

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة لراست للتطوير والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف ان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/١٨٦٩)
المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٤ / ١٩ بمبلغ ٢.٧٦١.٥٥٣ جنيه (فقط وقدره اثنين مليون
وسبعمئة واحد وستون الف وخمسمائة ثلاثة وخمسون جنية لا غير) والموقع بين
الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود /
المنجاة (القطاع السابع) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن
المبادرة الرئاسية "حياة كريمة (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لعمروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن صافي
رئيس مجلس الإدارة المركزي
للشؤون المالية والإدارية

هـــــــ
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
مجلس الإدارة
١٩٤٨٧

التمهيد

بناءً على كتاب معالي السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد " الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق مسعود / المناجاة (القطاع السابع) مركز الحسنية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إتي " شركة تراست للتطوير والمقاولات " بتكلفة ٢.٧٦١.٥٥٣ جنيه (فقط وأدوره اثنين مليون وسبعمائة واحد وستون ألف وخمسمائة ثلاثة وخمسون جنية لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق مسعود / المناجاة (القطاع السابع) مركز الحسنية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإیمانء بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وملائم المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اُضرن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

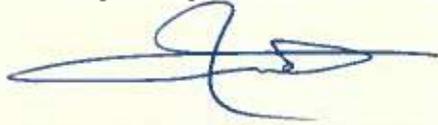
يعتبر التمهيد للمسابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق مسعود / المناجاة (القطاع السابع) مركز الحسنية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والتكميات والأسعار المبيته بالجدول العرفي والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية ومقدارها ٢.٧٦١.٥٥٣ جنيه (فقط وأدوره اثنين مليون وسبعمائة واحد وستون ألف وخمسمائة ثلاثة وخمسون جنية لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة. مقابل تنفيذ وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للمكيمات المنقذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة تراست للتطوير والمقاولات " بتنفيذ الأعمال الممنفة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجهات شرعا وهاتونا .



شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٧ شارع النصار - أسيوط - جمهورية مصر العربية
ب.ض: ٧٣١-٧٢٥-٦٥٢
ص.ت: ٢٢٥٥٥



المادة الرابعة

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5600062300004149 مبلغ ١٣٨٠٧٨ جنيه (فقط وقرره مائة ثمانية وثلاثون ألف وثمانية وسبعون جنيتها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع النزهة صادر بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ وساري حتى ٢٠٢٤/٤/١١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي مبرراته بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة الخامسة

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السادسة

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السابعة

إذا أحل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء الي القضاء ضحك العقد أو تنفيذة علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ويثون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق الطريق الإداري .

المادة الثامنة

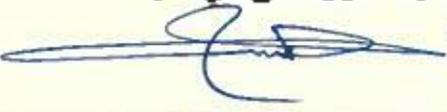
إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني بون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المادة التاسعة

يلتزم الطرف الثاني باتساع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بالاعتماد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة الإخلال بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني


 م. م. م. م. م.

مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 لا يشترط إيداع حقه - بالبريد - بالجهاز الخاص
 ب. ص. ٦٥٢ - ٧٢٥ - ٧٣١
 ت. ص. ٢٢٦٥٩



المادة العاشر

يلتزم الطرف الثاني بمحل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقييم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المادة الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه إلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي خصمايه خصما من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المادة الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بمنسب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المادة الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

المادة الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير الداخلية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار نون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في كونه عطاءيا ، وأن يعمل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقرن الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .


 محمد

ب.ض: 731-120-652
 ت.ف: 22605
 الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المادة العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما منده على الطرف الأول .
 ويتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المادة الحادي والعشرون

ياتزم الطرف الثاني بضمين الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، ونكث طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المندقي أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء تلك الظلطرف الأول أن يجربه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المادة الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

المادة الرابع والعشرون

يحتفظ للطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البترمين - الإسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطلته لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والضرورة .




الطرف الثاني

شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات *

(التوقيع) 

السيد / هشام مختار محمد احمد


 شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات
 ٢٠١٩ شارع عبد السلام - القاهرة - جمهورية مصر العربية
 هاتف: ٢٢٦٥٠٦٥٤ - ٧٣١٠٢٢٨٩٧ - ٢٠٢٠ (الخط الساخن) ١٩٤٨٧

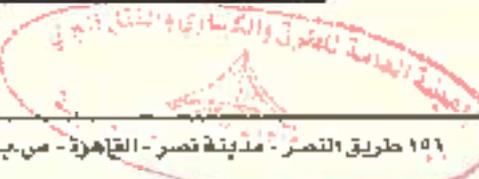
الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) 

لواء مهدي / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري


 الهيئة العامة للطرق والكباري - القاهرة - جمهورية مصر العربية



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم

مركز الحسينية - محافظة الشرقية

"مبادرة حياة كريمة"

اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها دفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"خسام بدر الدين"

مدير عام

الطرق

مهندس /

"هبة عبد الجواد"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة

مهندس /

"سلوى صالح"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"محسن زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية والإدارية

المعيد /

"أبو بكر حسن عصفار"

الاعتماد المتبقية لرفع كفاءة طريق موعود / المتاجاة (القطاع السابع) بطول ١.٥ كم
مركز الحسينية - محافظة الشرقية
'مبادرة حياة كريمة'
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدننا

الاعتماد المتبقية لرفع كفاءة طريق موعود / المتاجاة (القطاع السابع) بطول ١.٥ كم
مركز الحسينية - محافظة الشرقية
'مبادرة حياة كريمة'
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدننا



الاعداد للهيئة لرفع كفاءة طريق معود / المناجاة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم
مركز الحسينية - محافظة الشرقية
"مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

١٤٣٦ - ١٤٣٧
١٤٣٦ - ١٤٣٧
١٤٣٦ - ١٤٣٧

فهرست
الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق معود / المناجاة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم
مركز الحسينية - محافظة الشرقية
"مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-٤

ملاحظات هامة :-

لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ لأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف ، وعلى المقبول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



الاعمال الخشبية كبيع كفاءة طريق سعرد / للملاحة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم
 مركز الحسينية - محافظة الشرقية
 "مبادرة مياه كريمة"
 الشرف: المنطقة الخلف - شرق الدخا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	النفقة		الجملة	
			قرفن	جفته	قرفن	جفته
١	٣م ^٢ ٠٠٠	بالمر للمكب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للزيم من المحاجر الممتدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمر والاكشاف بنسبة تصل كالخورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحك لحيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة حاقه (٩٥% من كثافة للجافة لقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبنك بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافة النقل. (مسافة النقل ٩٠ كم) - يتم احتساب حلاوة اكم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضض للمفاوضة بنامه على محضض لمسافات المخدم من المنطقة المشرفة. - يتم زيادة علاوة محجربة وفقاً لمحضض للمفاوضة في حالة استخدام بالذور في التجميع للأرض المتعاسكة وذلك طبقاً لتحميل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع ليام للشركة المنفذ يتكلم ما بنيت من الجهات الرسمية الممتدة المشرفة عن المحاجر . (فقط القان متر مكعب لا غير)	١٥٧٤	١٥٧٤	١٥٧٤	١٥٧٤
٢	٧م ^٢ ٥٢٧	والمر للمسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) من البتومين السلك متوسط للتظليل MCT- بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتخليطها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية الممتدة والبنك بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وخمسمائة وسبعة وثلاثون متر مسطح لا غير)	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
٣	٢م ^٢ ٥٣٨	المر للمسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسك ٦ سم بعد التمك باستخدام اأجار صلبة فانج تكسير للكسارات والبتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالموسى أو ما يماثله والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والتعليق على المخطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبنك بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف وخمسمائة وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)	١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦

الأعمال: تهيئة لرفع كفاءة طريق سعود / الحجاز (المطبخ السابع) بطول ٦,٥ كم
 مركز الخمسينية - محافظة الشرقية
 "مبادرة حياة كريمة"
 انشغال: المظلة الثالثة - شرق النخلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفاة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٢م ^٣ ٢٧٨٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين لتسليط سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها و تنظفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة و البلد بجميع مشتلاته طبقا لأمور الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لثني عشر الف وسبعمائة وسبعة وثمانون متر مصطح لا غير)		١٠٠		١٠٠
٥	٢م ^٣ ٢٧٨٧	بالمتر المصطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد نمكها باستخدام لحجار صلبه ناتج تكسير الكسرات و البتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ وورد شركة النصر بالموسى أو ما يمثلهما والفاة تشمل اجراء القمارب العملية والتمشية على المخلوط وعلى المواد المستعمدة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لأمور الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لثني عشر الف وسبعمائة وسبعة وثمانون متر مصطح لا غير)		١٥٠		١٥٠
٦	٢م ^٣ ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عليها لعمارة مواشير البرليخ طبقا لرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع النصف الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم تنفيذ طبقا لأمور الصناعة والرسومات التفصيلية للمعمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٥٥		١٥٥
٧	٢م ^٣ ١	مقطن أعمال توريد وتوضيب و رسم صلب التطويخ (٢٦/٥٢) لزود جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل القطيخ طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات القطع السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لمل الحنيد و الحديد قمشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رقع الحديد و السعر يشمل كل مايزم لثبو العمل نهوا كاملا طبقا لأمور الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس . (فقط واحد طن لا غير)		٤٤٠٠٠		٤٤٠٠٠
٨	٢م ^٣ ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مصلحة (بريخ) (Box Section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع نمكها قمشكيتيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع اجراء الاختبارات والسعر لاشمل توريد وتشكيل حديد التسليح ومحمل عزل العزلوت و تصف البتومين المؤكدة ثلاث اوجه ويتم تنفيذ طبقا لأمور الصناعة والرسومات التفصيلية للمعمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لرسومات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٢٧٤		٢٧٤

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

٢٠١٦، ٦٩٥، ٥١٦

بسم الخالق العزى

شركة موانئ التطوير والبنية التحتية
 ٢٠١٦، ٦٩٥، ٥١٦
 ب.ص: ٥٥٥٢ - ٢٤٠٠ - ٧٣١٠
 س.ب: ٥٥٥٢

(المشروط الخاصة)

الاعمال المتعلقة لرفع كفاءة طريق مسعود / للمنادية (الفجاف السابع) بطول ٥.١ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(مبادرة حياة كريمة) - اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال السجوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائفة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى همتسى وقلى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتولير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفت طبقاً للبرامج الزمنية لنهيو المشروع بكفاءة عالية في الةدة المحددة للتلفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير للمستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها يعاقبة يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جليها لآخر) يومياً .

