+275	sub bass	6.10	0.25	38.13
0+300	sub bass	5.90	0.25	36.88
0+325	sub bass	5.60	0.25	35.00
0+350	sub bass	5.90	0.25	36.88
0+375	sub bass	5.00	0.25	31.25
0+400	sub bass	5.10	0.25	31.88
0+425	sub bass	5.00	0.25	31.25
0+450	sub bass	6.00	0.25	37.50
0+475	sub bass	6.20	0.25	38.75
0+500	sub bass	6.20	0.25	38.75
0+525	sub bass	6.60	0.25	41.25
0+550	sub bass	7.50	0.25	49.38
0+575	sub bass	7.70	0.25	48.13
0+600	sub bass	7.40	0.25	46.25
0+625	sub bass	6.50	0.25	43.13
0+650	sub bass	5.70	0.25	35.63
0+675	sub bass	6.40	0.25	40.00
0+700	sub bass	5.50	0.25	34.38
0+725	sub bass	5.40	0.25	33.75
0+750	sub bass	5.50	0.25	36.88
0+775	sub bass	6.30	0.25	39.38
0+800	sub bass	6.60	0.25	41.25
0+825	sub bass	6.40	0.25	40.00
0+850	sub bass	5.70	0.25	35.63
0+875	sub bass	5.80	0.25	36.25
0+900	sub bass	5.90	0.25	36.88
0+925	sub bass	5.80	0.25	36.25
0+950	sub bass	5.90	0.25	36.88
0+975	sub bass	6.00	0.25	37.50
1+000	sub bass	5.50	0.25	34.38

مهندس المائول /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطريق المتواصلة مع محور مائلو اسفل القوارى (شوبرى تربة مبال اى 15 + طريق تربة مسمون اى 18 + السراوى العرقى اى 1)				
المنطقة المارة بأسفل والمنيا _ محافظة المنيا				
(جارى ٢)				
				مسار تربة طريق شوبرى تربة مبال 15 الموازى (بند ٤)
1+025	sub bass	5.60	0.25	35.00
1+050	sub bass	6.40	0.25	40.00
1+075	sub bass	6.50	0.25	39.38
1+100	sub bass	6.20	0.25	38.75
1+125	sub bass	6.30	0.25	39.38
1+150	sub bass	6.30	0.25	39.38
1+175	sub bass	5.70	0.25	35.63
الإجمالي				1802.50

المهندس الاستشارى /




مهندس الشركة / عمرو علاء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعه مع محور شمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقي ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس.....	5
1311	طريق سمسون ١٨
3247	طريق ترعه منبال ١٤
4558	اجمالى الكميات
اربعة الالف وخمسمائة وثمانية وخمسون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع :



مهندس الشركة
التوقيع : 



أسم العملية : الطريق المتقاطعه مع محور شمالوط اسفل الصحاري (شوبري ترمه منبال له ١٤ +
المنطقة المارة بأسبوط والمنا - محافظة المنيا
(جاري ٢)



حصر من ٦ طريق شوبري ترمه
منبال ١٤ الغربي (بند ٥)



STATIO	layer	معرض	سمك	الكمية (م٣)
0+000	bass	6.70	0.2	0.00
0+025	bass	5.50	0.2	27.50
0+050	bass	6.30	0.2	31.50
0+075	bass	6.00	0.2	30.00
0+100	bass	6.50	0.2	32.50
0+125	bass	6.70	0.2	33.50
0+150	bass	6.40	0.2	32.00
0+175	bass	7.10	0.2	35.50
0+200	bass	7.10	0.2	35.50
0+225	bass	6.80	0.2	34.00
0+250	bass	6.50	0.2	32.50
0+275	bass	7.00	0.2	35.00
0+300	bass	7.20	0.2	36.00
0+325	bass	7.30	0.2	36.50
0+350	bass	6.80	0.2	34.00
0+375	bass	6.20	0.2	31.00
0+400	bass	6.60	0.2	33.00
0+425	bass	7.00	0.2	35.00
0+450	bass	7.50	0.2	37.50
0+475	bass	7.40	0.2	37.00
0+500	bass	7.60	0.2	38.00
0+525	bass	7.00	0.2	35.00
0+550	bass	7.10	0.2	35.50
0+575	bass	6.50	0.2	32.50
0+600	bass	6.80	0.2	34.00
0+625	bass	6.50	0.2	32.50
0+650	bass	6.70	0.2	33.50
0+675	bass	6.60	0.2	33.00
0+700	bass	6.30	0.2	31.50
0+725	bass	7.30	0.2	36.50
0+750	bass	7.12	0.2	35.60
0+775	bass	6.70	0.2	33.50
0+800	bass	6.70	0.2	33.50
0+825	bass	6.30	0.2	31.50
0+850	bass	6.00	0.2	30.00
0+875	bass	5.90	0.2	29.50
0+900	bass	5.97	0.2	29.85

