







*[Signature]*

[illegible]

0.000      مقدار العمل السابق

26666 99997

المسألة الأولى: في بيان ما إذا كانت التوريات والفتاوى الشرعية منسوبة إلى النبي صلى الله عليه وآله وسلم أم لا.

(2)  $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$

[illegible][illegible]

والتاريخ : التاريخ  
المكان : المكان





[illegible]

عن المهندس K.K

عن المهندس K.Y.Z

عن المهندس

| محور       |         |        |        |       |          |              |                 |                 |                 |
|------------|---------|--------|--------|-------|----------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Station    | FROM    | TO     | LENGTH | WIDTH | HEIGHT   | TOTAL VOLUME | VOLUME (1) جاري | VOLUME (2) جاري | VOLUME (3) جاري |
|            |         |        |        |       |          |              |                 |                 |                 |
| 283+020    | 283+220 | 200.00 | 51.585 | 0.9   | 9285.3   | 9285.30      | 0               | 0.00            | 0.00            |
| 283+220    | 283+420 | 200.00 | 51.48  | 0.9   | 9266.4   | 9266.40      | 0               | 0.00            | 0.00            |
| 283+420    | 283+500 | 80.00  | 52.654 | 0.9   | 3791.088 | 3791.09      | 0               | 0.00            | 0.00            |
| 283+500    | 283+600 | 100.00 |        |       | 4364     | 4364.00      | 0               | 0.00            | 0.00            |
| 283+600    | 283+800 | 200.00 |        |       | 10610.94 | 9126.21      | 1484.73         | 0.00            | 0.00            |
| 283+800    | 283+920 | 120.00 |        |       | 7120.39  | 0.00         | 7120.39         | 0.00            | 0.00            |
| 283+140    | 283+300 | 160.00 |        |       | 10174    | 0.00         | 10174           | 0.00            | 0.00            |
| 283+300    | 283+420 | 120.00 |        |       | 7304     | 0.00         | 7304            | 0.00            | 0.00            |
| 283+420    | 283+760 | 340.00 |        |       | 25849    | 0.00         | 9749.88         | 16099.00        | 0.00            |
| 283+800    | 283+880 | 80.00  |        |       | 5251     | 0.00         | 0.00            | 5251.00         | 0.00            |
| 283+880    | 283+925 | 45.00  |        |       | 2774     | 0.00         | 0               | 2774.00         | 0.00            |
| 284+960    | 285+000 | 40.00  |        |       | 2213     | 0.00         | 0               | 2213.00         | 0.00            |
| إجمالي     |         |        |        |       |          |              |                 |                 |                 |
| 98003.00   |         |        |        |       |          |              | 35833.00        | 24124           | 2213            |
| إجمالي (2) |         |        |        |       |          |              |                 |                 |                 |
| إجمالي (3) |         |        |        |       |          |              |                 |                 |                 |

البحر رقم (3): بالترتيب الكبري أعمال جاري باستخدام الماكينات وذلك بناء على ترقية المنطقة لسرعة نيزر الأمان (لحماية البحر).....



مقرورج الكورنيش السريع  
إستاد أعمال البحر والأعمال الصناعية بقطاع مقرورج  
إستاد أعمال الكورنيش السريع (البحر الصناعي - المنطقة الصناعية - الأمانة العامة - المقرورج - قطاع غرب النيل لتقنية المساحة من الكم ٢٨٣ إلى ٢٨٥ كم)  
مقرورج - المقرورج (قطاع غرب النيل لتقنية المساحة من الكم ٢٨٣ إلى ٢٨٥ كم)



K.K  
عن الاستشاري

عن الاستشاري  
XYZ  
الاستشاري

عن الشركة المفضلة  
عن الشركة المفضلة

| Station | As Built vol.fill |           |           |         |   |
|---------|-------------------|-----------|-----------|---------|---|
|         | Layer             | Qty(m3)   | Total.Qty |         |   |
|         |                   | 283+020   | 0         |         |   |
|         |                   | 283+040   | 1088.96   |         |   |
|         |                   | 283+060   | 993.53    |         |   |
|         |                   | 283+080   | 824.27    |         |   |
|         |                   | 283+100   | 601.19    |         |   |
|         |                   | 283+120   | 395.15    |         |   |
|         |                   | 283+140   | 201.35    |         |   |
|         |                   | 283+160   | 83.09     |         |   |
|         |                   | 283+180   | 32.52     |         |   |
|         |                   | 283+200   | 4.35      |         |   |
|         |                   | 283+220   | 0         |         |   |
|         |                   | 283+240   | 0         |         |   |
|         |                   | -5        |           | 283+260 | 0 |
|         |                   |           |           | 283+280 | 0 |
| 283+300 | 0                 |           |           |         |   |
| 283+320 | 0                 |           |           |         |   |
| 283+340 | 0                 |           |           |         |   |
| 283+360 | 0                 |           |           |         |   |
| 283+380 | 0                 |           |           |         |   |
| -5.5    |                   | 283+400   | 330.2236  |         |   |
|         |                   | 283+420   | 336.3336  |         |   |
|         |                   | TOTAL     |           |         |   |
|         |                   | 4890.9672 |           |         |   |

ملاحظات  
#ملاحظات  
ملاحظات

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <br>K.K. Engineering & Consulting Office<br>مكتب الاستشارات الهندسية<br>ا.د. خالد خليل | مشروع الطريق السريع الكورنيش<br>إمتداد أعمال الجسر الثاني وأعمال الصيانة بقناة مخرج إمتداد الطريق السريع (العين السخنة - الطينة - الطينة - مطروح) ٢٨٥ كم إلى ٢٨٢ كم قبل السخنة<br>قطاع غرب العين السخنة |  |
|                                                                                                                                                                           | مستخلص (٢) جداول<br>جداول كميات التربة والحصى والرمال والمواد المضافة والمواد المضافة والمواد المضافة... إلخ                                                                                            |  |





