

مقايمة ختامية لعملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة سعود / المتلجاء (القطاع السابع) بطول 1.5 كم مركز الحسينية - محافظة الشرقية
مقولة شركة تراست للتطوير والمقاولات

رقم البند	البيانات	الوحدة	القيمة بعد المقولة	القيمة	الأجمالي
1	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	6.0	0	0
2	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	23.0	0	0
3	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	157.2	1353.00	212691.6
3	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	166.6	0	0
4	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	69.0	0	0
5	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	360.0	0	0
6	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	416.0	0	0
7	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	31.0	1636.63	50735.53
8	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	164.0	1636.63	268407.32
9	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	10.6	12787.63	135548.88
10	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	159.0	12787.63	2033233.17
11	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	خط	128.0	0	0
12	باعتبار المسطح اصلياً بطول الموع من الأشجار والعمودات والمقالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وللغرض منها باعتبار المقايمة لعمودات لارتفاع الرام السلسلي كحلل حدود المشروع وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	خط	44900.0 9795.0	0	0



مقايضة ختامية لعملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة مسعود / المناجاة (القطاع السابع) بطول 1.5 كم مركز الحسينية - محافظة الشرقية
مقايضة شركة تراست للتطوير والمقاولات

رقم البند	الهند	الوحدة	القيمة بعد المقايضة	الكمية	الأجمالي
13	أصل توريد وتركيب مواسير سبيلية تجهيز من الخرسانة المسلحة بالألياف اللاصقة المصنوعة وبمسك كسم بنسبة 1:3:6 (350 كجم سميت	م.ط	1590.0	0	0
	مقاوم للتآكل + 0.08 م3 رمل + 0.4 م3 رمل) يستخدم شبيكة من حديد التسليح المشدود على المقايضة رتبة 52/36 بمعدل (1005) للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل (16096) للتر الطولي في الاتجاه العرضي مع تدعيم نهايات الماسورة بلبوس من الحديد مع عزل الوصلات بخيشون المطبقين واللثة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميم ونزع المياه وحمل السدود واللثة غير شاملة الترميم بالحفر حول وأعلى المواسير ويتم التغطية طبقة لتثبيت المنطقة المخصصة والرسوب المتعددة الممرقة				
13	الفرش طبقة لمواصلات هبينة وتطبيقات الهندس المشرف وكل ما يلزم لنمو العمل بالتر الطولي طبقا للبي	م.ط	1208.0	0	0
	مواسير قطر 100 سم				
13	أصل توريد وتركيب مواسير سبيلية تجهيز من الخرسانة المسلحة بالألياف اللاصقة المصنوعة وبمسك كسم بنسبة 1:3:6 (350 كجم سميت	م.ط	955.0	0	0
	مقاوم للتآكل + 0.08 م3 رمل + 0.4 م3 رمل) يستخدم شبيكة من حديد التسليح المشدود على المقايضة رتبة 52/36 بمعدل (1005) للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل (16096) للتر الطولي في الاتجاه العرضي مع تدعيم نهايات الماسورة بلبوس من الحديد مع عزل الوصلات بخيشون المطبقين واللثة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميم ونزع المياه وحمل السدود واللثة غير شاملة الترميم بالحفر حول وأعلى المواسير ويتم التغطية طبقة لتثبيت المنطقة المخصصة والرسوب المتعددة الممرقة				
13	الفرش طبقة لمواصلات هبينة وتطبيقات الهندس المشرف وكل ما يلزم لنمو العمل بالتر الطولي طبقا للبي	م.ط	1208.0	0	0
	مواسير قطر 70 سم				
13	أصل توريد وتركيب مواسير سبيلية تجهيز من الخرسانة المسلحة بالألياف اللاصقة المصنوعة وبمسك كسم بنسبة 1:3:6 (350 كجم سميت	م.ط	955.0	0	0
	مقاوم للتآكل + 0.08 م3 رمل + 0.4 م3 رمل) يستخدم شبيكة من حديد التسليح المشدود على المقايضة رتبة 52/36 بمعدل (1005) للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل (16096) للتر الطولي في الاتجاه العرضي مع تدعيم نهايات الماسورة بلبوس من الحديد مع عزل الوصلات بخيشون المطبقين واللثة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميم ونزع المياه وحمل السدود واللثة غير شاملة الترميم بالحفر حول وأعلى المواسير ويتم التغطية طبقة لتثبيت المنطقة المخصصة والرسوب المتعددة الممرقة				
13	الفرش طبقة لمواصلات هبينة وتطبيقات الهندس المشرف وكل ما يلزم لنمو العمل بالتر الطولي طبقا للبي	م.ط	1208.0	0	0
	مواسير قطر 50 سم				
14	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	2100.0	0.00	0
15	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	2850.0	0	0
16	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	2300.0	0	0
17	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	58.0	0	0
18	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	40000.0	0	0
19	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	1535.0	0	0
20	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	3400.0	0	0
21	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	500.0	0	0
22	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	4750.0	0	0
23	بالمشرك المصنوع من الخرسانة هبينة لتأسيسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام سميت بورتلاندي عدي أو ملابم لتكويكات طبقة لا عدي	3م	179.0	0	0
إجمالي المقايضة					2,700,616.50
ملاحظات					
17,589.00	1353	13	3م	3	ملاحظات لزوم بند رقم 3 توريد التربة رملية
4,910	1636.63	3	2م	3	ملاحظات لزوم بند رقم 8 توريد فرش طبقة رملية 6 سم
38,363	12787.63	3	2م	3	ملاحظات لزوم بند رقم 10 توريد فرش طبقة سطحية 5 سم
60,861.78					الأجمالي
2,761,478.28					الأجمالي