المهندس الاستشاري /

48



مجلس الشركة /

اسم العملية ، الطرق المقطوعة مع محور مائلوط أسفل الكباري (حويزي قريه مبال لـ ١٤ +				
المطلة المارة بأسبوط والمنا - محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				حصر من ٦ طريق حويزي قريه مبال ١٤ الغربي (بند ٥)
0+925	bass	5.80	0.2	29.00
0+950	bass	6.30	0.2	31.50
0+975	bass	6.60	0.2	33.00
1+000	bass	6.10	0.2	30.50
1+025	bass	6.10	0.2	30.50
1+050	bass	6.50	0.2	32.50
1+075	bass	6.50	0.2	32.50
1+100	bass	6.50	0.2	32.50
1+125	bass	6.80	0.2	34.00
1+150	bass	6.70	0.2	33.50
1+175	bass	6.05	0.2	30.25
1+200	bass	5.75	0.2	28.75
1+225	bass	5.90	0.2	31.86
1+250	bass	6.50	0.2	35.10
1+275	bass	6.25	0.2	33.75
1+300	bass	6.00	0.2	32.40
1+325	bass	5.75	0.2	31.05
1+350	bass	5.20	0.2	28.08
1+377	bass	5.45	0.2	29.43
الاجمالي				1805.12

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة / محمود علي

اسم العملية : الطريق الممتدة مع محور معالوك لاجل القماري (محورى درة مبال كـ 12 + طريق درة مسمون كـ 11 + السدائق الغربى لـ 1)

المبينة الصارعة بامهوت والمبنا - محافظة المنيا

(جارى ٢)



محور ٦ طريق محورى درة مبال 12 الموازى (بند ٥)



STATION	layer	معرض	مفك	القيمة (٣)
0+000	bass	9.80	0.2	0.00
0+025	bass	6.20	0.2	31.00
0+050	bass	5.80	0.2	29.00
0+075	bass	6.00	0.2	30.00
0+100	bass	7.00	0.2	35.00
0+125	bass	6.90	0.2	34.50
0+150	bass	6.10	0.2	30.50
0+175	bass	6.10	0.2	30.50
0+200	bass	6.60	0.2	33.00
0+225	bass	6.10	0.2	30.50
0+250	bass	6.30	0.2	32.50
0+275	bass	6.10	0.2	30.50
0+300	bass	6.80	0.2	29.50
0+325	bass	5.60	0.2	28.00
0+350	bass	5.90	0.2	29.50
0+375	bass	3.00	0.2	25.00
0+400	bass	3.10	0.2	25.50
0+425	bass	5.00	0.2	28.00
0+450	bass	6.00	0.2	30.00
0+475	bass	6.20	0.2	31.00
0+500	bass	6.20	0.2	31.00
0+525	bass	6.60	0.2	33.00
0+550	bass	7.90	0.2	39.50
0+575	bass	7.70	0.2	38.50
0+600	bass	7.40	0.2	37.00
0+625	bass	6.90	0.2	34.50
0+650	bass	5.70	0.2	28.50
0+675	bass	6.40	0.2	32.00
0+700	bass	5.50	0.2	27.50
0+725	bass	5.40	0.2	27.00
0+750	bass	3.90	0.2	29.50
0+775	bass	6.30	0.2	31.50
0+800	bass	6.60	0.2	33.00
0+825	bass	6.40	0.2	32.00
0+850	bass	5.70	0.2	28.50
0+875	bass	3.80	0.2	28.00
0+900	bass	5.90		29.50
0+925	bass	5.80		29.00