Chavez

for (a)  $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$

TRUST

||<sup>1</sup>||<sup>2</sup>||<sup>3</sup>||<sup>4</sup>||<sup>5</sup>||<sup>6</sup>||<sup>7</sup>||<sup>8</sup>||<sup>9</sup>||<sup>10</sup>||<sup>11</sup>||<sup>12</sup>||<sup>13</sup>||<sup>14</sup>||<sup>15</sup>||<sup>16</sup>||<sup>17</sup>||<sup>18</sup>||<sup>19</sup>||<sup>20</sup>||<sup>21</sup>||<sup>22</sup>||<sup>23</sup>||<sup>24</sup>||<sup>25</sup>||<sup>26</sup>||<sup>27</sup>||<sup>28</sup>||<sup>29</sup>||<sup>30</sup>||<sup>31</sup>||<sup>32</sup>||<sup>33</sup>||<sup>34</sup>||<sup>35</sup>||<sup>36</sup>||<sup>37</sup>||<sup>38</sup>||<sup>39</sup>||<sup>40</sup>||<sup>41</sup>||<sup>42</sup>||<sup>43</sup>||<sup>44</sup>||<sup>45</sup>||<sup>46</sup>||<sup>47</sup>||<sup>48</sup>||<sup>49</sup>||<sup>50</sup>||<sup>51</sup>||<sup>52</sup>||<sup>53</sup>||<sup>54</sup>||<sup>55</sup>||<sup>56</sup>||<sup>57</sup>||<sup>58</sup>||<sup>59</sup>||<sup>60</sup>||<sup>61</sup>||<sup>62</sup>||<sup>63</sup>||<sup>64</sup>||<sup>65</sup>||<sup>66</sup>||<sup>67</sup>||<sup>68</sup>||<sup>69</sup>||<sup>70</sup>||<sup>71</sup>||<sup>72</sup>||<sup>73</sup>||<sup>74</sup>||<sup>75</sup>||<sup>76</sup>||<sup>77</sup>||<sup>78</sup>||<sup>79</sup>||<sup>80</sup>||<sup>81</sup>||<sup>82</sup>||<sup>83</sup>||<sup>84</sup>||<sup>85</sup>||<sup>86</sup>||<sup>87</sup>||<sup>88</sup>||<sup>89</sup>||<sup>90</sup>||<sup>91</sup>||<sup>92</sup>||<sup>93</sup>||<sup>94</sup>||<sup>95</sup>||<sup>96</sup>||<sup>97</sup>||<sup>98</sup>||<sup>99</sup>||<sup>100</sup>||<sup>101</sup>||<sup>102</sup>||<sup>103</sup>||<sup>104</sup>||<sup>105</sup>||<sup>106</sup>||<sup>107</sup>||<sup>108</sup>||<sup>109</sup>||<sup>110</sup>||<sup>111</sup>||<sup>112</sup>||<sup>113</sup>||<sup>114</sup>||<sup>115</sup>||<sup>116</sup>||<sup>117</sup>||<sup>118</sup>||<sup>119</sup>||<sup>120</sup>||<sup>121</sup>||<sup>122</sup>||<sup>123</sup>||<sup>124</sup>||<sup>125</sup>||<sup>126</sup>||<sup>127</sup>||<sup>128</sup>||<sup>129</sup>||<sup>130</sup>||<sup>131</sup>||<sup>132</sup>||<sup>133</sup>||<sup>134</sup>||<sup>135</sup>||<sup>136</sup>||<sup>137</sup>||<sup>138</sup>||<sup>139</sup>||<sup>140</sup>||<sup>141</sup>||<sup>142</sup>||<sup>143</sup>||<sup>144</sup>||<sup>145</sup>||<sup>146</sup>||<sup>147</sup>||<sup>148</sup>||<sup>149</sup>||<sup>150</sup>||<sup>151</sup>||<sup>152</sup>||<sup>153</sup>||<sup>154</sup>||<sup>155</sup>||<sup>156</sup>||<sup>157</sup>||<sup>158</sup>||<sup>159</sup>||<sup>160</sup>||<sup>161</sup>||<sup>162</sup>||<sup>163</sup>||<sup>164</sup>||<sup>165</sup>||<sup>166</sup>||<sup>167</sup>||<sup>168</sup>||<sup>169</sup>||<sup>170</sup>||<sup>171</sup>||<sup>172</sup>||<sup>173</sup>||<sup>174</sup>||<sup>175</sup>||<sup>176</sup>||<sup>177</sup>||<sup>178</sup>||<sup>179</sup>||<sup>180</sup>||<sup>181</sup>||<sup>182</sup>||<sup>183</sup>||<sup>184</sup>||<sup>185</sup>||<sup>186</sup>||<sup>187</sup>||<sup>188</sup>||<sup>189</sup>||<sup>190</sup>||<sup>191</sup>||<sup>192</sup>||<sup>193</sup>||<sup>194</sup>||<sup>195</sup>||<sup>196</sup>||<sup>197</sup>||<sup>198</sup>||<sup>199</sup>||<sup>200</sup>||<sup>201</sup>||<sup>202</sup>||<sup>203</sup>||<sup>204</sup>||<sup>205</sup>||<sup>206</sup>||<sup>207</sup>||<sup>208</sup>||<sup>209</sup>||<sup>210</sup>||<sup>211</sup>||<sup>212</sup>||<sup>213</sup>||<sup>214</sup>||<sup>215</sup>||<sup>216</sup>||<sup>217</sup>||<sup>218</sup>||<sup>219</sup>||<sup>220</sup>||<sup>221</sup>||<sup>222</sup>||<sup>223</sup>||<sup>224</sup>||<sup>225</sup>||<sup>226</sup>||<sup>227</sup>||<sup>228</sup>||<sup>229</sup>||<sup>230</sup>||<sup>231</sup>||<sup>232</sup>||<sup>233</sup>||<sup>234</sup>||<sup>235</sup>||<sup>236</sup>||<sup>237</sup>||<sup>238</sup>||<sup>239</sup>||<sup>240</sup>||<sup>241</sup>||<sup>242</sup>||<sup>243</sup>||<sup>244</sup>||<sup>245</sup>||<sup>246</sup>||<sup>247</sup>||<sup>248</sup>||<sup>249</sup>||<sup>250</sup>||<sup>251</sup>||<sup>252</sup>||<sup>253</sup>||<sup>254</sup>||<sup>255</sup>||<sup>256</sup>||<sup>257</sup>||<sup>258</sup>||<sup>259</sup>||<sup>260</sup>||<sup>261</sup>||<sup>262</sup>||<sup>263</sup>||<sup>264</sup>||<sup>265</sup>||<sup>266</sup>||<sup>267</sup>||<sup>268</sup>||<sup>269</sup>||<sup>270</sup>||<sup>271</sup>||<sup>272</sup>||<sup>273</sup>||<sup>274</sup>||<sup>275</sup>||<sup>276</sup>||<sup>277</sup>||<sup>278</sup>||<sup>279</sup>||<sup>280</sup>||<sup>281</sup>||<sup>282</sup>||<sup>283</sup>||<sup>284</sup>||<sup>285</sup>||<sup>286</sup>||<sup>287</sup>||<sup>288</sup>||<sup>289</sup>||<sup>290</sup>||<sup>291</sup>||<sup>292</sup>||<sup>293</sup>||<sup>294</sup>||<sup>295</sup>||<sup>296</sup>||<sup>297</sup>||<sup>298</sup>||<sup>299</sup>||<sup>300</sup>||<sup>301</sup>||<sup>302</sup>||<sup>303</sup>||<sup>304</sup>||<sup>305</sup>||<sup>306</sup>||<sup>307</sup>||<sup>308</sup>||<sup>309</sup>||<sup>310</sup>||<sup>311</sup>||<sup>312</sup>||<sup>313</sup>||<sup>314</sup>||<sup>315</sup>||<sup>316</sup>||<sup>317</sup>||<sup>318</sup>||<sup>319</sup>||<sup>320</sup>||<sup>321</sup>||<sup>322</sup>||<sup>323</sup>||<sup>324</sup>||<sup>325</sup>||<sup>326</sup>||<sup>327</sup>||<sup>328</sup>||<sup>329</sup>||<sup>330</sup>||<sup>331</sup>||<sup>332</sup>||<sup>333</sup>||<sup>334</sup>||<sup>335</sup>||<sup>336</sup>||<sup>337</sup>||<sup>338</sup>||<sup>339</sup>||<sup>340</sup>||<sup>341</sup>||<sup>342</sup>||<sup>343</sup>||<sup>344</sup>||<sup>345</sup>||<sup>346</sup>||<sup>347</sup>||<sup>348</sup>||<sup>349</sup>||<sup>350</sup>||<sup>351</sup>||<sup>352</sup>||<sup>353</sup>||<sup>354</sup>||<sup>355</sup>||<sup>356</sup>||<sup>357</sup>||<sup>358</sup>||<sup>359</sup>||<sup>360</sup>||<sup>361</sup>||<sup>362</sup>||<sup>363</sup>||<sup>364</sup>||<sup>365</sup>||<sup>366</sup>||<sup>367</sup>||<sup>368</sup>||<sup>369</sup>||<sup>370</sup>||<sup>371</sup>||<sup>372</sup>||<sup>373</sup>||<sup>374</sup>||<sup>375</sup>||<sup>376</sup>||<sup>377</sup>||<sup>378</sup>||<sup>379</sup>||<sup>380</sup>||<sup>381</sup>||<sup>382</sup>||<sup>383</sup>||<sup>384</sup>||<sup>385</sup>||<sup>386</sup>||<sup>387</sup>||<sup>388</sup>||<sup>389</sup>||<sup>390</sup>||<sup>391</sup>||<sup>392</sup>||<sup>393</sup>||<sup>394</sup>||<sup>395</sup>||<sup>396</sup>||<sup>397</sup>||<sup>398</sup>||<sup>399</sup>||<sup>400</sup>||<sup>401</sup>||<sup>402</sup>||<sup>403</sup>||<sup>404</sup>||<sup>405</sup>||<sup>406</sup>||<sup>407</sup>||<sup>408</sup>||<sup>409</sup>||<sup>410</sup>||<sup>411</sup>||<sup>412</sup>||<sup>413</sup>||<sup>414</sup>||<sup>415</sup>||<sup>416</sup>||<sup>417</sup>||<sup>418</sup>||<sup>419</sup>||<sup>420</sup>||<

