

مقاييس معدلة شريجه (أ) طبقا لمحضرمقاييس
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
الكمية المنفذة قبل 2023/5/4					
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م			
1-1-1	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		5,135	88.0	451,880
1-1-2	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2		8,351	94.0	784,994
2	اعمال الردم Embankment				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة	3م	28732.00	60	1,723,920.00

أحمد حسن
مستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوى
س.ت : ٢٥٢٢٢
ب.ت : ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧



مقاييسه معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضر المفاوضات
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفدة	الاجمالي
الكمية المنفذة بعد 2023/5/4					
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	م3	1,000	23	23,000
1-1-1	- علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4.		1,000	0.6	600
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	م3	1,000	26	26,000
1-2-1	- علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4.		1,000	0.7	700
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	م3	5,000	31.5	157,500
1-3-1	- علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4.		5,000	0.8	4,000

أحمد رفعت 3
المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوى
س.ت: ٢٥٢٣٢٢
ب.ت: ٠٢٣ - ١٠٧ - ٥٩٧



مقاييس معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضرمفاوضة
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
2	اعمال الردم Embankment				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	146,205	60.0	8,772,279
2-1-1	- علاوة زيادة السولار 1.6 جنية/3م ابتداء من 2023/5/4	3م	146,205	1.6	233,927
2-1-2	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	5,000	60	300,000
2-1-3	كارتة توريد اترية	3م	5,000	13	65,000
2-1-4	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	5,000	44.8	224,000
					20,000,000

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشارى

مدير المشروع المقاول

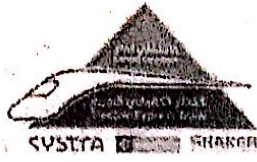
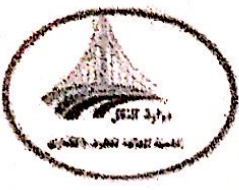
المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
منصور حسين بسنحلاوت
س.ت: ٢٥٢٣٢٢
ب.ض: ٠٣٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م/مصطفى علي مسعود





محضر استلام موقع

بخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوبر أبو سبيل) القطاع الثالث منفلوط / جرجا

تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات في القطاع من 364+000 الى 368+000

إشارة الى العقد رقم (2023/2022/1891) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكبارى و بين شركة المستقبل بتاريخ 2023/5/2 لتنفيذ المشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/5/23 لتسليم الموقع فى حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير المشروع) الهيئة العامة للطرق والكبارى - (المنطقة السابعة)
 - 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الهيئة) الهيئة العامة للطرق والكبارى - (المنطقة السابعة)
 - 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير المشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
 - 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير المشروع) مكتب الدولية للمساحة و الخرائط
 - 5- السيد الاستاذ / عمر محمد على العمارى (مندوب الشركة) الشركة المنفذة للمستقبل للمقاولات العامة و التوريدات
- قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اى عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ و عليه يعتبر تاريخ 2023/5/23 هو تاريخ استلام موقع المشروع عليه .

وهذا محضر منا بذلك ...

توقيع اللجنة :-

5-

4-

3-

2-

1-



يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م / مصطفى على مسعود

三

[illegible]

بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 200-300 كجم / سم²

بالمر المكعب اعمال الحفر بالمحركات اليدوية في بئر صخرية ذات الجهد من 200-300 كجم / سم²

باعتبار (المتوسط) انما هو المتوسط الحسابي للبيانات التي تم جمعها من 200 شخص / 2004

بالمتن المكسب اعمال الحفر بالمعدلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 200-500 كجم / سم²

اسب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصنيعية في قرية صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم²

بـ: المطلوبة والملك الجديد بالمراسلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموي) مع التبايع كافة إلى وسط والمه اصغيت العدد من قبل، استنشاى المشم وع.

البدء لا يشمل قيمة المتغيرات
علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل نتائج التصف وتصبح 1.1 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4

ورانيا لا تقل عن 20%) ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكن الجيد بالمراسات

[illegible]

السعر لا يشمل قيمة المائدة المحجورية.

معاينة شركة المصنعة

مستور مستقر بنسبت ۵۰٪

○
一
二
三
四
五
六
七
八
九
十

مهندس الاشراف هيئة الطرق و الكباري

تسوية

7

Scanned with CamScanner



عن صلية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائى (الكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم 364 +000 إلى الكم 368+000 بطول 4 كم
البناء جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/08/26 - العقد رقم (2023/2022/1891)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة المعدلة	الجاري صرفه
الكمية المنفذة قبل 2023/5/4				
1	أعمال الحفر			
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م		
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/2 لمسافة النقل حتى 500 م .	3م	٥١٣٥,٠٠	٧٨٦٥,٠٠-
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم/2 لمسافة النقل حتى 500 م .	3م	٨٣٥١,٠٠	٨٣٥١,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة	3م	٢٨٧٣٢,٠٠	١٤٢٦٨,٠٠-

الكمية المنفذة بعد 2023/5/4

2	أعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة	3م	١٤٦٢٠,٠٠	٤٥٠٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