المهندس الاستشارى /

(Signature)



مهندس الشركة /

(Signature)

اسم العميلة : الطريق المتواجده مع مدور حائلوك اسفل الخباري (شوبري درة مبال لـ 12 + طريق درة مسمون لـ 14 + السدياوي الخريجي لـ 1)				
المنطقة الناحية بأصووط والمنايا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				
		مستوى الطريق شوبري درة مبال 12 المواني (بند ٥)		
0+950	bass	5.80	0.2	29.50
0+975	bass	6.00	0.2	30.00
1+000	bass	5.50	0.2	27.50
1+025	bass	5.60	0.2	28.00
1+050	bass	6.40	0.2	32.00
1+075	bass	6.30	0.2	31.50
1+100	bass	6.20	0.2	31.00
1+125	bass	6.30	0.2	31.50
1+150	bass	6.30	0.2	31.50
1+175	bass	5.70	0.2	28.50
الإجمالي				1442.00

المهندس الاستشاري /





مهندس الشركة / عروعة

اسم العملية : الشرق المتواجدة مع محور محالوا لاسفل الشوارع (جوبري تربة عمال لـ ٤ + طريق تربة مسمون لـ ١٨ + السدود العريضة لـ ١)

المنطقة المأهولة بأسبوت والمباني .. محافظة المنيا

(جاري ٢)



محور من طريق تربة مسمون لـ ١٨ (بند ٥)



STATION	layer	عرض	سمك	الكمية (م ^٣)
0+000	bass	4.80	0.177	0.00
0+025	bass	4.80	0.257	29.52
0+050	bass	5.60	0.150	21.00
0+075	bass	6.15	0.173	26.65
0+100	bass	8.30	0.130	17.23
0+125	bass	8.70	0.110	13.68
0+150	bass	5.80	0.110	15.95
0+175	bass	6.05	0.127	19.16
0+200	bass	8.40	0.133	18.00
0+225	bass	4.60	0.133	17.63
0+250	bass	5.00	0.237	28.58
0+275	bass	5.60	0.223	31.27
0+300	bass	5.40	0.197	26.55
0+325	bass	5.50	0.240	33.00
0+350	bass	5.50	0.260	35.75
0+375	bass	5.20	0.270	35.10
0+400	bass	5.30	0.330	45.38
0+425	bass	5.25	0.283	37.19
0+450	bass	5.40	0.257	34.65
0+475	bass	5.30	0.233	30.92
0+500	bass	5.90	0.117	16.04
0+525	bass	5.65	0.133	18.83
0+550	bass	5.80	0.107	15.47
0+575	bass	5.80	0.180	26.10
0+600	bass	5.90	0.157	21.54
0+625	bass	5.55	0.183	25.44
0+650	bass	5.75	0.190	27.31
0+675	bass	5.70	0.207	29.45
0+700	bass	5.95	0.160	22.20
0+725	bass	5.30	0.137	18.11
0+750	bass	5.30	0.163	21.64
0+775	bass	5.30	0.233	35.57
0+800	bass	5.40	0.253	34.20
0+825	bass	5.65	0.263	37.20
0+850	bass	5.45	0.273	37.24
0+875	bass	5.40	0.173	14.73
0+900	bass	5.10	0.287	36.55
0+925	bass	5.90	0.260	38.55