بمقتضى...
الإدارة المركزية
وزارة...
م.ط. صالح

شركة الاستشارات الهندسية
LOGIC
17/09/2019
م.ط. صالح



الاعمال المتبقية علي طريق سعود / المناجاة القطاع الاول من ك صفر : ك ١,٥٠٠

اسم المشروع :

تراسيت للتطوير

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٤٢٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/٢١

بيانات ادارة :-

قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيان العينات :-

عدد (١) عينات كور اسفلتي من مواقع مختلفة

عدد (١) عينة اسفلت طبقة رابطة (د٣) " بلاطة "

عدد (١) عينة اسفلت طبقة سطحية (ج٤) " بلاطة "

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,٨٥٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٣,٨	٩٩	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٦٧,٤ ٥٧,٤	٧٣	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٤٣,٨ ٣٥,٨	٤٥	#٤
٣٥ ٢٠	٣٣,٥ ٢٧,٥	٣١	٨#
٢٠ ٥	١٩,١ ١٣,١	١٧	٣٠#
١٢ ٣	١٢ ٦,١	٦	٥٠#
٨ ٢	٥,٣ ٢,٣	٣	١٠٠#
٤ ٠	٢,٤ ٠	٠,٣٦	٢٠٠#
	٥ ٤,٥	٤,٥٠	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١١٨٠	الثبات بالكجم
٢-٤		٢,٧	الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠		٤٣٧	الجبساء بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود المساحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار إليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية بالتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٩٤٦) لسنة ٢٠٢٢ .

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	ك ٨٥٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠ ٨٠	١٠٠ ٩٣,١	٩٦	٣/٤"
٨٠ ٦٠	٨٠ ٧٣,٨	٧٦	٣/٨"
٦٥ ٤٨	٥٦,١ ٤٨,١	٥٣	#٤
٥٠ ٣٥	٤٩,٢ ٤٣,٢	٤٤	٨#
٣٠ ١٩	٣٢,٣ ٢٦	٣١	٣٠#
٢٣ ١٣	٢٠,٨ ١٥	١٣	٥٠#
١٥ ٧	٨,٧ ٧	٧	١٠٠#
٨ ٣	٥ ٣	٤,٢٦	٢٠٠#
	٥,٧٥ ٥,٢٥	٥,٤٦	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٣١٠	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,٠	الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠		٤٣٧	الجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار إليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية بالتصميم الوارد من مديرية الطرق والنقل بالشرقية رقم (٦٢) لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

الكور الاسفلتي

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالمم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة سطحية	ك ٨٥٠	٥	٩٩	
	طبقة رابطة		٦	٩٩	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بأن وزن وحدة الحجوم للخلطة الاسفلتية " الطبقة الرابطة " ٢,٣٧١ طن/م^٣

علما بأن وزن وحدة الحجوم للخلطة الاسفلتية " الطبقة السطحية " ٢,٣٦٣ طن/م^٣

ملحوظة / العينات مسؤولية من حضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
بلاطة اسفلتية	٢	٤٨٠	٩٦٠
كور اسفلتي	١	٣٢٠	٣٢٠
قالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢٣٥٠
م. ١٥١ %			٣٥٢,٥
ض. ق. م ١٤ %			٣٧٨,٣٥
الإجمالي			٣٠٨٠,٨٥

