

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الإقليمي

رقم البند وبيانه: (١١)
بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهـو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة تراسـت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

الكمية بالقايمة ٩٥٢٧,٤٠ مقدار العمل السابق ٩٢٤٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)	م	الاجمالي م
	من	الى			
اعمال حفر المصارف	٢٨٣+٥٢٠	٢٨٣+٨٢٠	٣٠٠	١٩٩٣,٨	٩٥٢٧,٤٠
	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٩٤٠	١٢٠	٥٦٣,٦	
	٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٣٠٠	١٦٠	٤٠٠٩	
	٢٨٤+٣٠٠	٢٨٤+٤٢٠	١٢٠	٢٩٦١	
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
٩٥٢٧,٤٠					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٩٢٤٠,٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
٢٨٧,٤٠					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٩٥٢٧,٤٠					

عن الهيئة

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة

عملية:إسناد أعمال الجسر القربى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكبير باني السرب (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الإقليمي

بالقتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللواذر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنفي الاعمال ومحمل على البنت تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

رقم البند وبيانه:(١١)

تنفيذ شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

مقدار العمل السابق

١٠٠٠٠

الكمية بالمقاييس

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م ^٢	الاجمالى م ^٢
	من	الى			
اعمال حفر المصارف	٢٨٣+٥٢٠	٢٨٣+٨٢٠	٣٠٠	١٩٩٣,٨	٩٥٢٧,٤٠
اعمال حفر المصارف	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٩٤٠	١٢٠	٥٦٣,٦	
اعمال حفر المصارف	٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٣٠٠	١٦٠	٤٠٠,٩	
اعمال حفر المصارف	٢٨٤+٣٠٠	٢٨٤+٤٢٠	١٢٠	٢٩٦١	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

 المكتب الاستشاري الهندسي للإستشارات والدراسات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع	 المكتب الاستشاري الهندسي اد. خالد فهديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥	
	تنفيذ شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية مستخلص (١) جارى اتجاه الاقليمي	
بند رقم (١١): بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من مشروب التشغيل.....الخ		

from	To	length(m)	Width(m)	Height(m)	volume(m3)
283+520	283+820	300		شبكة	1993.8
283+820	283+940	120		شبكة	563.6
284+140	284+300	160		شبكة	4009
284+300	284+420	120		شبكة	2961
9527.4					الاجمالى

عن الاستشارى

27/9/2022

عن الشركة المنفذة

27-9-2022

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الإقليمي

رقم البند وبيانه: (١٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لانتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء اسجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

٨٩٠٩

مقدار العمل السابق

٩٣١٦,٨٦٤٣٢

الكمية بالقياسة

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م	الاجمالى م
	من	الى			
اعمال سن الفلتر	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٩٤٠	١٢٠	٦٧٠٠,٥٣	٩٣١٦,٨٦٤٣٢
	٢٨٣+٥٢٠	٢٨٣+٦٢٠	١٠٠	٧٠٨	
	٢٨٣+١٢٠	٢٨٣+٢٣٠	١١٠	١٣٥٠	
	٢٨٤+٦٤٠	٢٨٤+٧٦٠	١٢٠	٥٥٨,٣٣٤٣٢	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

عن الهيئة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٢ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الإقليمى

رقم البند وبيانه: (١٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا
او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية
بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء
التجارب المعملية والحقلية (اختبار الراج التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية
على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة ترامت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

الكمية بالمقايضة ٢٨٢١٣,٤٢ مقدار العمل السابق ٧٠٠٩

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م	الاجمالى م
	من	الى			
اعمال من الفلتر	٢٨٢+٨٢٠	٢٨٢+٩٤٠	١٢٠	٦٧٠,٨	٩١٨٦,٠٠
	٢٨٢+٥٢٠	٢٨٢+٦٢٠	١٠٠	٧٠,٨	
	٢٨٢+١٢٠	٢٨٢+٢٢٠	١١٠	١٢٤٢	
	٢٨٤+٦٤٠	٢٨٤+٧٦٠	١٢٠	٥٢٨	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K

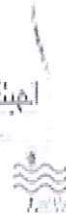
XYZ

عن الشركة

21-11
2022

21-11
2022

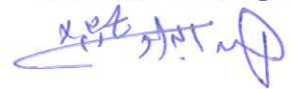
21-11
2022

 For Supply & General Contracting and Engineering Design & Erection تراست للتوريدات والمقاولات الهندسية والتشييد في مصر	مشروع القطار الكهربائي السريع				 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري والهندسي أ.م. خالد فتوح	 الهيئة العامة للإشراق Ministry of Planning Jeddah
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥					
	تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية مستخلص (٣) ختامي اتجاه الاقليمي					
بند رقم (١٣): بالتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ						
	from	To	length(m)	Width(m)	هندسي	انتفاش+انغماس
	283+820	283+940	120	شبكة	6700.53	9989.07
	283+520	283+620	100	شبكة	708	1006.32
	284+640	284+760	120	شبكة	1442.2	2143.74
	284+120	284+230	110	شبكة	1350	1884.87
	الاجمالي				10200.73	15024.00
	الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي				9316.86432	
	الكمية المتبقية				883.86568	

عن الاستشاري K.K.



عن الاستشاري XYZ



عن الشركة المنفذة



حسابات التفاسير السن									
شركة ترابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية									
المحطة	الكمية اسفل (م ³) الماء	كمية الانتفاخ (م ³)	الكمية على مستوى الماء (م ³)	كمية الانتفاخ (م ³)	الكمية الهندسية	كمية المادة المحجرة	الاجازة الانليبي		مفتي
							هندسي	مادة محجرة	
283+520	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
283+540	105.8	45.82	35.8	5.37	141.60	192.79	141.60	192.79	0.00
283+560	98.6	50.26	43	6.45	141.6	198.31	141.60	198.31	0.00
283+580	89.4	50.4	52.2	7.83	141.60	199.83	141.60	199.83	0.00
283+600	100.8	58.9	40.8	6.12	141.6	206.62	141.60	206.62	0.00
283+620	106.6	61.92	35	5.25	141.60	208.77	141.60	208.77	0.00
283+620	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
283+640	624.12	489.78	435.76	65.36	1059.88	1615.02	1059.88	1615.02	0.00
283+660	678.74	496.2	449.01	67.35	1127.75	1691.30	1127.75	1691.30	0.00
283+680	699.65	493.39	473.3	71.00	1172.95	1737.34	1172.95	1737.34	0.00
283+900	703.87	476.68	461.75	69.26	1165.62	1711.56	1165.62	1711.56	0.00
283+920	700.76	513.8	450.05	67.51	1150.81	1732.12	1150.81	1732.12	0.00
283+940	569.35	410.08	454.17	68.13	1023.52	1501.73	1023.52	1501.73	0.00
284+120	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+140	236.2	103.74	5.8	0.87	242	346.61	242.00	346.61	0.00
284+160	304.08	122.18	7.92	1.19	312.00	435.37	312.00	435.37	0.00
284+180	241.66	94.52	5.34	0.80	247	342.32	247.00	342.32	0.00
284+200	253.5	110.56	8.5	1.28	262.00	373.84	262.00	373.84	0.00
284+220	183.9	64.16	3.1	0.46	187	251.63	187.00	251.63	0.00
284+230	67.4	30.22	32.6	4.89	100.00	135.11	100.00	135.11	0.00
284+640	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
284+660	52.29	52.29	89.56	13.43	141.85	207.57	141.85	207.57	0.00
284+680	103.22	103.22	179.71	26.96	282.93	413.11	282.93	413.11	0.00
284+700	112.96	112.96	156.44	23.47	269.40	405.83	133.55432	201.18714	135.85
284+720	125.63	125.63	126.72	19.01	252.35	396.99	0.00	0.00	252.35
284+740	95.27	95.27	154.42	23.16	249.69	368.12	0.00	0.00	249.69
284+760	81.47	81.47	164.51	24.68	245.98	352.13	0.00	0.00	245.98
اجمالي	6335.27	4243.45	3865.46	579.82	10200.73	15024.00	9316.86432	13702.12664	883.866
TOTAL VOLUME		TOTAL VOLUME							
الكمية الهندسية		10200.73							
كمية المادة المحجرة		15024.00							