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة / محمود

اسم العملية : الطريق المتقاطعة مع محور محالوت أسفل القناري (حوردي، درجة ميل ٤ ٪ + طريق درجة مسمون ١٨ + السدراوي الخرفي ١)				
المنطقة المتابعة بأسبوط والمديا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				جسر من ٦ طريق درجة مسمون ١٨ (بند ٥)
0+950	bass	4.90	0.320	39.20
0+975	bass	5.35	0.363	48.60
1+000	bass	5.26	0.300	39.38
1+025	bass	5.40	0.253	34.20
1+050	bass	5.00	0.193	24.17
1+075	bass	5.08	0.233	29.48
1+100	bass	5.20	0.210	27.30
1+125	bass	5.30	0.280	37.10
1+150	bass	5.30	0.283	37.54
الإجمالي				1311.10

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة / م. محمد علي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور شمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقي ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب.....	6
5893	طريق سمسون ١٨
16523	طريق ترعه منبال ١٤
22415	اجمالى الكميات
اثنتان وعشرون الف واربعمائة وخمسة عشر متر مسطح	

مهندس الهيئة

التوقيع:



مهندس الشركة

التوقيع:

عمر محمد



اسم العملية : الطرق المتقاطعة مع مدور ممالوط اسفل الكباري (جوبري قريه مبال لـ ١٤ +
المنطقة المأهولة بأسبوط والمنا - محافظة المنيا
(جاري ٢)



حصر طبقة التخریب طریق جوبري
قريه مبال ١٤ الغربي (بند ٦)



STATIO	layer	عرض	العمق (م ٣)
0+000	MCO	8.00	0.00
0+025	MCO	5.50	137.50
0+050	MCO	6.05	151.25
0+075	MCO	5.75	143.75
0+100	MCO	6.25	156.25
0+125	MCO	6.45	161.25
0+150	MCO	6.15	153.75
0+175	MCO	6.85	171.25
0+200	MCO	6.85	171.25
0+225	MCO	6.55	163.75
0+250	MCO	6.25	156.25
0+275	MCO	6.75	168.75
0+300	MCO	6.95	173.75
0+325	MCO	7.05	176.25
0+350	MCO	6.55	163.75
0+375	MCO	5.95	148.75
0+400	MCO	6.35	158.75
0+425	MCO	6.75	168.75
0+450	MCO	7.25	181.25
0+475	MCO	7.15	178.75
0+500	MCO	7.35	183.75
0+525	MCO	6.75	168.75
0+550	MCO	6.85	171.25
0+575	MCO	6.25	156.25
0+600	MCO	6.55	163.75
0+625	MCO	6.25	156.25
0+650	MCO	6.45	161.25
0+675	MCO	6.35	158.75
0+700	MCO	6.05	151.25
0+725	MCO	7.05	176.25
0+750	MCO	6.87	171.75
0+775	MCO	6.45	161.25
0+800	MCO	6.45	161.25
0+825	MCO	6.05	151.25
0+850	MCO	5.75	143.75
0+875	MCO	5.65	141.25
0+900	MCO	5.72	143.00

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

اسم العملية : الطرق المتقاطعة مع مدور سعالوط أسفل الكباري (حويزي قريحة مديال كـ ١٤ +
 المنطقة المارة بأصبوط والمديا - محافظة المديا
 (جاري ٢)



حصر طريقة التخریب طریق حويزي
 قريحة مديال ١٤ الغربي (بند ٦)



0+925	MCO	5.55	138.75
0+950	MCO	6.05	151.25
0+975	MCO	6.35	158.75
1+000	MCO	5.85	146.25
1+025	MCO	5.85	146.25
1+050	MCO	6.27	156.75
1+075	MCO	6.25	156.25
1+100	MCO	6.25	156.25
1+125	MCO	6.55	163.75
1+150	MCO	6.45	161.25
1+175	MCO	5.80	145.00
1+200	MCO	5.50	137.50
1+225	MCO	5.65	141.25
1+250	MCO	6.25	156.25
1+275	MCO	6.00	150.00
1+300	MCO	5.75	143.75
1+325	MCO	5.50	137.50
1+350	MCO	4.95	123.75
1+377	MCO	5.20	130.00
الإجمالي			8606.50

المهندس الاستشاري /

(Signature)



