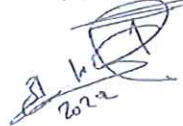


 الهيئة العامة للإعانة الهيئة العامة للإعانة	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإعانة الهيئة العامة للإعانة					
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥							
	تنفيذ شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية جاري ١ اتجاه الفيوم							
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ								
Station	قيمة الاحلال الكلية (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م ^٣)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	اجمالي الردم المنفذ (م ^٣)	الاجمالي (م ^٣)
284+820	1.2	29.47	25.73	27.6	662.40	0.25	138.00	686.20
284+840	1.2	29.47	24.97	27.22	653.28	0.25	136.10	
284+860	1.2	29.47	24.97	27.22	653.28	0.25	136.10	
284+880	1.2	29.47	25.73	27.6	662.40	0.25	138.00	
284+900	1.2	29.47	25.73	27.6	662.40	0.25	138.00	

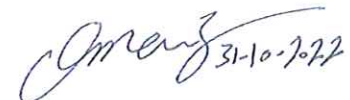
عن الاستشاري


2022

X.Y.Z


امن عامر

عن الشركة المنفذة


31-10-2022

إجمالي الدرهم قربة + إملال

 TRUST For Trustee Services (Contracting and Construction) وخدمات الثقة (تقانة البناء والتشييد)	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 283 الي الكم 285 تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية ختامي 3 اتجاه الفيوم	 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. نادر فريد
بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أنربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
283+020	-3	0	317.2
283+040		317.2	
283+060	-2	604.4	14368.4
283+080		604.4	
283+100		604.4	
283+120		604.4	
283+140		604.4	
283+160		604.4	
283+180		604.4	
283+200		604.4	
283+220		619.4	
283+240		619.4	
283+260		921.6	
283+280		921.6	
283+300		921.6	
283+320		921.6	
283+340		921.6	
283+360		921.6	
283+380		921.6	
283+400		921.6	
283+420		921.6	
283+440	-3	649.4	2597.67
283+460		649.4	
283+480		649.43	
283+500		649.44	
283+820	-4	0	2584.64955
283+840		853.69	
283+860		717.05	
283+880		567.22	
283+900		434.37	
283+920		12.31955	
284+820	-1.75	138	686.2
284+840		136.1	
284+860		136.1	
284+880		138	
284+900		138	
TOTAL			20554.11955

عن الاستشاري K.K

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذة





 TRUST Trust Engineering & Consulting مكتب استشارات وتصميم هندسي	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥	 K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ادو وادو
	تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية ختاني ٣ اتجاه الفيوم	
	بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ	

Station	As Built vol.fill	
	Qty(m3)	Total.Qty
283+020	0	317.2
283+040	317.2	
283+060	604.4	14368.4
283+080	604.4	
283+100	604.4	
283+120	604.4	
283+140	604.4	
283+160	604.4	
283+180	604.4	
283+200	604.4	
283+220	619.4	
283+240	619.4	
283+260	921.6	
283+280	921.6	
283+300	921.6	
283+320	921.6	
283+340	921.6	
283+360	921.6	2597.67
283+380	921.6	
283+400	921.6	
283+420	921.6	
283+440	649.4	2584.64955
283+460	649.4	
283+480	649.43	
283+500	649.44	
283+820	0	686.2
283+840	853.69	
283+860	717.05	
283+880	567.22	
283+900	434.37	
283+920	12.31955	20554.11955
284+820	138	
284+840	136.1	
284+860	136.1	
284+880	138	
284+900	138	
TOTAL		20554.11955

عن الاستشاري K.K.

محمد بن محمد

عن الاستشاري XYZ

أحمد بن أحمد

عن الشركة المنفذة

 For Supply & General Contracting and Engineering Design EPC توريد مواد وشركات العمارة وتكسيب توريد	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥	 الهيئة العامة للتخطيط ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد فتوح	
	تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية ختامي ٣ اتجاد الفقيوم		
	بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
283+020	-3	0	317.2
283+040		317.2	
283+060	-2	604.4	14368.4
283+080		604.4	
283+100		604.4	
283+120		604.4	
283+140		604.4	
283+160		604.4	
283+180		604.4	
283+200		604.4	
283+220		619.4	
283+240		619.4	
283+260		921.6	
283+280		921.6	
283+300		921.6	
283+320		921.6	
283+340		921.6	
283+360		921.6	
283+380	921.6		
283+400	921.6		
283+420	921.6		
283+440	-3	649.4	2597.67
283+460		649.4	
283+480		649.43	
283+500		649.44	
283+820	-4	0	2584.64955
283+840		853.69	
283+860		717.05	
283+880		567.22	
283+900		434.37	
283+920		12.31955	
TOTAL			19867.91955

عن الاستشاري K.K



عن الاستشاري XYZ



عن الشركة المنفذة



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهربائى السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه الفيوم

رقم البند وبيانه: (١)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجورية.

تنفيذ شركة تراسم لتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

الكمية بالقائسة

٤٥١١٣

مقدار العمل السابق

٩٩٤٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م ^٣	الاجمالى م ^٣
	من	الى			
أعمال الردم	٢٨٣+٠٢٠	٢٨٣+٠٤٠	٢٠	٣١٧,٢	٢٠٧٥١,٨٠
	٢٨٣+٠٤٠	٢٨٣+٤٢٠	٣٨٠	١٤٣٦٨,٤	
	٢٨٣+٤٢٠	٢٨٣+٥٠٠	٨٠	٢٥٩٧,٦٧	
	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٩٢٠	٨٠	٢٧٨٢,٣٣	
	٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٠٠	٨٠	٦٨٦,٢	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
٢٠٧٥١,٨٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٩٩٤٠,٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
١٠١٨٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
٢٠١٢٠,٠٠					

عن الشركة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الهيئة
رئيس

عن الاستشارى

عن الاستشارى

عن الشركة

المورد
إجمالي كميات البوريات
عقد رقم (3) ختامي
2022-2021-934
مستخلص

المحور	جاري (1)	جاري (2)	الاجمالي
السيوي العظمين	✓ 13241	7317.5	20558.5
السيوي العروبة	0	✓ 6177	6177

من الكعبة الى مكة

مشروع التقطار السريع
التقطار الرابع من الكم ٢٢٨ حتى الكم ٣٠٠
٢٠ / / التاريخ: تحت المراجعة