عن الاستشاري

عن الشركة

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الإقليمي

رقم البند وبيانه:(١٤)
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستابل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

مقدار العمل السابق ٥٣٩٣,٠٠

٥٥٦٠,٠٠

الكمية بالقائسة

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	٢م	الاجمالى م٣
	من	الى			
توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي الجيوتكستابل	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٩٤٠	١٢٠	٥٥٦٠	٥٥٦٠,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

عن الهيئة
مختار

عن الاستشارى
K.K XYZ

عن الشركة
Gmar

مستخلص جثامي

عقد رقم

(2022-2021-933)

اتجاه الاقليمي

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

أمر إسماعيل

« شركة تراست للتوريدات والقطاعات العمومية والتصميمات الهندسية »

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف ببيان نرسيل رفق هذا نسخة من العقد رقم
٢٠٢٢/٤/٧ بمبلغ ٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٣) المـm

و نفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للمشترون المالية والإدارية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
رئيس مجلس الإدارة

مقد مقالة *****

الموضوع : إسعاد اعمال البسور الترابي والاممال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الحد بين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكـم ٢٨٣ الي الكـم ٢٨٥ بطول ٢ كم اجابة الإقليمي

(بالمر الجاشر)

رقم المقت : ٩٣٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الخميس الموافق ٧ / ٤ / ٢٠٢٢

حضر هذا المقت بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق للنصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة تراسـت للتوريدات والقنوات العمومية والتخصصيات الهندسية"

ويمثلها السيد الأستاذ / حازم معوض علي معوض

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢١٥٨٠٢١١٨٠١٢٥١٠٢٧٥١

بطاقة ضريبية / ٢٢٣-٩٢٢-٥٢٩

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة اسكندرية / ١٧٧٢

سجل تجاري رقم / ١٤٠٢٨

ومقرها / الطريق الزراعي بجوار محطة بنزين امارات مصر كفر الدوار

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

٢٠٢٢-٢٠٢٢



التصميم

بناءً على مواءمة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الحسب الترابي والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحدة الإقليمي (بالأمر المباشر)، إلى شركة ترابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بتكلفة تقديرية ٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مئوت ومائتان ألف خمسة لا غير) - على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق، ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الحسب الترابي والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحدة الإقليمي بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق، على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والمعالجة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد وثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتة التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الحسب الترابي والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحدة الإقليمي بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسماع المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٢٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مئوت ومائتان ألف خمسة لا غير) - شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالأنات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة قراست للتوريدات والمواصفات العمومية والتصميمات الهندسية" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهو من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالعمانية لموقع الأعمال محل التعاقد العمانية التامة الناقية للجهة شرعاً وقانوناً.

٢٠٢٢/٢/٢٠

حاصل

المبحث الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم OLGC022-220254 بمبلغ وقدره ٢١.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان وستون ألف جنيه) لا غير .صادر من بنك فيصل الإسلامي المصري فرع مصطفى كامل بتاريخ ٣١ / ٣ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للمقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية، ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السادس

إن تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة ومقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

المبحث الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنقيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التسامح النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أي كان سبب الاستحقاق ودون حاجه إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

٢٠٢٣ ديسمبر



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقايمة لا تشملها جدول الكميات للبناء والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومسابقتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٦) من القانون رقم ٢٠١٨ لسنة (١٨٢) بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بالتسليم لجميع التسماتين واللوائح الحكومية والمحاسبة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بإبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول النقص أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مشوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتقاد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

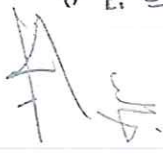
البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومشتات الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .

٣٢٤٦ م.م.م.م.


 خ.ل.

مکتبہ
 دار الفکر و الکتاب
 GENERAL AUTHORITY
 FOR BOOKS, PLOTTING
 AND LAND TRANSPORT (G.A.T.)
 لاہور

عملية : اكمال الجسر الترابي لمستودع القطار الكهربائي السريع
 قطاع غرب النيل
 في المسافة من كم ٢٨٧+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الاقليمي)
 (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة ٢٠٢٢ / /

عدد الصفحات التي يضمها دفتر: () بما فيها عدد () رسومات

دفتن النمو اففات القياسية
النهائية العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا الدفتن.

رئيس الإدارية المركزية

المطقة الثالثة عشر (البجيرة)

مجلس /
"نصر محمد طيخ"

رئيس الإدارة المركزية
الشؤون المالية و الإدارية

عبدالله /
"ابوبكر احمد بن عساف"

009287149

ملحوظات عامة :-
على الما قول التوقيع وانتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

أصقال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة، عصر - البحيرة)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لافتة لجهاز الاشتراك و الاستئجارى مزودة بالأثاث و المكينات و الحلم و البوقه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التراكيبات والتوصيلات الكهربائيه والصحية ومكينات البواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربائى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإحراجات التى تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طيباً للعائد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهومات والمستلزمات التى تمكن جهاز الاشتراك من السيرة ومتابعة ومواصله الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج فى وجود طاقم الاشتراك بأسلوب آمن بحصل المنطقة المشروعة والمعامل المركزية بالبنية بحدية نصر ومعامل الجامعات والبنيات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشتراك والمهندسين المشرف وفي حالة تقاضى الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة للمشمل البيا بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخط وبقا للمشروع المعتمد من البنية بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبشبات للعمل من الخشب أو الخرسانية.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بشبكات، مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابض مناسبة لفرن الخفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات و التى يجب ألا تقل عن ٢,٥ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مرآح طرد.
- ركانز تثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام وبنى لمعالجة عينات الخرسانية بمساحة متر مسطح وصق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

١٤٣٩ هـ



أصل الجس الرابي لمشروع القطر الكبرياى السربع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة، صفى - البحيرة)
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM ES١٦٥٨
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	T ٢٢
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٢١
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ١١٩
- Slump of Portland cement Concrete	T ١٢٦
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٤١
- Sampling Fresh Concrete	