K.K عن الاستشاري

XYZ عن الاستشاري

عن الشركة المهندسة

| Station | As Built vol. fill | Qty(m3) | Total.Qty  |
|---------|--------------------|---------|------------|
|         |                    | 283+020 | 796.59     |
|         |                    | 283+040 | 1885.55    |
|         |                    | 283+060 | 1783.37    |
|         |                    | 283+080 | 1607.36    |
|         |                    | 283+100 | 1377.53    |
|         |                    | 283+120 | 1164.74    |
|         |                    | 283+140 | 964.19     |
|         |                    | 283+160 | 782.957    |
|         |                    | 283+180 | 676.0485   |
|         |                    | 283+200 | 580.431    |
|         |                    | 283+220 | 551.4825   |
|         |                    | 283+240 | 446.5976   |
|         |                    | 283+260 | 357.8696   |
|         |                    | 283+280 | 347.518    |
|         |                    | 283+300 | 518.949    |
|         |                    | 283+320 | 615.756    |
|         |                    | 283+340 | 762.84     |
|         |                    | 283+360 | 769.59     |
|         |                    | 283+380 | 776.34     |
|         |                    | 283+400 | 1106.5636  |
|         |                    | 283+420 | 1112.6736  |
|         |                    | TOTAL   | 18984.9464 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>بند رقم (١) أعمال توريد ونحمل ونقل أرضية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماء... إلخ</p>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>أسناد أعمال الجسر البرقي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء - القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتفصيل المسافة من الكم ٢٨٢ إلى الكم ٢٨٥</p> <p>تفصيل شركة ترانسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتمهيدية الهندسية</p> <p>مستخلص (٢) ختامي</p> | <p>TRUST</p> <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE</p> <p>ادارة قطاع النقل</p> <p>مكتب المهندسين</p> |



خارج (1) : رقم

(ملاحظة) - المصنف المذكور في الجدول رقم 20 من الملحق الثاني من القانون رقم 283 المؤرخ في 20 يونيو 1967، والذي يتعلق بالحدود بين الجزائر والليبيا.

(1) :  $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

[illegible]
$$\sqrt{5} \cdot \frac{1}{2} \cdot \sqrt{3} = \frac{\sqrt{15}}{2}$$

45113

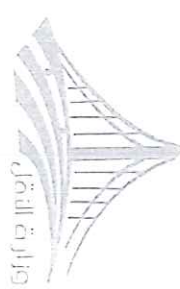
[illegible]

# مستخلص نظامي

عقد رقم

(2022-2021-932)

اتجاه الكويز



وزارة التخطيط  
والمدينة العامة للطرق والجوارى  
رئيس، محاسن الإدارة

أمر إستناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**”شركة قراست للتوريدات والمقالات العمومية والتعميمات الهندسية“**

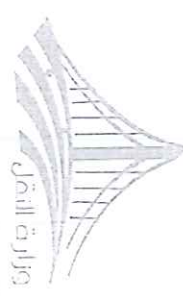
تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هـذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٣) المـستـوفى رقم ٢٠٢٢/٤/٧ بمبلغ  
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه ( فقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف جنيهه لا  
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية ” إسناد  
اصصال الجسر الترابى والاصصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى  
السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع  
غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتجاه  
اكتوبر حلى أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه  
العملية هذا وستتولى ” المنطقة الثالثة عشر البحيرة “ الإشراف على  
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن مساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية



رئيس مجلس الإدارة

## عقد مقابلة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل**  
**لتنفيذ المسافة من الكـم ٢٨٣ الى الكـم ٢٨٥ بطول ٢ كم إتساع أكتوبر**  
**(بأمر الجايش) .**

رقم العقد : ٢٠٢٢ / ٩٣٢ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الخميس الموافق ٧ / ٤ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والمواصلات**

ويتمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**" شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتخصصيات الهندسية "**

ويتمثلها السيد الأستاذ / حازم معروض علي معروض

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة .

رقم قومي / ٢٧٥١٠١٢١٨٠٢١٥٨

بطاقة ضريبية / ١٢٣٣ - ٩٢٢ - ٥٦٩

مأمرية ضرائب / الشركات المساهمة اسكندرية / ٧٧٢ .

سجل تجاري رقم / ١٤٠٦٨

ويتمثلها / الطريق الزراعي بجوار محطة بنزين امارات مصر كفر الدوار .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

٣٦٣ مسجل تجاري



## التمهيد

بناءً على مراقبة السيد الفريق / وزير النقل على إستاند اصصال الحسبر الترابى والاصصال الصناعىة لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - القاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقاة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتحاة اكتوبر (بالأمر المباشر) الى شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بتكافة تقديرية ٥,٢٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف خمسة لا غير) على أن تتم الحاسبه استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إستاند اصصال الحسبر الترابى والاصصال الصناعىة لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - القاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقاة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتحاة اكتوبر بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الاسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشككة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإستاند بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بوضعه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته ومساكن المستندات المرفقة به وطى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٧) لسنة ٢٠١٨ ولاحتته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإستاند بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان باهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقا على ما يلى :-

## البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والمامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

## البند الثانى

يلتزم الطرف الثانى بتنفيذ إستاند اصصال الحسبر الترابى والاصصال الصناعىة لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - القاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقاة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتحاة اكتوبر بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكيميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٢٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف خمسة لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبية النهائية طبقاً للكيميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشككة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الاسعار .