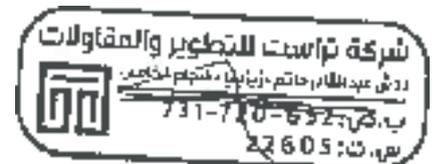
يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات والحضار للنتلاخ في وجود ملقم الاشراف بالملوب امن بمعمل المنطقة للمشرفة والمعمل المركزية بالهنية بمدينة نصر ومعامل الجامعت والهيئات المختلفة وفي اي وقت باه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193



(الشروط الخاصة)

الاصصال للعتيقة لرفع كفاءة طريق سعرد / المتابعة (القطاع المصالح) بطول ١٠ كم (مركز الحسينية / محافظة القشوقية)
(مبادرة مياه شرب) - اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)

الاعمال المتمثلة لربط قلاءة طريق سعود / المناجاة (قطاع السابع) بطول * ١٠ كم مركز الحسينية / محافظة الشرقية
(مبرة عبه كريمة) - اشرف :- (المنطقة الثالثة - شرق القناة)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المعيت بالأسمنت والمعاد تدويره [ان وجدت]

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7608
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

شركة تروست للتصميم والمقاولات
11 شارع النور - القاهرة - جمهورية مصر العربية
ب.ك: 731-720-652
ت: 22605



(الشروط الخاصة)

الاعمال المنجية لرفع كفاءة طريق سعود / المتاجاة (القطاع الصناعي) بطول ١,٥ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(مجانرة حياء كريمة - اشراى :- المنطقة الصناعية - شرق العنتاب)

اختبارات البينومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ²	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 63
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيقم إجراء كافة الاختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهذا المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بلىة جهة حكومية تحددتها الهيئة أو لية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز للحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمعد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات فى اختبارات المواد للزراية والأسفلت و المستحلبات و مواد البناء ويكون نديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية صالحة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

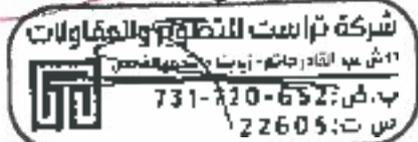
المقاول مسئول عن توفير وصيانة لحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل المنحفات و جهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) يكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وبإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحدث المواصفات وتوافق عيبها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهور الاعمال و الامتلاء الإبدانى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من اسفلام الموقع إعداداً وتثبيت عند (١) لوحة كبيرة كحد االى بالمفاسات التى تحددتها الهيئة كتبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وقاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحلجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتفحص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة بموجب أن يكون تسلم للمهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتصفاً تفصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها



(الشروط الخاصة)

(الأصل المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الضاع السابع) بطول ٥,٥ كم (مركز الحسينية / محافظة اشرافية)
(مبصرة هباه عريمة) - اشرف :- (المنطفلة الثالثة - شرق للطرق)

بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) او (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبتود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، على ان يتم لرفاق البرنامج للزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات البرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً عن خلال مهنته المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمداخلة المشروع وتحديثه وتفسير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج للزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبتود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المتلخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتصديق على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البتود هذا و ان يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التحديدات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات المعمورة، ومستندات العطاء، ودلول وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من مخططات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بحلول الطريق في سطح الرصف او الإكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة للموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة للتواصل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال للتحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دلول وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي

لنقل البضائع والسيارات والمركبات، وتحمل المقاول المسؤولية المالية والضمانية عن أية حوادث أو أضرار تقع على

(الشروط الخاصة)

الاعمال المتبقة لربط كفاءة طريق سعود / المتدجاة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم (مركز الصنينة / محافظة الشرقية)

(مهاجرة حياء كريمة) - شرابف :- (للمنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مستخدمي الطريق ار أي من الأفراد العاشين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية لو نقصيره في
المدائمة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل
بالمشروع ومهندسين للسلامة مسئول

عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع للجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور
المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على تصديره
في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل
الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع
العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير لطقم كامل من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف
ويقتصر ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برنقالي -
اصفر - ازرقي - رماسي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري والي .
 - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب .
- على ان تكون جميعا باحامل متميزة .

ب - السجلات

بالاضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال
بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس
عندما يطلبها. كما يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه
السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل
وفقا لنموذج البيانات الذي يعتده المهندس وتتضمن على سجل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و لترات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط العرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والمعدات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل



(الشروط الخاصة)

الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعرد / المتابعة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم بمركز الحسينية / محافظة الشرقية (مبنية حوله خريمة - اشرف :- (المنطقة قلاية - شرق الدلتا)

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والتظافة والشروط الصحية للعمل والعميل لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التامين لمقاولي الساتر، ويجب توفير مهندس سلامة وقائمتز لمن صناعي)مدرّب تدريباً جيداً لمعالجة مستوى التأكيد على برئنتهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خردة - حذاء - مقبرة أمان ... الخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندسين.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الإنكلام الإنشائي للعمالية ويكون التامين بالفئات المعينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .

عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فنى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .

عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يتم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع الحطبة والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين ميل وطرق يرافق عليها للمهندسين لوصول معدائة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال العدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها ونخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المقرئية على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية لو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطنفة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى لو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكسب على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكسب عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمحمده من المهندسين وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترجات المشروع، ومن حق المهندسين قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير

مقبولة أو غير مناسبة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية



(الشروط الخاصة)

الإصل المتبقية نرفع كطامة طريق سعود / المناجاة (القطاع السابع) بطول ٨ كم (مركز الصينية / محافظة الشرقية)
(سدرة حياه كريمة) . اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق النفا)
للكيفيات والكشوف والفحوصات للمعملية ، على ان تكون طلبات هذه وامتلام الأصل واعتماد المواد وفقا للتماذج المرهفة
ملحق رقم ٣ .

ج - طلب الامتلاام

لاستلام الأصل الموقعية اليومية سيقوم المعقول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم
المهندس بإلرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العئد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعاد وقروريد
لعلاام وطلبات الفحص وفقا للتماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأصل دون موافقة خطية
من المهندس .

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات
المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ٦ من مستند المواصفات الفنية وعلى المعقول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع .

ي - قياس الأصل الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

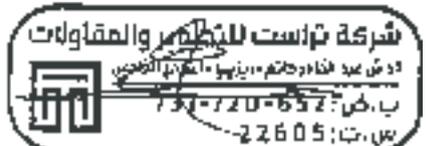
إذا تطلب الأمر أن يقوم المعقول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه للمطالبة بتكلفتها باعتبارها أصل إضافية لو
مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس لو
من يمثله، وعالم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد لأن يعتد بهذه القياسات،
كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المعين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية
أعمال إضافية إلا بموافقة المالك .

ك - المسقطات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بأعداد لية رسومات توضح للتداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها لبعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع
في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته ونفقه بأعداد للتصميمات الخاصة بالأعمال
متضمنة التوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كالة التصميمات بعد عرضها و
مراجعتها وإعتمادها من الهيئة .
- كما يفرض المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و ينعهد بتواجدهم في جميع
الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستشارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بيود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم
الأساسي لقطاع الصرف متضمن إجمالي سعة الطيقة المعد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطيقة الأسفلتية
المطلوب تنفيذها أعلى الطيقة المعد تدويرها ، الذي يتفق مع حافة
الصرف الإنشائية و تنفي بأحقيالته و ذلك على نفقة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل
بمقتضاها ، و في حافة وجود أى ملاحظات أو تحذيرات من قبل الهيئة يتم لخطار المقاول بذلك و في هذه
الحافة يقع على علق المقاول إجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و إعادة تقديمها للهيئة
للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .



الشروط الخاصة

- الاعمال العنقودية لمرافق معالجة مياه صرف صحي / للمناجاة (لقطاع السباح) بطول ٥ كم (مركز فحسية / محافظة الاشرافية)
(مبنية حواء مريمه) - اشرافه - (المنطقة الثالثة - شرق ادنقا)
- وفي حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الاشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
 - على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٢٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كلفه متطلبات التشغيل لعمليات الضخ متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الضخ لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق للكثافة المطلوبه وكذا كلفه الخصائص الهندسيه للمخلوط .
 - وفي جميع الاحوال لا يتم للسماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في اي جزء من الاعمال الا بعد الحصول على مرافقة جهاز الاشراف .
 - على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقييم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات العلوية والمرضية والتقاطعات .
 - على المقاول عمل دراسة تصريف امطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالاعمال الصناعيه معتمده من (معهد بحوث العياف) - وزارة الري .
 - وفي حالة قيام الهيئه باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفه وكذا الاتعاب والرسوم المقرره من كافة الهيئات العمليه بانضمامها .

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكلفه بنود الاعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيدى وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تاصيله بالفقره خامسا بهذه الشروط الخاصه .

م - المواد المستخدمه

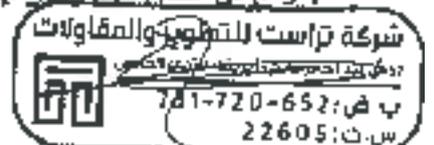
يجب ان تلى جميع المواد المستخدمه بكافه متطلبات الجودة والمواسفات الصحنيه بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب ان تكون جميع المواد منتج او مصنعه بواسطة شركات معروفه، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسيه للموافق عليها .

وأيه مواد يقدمها للمقاول كبديل لمراد موصوفه بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجوده والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئه ، ويجب ان يوضح للمقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب ان يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام .

وبن يتم اعتماد أيه مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبه بالبيانات التفصيليه التى توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئه و اختيارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكوره بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمده للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اي مواد لو خالفت تخالف العينات المعتمده .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل وتخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقه مع العينات المعتمده بصورة لا تعرضها لأي نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كلفه المواد المورده وفقا لتوصيات المورد و جهاز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع .

ليه مواد يتم استخدامها دون اذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسؤوليه المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في النعم ويستحق دفع ثمنه مادة مخالفة ويكون للمقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة .



(الشروط الخاصة)

الأعمال الصخرية لرفع كفاءة طريق سعودي / المعالجة (انقطاع للصلب) بطول ١,٥ كم (مركز الصخرية / محافظة الشرقية)
(مبادرة حياة كريمة) - ضواحي :- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ن - عملية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المتخذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثيرات السلبية للعوامل الجوية أو الأمطار لو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بأي من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى معمل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فكه و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى معمل رب العمل .

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤل عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول للحصول على موافقة مالك الأرضي التي تتشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

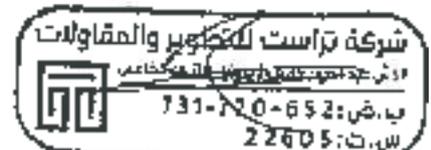
ثالثاً: التجهيزات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والعلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على لطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر اللحد مضمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حلجة بموجب الموافقات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تقتضيه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تكن يتود للمقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخصيط والهدانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقماح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخلفات تنظيم المرور المؤقتة

مع للتصريف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



(الشروط الخاصة)

الاعمال المتبجعة لرفع كفاءة طريق سعود / المنجاة (اقتطاع السابغ) بطول ١.٥ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(محفظة حياة كريمة) - الشمال :- (بالمنطقة الثالثة - شرق للدفاع)
للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الفرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات لمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كليا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عيادات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال ونوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصليح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو منقطعة) ومبصية (وتوضع لتحديد حواجز التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصليح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على لولر السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراوق القائمة والخضعت والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس واعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإدارة للتحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه للتحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصدر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي التراخيص

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص متربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزلات (رداءات) صفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام للمروربه على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأتقاني للرصف)
- بيانات كافيته عن اعمال للصيانه التي تمت على الطريق .

شركة نواست للتطوير والصقاولات
ت. ش. ع. ب. ٥٥٢ - ٧٢٠ - ٧٣٩
ب. ص. : ٥٥٢ - ٧٢٠ - ٧٣٩
ت. ص. : ٢٢٦٥٥

(الشروط الخاصة)

الإصل للمتبقة ترافع كفاءة طريق سعود / المناجاة (القطاع الصناعي) بطول ١.٥ كم (مركز الصنيد / محافظة الشرقية)
(مبادرة حياة كريمة) - اشرف :- (للمنطقة الثالثة - شرق القناة)
• بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائم و كذا التجارب المعمله التي تمت وفقاً لمعايير تنفيذ معتمدة من الهيئه .

- نماذج الفحص (ملحق ١٠١) (موجد للمواصفات الفنيه)

• (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعاده التنوير يتضمن ولا يقتصر على (سطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ ...)

• (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوماً قبل التشغيل (

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها تتضمنه خريطة لكاله العيوب و كذا أي أماكن لتغيرات لمسار الطريق (نواثر الانزلاق ... الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس للقائم و عدم وجود بهم أي عيوب نشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعاده التنوير على المار (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال للتجهيز و الاعمال المؤقتة وبرنامج المشريات و توريد المواد و فريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراسل المشروع المختلفه و خطة السلامة و الامن الصناعي.

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئه او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة مضمنا ولا يقتصر على حساب للبيئه الكربونية عند الإنشاء و التشغيل وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأهمال النوعية التي يصدرها جهاز شؤون البيئه للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئه رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، و التصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالهند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات و تقديمها للمهندس في اوفنت محددة أو حينما يطلب منه ذلك. و يحق للهيئه توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقرير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند (٣-٣-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنه في :-

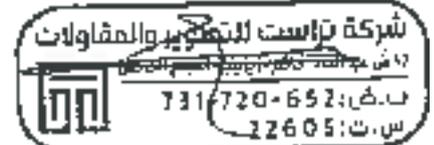
- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ

- مرحلة التنفيذ .

- مرحلة ما بعد التنفيذ

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخروطات الأسفنتية المنفذة

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة آلاف جنيه) على كل اسبوع تأخير .