وتقول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ولنقوم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المرافقة عليها من قبل المهندس والازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالقيمين والمصل المبيرة ولا يتم إقصاء أى قفى سبق اعتماده للمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيقم إجراء كافة الاختبارات المعملية فى معمل المرقع و المعامل المركزية بالبيئة واما المربع الوحيد لاختبارات الجريدة للمشروع ، وفى حال تعدد ذلك فيمكن إجراءها بمرافقة البيئة بأية جية حكومية تحدد بالبيئة أو أية جية أخرى مستقلة متخصصة ومتعددة تحدد بالبيئة فى حال عدم إمكان الحصى فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتقاد معيرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالبيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مراد للقيام بالاختبارات المطلوبة، طبقا للمعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين معيرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مقاسييب (ميزان رقى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن صيانتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرساليها للصيانة، طبقا لأحدث المراسمات وقرائن عليها البيئة، وتقول ملكيتا للمقاول بعد فنى الاتصال و الإستلام الإقتافى للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القفل الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة - صيف - البحيرة)
التخطيط الخاصة

4- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها البيئة كتبت عند بداية الموقع وعند نهايته باتجاه المراكس و بالمواقع التي تحددها البيئة، وتضمن للوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجحيت المعنية قبل تنفيذه، كما يلتزم بزر التبا عند إتمام الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميزن بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من البيئة)، ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منفصلاً ومفصلاً تفصيل كافي للوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة ويوان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتوريد المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لتورد العمل المختلفة وأوقات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماد من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمقاييس المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يثقها المهندس وبما يتفق مع البرنامج الزمني للتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي لتتمكن المهندس من تقدير مدى توافر قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التأخير للنفذ طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه، إن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقدم المقاول بالعهاد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و إن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والاسفلت وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المروء

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، وذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من البيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار المالية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تنفيذها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان مستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومشتدات الحطاء، ودليل وسائل التحكم المروءى المصادر عن البيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

١٤٢٥ هـ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل) (المنطقة الثالثة، صخر - البحيرة) المشروط الخاصة

المحتملات الواردة بفقرة "التدابير المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الانحناف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع البيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخط قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخططة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخططة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية التخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحولات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبحلول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصالح عن البيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وبحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع حدا بالاضافة الى حق البنية في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بمرور العمل على حصد المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اعظم كرامة من ملايين كرامة السلامة لحائز الاشتراك ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس) قطع لا غير (خوذة امان.
 - ٢- عدد ٥ (خمس) قطع لا غير (خطاء راس خفيف مقوى بالبالستيك وبنيا شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون) قطع لا غير (صديري ولى.
 - ٤- عدد ٥ (خمس) قطع لا غير (جاكيت شتوي.
 - ٥- عدد ٥ (خمس) قطع لا غير (حذاء امان بمقعدة صلب.
- على ان تكون جميعا بخامات مقبولة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يحمل هذه السجلات مكتبة دائمة وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الالقى.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل يومه.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة الفاعلة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعيانات ... الخ وحالتها.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب القنبل)
(المنطقة الثالثة، عصر - البحيرة)
الشروط الخاصة

- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التزكيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البند وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وأمن (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على أركانهم الأمان للعاملين، والذى المتأهب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندسين.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معنى البيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات أو القاتلات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بسرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الإجمالي ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالثقات المبيتة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)،
مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للترد.
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للترد.
عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للترد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للبيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للبيئة أن تقوم بالتأمين على حسابيه وتحت مسؤوليته. وكون أن تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقدم بالتأمين على معنى البيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات أو القاتلات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للواقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق بواق عليا المهندسين لوصول محداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معنى البيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك المساحات الرسمية الممنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واعتماد، ويقوم المقاول بإزالة المشتات الموثقة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاص إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واعتماد البيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطرق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذى يشمل، وتسميته حسب تعليمات المهندسين وبموافقة.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفرصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندسين قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقدم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للبيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعوقتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المقررة على ذلك من المستخلص الخاص، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقدم بترسية أصالة بحيث يتم تنفيذ البيئة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

٢١٤٣
٢٠٢٠



أعمال الجسج الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب التبل)
(المنطقة الثانية عشر - البحيرة)
التشريط الخامسة

ن - الكشف عى الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استغلال المواد ومصادر ما وطرقة إعادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجوة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مناسبة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطرق القيام بالكشف والتحرصات العملية، على أن تكون ملابيات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للمواصفات الملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موحد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقدم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للخام المحدد وثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعاد وتوريد نماذج وطابات الفحص وفقاً للمواصفات الموحدة المعتمدة من اللجنة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومواصفات القياسية المذكورة بالبنء رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقدم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بكتلتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحمول أو لا على أمر كتبتى من المهندس معتمد من اللجنة ومن ثم يقدم بكتلتها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد قلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإحلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التحايل والعلاكة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع يكامل تفاصيلها (وحدات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائى للرصف - التصميم الهندسى - - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوايط المساندة من الدبش أو الخرسانة - غرف التهطش بهخلف انواعيا - تصميم الأعمال المسانعة) وفى حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريا تقديم تقرير للجنة للاستعلام على أن يتضمن تقرير الاستشارى ثلاث بدائل أعمالية الاختيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابيه وقبل البدء فى العمل للاستعداد من المخرقة المشرفة.

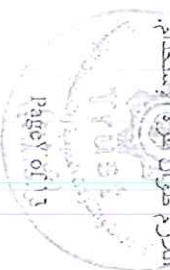
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن المطلوب الفنى لاستعداد المنايب واستعداد المخرقيات الطرارية والعرضية والتأطعات.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بؤرد الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والتجوير وتقيب هذه الوثائق وإعادها بشكل سنوى سلم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلا بالقرة خامسة بهذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات موافقة وتطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يتقدمها المقاول كجدول لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوطنية والجودة والأداء والشكل وتكون قبلها موحدا بموافقة المهندس و اعتماد اللجنة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجزاء المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للجنة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قاصر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.



أعمال الجسر الثرابي لمشروع القنال الكورباتي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة صفر - البحيرة)
الشروط الخاصة

ج - الحواجز الموقتة والأقسام البلاستيكية

يأتمم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية الموقتة والأقسام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتنفيذ حشبات منبعا للإعتماد من المهندسين. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقسام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالتى مراحلها. كذلك يتم توريد الحواجز الموقتة بمصمليج إنارة صفراء متراصلة) ثابتة (أو متحركة) وبموضعية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحفيز مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصمليج بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الإعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة الموقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم تأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المبرورة لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندسين وباستخدام منه. ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة الموقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات الموقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندسين يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المقترحة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة الموقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندسين لإعتمادها، كما يلتزم المقاول بالمحافظة على نظام الإنارة الموقتة وصيقلته وتنظيمه طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندسين وموافقتهم.

و - حاملي الرباط

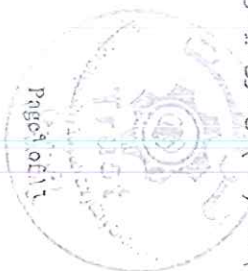
يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندسين تكون مهتهم الوحيدة هي تخزين مستخدميه الطريق وتوجيهه حركة المرور عند بداية رحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بنرات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لحايزونهم وضمان سلامتهم.