مهندس الشركة / عمرو حلاوة

اسم العملية : الطريق المبتدأ مع محور مكالوت اسفل الشوارع (لغيره : درنة مبال ك ٢ + طريق درنة مسمون ك ١٨ + السدواوي الخرج ك ١)

المنطقة : جامعة بامبويا والمدنيا - محافظة المدنيا

(جاري ٢)



حصر طبقة التخريم طريق شوروي درنة مبال ك ١٨
المواري (بندا ٦)



STATION	layer	محور	سمك	القيمة (٣٠)
0+000	MCO	9.99		0.00
0+025	MCO	9.99		148.75
0+050	MCO	9.99		138.75
0+075	MCO	9.78		143.75
0+100	MCO	6.73		168.75
0+125	MCO	6.65		166.25
0+150	MCO	5.85		146.25
0+175	MCO	9.85		146.25
0+200	MCO	6.35		158.75
0+225	MCO	5.85		146.25
0+250	MCO	6.25		156.25
0+275	MCO	9.85		146.25
0+300	MCO	3.63		141.25
0+325	MCO	5.35		133.75
0+350	MCO	5.65		141.25
0+375	MCO	4.73		118.75
0+400	MCO	4.85		121.25
0+425	MCO	4.76		118.75
0+450	MCO	5.76		143.75
0+475	MCO	3.95		148.75
0+500	MCO	5.95		148.75
0+525	MCO	6.35		158.75
0+550	MCO	7.65		191.25
0+575	MCO	7.45		186.25
0+600	MCO	7.15		178.75
0+625	MCO	6.63		166.25
0+650	MCO	5.45		136.25
0+675	MCO	6.15		153.75
0+700	MCO	5.23		131.25
0+725	MCO	5.15		128.75
0+750	MCO	5.63		141.25
0+775	MCO	6.05		151.25
0+800	MCO	6.39		158.75
0+825	MCO	6.15		153.75
0+850	MCO	5.45		136.25
0+875	MCO	5.55		138.75
0+900	MCO	5.65		141.25
0+925	MCO	5.55		138.75

المهندس الاستشاري /

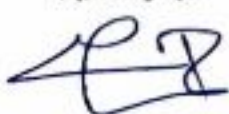
(Signature)



مهندس الشركة / *(Signature)*

اسم العملية : الطريق المتوازية مع محور مائلون لمدخل الشوارع (لوبري، درة مائل لـ II + طريق درة مسمون لـ II + السدياوي، العرجي، لـ I)				
المبطقة الخامسة وأصوطة والمينا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				
مصر طبقة التخطيط طريق لوبري درة مائل II		الموازي (بند ٦)		
0+950	MCO	5.65		141.25
0+975	MCO	3.73		143.75
1+000	MCO	5.25		131.25
1+025	MCO	5.38		135.75
1+050	MCO	6.13		133.75
1+075	MCO	6.05		151.25
1+100	MCO	5.98		148.75
1+125	MCO	6.05		151.25
1+150	MCO	6.05		151.25
1+175	MCO	5.45		136.25
الإجمالي				6916.25

المهندس الاستشاري /





مهندس الشركة / عمرو علاء

اسم العملية : الطريق الممتدة مع محور ممالوكة أسفل الشوارع (لحدود بركة منبج لـ 12 + طريق قرية معمون لـ 18 + السدود، الطريق لـ 1)

المنطقة الصناعية وأسيوط والمدينة - محافظة المنيا

(جاري ٢)



مسح طريقة التفريغ طريق قرية معمون لـ 18
(بند ٦)