(الشروط الخاصة)

الاعمال المنفيّة لربح كفاءة طريق سمود / المنجاة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(مجارة جبهه كريمة ٤ - اشرف :- (المنطقة الثالثة - شرق المنيا)
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمعاصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية لاني يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والسجل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المحررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل
- تقرير نتائج لختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تعديلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المضمدة مع كل مستخلص جاري ولى حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار انصاح الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة للصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التصيانية، وضمانات أية أعمال موردة وكلفة بيقات المشروع ، و يتم تقديم كافة البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التصيانية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأستعانة من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص منمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط

(الشروط الخاصة)

الاصول المتبوية لرفع كفاءة طريق سعود / المتابعة (القطاع السابع) بطول ١٠ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(مبارة حياة تريمه) - اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق الدقا)

المباشرة وغير المباشرة وتشمل أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضوابط والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نطعمها للقانون ، ومن ضمن هذه للتكليف العناصر الأساسية التالية:

ا - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة للتكليف اللازمة لجمع المعلومات للمرفعية، واستكشاف مصادر المولد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي باختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تكنولوجية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومعتلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمعتلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاطات وكماشات و غيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتوريد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة للتجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقت نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات للمشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواف والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس، و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار العيّنات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسهكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك



(الشروط الخاصة)

الأعمال المنهنية لرفع كفاءة طريق مسعود / المتباعدة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم (مركز الحسينية / محافظة الشرقية)
(معبرة جناه كريمة) - لشراف - (المنطقة الثالثة - شرق العنتا)

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الخبار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

للمقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختيارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذه وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات و تموية للعوقع و تهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار و الحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد للرسومات حسب المنفذ (As built) ليتود العمل المختلفة.
- بولص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القاتون وشروط العقد.

ثماناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ستة أشهر، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ لمر
الإسناد .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأضرار الإستثنائية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة المتعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن
التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .



(الشروط الخاصة)

الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المنجاة (القطاع السابع) بطول ١.٥ كم (مركز العسيلية / محافظة الشرقية)
(مبادرة مياه عريضة) - اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق للثقة)

مُلحق رقم ١

تموزج رقم { ١ } : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبيد رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بيد من بنود المشروع إلا بعد معيئة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ التطبيقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد وتمتدح المعايير كمن سنه اشهر	١
	رافع أتربة (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد صمرها عن ٣ سنوات (فى حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (فى حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (فى حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (فى حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (فى حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	وقش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١



شركة تباست للتطوير والتمويلات
 ١١ ش. عبد الملك جابر - حي جوهري - الرياض
 ب. ص: ٢١ ٦٥٥ ٧٢٠ - ٧٣١
 ت. ص: ٥٥ ٢٢٦٠٥

(الشروط الخاصة)

الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المتابعة (القطاع السابع) بطول ١,٥ كم (مركز الحمصية / محافظة الشرقية)
(مبادرة مياه كريمة) - لتراصف :- (للمنطقة الثالثة - شرق القناة)

نوع البند	نوع المادة	العدد
اعمال الأتربة	واقع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جرير	١
	هراس أتربة	١
	بلدوزر على جزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٤
	لودر	١
اعمال الأساس في حالة وجود أساس في قائمة الكميات	حربة قلاب	٤
	تنك مياه	١
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كاتوش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاحط هواء	٢
نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الأساس المعبت و المعاد تسويرها (فن وجدت)	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عمليه اعلاء التسوير والأضلاط والفرش و الفندك (جرير - هراس حواجز - حزم - هراس حديد - تنك مياه - الخ) - معمل مواد	١
	ماكينة فرش المسطوح الاسفلتي (فنشر مزود بالسسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاتوش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	١
	مشتات قطع اسفلت	١
	عربة مكثه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

شركة تراسبت للتصوير والمقاولات
التربية القادر - تم - زهراء - القوي - الدوس
ب. ص. ج. ٥٥٥٥ - ٧٢٥٠
س. ت. ٢٢٦٥٥

(الشروط الخاصة)

الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعرد / المتاحية (الفلاح السابق) بطول ٦.٥ كم (مرکز الحسينية / محافظة الشرقية)
(مباحرة حياہ كريمة) - اشراف :- (المنطقة الثالثة - شرق للتنا)

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مهيأ الاتي :-
 - نوع ووظيفة المعنة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعنة وسنة الصنع وحالتها الراضة .
 - للتاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة لاور امتلائم الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق المهندس رفض أي من هذه المعدات لو إستبدالها أو زينة عندها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معنة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات الالتزام لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني. وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٦٠٠٠ جنيه (لاف جنيه فقط لا غير) كعقوبة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعنة الواحدة. ولأنه في تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تلخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

الاعمال المشيقة لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة (القطاع السابع) بطول ٥.٥ كم (مركز الصنينة / محافظة الشرقية)
(مبرة هيا حريمة) - اشراف :- (للمنطقة الثالثة - شرق القناة)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	ملاوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ املة
٢. مرلقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حساب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمسلحين على للدورات التدريبية المتعلمة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمخططات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تولد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تحفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



الشروط العامة

يسري علي هذه العملية كافة القواعد والإحكام والإجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون لتعدادات التي كبرها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية، والقوانين ذات الصلة وذلك فيما لم يرد به بند يكراسة الشروط والمواصفات للعملية

المادة رقم ١: التعريفات والمصطلحات

أولاً: يقصد بالكلمات والمعارف الأتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها متى يتضح من مراجعة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل أو المالك أو الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى ونقل البرى التي دعيت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أى جهة تؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

وتعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل صفاتهم ويشمل ذلك مستطهم وخلفهم ومن يحل مستطهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني شخص طبيعي أو لمعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهنتس معهم أو أي مراقب لعمل مسؤول بعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يلقها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المرهقة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة شعواج معها كمن نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إعادها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدلات الإنشاء :

تعني التاليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المرهقة والمتضمني المواد أو الأتبياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المسطحات :

تعني المسطحات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها بعدد المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحنها أو جرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاهجة لأية موافقات شفهية سابقة.

١١. المقروءات والجمع :

تدل التكمالات الواردة بصيغة المقروء على ذلك المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

١٢. المتعاون وتقوم عمل :

إن العناوين والمواصفات الواردة في العقد لا تعتبر جزءا منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

شركة ترانس للمقاولات والمقاولات

د. ش. محمد عبد الله حاتم - بوليصة التأمين الخاص

ب. ش. ٢٠٠٥-٢٠٠٦-٢٠٠٧

ب. ش. ٢٢٦٥٥٠٠

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة للمعتمدة في تفسير العقد وتقيده ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .
- ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز المقبول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على لفته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

- ١- يحفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات لفتحه على أن يقدم سبعا نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وطى لفته الخاصة بمصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه عندك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية يحتاجه إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحميله قيمة طباعة هذه النسخ.
- ب - يتعين على المقاول أن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات الصالحة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات لقياسية والآكولا المشار إليها في المواصفات للفتية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أوالمهندس لو معتمده أو أي شخص آخر ملومض بذلك خطيا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر الشفهية)

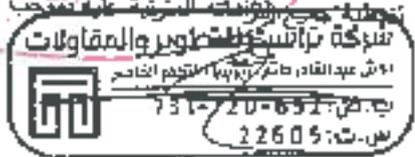
مع مراعاة منورد في المادة رقم (٦) فإن لمهندس لتسلحية في أن يرود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بولية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متنقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن ينفذ بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا لتسليمات ورسومات العقد المعتمدة من لبيئة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨ - ٢٠ ولائحته التنفيذية فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع للتوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة المنطقة المختصة عليها بنفس السعر المعدل لها في ذلك الأسعر بالقامة للوحدة ويتم الإتفاق على أسعار لي ينود يتم موافقة السلطة المختصة على اعتمادها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

- فقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة الدالية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص: مليني:
- طبيعة وشرود نقل المواد والأجهزة والعمدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
 - طبيعة وظروف الطرق والممرات للشخول للموقع وهوله والشخول وخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
 - المساحات المتاحة لأعمال الموقفة في الموقع وأماكن التشوين للآزمة ومواقع الكائنات وفورش المتصلة بأعمال المشروع.
 - المنااسيب المختلفة والعلاقات التنسية بين العناصر المختلفة.
 - طبيعة المناخ والاهوال الجوية لموقع العمل.
 - حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يترتب لإتمام العملية طبقا للمنفذ على طبيعة.
 - طبيعة لتربة ومصادر المواد المطلوبة.

- إتخاذ من الضمانات والمرا فقي تحت الأرض بعد تسبقه مع الجهات المعنية بذلك المراقب وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن للمقاول أن يستكمل كافة للمعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة لكميات وقوات الأسعار تكفي لتنفيذ جميع الأعمال المنبذة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصناعة الأعمال بشكل متنقن وسليم



المادة رقم ١٠ : (تقديم للتصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية لمشروع بكامن توصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ وهو مسئول أيضاً عن جمع التصاميم الهندسية والفنية كما لو كان هو من تقدم بها إلى المالك منذ بدء التراسمة الأولية للمشروع

ثانياً : على الطرف الثاني للقيام بأبحاث التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمسندات العقد في مواقع الكباري والممرات المسقوفة والعمارات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصلب كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة التسمية إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأسيسية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأسيسية منكمراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً : على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأسيسية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة لتأكيد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني للمقاول أن يقوم بتنفيذ وإنهاء كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمسند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون واردة بأي من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة لضمان.

وعلى الطرف الثاني لن يفيد تعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك متكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد لبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ثلثت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى للتعليمات والتوجيهات من المهندس أو مظهره في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثالثاً يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العمل مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمتة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي، وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.
- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراجعة النظم والمقاييس والنواحي الخاصة بعملية تهيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات تفصيلي المعدل وأسبوع قبل تهيئته للإخلاء) موضعاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئولاً مسؤولة كاملة عن الالتزام بكامل البرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسئول عن تحديث تلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ إسفلام الموقع كتاباً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة وسدأ تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مفارقي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بطريقة

شركة ترانسكو للتطوير والمقاولات

إدس عبد القادر طهم - رئيس مجلس إدارته

ب.إ.ص. ٥٥٢٠٠٧٠

ت.ل. ٢٢٦٠٥

(مصدر: حياة كريمة) - (محافظة الشرقية منطقتي شرق الدلتا)

في صيغتين: نسخة الخرائط البيانية الخطية (Bnr Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تضم تلك المعلومات مسجلة على قرص مخطط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقفة، وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تصحيحية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لتجاوز الأعمال الموقفة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشاؤها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتلفيات لتقنية (Csb) Flow) على فترات شهرية بكل الفخعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المتفرعات مع حجم الأعمال المنفذة، وطيه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتحقق التقني على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كثف التقلبات التقنية حسب المواعيد المحددة، فهتم تطبيق غرامة تأخير طبقاً لما سبق الإشارة به بالبنود رقم 5 من لشروط الخاصة .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات المساندة على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني مبدئي لمشروع طبقات التغطيات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (نون ان تحصل لهيئة أي أعضاء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والتد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم 13: (معدل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير مشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمناجاة والإشراف اللازم والتكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبمعه والتفكر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل مقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول ممثلاً من قبل المهندس) أن يكون مقرباً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومناجاة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى والتناية عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع المصمم كمشار إليه بالملاحق رقم 1 من الشروط الخاصة .

المادة رقم 14: (مستخدم المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص لمطاب بهم شغل الوظائف الرئيسية، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب فني العقد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم لتقيام بتنفيذ الأعمال المناطة يوم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات تعاملين من قبل المقاول بالمشروع على اللواتي الترتيبية للمقصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل فيزي وكذلك العقد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل مقن وسليم بما لا يؤثر على سير العمل بالمشروع .

ثانياً: للمهندس الحق في حصر الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو يولي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سبب الصلابة أو غير كفاءه أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا للشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتقدم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي تقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.



المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواعيدها بصورة صحيحة وسليمة وزيادتها بالتقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تنفيذ سائر الأجهزة المساحية والأشوات ولابد التعامل اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتوضيح المقاول في مزادها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاريًا وليلًا وتقديم جميع لوازم الإضاءة والحماية والمرافق لجميع مشتريات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو تضمن سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (إعطاء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابيه إلا في حالة القوة القاهرة وينصدم بالقوة القاهرة لزلزل أو الفيضان أو للسيول أو الإعصار أو الحرب أو فتقار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الأضرار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإحصائه من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأضرار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه ولابد منه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إنارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تعيق للأعمال أو سيانيتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

ثالثاً : المقاول مسئول عن حماية وسائل تأمين سلامة المرور الأرضية والجوية وأعمدة الإنارة وأسوار الكباري وكابلات الكهرباء وبني متعلقات تخص للهيئة حتى الاستلام النهائي للأعمال.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعمير المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ويشمل تلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة توضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين مساوياً إحصائياً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون للمقاول مسئولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الاستلام النهائي.