زايحاً : تقاريير الانشام :

أ - التقاريير المبيلة :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبيلي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (الماشية، الطولية - التماسكات البرضية - المنحنيات الرأسية والأفقية -) وكذا أماكن إشارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال الموقتة وبرنامج المشاريع وتوريد المواد وطريق العمل والبرنامج الزمني المفصل والمروية للتنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات المختصة للتأخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والامس والإحصال الرسمية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١٩٩٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة: عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

يسلم مع التقارير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعاده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبدء الخاص بتوثيق المشروع من مقاييسات الإنشاء، ويشكل منتظم يقوم المقاول بحديث كافة هذه المعلومات وتأسيسها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

يحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :
يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة واحدة مكتوبة المشروحات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المتكتم و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي ملاحظات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- المعاملة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings وضمانات أية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Buile Drawings التفصيلية من المقاول مستعدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبرى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفاة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني مختص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد الذي ٢٥ صورة بملامس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم متاصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع خرب النبل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاشيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعرف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديقيتال (أو النجاشيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى البيئة، كما يجب ألا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الإعلام إلا بموجب نسخة مسبقة من البيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بجلاف الصور التوثيقية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيمكن مطلقاً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو و الصور التوثيقية)، وضخا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالتصوير ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشكلاته وكافة المخرجات وخاصة تلك التي قد تنتشر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق المخرجات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير النهائي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتخفيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإستعداده ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المرفقة والمواد الزائدة وتخفيف المرقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإستعداد البيئة، كما يتكفل المقاول بتخفيف حرم الطريق وتثبيت وتخليص الممرق الذي يشملته وشروطه حسب تعليمات المهندس واعتماد البيئة.

سابعاً : شمولية الأعمال

هذا العقد منفي على أسس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم دفع عنها وفقاً للكميات المقدمة بالعرض المالي لبتدء الأعمال الموصفة بكتابة الكميات المعتمد من البيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمراسقات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والصحات والرسوم وبمختلف أوضاعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف المفصل الأساسية التالية:

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
المحروط الخاصة

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز
تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المورومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة طلياً وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجياً و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المرفقة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبنى البنية والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لمبنى البنية وطاخم الإنشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلالات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والبورش، والتركيب بالمياء والكهرباء، ونقل المعدات، وماتل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المرفقة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندسين، واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء
المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحويلات المرفقة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمطالبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقيدة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالبنية، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسرار لتكلفة إنشاء لجميع البنود الواردة بقرائن كميات تنفيذ حينما يطلب المهندسين أو البنية ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان العنصران وذلك إعتباراً من تاريخ الإتمام الإنشائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعلاصة المتخصصة والمعدات وقطع النير المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى
المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمطالبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندسين أو البنية)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل إيلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (كالكاف الأسيوار والجراسمة والتأمين والتحصير اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.

صا ٣١٢٠

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (تنطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عصر - النجيرة)
الشروط الخاصة

- أعداد الرسومات حسب المخطط (As built) لينفذ العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وقتاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

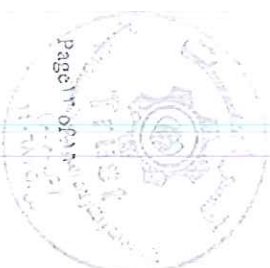
ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبنية في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محض كتابي موقع عليه من قبل ممثل البيئة والمهندس والمقاول .

ثامساً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستثنائية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الإصالح عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استثنائي البيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

٢٠٢٥/٠٩/٢٠



أعمال الجسر الترابي لمشروع القنابر الكبير باني السربح (فطاح غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
النشروط الخاصة

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
ملحق رقم ١

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخداها

العدد	نوع المادة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعته لا تقل عن ٠٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله مقننه لا يزيد صر ها عن ٣ سنوات على ان يتم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل سنة الشير	جميع الخلطات
١	مضله مراد	أعمال التجهيزات وكأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	مكينه إقاره خروجه لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال الإثريه
٢	كلارك	
١	لودر	
طابقا للخطة المعتمدة من المهندس	مبيلات وادوات خطه السلامه المبروره	
٢	رافع أثريه لودر	أعمال الاسفلت
٢	موزعات مياه (تلك مياه سعته لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	
٢	مراش توبه	
١	بلدوزر على جنزير	أعمال الإثريه
٨	عربه قلاب جديده أو بحاله مقننه	
٢	لودر	
٨	عربه قلاب	
٢	تلك مياه	أعمال الاسفلت
٣	جريدر مزود بحسل ليزر جديده أو بحاله مقننه لايزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	مراش أسلح جديده وزنه في حدود ١٢ طن جديده أو بحاله مقننه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعى مزود بمكسسه	
٢	ضابط هواء	

حاجه ملحوظه



أعمال الجسور الترابي لمشروع التقطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

٥ علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للمشركة مبيئاً الآتي :-

- فرع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وحدده المهندسين ملزم للمقاول ويحق للمهندسين رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إخصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بخصر يريح من المهندسين
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كعقوبة متعمدة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة ، ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المتتالية بمرتبب المدق في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

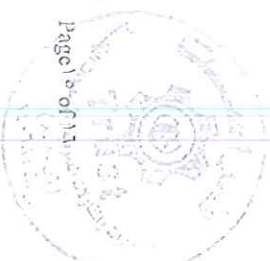
تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندسين تحليل و برمجية زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مراد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

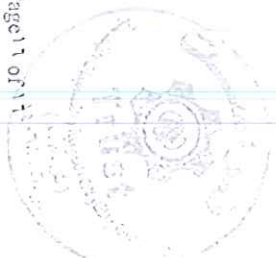
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخصصهم في مركز التدريب التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندسين الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

١٧٢٥٤٢



أصل الجسر الترابي لمشروع القطر الكبير باني المربع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - الجيزة)
المشروط الخامسة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يرمي في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المدينس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يرمي كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المتأول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

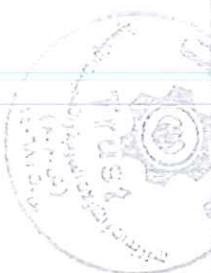


سجل ٢٠١٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القفل الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة: من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الاتالي)

