

مستخلص ختامي

عقد رقم

(2022-2021-935)

اتجاه سفنكس

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٥) المؤرخ في ٢٠٢٢/٤/٧ بمبلغ
٥,٢٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان الف جنية لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع
غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتجاه
سفنكس على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع :
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقاوله

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
تنفيذ المسافة من الكـم ٢٨٣ الى الكـم ٢٨٥ بطول ٢ كم اتجاه سفنكس
ب(الأمر المباشر) .

رقم العقد : ٩٣٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الخميس الموافق ٧ / ٤ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية"

ويمثلها السيد الأستاذ / حازم معوض علي معوض

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة .

رقم قومي / ٢٧٥١٠١٦١٨٠٢١٥٨

بطاقة ضريبية / ٥٦٩-٩٦٢-٦٢٣

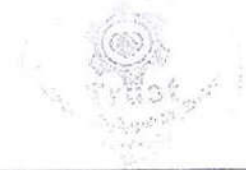
مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة اسكندرية / ٧٧٢ .

سجل تجاري رقم / ١٤٠٦٨

ومقرها / الطريق الزراعي بجوار محطة بنزين امارات مصر كفر الدوار .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

م.م. معوض علي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم إتاحة سفنكس (بالأمر المباشر) إلى شركة ترابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بتكلفة تقديرية ٥,٢٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم إتاحة سفنكس بالأمر المباشر " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٢ كم إتاحة سفنكس بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٢٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة توابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.





البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم OLG022-220251 بمبلغ وقدره ٢٦٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان وستون ألف جنيه لا غير) صادر من بنك فيصل الإسلامي المصري فرع مصطفى كامل بتاريخ ٣١ / ٣ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقديم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للمهينة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

٢٠٢٢



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

٢٠١٩ م / ٢٠٢٠ م



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتوقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

١٢٢٣



١٢٢٣

المادة الثانية والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المادة الثالثة والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

المادة الخامسة والعشرون

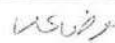
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة السادسة والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية

(التوقيع) /  / السيد /

هازم معوض علي معوض
نائب رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) /  / السيد /

هوام مهندي / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع
قطاع غرب النيل
فى المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه سفنكس)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /

"منار عبد الهادى"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

مهندس /

"نصر محمد طيخ"

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية و الإدارية

عميد /

"ابوبكر احمد حسن عساف"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"سامى أحمد فرج"

حازم الامين



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

الاختبارات :

يتم تجييز محل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 191
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

**AASHTO/
ASTM**

- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

عازم مكي



CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES ١٦٥٨
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢٦
- Slump of Portland cement Concrete	T ١١٩
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٢٦
- Sampling Fresh Concrete	T ١٤١

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس والالتزام لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالمتنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سيق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيمت إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان النقص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقا للعدد ١٥ علما فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من السندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهر الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

صالح محمود



الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائحة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكينفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية و مكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت دولر اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع الميكنات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل البيانات وإحضار النتائج فى وجود طاقم الإشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندسين المشرف وفي حالة تنافس الشركة عن توفير المستلزمات والميكنات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتوصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنايات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة للرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح قاعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

جاءم بنشون



أعمال الجسر القريب لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

المحتويات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهير بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحريات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبتول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكتل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تقترب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في تفتيش كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطعم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جواز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف متوى بالبلاستيك وبيا شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رماسي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمتدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له وفروع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.



حازم مقاول

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

• تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.

• المعدات

• طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مغرب تدريبا جيدا لمراقبة مستوى التأكد على إرتداءهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خردة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعمالية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد باللائحة الميمنة:-

مهندس : ٧٥.٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠.٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو عيارة ومن في حكمهم : ١٥.٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠.٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يتقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العمالية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليتها، دون أن تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يتقدم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل والمرق يرافقه عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتماده، ويتم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتوزيع الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وموافاقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقيم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

هـ / م / م / م



الشروع في الخاصة

٢ - الكشف على الأعمال

سأل واعتماد الموارد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

ابتداء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحت الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

٥ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

تتفقد هذا العمل الإضافي وإن يتم الدفع عن أجرة أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التفسيرية

٤ - التصديقات

٤ - التصديقات

١٠ - على المؤلف تقديم التصميم النهائي للخطوة، وتقديم تقرير عن الأسلوب الفني، لاستبدال المصلي، واستبدال المنحنيات

- على المتأول تقديم التصميم الهندسي
الدارانية والعرضية والتقاطعات.