٢٠٢٣/٠٨/٢٣

تحريرا في :

رئيس الادارة المركزية

م. س. ص. /
سلوى سامي صالح



مدير المعمل

م. ه. /
حازم عبد المنعم

الشركة

حصر ختامي استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة
(القطاع الأول) بطول 1.5 كم، بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
ملفولة : شركة ترانس للتطوير والمقاولات

رقم	البنود	الوحدة	الكمية	كمية العقد مقارنة مع	الكمية المتوقعة	
					المبايع	الأجمالي
1	أعمال توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من اى جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك إنشاء الجسر والاكتاف والميول بشرط ان تكون الطبقة العليا لاطيان اترية حصوية متماسكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالمتر المكعب. (مسافة نقل 90 كم)	3م	144	500.00	400.00	40.00
2	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطوير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل 0.4 كجم /م 2 اسفل طبقات الرصف والبنء وشمل اصال تنظيف المسطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاترية والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفلة شاملة بالمتر المسطح	2م	8.35	3,900	3,500.00	900.00
3	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالفن بسمك 5 سم بعد فديمك باستخدام الاحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصال بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفلة شاملة كل ما يلزم لنهء العمل والفلة شاملة بالمتر المسطح	2م	125	3,900	3,500	900.00
4	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرسانى 6 سم طبقا للجنة المعتمدة واجهاد 250 كم 3م/ وبالدون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 سم فى الاساكف الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتنشيط ونهء الاعمال طبقا لأصول الصناعة مقاس 200100 × 60 مم	2م	165	211	200	10.51
اجمالي المقايمة						
الكرتات						
				13.0	500.00	
				3.0	3,900.00	
الاجمالي						
اجمالي اصال الطرق						

مهندس البيئة
عبدالله محمد

اعتماد الاستشاري



مهندس الشركة
محمد عبدالحق

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية القطاع الأول
مقاولة شركة تراسن للتطوير والمقاولات
بند رقم 1 اعمال توريد اترية رملية
حصر مستخلص اعمال توريد اترية رملية

حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
1	اعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من اى جهة براها المقاول وعلى مسئولية دون نخل للهيئة في ذلك لانشاء الجسر والاكتاف والميول بشرط ان تكون الطبقة العليا للطبان اترية حصوية متماسكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتز المكعب	م3	500.00	من قطاع 0 الى قطاع 1500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مهندس الشركة

عاصمة المدينة، في كفاءة سعة المناهج القطاع الأول بطول 1.5 كم بمحطة الشريعة مركز الحسينية

مقاولة شركة تراست للتطوير والمقاولات

بند رقم 1 حصر ثوريات وتشغيل التربة رملية

محور متخصص اعمال توريد وتشغيل اجهزة رملية

حصہ تاریخ 30/9/2022

[illegible]

مهندس الشركة

اعتماد الاستشاري



مجلس المدينة

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المتجاء / الصالحية القطاع الأول
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات
بند رقم 2 انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C بمعدل 0.4 كجم / م²
حصر مستخلص اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C

حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
2	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل 0.4 كجم / م ² اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف المسطح تماما بالمكاش الميكانيكية من الاتربة والسفلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	3,900.00	من قطاع 0 الى قطاع 1500

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة



عملية استكمال رفع كفاءة سعود المنجاء القطاع الاول بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية
مقاوله شركة ترست للتطوير والمقاولات

بند رقم 2 انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C بمعدل 0.4 كجم / م²

حصر مستخلص اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C

حصر تاريخ 30/9/2022

الاجمالي	عرض الاسفلت	طول القطاع	station
112.5	9	12.5	0
235	9.4	25	25
228.75	9.15	25	50
221.25	8.85	25	75
243.75	9.75	25	100
243.75	9.75	25	125
235	9.4	25	150
247.5	9.9	25	175
225	9	25	200
212.5	8.5	25	225
220	8.8	25	250
225	9	25	275
213.75	8.55	25	300
200	8	25	325
207.5	8.3	25	350
213.75	8.55	25	375
232.5	9.3	25	400
231.25	9.25	25	425
312.5	12.5	25	450
212.5	8.5	25	475
200	8	25	500
235	9.4	25	525
215	8.6	25	550
217.5	8.7	25	575
227.5	9.1	25	600
227.5	9.1	25	625
231.25	9.25	25	650
236.25	9.45	25	675
238.75	9.55	25	700