ن.م النقطة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر اللقه	الإجمالي
١	أعمال تحميل وتوريد: ونقل التربة: مدابنة: للمراسفات و تشطيبها باستخدام الات الترمية: بسمك لا يزيد عن ٥ سم اعلى من مشروب (-٢ متر) أسفل مشروب الترمية المشروب التسميمي: التكميل الجسر الترابي و الاكثاف (على الاقل نقية: تحمل كالتيورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية: متبيرة ورشها باليهاء الوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد باليهر اسبات للوصول الى الصى كثافة: جافة (٩٥) من الكثافة الجافة: التصوري) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التسميومية و التخلطات المرصنية النموذجية و الرسومات التسميومية: المعتمدة و البند بجميع مشكلاته: طبعا لوصول الصناعة و مرافقات البيئة العامة للطرق والكبارى وقعايبات المهندس المشرف والفئة: شاملة بالمقر المكعب . - مسافة النقل: حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٢,١ جنيه لكل اكم بالزيادة او التخصم.	٢م	٤٥١١٢	٥٧	٢٥١١٤٤١
٢	بالمقر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبنية او خرسانة عادية او مساحية او ارسفنة او دوش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبعا لتعليمات المهندس المشرف والفئة: شاملة: مساحته: بالمقر المكعب لمسافة: نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او التخصم.	٢م	٢٢٢٣	٨٠	٢٦٦٤٠
٣	بالمقر المكعب أعمال خنر (بمستخدم البالوزور ذلك بناء على توجيه المخرقة لسرعة نفو الاعمال) لجميع انواع التربة: عدا التربة الصخرية وقوية السطح بالالت التسمية و الرش باليهاء الوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد باليهر اسبات للوصول الى الصى كثافة: جافة (٩٥) من الكثافة الجافة: التصوري) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محرن الدكة و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التسميومية و التخلطات المرصنية النموذجية و الرسومات التسميومية: المعتمدة و البند بجميع مشكلاته: طبعا لوصول الصناعة و مرافقات البيئة العامة للطرق والكبارى وقعايبات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او التخصم.	٢م	٣٥٨٣٣	٢٠,١٠	٧٢٠,٧٤٢,٣٠
٤	بالمقر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة: عادية سمك ١٥ سم لحدابية الاكثاف والميول الجانبية: تتكون من ٢٠,٨ م ^٢ سن دولوميت مقدرج + ٢٠,٤ م ^٢ رمل حرجش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن بغطيف ومشمول والرمل خالي من القوائب والمالحة والاملاح والمواد الغريبة واستعمال مناسيب التربة: الطبيعية: أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التسميومية: علي ان تحقق الخرسانة اجيدة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ وتطبيب السطح وتنفيذ طبقا لوصول الصناعة و الرسومات التسميومية: المعتمدة و البند بجميع مشكلاته: طبعا لمرافقات البيئة العامة للطرق والكبارى وقعايبات المهندس المشرف .	٢م	٤١٦٦	٢٥٠,٤	١٠٤٢١٦٦,٤
٥	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة: عادية: لتتفيذ قدمه منطبه وعالويه للاكثاف والميول الجانبية: تتكون من ٢٠,٨ م ^٢ سن دولوميت مقدرج + ٢٠,٤ م ^٢ رمل حرجش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن بغطيف ومشمول والرمل خالي من القوائب والمالحة والاملاح والمواد الغريبة و البند وشمول تجفيف واستعمال مناسيب التربة: الطبيعية: أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التسميومية: علي ان تحقق الخرسانة اجيدة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ وتطبيب السطح والتنفيذ طبقا لوصول الصناعة و الرسومات التسميومية: المعتمدة	٢م	١٦	١١٧٠	١٨٧٢٠

حاج م. حسن



أصنام الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المنطقة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاه الأثيني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٦	و البند بجميع مشتقلاً: طبقاً لمراسمات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مستخرية وحمل على البند الأتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة المزلح الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أترية مدابغة للمراسمات وتشغيلها باستخدام الأث الترابية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال الممرورب التسميمي لتفكيك الجسر والاكتفاء (نسبة تحمل كالفيرنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتأملات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقلاً: طبقاً لأصول الصناعة ومراسمات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	م ^٣			
	ذات جيد من (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٣		١٦	٥٤	٨٦٤
	ذات جيد من (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٣		١٦	٦٥,٥	١٠٤٨
	ذات جيد من (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٣		١٦	٧٦	١٢١٦
٧	بالمكر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدكا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بصرف حتى ٢٠ اسم والخاص منها بالمقالب العمومية تمديداً لأعمال الرقع المساحي لإكمال حدود المشروع طبقاً للشروط والمراسمات وتعليمات المهندسين المشرفين لمسافة ٥٠٠م على أن يتم صرف علوة ٢٥٠ قروش للكم الزائدة.	م ^٣	٢٦٦٦٦	٥	١٣٣٣٣٠
٨	بالمكر الطولي أعمال الجسالت بالترسيه والبند شامل مجاميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمراسمات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	١٦	٣٥٠	٥٦٠٠
٩	بالكبري مكر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع الممرورب بحامل عرصة، وكل مسابزم لنمو العمل طبقاً لتوجيهات المهندسة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والنقل تشمل كل مسابزم لنمو العمل طبقاً لتوجيهات المهندسة (عرض القاع حتى ٥متر)	كم ^٣	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوافر والحفارات ذات الخراج الطويل) القابضة حفر الممرورب البولية طبقاً للوروك التسميمي المعتمد من هيئة الممرورب وحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ مكر من محور السكة، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتأملات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقلاً: طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين وتعليمات اللجنة المسئولة من هيئة الممرورب . - يتم احتساب علوة ٠,٨ جنيه لكل اكر بالزيادة أو النقصان .	م ^٣	٨٣	٢٠,١	١٦٦٨,٣٠
١١	بالكر المكعب حفر وتطهير قاع الممرورب بارتفاع وممل إلى مكر من ممرورب التفتيح لنزوم أعمال التسميس والاحلال اسفل ممرورب قاع الممرورب باستخدام اللوافر والحفارات ذات الخراج الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والمعدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام طبقاً لأصول الصناعة والمطلوبة مع نقل المخلفات إلى أعمال وحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ مكر من محور السكة، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتأملات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقلاً: طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علوة ٠,٨ جنيه لكل اكر بالزيادة أو النقصان .	م ^٣	٨٣	٢٠,١	١٦٦٨,٣٠

حاضر ٢٠٢٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الثالثة عشر الحيرة - كفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التفتيش والمناطق تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقاة من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الاقليمي)
تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
نتشرف ان نرفق لسيادتك طلب المقايمة المحملة رقم (١) للمشروع عالية طبقا لما يتم تنفيذه عني الطيعة والتصميم النهائي للمشروع

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم ولسيادتكم فائق الاحترام

مدير المشتريات
م / احمد الطحان

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

أعمال الجسر الترابي لمشروع القلندر الكوبريتي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الاقليمي)