١١ - التوثيق

١٠ - المواد المستخدمة

٣- المواد المستخدمة

من اللازم طوال فترة الاستخدام.

أعمال الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يتم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الدبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقيم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يتم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعني المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخديط والدهانات والعلامات الإرشادية والوقاية الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لمرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.



ياسر محمد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندسين. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارات.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندسين وباستخدام منه ويتم فكها وإزالتها عند انتفاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندسين يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخدمة تأمين سلامة المرور المعتمدة، وتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيافته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندسين وموافقتهم.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندسين تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لتلويحهم وضمان سلامتهم.

زايحاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوي على وصف دقيق للتحريك (المناسيب الطولية - التلحافات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انبعاثات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المتصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والامن الصناعي. كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة لتأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .



بها راجع

أعمال الجسر القبابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعتاده كبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتنسيقها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي محوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
 - خطة الحمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الإنشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شيرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير

حارم محو



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النتيجة مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور والفيديوهات (أو النتيجة مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه، وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتياده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم حمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسيوته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أسس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بتأمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدعوات والرسوم بصفتها أنواعها التي نضمنها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



عازم دكتور

أعمال الجسر المتوازي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)
الشروط الخاصة

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات المرفوعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها والالتزام للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أحدث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المتاول ومبنى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لمبنى الهيئة وطاقي الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكراد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المتاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بصعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المتاول ويقم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المتاول مازماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندسين أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج الجيوب خلال فترة الضمان

المتاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج الجيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقمط الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المتاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وقسرية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المقبولة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.

علاء مهنور





07/202608

יְהוָה אֱלֹהֵינוּ יִשְׁמְרֵנוּ וְיִבְרַךְ אֶת כָּל אֲמָרֵינוּ.

١٠ - المادة ١٧ من قانون الانتخابات رقم ١٢٠ لسنة ٢٠١١، والتي تنص على أن:

מחזורי המלחמה 1948-1949

المفتي العام للمسلمين في مصر، السيد محمد عبد الوهاب، مفتي الديار المصرية.

[illegible]

2025/05/27

- (AS built) المخطط حسب البناء الفعلي
- (As shown) المخطط كما هو عليه في الواقع

॥ अहंकारः ॥

(۱۰۰ - ۱۰۱ - ۱۰۲)

(١٠٠) فَمَنْ جَاءَكَ مِنْهُمْ فَعَلَىٰ كِلَايَتِهِمَا



- | | | | |
|----|---|---|---|
| 11 | 2 | 1 | 1 |
| 10 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | |

[illegible]

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)



2020/2

المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة.
المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة.
المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة.
المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة.

المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة.
(المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة)
(المعلمين والمدرسات في المدارس والجامعات والهيئات التعليمية المختلفة)

[illegible][illegible]

الحمد لله الذي جعل القرآن الكريم من أجل أن يبين لنا ما كنا نجهل به من أمور ديننا وأحكامه.

[illegible][illegible]

الخصائص	نوع التربة	الكمية	الوحدة	رقم
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٢٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٣٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٤٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٥٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٦٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٧٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٨٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٠
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩١
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٢
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٣
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٤
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٥
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٦
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٧
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٨
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	٩٩
١٠٠٠	٣٠٠	٦	٣	١٠٠

(الجمعة) ١٥ من شهر ربيع الأول سنة ١٢٨٧ هـ
 في شهر ربيع الأول سنة ١٢٨٧ هـ
 في شهر ربيع الأول سنة ١٢٨٧ هـ

[illegible][illegible]

عملية إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكبير بين السويح (العين السخنة - المحطة الإدارية - الحرمين - مطروح)
قناع غرب التبل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه سفلنكس

بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا
لأعمال الرقع المساحي لإكمال حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف المسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف عتلة ٣٥ قرش للكم الزائدة.