STATION	layer	معرض	صفحة	القيمة (٣)
0+000	MCO	4.35		0.00
0+025	MCO	4.35		108.75
0+050	MCO	5.35		133.75
0+075	MCO	5.90		147.50
0+100	MCO	5.05		126.25
0+125	MCO	5.45		156.25
0+150	MCO	5.55		138.75
0+175	MCO	5.80		145.00
0+200	MCO	5.15		128.75
0+225	MCO	4.55		108.75
0+250	MCO	4.75		118.75
0+275	MCO	5.55		133.75
0+300	MCO	5.15		128.75
0+325	MCO	5.25		131.25
0+350	MCO	5.25		131.25
0+375	MCO	4.95		123.75
0+400	MCO	5.25		131.25
0+425	MCO	5.00		125.00
0+450	MCO	5.15		128.75
0+475	MCO	5.05		126.25
0+500	MCO	5.25		131.25
0+525	MCO	5.40		135.00
0+550	MCO	5.55		138.75
0+575	MCO	5.55		138.75
0+600	MCO	5.25		131.25
0+625	MCO	5.30		132.50
0+650	MCO	5.30		137.50
0+675	MCO	5.45		136.25
0+700	MCO	5.30		132.50
0+725	MCO	5.05		126.25
0+750	MCO	5.05		126.25
0+775	MCO	5.05		126.25
0+800	MCO	5.15		128.75
0+825	MCO	5.40		135.00
0+850	MCO	5.20		130.00
0+875	MCO	5.15		78.75
0+900	MCO	4.85		121.25
0+925	MCO	5.65		141.25

المهندس الاستشاري /



مهندس الشركة / محمد عمار

اسم العملية : الطرق المتواجدة مع محور معالوت اسفل الشباري (شوبري تركة مبال كد ٤٤ + طريق تركة معصون كد ١٨ + السديراوي الشوبري كد ١)				
المناطق المارة بأصووط والمدينة _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
		جسر طبقة الشوبري طريق تركة معصون كد ١٨ (وحدة ٦)		
0+950	MCO	4.65		116.25
0+975	MCO	5.10		127.50
1+000	MCO	5.00		125.00
1+025	MCO	5.15		128.75
1+050	MCO	4.75		118.75
1+075	MCO	4.80		120.00
1+100	MCO	4.95		123.75
1+125	MCO	5.05		126.25
1+150	MCO	5.05		126.25
الإجمالي				5892.50

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة / محمود عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ +
 الصحراوي الشرقى ك ١١)

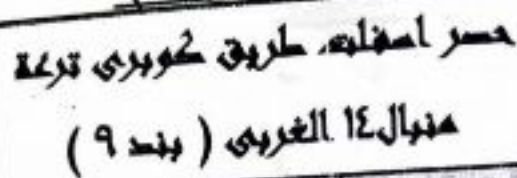
نوع الاعمال	بند
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية.....	9
8606.5	طريق ترعه منبال ١٤
8606.5	اجمالى الكميات
ثمانيه الالف وستمائة وسته متر مسطح	

مهندس الهيئة
 التوقيع:




مهندس الشركة
 التوقيع: عمرو علال

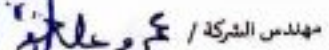
أسماء الحماية : الطرق المتقاطعة مع محور شمال الوادي (جوارى ١٢)
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا - محافظة المنيا
(جاري ٢)



الحماية (٣٤)

STATION	layer	معرض		0.00
0+000	Pave	8.00		137.50
0+025	Pave	5.50		151.25
0+050	Pave	6.05		143.75
0+075	Pave	5.75		156.25
0+100	Pave	6.25		161.25
0+125	Pave	6.45		153.75
0+150	Pave	6.15		171.25
0+175	Pave	6.85		171.25
0+200	Pave	6.85		163.75
0+225	Pave	6.55		156.25
0+250	Pave	6.25		168.75
0+275	Pave	6.75		173.75
0+300	Pave	6.95		176.25
0+325	Pave	7.05		163.75
0+350	Pave	6.55		148.75
0+375	Pave	5.95		158.75
0+400	Pave	6.35		168.75
0+425	Pave	6.75		181.25
0+450	Pave	7.25		178.75
0+475	Pave	7.15		183.75
0+500	Pave	7.35		168.75
0+525	Pave	6.75		171.25
0+550	Pave	6.85		156.25
0+575	Pave	6.25		163.75
0+600	Pave	6.55		156.25
0+625	Pave	6.25		161.25
0+650	Pave	6.45		158.75
0+675	Pave	6.35		151.25
0+700	Pave	6.05		