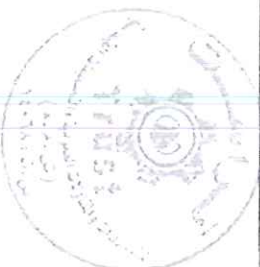
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل القلة	الإجمالي
١٢	بالمقر المكعب، توريد وتثبيت وردم احدميل بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة المتخصص لإتريد عن 6٣% ولاحتوى على اى المواد القاسية او البودرة (مسلة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طافية او بيت المبل ولاتريد نسبة القالب بجهان لوسى الجالوسى عن ٣٠% ويتم تنفيذها كطبقة تمشيد ارضية بحرى الى ٥سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بجراس زقة ٢٥ حتى ثبات للمبينة اسفل البوراسات على ان لا يتم التثبيت الا بعد اعطاء العملية والحناية (اختيار السراج التخميد قلد ٢٠ سم) على ان لا يزيد نسبة E٧٧/E٧١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KNA دليقا مسا هو اوارد بالمواسمات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى وتجرى العمل طبقا لاصول الصناعة المتعارضة ومواسمات المشروع وتعليقات المهندسين المشرف.	م ^٢	١٦	٣٠٠	٤٨٠٠
١٣	بالمقر المكعب توريد وتثبيت وردم سنن ١ و سنن ٢ مكشوح شلج كسبل ات بنسبة ١:١ بنسبة المتخصص لإتريد عن 6٣% ولاحتوى على اى المواد القاسية او البودرة (مسلة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طافية او بيت الفصل ولاتريد نسبة القالب بجهان لوسى الجالوسى عن ٣٠% ويتم تنفيذها كطبقة تمشيد ارضية بحرى الى ٥سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بجراس زقة ٢٥ حتى ثبات للمبينة اسفل البوراسات على ان لا يتم التثبيت الا بعد اعطاء العملية والحناية (اختيار السراج التخميد قلد ٢٠ سم) على ان لا يزيد نسبة E٧٧/E٧١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KNA طبقا لاصول الصناعة المتعارضة ومواسمات المشروع وتعليقات المهندسين المشرف.	م ^٢	٨	١٠٥	٨٤٠
١٤	بالمقر السطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيروكسبتابل الكداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التثبيت دليقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية للمقعدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمراسمات المشروع وتعليقات المهندسين المشرف - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم. - يتم احتسبى علوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او التخصم. - السعر لايه ميل قيمة المواد المحجرة .	م ^٢			
١٥	بالمقر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة فلتينيس (Prepared Subgrade) من الاجلر الصلبة المتكرجة لتلج تكسير الكسرات و المطابقة للمواسمات واقصى حجم الحبيبات ١٠٠ امم والا تزيد نسبة المل من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتخرج الزارد بالاشترط اطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايونريا عند ٢٥% والا تزيد نسبة التالف بجهان لوسى الجالوسى عن ٣٠% والا يزيد الاقتصاف عن ١٥% و لا يقل معامل المرونه (E٧٧) من تجرية لوج التخميد عن ٨٠ ميجينيسكل و يتم فردها على طابقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الامورلية لورمسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد البوراسات لورمول الى اقصى كثافة جائزة قسوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية و الفلة تفرسل اجراء الاجلر ب العملية و الحناية و يتم التثبيت طبقا لاصول	م ^٢	١٦	٢٤	٣٨٤
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	١٦	١٣	٥٢٨
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	١٦	٤٢	٦٧٢
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	٢٥٠٠	١٠٠	٢٥٠٠٠٠

٢٨٣+٠٠٠
٢٨٥+٠٠٠
٢ كم

أعمال الجسر الثرابي لمشروع التخليل الكربوني السريع
 قنّاج ع غرب النيل
 في المسافة من كم ٢٨١٢+٠٠٠ الى كم ٢٨٥٠+٠٠٠ بطول ٣٨ كم (اتجاه الاقليمي)

رقم النقطة	بيّنات الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر النقطة	الإجمالي
١٦	السدانة و الرصد ورسات التفتيشية المعتمدة و الدند بجميع مشتعلاته جانباً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشراق و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة او التخصن. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتخرجة ناتج كمينر الكسرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المال من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد باللائحة احاطت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايوزنيا عن ٨٠% و الا يقل محامل المروية (E_٧) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفائق بجهال لومن الجاروس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردما على طيتين باستخدام الات التوبرية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدماك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدماك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قمرى (لا تقل عن ١٠% من الكثافة المعملية) و النة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجديد مشتعلاته، طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشراق و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة او التخصن. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية	٢ _م	٢٨٠٠	١٠٥	٢٩٤٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسليح المسامى جيتوجريد مستورد التداخل ١٠% و سيتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجديد مشتعلاته، طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكورى و تعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٢٠ ك . يوزن في الاتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٢٠ ك . يوزن في الاتجاهين Biaxial بالمتر المكعب اسفل توريد و بناء ككاسى من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة و السامية الخالية من القبع و الحروق الفلزية لا يقل افضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ و الا يزيد الامتصاص عن ٢% و الا يزيد القائل عن ٤٥% و يتم استبدال الوجه الخارجى بخشب الديش و جعلها قائسة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠ كم-٢ من الرمل الحرس التفريغ مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيدية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجديد مشتعلاته، طبقاً للمواصفات البنية العامة للطرق والكورى و تعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرافات والموالين مع قيام الشركة المقتدة بتقديم ما يلزم. - اضافة قيمة المساحة المحورية مع قيام الشركة المقتدة بتقديم ما يثبت من الجيات الرسمية الصادرة عن المحاجر. مسافة النقل حتى ٢٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٢ _م	١٦٦	٣٧	٢٨١٨ ٦١٤٢
١٨	بالمتر المكعب اسفل توريد و بناء ككاسى من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة و السامية الخالية من القبع و الحروق الفلزية لا يقل افضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ و الا يزيد الامتصاص عن ٢% و الا يزيد القائل عن ٤٥% و يتم استبدال الوجه الخارجى بخشب الديش و جعلها قائسة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠ كم-٢ من الرمل الحرس التفريغ مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيدية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجديد مشتعلاته، طبقاً للمواصفات البنية العامة للطرق والكورى و تعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرافات والموالين مع قيام الشركة المقتدة بتقديم ما يلزم. - اضافة قيمة المساحة المحورية مع قيام الشركة المقتدة بتقديم ما يثبت من الجيات الرسمية الصادرة عن المحاجر. مسافة النقل حتى ٢٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٢ _م	١	٤٠٦	٤٠٦

حاجى هوف



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل

في المسافة من كم ٢٨٣٦٠٠٠ إلى كم ٢٨٥٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الأقلامى)
مقاسة معجلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المكب	الكمية	الكمية (جدا)	الكمية (جدا)
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة محلاة، للمراسمات ومغليها باستخدام الات التسيوية بسك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة و بسك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي للتمثيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كافيتورينا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيره ورشها بالمياة الاصصاية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمياة الاصصاية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة النضوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتفاصيل التوضيحية للمشروع والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والكمية شاملة بالمقر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب عايرة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التفصا. - السعر يشمل عمل شويبات و تخليط و اختبرات ونقل موقع الجبل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م ^٣	١,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
٢	بالمقر المكعب أعمال تكسير و إزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مساحية أو أرفصة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل الموردة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الكمية شاملة بما جمية بالمقر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم يتم احتساب عايرة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو التفصا.	م ^٣	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠	٨٠,٠٠٠
٣	بالمقر المكعب أعمال حفر (استخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه بالمقر لسرعة تهر الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الاصصاية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمياة الاصصاية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة النضوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتفاصيل التوضيحية للمشروع والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب عايرة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو التفصا.	م ^٣	٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠	٧٠,٣٥٠,٠٠٠	
٤	بالمقر المصفح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم الجملية الاكثاف والعيول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ سم دولوميت مقاس ٢٠٠/٤٠٠/٢٠٠ سم حرس ٢٥٠/٢٠٠/٢٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى +خبيث على أن يكون السن تخليط ومغسول والرمل خالى من الشوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البادلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وشطب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠٠	٢٥٠,٤٠	١١٧,٠٠٠	٢٥٠,٤٠
٥	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه للتنفيذ قديمه سفليه وطويه للاكثاف والعيول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ سم دولوميت مقاس ٢٠٠/٤٠٠/٢٠٠ سم حرس ٢٥٠/٢٠٠/٢٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى +خبيث على أن يكون السن تخليط ومغسول والرمل خالى من الشوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البادلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وشطب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	١٨٧٢,٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري

الشركة المقيدة
تراسد للتوريدات والمقرلات الموردة والتصميمات الهندسية

اعمال الجسر الترابي لمشروع انطار الكبريتي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٧٨٣+٠٠٠ الى كم ٧٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الاتيدي)

مقايمة متحلة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الت (طن)	الجمه (طن)
٦	اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ازالة البترول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وشغليها باستخدام الات الترمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (منبه تحمل كافيوريا لا تقل عن ١٠%) اترشيا بالمياه الاحويه للرمول إلى شبه الرطوبه المطلوبة والمك الحيد بالمراسات للرمول إلى اتشي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٦,٠٠	٥٤,٠٠	٨١٤,٠٠
	ذات جيد من (200-100 كجم/سم^٣) ذات جيد من (300-200 كجم/سم^٣) ذات جيد من (400-300 كجم/سم^٣)	م ^٣ م ^٣ م ^٣	١٦,٠٠ ١٦,٠٠ ٧٦,٠٠	٥٤,٠٠ ٦٥,٤٠ ٧٦,٠٠	١٠٤٨,٠٠ ١٢١٦,٠٠
٧	بالقر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمواردات والقطاعات في مناطق الدات الخبيثة الزراعية الكتيبة يمتد حتى ٣٠ اسم والاختصاص منها بالمقابل المرمية تهيذا لا يصل الرقع المساحي الكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور المسكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. حسابة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احساب عالوه ٢٥٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان.	م ^٣	٢٦٠,٠٠	٥,٠٠	١٣٠,٠٠
٨	بالمقر الطولى اعمال الحسات بالترية والنقد شامل مما جويته طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. بالكبارى متر الطريق اعمال ازالة الحشائش بخلاف اترعها ميكانيكية من داخل قطاع المرسف يكامل عرضه وكل ما يلزم فهو العمل طبقا لتوجيهات المباشرة ونقل ناتج التطهير للمقابل المرمية والنقد تشمل كل ما يلزم فهو العمل طبقا لتوجيهات المباشرة (عرض القطاع حتى ٥ متر) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية والوادى والحفارات ذات الدراع الطويل) تنفيذ حفر المصارف الجبله طبقا للورنيك التصميمي المقترده من هيئة المرفف ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليةما للجيه المسؤوله من هيئة المرفف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان. بالمقر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارترفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الدراع الطويل ونزع البياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل الحفالت خارج الموقع والقياس طبقا لاصال بالحقبة وتشغيل كل مائز م شهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان.	م ^٣ م ^٣	١٦,٠٠ ٨٣,٠٠	٣٥,٠٠ ٢٠,٠٠	٥٦٠,٠٠ ١٦٦٨,٣٠
٩	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية والوادى والحفارات ذات الدراع الطويل) تنفيذ حفر المصارف الجبله طبقا للورنيك التصميمي المقترده من هيئة المرفف ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليةما للجيه المسؤوله من هيئة المرفف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان. بالمقر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارترفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الدراع الطويل ونزع البياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل الحفالت خارج الموقع والقياس طبقا لاصال بالحقبة وتشغيل كل مائز م شهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان.	م ^٣	١,٠٠	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠٠
١٠	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية والوادى والحفارات ذات الدراع الطويل) تنفيذ حفر المصارف الجبله طبقا للورنيك التصميمي المقترده من هيئة المرفف ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليةما للجيه المسؤوله من هيئة المرفف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان. بالمقر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارترفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الدراع الطويل ونزع البياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل الحفالت خارج الموقع والقياس طبقا لاصال بالحقبة وتشغيل كل مائز م شهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان.	م ^٣	٨٣,٠٠	٢٠,٠٠	١٦٦٨,٣٠
١١	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية والوادى والحفارات ذات الدراع الطويل) تنفيذ حفر المصارف الجبله طبقا للورنيك التصميمي المقترده من هيئة المرفف ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليةما للجيه المسؤوله من هيئة المرفف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان. بالمقر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارترفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الدراع الطويل ونزع البياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل الحفالت خارج الموقع والقياس طبقا لاصال بالحقبة وتشغيل كل مائز م شهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنقد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احساب عالوه ٨٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بازادة أو التقصان.	م ^٣	١٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠

المقايمة العامة للطرق والكبارى

المستشار

الشركة المنفذة
الاستشارات والمقاولات المرمية والتسميمات الهندسية

١٥.٥٨٢٥٦٢

١٥٩١٠٢٠٤

إعمال الجسر الترابي لمشروع: التفحur الكبريتاتى المرتفع
قطاع طريق النيل
فى المسافة من كم. ٧٨٣+٠٠٠ إلى كم. ٧٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (الجهة الألفية)
مقايمة: مقايمة رقم (١)