الاسماء

Pauls
11/4/2023

2/27/03
Judy

مراجعة بونات توريد

خاتمة التقرير

انه في يوم السبت الموافق 2023/02/11 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / رشاد مرسي
- 2- المهندس / احمد سعيد
- 3- المهندس / محمد طارق
- 4- المهندس / محمد كرم.
- 5- المهندس / عبدالله صنتر مدير المشروع شركة تر است للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة من محجر السبوي /الطين لاصصال الردم بالمشروع ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/07/15 وحتى تاريخ 2022/10/15 كانت الكمية الموردة هي (12922 م³) فقط (اثنا عشر الفا وتسعمائة واثنين وعشرون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة من محجر السبوي /الطين لاصصال الردم بالمشروع ووجدت كالتالي :

في الفترة من تاريخ 2022/10/16 وحتى تاريخ 2022/12/12 كانت الكمية الموردة هي (7636.5 م³) فقط (سبعة الاف وستمائة وستة وثلاثون ونصف متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة من محجر السبوي /العروبة لاصصال الردم بالمشروع ووجدت كالتالي :

في الفترة من تاريخ 2022/12/23 وحتى تاريخ 2023/01/12 كانت الكمية الموردة هي (6177 م³) فقط (ستة الاف ومائة وسبع وسبعون متر مكعب لاغير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في صهنة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

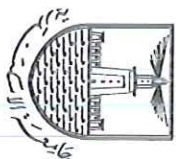
✓ وصى هذا وقع الجميع :
م / عبدالله صنتر - مدير المشروع - شركة تر است للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية (المقاول)

- م / محمد كرم.
- م / محمد طارق
- م / احمد سعيد
- م / رشاد مرسي

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقينة

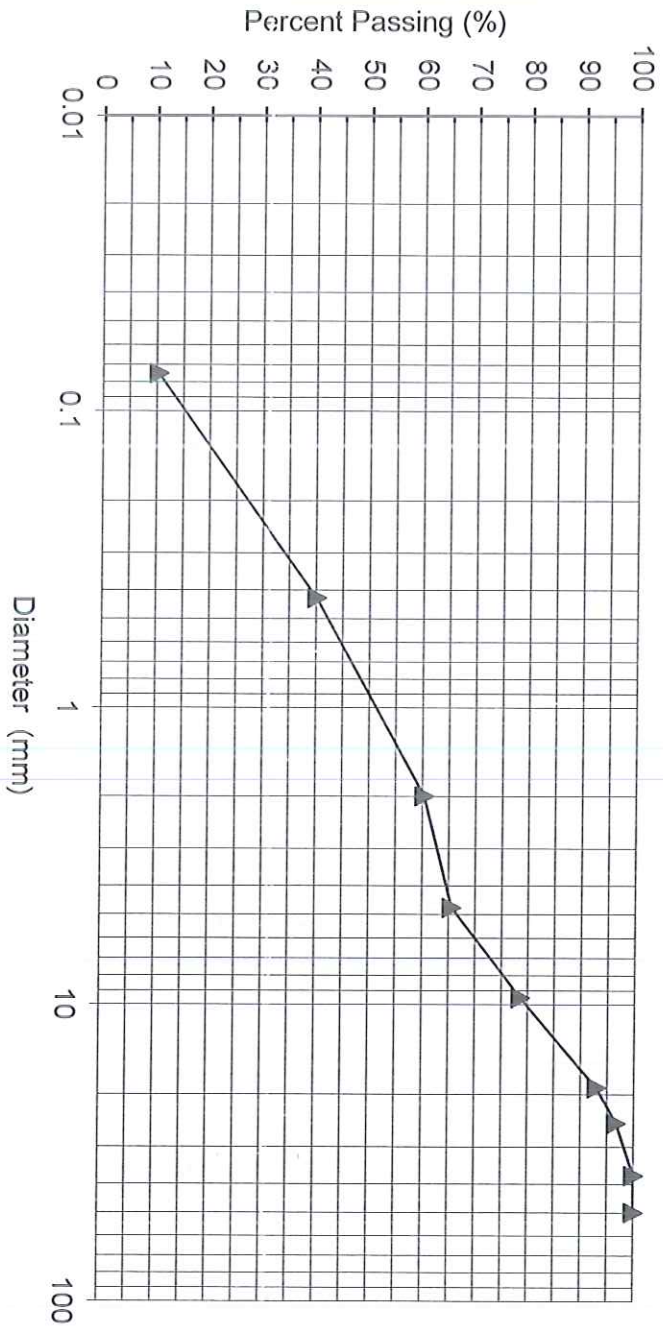


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة تر است للترريكات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
PROJECT	القفل الكرباسي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين مطروح)
LOCATION	قطاع غرب النيل من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠ عقد ٢٠٠٠ - ٩٣٤ اتجاة القيوم من المحطة ٢٨٣+٢٠٠
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ التربة.

Receiving Date	10/05/2023
Cheque Date	10/05/2023
Receipt Number	978207
Report Date	20/05/2023
Lab. Ref.	G 52/05

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



PERCENT PASSING									
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	10.4	40.1	60.3	65.6	78.6	93.0	96.7	100.0	100.0

تصنيف التربة: A-1-b

العينة عديمة اللونية

وردت العينة التي احري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

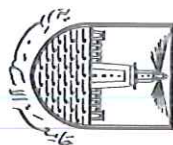
Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet



The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

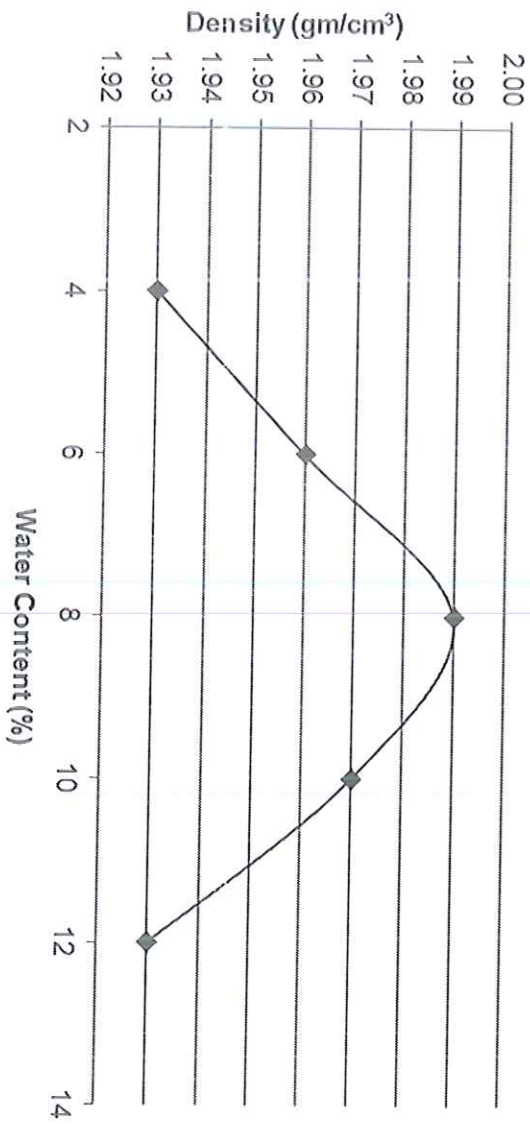
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او أي نتائج منبته على ذلك



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٥/١٠	تاريخ توريد العينة	٠٥/٣٠	ب	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٥/١٠	تاريخ الإيصال	بروكتور	الاختبارات	
٩٧٨٢٠٧	رقم الإيصال	شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية	المعمل	
٢٠٢٣/٠٥/٢٠	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠	المشروع	
اتربة	العينة	عقد ٢٠٠٠ - مسوب ٢٨٣+٢٠٠ محطة ٢٨٣+٢٠٠	الموقع	

Proctor Test Results



٩٩,١ جم/سم³	:	أقصى كثافة عملية جافة
%٨	:	نسبة المياه الأصولية

تم توريد العينة بمعرفة منشوب الاستشارى ا.د/خالد قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



فنى المعمل

أ. / أحمد عادل

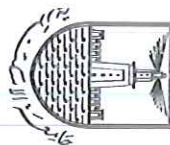
The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن

كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

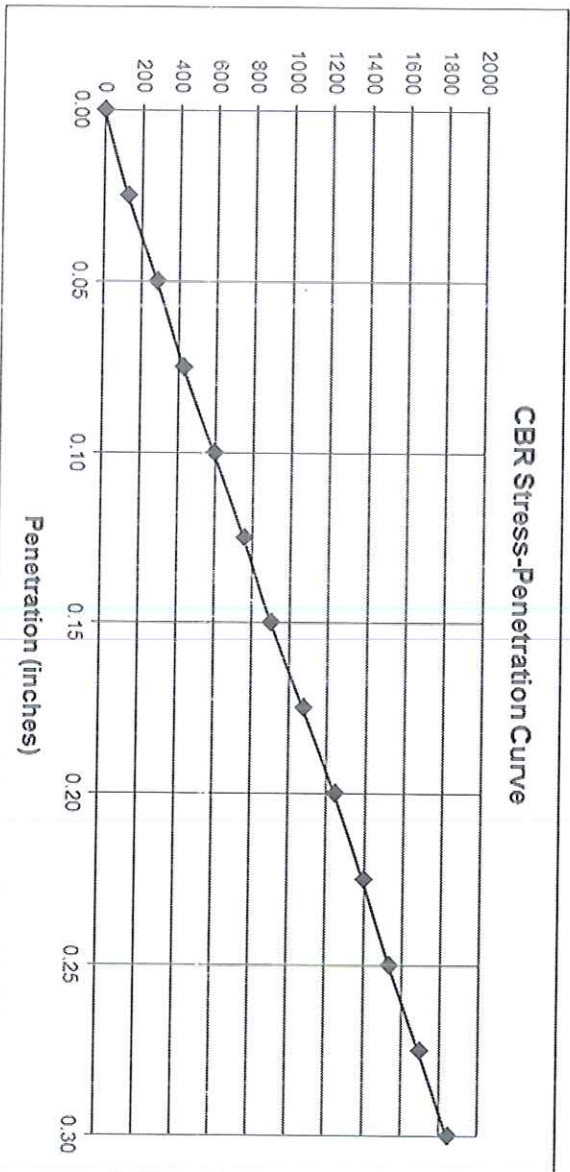
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢.٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٥/١٠	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٩.٥/٢	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٥/١٠	تاريخ الإجمال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٧٨٢٠٧	رقم الإجمال	شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتخصصيات الهندسية	التعميل
٢٠٢٣/٠٥/٢٠	تاريخ التقرير	اقتطاع الكهروناطى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠	المشروع
اتربة	العينة	من المحطة ٢٨٣+٢٠٠ مسوب - ٢٠٠٠ عقد ٩٣ اتجاه الفووم	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	% ٨٣ :
--	--------

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارة ا.د/خلال قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

فني المعمل

أ / أحمد عادل



The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج منبته على ذلك

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر
القطار:

مستسل	STATION	المنسوب	نوع العينة	نوع الاختبار	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٣+٢٠٠	- ٢	تربة	صلاحية كاملة	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.
٨- مدير مشروع الشركة المنفذة (ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

مهندس مدني المشروع / خالد قنديل

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٧- ا.م.ن. عازم

٥- ا.م.ن. السيد

٤- ا.م.ن. السيد

٣- ا.م.ن. السيد

٢- ا.م.ن. السيد

١- ا.م.ن. السيد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة ترابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

كشف بالانجارب التى تم اجرافها على الطبقات اثناء التنفيذ التى اطلعت عليها اللجنة

مستسل	نوع المواد	مصدر المواد	الجهة
١	تربة	محجر السيوي	صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربة ١ من مشون
٢	تربة	محجر السيوي	صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربة ٢ من مشون
٣	تربة	محجر السيوي	صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربة ٣ من مشون
٤	تربة	محجر السيوي	صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربة ٤ من مشون
٥	تربة	محجر السيوي	صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربة ٥ من مشون