ثانياً: على المقاول استصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون نتيجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الاستلام الابتدائي للعملية ، ويتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المتكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع عزيمة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

(جنبه بحد ٥ % عند توقيع العقد .



المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو المعينات أو الأشياء ذات القيمة الأثرية أو الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف تملك أو جهة رسمية مسؤولة. ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند اكتشافه أى من هذه الإكتشفات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المختصة. وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد نفقات نتيجة امتلاكه لتلك تعويضات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو ليت بحق المقاول في أى تعويض زمني أو مادي مقبل هذا. لتأخير ويتوبون للزام على المالك.

المادة رقم ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمل وقانون للتأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل لظن والرعاية الصحية والبيئية المناسبة إذا تطلب الأمر ذلك وكافة لموز السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال. كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للعبولة تون وقوع أى تصرف خارج عن القانون أو إضرار الشخص أو سنوك غير منظم يشبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للمانية. ويكون المقاول مسؤولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الإجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات والأمراض المهنية، وتكون الأسمار المدرجة في هذا العقد شاملة لأي بكال الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً بين فيه لأسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو معدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : المواد والمواد للصناعة

يجب أن تكون كافة المواد والمواد للصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمسندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن لو في أي مكان آخر . ولا يحق لحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها. خطة ضمان للجودة :على المقاول خلال اسبوعين من التوقيع على عقد المشروع تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والممتدح من قبل المهندس، لتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في العقد. هذا وإن يحق إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتنفيذ كافة الإجراءات والمستندات التي ترضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة ويطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي. فحص المواد يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد لو أنويت قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشترطها المتاول بفحص استعمالها في تنفيذ الأعمال الدائمة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى أو من أماكن الإختيار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

- عمل الموقع.

- المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بعنتر للموقع أو كمرجعة لعمل الموقع وقد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات تركيد الجودة.
- أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وتلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا

وتعتبر نتائج مثل هذه المحوريات العملية نهائية ومترزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء المحوريات المعصية المطلوبة تقوم الهيئة بإجراء هذه المحوريات وختم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق للدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع ثورث والأماكن التي تجرى فيها إمداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والأدوات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى ثانية)

أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حصة عن النظر بشؤون مولفة المهندس أو مموله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو مموله لفحص وقدر أي عمل ستجري تغطيته أو حصبة عن للنظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو مموله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتقر المهندس أو مموله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو لم يعمل قد حدث فيها أو خالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:

- إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر الصادر إليه.

- الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعانة تفجئه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة. وذلك بالرغم من أي إختبار سابق للعمل المتكور وبالرغم من سبق صرف أي حزه من تكاليفه.

وإلى حد تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة العود أو الأعمال بنتيجة لتجارب العملية بحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر الصادر إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، وبحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبلغ مستحقة الدفع لو قد أصبح مستحقة للدفع له.

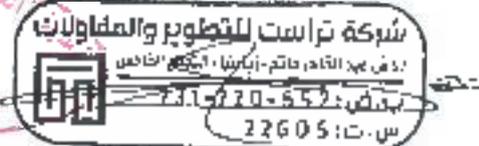
المادة رقم ٢٥: إيقاف العمل

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك لتكاليف التالفة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك يتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تصاف إلى مدة تنفيذ الأعمال، الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على تسارح طرح للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وفتهاه الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه توقع كليا أو جزئيا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وتبني تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقاً للمدة المحددة ببرنامج العمل المحدد من الهيئة، وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال بحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم تنفيذها أو استحداثها بناءً على أي أمر قائم بإصداره وتم اعتماده من الهيئة كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشسورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.



المادة رقم ٢٧ : (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي تشمل للمقاول من وقت تأخر والتزيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالتعبئة للترتيب الذي سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس القمطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط وبمطابق البرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٦ من هذه الشروط وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتنفيذ برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقدم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى ذلك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول وبمطابقتها المهندس.

ثانياً باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتطقه بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً :على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة مسابجات مؤقتة مناسبة للموقع لو هزه منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لعملية الأعمال.

رابعاً تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لعين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الإحتياطات وحوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (عقوبات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق عقوبات التأخير وفقاً للمتخصص عليه في القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول لعقاب ومصاريف جهل الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للعقوبة ، وتتسبب هذه العقوبة على أساس ما ينص عليه هذا المهندس مع الهيئة وتبديله، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر سلباً في سيره أو وجهه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في العدة المحددة لإنهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو عملاً لتقيده من اللباطن بدون إذن خطي مسبق من صاحب العمل.

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابياً بإجراء هذا الإصلاح .

د - إذا أخل المقاول أو طلب شير إفلامه أو إذا ثبت إعساره أو هجره أو بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان للمقاول شركة تمت تصفيتها.

هـ- إذا تأخر المقاول في تنفيذ العمل بما ينص أي لو أكثر من ٤٠% عن المطلوب طبقاً للبرنامج الزمني أو الحيود عن

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة إتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت له الدلائل المنصوص عليها عليه أن يهجر على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع لأي مبلغ مقابل تلك للمقاول أو غيره ونون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو خسران يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسماء والتكاليف ولن يرجع على المقاول بجميع ما تكبدته من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي بتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بقاء على طلبه مقدار الفرق المترقب بقيمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم الخطأ كتفدية أن يسحب تلك المواد والمعدات والألات المعبورة كما يحق له إتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الاقتصادي والشهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن صلية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محصلات المشروع حتى تاريخ إستكمال جميع إجراءات الإستلام الإبتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إنحار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موهذاً لإتمام إنجاز العمل وبند فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتفق على الوجه الأكمل ثبتت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لعين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الإستلام الإبتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الإختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٢/٥/٢٠١٦ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستزمات الطرق .

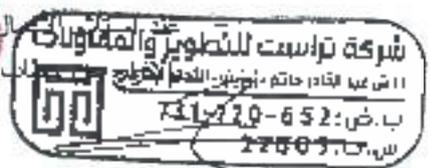
الحساب الختامي : بعد إستلام الأعمال إستلاماً ابتدائياً ويقام المقاول بتقديم ما يهدد سداده ما يستحق من تأميمات يتم تصوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف التسمية الموجهة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه التهمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبلغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الإنتهاء من اجراء الإختبارات المعملية وتقييم نتائج طبقاً لما هو متبع والإقتناء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الإستلام الإبتدائي .

الإستلام النهائي: الجمل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة نهجياً للإستلام النهائي، وعلى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريه من عدة نسخ حسب الحاجة ويجري التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتعدت بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا ثبتت العلة دون أن يتخذ للمقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته ويخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية بمضاداً ٢٥% من مخرجات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

بعد إستلامها نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقييم المقاول المحضر الرسمي المثبت لتلكه يقوم للمالك بإستلامها نهائياً من المقاول والخاص بتأمين ختامي.



المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة لحسب الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وهي الاستلام النهائي، وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو ترميم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتظيم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إختلاف المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبيحة في هذه المادة والمطبوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمفرقه أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المنكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة للدفع للمقاول أو لثاني له تصحيح مستحقة للدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى تبنى الهيئة أو للجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥% مصاريف ادارية

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإقتاعات)

أولا يتوهم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات ينتك التغيير من المهندس واعتكده من الهيئة.

ثانياً على المهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المفولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المتصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المتصوص عليها بالعقد خطى المقاول تتخذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالتقدم مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب تغيير استخدامات بنود لا يوجد مثلها بقائمة كميات العقد فيتم الإتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يتم تقاؤل تحليل تفصيلي لتكاليف والأعمال مدعوم بمستندات مزودة شاملاً التكاليف للمباشرة للعماله والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وإرباح بالطريقة التي يطليها المهندس وتعتبر تلك وأسعار العقد هي الأسس في التقويم والتفاضل ووفقاً لنص المادة رقم ٤٦ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي لم للمقاول بتقديمها وجعلها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتد من المالك أن ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في المواقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإستماع عن إعطاءه للموافقة الكتابية تغير سبب مقبول، وأن يصرح بالعمل في أي بند من بنود العشورخ (إلا بعد معالجة المعدات التي تستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها).
ثانياً على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات وإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتشهيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معدة تقوم بذات العمل بنفس الشروط، وإذا تخلف للمقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات

لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥% مصاريف إدارية.

كافية للمعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم لجد الإنش من المعدات المطلوب توفيرها للعمل يتمشروع بالحالة الجيدة عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحنن توازيح وصونها للموقع ضمن البرنامج الزمني



(مبادرة حياة كريمة) - (محافظة الشرقية منطقة الثالثة شرق الدلتا)

التفصيلي المطلوب تنبيهه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وبالمالك حق تطبيق القرارات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تعلق المفاوض عن توفير هذه التعدادات بالعدد والحالة للجودة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في العوايد المسندة عن اعتراض من المفاوض، ولا تحصى تلك القرارات للمفاوض من مسؤولياته أو من القرارات الأخرى المتكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمفاوض مسئول عن زيادة هذه التعدادات وتأمين ما لم يرد ذكرها منها وفقاً لإجراءات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للوجبة والسعة والقوة والكمية والتصميم والإنشاء والتشغيل المعددين في التعاقد أو اللازمه لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة. ويكون المفاوض مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يؤتمر المفاوض بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتسقي مع المهندس والمفاوض بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستخدامها نتيجة أية مستندات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون المقاصات والمزايدات رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتحتته التنفيذية، ويجري تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار المعادلة لذلك من خلال التفاوض مع المفاوض وتحديد التكلفة المطلوبة لتنفيذه، ومن أجل تقييم المهندس للقرائن والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه مقدم المفاوض للمهندس تحليل تفصيلي للقرائن والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً لتكاليف المباشرة للعمال والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيضمن التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد منبثقاً على أساس الكميات التعداد قياسها فتعتبر الكميات المتكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية وسوف تتم محاسبة المفاوض على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها وفقاً للقرائن السعر المسندة لكل بند من بنود الأعمال الموصوفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المفاوض تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس ويتوافق عليها قبلياً.

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات المساهية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً لتعريفها على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد. وبالمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس ولن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه، وإذا أراد للمهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المفاوض إرسال شخصاً مفوضاً للاشتراك مع المهندس أو معمله في إجراء تلك القياسات وعنده أن يندرج إلى المهندس أو معمله جميع المعلومات التي يطلبها عنه أي منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المبنيخصات)

١- تقوم الهيئة بصرف استحقاقات المفاوض وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة قنياً ومسئولاً بالحصر الجاري وحسب المبنيخصات التي يصدرها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المفاوض التي يرأس عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها والتي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم للمختص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المفاوض نفسه مستحقاً لها ومصحوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا المصير وتقرير المصير المعتمد من المهندس ونتائج التجارب العملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة شغلهم قيمة أي مستخلصات خزارية قام بإصدارها المفاوض وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام بها المفاوض وذلك كله بعد موافقة قطاع تنفيذ والمداق واعتماد السلطة المختصة.

شركة نوانت للتطوير العقاري
ب.ص: 652-729-731
ت. 22605

(مادة حياة كريمة) - محافظة الشرفه منطقة الثلاثة شرق الدلتا)

ويكون للهيئة سلطة حجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضا إلا رأى لن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته قتالية التى تتضمن وإختصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وإقتالات المهندسين ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
- للتقصير فى مصاد إلتزامات العمال أو مقاولى للباطن.

- تقديم رسومات الورشة والعيّنات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.

- تقديم أو إعادة تحديث برنامج زمنى للتنفيذ شاملاً جداول للتوريدات وجدول التدفقات نقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة ونظافته.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصرف للشركة التى يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارنات والموازن تعهدتة بلتمه الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق وفقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار للطرق.