232.5	9.3	25	725
230	9.2	25	750
220	8.8	25	775
207.5	8.3	25	800
230	9.2	25	825
218.75	8.75	25	850
213.75	8.55	25	875
210	8.4	25	900
216.25	8.65	25	925
216.25	8.65	25	950
230	9.2	25	975
230	9.2	25	1000
233.75	9.35	25	1025
287.5	11.5	25	1050
227.5	9.1	25	1075
230	9.2	25	1100
232.5	9.3	25	1125
232.5	9.3	25	1150
235	9.4	25	1175
232.5	9.3	25	1200
245	9.8	25	1225
255	10.2	25	1250
261.25	10.45	25	1275
238.75	9.55	25	1300
237.5	9.5	25	1325
231.25	9.25	25	1350
227.5	9.1	25	1375
227.5	9.1	25	1400
227.5	9.1	25	1425
212.5	8.5	25	1450
215	8.6	25	1475
125	10	12.5	1500
13772.5	الاجملى		

مهندس الهيئة
[Signature]



مهندس الشركة
[Signature]

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المنجاه / الصالحية القطاع الأول
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات
بند رقم 3 انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم
حصر مستخلص اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم

حصہ تاریخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
3	بالمتر المسطح اعمال تشاء طريقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الملغن بسمله 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المنزرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الاتصال بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطبق للشروط والمواصفات وتطبيقات المعايير المشرف والمنطقة المستحصه والقوة شاملة كل ما يلزم لنهو العزل والقوة شاملة بالمتر المسطح	م2	3,900.00	من قطاع 0 الي قطاع 1500

مهندس الهيئة

عقار الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



李永年

عملية استكمال رفع كفاءة سبيل المتجاه القطاع الاول بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية			
مقولة شركة ترست للتطوير والمقاولات			
بند رقم 3 إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسمك 5 سم			
حصر مستخلص اعمال طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسمك 5 سم			
حصر تاريخ 30/9/2022			
الاجملى	عرض الاسفلت	طول القطاع	station
112.5	9	12.5	0
235	9.4	25	25
228.75	9.15	25	50
221.25	8.85	25	75
243.75	9.75	25	100
243.75	9.75	25	125
235	9.4	25	150
247.5	9.9	25	175
225	9	25	200
212.5	8.5	25	225
220	8.8	25	250
225	9	25	275
213.75	8.55	25	300
200	8	25	325
207.5	8.3	25	350
213.75	8.55	25	375
232.5	9.3	25	400
231.25	9.25	25	425
312.5	12.5	25	450
212.5	8.5	25	475
200	8	25	500
235	9.4	25	525
215	8.6	25	550
217.5	8.7	25	575
227.5	9.1	25	600
227.5	9.1	25	625
231.25	9.25	25	650
236.25	9.45	25	675
238.75	9.55	25	700



232.5	9.3	25	725
230	9.2	25	750
220	8.8	25	775
207.5	8.3	25	800
230	9.2	25	825
218.75	8.75	25	850
213.75	8.55	25	875
210	8.4	25	900
216.25	8.65	25	925
216.25	8.65	25	950
230	9.2	25	975
230	9.2	25	1000
233.75	9.35	25	1025
287.5	11.5	25	1050
227.5	9.1	25	1075
230	9.2	25	1100
232.5	9.3	25	1125
232.5	9.3	25	1150
235	9.4	25	1175
232.5	9.3	25	1200
245	9.8	25	1225
255	10.2	25	1250
261.25	10.45	25	1275
238.75	9.55	25	1300
237.5	9.5	25	1325
231.25	9.25	25	1350
227.5	9.1	25	1375
227.5	9.1	25	1400
227.5	9.1	25	1425
212.5	8.5	25	1450
215	8.6	25	1475
125	10	12.5	1500
13772.5	الاجملى		

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية القطاع الأول

مقاولة شركة تراسست للتطوير والمقاولات

بند رقم 4 توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك

حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	الأجمالي	الملاحظات
4	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرساني 6 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 250 كم 3م/ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 60 × 200100 مم	م2	220.55 215.55	قطاع 1200 الي قطاع 1500