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٤) مقاييسه ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الكميه	النفه (جنيه)	الاجمله (جنيه)
	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرعه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصطناعيه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (٩٥ % من العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتقاته الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات طبقا لاصول المشرف. والنفه شامله بالمتر المكعب.	م ^٣	٢٠,٥٥٤,١٩,٥٥٥	٥٧,٠٠٠	١١٧١,٥٨٤,٨١
	موالبند لا يشمل قيمه المحجريه.				
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده محجر السبوري / العلمين ٩٣ كم -٩٢ = ٩١ كم)	م ^٣	١٥٨١٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣٧,٤٠٠	٢٠,١٤٧,٠٣,٦٠
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (١,٣*١,١٢* ٣٥) طبقا للمفاوضة (محجر السبوري / العلمين) حتي ١٥/١٠/٢٠٢٢	م ^٣	٩٩٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٩٦٠	٥٠,٦٥٤٢,٤٠
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (١,٣*١,١٢* ٣٣) طبقا للمفاوضة (محجر السبوري / العلمين) بعد ١٥/١٠/٢٠٢٢	م ^٣	٥٨٧٤,٠٠٠,٠٠٠	٤٨,٠٤٨	٢٨٢٢٣٣,٩٥
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده محجر السبوري / العلمين) ١١٠ = ٢-١١٢ كم	م ^٣	٤٧٤٠,١٩,٥٥٥	١٥٤,٠٠٠	٧٢٩٩٧٨,٤١
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (٣٣* ١,٢* ١,٣) طبقا للمفاوضة (محجر السبوري / العلمين) والعرويه (	م ^٣	٤٧٤٠,١٩,٥٥٥	٤٨,٠٤٨	٢٢٧٧٥٣,٢٦
	رسوم الكارئات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	م ^٣	٢٠,٥٥٤,١٩,٥٥٥	١٣,٠٠٠	٢٢٧٢٠٣,٥٥
	اجمالي المقاييسه				٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري
(K.K.)
مسئله

الشركة المنفذة

راست التوريدات والمعالجات العمومية و التصميمات التنفيذية



[Signature]


 भारत सरकार
 शिक्षा विभाग
 राष्ट्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड
 राष्ट्रीय पाठ्यक्रमापठन योजना

[illegible]

مستخلص جتامي

عقد رقم

(2022-2021-934)

اتجاه الفيزياء

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

أمر إسناد

«شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية»

تحية طيبة وبعد،،،

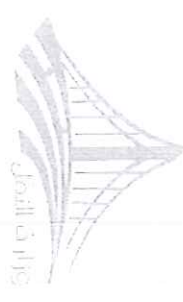
نتشرف ببيان ترسـل رفقـه هـذا نسخة من المـقـد رقم
(٢٠٢٧/٢٠٢١/٩٣٤) المـسـمـوع فـي ٧/٤/٢٠٢٢ بمـلـع
٥,٢٠٠,٠٠٠ جـنـيـه (قـطـر وقـدره خـمـسـة مـليـون ومائـتان ألف جـنـيـه لا
خـيـر) أو المـوقـع بـيـن الشـركـة والهيئـة بـشـان قـيـام الشـركـة بـعـملـيـة «إسـنـاد
إعـصـال الجـسـر التـرابـي والإعـصـال الصـنـاعـيـة لـمـشـرـوع القـطـار الكـهـر بـانـي
الـمـسـرـيـع (العـيـن السـخـنـة بـ العاصـمـة الإـدـاريـة بـ العـلـمـيـن بـ مـطـر و ح) قـطـاع
غـرب النـيـل لـتـنـقـيـذ المسـافـة مـن الكـم ٢٨٣ الـى الكـم ٢٨٥ بـطـول ٢ كـم اتـجـاه
القـيـوم عـلـى أن يـتم التـنـقـيـذ طـبقـا لشـرـوط ومواصـفـات الهيئـة الـخـاصـة بـهـذه
الـعـمـلـيـة هـذا وسـتـتـو لـى «الـمـنـطـقـة الثـانـيـة عـثـر البـحـيرـة» الإـشـرـاف عـلى
التـنـقـيـذ و تـجـهـيـز وتـسـلـيـم المـوقـع للشـركـة فـورا .

و نـقـصـلـوا بـقـيـول فـانـق الاحـترام،،،

الإدارة العامة للطرق والجسور
التوقيع ()
محمد / أبو بكر أحمد حسن تـسـاف

رئيس الإدارة المركزية
للمشؤون المالية والإدارية





المدينة العامة للطرق والمواصلات
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقابلة
٢٠٢٢/١١/١٠

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتفكيك المسألة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم أجابة التقييم

(بالتوازي المباشر)

رقم العقد : ٢٠٢١ / ٩٣٤ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الخميس الموافق ٧ / ٤ / ٢٠٢٢

قرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والجاري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والجاري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بحوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتخصصيات المنطوقية"

ويمثلها السيد الأستاذ / حازم معوض علي معوض

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٧٥١٠١٦١٨٠٢١٥٨

بطاقة ضريبية / ٢٣٣-٩٢٢-٥٦٩

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة اسكندرية / ٧٧٢

سجل تجاري رقم / ١٤٠٦٨

ومقرها / الطريق الزراعي بجوار محطة بنزين امارات مصر كفر الدوار

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص ٠ ب ١٠١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ١٢٨٩١٩٧٦ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ الفخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

التعليقات

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع ضرب النمل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحاة القنوم (بالأمر المباشر) إلى شركة تراسيت للدرجات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بتكلفة تقديرية ٥.٢٠٠.٠٠٠ جنية (مقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف خمسة لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد اصصال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع ضرب النمل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحاة القنوم بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد وثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفذها وتأمينها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وطى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتحه التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصالح من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لاحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد اصصال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع ضرب النمل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم تحاة القنوم بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها مبلغ ٥.٢٠٠.٠٠٠ جنية (مقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف خمسة لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالوفات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمجانبة لموقع الأعمال محل التعاقد المراجعة التامة الناقية للجهة شرعاً وقانوناً.