رقم البند وبيلته: (٧)

تنفيذ شركة تراسم للتوريدات والمقاولات العمومية والتخصصيات الهندسية

مقدار العمل السابق ٤٠٠٠,٠٠٠

٤٠٧١,٩٥٠

الكمية بالقيسة

بيزن الأعمال بالقيسة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م ^٢	الإجمالي م ^٢
	من	الى			
أعمال التظهير	٢٨٤+٤٢٠	٢٨٥+٠٠٠	٥٨٠	٤٠٧١,٩٥٠	٤٠٧١,٩٥٠
الإجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكمية المدرجة والمستخلص السابق					
الكمية المدرجة والمستخلص خلال مدة					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٤٠٧١,٩٥٠					

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة

عن الهيئة

عن الشركة



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والإدارة الاقتصادية

بيان الإصدار بالمشغل رقم: (١) جري

صلى الله عليه وسلم أصدر القرار رقم ٧٨٢ لسنة ٢٠٠١م بشأن الإصدار بالمشغل رقم: (١) جري
قماح غرب القيا لتلبية المسألة من رقم ٧٨٢ لسنة ٢٠٠١م

يؤخذ من الإصدار بالمشغل رقم: (١) جري
تقديراً لأصناف الرقعة الساحلية لكل حدة المشروع طبقاً للترتيب والصور المسجلة والمعلومات المتوفرة لدى الهيئة العامة للتخطيط والإدارة الاقتصادية، حتى ٣٠ نيسان/أيار ٢٠٠١م على أن يتم صرف مائة ١٠٠ ألف دينار للكم الزائدة.

رقم الترخيص: (٧)

تأليف شركة تراسكو للتوريدات والمقاولات السودانية والصومالية والإقليمية

مقر العمل السابق ٠٠٠٠٠

٢١١١١

الكيفية والتوزيع

بيان الإصدار بالمشغل رقم: (١) جري	رقم الترخيص	الرقعة الساحلية		رقم الترخيص	بيان الإصدار بالمشغل رقم: (١) جري
		من	إلى		
٣٠٧٢٧,٩٥١	٣٠٧٢٧,٩٥١	٥٨٠	٧٨٤٠٠٠	٧٨٤٠٠٠	٣٠٧٢٧,٩٥١
الإجمالي					
الإجمالي ما تم تقييده حتى تاريخه					
الإجمالي الكمية الموزعة بالمشغل السابق					
الكمية الموزعة بالمشغل السابق خلال مدة					
الإجمالي الكمية الموزعة بالمشغل السابق					
٤٠٠٠,٠٠					

من الهيئة

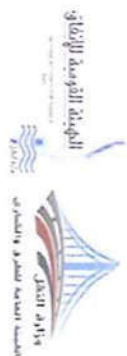
من الإصدار رقم

من الشركة

مدير

مدير

مدير



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٢) ختامي

صليبة: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المدين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسجلة من الكم ٢٨٢ إلى الكم ٢٨٥ بطول ٣ كم اتجاه سفلين

بالفكر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نثره الاصل) لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت القموية والرش بالمواد
الاصورية للرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبور اسبات للرسول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الجافة القموية) ومحصل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة
لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمنتجيب التضمينية والتشامات الموزنية والرسومات التضمينية المستعدة والبند يجمع مشتملا على طبقا لأصول الصنعة
ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المنتجيب المقيمين المشرف
- يتم احصاء علوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.