المادة ٢٧ : شهادات الدفع لتعويضات فروع الأسعار)

يتم تحين العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم فتعادات رفعا أو خفضاً بالنسبة للبيود

المعتبرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاضيه من تاريخ فتح المقاريف الفنية أو الأسماء المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج

الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يثوق عليه الطرفان . وذلك للعقود التى تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول فى

عطاءه بتحديد معاملات التى تمثل أوزان عناصر تكلفة البيود الخاصة للتعديل وهى : البيتومين - الاسمنت - السولار - الحديد

ان وجدت وتبين اللائحة للتقنية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعدادات لضوابط والإجراءات المنبجعة فى هذا

النشان ومعاملة تغير الأسعار واشراطات تطبقها

على المقاول لتحديد معاملات عناصر تكلفة لتقابلة للتعديل وهى البيتومين والاسمنت والسولار وحديد فقط ان وجدت ضمن عرضة

الفنى من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من لجواز المركزى للتصلة العامة والإحصاء او غيره من الجهات الأخرى

المحاذية ، وعلى المقاول أيضا تقديم نشرة الأسعار المعكورة علانية فى نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

بحسب المقاول على التعديل فى الأسعار وفقاً او خفضاً بالنسبة للبيود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاضيه من تاريخ فتح

المقاريف الفنية او الأسماء المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج زمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يثوق عليها للطرفان على أن

يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمنى

المقدم من المقاول مع حطائه الفنى .

فى حالة عدم التزم المقاول بتقديم قائمة الأسعار المعكورة بالبدء السابق او عدم التزامة بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن

المشروط الفنى يتم استبعاد العطاء .

بحسب المقاول على فروق الأسعار وفقاً او خفضاً خلال مستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة

وصرف تلك الفروقات . ويجب احتساب اولوية المتعاق فى ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعاملة على باقي العطاءات الأخرى .

المادة ٣٨ : (للمشغولة عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالمعالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فوجب على المقاول

التزام باستكمال أى عمل لا يزال ناقصاً فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل قعمل المطلوب لإصلاح العيوب لو

الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عيب لو خلل خلال فترة الضمان جزئ

المالك أو من بينه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إبطاراً مغفولاً بهذا التاريخ.



(مبادرة حياة كريمة) - (محافظة الشرقية منطقة الثالثة شرق الدلتا)

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو للعمل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، حاز للمالك إصلاح العيب أو للخلل على حساب المقاول، ولن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة لتفويض المقاول. مضاف إليها ٢٥% مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تسيير تلك الاحتياجات بالتكليف اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها للمحند وفي حال قبول الطرف الأول وتقيامه بتسيير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي:

١- بموجب كتاب محتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يتاحها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني يسحب الكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحب الكميات زائدة عن حاجة العمل الموكّل إليه بموجب هذا العقد.

١. أن يسند الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوبته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً التي يقوم للطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول ويشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية ودعت على الطرف الأول لقاء تسيير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.

٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترطته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقايسه في سحب المواد البيتومينية والسولار المترتبة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسؤوليه كاملة عن تسيير كافة احتياجاته والتنفيذ في الموعد للمحند و البرنامج الزمني و الالتزام بمدة العقد .

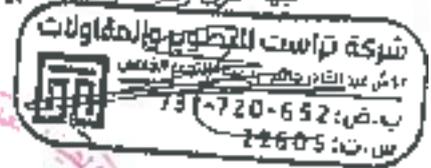
المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات للحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات للحكومية و عنوانه

www.eg.gov.tenders وتلك المقاولين التي تتوافر لديها بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط مكافحة الفتنه والملاحة المالية وحسن سمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشهادات مزاوله النشاط ذات الصلة على ان يكون للتصنيف للشركة لا يقل عن الفئه في بملقة تشييد والبدا

المادة رقم ٤٢: (القطاعات التحريمية)

على المقاول (الشركة المنفذة) تنفيذ الأعمال للقطاع تجريبى باستخدام لى مواد جديدة أو تكنولوجيا حديثة وإنجازها وصيانتها وذلك بعد الموافقة الكتابية من الهيئة وكذا تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك وكذا إجراء التجارب العملية لتصميمية والتأكيديه للالتزام بالتنفيذ وجميع المتطلبات وأعمال المتابعة التالزمة بمعامل الهيئة أو أي جهة أخرى وفقاً لتوصيات الهيئة واستشاريها وذلك أثناء التنفيذ وخلال فترة الضمان .



المواصفات الفنية أولا : احكام عامة

١. الإكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة لموقف تنفيذ الأعمال للولاية بهذا العقد وفقاً لميزه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الإكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمعتمدين قبل بدء العمل مع اعتبار أن العرجية للإكواد تكون في حدود المواصفات:

- إكواد المصري لأصل الطرق الحضرية والخلوية ، والإكواد المصري تميكتيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأسفالت ، والإكواد المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل الجوى (٩ مطب)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للاختبارات و المواد (ASTM).
- معية الأسفلت Asphalt Institute
- المواصفات القياسية للجمعية الأمريكية للطرق و النقل AASHTO
- (ARRA) Asphalt Recycling & Reclaiming (Association or Organization)
- Wirtgen Cold Recycling technology manual
- أية إكواد لمواصفات أخرى ورد ذكرها في المواصفات الفنية التالية وفي أي من الإكواد والمواصفات المذكورة عليه.

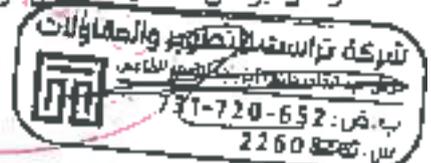
٢. الإعمال:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكتب الإنشرف وأجهزة الإتصال السبكية واللاسكية والتحويلات والتنظيحات الضرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعية والإعتان لتعشروع والأعمال للمساحية والتصميمات وجميع المواد والعملية والمصنوعات والأدوات والمعدات وكافة التضيقات اللازمة لحمانية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتعقن الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وقرة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بالي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما في ذلك ضريبة المبيعات المفروضة تعقن هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:-

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم للمهندس معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعقير هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية للمعتمدين من الهيئة لإفادة رسومات التعاقد ذاته، وتعقظ الهيئة بعقيا - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التعديلات في ميول الطرق أو الإتصالات أو تعقير لشاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يحقر لازما لو مر غربا فيه، وهذه الزيادات لو للتخفيضات والتعديلات لا تعطل العقد ولا تعقن من الضمان ويلتزم المقاول بتقيد العمل بعد تعقيره كما لو كان جزءا من العقد الأصلي. الرجوع على الهيئة بيلة تعويضات إذا كان نوعها .



٤. إزالة العوائق والإنشاءات وللخضوع منها:-

على المقاول بعد التصديق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم العنبر أو نزعها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار الهدم المستحقة عن إزالة أو نزع تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التطهير النهائي:-

عند إنتهاء العمل وقبل أن يتم القبول والنفع النهائي (الإستلام الابتدائي) يقوم المقاول على تفكته الخاصة بتعذيب العوالم و تطهير الطريق والمنشآت المجاورة التي تعيرت معالمها أو تلغتها بسبب العمل من جميع الأتقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكليه المؤقتة والمبني والمدفات ويجب ترك جميع أعمال العمل بأقواحه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع للمسائل التي قد تنشأ حول توعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسؤل عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي - منقطع اقي) و الأشتية و الفنية بكامل تفاصيلها كما هو وارد في النقرة (ثانياً : متطلبات الأتشاء (ع) تقديم التصميمات) من مجلد الشروط الخاصة في هذا النقرة على حسابيه للهيئة للمراجعة والإعتلا و عليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة و المختصة لدى الهيئة لذلك وإبلاغ المهندس بلية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

في حالة ما إننا وحد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواسفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يقوم المقاول بإزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها و على لفتته.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تسويق جهود العمل في المقاولين المحتملين مع جهود المهندس وتسيويل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبرات الأتشاء والخطوط والتمهيب

على المقاول إنشاء وتثبيت ووبرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس ومسئ الهيئة) أو إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة للمتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة ، و عليه تقييم كروكي بيده للنقاط المرجعية للمهندس لإعتماده من الهيئة ، و عليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التمرجات. والمقاول مسؤل عن تحديد وتخطيط محور الطريق و عليه مراجعة جميع الؤحلت التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة وللقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإثنائية وتحديد زوايا الانحراف المرشحة بالمسقط الأقي وتحديد للمنطيات الأفقية والأزوايك للتصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوضيف العمل على قضاخت عرضية وفقاً للقطع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقت الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية



من المهندس وممثل البيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيئكت في مجالات موقعة ومخزومة مع المهندس ، والمخول مترم بتببير مهندسى المساحة والمقيمين المترمين لشك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية للبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكافية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبورات من الإستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل البيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبورات وتحديد الخطوط والميول ومناصب المقطع الطولية المثالية للمحور ونقاط الربط ولها لتخطيط العام للمرفع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والجارات والإنشاءات والمطقات التى يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من متحطات المواقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناصب، وهذه الروبورات والعلامات تشكل ضوابط للموقع التى بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل موافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبورات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبورات والعلامات وفى حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. المتطلبات المسموح به فى أعمال الإنشاءات والتراسات

ما لم يتم النص على توصيف مخير. كذلك فإن نسب التفتوت المسموح بها ستكون كالتالى:

- فرق الرأسية فى خيط اشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكميا فى الحوائط التى ترتفع عن ٢ أمتار.
- فروقات للزوايا لا تزيد عن ± 10 مائة.
- الفروقات فى الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ٦ ملم لكل ٢ متر.
- فروقات قاع التراس للمناصب لا تزيد عن $\pm 12 \text{mm}$ حيث K هي محيط التراس من المسافة بالكيلو متر، وفروق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠٠.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزعم استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفى حالة توافق مواد محلية بالموقع طبيعية نتج عززات ونفى بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يعن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق فى الموافقة من صممه دون اعتراض المقاول ، ويتضمن المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجربى على جميع المواد الاختبارات التى يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد المروردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هنا من حق المهندس فى رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التى سيتم إستخدامها قبل البدء فى تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل قنات وأسعار بنود الأعمال المختلفة و تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء فى أعمال الرصف كما يجب على المقاول إجراء الاختبارات الإثنية كحد أدنى على مواد الرصف المزعم إستخدامها.

١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والشدقة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى لتعيده والمقلل لأقصى كثافة

وكذا مواد حنبة التأسيس والأساس.

٢- تحديد نسبة تحمل كاليفرنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة فى الموقع ومواد الأساس.

٣- التحليل المنطلي لتركيب المستخدم فى طبقات الأساس والبيلاطات للخرمانية.

- ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لومن أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالترج و الوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- ٥- تصميم الخلطة للطبقات السمك تدريجاً و للطبقة حسب ما يسجى نكره في هذه المواصفات.
- ٦- كافة الاختبارات الواردة بالمواصفات الفنية للمشروع على المسحوبات الأسفلتية المقرر استخدامها .
- ٧- كافة الاختبارات الواردة بالمواصفات القياسية على الماء و الأضلاط (اسمنت - جير -) و المقرر استخدامها بالخلطة التصميمية .

٨ - كافة الاختبارات لورد ٤٥ بالمواصفات الفنية للمشروع على الأسفلت الصلب ٦ / ٧٠ المقرر استخدامه .

بحسب تخمين نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بنسبة كافية لا تقل عن ١٤ يوم من بدء التنفيذ لإعدادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط و السمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتنفيذ والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج لو داخل منطلق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل الموقع أو في لد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محل على بند المقدم. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وتلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة محتلاته والتي أصبح في حوزته بموجب معضد استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإمتداد النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل لمنعز من طرق وإنشاءات في حلة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسحد وحدات المطاء بشأن بنود النسخ المختلفة في جدول الكميات وأن يدخل إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٢. لوحات المشروع

خلال إسرعين من تاريخ أمر الإنشاء على المقاول إعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمعادن التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية المرفح وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة لمس المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رمت الهيئة ضرورة ذلك بلوحة إلكترونية للمعد التتالي لتأريام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده و زفرة النقل والمطلوب للحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تنفيذهما كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

- على المقاول تقسيم كلف بالمعدات والآلات العملاقة للشركة مهتاً به:
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وحد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة ومدة الصنع وحالتها الراهة.
 - عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من معدات مساحية وكما معدات احادة التويرر الأسفلت FDR و أي معدات تشترك في تنفيذ أي بت من بنود مقلية الأعمال بالمقتر و تقديم شهادة المعايرة حديثة المعتمدة لكل معدة لجهاز الأشراف لتأخذ اعتماد في تنفيذ أي بت من بنود مقلية الأعمال بالمقتر و تقديم شهادة المعايرة حديثة المعتمدة لكل معدة لجهاز الأشراف لتأخذ اعتماد

شركة ترابست للتطوير والتخطيط العمراني بالمواصفات المختلفة بالموقع وفقاً لبرنامج الزمنى المعتمد من جهاز الأشراف.