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم OLG022-220255 بمبلغ وقدره ٢١٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان وستون ألف جنيه) لا غير . صاد من بنك فيصل الإسلامي المصري فرع مصطفي كامل بتاريخ ٣١ / ٣ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للمقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واصفاد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأرصاال المنقذة كضمان أرصاال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأرصاال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان مقدم من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العميل وذلك طبقا للشروط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

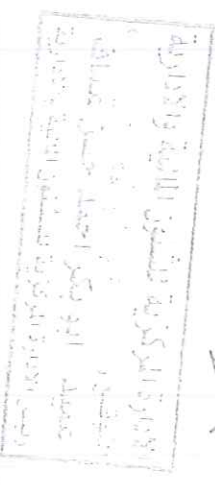
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأرصاال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إصعالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعالية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنقيذه على حساب الطرف الثاني ؛ وفي هذه الحالة يصبح التسليم النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من خسرات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



البند الخامس

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايمة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتتضمن الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومسابقتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه المقتريين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبررها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتساع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بإبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

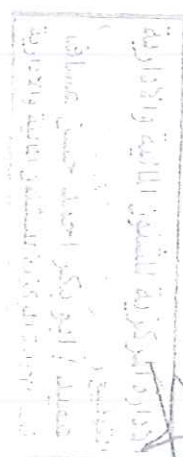
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلقيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والتغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تتكون بكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى ألاته وتوقع المسؤولية القانونية الكاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لغويانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، ولا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنزل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

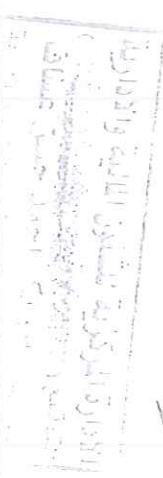
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٧) لسنة ٢٠١٨ ولاحتسبه التنفيذ الصادرة بقرارات وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بنات الشروط والأعمال دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتصام المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعمل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالنظر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخضع الضرائب والرسوم والعمومات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدهه علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) لسنة ٢٠١٦ م " .



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تساريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٧) لسنة ١٩٨٠ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السرمولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٧) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حضر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والذم .

الطرف الأول

الشركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية
التوقيع (٢٢٥) محرز عيسى

السيد/ حازم معوض علي معوض
نائب رئيس مجلس الإدارة

الهيئة العامة للطرق والمصارف
التوقيع (٢٢٥) محرز عيسى
لواء مهدي س / خدمات الدين معصفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والمصارف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للمرور والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GA-BRLT)
مركز البحوث

ملحق الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : اكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه القنوم)
(المنطقة الثالثة عشر - الحجره)

تاريخ المفاضلة: الساعة يوم / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمنها الملف (٠) بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصلات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الملف.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين "

مدير عام
تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادي "

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
مهندس /
" نصر محمد طيخ "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس /
" سامي أحمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية
للاشئون المالية و الإدارية
عميد /
" ايوبكر احمد حسن عساف "

حازم هادي



ملحوظات عامة :-
- كل المناقصات والقرارات والبيانات والبيانات من مخططات هذا الملف.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي المربع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة - صفر - الجيزة)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكتب لافتة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة باللائحة و المكيفات و الحمام و البرقية بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مميزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش واللائحة المتناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالمعد المتناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخران صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي ونقى طبقاً لتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومعالجة الإصاامات الإعمال بين الوراق المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل الميانات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشروقة والمعامل المركزية بالبنية بحدية نصر ومعامل الجامعات والبيانات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة نقائص الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة للمشروع إلبيا بعباية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (نقط وقرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقدم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المتخذ من البنية بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكثيف خواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار يستعمله مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثية أوجه مع مقابس مناسبة لقرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للممل بسلك ١٢٥ مم ذات سطح خاعم وصلب.
- عتصر المياه الطبيعية وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من خفافات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وصقاة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مرآح طرد.
- ركائز تثبيت الأجهزة عند اللازم.
- حلم مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وصق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.



جهاز س هـ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
المشروط الخاصة

الاختبار ات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١١١
- Sand Equivalent Test	T ١٧١
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣
AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

م.م. هادي



Page of ١١



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكورباني السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة - عثر - البحيرة)
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM ES ١٦٥٨
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	T ٧٣
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٧٦
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ١١٩
- Slump of Portland cement Concrete	T ١١٦
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٤١
- Sampling Fresh Concrete	

وتتوزل ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المرافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالقينين والمسال المهرة ولا يتم إقصاء أى قني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كثافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الحجرة للمشروع ، وفي حال تضر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يتم اعتماد مطبوعه الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يتم المقاول بتوفير مهندس مواد للتليم بالإختبارات المطلوبة طبقا للمقت على الأقل خبركه، عن ١٥ عامًا في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ قنين مبرز وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم المساح بيده العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيلم المقاول بتوفير كثافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قيلم مناسب (ميزان رقيى) بكامل مشتقاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستقلى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن صليورتها دوريا واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات ووافق عليها الهيئة و تتوزل ملكيتها للمقاول بعد نيو الأعمال و الاستلام الإبتدائي

٢٠٢٤/٤/٢٤



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة - حضر - البحيرة)
الشروط الخاصة

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنفيذ عدد (٧) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها البيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته، بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها البيئة، وتضمن للوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنفيذه، كما يقدم بلز الشها عند انتهاء الحاجة إليها وثقا التعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص فر شهادات علمية في هذا المجال يعتمده من البيئة) ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيا ومنضمًا تفصيل كافيه لبرنامج الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة. ويوان كيفية كدخال الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) او (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفسيرية لنبود العمل المختلفة وتترات المراجعة، والإصداك ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا برأسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول ان يقدم للملحرف الأول كذاك تقريرا منفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه. ويقدر للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالمصينة التي تقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الاخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تغيير فترات التوقف للنبود طبقا لطبيعة موقع العمل طالما انه لن يتم إحتساب مدد إحصائية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإحصائية و فروق الأعمال .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم إحتساب مدد إحصائية أو فروق أعمال عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترومين والموال وحديد التسليح والإسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب الشارة يتصل بطرق قائمة ذات حركة ثقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من البيئة) منهجية مفصلة توضح مقترح حلقه لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمن لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسفل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

علاء الدين



أعمال الجسر الترابي لمشروع القلار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل) (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة) الشروط الخاصة

المطالبات الواردة بفترة "التنظييمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الجرايز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحمول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وجود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نقطة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول توريد فريق عمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحريات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويحتمل المقاول المسؤولية المالية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اغلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير املق كلمة من مالجس تأمين السلامة لاطاقم جهاز الاشراف ويقتصر ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) خردة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبالستيك وديا شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رماسي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون قطع لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متوفرة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك تتابع التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يحمل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يرفقه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل سيرة.