رقم البند وبنيته: (٢)

تنفيذ شركة تراسلت للتوريدات والمقاولات العمومية والتضمينات الهندسية

مقدار العمل السابق ٢٥٨٠٠,٠٠٠

مقدار العمل السابق ٢٥٨٢٢

الكمية بالقيمة

بيان الأعمال بالمستخلص	الموقع الكيلو مترى		الاجمالي
	من	الى	
أعمال الحفر	٢٨٢+٦٠٠	٢٨٢+٨٠٠	١٤٨٤,٧٣
	٢٨٢+٨٠٠	٢٨٢+٩٢٠	٧١٢٠,٣٩
	٢٨٤+٩٤٠	٢٨٤+٣٠٠	١٠,١٧٤
	٢٨٤+٣٠٠	٢٨٤+٤٢٠	٧٣٠,٤
	٢٨٤+٤٢٠	٢٨٤+٧٦٠	٩٧٤٩,٨٨
الاجمالي			
الاجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٥٨٢٢
الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٥٨٠٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٣,٠٠٠
الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٥٨٢٢,٠٠٠

عن الاستشاري

K.K

XVZ

عن الشركة

عن الهيئة
عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

بين الاصل بالمستطلي رقم: (١) جاری

تعتبر زيادة معدل الجسيم النانوي والانتشار المتزايع للتلوث الجزيئي في التربة (التي هي المسألة الإدارية - الطبقة - من طرف ح) فضلا عن غياب التلوث المسألة من الكم Y_{10} التي الكم Y_{10} يتولد كم اتجاه مساهمة

العمدة للشارف والكثيرة والمعلومات المعنوية المشروقة. يتم احصاء عازلة م. - حيث انهم في حالة الزيادة او النقصان.

رقم الجيد وبيده (٧)

تقديم دراسة مقارنة لدراسات التوريات والبيانات في العلوم الإنسانية والاجتماعية

معار العقل العليّ

1545

සංස්කෘතිය සංස්කෘතිය

[illegible]

الاجابة

اجمعی ما تم فانیة حتی کار رجه

أخيه الكريمة الدوحة بن عبد الله بن أبي

الكلمة التي تليها

عن الإمام علي

من التوبة

من الجاهل

45y21 09

2

(10)

5/11/2019

Proof

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي
عملية: إسناد أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٧٨٢ الى الكم ٧٨٥ بطول ٣,٠ كم اتجاه سفكس

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسسوب (2 متر) أسفل مسسوب القروية وسمك لوريد عن ٥ سم اعلى من مسسوب (2 متر) من مسسوب القروية لاستكمال المسسوب التجميعي لشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة وزنها بالمياه الرسوبية المطربة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ولينفذ بجمع مختلفاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفترة متاملة بالفرز المكعب .
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجوة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاوالات العمومية والتجهيزات الهندسية

١٦٤٨٠

مقدار العمل السابق

١٦٨٨٧,٣٥٦٨

الكمية بالقائمة

الاجمالي م٣	م٣	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييسه
			الى	من	
١٦٨٨٧,٣٥٦٨	٣٣١,٣٩	٢٠	٧٨٢+٠.٤٠	٧٨٢+٠.٢٠	أعمال الردم
	٤٧١٩,٦٣	١٨٠	٧٨٢+٢٢٠	٧٨٢+٤٠	
	٥٨٤٧,٣٤	٢٠٠	٧٨٢+٤٢٠	٧٨٢+٢٢٠	
	٦٠٨٨,٩٦٨	٦٠	٧٨٢+٤٨٠	٧٨٢+٤٢٠	
الاجمالي					
١٦٨٨٧,٣٥٦٨	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
١٦٤٨٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٤٠٧,٣٥٦٨	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
١٦٨٨٧,٣٥٦٨	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

عن الاستشاري
K.R XYZ

عن الشركة

May

 Trust Engineering & Consulting Office شركة تروست للخدمات الهندسية (رأس سدر - طريق القاهرة السويس - كم ٢٨٥)	مشروع القطر الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الزاوي والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - المنصورة الإدارية - المينين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٧ إلى الكم ٢٨٥ تنفيذ شركة تروست للدراسات والمقاولات العمومية والصناعات الهندسية مستخلص (٣) ختامي اتجاه سفيكتس		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي أو الهندسي أو شركة مقاول الهيئة العامة للطرق General Authority of Roadways
بند رقم (١) أعمال توريد وحمل ونقل أترية مطابقة للأوصاف وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بمدك... الخ			