محمد



وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جواز الإنزاق أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمن أثناء التنفيذ:

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة لمرور يجب على المقاول لشفاة كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوافية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة وتبذل وسبل التدعيم المردوس الصادر عن اللجنة، ويجب أن تتراعى الأمان، للمروية بلعند المطلوب لدى المقاول، كحد أدنى وفقاً للتدابير القياسية المعمنة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز، وللشكاات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث تستخدمى الطريق أو لضرر للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجبة المرور المختصة دون أي مسؤولية على اللجنة، وعليه وضع سياج حول المقعر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء تهازاً وتكون الإسبجة والإشارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية قريبة صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن المقعر والأماكن الأخرى للمقبرة التي فيه تشدين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بموقع العمل مختلفة وتثبت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء مقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المنعقدة جزئياً وذلك على درجت بحيث توجه السير بسهولة ويسدقات ترحيبية، ويجب أن تضاه هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر علني مع لضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتبنيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون فتشال ضوء السيارة كما يجب أن تضاه حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فوجب أن يتم على مرحلتين (تسفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجبة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم لقطع في أقل الأوقات لإحداثا بحركة المرور، أما في لتعلق التي تشكلت فيها حركة المرور فبتم لقطع خلال الليل، وبعد استفراج كافة التصاريح اللازمة من الجهات المختصة.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الإسبجة واللشكاات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو لضرر للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجبات المرور المختصة دون أي مسؤولية على اللجنة، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤل مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بتطابق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات هي المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق، وعلى تفتته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطرط للياتف أو المطقة الكير بانية (الكهلات) أو العياه أو الموارد المائية للنبهة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من البقة أو الخسرة لو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترسبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمراسمات للجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسيبالت من الهيئة وللتعاون مع لمسحاب أية خطوط مرافق قضة (أرضية أو هوائية أو مياه أو تبول أو غاز.... الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إنزاقها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة وللتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى لشر حد والحوالة دون حدوث أي ترفق في الخدمات التي تزديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية الصحة لاستكمال أعمال تزيع الملطمة، ويتصدر نور الهيئة على إصدار خطبات الترحيه لهذه



الجهات بتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة معتم على المقاول متسببا في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لتسرب طرزين أو نتيجة لإكتسافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق للخدمة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإحتياها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من الحث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهد المهندس أو يأخذ علما بمواقفها، ولا يجوز لمقاول دفعها من أماكنها حتى يأخذ تطيمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت من أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل لو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد ولا يعفى من هذه المسئولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبوله.

عند حدوث أي ضرر لـ أي من الممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذ من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقة الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معيطة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل الحاق ذلك للضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، لو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقفة

فيما يخص التجهيزات الموقفة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المناصب الخاصة بممثل الملك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمرحبات يتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للإلتزام من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالأجهزة والمعدات والمواد ورسمات التورضة التفصيلية والتصميمات بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية واليومية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمرحلة العمل المختلفة وشهادات الضمان ولية معلومات أخرى تمثل جزءا من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب تنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالحد المطلوب متعددة ومخترمة من المقاول على أن تكون مصالحة لتعالج التسليم المتوافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام لتنفيذ



٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب في استشاري مع فريق في تخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفصيل فراتب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والاعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المنفصل أيضا في الإظهار فترات المراجعة.

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والاعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للاعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعديته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إخعة التسليم.

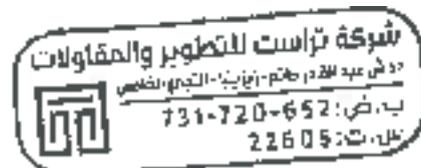
وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقول) أو (التبني مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، و لا تُنف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والآلات والمعدات المخزنة والإكسسوارات والمركبات وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج معنا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق



الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية للأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخشبات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات ولخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للحملة القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التصيقات للالتزام منها بالخصوص مع أصحاب الخشبات وتجهيز المعينة والتنسيق مع الجهات الأمنية والبرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستخدام الموقع وإنهاء في التنفيذ كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات للموتة وتنفيذ الجسث التأكهية وكل ما يلزم لمبدء العمل دون عوائق، وقهبا يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والنفع لنهود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لعمال المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإسترخاء والترجيح بالتنسيق بالوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات للسكية والاسلكية والخدمات للصحة والاسفلت الأولية، وتأمين محات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تفل سعتها عن 5.4 كجم تعلق على حوائط العكيب والمخازن بإمكان بئرزة بلعد ويتوزع الذى يعتمد المينس

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (علد T) بالمراسف المصنوع غنيا من جهاز الأشراف وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل ولهلا وتأمين وصولة طرق موقية لزوم حركة النخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك لكليات المتأخرة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممالي المالك وفراد جهاز الأشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدت كلف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول معقول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماد من المينس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمسندات العقد، وبد الإنهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وقامل إراء المينس ورد الشى لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقدم عليها التجهيزات، وتول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إن لم يتكرر خلاف تلك بالشروط الخاصة . وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤدى ملكيتها للهيئة بحلة مقننة وباعتماد المينس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والنفع

لا يتم المتابعة عن هنا البت باعتبار مملأ على باقى بنود المشروع.

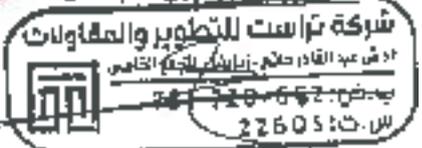
١.١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشمل هذا العمل تنظيف وإزالة العشائش والأشجار والجنور ورفع والتخلص من جميع النباتات والأشجار والعرزوعات والمخلفات داخل حدود الطريق بالطرق ينطبق التظلمات ومواقع جلب المواد بإنشاء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وقها لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقلية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التلوية لئلا عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المينس المشرف جميع الأشجار ويجريها عن الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويصق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التى لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تنقطع ويتم زدم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الحنوع والحفر التى ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل التنظيف وبكها لنسبة نسل لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب المصرمية دون أدنى مسئولية على الهيئة بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السبلح لإستقبال طبقات الردم المثالية أو طبقات الإسفلت وفقا للمناسيب التصميمية، ونظف من خلال حرت العبيقة العلوية) تجهيز الرمة (بعبارة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرشى والتسوية والتمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذ أ لسيلا اعتبار إجراء الاحتياطات اللازمة وإستبدال أية موك غير ملائمة.



- القياس والندف
- لا يتم المحاسبة عن هذا البند باختياره محصلاً علي باقي بنود المشروع

٢.٦ إنشاء تحويلات مؤقتة

- وصف العمل
- وفق ما تتطلبه حلية العمل لتحويل أو تعديل حركة السير السريعة في بداية القطاع أو نهايته أو عند الإنتهاء مع الطرق الدرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق قطاع الرسم الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

• متطلبات الإتمام

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و طابو وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠١٦ عن الهيئة، و يجب صيانة هذه التحويلات و عمل للتهيئات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات و الحواجز الخرسانية المتحركة و المتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها و تزويدها بجميع عناصر الصلابة من علامات الإرشاد و الخطر و الإضاءة ليلاً و كافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمى الطريق و أطقم العمل.

و على المقاول تهيئ مخطط تنفيذي للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح باستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والندف

- لا يتم للندف و المحاسبة عن هذا البند لكافة بنود المشروع
- و على المقاول إعادة الشئ لأصله بعد الإنتهاء من غرض التحويلة و ذلك بأمر كتابي من الهيئة و على نفقة .



الهدف الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس نتج تكسير كمالات

- وصفه العمل
يشمل هذا العمل على نقل وفرش مواد طبقة أسفل نتج تكسير كمالات .
 - المواد
يجب أن تكون المواد المستخدمة لطبقة الأساس نتج تكسير كمالات (ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ١٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجرة الينة أو المعككة أو المواد للضوية أو غيرها من المواد للضارة، ويجب أن يتعلق للركام مع المتطلبات الطبيعية التالية .
 - القابليه للتفتت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥% من وزنها.
 - لا يزيد الفقد بالتكثل على جهاز لورين لجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٥% .
 - يجب أن تكون مواد طبقة الأساس نتج تكسير كمالات وفي حالي ثولر مواد محجوزة بالمواع تتفق مع مواصفات مواد نتج التكسير فإنه يجوز نظيفة الصماح للمعالول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلابة والتدرج والتأكد من تحقيقها الفصائص الهندسية المتزمنة على أن يتمس على المعالول في هذه للحالة النسبة التي تراها للجنة للمشكلة من قبل البينة لي هذا الخصوص .
 - نسبة تحمل كاليفورنيا بعد القمر لا تقل عن ٨٠
 - مجال للدونة لا يزيد عن ٨
 - حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
 - عذبة الانتفاش
 - نسبة الكافيء الرعلي للمواد المارة من منخل رقم ٤ لخليط الركام التاعم والخشن لا يقل عن ٣٥% .
- هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المينس للمشرف مع متبعة صلابة المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحدى للتدرجات الآتية والمبينة بالمعول التالي وفقاً لما يقرره للمينس، مع التأكيد أن قبوله المينس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويحى فقط المراقبة على استعمال المواد



تدرج مواد طبقة الأسس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)
"٢,٠٠	١٠٠		
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	100
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	95/75	١٠٠-٧٠
" ٣/٤	٨٠-٥٠		١٠٠-٦٠
" ٣/٨	٧٠-٤٠	70/40	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	60/30	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	45/20	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	30/15	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن ان يطبق الركام المخلوط اى تدرج اخر لطبقة الأسس طبقاً لما ورد بالكتاب المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على ان تتي بالخضائص المعثوية للحايط التصميى وذلك بعد اعتكاد المهندس ولحد موافقة الهيئة

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب مواد طبقة الأسس بالمتر المكعب ، ويشمل السعر كلفة الأعمال من النقل والفرد باستخدام الجريدر

٢-٣ طبقة الأسفلت و الأسس المعدل تدويره بكميل العصف :-

٢-٣-١ وصف العمل:-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة اسس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة مع اضافة الأسمت وفى حالة الضرورة يتم اضافة البيتومين الرى هووى و يمكن اضافة ركام لضبط المنسوب و اى اضافات اخرى ، وفقاً لمتطلبات تصميم الخلطة (JCP MIX) التى تحقق مواصفات المشروع على ان يتم الخلط واعادة الفرض و التمكن على البارد بالموقع باستخدام المعدات المناسبة و وفقاً للخلوط والمعاليمب التصميية والسك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات المعتمدة من المينس على ان يتم الإلتزام بما ورد بالكتاب المصرى و إختيار اولوية أولى لمواصفات و شروط التصميم و التنفيذ و يكون الأسس المثبت على البارد كما هو موضح كخسبلا فيما يلى :

٢-٣-٢ المواد :-

١ - الأسمنت

يستخدم الأسمنت بشكلى اساسى و يقوم المقاول عن طريق استشارى معتمد من الهيئة وفقاً للبيانات المعملية التى تم على الركام المعدل تدويره و خصائص و تدرج الخلطة التصميية و طريقة الخلط المرورة بتحديد رتبة و نسبة الأسمنت المقرو اضافياً لإعطاء الثبات المطلوب طبقاً للتصميم الإنشائى و بما يحقق الإنشراطات المطلوبة للخلطة و تحمية ضمن مستندات طلب اعتماد الخلطة التصميية (Report) لجهاز الإشراف للأعمال .

- كما يلتزم المقاول بتعيين فى مخصصه طوال مدة المشروع لمرقبة النسب المستخدمة و اجراء التعديلات اللازمة بعد موافقة واعتماد الهيئة لتلك مر عطاقة نسبة الأسمنت للمواصفات لكل قطاع فى الطريق.

- يقوم المقاول بتقديم شهادات الصلاحية ضمن النواتج الختلاية لتصميم الخلطة و كذا عند كل توريد اثناء التنفيذ و يعق لجهاز الإشراف اجراء الأختبار ايت اللازمة عليها فى اى وقت يراه لتلك من مطابقتها للشروط و المواصفات .