٢٠٢٤م ٥٥٥٥



• احتياطات وقاية العاملين والمعدات المستخدمة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه
• تاريخ تسليم الأجهزة والمعدات ... إلخ وحالتها.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة حشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

- توزيع طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التزكيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البند وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين
يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والسلامة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين (التابعين أمثولي البائل، ويجب توفير مهتمين سلامة وقائلي) أمن صناعي، مدرّب تدريباً جيداً لمعالجة مستوى التأكد على ارتداءهم الأمان للعاملين والزرى المتألمب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذ تبين أن مهتمس الأمن غير مناسب لموقعه، فيجب على المقاول استبداله بمهتمس آخر يعطده المهتمس.
ويجب على المقاول أن يقدم بالتأمين على مهتملي البيئة وأفراد فريق المهتمس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلبيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الإجمالي للمالية ويكون التأمين لمدة (٤) أفراد بالثبات المبنية:-
مهتمس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)
مساعده مهتمس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.
سائق معدة أو سيارة ومن فني حكميم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.
عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الألف جنيه) للفرد .

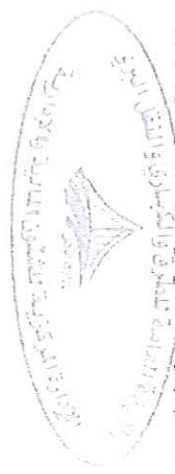
وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للبيئة فور استلامه الموقع العملية والا كان للبيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على مهتملي البيئة وأفراد فريق المهتمس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلبيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع
المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهتمس أو وصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول مهتملي البيئة والمهتمس أو من يمثلهم وكذلك المعدات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجاري تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإغلاق الموقع
المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقدم بتنظيف الموقع قبل عمل يتم الانتهاء منه وإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهتمس وإستعدده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت الموقية والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهتمس وإستعداد البيئة، كما يكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذي يشملته وتسويته حسب تعليمات المهتمس وبمراقبته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مشروع مع برنامج زمني للتحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإستعدادها من المهتمس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الإجمالي للأعمال المتبقية يقدم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للبيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتحجب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة المسطحة أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتسبب في أي أضرار أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

عالم حسن



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المحطة الثالثة - صفير - البحيرة)
الشروط الخاصة

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر ها وطريقة إعدادهما حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقيم المهندس المشرف بمرئية والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لعمالة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقيم بأجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمراسمات وإشراف طاقم المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمراسمات، وعلى المقاول تأمين كافة التسييلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للتقييم بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طابقت بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للمواصفات المرفقة، ملحق رقم ٣.

ح - طالب الاستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقدم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويحصل المقاول مسئولية إعادة وتوريد نفايات وطلبات الفحص وثقاً للمناجح الموحدة المعتمدة من البيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المراسمات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعمولة لوزم ضبط الجودة لإشراف وإذلت ومطلبات المراسمات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المراسمات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة، بالكفها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أو لا على أمر كتابي من المهندس معتمد من البيئة ومن ثم يقوم بتقييمها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية التقييم بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يمتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقدم بالإبلاغ على سجلات المقاول المعين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإجمالي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقيم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والملاقاة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة، وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ح - التسميات

على المقاول تقديم تسميات كتابية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (أبحاث + فنية حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي، للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البوابات الخرسانية - الخزانات لمعالجة الانبعاثات - الحواجز المساعدة من الجبس أو الخرسانة - غرف التهوية بمختلف أنواعها - تصميم الإصاال الصناعية) وفي حالة معالجة الانبعاثات على الشركة واستشارتها لتقديم تقرير للبيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث جداول لمعالجة الانبعاثات وحراسة شنية، والقصدية، وذلك كله على حسبه وقيل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

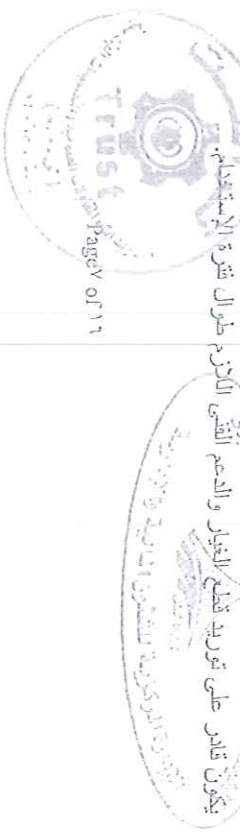
على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الذي لاستعمال المقاييس واستعمال المخططات المرئية والعرضية والتفاصيل.

ل - التفويض

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة نفرد الإصاال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل نهائي سليم من قبل متخصصين وثقاً لما ورد بتصميلاً بالثورة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمراسمات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتعلق جودتها مع المراسمات القياسية المرئية عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كجديد لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون ثوابتها موزونة بموافقة المهندس واعتماد البيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الاعمال النهائية ملكية خاصة للبيئة ولذلك يجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قاصر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

المقررات الخاصة

وأن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة صافيات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المتداول مسؤولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مخاطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثيرات السلبية للمواصف الرطابية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تتأثر سلبا بالمواصف الرطابية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقدم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته، بنفس نوع الحفنة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لا تعتمد عليها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملاكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضائة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تتجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات العمومية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتقل الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر المقدم مشعولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الاتصال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بشئ العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية مؤقتة وضمان قبليتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدعائم والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيـم المرور المؤقتة

مع الترخيف الكامل لمرحلة الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لتقريب وأرؤيات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس الموافقة قبل تنفيذها لمرحلة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاستئذان، ويحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.



أصـال الجـسـم التـرابـي لمـشـروع التـطـار الكـهـربـائـي السـرـيـح (قـطـاع غـرب النـيل)
(المنطقة الثالثة صفر - البحيرة)
الشروط الخاصة

ج - الحوارج الموقفة والإقامة البلاستيكية
يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية الموقفة والأصماغ البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى، حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتهما حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم منبها للإعتماد من المينئس. وذلك يتم المقاول كذلك بقتل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأصماغ حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى من لحظة. كذلك يتم تزويد الحواجز الموقفة بمصابيح إنارة صفراء مقواصملاً) ثابتة (أو مقطّعة) وميضية (وقرّضع لتحديد جوانب التحويلة التحذير مستخدسي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الإعتماد على أنوار السيارة.

د - أصـال السـلامـة المـوقـفة
يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ميليزم لتأمين أصـال الحفر والمرافق التابعة والخدمات والتحويلات المرورية. لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدسي الطريق والملايين بالمشروع حسب تعليمات المينئس وباستعداد منه ويتم تكفيا وإزالتهما عند إنتهاء الحاجة إليها.