Station	As Built vol. fill		
Layer	Qty(m3)	Total Qty	
283+020	-4.5	0	231.39
283+040		231.39	
283+060		399.33	
283+080		429.49	
283+100		459.65	
283+120		489.49	
283+140	-1.75	514.96	4333.99
283+160		534.98	
283+180		515.46	
283+200		496.61	
283+220		494.02	
283+240		296.59	
283+260		198.31	
283+280		168.58	
283+300		267.49	
283+320		385.88	
283+340	-4.5	505.63	4709.35
283+360		634.76	
283+380		711.2	
283+400		754.48	
283+420		786.43	
283+440		1274.47	
283+460	-2	1306.39	3726.2268
283+480		1145.367	
Total			13000.9568

عن الاستشاري K.K



عن الاستشاري XYZ



عن الشركة المنفذة

البيبة الجامعة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة حضر

الحمد لله رب العالمين


 McGraw-Hill

صليبي: يذبح أعداء الجبر القوي ولا يصلح الضعيف للمشروع (الجبر الضعيف - الضعيفة الإبداعية - الضعيف - الضعيف)
 قطعاً: عرب أيقنا الضعيفة من الم ٧٨٧ الي الم ٧٨٨ يقول " ١ " كم الجدة سقنك

$$(1) \frac{z^{\frac{n}{2}}}{\sqrt{2\pi}} e^{-\frac{z^2}{2}}$$

مسألة الفل حتى ٢ كرو وتم انقلب عذوقه ١٠٠٠ حتىه لكان ١ كم ياريزه ١٠٠٠ في التفسير
- السر يعمل صل مشروبات و تخليط واختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسألة ٢ كم
- البند لا يشمل القيمة الصغرى

سورة التوريات والاعمال والاعمال

 $\frac{1}{\sqrt{2}}(\sigma_x + i\sigma_y)$

2011

المجلد الثاني

1548

$\gamma_{\mu} = \gamma_0, \gamma_1, \gamma_2, \gamma_3$	γ_{μ}	التحويل (i)	التحويل المتكرر		تحويل الأعداد في المصفوفة
			الجدول	مصفوفة	
γ_0	γ_0	γ_0	$\gamma_0 \gamma_0 = \mathbb{I}$	$\gamma_0 \gamma_0 = \mathbb{I}$	مصفوفة العدد
γ_1	γ_1	γ_1	$\gamma_1 \gamma_1 = \mathbb{I}$	$\gamma_1 \gamma_1 = \mathbb{I}$	
γ_2	γ_2	γ_2	$\gamma_2 \gamma_2 = \mathbb{I}$	$\gamma_2 \gamma_2 = \mathbb{I}$	
γ_3	γ_3	γ_3	$\gamma_3 \gamma_3 = \mathbb{I}$	$\gamma_3 \gamma_3 = \mathbb{I}$	

11

الشيخ محمد بن عبد الله

1970-1971

جميعه في الكيفية العظمى جزءاً من الكيفية العظمى

157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

$$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$$

176A.1.0.0

من القرآن

عن الامام علي عليه السلام
عن ك. ك. (XYZ)

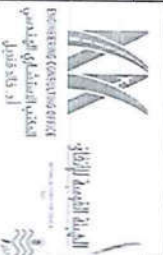
عن أبي عبد الله

ابن قدامه

صلى الله عليه وسلم



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الزلوي والأعمال الصناعية وقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (المن السخنة - العاصمة الإدارية - المينى - مطروح)
قطاع غرب النيل تنفيذ المسافة من الكم ١٧٨٢ الى الكم ٧٨٥



تفصيل شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
مستخلص (٣) ختامي اتجاه سفيكس
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أربة مطابقة للمواصفات وشغلها باستخدام آلات التسوية بسبك... الخ