[Signature]



اسم العملية : الطرق المتقاطعة مع محور صالوط اسفل الخباري (حويزي ترمه مبدال ١٤)
 المنطقة السابعة بأسيوط والمديا - محافظة المديا
 (جاري ٢)



حصر اسفلط طريق حويزي ترمه
 مبدال ١٤ الخروبي (بند ٩)



0+725	Pave	7.05	176.25
0+750	Pave	6.87	171.75
0+775	Pave	6.45	161.25
0+800	Pave	6.45	161.25
0+825	Pave	6.05	151.25
0+850	Pave	5.75	143.75
0+875	Pave	5.65	141.25
0+900	Pave	5.72	143.00
0+925	Pave	5.55	138.75
0+950	Pave	6.05	151.25
0+975	Pave	6.35	158.75
1+000	Pave	5.85	146.25
1+025	Pave	5.85	146.25
1+050	Pave	6.27	156.75
1+075	Pave	6.25	156.25
1+100	Pave	6.25	156.25
1+125	Pave	6.55	163.75
1+150	Pave	6.45	161.25
1+175	Pave	5.80	145.00
1+200	Pave	5.50	137.50
1+225	Pave	5.65	141.25
1+250	Pave	6.25	156.25
1+275	Pave	6.00	150.00
1+300	Pave	5.75	143.75
1+325	Pave	5.50	137.50
1+350	Pave	4.95	123.75
1+377	Pave	5.20	130.00
الاجمالي			8606.50

المهندس الاستشاري



مهندس الشركة / عمرو عبد الحميد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقي ك ١)

بند	نوع الاعمال
10	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير.....
طريق ترعه منبال ١٤	162.0
اجمالى الكميات	162.0
	مائة واثنان وستون متر طولى

مهندس الشركة
التوقيع : محمد رعد



مهندس الهيئة
التوقيع :

(Handwritten signature)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ +
الصحراوي الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية.....	11
49.4	طريق ترعه منبال ١٤
49.4	اجمالى الكميات
تسعه واربعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع :



مهندس الشركة
التوقيع : محمد علي

اسم العملية : الطريق المتواجده مع محور معالوما لمدخل القناري (شوبري، درجته مقابل له 11 + طريق درجته مضمون له 11 + السحياوي العرجي له 1)				
المنطقة المأهولة بأصيوط والمدايا _ محافظة المنيا				
(جاري ٢)				
				
الطول	العرض	المساحة	العدد	القيمة (م²)
162	0.9	0.20	1.00	29.16
2.08	0.90	0.20	54.00	20.22
الإجمالي				49.38

المهندس الاستشاري /




مهندس الشركة / عمر ممدوح

مشروع : اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)
مقاوله : شركة الجارحي للتشييد والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،
نتشرف بأن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب أجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه.

برجاء التفضل بالتنبيه نحو إجراء اللازم،،

مرفقات عدد

مدير معامل المنطقة

مصطفیٰ محمد امین

م

Handwritten signature and text in Urdu script.

تقریر رفعہ (334)

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الجارحي للتشييد والبناء وانشاء الطرق
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1762 عدد (6) مكعبات خرسانية (15سم * 15سم) من خرسانة تغليف خط مواسير عند كوبري 12 بتاريخ صب 2022/9/20

التجارب التي أجريت:
1- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات
النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 1762
	221	مكعب رقم 4	مكعب رقم 1
	211	مكعب رقم 5	مكعب رقم 2
	215	مكعب رقم 6	مكعب رقم 3
	218	المتوسط	المتوسط

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تحريرا في 23 / 11 / 2022
مدير معامل المنطقة
مصطفى محمد امين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسسوط و المنيا

عملية: اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشروعات شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب أجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية ،،،

تحريرا في : 2022/11/23

عدد (1) تقرير معمل

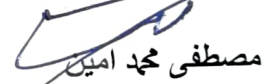
رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة



مصطفى محمد امين

م

مشروع : اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)
مقاوله : شركة الجارحي للتشييد والمقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير معمل بننتاج تجارب أجريت على عينات سن 6 و اتربة للعملية عاليه.