- يتم تشوين الأسمنت وفقاً لشروط و المواصفات القياسية و بطريقة المعتمدة من جيل الإشراف للتأكد من حيلتها من الأمطار و الرطوبة و أي ظروف تؤثر على خصائصه .
- و يتم اختبار الأسمت AASHTO M85 لتحقيق الأتي :-
 - التحمة على منزل ٢٠٠ بحيث لا يزيد المحجوز عن ١٠ % .
 - زمن التلك لا يقل عن ٤٥ دقيقة و لا يزيد عن ١٠ ساعات .
 - مقاومة الضغط : طبقاً للمواصفات الأوروبية EN 176

ب - الركام المعاد تدويره (RAP) Reclaimed Asphalt Pavement :

- هو الركام ناتج كسمل الطبقة الأسفلتية و طبقة الأساس للقاعدة و تدرجه و اعلاه تدويره و ينهي ان يكون نظيف و صلب و حاد لزوايا خالي من المخالفت التي تؤثر على خصائص الخلطة التصميمية و التي قد تنواجد على سطح الرصف و يحقق الأتي :
- لا تزيد نسبة التناك بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ % .
 - يتم تحديد نسبة المكافئ الرعلي للمواد المتاعمة (المارة منظر رقم ٤) بحيث لا يقل عن ٣٥ %
 - تتفق بقى الخصائص و المواصفات مع الكود المصري للطرق .

وفي حالة عدم مطابقة الركام المقرر إعادة تدويره للمواصفات اعلاه و الإحتياج لتصميم خواص الطبقة المعاد تدويرها يمكن إضافة مواد كما يلي :-

- إذا ما فطلب التصميم الأتشي للطريق زيادة الفترة الأتشي للعلبة للمعاد تدويرها او خروج الطبقة المعاد تدويرها عن الكرج المطلوب كما هو في جدول رقم (٦) او المواصفه اعلاه و عدم قدرة المصمم للوصول إلى الخصائص الهندسية المرجوه يمكن إضافة مواد جديدة يتم اختيارها ليتفق المخلوط التباتي للأحجار مع المواصفات التالية :-
- لا تقل نسبة التناك لأختبار لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ % .
 - لا تزيد نسبة المن الطبيعي عن ١٠ % .
 - تتفق بقى الخصائص و المواصفات مع الكود المصري للطرق .
 - يتفق للترج مع احد التدرجات المنصوص عليها بالكود المصري للطرق .

ج - الإضافات

- في حالة الضرورة يمكن استخدام إضافات على صورة جير لزوم تصميم خصائص الخلطة الأسفلتية المعاد تدويرها بالنسب المقرره وفقاً للتصميم Job mix و بعد اعتماد المعامل المركزية و جيل الإشراف .
- و في حالة استخدام أي إضافات ضمن مقترح للخلطة للتصميمية Job mix formula submittal يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريراً عنها متضمناً كافة البيانات الفنية بكامل تفاصيلها و التي تشمل نوعها و مصدرها و شوائبها و تركيبتها و خصائصها و ذلك بالإضافة إلى اجراء الاختبارات اللازمة لإثبات صلاحيتها للاعمال .

٢-٢-٢-٢ خيط العمل للخلطة التصميمية :

- يتوهم المقاول بأعداد الخلطة التصميمية للطبقة المعاد تدويرها قبل البدء في العمل ب ١٤ يوم على الأقل و بمعرفة استشاري معتمد من البيئة متخصص في مجال الأسفلت المعاد تدويره على الجازد .
- يتم تصميم الخلطات الأسفلتية لطبقه الأساس المصنبت و المعاد تدويره طبقاً للطريقة القياسية الواردة بالمراجع الفنية :-

شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
ب. طي 731-720-6521
س. ت: 22605

Page 13 of 24

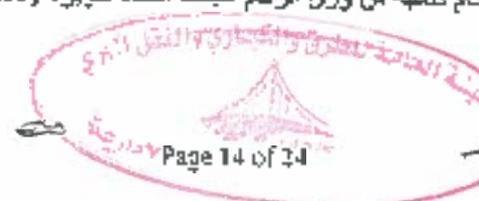
- Basic Asphalt Recycling Manual الصادر من المؤسسة الأمريكية ARRA .
 - دليل إعادة للتبوير على اللارد Wirtgen Manual (الصخر من مصنع المعدد) .
 - Bitumen Stabilised Materials من جنوب افريقيا TG2-May 2009
- يجب ان تجميع معادلة خليط العمل بين الركام المعاد تدويره والركام العضف و الاسمنت و البيتومين الرغوي بالنسب التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود المواصفات على ان يتم تحديد نسبة الاسمنت و الإسفلت الرغوي في الخلطة طبقا للخلطة التصنيعية و في جميع من الاحوال يجب ان تحقق الخلطة المواصفات المشار اليها بالجدول رقم (١) :

Design Parameters	Requirement
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples ASTM D 6752 or ASTM D 2725	Report
Maximum Theoretical Specific Gravity . ASTM D 2041	Report
Air Voids of Compacted and Cured Specimens ASTM D 3203 / AASHTO T 296	Report
Marshall Density : AASHTO T 245 , T 166	Report
Design Moisture Content : ASTM D 7698	Report
Density test after Compaction: (Non Nuclear) Electrical density gauge	> 98 % of design marshall core denisty
Sand Cone for thickness up to 20 cm compacted layer .	Report
Indirect Tensile Strength (ITS) , AASHTO T 283 - Dry , psi - Wet (conditioned). psi - Tensile Strength Ratio (TSR) , %	45 min 30 min >70
Unconfined compressive strength AASHTO T 208 / ASTM D 2166 (UCS)	300 : 500 psi

جدول رقم (١)

التقرير (Report)

- يتم تقسيم الخلطة التصنيعية ضمن تقرير تفصيلي يشمل ولا يقتصر على:-
- نتائج للمباحث الاستكشافية و التجارب المعملية التي تمت على طبقات الأسفلت المقامه .
 - تاريخ حياة الطريق و المصنفات التي تمت ونوعها
 - ثونه حسابيه منقحه للتصميم الأتثاني لمرصفه .
 - تدرج الركام المعاد تدويره (Gradation of RAP) .
 - محتوى الاسمنت المقترح كنسبة من وزن الركام للجاف المعاد تدويره .
 - محتوى البيتومين الرغوي (في حلة استخدامة) كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره
 - محتوى المياه المقترح اضلفه للبيتومين المصلب كنسبة من الوزن البيتومين المصلب .
 - محتوى المياه المقترح اضلفه للركام كنسبة من وزن الركام للجاف المعاد تدويره لإتمام وتسهيل عمليه لاسفلة و ذلك مع مراعاة



- نسبة الأسمنت الى البتومين الرغوي .
- كمية الإضافات (لنا لزم الأمر) كنسبة من الوزن لطيف للركام المعدل تصويبه .
- بيانات كلفة و تفصيلية عن الأسمنت و البتومين الرغوي و المياه المقرر استخدامها كذا اى اضافات أخرى .
- ٤.٣-٣ مطلوبات الإنشاء :
- يتم الرقع السلسلي المنقح للطريق .
- يتم اعداد التصميم الهندسي.
- يقوم المقاول من خلال استشاري معتمد بتحديد اى اضافات (مواد) مطلوب إضافتها على عتبة الأساس للثبت على البارد لتحقيق المناسب للتصميمية هذا ويجب التنسيق مع المهندس المشرف قبل البدء فى إعادة للتبوير لتحديد المناطق المنخفضة على الطريق من واقع القياسات المرصية التفصيلية السرفحة لسطح الطريق والتي قد يتطلب الأمر تنفيذها أو طبقة أساس لتسوية قبل البدء فى إعادة للتبوير
- يتم فرش المراد التي يتم إضافتها على التتابع بانتظام وحسب النسب المحددة لتحقيق الخط التصميمي المعتمد ، ثم تقوم وحدة تدوير طبقات الرصف بتوزيع طبقات الرصف القائمة حسب السمك المطلوب ومعها المواد التي تم إضافتها ، وتقوم هذه الوحدة بالخلط وإضافة الأسمنت و البتومين الرغوي انا لزم الأمر (بالنسب المقرره بالتصميم) واتماء بسبب يتم التحكم فيها وطبقا لمخطوط التصميم.
- يتم فرش و تصويه المخطوط بعد اعادة للتبوير باستخدام معدات الفرش (فشر) المزودة ببنوات التكمم فى المنسوب والسطح النهائي لتحقيق المناسب التصميمية.
- يتم التحكم باستخدام المعدات و المتجهيه التي تضمن للوصول لكثافة الجاهه للمقرر .
- ويجب نمك الخلطة فور فردها بحيث لا تقل نسبة التكمم عن ٩٨ % من أقصى كثافة حقا، ويستمر التكمم حتى يصبح التكمم للطبقة متكوكه كذا تماما مشابهاً إلى أن يبتغ الكثافة المعنده ومن ثم يقوم المهندس بتحقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة التكمم فى مواقع مختلقة ويحجب ألا يزيد التجاوز فى المنسوب عن ٦ مم بالسطح النهائي.
- لا يتم السماح بمرور اى مركبات بما فيها مركبات المقاول على الطبقة المعدل تدويرها والسببى تمكينا لمدة لا تقل عن ٤٨ ساعه و التأكد من جفاف السطح وتحققها لتعواضات الهندسيه المتصوه عن عليا بالمقاول (١) .
- و بصفة عامة :-
- فى حالة تدهور احوال الجو (انخفاض ملحوظ فى درجات الحرارة لى من ١٠ ° مئوية أو سقوط امطار أو نشاط ووجود رياح) يتم وقف العمل فوراً و لا يسمح بمرور المركبات اطلاقاً بما فيها مركبات المقاول حتى توفى الامطار وجفاف السطح الاضت و تضمن درجات الحرارة ويقع على مسئولية المقاول التنسيق الدائم مع هيئة الأرصاد الجويه وابلأغ الهيئه بتقرير دوريه عن حاله الطقس و اى تهرات ملاحظه مضمئه من شأنها تؤثر على اعمال اعادة التبوير .
- وعلى المقاول تعيين الأطقم الفنيه المتخصصه والمضمد من الهيئه لمرأيه اعمال التكمم و فحسك الكثافت وكلفه الفصلص الهندسيه للمخطوط الاسفلتى و تقديم التقارير اللازمة لتلك لجهاز الاشراف ضمن تقارير ضبط الجودة.
- ٤-٣-٣ قبول الأصال
- أولاً : المواد المستخدمة

التقدير :-



- يقوم المقاول تحت اشراف جهاز الاشراف بأخذ عينة كل ١٢٥٠ طن من الخلطة (٢٥٠٠ م^٢ تقريباً) لتأكيد من مطابقتها تخرج الطبقة المعد تنويرها للمواصفات .
 - وإذا لزم الأمر وكلما دعت الضرورة يقوم المقاول بتعيين نسبة الإسمنت لم البيتومين الرغوى في المخلوط وفقاً لتقرير تصحلي يتم اعداده بمعرفه استشارى معتمد و تقديمه للهيئة للاعتماد .
 - نوع ومحتوى الاسمنت
 - يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من شياذة صلاحية كل شحنة موردة من الاسمنت للتأكد من مطابقته للمواصفات والاعتماد من جهاز الاشراف .
 - يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من نسبة الاسمنت المستخدم بصفة يومية لمقارنة الكميات الموردة من الاسمنت مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات للتأكد من مطابقته للنسبة المستعمه مع النسبة التصميميه .
- و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن تلك ضمن نموذج الـ ١ Check List المعد لتلك ملحق رقم (١)
- ٢- نوع ومحتوى البيتومين الرغوى (في حالة استخدامه) .

- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من شياذة صلاحية على كل شحنة موردة من الأسمنت الصلب والأحمر من جهاز الاشراف .
 - يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف بتأكد من صلاحية للمياه المستخدمة لإنتاج البيتومين الرغوى .
 - يقوم المقاول تحت اشراف جهاز الاشراف بتأكد من مطابقة البيتومين الرغوى للمواصفات المنصوص بالجدول رقم (١) من سجل المواصفات الفنية
 - يتم التأكد من مستوى (نسبة) البيتومين الرغوى المستخدمة بصفة يومية لمقارنة الكميات الموردة من البيتومين مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات المعده للتأكد من مطابقته للنسبة المستخدمة مع النسخه التصميميه .
- و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن ما جاء اعلاه ضمن نموذج الـ ١ Check List المعد لتلك ملحق رقم (١)

٢- الإضافات

- يقوم المقاول بتقديم شياذة الصلاحية للإضافات المقرر استخدامها لجهاز الاشراف لتتأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية .
- وحق لجهاز الاشراف اختيار الإضافات في اي وقت يراه لتأكيد مطابقتها للمواصفات .