Station	As Built vol. fill	
	Qty(m3)	Total Qty
283+020	0	231.39
283+040	231.39	
283+060	399.33	
283+080	429.49	
283+100	459.65	
283+120	489.49	4719.63
283+140	514.96	
283+160	549.263	
283+180	585.081	
283+200	634.679	
283+220	656.687	5847.34
283+240	515.453	
283+260	505.900	
283+280	486.522	
283+300	462.691	
283+320	484.274	5847.34
283+340	505.630	
283+360	634.760	
283+380	711.200	
283+400	754.480	
283+420	786.430	6088.9968
283+440	2064.31	
283+460	2096.23	
283+480	1928.4568	16887.3568
Total		

عن الاستشاري K.K

عن الشركة XYZ

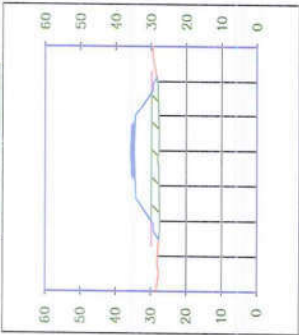
عن الشركة XYZ

عن الشركة XYZ

عن الشركة XYZ

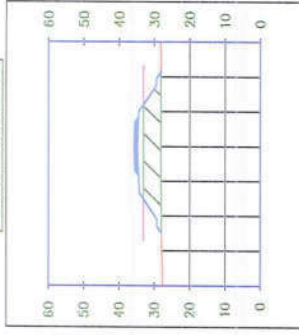
عن الشركة XYZ

283+020.00



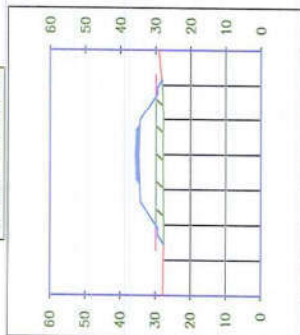
Total Volume at Station 283+020.00			
SECTION VOLUME	3113.04	AS-BUILT VOLUME	0.00
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	0.00		

283+080.00



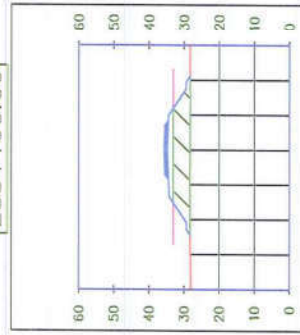
Total Volume at Station 283+080.00			
SECTION VOLUME	4433.61	AS-BUILT VOLUME	429.49
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	1060.21		

283+040.00



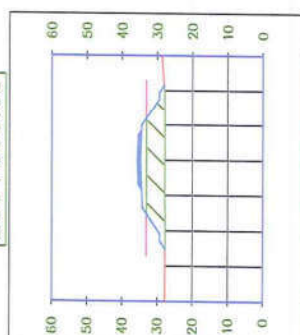
Total Volume at Station 283+040.00			
SECTION VOLUME	4606.73	AS-BUILT VOLUME	231.39
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	231.39		

283+100.00



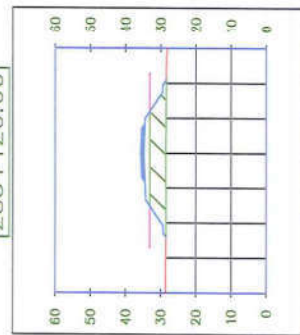
Total Volume at Station 283+100.00			
SECTION VOLUME	4239.71	AS-BUILT VOLUME	459.65
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	1519.86		

283+060.00



Total Volume at Station 283+060.00			
SECTION VOLUME	4567.26	AS-BUILT VOLUME	399.33
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	630.72		

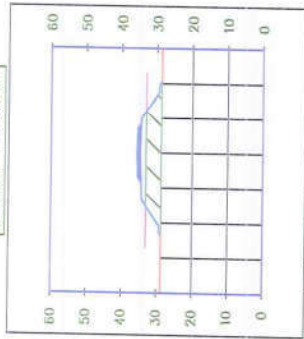
283+120.00



Total Volume at Station 283+120.00			
SECTION VOLUME	4051.35	AS-BUILT VOLUME	489.49
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	2009.35		