التوقيع /

الترابى
استشارى المشروع
المهندس/المرشد
المستقبل للمقاولات العامة
التوقيع /

المستقبل للمقاولات العامة
مستقبل للمقاولات العامة
مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /



حصر كميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشاري المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشاري المشروع /
مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات			الشركة المنفذة /
Station	Fill Area (Sq. M)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
364+820.00	13.01	130.06	130.06
364+840.17	24.88	382.09	512.15
364+860.00	31.07	554.67	1066.82
364+880.00	38.22	692.87	1759.69
364+900.00	21.89	601.03	2360.73
364+920.00	0.22	221.06	2581.78
364+940.00	0.98	12.04	2593.83
364+960.00	16.89	178.71	2772.54
364+980.00	34.45	513.41	3285.95
365+000.00	44.73	791.87	4077.81
365+020.00	59.28	1,040.12	5117.93
365+080.00	42.79	427.92	6138.65
365+100.00	34.63	774.22	6912.87
365+120.00	29.55	641.81	7554.68
365+140.00	39.97	695.25	8249.93
365+160.00	37.26	772.3	9022.23
365+180.00	35.87	731.28	9753.51
365+200.00	33.84	697.14	10450.66
365+220.00	32.82	666.63	11117.29
365+240.00	31.75	645.69	11762.98
365+260.00	32.11	638.62	12401.6
365+280.00	33.38	654.94	13056.54
365+300.00	33.33	667.1	13723.64
365+320.00	40.25	735.78	14459.42
365+340.00	39.77	800.13	15259.55
365+360.00	41.37	811.39	16070.94
365+380.00	42.76	841.29	16912.23
365+400.00	38.25	810.06	17722.3
365+420.00	33.61	718.57	18440.87
365+440.00	24.27	578.76	19019.63
365+460.00	11.46	357.25	19376.89
365+480.00	8.59	200.44	19577.32
365+500.12	25.81	345.96	19923.28
365+520.00	37.41	628.42	20551.7
365+540.00	18.85	562.64	21114.34
365+560.00	24.04	428.98	21543.31
365+580.00	39.91	639.53	22182.84
365+600.00	42.39	823.01	23005.85
365+620.00	45.19	875.85	23881.7



حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلو ط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات		
24675.34	34.19	793.64	365+640.00
25417.77	40.06	742.43	365+660.00
26289.85	47.14	872.08	365+680.00
27291.1	52.99	1001.25	365+700.00
28263.1	44.21	972	365+720.00
29213.08	50.79	949.98	365+740.00
30291.78	57.08	1078.7	365+760.00
31528.17	66.55	1236.38	365+780.00
32908.1	71.44	1379.94	365+800.00
34189.27	56.68	1281.17	365+820.00
35396.97	64.09	1,207.70	365+840.00
36768.91	73.1	1371.94	365+860.00
38250.18	75.02	1481.27	365+880.00
39492.89	49.25	1,242.71	365+900.00
40297.14	31.18	311.79	365+960.00
40896.92	28.8	599.78	365+980.00
41289.9	10.5	392.98	366+000.00
41598.22	20.33	203.33	366+100.00
42215.73	41.42	617.51	366+120.00
43065.21	43.53	849.48	366+140.00
43807.48	30.7	742.27	366+160.00
44287.65	17.32	480.17	366+180.00
44537.28	7.64	249.63	366+200.00
44768.17	15.44	154.45	366+260.00
45188.85	26.62	420.68	366+280.00
45664.7	20.96	475.85	366+300.00
45925.74	5.14	261.04	366+320.00
46088.16	11.1	111	366+380.00
46750.3	55.11	662.14	366+400.00
47844.04	54.26	1093.73	366+420.00
48808.08	42.14	964.04	366+440.00
49740.23	51.07	932.16	366+460.00
50481.93	23.1	741.7	366+480.00
50946.32	23.34	233.41	366+540.00
51195.26	1.55	248.95	366+560.00
51385.24	17.84	178.44	366+600.00

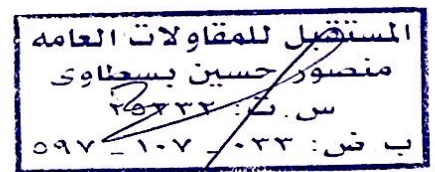
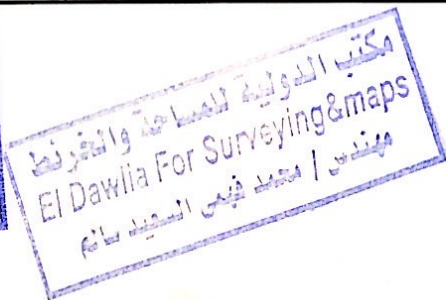
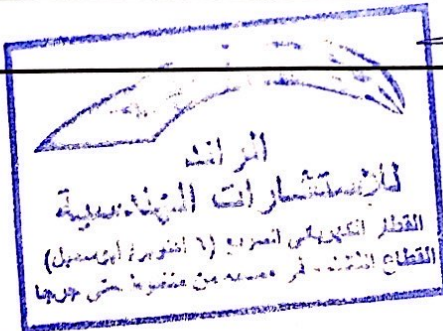
القطاع الثالث - جرجا
القطار الكهربائي السريع
المنفذة لشركة المستقبل
حتى 2023-08-01