## البند الثالث

يلتزم الطرف الثانى "شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثانى للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجاهلة شرعا وقانونا.

٢٠٢٢/٢/١٨



خالد

## البند الرابع

قدم الطرف الثانى للطرف الأول خطساب ضرمان نوسانى رقم OLC022-220250 بمبلغ وقدره ٢٦,٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره مائتان وستون ألف جنيه) لا غير. صابر من برك فيصل الإسلامى المصرى فرع مصطفى كامل بتاريخ ٣١ / ٣ / ٢٠٢٢ وسارى حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائى المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للمقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائى واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالى الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل المقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو تظير خطاب ضمان معتد من أحد البنوك المحلية ينتهى سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

## البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثانى تبعا لتقديم العميل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

## البند السادس

إذا تأخر الطرف الثانى عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا المقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثانى غرامة التأخر بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

## البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفى معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وسارى المعمول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلى لتلك المبالغ وذلك إصعالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

## البند الثامن

إذا أخل الطرف الثانى بأي بند من بنود هذا المقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ المقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثانى ، وفي هذه الحالة يصحح التأمين النهائى من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثانى لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثانى لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثانى بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإدارى.

محرر

محرر

## البند الخامس

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقايمة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (١٢) من القانون رقم (٨٦) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

## البند السادس

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بإبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الفش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باخذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

## البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزوع إنشاء المشروع المشروع عليه وتقسيم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

## البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصا من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحيله المصاريف الإدارية اللازمة

## البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

٢٠٢٤ م

خال

**البند الرابع عشر**  
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألاتهوتوقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

**البند الخامس عشر**  
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

**البند السادس عشر**  
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأميمه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

**البند السابع عشر**  
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكائبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بطل الوصول ، والا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

**البند الثامن عشر**  
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

**البند التاسع عشر**  
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتتسه التنفيذية التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

**البند العشرون**  
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بيانات الشروط والأسماع دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وإلا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعلن مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

**البند الحادي والعشرون**  
تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) لسنة ٢٠١٢ م .

محرر

ST

## **البند الثاني والعشرون**

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبداً من تساريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

## **البند الثالث والعشرون**

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

## **البند الرابع والعشرون**

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا المقد .

## **البند الخامس والعشرون**

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمدة - الحديد - الحيد - السربولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

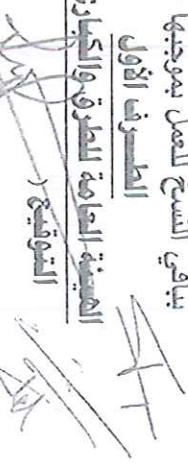
## **البند السادس والعشرون**

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

## **الطويف الأول**

## **الهيئة العامة للطرق والكباري**

التوقيع ( )



السيد / هازم معوض علي معوض  
نائب رئيس مجلس الإدارة

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لافتة لجهاز الإشراف و الأمتشاري مزودة بالأنثاق و المكيفات و الحمام و اليوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التراكيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش واللائث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً لتعاقد ويما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع الميهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والبيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاعص الشركة عن توفير المستلزمات والميهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط و قدرة الف جنيهأ لا غير ) يومياً .

#### - معمل الموقع

#### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وقفا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفاصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكافتر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من دلفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركانز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المسحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

لزاماً



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة حفر - البجيرة)  
الشروط الخاصة

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى  
ورد ذكرها بالمواصفات :

| Soils                                                                          | AASHTO/<br>ASTM |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Soils                                                 | T 88            |
| - Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils                  | T 89            |
| - Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method                             | T 99            |
| - Sand Equivalent Test                                                         | T 176           |
| - Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop | T 180           |
| - California Bearing Ratio (CBR)                                               | T 193           |

AGGREGATES

|                                                                        | AASHTO/<br>ASTM |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates                                    | T 88            |
| - Unit Weight of Aggregate                                             | T 99            |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete                              | T 71            |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates                   | T 84            |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates                 | T 85            |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96            |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate                        | T 112           |

م. هادي



| CONCRETE                                                                                   | AASHTO/<br>ASTM | ES١٦٥٨ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|
| - Compressive Strength of Molded Concrete Cubes                                            |                 |        |
| - Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field | T ٢٣            |        |
| - Quantity of Water to be used in Concrete                                                 | T ٢٦            |        |
| - Slump of Portland cement Concrete                                                        | T ١١٩           |        |
| - Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory                              | T ١٢٦           |        |
| - Sampling Fresh Concrete                                                                  | T ١٤١           |        |

وتؤثر ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال الماهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون مراقبة المهندس المشرف.

وسيقم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة ودما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للتقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تتل خبرته عن ١٥ عامًا في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة أثناء المرحلة وفقًا للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) يكامل السجلات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقًا لحدث المراسمات وتوافق عليها الهيئة و تؤور ملكيتها للمقاول بعد فهو الاصل و الاستلام الابتدائي للمشروع.

عازم موهول



#### ٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٧) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته، بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وثأ التعليمات المهندس ، وتخصص غرامة يواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

#### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص في شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المتوقعة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداعل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتحويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورقة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتدال ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسهم المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديدته وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني، لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المفروقات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و الممتد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
مستقيم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البؤود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والبولار وحديد التسليح والاسمنت.

#### ثانيا : متطلبات الانشاء

##### ١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ول فريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات الحلاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



بدرج ذوات

المطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات الموروثة " من متطلبات الإنشاء والمقاوم مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة الموروثة أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة ويحيط يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاوم دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاوم تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة الموروثة لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات الموروثة وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم الموروثة الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة الموروثة المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، وتحمل المقاوم المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب أخلاله بمتطلبات السلامة الموروثة أو قصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم الموروثة وتأمين الحركة الموروثة ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة لهذا الخصوص وتحمل المقاوم أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاوم بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاوم دون حق اعتراض منه وإلزام المقاوم بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لحامه جهاز الإشراف وتأمين ولا يتنصر على :-

١- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) خوذة امان .

٢- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) غطاء رأس خفيف مقوى بالبالستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز ( برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي ) .

٣- عدد ٢٠ ( عشرون فقط لا غير ) صديري واقى .

٤- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) جاكيت شترى .

٥- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقعدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاوم وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاوم بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

• التاريخ.

• حالة الطقس.

• بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.

• أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.

• تاريخ تسليم الرسومات والمبانيات الخ وحالتها.



سليم محمود

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البند وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقارلي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين والرى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذ تجب أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يحمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فرق المهندس المشرف ضد الرقاة والإصابات أو التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لمدة (٤) أفراد بالتفات المبنية:-

مهندس : ٧٥.٠٠٠ ( خمسة وسبعون ألف جنيه )

مساعدا مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠.٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥.٠٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه ) للفرد.