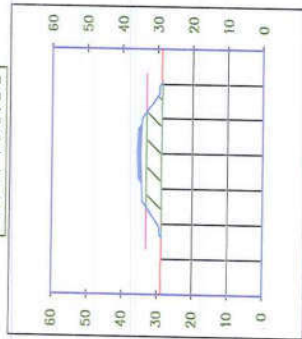
2115
May

283+140.00



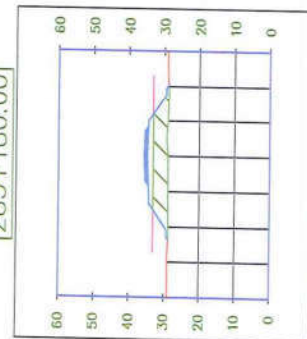
Total Volume at Station 283+140.00			
SECTION VOLUME	3834.56		
AS-BUILT VOLUME	514.96		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	2524.31		

283+160.00



Total Volume at Station 283+160.00			
SECTION VOLUME	3713.69		
AS-BUILT VOLUME	549.263		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	3073.573		

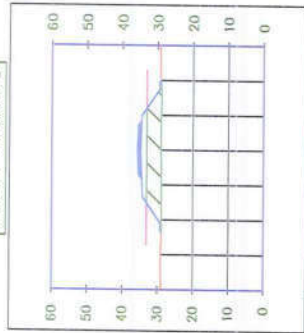
283+180.00



Total Volume at Station 283+180.00			
SECTION VOLUME	3657.75		
AS-BUILT VOLUME	586.0815		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	3659.6545		

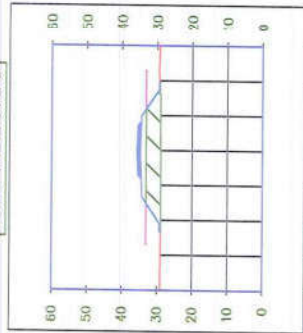
KK
2/1/23

283+200.00



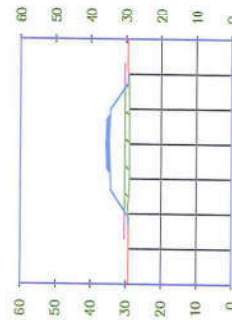
Total Volume at Station 283+200.00			
SECTION VOLUME	3594.50		
AS-BUILT VOLUME	634.679		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	4294.334		

283+220.00



Total Volume at Station 283+220.00			
SECTION VOLUME	3559.02		
AS-BUILT VOLUME	656.688		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	4951.021		

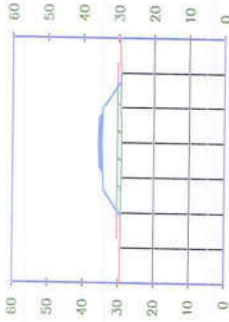
283+240.00



Total Volume at Station 283+240.00			
SECTION VOLUME	3478.70		
AS-BUILT VOLUME	515.452		
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	5466.473		

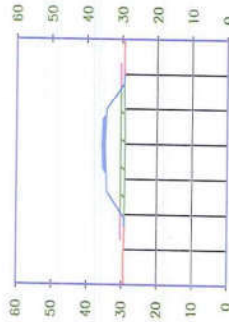
2/1/23
C. Mary

283+260.00



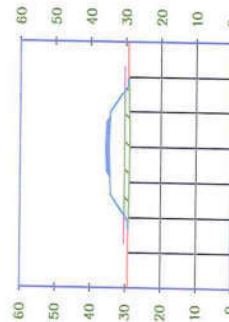
Total Volume at Station 283+260.00	
SECTION VOLUME	3362.44
AS-BUILT VOLUME	505.900
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	5972.374

283+280.00



Total Volume at Station 283+280.00	
SECTION VOLUME	3314.40
AS-BUILT VOLUME	486.522
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	6458.896