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة



بند رقم: 4..... حصر أعمال توريد و تركيب وحدات من الأنترولوك

يمين الطريق من قطاع 1200 الي قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي بالمتر المسطح	التفصيلة
1	19.75	1	19.75	1m 19.75m
2	16	1.75	28.00	1.75m 16m
3	24.25	1.75	42.44	1.75m 24.25m
4	17.25	1.5	25.88	1.5m 17.25m
5	40	1.5	60.00	1.5m 6m 41.25 1.25m
	7.5	1.25	9.38	
6	8.25	2.75	22.69	2.75m 8.25m
7	69.75	1.75	122.06	1.75 69.75 6.25m 3.25m
	6.25	3.25	20.31	
8	17.75	3.25	57.69	3.25m 17.75 5.75m 6.00m 13.75 1.75m
	5.75	6	34.50	
	13.75	1.75	24.06	
اجمالي الأنترولوك يمين الطريق بالمتر مسطح			466.75	



محمد بن عبد الله

يسار الطريق من قطاع 1200 الى قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي	التفصيلية
1	37.75	1.75	66.0625	
2	33.75	2	67.5	
	15.75	6.25	98.4375	
	29.75	4.75	141.3125	
3	56.75	1.25	70.9375	
	34.25	4	137	
	2.75	5.05	13.8875	
	15.25	3.45	52.6125	
4	17.25	1.05	18.1125	
اجمالي الأتزلوك يمين الطريق بالمتر مسطح			665.86	

اجمالي الأتزلوك يمين و يسار الطريق بالمتر مسطح	1,132.61
--	----------

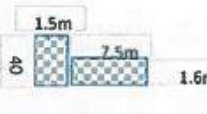




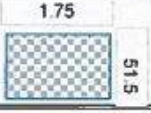


new-30-9-2022

يمين الطريق من قطاع 1200 الى قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي بالمتر المسطح	التفصيلة
1	40	1.5	60.00	
	7.5	1.6	12.00	
2	9.5	3	28.50	
اجمالي الأنترلوك يمين الطريق بالمتر مسطح			100.50	

يسار الطريق من قطاع 1200 الى قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي	التفصيلة
1	51.5	1.75	90.125	
4	28.5	1.05	29.925	
اجمالي الأنترلوك يسار الطريق بالمتر مسطح			120.05	

220.55	اجمالي الأنترلوك يمين و يسار الطريق بالمتر مسطح
--------	---

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة



مهندس الشركة

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاه /الصالحية القطاع الأول
مقاولة شركة تراسى للتطوير والمقاولات
بند رقم 1 اعمال توريد اترية رملية
حصر مستخلص اعمال توريد اترية رملية

حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
1	اعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع النمل على طبقت من اى جهة براها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك لانشاء الجسر والاكتاف والميول بشرط ان تكون الطبقة العليا للطبان اترية حصوية متماسكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	م3	500.00	من قطاع 0 الى قطاع 1500

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



اعمال استكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية القطاع الأول
مقولة شركة تراست للتطوير والمقاولات
بند رقم 2 انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C بمعدل 0.4 كجم / م²
حصر مستخلص اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير R.C

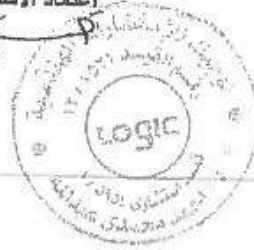
حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
2	بالمتر الممطح اعمال قشاة طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل 0.4 كجم / م ² اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف المسطح تماما بالمكش الميكانيكى من الاتربة والمخلفات قبل الرش وبراى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر الممطح	م ²	3,900.00	من قطاع 0 الى قطاع 1500

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة



اعمال استكمال رفع كفاءة طريق مسعود / المناجاة / الصالحية القطاع الأول
مقولة شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
بند رقم 3 انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك 5 سم
حصر مستخلص اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك 5 سم

حصر تاريخ 30/9/2022

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
3	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك 5 سم بعد النمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجعة تتجك تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والقوة شاملة كل ما يلزم لتجهيز العمل والقوة شاملة بالمتر المسطح	2م	3,900.00	من قطاع 0 الى قطاع 1500

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة







232.5	9.3	25	725
230	9.2	25	750
220	8.8	25	775
207.5	8.3	25	800
230	9.2	25	825
218.75	8.75	25	850
213.75	8.55	25	875
210	8.4	25	900
216.25	8.65	25	925
216.25	8.65	25	950
230	9.2	25	975
230	9.2	25	1000
233.75	9.35	25	1025
287.5	11.5	25	1050
227.5	9.1	25	1075
230	9.2	25	1100
232.5	9.3	25	1125
232.5	9.3	25	1150
235	9.4	25	1175
232.5	9.3	25	1200
245	9.8	25	1225
255	10.2	25	1250
261.25	10.45	25	1275
238.75	9.55	25	1300
237.5	9.5	25	1325
231.25	9.25	25	1350
227.5	9.1	25	1375
227.5	9.1	25	1400
227.5	9.1	25	1425
212.5	8.5	25	1450
215	8.6	25	1475
125	10	12.5	1500
13772.5	الاجمالي		