الاختبار	عدد العينات	تحضير العينة	رسوم الاختبار	الجملة
التدرج الحبيبي	2	60	325	770
اللونة	2	60	130	380
الامتصاص والتفتت واوزان نوعية	1	60	260	320
البروكتور القياسي	1	60	400	460
البروكتور المعدل	1	60	450	510
نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي	1	60	450	510
نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل	1	60	500	560
اعداد وكتابة التقرير			150	150
		إجمالي الرسوم المعملية	3660	
		15% مصاريف إدارية	549	
		14% الضريبة المضافة	589.30	
		**إجمالي التكاليف المعملية	998.30	

برجاء التفضل بالتنبيه نحو إجراء اللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات عدد

(1) نسخ تقرير معمل

رقم (333) بتاريخ 2022/11/23

مدير معمل المنطقة

مصطفى محمد امين

م

العقود
عاستيت الامل
مؤد لبري كوكبة
ع.ع.ع 11/11/2022
نخ طيفه سالكه فارس

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الجارحي للتشييد والبناء وإنشاء الطرق
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1760 طبقة أساس سن 6
- 2- عينة رقم 1761 اتربة

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي .
 - 2- اللدونة والسيولة
 - 3- امتصاص وتفتت واوزان نوعية للعينات
 - 4- البروكتور المعدل والبروكتور القياسي
 - 5- نسبة تحمل كاليفورنيا للمعدل والدمك القياسي
- النتائج:

1- التدرج الحبيبي

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 1760	100	97	80	66	47	37	28	19	9
حدود المواصفات تدرج 2ب	100	100/70	85/55	80/50	70/40	60/30	50/20	30/10	15/5

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 1761	100	96	92	90	87	80	60	41	19

اللدونة والسيولة و الامتصاص و التفتت والاوزان النوعية والبروكتور المعدل والقياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	حد السيولة	مجال اللدونة	الامتصاص	التفتت	الوزن النوعي الكلى	الوزن النوعي مشبع جاف	الوزن النوعي الظاهري	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
ع.ر 1760	عديمة	عديمة	1.7	0.8	2.552	2.595	2.703	2.256	5.9	92	0
ع.ر 1761	عديمة اللدونة من النوع (A1-b)	عديمة	---	---	---	---	---	2.045	7.8	38	0
حدود المواصفات			لاتزيد عن %10							لاتقل عن % 80 للاساس التكسير %15 للاتربة	لاتزيد عن %3

تحريرا فى 23 / 11 / 2022
مهندس معامل المنطقة

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مصطفى محمد امين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

عملية: اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشروعات شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب أجريت على عينات طبقة اساس و اتربة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

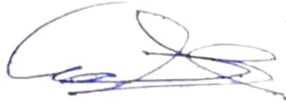
صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع
للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2022/11/23
عدد (1) تقرير معمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة



مصطفى محمد امين



"مسعود علي مصطفى"

بإمضاء
رئيس الإدارة العامة للمنطقة

مستند

أحمد خالد عبد

محمود محمد محمد / م

التوقيع /

التوقيع /

(الهيئة)

عن الشركة المستفيدة

تاريخ: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ الموافق: السبت الموافق: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢

المرور الطرق الطرق والبنية التحتية والبنية التحتية

المرور الطرق الطرق والبنية التحتية والبنية التحتية

رقم: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢

المرور الطرق الطرق والبنية التحتية والبنية التحتية

المرور الطرق

المرور الطرق

المرور الطرق

محمود محمد محمد / م

عن الشركة المستفيدة

أحمد خالد عبد

(الهيئة)

المرور الطرق

المرور الطرق

المرور الطرق

المرور الطرق

المرور الطرق

محمود محمد محمد