المستقبل للمقاولات العامة
مكتب المستقبل
سجل 51385.24
٢٠٢٣ - ١٠٧ - ٥٩٧



حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

اسم المشروع /	المالك /	استشارى المساحة /	استشارى المشروع /	الشركة المنفذة /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات
366+620.00	43.05	608.98	51998.22	
366+640.00	75.11	1181.59	53179.82	
366+660.00	40.94	1160.44	54340.26	
366+680.00	18.28	592.18	54932.44	
366+700.00	50.29	685.72	55618.16	
366+720.00	39.34	896.34	56514.49	
366+740.00	35.1	744.37	57258.86	
366+760.00	53.35	884.45	58143.31	
366+780.00	32.88	862.26	59005.57	
366+800.00	22.33	552.12	59557.69	
366+920.00	117.28	1172.85	60953.89	
366+940.00	128.55	2458.35	63412.23	
366+960.00	129.88	2584.3	65996.54	
366+980.00	120.53	2504.11	68500.64	
367+000.00	122.64	2431.66	70932.31	
367+020.00	111.75	2343.9	73276.2	
367+040.00	99.14	2108.94	75385.14	
367+060.00	64.48	1636.17	77021.31	
367+080.00	29.32	938	77959.3	
28,732.00			كمية الردم قبل 4 مايو	
49,227.30			كمية الردم بعد 4 مايو	
77,959.30			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)	
أحمد الرائد			مهندس الشركة	
محمد طرط			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
خالد أيت			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
عطار			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

ملف رقم ١٦١١٠ ٢٣

السيد المهندس / مدير شركة المستقبل

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/2/12

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (77)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المستقبل
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 254 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 364.400 الي 364.650
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.ر 254	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9*9*9	2.493	354	مكعب رقم 6	9.5*9.5*9.5	2.547	730
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.325	307	مكعب رقم 7	9.5*9.5*9.5	2.409	447
مكعب رقم 3	9*9*9	2.469	403	مكعب رقم 8	9.5*9.5*9.5	2.452	463
مكعب رقم 4	9*9*9	2.669	613	مكعب رقم 9	9.5*9.5*9.5	2.750	690
مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.383	371	مكعب رقم 10	9.5*9.5*9.5	2.425	238

تحريرا في : 2023/2/12

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

السيد المهندس / مدير شركة المستقبل

تحية طيبة ... و بعد

• ** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (180) بتاريخ 2023 / 3/21
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المستقبل
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 562 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 368.700 الي كم 368.000
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 562	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.3*9.3*9.3	2.667	313	مكعب رقم 6	9*9*9	2.277	324
مكعب رقم 2	9.8*9.8*9.8	2.420	346	مكعب رقم 7	9*9*9	2.451	380
مكعب رقم 3	9*9*9	2.526	545	مكعب رقم 8	9.3*9.3*9.3	2.289	333
مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.498	420	مكعب رقم 9	9.5*9.5*9.5	2.325	360
مكعب رقم 5	9.3*9.3*9.3	2.476	394				

تحريرا في : 2023/3/21

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (180)

تقرير رقم (77) بتاريخ 2023 / 2 / 12
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

لهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المستقبل

قيم و نوع العينات:

1- عينة رقم 254 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 364.400 الي كم 364.650

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد		الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 254
730	2.547	9.5*9.5*9.5	6 مكعب رقم	354	2.493	9*9*9	مكعب رقم 1
447	2.409	9.5*9.5*9.5	7 مكعب رقم	307	2.325	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2
463	2.452	9.5*9.5*9.5	8 مكعب رقم	403	2.469	9*9*9	مكعب رقم 3
690	2.750	9.5*9.5*9.5	9 مكعب رقم	613	2.669	9*9*9	مكعب رقم 4
238	2.425	9.5*9.5*9.5	10 مكعب رقم	371	2.383	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 5

تحريرا في : 2023/2/12

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (77)

تقرير رقم (376) بتاريخ 7/13 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع
المنفذ منقلاط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسنونة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
الجهة المرفقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المستقبل
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1202 عند مكعب صخر عند الكم من 364,650 إلى كم 364,800
التحليل التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج:-

الاجهزة (كجم/اسد)	العينات مسنونة من أحضرها	المحطة	الابعاد	رقم
554	2.73	364.650 إلى 364.700	10*10*10	مكعب رقم 1
485	2.325	364.650 إلى 364.700	10*10*10	مكعب رقم 2
571	2.359	364.700 إلى 364.750	10*10*10	مكعب رقم 3
349	2.682	364.750 إلى 364.800	10*10*10	مكعب رقم 4
461	2.606	364.800 إلى 364.850	10*10*10	مكعب رقم 5
380	2.762	364.850 إلى 364.900	10*10*10	مكعب رقم 6

تاريخ التقرير: 2023/7/13

رئيس الإدارة المركزية
(مصطفى عيسى مسعود)

مهندس /

مدير معمل المنطقة
(مصطفى محمد أمين)