عامل عادي : ١.٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه ) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية ولا كان للهيئة ان تقدم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الرقاة والإصابات أو التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخافات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنظيف المبزل وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة لاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتقادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.



الحمد لله

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر ها وطريقة إعداده حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقيم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمقدمة من المهندس وسيقيم باجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمراسمات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطرق فنية للكشف والتحرصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لإستلام الأعمال الموقعية اليومية يقدم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل، وسيقيم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المقدمة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى فرع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لأزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنء رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يتم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه ويصنة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعقد بهذه التماسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإبلاغ على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخاططات التأمينية

حسبما يكون ضرورياً سيتقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا

تقتصر على ( التصميم الإنشائى للرصف - التصميم الهندسى - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة

الانبيارات - الجوانب السادة من الديش أو الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفى

حالة معالجة الانبيارات على الشركة واستشاريتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشارى ثلاث

بدائل لمعالجة الانبيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء فى العمل للاعتماد من المنطقة

المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للمؤرخ وتقديم تقرير فنى عن الأسلوب الفنى لاستعداد المناهيب واستعداد المنحنيات

الطولية والعرضية والتقاطعات.

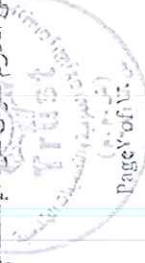
ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضى وكافة بنوء الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وتركيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفترة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تبنى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خجلة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مشارقتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مودناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والفصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

١٤٣٥ هـ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

الشروط الخاصة

وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أخذ كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وستتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مساطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الدلفس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشرفة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته. بنفس نوع الطليقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغني المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التنفيذ بأنظمة المرور والسلامة  
على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويحظر ستر المقعد مشغولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المراسمات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحريلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان قباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمار والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحريلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتناء، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية، ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الدائري كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم منبها للإعتماد من المهندسين. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصانيع إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) ومضيئة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصانيع بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم تأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندسين وباعتماد منه. ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام موادات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندسين يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فملى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطه تأمين سلامة المرور والمعتمدة، وتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندسين لإعتمادها، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندسين وموافقتهم.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندسين تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

زايحاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية - ..... ) وكذا أماكن اقتيبارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المنفصل وطريقة التنفيذ لمرآحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تأوير التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة ( ١٩ ) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .



م. ح. م. م. م.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثانية عشر - البحيرة )

المشروط الخاصة

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروع عات بالهيئة كل اسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المستوفين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التثبيت As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موزدة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التحليل والتقاطع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية، والفيديو  
يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقاذها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد اثنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير



صالح هكوش

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة:

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر

الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقال
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أيًا من هذه الصور والمستندات إلى أيًا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية، وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيسكرون مطلوباً من المقال اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) وللصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته، وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقال مستل وعلی نفقته، بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يتم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقال بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقال بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتزيين الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد منبى على أساس الكميات المقامة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المتعدد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقال شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقال والتي يتحملها المقال لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



م/م م/م

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السويدي (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى اختبارات تتم داخل معمر أو خارجها و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبنى الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمبنى الهيئة وطاخم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالموصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكراد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فاك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه، بموافقة المهندسين، واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحريات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار الميناء بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا ويكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندسين أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان  
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وقموية الموقع وتيذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندسين أو الهيئة )
- أية تكاليف زائدة بسبب الحمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتحصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.



20/09/2019

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

- إبعاد الرسومات حسب المقياس (As built) لينود العمل المتخلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.
- شاملاً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبنية في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسمى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.



ع.م.م.م.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١  
نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنء رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولين يصروح بالعمل فى أى بنء من بنوء المشروع إلا بعد معافنة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

| العدد                           | نوع المعدة                                                                                                                                                                                                                                           | نوع البنء                                           |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ١                               | محطله خطط خرسانه مركزيه أو قوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد وتحديث المعايره كل سنه أشهر | جميع الخلطات                                        |
| ١                               | مقسله مواد                                                                                                                                                                                                                                           | أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع) |
| ٢                               | مبرد مياه خلط                                                                                                                                                                                                                                        |                                                     |
| ١                               | معمل خرسانه                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |
| ٣                               | ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات                                                                                                                                                                                                                 |                                                     |
| ١                               | ونش إنقاذ                                                                                                                                                                                                                                            | أعمال الأتربة                                       |
| ٢                               | كلارك                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |
| ١                               | لودر                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                     |
| طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس | مهمات وأدوات خطه السلامه المروريه                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
| ٢                               | رافع أتربه لودر                                                                                                                                                                                                                                      | أعمال الاساس                                        |
| ٢                               | موزعات مياه ( تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
| ٢                               | جريدر                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |
| ٢                               | هراس ترابه                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |
| ١                               | بلدوزر على جزير                                                                                                                                                                                                                                      | أعمال الأساس                                        |
| ٨                               | عريه قلاب جديد أوبحاله ممتازه                                                                                                                                                                                                                        |                                                     |
| ٢                               | لودر                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                     |
| ٨                               | عريه قلاب                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |
| ٢                               | تنك مياه                                                                                                                                                                                                                                             | أعمال الأساس                                        |
| ٣                               | جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات                                                                                                                                                                                    |                                                     |
| ٣                               | هراس اساس حديد وزنه فى حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه                                                                                                                                                                                                |                                                     |
| ٢                               | لا يزيد عمره عن ٥ سنوات                                                                                                                                                                                                                              |                                                     |
| ٢                               | جرار زراعى مزود بمكتمة                                                                                                                                                                                                                               | أعمال الأساس                                        |
| ٢                               | ضاغط هواء                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |



عالم جويل

أعمال الجسر القبابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

٥. علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكنها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم المقاول وحق المهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية كدبرأها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التز اماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تأليح ملحق رقم ١  
نموذج رقم ( ٧ ) فريقة العمل

| التخصص                            | عدد | سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة |
|-----------------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| ١. مدير التنفيذ للطرق             | ١   | ١٠ سنة                                          |
| ٢. مدير المكتب الفني              | ١   | ٥ سنة                                           |
| ٣. مدير ضبط الجودة                | ١   | ٥ سنة                                           |
| ٤. مدير السلامة الوقائية          | ١   | ١٠ سنة                                          |
| ٥. مهندس تنفيذ طرق                | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية       | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٨. مراقب تنفيذ / فني مواد         | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ٩. حاسب كميات                     | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ١٠. فني سلامة مروية               | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ١١. مساح                          | ٢   | ٧ سنوات                                         |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع غرب النيل)  
( المنطقة الثالثة عشر - البحيرة )  
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوقعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المفاوض من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