مهندس الهيئة
[Signature]

اعتماد الاستشاري

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]

اعمال أستكمال رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية القطاع الأول

مقاولة شركة تراسست للتطوير والمقاولات

بند رقم 4 توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك

حصر تاريخ 30/9/2022

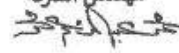
بند رقم	البند	الوحدة	الأجمالي	الملاحظات
4	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرساني 6 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 250 كم 3م/ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 60 × 200100 مم	م ²	220:55 215.51	قطاع 1200 الي قطاع 1500 

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

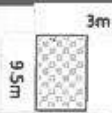
مهندس الشركة






new-30-9-2022

يمين الطريق من قطاع 1200 الى قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي بالمتر المسطح	التفصيلة
1	40	1.5	60.00	
	7.5	1.6	12.00	
2	9.5	3	28.50	
اجمالي الأتزلوك يمين الطريق بالمتر مسطح			100.50	

يسار الطريق من قطاع 1200 الى قطاع 1500

م.	طول	عرض	اجمالي	التفصيلة
1	51.5	1.75	90.125	
4	28.5	1.05	29.925	
اجمالي الأتزلوك يسار الطريق بالمتر مسطح			120.05	

اجمالي الأتزلوك يمين و يسار الطريق بالمتر مسطح	220.55
--	--------

مهندس الهيئة

اعتماد الاستشاري

مهندس الشركة



تقرير

عن تقييم أعمال الرصف

عملية

الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية " القطاع السابع " بطول ١,٥ كم
ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة - محافظة الشرقية

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ

شركة تراسست للتطوير والمقاولات



سبتمبر ٢٠٢٣



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة/ الصالحية" القطاع السابع "بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة تراسن للتطوير والمقاولات، وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالقازيق، وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك في حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من مديرية الطرق والنقل بالإسماعيلية وكذا سماكات الطبقات أثناء التنفيذ قامت اللجنة بأخذ عدد مناسب من الأكوار الأسفلتية طبقاً لما هو متبع بالكود المصرى لأعمال الطرق والهيئة العامة للطرق والكبارى وقد قامت لجنة الإستلام بتحديد أماكن أخذ الأكوار وقياس السمك لكل كور وكذلك قامت اللجنة باستخراج بلاطات من الطريق لإرسالها إلى أحد المعامل المعتمدة وذلك لإجراء الإختبارات اللازمة عليها لزوم أعمال التقييم ، وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

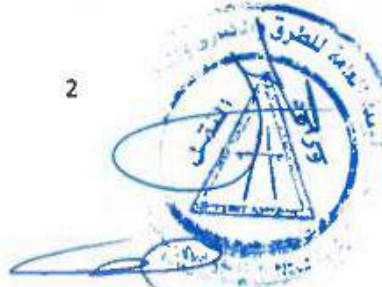
رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

- وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:
- تقرير معملى رقم (٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات كور اسفلتى من مواقع مختلفة ك ٤٠٠+١٠ وبه عدد (١) عينة
- عينات بلاطة أسفلت طبقة رابطته (د٣) وبه عدد (١) عينة
 - تقرير معملى رقم (٤٢٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات كور اسفلتى من مواقع مختلفة وبه عدد (٣) عينة
- عينات بلاطة أسفلت طبقة رابطته (د٣) وبه عدد (٣) عينة
- عينات بلاطة أسفلت طبقة سطحية (٤ج) وبه عدد (٣) عينة
- وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامساً: أعمال تقييم الطبقة الرابطة

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة الرابطة بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.



Handwritten signature.

الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - تقييم الاعمال المتبقية لرفع كفاءة رصف طريق سعود / المناجاة" القطاع السابع" بطول ١,٥ كم

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة الرابطة كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكوود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (د٣) طبقاً للكوود المصرى.