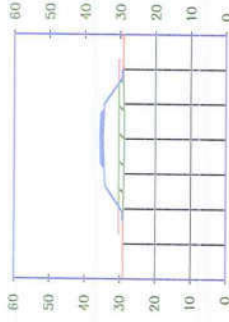
283+300.00



Total Volume at Station 283+300.00	
SECTION VOLUME	3419.69
AS-BUILT VOLUME	462.691
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	6921.587

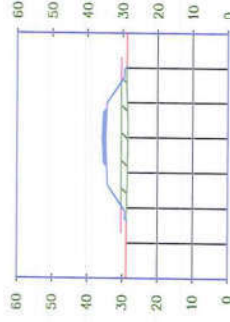
K K
N K

283+320.00



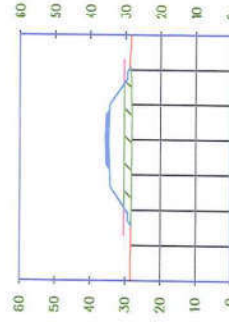
Total Volume at Station 283+320.00	
SECTION VOLUME	3552.67
AS-BUILT VOLUME	484.274
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	7405.861

283+340.00



Total Volume at Station 283+340.00	
SECTION VOLUME	3706.76
AS-BUILT VOLUME	505.63
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	7911.491

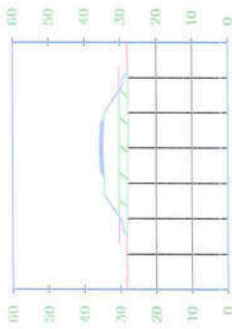
283+360.00



Total Volume at Station 283+360.00	
SECTION VOLUME	3996.27
AS-BUILT VOLUME	634.76
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	8546.251

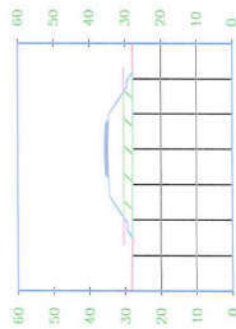
283+360
C Mary

283+380.00



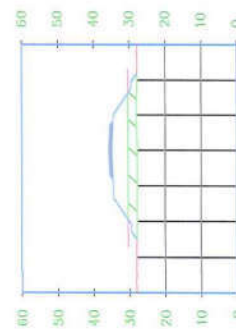
Total Volume at Station 283+380.00	
SECTION VOLUME	4320.25
AS-BUILT VOLUME	711.20
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	9257.451

283+400.00



Total Volume at Station 283+400.00	
SECTION VOLUME	4504.23
AS-BUILT VOLUME	754.48
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	10011.931

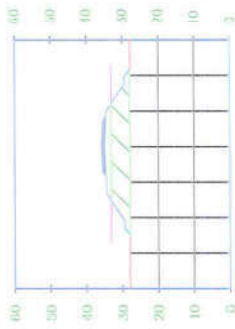
283+420.00



Total Volume at Station 283+420.00	
SECTION VOLUME	4550.86
AS-BUILT VOLUME	786.43
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	10798.361

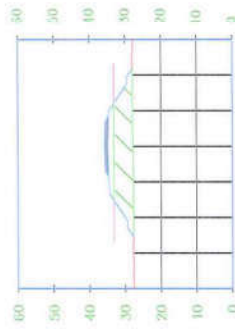
4.5

283+440.00



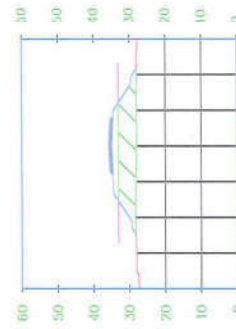
Total Volume at Station 283+440.00	
SECTION VOLUME	4558.39
AS-BUILT VOLUME	2064.31
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	12862.671

283+460.00



Total Volume at Station 283+460.00	
SECTION VOLUME	4598.81
AS-BUILT VOLUME	2096.23
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	14958.901

283+480.00



Total Volume at Station 283+480.00	
SECTION VOLUME	4500.93
AS-BUILT VOLUME	1928.4568
CUMULATIVE AS-BUILT VOLUME	16887.3568

مساحة المقطع
مساحة المقطع