مدير

أعمال الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل  
في المنطقة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٣ كم ( الاتجاه الكوبرس)

| الاجمالي  | سوى الفئة | الكمية | الوحدة         | بيان الأصناف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | رقم البند |
|-----------|-----------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ٢٥٧١٤٤١   | ٥٧        | ٤٥١١٣  | م <sup>٣</sup> | أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات<br>التشيوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب (٢٠ متر) أسفل منشوب التربة<br>وتمسك لايزيد عن ١٥ سم اعلى من منشوب (٢٠ متر) من منشوب التربة لاستكمال<br>المنشوب التسميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (على الاكثاف نسبة تحمل<br>كافيرنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متخثرة ورشها بالرياح الاصولية<br>للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالبراسات للوصول الي<br>اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة التصوري) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب<br>التصميمية و التقاضات العرضية النموذجية و المواصفات الفنية العامة للطرق<br>و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و المواصفات الفنية العامة للطرق<br>و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب<br>- مساحة النقل حتى ٧ كم ويتم احتساب علوة ١,٢ جتبه لكل اكم بالزيادة<br>او التخصن.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع<br>العمل حتى مسافة ٢ كم.<br>- البند لايشمل القيمة المحجوزة . | ١         |
| ٢٦٦٤٠     | ٨٠        | ٣٢٢٣   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبنية أو خرسانة عادية أو مساحة أو أرضية<br>أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع المتقلب العمومية طبقا لتعليمات<br>المهندسين المشرف و الفئة شاملة مما جتبه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير<br>حتى ٤٥ كم.<br>- يتم احتساب علوة ٠,٨ جتبه للمك في حالة الزيادة أو التخصن.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٢         |
| ٧٢٠٢٤٣,٣٠ | ٢٠,١٠     | ٣٥٨٣٣  | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة<br>لسرعة نهر الاصل) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح<br>بالأت التشيوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة<br>والدمك الجيد بالبراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة<br>التصوري) و حمل على البند تحميل ونقل الاقربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من<br>محور السكة. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و التقاضات العرضية<br>النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول<br>الصناعة و مواصفات البيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين<br>المشرف .<br>- يتم احتساب علوة ٠,٨ جتبه للمك في حالة الزيادة أو التخصن.                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣         |
| ١٠٤٣١٦٦,٤ | ٢٥٠,٤     | ٤١٦٦   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف<br>والميرول الجانبية تتكون من ٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت متخرج + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش<br>+ ٣٥٠ م <sup>٣</sup> كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومنشول<br>والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجييز<br>واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية<br>علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح<br>والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع<br>مشتتاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين<br>المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٤         |
| ١٨٧٢٠     | ١١٧٠      | ١٦     | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية<br>للاكتاف والميرول الجانبية تتكون من ٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت متخرج + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش<br>+ ٢٨٠ م <sup>٣</sup> كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن<br>نظيف ومنشول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة<br>والبند يشمل تجييز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى<br>المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup><br>وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٥         |

١٤٠٣٠٩٠٦







أعمال الجسر الثرابي لمشروع القطر الكهربائي السريع  
قطاع غرب النيل

في المصفوفة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم ( اتجاه أكتوبر)

| الاجمالي | سعر الوحدة | الكمية | الوحدة         | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | رقم<br>البند |
|----------|------------|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ٢٩٤٠٠٠   | ١٠٥        | ٢٨٠٠   | م <sup>٢</sup> | الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية المشروح و تقرير الامتشارى و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او التخصن.<br>- السعر لايشمل قيمة المواد المحجورة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٦           |
|          |            |        |                | بالمتر المكعب أصصال توريد و فرش طبقة أسمن من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المال من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٧) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردما على طبقتين باستخدام آلات القصوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة تصوى ( لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او التخصن.<br>- السعر لايشمل قيمة المواد المحجورة | ١٧           |
| ٣٨١٨     | ٢٣         | ١٦٦    | م <sup>٢</sup> | بالمتر المكعب أصصال توريد و بناء تكسي من الديش سمك ٤٠ سم من مستورد التكدخل ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات البنية العامة الطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.<br>ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Bixial<br>ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Bixial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١٨           |
| ٦١٤٢     | ٣٧         | ١٦٦    | م <sup>٢</sup> | بالمتر المكعب أصصال توريد و بناء تكسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من التبع و الحروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ و الا يزيد الإمتصاص عن ٦% و الا يزيد التآكل عن ٤٥% و يتم إستبدال الزوجه الخارجى اجنب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> من الرمل الحرس الثقيل مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات البنية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم صرف الكراتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت.<br>- اضافة قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسولة عن المحاجر.<br>مسافة النقل حتى ٢٠ كم<br>مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم<br>مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم<br>مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم                                                                                           | ١٩           |



٣٦ مليون



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكبير بالني السريخ (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٨٣+٠٠٠ حتى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢٢ وبناء على عقد العملية رقم ٩٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعدد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

السيد المهندس / احمد فخري الطحان

السيد المهندس / احمد محمود أبو دققة

عن الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

السيد المهندس / عبدالله عنتر العدوي المخازي مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من الموانع الظاهرية ولا موانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

١-

٢-

الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

١-

٢-

رئيس اللجنة  
الثالثة عشر بالمنطقة  
مهندس / نصر محمد نصر طيخ

## محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح )

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022/04/19

بمحضر كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراست

م/

م/ أ. محمد عبد العزيز

م/ حبيب الله حيدر

وقامت اللجنة بالمعور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (السيوي - العلمين ) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( 93 كم ) فقط ثلاثة وتسعون كيلو متراً ) عن محجر السيوي

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع : محمد

الاسم :

1-

2-

3-

## محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر القراقي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية

- العلمين - مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022/02/22

بمحضر كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

اد. خالد فنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراست

م

م

م

وقامت اللجنة بالمروور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (التلاوي الطبيعية بجهة السادات / المتوفرة ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( 95 ) كم (فقط خمسة وتسعون كيلو متراً) عن محجر التلاوي الطبيعية

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

1-

2-

3-



*[Signature]*

[illegible]

0.000      مقدار العمل السابق

26666 99997

المسألة الأولى: في بيان ما إذا كانت التوريات والفتاوى الشرعية منسوبة إلى النبي صلى الله عليه وآله وسلم أم لا.

(2)  $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$

[illegible]

(محاور) - المظنون - الطويلة - العاصفة - الحجة - الضيق (السريع) الكبرياء السري القطر بطول 285 إلى الكم 283 من المسافة بين القيل لثبته المسافة بين القيل لثبته المسافة بين القيل لثبته

بين الاتصال بالمتصل رقم : (1) جاري

[illegible]



٢٥  
٢٥

|       |              |       |              |
|-------|--------------|-------|--------------|
| 0.000 | مصاريف السفر | 35833 | مصاريف السفر |
|-------|--------------|-------|--------------|

تتمتع المنطقة ببيئة طبيعية جميلة، وهي اصطفى بها 5000 شخص (96%) خاصة من اقصى القرى القريبة والبلدات المجاورة. وتتمتع المنطقة ببيئة طبيعية جميلة، وهي اصطفى بها 5000 شخص (96%) خاصة من اقصى القرى القريبة والبلدات المجاورة. وتتمتع المنطقة ببيئة طبيعية جميلة، وهي اصطفى بها 5000 شخص (96%) خاصة من اقصى القرى القريبة والبلدات المجاورة.