المنخل	عينة (١) ك. ١٠+٤٠٠	عينة (٢) ك. ١٠+١٥٠	عينة (٣) ك. ٩+٨٠٠	عينة (٤) ك. ٩+١٠٠	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات د٣
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٩٥	٩٨	٩٥	٩٧	٩٧	١٠٠ - ٩٢	١٠٠ - ٧٥
٨/٣	٦٢	٧٠	٦٨	٧٠	٦٦,٩	٧٠ - ٦١,٩	٧٠ - ٤٥
رقم ٤	٣٨	٤٥	٤٠	٤٥	٣٨,٣	٤٢,٣ - ٣٤,٣	٥٠ - ٣٠
رقم ٨	٣٤	٢٩	٢٩	٣٠	٣١,٧	٣٤,٧ - ٢٨,٧	٣٥ - ٢٠
رقم ٣٠	١٨	١٥	١٤	٢٠	١٦,١	١٩,١ - ١٣,١	٢٠ - ٥
رقم ٥٠	٧	٥	٦	٦	٥,٥	٨,٥ - ٣	١٢ - ٣
رقم ١٠٠	١	٢	٣	٢	٢,١	٣,٦ - ٢	٨ - ٢
رقم ٢٠٠	٠,٤	٠,٧٧	٠,٤٨	٠,٤٤	١,٢	٢,٧ - ٠	٤ - ٠
نسبة الأسفلت	٤,٧	٤,٦٥	٤,٦٩	٤,٧٦	٤,٨	٥,٠٥ - ٤,٥٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن :

$$\text{منخل ٤} = ٢,٧ + ٢,٧ = ٥,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الخشن} = ٥,٤$$

$$\text{قيمة الخصم فى الخشن} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= (٤/٥,٤) \times (١٠٠ \div ٣) \times (١٦٣٦,٦٣) \times ١٦٤ = ١٠٨٧,٠٤ \text{ جنيه}$$

- الخروج فى الناعم :

$$\text{منخل ٣٠} = ٠,٩$$

$$\text{منخل ١٠٠} = ١$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الناعم} = ١ + ٠,٩ = ١,٩$$

$$\text{قيمة الخصم فى الناعم} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= (٤/١,٩) \times (١٠٠ \div ٥) \times (١٦٣٦,٦٣) \times ١٦٤ = ٦٣٧,٤٦ \text{ جنيه}$$

- الخروج فى البودرة : لا يوجد

$$\text{الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج} = ١٠٨٧,٠٤ + ٦٣٧,٤٦ = ١٧٢٤,٥ \text{ جنيه}$$

محمد عبد المنعم



محمد عبد المنعم

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٤,٨% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشترطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في نسبة الأسفلت.

إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ١٧٢٤,٥ جنيه

ثامناً: أعمال تقييم الطبقة السطحية

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ في الاعتبار حدود سماحية لمدى التغير في الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية في التدرج التصميمى وبما ينص في تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٤ ج) طبقاً للكود المصرى.

المتنخل	عينة (١) ك. ١٠ + ١٥٠	عينة (٢) ك. ٩٠ + ٨٠٠	عينة (٣) ك. ٩٠ + ١٠٠	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ٤ ج
//١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//٤/٣	٩٨	٩٩	٩٩	٩٨,١	٩٣,١ - ١٠٠	١٠٠ - ٨٠
//٨/٣	٧٤	٧١	٧٦	٧٨,٨	٧٣,٦ - ٨٠	٨٠ - ٦٠
رقم ٤	٥٠	٤٩	٥٥	٥٢,١	٤٨,١ - ٥٦,١	٤٨ - ٦٥
رقم ٨	٤٥	٤٤	٤٦	٤٦,٢	٤٣,٢ - ٤٩,٢	٣٥ - ٥٠
رقم ٣٠	٢٩	٢٧	٣٠	٢٩,٣	٢٦,٣ - ٣٢,٣	١٩ - ٣٦
رقم ٥٠	١٧	١٨	١٧	١٧,٨	١٤,٨ - ٢٠,٨	١٣ - ٢٣
رقم ١٠٠	٦	٨	٦	٧,٢	٧ - ٨,٧	٧ - ١٥
رقم ٢٠٠	٣,٤٤	٤,٧٦	٣,٣٧	٣,٥	٢ - ٥	٢ - ٨
نسبة الأسفلت	٥,٤٥	٥,٥٦	٥,٤٥	٥,٥	٥,٢٥ - ٥,٧٥	± ٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج في الخشن:

منخل ٨/٣ = ٢,٦

إجمالي الخروج في الخشن = ٢,٦



Handwritten signature.

الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - تقييم الاعمال المتبقية لرفع كفاءة رصف طريق سعود / المناجاة" القطاع السابع" بطول ١,٥ كم

$$\text{قيمة الخصم في الخشن} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= 109 \times (12787,63) \times (1000 \div 3) \times (3/2,6) = 5286,40 \text{ جنيه}$$

- الخروج في الناعم :

$$\text{منخل } 100'' = 1+1 = 2$$

إجمالي الخروج في الناعم = 2

$$\text{قيمة الخصم في الناعم} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= 109 \times (12787,63) \times (1000 \div 5) \times (3/2) = 6777,44 \text{ جنيه}$$

- الخروج في البودرة : لا يوجد

$$\text{الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج} = 6777,44 + 5286,40 = 12063,84 \text{ جنيه}$$

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٥,٠٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في نسبة الأسفلت.

$$\text{إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت} = 12063,84 \text{ جنيه}$$

سادساً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكور المستخرجة لعدد (٤) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	النقص في السمك عن ٦ سم	نسبة الدمك	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ١٠+٤٠٠	رابطة	٦	لا يوجد	٩٦	١%
٢	ك ١٠+١٠٠	سطحية	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٣	ك ٩+٧٢٥	سطحية	٥.٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٤	ك ٩+٧٢٥	سطحية	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد

تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكود المصرى يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناء على النتائج السابقة فإنه لا يوجد نقص في السمك وعليه لا توجد خصم نتيجة النقص في السمك.



تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكوند المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدمك، أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣سم، أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير يوجد نقص في نسبة الدمك وعليه يوجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدمك.

* في حالة النقص في نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١,٥% لكل ١% نقص في نسبة الدمك عند ١٠+٤٠٠ في الطبقة الرابطة

$$\begin{aligned} \text{النقص في نسبة الدمك} &= ١\% \quad \text{الكمية} = ١٦٣٦,٦٣ \\ \text{قيمة الخصم} &= \text{متوسط النقص في نسبة الدمك} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{الكمية} \times \text{السعر} \\ &= ١ \times (١٠ \div ١٠٠) \times ١٦٣٦,٦٣ \times ١٦٤ = ٢٦٨٤,٠٧ \text{ جنيه} \\ \text{إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في الدمك} &= ٢٦٨٤,٠٧ \text{ جنيه} \end{aligned}$$

تقييم إستواء السطح والتجانس

الطبقة السطحية :

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ١% من إجمالي المسطح نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ١% من إجمالي المسطح نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح = نسبة الخصم $\times$ المسطح $\times$ السعر

$$= (١٠ \div ١٠٠) \times ١٢٧٨٢,٦٣ \times ١٥٩ = ٢٠٣٣٢,٣٣ \text{ جنيه}$$

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم $\times$ المسطح $\times$ السعر

$$= (١٠ \div ١٠٠) \times ١٢٧٨٢,٦٣ \times ١٥٩ = ٢٠٣٣٢,٣٣ \text{ جنيه}$$

الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٢٠٣٣٢,٣٣ + ٢٠٣٣٢,٣٣ = ٤٠٦٦٤,٦٦ جنيه

عاشم أ: الخلاصة ونتيجة التقييم:

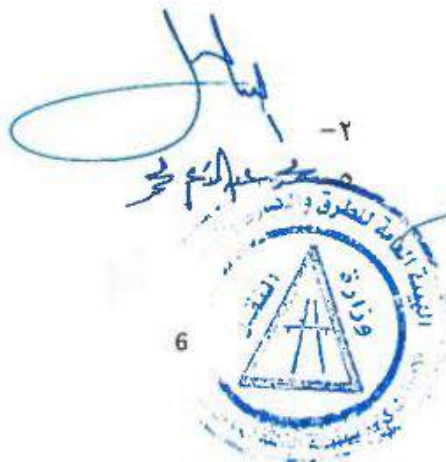
إجمالي الخصم:

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

- إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ١٧٢٤,٥ جنيه
- إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ١٢٠٦٣,٨٤ جنيه
- إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة والسطحية نتيجة النقص في السمك = لا يوجد
- إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في الدمك = ٢٦٨٤,٠٧
- إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٤٠٦٦٤,٦٦ جنيه

وبذلك يكون إجمالي الخصم = ٥٧١٣٦,٩٧ جنيه، فقط (سبعة وخمسون الف ومائة وستة وثلاثون جنهما وسبعة وتسعون قرشا)

لجنة الإستلام:



١-

٢-

٣-

٤-