هـ - أصـدة الإنارة الموقفة
في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مرئيات خاصة لتوفير مصدر تذية بالكهرباء لإنارة التحويلات الموقفة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المينئس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة موقفة فـلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة الموقفة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بأعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقييمها للمينئس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة الموقفة وصيانتها، وتشغيله، لحيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ورشاً لتعليمات المينئس ومرفقته.

و - حـاطـبـ، الرـايـات
يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مـربـين في الأماكن التي يحددها المينئس تكون مهيئتهم الوحيدة هي تحذير مستخدسي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشام :
أ - التقارير المبدئية:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المتناسب الحارلية - التفاعلات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن إنشابات جسر الطريق (موائـ الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التحجير وأعمال الموقفة وبرشامج المشويرات وتوريد المواد وطريق العمل والبرشامج الزمنى، المـمـل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعى، كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة أو الجهات المالحة للتخص بقل البية فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للمناسر والتصميمات والمراصفات والأدس والإحصال النوعية التى يصدرها جهال شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١٩٩٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنشأة الثالثة، عتبر - البحيرة)
النشوء الخاصة

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق المخرجات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتحرير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالند الحاض توثيق المشروع من مداخلات الانشاء، وبشكل منتظم يتم المقاول بتحديث كلفة هذه الملاحظات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

يحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني،

١٢- التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٩) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة مقابلة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المورلات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- اى ملاحظات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تكميلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل لاسبوع التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

١٣- التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقدم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دالة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings و ضمانات أية أعمال موروكة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات مضغوطة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعمال من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وخصائص الطريق وتشمل التخطيط والتقاطع المرصني وتفاصيل الطريق أعمال الصرف والمرافق و الانشاءات والكبارى ديقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفا دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنطاها من قبل فني مختصم أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا ولحد أدنى ٢٥ صورة ببقاس مناسب يقرر في المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التوثيق الإلكتروني، وعليه أيضا تقديم (تصوير فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاشيف مع وضع ما يلي على ظهر

الصورة:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة

وقت وتاريخ أخذ الصورة
وتبقى النسخة الإلكترونية للصورة الديجيتال (أو النجاشيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أيًا من هذه الصور والمستندات إلى أيًا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسًا : توثيق المشروع

بجالات الصور التوثيقية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيمكن من مطوياً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً برأيه المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور التوثيقية موحدا عليا البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته، وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسًا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته، بزيارة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتخليط الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه، وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتخليط الموقع، ولا يتم عمل المستحاضن الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و اعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتخليط حرم الطريق وتثبيت وتؤيب البيول وتخليط الموقع الذي يملكه وتسيته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعًا : مسؤولية الأعمال

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع حتماً وفقاً للكميات المقدمة بالعرض المالي لبدء الأعمال الموصفة بقلامة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والقياسات والمعدات والرسوم المختلفة أوعا التي نطرحها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



أعمال الجسر الترابي لمشروع القنطرة الكبرى، السربح (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز تكلفة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات المرفوعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وصل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المرفوعة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبنى البنية والمهندسين المشرف، وكذلك تكلفة أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمبنى البنية وطاخم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاطات وكمارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتوريد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وسفن الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة تلك وإزالة المنشآت المرفوعة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندسين. و أعماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمال والمواد والمعدات وكافة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحريات المرفوعة وإزالة التربة بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمتطلبات الجيات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المتقدمة من المقاول وتحم اعتمادها من قطاع الجودة بالبنية، هذا ويجوز المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إجرائية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقرانم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندسين أو البنية ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وتقطع النيران المطلوبة خلال فترة الضمان.

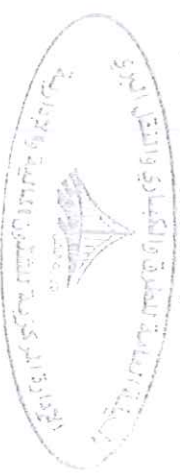
د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المفروضة من المهندسين أو البنية)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الإموار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.



Page ٢ of ١٦



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع حרב النيل)
(المنطقة الثالثة، عصر - البحيرة)
الشروط الخاصة

- إعداد الرسومات حسب المخطط (As built) ليورد العمل المختلف.
 - يواصل القائمين بكافة أفراعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.
- ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبنية في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة ابتداءً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الإحصال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع التعليب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

٢٠١٤ هـ

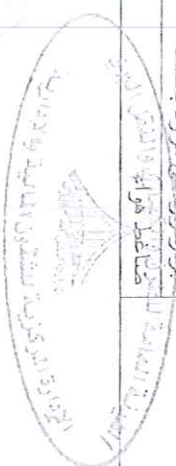


أصصال الجسر الترابي لمشروع القطر الكويزاني السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة - عصر - البحيرة)
الشروط الخاصة

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
ملحق رقم ١

يراعى ما ورد بالبنء رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنوء المشروع إلا بء متافئة ومتغيرة والمعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع المعدات	محطة خلط خرسانة مركزية أو مائكية مسعة لا تقل عن ٤٠٠٠ طن / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقم المقاول شهادته معايرة من اءء الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ وتقا للبرنامج الزمنى المعتمد وتحدد المعايير كل سنة ائبئر	١
	مخسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
	ساكنة إبارة خروج لإقل عن ٥٠ ك وات	٣
	وش إئئئ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	معدات وادوات خطه السلامة المرورية	طبقا للخططة المعتمدة من المئئئ
	رافع أترية لودر	٢
أصصال الأتربة	موزعات مياه (تئك مياه مسعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جربئر	٢
	هواس ترية	٢
	بالوزر على جئبئر	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازة	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تئك مياه	٢
	جربئر مزوء بحساس لوزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هواس أسس جديد وزية فى حدود ١٢ طن جديد أو بحالة ممتازة	٣
أصصال الأسس	لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جربئر غربى مزوء بمكنسة كشاط هو اءء و ائئئ	٢



عازم عازم

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

- عالي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبنياً الاتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الزايدة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكن العمل المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم بالمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بصرح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كعقوبة مرسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا ترفض تلك الخصومات المقاول من التزامه المتوردة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

المتخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حامل كومات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مزرعية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساحين على اللوات التدريبية المناسبة لفحصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

ع/م/ع/ع



أعمال الجسر الترابي لمشروع التخلل الكهروإلكتري السريخ (قطاع شرب النزل)
(المنطقة الثالثة، حوض - البحيرة)
المشروط الخاصة

بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيهه (الف جنيهه فقط لا غير) يرميا في حال عدم تواجد مدير
المشروع بدون عنر يتبله، المتبلدس ومبلغ ٥٠٠ جنيهه (خصمكئة جنبه فقط لا غير) يرميا كقيمة
مترسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقارول من الترامات.
المقررة بمرجب المعقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

عالم الدين



أعمال الجسر الترابي لمشروع القنطر الكهربائي السريع
قطاع شرب النيل
في المسافة من كم ٠٠٠ + ٢٨٢ الى كم ٠٠٠ + ٢٨٥ بطول ٢ كم (اتجاه القنطرة)

رقم التقييم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	بسر القاعة	الإجمالي
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مضافة للمرامضات و تنفيذها باستخدام الات الترسية بسمك الايزيد عن ٥٠ سم حتى مشروب (-٢ متر) أسفل مشروب الترسية لاستكمال ويسك الايزيد عن ٥٢سم اعلى من مشروب (-٢متر) من مشروب الترسية لاستكمال المشروب التسميمي لتشكل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية ممتدة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و التماسكات الرضوية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و مرصقات البنية العامة للطرز و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والثقة شاملة بالمقر المكعب . مساحة النقل حتى ٢٢ كم ويتم احتساب عذرة ١,٢ جنيه لكل اكم بازياة او التصل. - المسعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢٢ كم. - البند يشمل القيمة المحجوبة .	٢م	٢٣٣	٥٢	٢٥٢١٤٤١
٢	بالمقر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارسية او ديش مع نقل نتائج التكسير خارج الموقع للمقابيل الموضوعة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والثقة شاملة مما يجيبه بالمقر المكعب لمسافة نقل نتائج التكسير حتى ٤٥ كم . - يتم احتساب عذرة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او التصل. بالمقر المكعب أعمال حفر (لستخدام البلوزروثك بناء على توجيه المضافة لسرعة تيه الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتشوية السطح بالات الترسية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من التسموى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و التماسكات الرضوية محور المسك و يتم التقييم طبقا للمناسيب التصميمية المتقدمة و البند بجميع مشتكلاته و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البند بجميع مشتكلاته و مرصقات البنية العامة للطرز و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرف . - يتم احتساب عذرة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او التصل. بالمقر السطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سبك ١٥ سم لحدسية الاكتاف والبيرل الجائبة تتكون من ٠,٨م ٢م سن دولوميت مكترج + ٠,٤م ٢م رمل حرقش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والحطلة والأملاح والخرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتطهير السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و تعليمات المهندسين المشرف .	٢م	٤١٦١	٢٥٠,٤	١٠٤٣١٦٦,٤
٣	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سبك ١٥ سم لحدسية الاكتاف والبيرل الجائبة تتكون من ٠,٨م ٢م سن دولوميت مكترج + ٠,٤م ٢م رمل حرقش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والحطلة والأملاح والخرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتطهير السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و تعليمات المهندسين المشرف .	٢م	١٦	١١٢٠	١٨٢٢٠
٥	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سبك ١٥ سم لحدسية الاكتاف والبيرل الجائبة تتكون من ٠,٨م ٢م سن دولوميت مكترج + ٠,٤م ٢م رمل حرقش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والحطلة والأملاح والخرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتطهير السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و تعليمات المهندسين المشرف .	٢م	١٦	١١٢٠	١٨٢٢٠



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
شُطّاح غرب النيل
في المسافة من كم ٠٠٠ + ٧٨٣ الى كم ٠٠٠ + ٧٨٥ بطول ٢ كم (اتجاه القنود)

رقم البند	بيان الاتصال	الوحدة	الكمية	مصدر التكلفة	الإجمالي
٦	والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. اتصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحصل على البند الآتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ازالة العيول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التورية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميبي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأمولية للرجول إلى نسبة الرطوبه المطلوبة والدمك الجيد باتباع اسات للرجول إلى أقصى كثافة جائلة (٩٥% من الكثافة الجيدة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمخاضيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	م ^٣			
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والموزرعات وحتى والمخاضات في مناطق الحدائق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠م والختلص منها بالمخالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين لمسافة ٥٠م على أن يتم مصرف علوة ٢٥٠ قرش للكم الزائدة.	م ^٣ م ^٣ م ^٣ م ^٣ م ^٣	١٦ ١٦ ١٦ ١٦ ٢٦٦٦٦	٥٤ ٦٥,٥ ٧٦ ٥	٨١٤ ١٠٤٨ ١٢١٦ ١٢٣٣٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسبات بالبريسه والبند شامل مصمميته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	١٦	٣٥٠	٥٦٠٠
٩	بالكيلو متر الطولي أعمال ازالة الحشائش بمخلف اراضيا ميكانيكي من داخل قاع المصرف كإكمل عرضه وكل مسايزم نفوس المصل طبقاً لتوجيهات المخططة ونقل ناتج التطهير للمخالب العمومية والبند تشمل كل مسايزم نفوس العمل طبقاً لتوجيه المخططة (عرض الشارع حتى ٥متر)	كم ^٣	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (السرادر والحفارات ذات الخراخ الطريق) لتنفيذ حفر المصبوف الجبلية طبقاً للورنيك التسميبي المقدم من هيئة مصرف وحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة، ويتم التنفيذ طبقاً للمخاضيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين وتسلميها الجيدة المسؤولة من هيئة مصرف.	م ^٣	٨٣	٧٠,١	١٦٦٨,٣٠
١١	بالتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التسميبي والاحلال اسفل منسوب قساع المصبوف باستخدام اللورال والحفارات ذات الخراخ الطويل ونزع المياه وسد حوض الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخاضات خارج الموقع والتأسيس طبقاً للاتصال بالخطبة وتثبيت كل مسايزم لنفوس الاتصال وحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور السكة، ويتم التنفيذ طبقاً للمخاضيب التصميمية والختلصات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والمهندسين المشرفين مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين . يتم احتساب علوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .	م ^٣	٨٣	٧٠,١	١٦٦٨,٣٠