[illegible]

~~12/12/12~~

10907

Frank

[illegible]

K.K  
عن الاستشاري

عن الاستشاري  
XYZ  
المعتمد

عن الشركة المتقضة

| Station | As Built vol,fill |         |           |
|---------|-------------------|---------|-----------|
|         | Layer             | Qty(m3) | Total.Qty |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 1088.96 |           |
|         |                   | 993.53  |           |
|         |                   | 824.27  |           |
|         |                   | 601.19  |           |
|         |                   | 395.15  |           |
|         |                   | 201.35  |           |
|         |                   | 83.09   |           |
|         |                   | 32.52   |           |
|         |                   | 4.35    |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         | -5                |         | 4224.41   |
|         |                   | 283+020 |           |
|         |                   | 283+040 |           |
|         |                   | 283+060 |           |
|         |                   | 283+080 |           |
|         |                   | 283+100 |           |
|         |                   | 283+120 |           |
|         |                   | 283+140 |           |
|         |                   | 283+160 |           |
|         |                   | 283+180 |           |
|         |                   | 283+200 |           |
|         |                   | 283+220 |           |
|         |                   | 283+240 |           |
|         |                   | 283+260 |           |
|         | -5                |         |           |
|         |                   | 283+280 |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   | 0       |           |
|         |                   |         |           |

ملاحظات  
#توقيع المهندس  
2024/05/14

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <br>K.K<br>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>ا.د. خالد خليل | مشروع القطر الكهربائي السريع                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                           | إمتداد أعمال الجسر الترانزي والاصالة بقطاع مشروعات إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - المنطقة الإدارية - المطين - مطروح) ٢٨٥ كم إلى ٢٨٢ كم قبل المنطقة المسماة من قبل قطاع الطرق |  |
|                                                                                                                                                                           | تنفيذ مشروع توريدات والمقاولات والمعدات والمواد والعمالة... الخ                                                                                                                            |  |