رقم البند	الجهة (جهة)	السلطة (جهة)	القيمة	الرتبة	بيان الأعمال
١٢	٤٨٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٣م	بالمكب المكعب توريد وتنفيذ ورسم وحمل احجار بسبك بتر اوج بين ٢ الى ١٤ سم بفسية ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الثقيلة او البودرة (مادة من مغزل ٢٠٠) قبلها او مواد طفيفة او بريت. التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بمعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا مغمور المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الذمك الجيد للطينة بتر اس زينة ٢٥ طن حتى التثبيت للطينة أسفل البتر اسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحالية (اختبار الوراخ التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة E2/E7 من ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالوصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الدائري وتوفر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	٢٩٧٢٠,٨,٦٠	١٠٥,٠٠٠	٢٨٣١٣,٤٢	٣م	بالمكب المكعب توريد وتنفيذ ورسم وحمل كتل كتل بفسية ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الباعمة او البودرة (مادة من مغزل ٢٠٠) قبلها او مواد طفيفة او بيت التمل ولا يزيد نسبة التآكل لجهاز لوس الجروس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالتمسك أسفل سطح المياه بمعمق ١٠٠ سم حتى اعلا مغمورب لشبواه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الذمك الجيد للطينة بتر اس زينة ٢٥ طن حتى التثبيت للطينة أسفل البتر اسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد التجارب المعملية واعتماد التجارب المعملية والحالية (اختبار الوراخ التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة E2/E7 من ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالوصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الدائري وتوفر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
١٤				٢م	بالمكب المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جبر كسكس الانكامل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية للعمولة والبلد ويصعب مشتتات طبقة لاصوات البنية المدمرة للخرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٨٤,٠٠٠	٧٤,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٢م	بالمكب اصصال توريد وتركيب طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار المسيلة المتدرجة ناتج تكسير الكسكس الحار والمالية للمواصفات والقصى حجم الحبيبات ١٠٠م والازيد نسبة الحار من مغزل ٢٠٠ عن ١٢ % والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تمل كالتفريغ عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة التآكل لجهاز لوس الجروس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجا سكا (٢٠٠ م) فرها على طفتين باستخدام الات التجميعية الحديثة على الازيد نسبة الحقيقة بعد تمام الذمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الامرلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالخراسات للوصل الى أقصى كثافة جافة (لاقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والتمهيد اجراء التذارب المعملية والحالية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد ويصعب مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع وتوفر العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف.
	٥٧٨,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٢م	بالمكب اصصال توريد وتركيب طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار المسيلة المتدرجة ناتج تكسير الكسكس الحار والمالية للمواصفات والقصى حجم الحبيبات ١٠٠م والازيد نسبة الحار من مغزل ٢٠٠ عن ١٢ % والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تمل كالتفريغ عن ٢٥ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجا سكا (٢٠٠ م) فرها على طفتين باستخدام الات التجميعية الحديثة على الازيد نسبة الحقيقة بعد تمام الذمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الامرلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالخراسات للوصل الى أقصى كثافة جافة (لاقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والتمهيد اجراء التذارب المعملية والحالية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد ويصعب مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع وتوفر العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف.
	١١٣٤٠٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠٠	٢م	بالمكب اصصال توريد وتركيب طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار المسيلة المتدرجة ناتج تكسير الكسكس الحار والمالية للمواصفات والقصى حجم الحبيبات ١٠٠م والازيد نسبة الحار من مغزل ٢٠٠ عن ١٢ % والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تمل كالتفريغ عن ٢٥ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجا سكا (٢٠٠ م) فرها على طفتين باستخدام الات التجميعية الحديثة على الازيد نسبة الحقيقة بعد تمام الذمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الامرلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالخراسات للوصل الى أقصى كثافة جافة (لاقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والتمهيد اجراء التذارب المعملية والحالية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد ويصعب مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع وتوفر العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

المهنية الخاصة للطرق والكباري

الاستاذ

الشركة المنقذة
للأستاتة للزاد والمقاولات العمومية والتجهيزات الهندسية

Page 3 of 4

Page 3 of 4

15.05.20

Henry

اصصال الجسر الترابى لمشروع القنطر الكوربانى السربح
قطاع غروب اللبنا
فیه المسافة من كم ۲۸۳۰۰۰ الى كم ۲۸۵۰۰۰ بطول ۲ كم (اتجاه الاكديميه)
مقايمة محالة رقم (۱)

رقم البند	بيان الاصصال	الوحدة	الكمية	المثل	الجهة (جانب)
۱۶	بالمكر المكعب اصصال توريد وقرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمحاطة للمواصفات واقصى حجم الحبيبات مسا بين ۱,۵سم الى ۴,۰سم والا تزيد نسبة الرمل من مثقال ۲۰% و التفرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونريا عن ۸۰% والاقل معامل المرونة (E۷2)من تجريبة لوح التحميل عن ۱۲۰ ميجابسكال والا يزيد نسبة القلاط بجهاز لويس انجايوس عن ۳۰% والا يزيد الامتصاص عن ۱۵% ويتم فردحا على ملقطين بامتخدام الاتل التسموية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد قلم الملك عن ۲ سم ورشها بالمانية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذبت الجيد باليوسات للوصل الى اقصى كثافة جائلة قصوى (لا تقل عن ۹۶% من الكثافة المعملية) القته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقاقية ويزد اللانيد طبقا لاصول المشاعة والرسومات للتصديلية المستعدة والذبت بجمع مشكلاته طبقا للمواصفات القدية للمشروع وتقرير الاستشاري وممارجات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاقل عن ۲۰ كم. - يتم احتساب عاقره ۱ جنية لكل ۱ كم بالزيادة او نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م ^۳	۱,۰۰	۱۰۵,۰۰	۱۰۵,۰۰
۱۷	بالمكر المصطح توريد وقرش طبقة من المصنع الصناعى جتودجيد اصصال ردت الداخل ۱۰% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات للتصديلية المعتمدة والنبت بجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعات ورسومات لشروط العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ۲۰ ك. نيوتن في الانجابين bixial ذات قوة ۳۰ ك. نيوتن في الانجابين bixial اصصال المحلية من اجبال السيول بالمكر المكعب اصصال توريد وقرش تكاسى من الديش سمك ۴۰ سم بقل الاحجار الصلبة والسلمية الخالية من القع والبروق العريضة لا يقل انخاله عن ۴۰ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ۲,۶ والا يزيد الامتصاص عن ۶% والا يزيد التاكل عن ۴۵% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجباب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المرونة المستخدمة من الاسمنت والرميل بنسبة خلط ۳۰۰ كجم/م^۳ من الرمل الحوش للتخفيف مع الكحلة المزدوجة بالكحلة الخفيفة العاطسية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبت بجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارقات والموازن مع قيلم الشركة المتنفذ بتقديم ما يقتضى من اجنات قيمة السادة المحجربة مع قيلم الشركة المتنفذ بتقديم ما يقتضى من اجنات الرسمية الموزلة عن المحاجر. مسافة النقل حقه ۲۰ كم مسافة النقل لا تقل عن ۵۰ كم مسافة النقل لا تقل عن ۱۰۰ كم مسافة النقل لا تقل عن ۱۵۰ كم مسافة النقل لا تقل عن ۲۰۰ كم اجصالى المقايمة	م ^۳ م ^۳ م ^۳ م ^۳ م ^۳ م ^۳	۱,۰۰ ۱,۰۰ ۱,۰۰ ۱,۰۰ ۱,۰۰ ۱,۰۰	۲۶,۰۰ ۲۸,۰۰ ۲۸,۰۰ ۳۲,۰۰ ۳۶,۰۰ ۴۰,۰۰	۲۶,۰۰ ۲۸,۰۰ ۲۸,۰۰ ۳۲,۰۰ ۳۶,۰۰ ۴۰,۰۰
					۵۱۹۳۲۳۵,۳۰

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى
F-554/014 15050522

الشركة المنفذة
است للتوريدات والمقرلات العمومية والتجهيزات الهندسية

البند الرابع عشر
 الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألاهتوتقح المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر
 يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند السادس عشر
 يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخالفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تامينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر
 أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكائبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، والا اعتبرت مراسلاته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر
 لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر
 تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون
 للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والإسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتداد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقرن الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند الحادي والعشرون
 تخصص الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانونا والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقا لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٢٧) لسنة ٢٠١٦ م .

١٦٢ / تم تصديق

حال
 ست

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستملاك الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٩٨٠ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السبيلار) وفكاً للمعاملات المحددة في عطاءه لذلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمادة ولقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والذم .

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهديس / هشام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الطرف الثاني

شركة ترانسيت للتوريدات والمقاولات العمومية

التوقيع ()

السيد / هازم معوض علي معوض

نائب رئيس مجلس الإدارة