Chavez

for (a)  $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$



||<sup>1</sup>||<sup>2</sup>||<sup>3</sup>||<sup>4</sup>||<sup>5</sup>||<sup>6</sup>||<sup>7</sup>||<sup>8</sup>||<sup>9</sup>||<sup>10</sup>||<sup>11</sup>||<sup>12</sup>||<sup>13</sup>||<sup>14</sup>||<sup>15</sup>||<sup>16</sup>||<sup>17</sup>||<sup>18</sup>||<sup>19</sup>||<sup>20</sup>||<sup>21</sup>||<sup>22</sup>||<sup>23</sup>||<sup>24</sup>||<sup>25</sup>||<sup>26</sup>||<sup>27</sup>||<sup>28</sup>||<sup>29</sup>||<sup>30</sup>||<sup>31</sup>||<sup>32</sup>||<sup>33</sup>||<sup>34</sup>||<sup>35</sup>||<sup>36</sup>||<sup>37</sup>||<sup>38</sup>||<sup>39</sup>||<sup>40</sup>||<sup>41</sup>||<sup>42</sup>||<sup>43</sup>||<sup>44</sup>||<sup>45</sup>||<sup>46</sup>||<sup>47</sup>||<sup>48</sup>||<sup>49</sup>||<sup>50</sup>||<sup>51</sup>||<sup>52</sup>||<sup>53</sup>||<sup>54</sup>||<sup>55</sup>||<sup>56</sup>||<sup>57</sup>||<sup>58</sup>||<sup>59</sup>||<sup>60</sup>||<sup>61</sup>||<sup>62</sup>||<sup>63</sup>||<sup>64</sup>||<sup>65</sup>||<sup>66</sup>||<sup>67</sup>||<sup>68</sup>||<sup>69</sup>||<sup>70</sup>||<sup>71</sup>||<sup>72</sup>||<sup>73</sup>||<sup>74</sup>||<sup>75</sup>||<sup>76</sup>||<sup>77</sup>||<sup>78</sup>||<sup>79</sup>||<sup>80</sup>||<sup>81</sup>||<sup>82</sup>||<sup>83</sup>||<sup>84</sup>||<sup>85</sup>||<sup>86</sup>||<sup>87</sup>||<sup>88</sup>||<sup>89</sup>||<sup>90</sup>||<sup>91</sup>||<sup>92</sup>||<sup>93</sup>||<sup>94</sup>||<sup>95</sup>||<sup>96</sup>||<sup>97</sup>||<sup>98</sup>||<sup>99</sup>||<sup>100</sup>||<sup>101</sup>||<sup>102</sup>||<sup>103</sup>||<sup>104</sup>||<sup>105</sup>||<sup>106</sup>||<sup>107</sup>||<sup>108</sup>||<sup>109</sup>||<sup>110</sup>||<sup>111</sup>||<sup>112</sup>||<sup>113</sup>||<sup>114</sup>||<sup>115</sup>||<sup>116</sup>||<sup>117</sup>||<sup>118</sup>||<sup>119</sup>||<sup>120</sup>||<sup>121</sup>||<sup>122</sup>||<sup>123</sup>||<sup>124</sup>||<sup>125</sup>||<sup>126</sup>||<sup>127</sup>||<sup>128</sup>||<sup>129</sup>||<sup>130</sup>||<sup>131</sup>||<sup>132</sup>||<sup>133</sup>||<sup>134</sup>||<sup>135</sup>||<sup>136</sup>||<sup>137</sup>||<sup>138</sup>||<sup>139</sup>||<sup>140</sup>||<sup>141</sup>||<sup>142</sup>||<sup>143</sup>||<sup>144</sup>||<sup>145</sup>||<sup>146</sup>||<sup>147</sup>||<sup>148</sup>||<sup>149</sup>||<sup>150</sup>||<sup>151</sup>||<sup>152</sup>||<sup>153</sup>||<sup>154</sup>||<sup>155</sup>||<sup>156</sup>||<sup>157</sup>||<sup>158</sup>||<sup>159</sup>||<sup>160</sup>||<sup>161</sup>||<sup>162</sup>||<sup>163</sup>||<sup>164</sup>||<sup>165</sup>||<sup>166</sup>||<sup>167</sup>||<sup>168</sup>||<sup>169</sup>||<sup>170</sup>||<sup>171</sup>||<sup>172</sup>||<sup>173</sup>||<sup>174</sup>||<sup>175</sup>||<sup>176</sup>||<sup>177</sup>||<sup>178</sup>||<sup>179</sup>||<sup>180</sup>||<sup>181</sup>||<sup>182</sup>||<sup>183</sup>||<sup>184</sup>||<sup>185</sup>||<sup>186</sup>||<sup>187</sup>||<sup>188</sup>||<sup>189</sup>||<sup>190</sup>||<sup>191</sup>||<sup>192</sup>||<sup>193</sup>||<sup>194</sup>||<sup>195</sup>||<sup>196</sup>||<sup>197</sup>||<sup>198</sup>||<sup>199</sup>||<sup>200</sup>||<sup>201</sup>||<sup>202</sup>||<sup>203</sup>||<sup>204</sup>||<sup>205</sup>||<sup>206</sup>||<sup>207</sup>||<sup>208</sup>||<sup>209</sup>||<sup>210</sup>||<sup>211</sup>||<sup>212</sup>||<sup>213</sup>||<sup>214</sup>||<sup>215</sup>||<sup>216</sup>||<sup>217</sup>||<sup>218</sup>||<sup>219</sup>||<sup>220</sup>||<sup>221</sup>||<sup>222</sup>||<sup>223</sup>||<sup>224</sup>||<sup>225</sup>||<sup>226</sup>||<sup>227</sup>||<sup>228</sup>||<sup>229</sup>||<sup>230</sup>||<sup>231</sup>||<sup>232</sup>||<sup>233</sup>||<sup>234</sup>||<sup>235</sup>||<sup>236</sup>||<sup>237</sup>||<sup>238</sup>||<sup>239</sup>||<sup>240</sup>||<sup>241</sup>||<sup>242</sup>||<sup>243</sup>||<sup>244</sup>||<sup>245</sup>||<sup>246</sup>||<sup>247</sup>||<sup>248</sup>||<sup>249</sup>||<sup>250</sup>||<sup>251</sup>||<sup>252</sup>||<sup>253</sup>||<sup>254</sup>||<sup>255</sup>||<sup>256</sup>||<sup>257</sup>||<sup>258</sup>||<sup>259</sup>||<sup>260</sup>||<sup>261</sup>||<sup>262</sup>||<sup>263</sup>||<sup>264</sup>||<sup>265</sup>||<sup>266</sup>||<sup>267</sup>||<sup>268</sup>||<sup>269</sup>||<sup>270</sup>||<sup>271</sup>||<sup>272</sup>||<sup>273</sup>||<sup>274</sup>||<sup>275</sup>||<sup>276</sup>||<sup>277</sup>||<sup>278</sup>||<sup>279</sup>||<sup>280</sup>||<sup>281</sup>||<sup>282</sup>||<sup>283</sup>||<sup>284</sup>||<sup>285</sup>||<sup>286</sup>||<sup>287</sup>||<sup>288</sup>||<sup>289</sup>||<sup>290</sup>||<sup>291</sup>||<sup>292</sup>||<sup>293</sup>||<sup>294</sup>||<sup>295</sup>||<sup>296</sup>||<sup>297</sup>||<sup>298</sup>||<sup>299</sup>||<sup>300</sup>||<sup>301</sup>||<sup>302</sup>||<sup>303</sup>||<sup>304</sup>||<sup>305</sup>||<sup>306</sup>||<sup>307</sup>||<sup>308</sup>||<sup>309</sup>||<sup>310</sup>||<sup>311</sup>||<sup>312</sup>||<sup>313</sup>||<sup>314</sup>||<sup>315</sup>||<sup>316</sup>||<sup>317</sup>||<sup>318</sup>||<sup>319</sup>||<sup>320</sup>||<sup>321</sup>||<sup>322</sup>||<sup>323</sup>||<sup>324</sup>||<sup>325</sup>||<sup>326</sup>||<sup>327</sup>||<sup>328</sup>||<sup>329</sup>||<sup>330</sup>||<sup>331</sup>||<sup>332</sup>||<sup>333</sup>||<sup>334</sup>||<sup>335</sup>||<sup>336</sup>||<sup>337</sup>||<sup>338</sup>||<sup>339</sup>||<sup>340</sup>||<sup>341</sup>||<sup>342</sup>||<sup>343</sup>||<sup>344</sup>||<sup>345</sup>||<sup>346</sup>||<sup>347</sup>||<sup>348</sup>||<sup>349</sup>||<sup>350</sup>||<sup>351</sup>||<sup>352</sup>||<sup>353</sup>||<sup>354</sup>||<sup>355</sup>||<sup>356</sup>||<sup>357</sup>||<sup>358</sup>||<sup>359</sup>||<sup>360</sup>||<sup>361</sup>||<sup>362</sup>||<sup>363</sup>||<sup>364</sup>||<sup>365</sup>||<sup>366</sup>||<sup>367</sup>||<sup>368</sup>||<sup>369</sup>||<sup>370</sup>||<sup>371</sup>||<sup>372</sup>||<sup>373</sup>||<sup>374</sup>||<sup>375</sup>||<sup>376</sup>||<sup>377</sup>||<sup>378</sup>||<sup>379</sup>||<sup>380</sup>||<sup>381</sup>||<sup>382</sup>||<sup>383</sup>||<sup>384</sup>||<sup>385</sup>||<sup>386</sup>||<sup>387</sup>||<sup>388</sup>||<sup>389</sup>||<sup>390</sup>||<sup>391</sup>||<sup>392</sup>||<sup>393</sup>||<sup>394</sup>||<sup>395</sup>||<sup>396</sup>||<sup>397</sup>||<sup>398</sup>||<sup>399</sup>||<sup>400</sup>||<sup>401</sup>||<sup>402</sup>||<sup>403</sup>||<sup>404</sup>||<sup>405</sup>||<sup>406</sup>||<sup>407</sup>||<sup>408</sup>||<sup>409</sup>||<sup>410</sup>||<sup>411</sup>||<sup>412</sup>||<sup>413</sup>||<sup>414</sup>||<sup>415</sup>||<sup>416</sup>||<sup>417</sup>||<sup>418</sup>||<sup>419</sup>||<sup>420</sup>||<

K.K عن الاستشاري

XYZ عن الاستشاري

عن الشركة المهندسة

| Station | As Built vol. fill | Qty(m3) | Total.Qty  |
|---------|--------------------|---------|------------|
|         |                    | 283+020 | 796.59     |
|         |                    | 283+040 | 1885.55    |
|         |                    | 283+060 | 1783.37    |
|         |                    | 283+080 | 1607.36    |
|         |                    | 283+100 | 1377.53    |
|         |                    | 283+120 | 1164.74    |
|         |                    | 283+140 | 964.19     |
|         |                    | 283+160 | 782.957    |
|         |                    | 283+180 | 676.0485   |
|         |                    | 283+200 | 580.431    |
|         |                    | 283+220 | 551.4825   |
|         |                    | 283+240 | 446.5976   |
|         |                    | 283+260 | 357.8696   |
|         |                    | 283+280 | 347.518    |
|         |                    | 283+300 | 518.949    |
|         |                    | 283+320 | 615.756    |
|         |                    | 283+340 | 762.84     |
|         |                    | 283+360 | 769.59     |
|         |                    | 283+380 | 776.34     |
|         |                    | 283+400 | 1106.5636  |
|         |                    | 283+420 | 1112.6736  |
|         |                    | TOTAL   | 18984.9464 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>بند رقم (١) أعمال توريد ونحىل ونقل أرضية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماء الخ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |
| <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء</p> <p>القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - السادس</p> <p>٢٨٥ كم إلى ٢٨٢ كم من المسافة لنقل التربة من المقطع ( قطار غرب</p> <p>مطروح )</p> <p>شركة ترانس للتوريدات والمقاولات العمومية والتمهيد</p> <p>الهندسة</p> <p>مستخلص (٢) ختامي</p> | <p>TRUST</p> <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE</p> <p>إدارة قطاع النقل</p> <p>مكتب المهندسين</p> <p>مكتب المهندسين</p> |