٤- محتوى الإضافات

- يتم التأكد بصفة يومية من نسبة الإضافات لمقارنة الكميات الموردة مع الكميات الفعلية المستهلكة و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن تلك ضمن الـ ١ Check List المعد لتلك ملحق رقم (١)

ثانياً : التشغيل

- يجب تصحيح جميع التزات و الانخفاضات لئلا تتجاوز الفرق المسموح عن ١ سم باستخدام قدمة (مسطرة) طولها ٤ متر حسب توجيهات جهاز الاشراف .
- يتم التأكد من سماكات الطبقة المعد تنويرها بأخذ جسات (Cores) كل ٢٥٠٠ متر مسطح .
- يتم التأكد من كثافة الطبقة المعد تنويرها على الأقل عن ٩٨% لأقصى كثافة جافة بعد أقصى كل ٢٥٠٠ متر مسطح ووفقاً لتعليمات جهاز الاشراف باستخدام و جهاز المحروط الرولى .
- يتم التأكد من تحقق كثافة الخلطة التصميمية و المشار إليها في الجدول رقم (١) كل ٢٥٠٠ متر مسطح .

و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن تلك ضمن الـ ٢ Check List

٣-٤-٦ خطة ضبط الجودة:

يلتزم المقاول بتنفيذ خطة ضبط الجودة للمشروع منضمة كافة مراحل التنفيذ للإضمان من جيزال الاشراف و بحث انشئ كما يلي

١- مرحلة ما قبل التنفيذ :

- فحص الطريق و اعداد خريطة وبيان سقي لكافة العيوب .
- اجراء الاختبارات المعليه اللازمه على طبقات الرصف القاسمه (طبقات اسفلتيه) و (طبقه اسمن) و اعداد (الخطة / الخلطات التصميمية)
- اعداد و تجهيز و متابعة معليه الأجيزة و المعدات المقرر استخدامها طوال مدة المشروع بالشروع
- اعداد تقرير فني عن اسلوب معالجه اى عيوب تظهر او صيغته سطح طبقه الاسمن المطبث و المعدل تنويره .

٢- مرحلة اثناء التنفيذ:-

- مراعاة الاعتبارات الخاصة بمثلثات التشغيل بأختيار المواد المقرر اعداد تنويرها .
- اختبار المراد و الإضافات المقرر استخدامها
- و يقوم المقاول بتقديم النموذج (Check List) ملحق رقم (٢) المطلوب استيعابه يوميا
- بمعرفة المقاول و تحت اشراف جيزال الاشراف .
- اختبار و معليه المعدات المستخدمة فى التنفيذ
- لختيار الطبقة المعدل تنويرها
- قبل فرش
- يد للمك
- كين فرش الطبقة التالية

٣- مرحلة ما بعد التنفيذ:-

- مراقبة اداء و سلوك الطبقة المعدل تنويرها قبل التغطيه بطبقيه التاليه .

٣-٣-٧ القياس والتدقيق

بعد التأكد من سمك الطبقة المعدل تنويرها بعد الذمك يتم قياس و حساب كميات الطبقة المنفذه بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعد بالقطاعات العرضيه التفصيليه وبشمل السعر تكلفه اعداد التنوير و تكلفه المواد وجميع الإضافات (أسمنت، بيتومين رغوى، الخ) بدون تكلفه الركام للعضاف) و المواد المصقله سواء لأنتاج البيومين الرغوى أو لإتمام عمليه لكفك و الخلط و النقل و الفرد و الذمك و التقليل و اعداد تصميم الخطة و الاختبارات و كلفه اعمال تأمين التسامحه المروريه بالموقع بما فيها انشاء التحويطات المروريه وبتل السعر تمويضا دائما عن كلفه البنود اللزومه لإجتاز و نهر العمل على الوجهه الاكمل ولكن يتم اللصق بشكل منفصل او عن اى زياده تكون فى السمك .

- يتم القياس و التدقيق على اعمال إضافه الأسنت و البيومين الرغوى و اى إضافات (جبر -) ضمن حساب الطبقة المنفذه فى حدود التسامحات المذكوره بالبنود و تحمل التنوير و الإضافه و الاختبارات للمعليه اللزومه .
- و فى حالة النقص كمية الأسمنت وكمية البيومين الرغوى المقررة فى الخلطة التصميمية والتي تحقق الخصائص البنفسيه للمخلوط المعدل تنويره مع تلك المنصوص عنها بالمواصفات الفنية للمشروع عن الكميك المذكوره بالبنود يتم الخصم بالنسبة

- كما انه في جميع الأحوال لا يتم الطبع مطلقاً عن أى زيادة عن نسبة الأسمنت ونسبة البستون الزهرى ونسبة الإضافات عن النسبة المقررة في الخلطة التصنيعية .

• يتم التحليل و الطبع على أعمال إضافة السداد (مواد طيفه اسمن) بالمقر المكعب (بنون دمك) و يشمل سعر البند الإضافات والاختبارات المحملة بالتزمة .

٣-٢-١-٢-٣ حدود السماتية و الخصومات :

أ- أمثوية المعطم

- لا يتم السماح بأى ثروات أو انخفاضات تتجاوز ١,٠٠ سم طولياً أو عرضياً باستخدام قدة بطول ٢ متر .
- في حالة تجاوز فروق الأنطبق عن ١٠ مم حتى ١٥ مم يتم خصم ٥ % من قيمة البند .
- في حالة تجاوز فروق الأنطبق عن ١٥ مم يتم للمقاول بعمل العلاج بالطريقة التي ترضى عنها جهاز الإشراف و الهيئة .
- قيمة البند تساوى قيمة البند البتونه اللزومه لتنفيذ الطبقة المعد لتزويرها بالكامل :-
{ أعمال إعداده التوريد شامله جميع الإضافات (الأسمنت، البستون ، ... الخ) ، أعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اسمن) }

ب- السماتية

- لا يتم المحاسبة عن أى زيادات في سمك الطبقة .
- عندما يكون عرضي نقص السمك حتى ١٠ % من السمك المقرر و لم يتم استعويض ذلك في الطبقات الأسفلتية التاليه يكون الخصم ٥,٠٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في السمك للأجزاء المعيبة .
- عندما يتراوح متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٠ % و حتى ١٥ % من السمك المقرر و لم يتم استعويض ذلك في الطبقات الأسفلتية التليه يكون الخصم ١٠ % من قيمة البند للأجزاء المعيبة .
- اذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر عن ١٥ % من السمك المقرر و لم يكن قد تم استعويض ذلك في الطبقات الأسفلتية التليه يتم إضافة طبقة اسفلتية حديدية بسمك لا يقل عن ٣ سم و ذلك بخلطة اسفلتية معتمدة من جهاز الإشراف او حسب ما تراه اللجنة .
- اذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٥ % وفي جميع حالات نقص السمك يلتزم استشاري المقاول بتقديم تقرير فني تفصيلي يتضمن اعادة التصميم الإنشائي في ضوء مداخلات التصميم عن واقع المنفذ الفعلي على الطبيعة .
- قيمة البند تساوى قيمة البند البتونه اللزومه لتنفيذ الطبقة المعد لتزويرها بالكامل وهي :-
{ أعمال إعداده التوريد شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البستون ، ... الخ) ، أعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اسمن) } .

ج- نسبة الدمك

- في حالة نقص نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١,٥٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في الدمك بشرط تحقق باقى الخصائص الهندسية للمخلوط المشار اليه في الجدول رقم (١) .
- في حالة زيادة نسبة النقص في الدمك عن ٥ % و حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة اسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم كعد أدنى و وفقاً لمخرجات التقرير الفني عن التصميم الإنشائي للقطاع .
- و في حالة زيادة نسبة النقص في الدمك عن ١٠ % يتم إزالة الطبقات الأسفلتية و اعادة للتشغيل للطبقة (يتم ازاله الطبقة المعيبة و اعادة تنفيذ طبقة جديدة) وفقاً للتصميم و المواصفات الفنية للمشروع على نفقة المقاول .

وفي جميع حالات نقص الدمك يلتزم استشاري المقاول بتقديم تقرير فني تفصيلي يتضمن اعادة التصميم الإنشائي في ضوء مداخلات

شركة تصميم وتنفيذ وإدارة الأعمال الهندسية
ش.م.ع. القادر طاهر - أدينا - القاهرة
ت. ٢٣٧٠٢٢٥
ف. ٢٢٦٥٥٥
ع. ٢٢٦٥٥٥

- قيمة ليند نسوى قيمة ليند البتود الأخرمه لتنفيذ الطبقة المعد تدويرها بالكامل وهي:-
{ أعمال إعداده التدوير شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ،... إلخ) ، أعمال توريد المواد الإضافية (مواد أسمن) } .

د- التدرج

- يتم الرجوع فيما يخص حدود المملوحة في التدرج إلى الكود المصري الصادر ٢٠١٢ .
- قيمة ليند نسوى قيمة ليند البتود الأخرمه لتنفيذ الطبقة المعد تدويرها بالكامل وهي:-
{ أعمال إعداده التدوير التدرج شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ،... إلخ) ، أعمال توريد المواد الإضافية (مواد أسمن) } .

طبقة التصق (RC-3000) :-

• وصفه العمل:-

يشمل العمل تجييز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت الصائل السريع التصلب (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠.٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات المقدم وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التصلب (RC) يمكن استعمال المصنعات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصق وبعد بموافقة البيئة .

• متطلبات الإنشام:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكاشن ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التجمجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنظم قبل فرش المادة البيتومينية.
يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ١٦٥ ± ٥ م^٢ ويكرش باستخدام العوزعات للميكانيكية تحت ضغط منظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .
ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الإسفلتي بعدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م بحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج للزيمي لطبقة السطح العليا.
ويجب رش طبقة التصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م^٢ وصحفاً لا يكون الجرم معطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والقياس:-

يتم القياس والمحصية عن أعمال رش طبقة التصق بالمتري المسطح، ويشمل سعر ليند توريد ورش الحليقة اللاصقة ويكون نوعياً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والامتنات والامترات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى التي تتجوز العمل .



• وصف العنصر:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفلتية سطحية من الحليط الليتوميوني والمفروض على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على المنطقة الرابطة اليكروميكية اثنتاie وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية التوتوجية الميينة على الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الاسفلتية المنسبة للعقيق. هذه الخواص. بويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحجوزة على المنخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقلسين أو أكثر ويتبغى أن تكون نظيفة وقوية وممتنة وصلبة وسليمة ومكمنة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كمثرات رسيبة الطبيعي العمسوح بها لا تزيد عن ٨%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المظطحة عن ٨% والمعتمطة عن ٨% (حيث نسبة اصفر بعد لأكثر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١).
- لا تزيد نسبة الفاقد بيجيمز لوس فنجولوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥%.
- يتم تحديد نسبة المكافء الرمى للمواد الداصة (المرارة منخل رقم ٤) بحيث لا يقل عن ٤٥%.
- يجب أن لا يقل الفاقد بالوزن بلخفيلر تحديد الصلابة Soundness بواسطة مطرك كبرينات الصوديوم ASTM C-88-76 عن ١٢% أو كبرينات المغنسيوم عن ١٨%.
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطليبة Claylumbs بحيث لا يزيد عن ٦%.

٢-الركام الناعم : ويتكون من تلك الجزء من الركام العام من المنخل رقم (٨) و مسجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمى طليبي لا تتجولز ١٥%.

٣-البودرة:

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل أن تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كخيلر الصخر بما في ذلك عيلر الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة للدائنة بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميكية.

طبقاً لتدرجات الآتية :

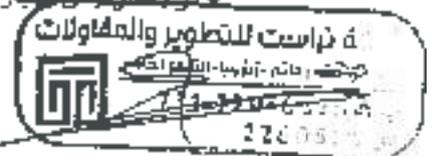
رقم المنخل	النسبة المتوية لنسر بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا يقل عن ٨٥
٢٠٠	لا يقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يطبق الركام المخلوط للتدرجات الكثيفة للعبقات السطحية الواردة بالأكود المصري للطرق ويعواصفات البيئة القياسية.

الاسفلت : يجب أن يطبق الاسفلت الصلب المنسعمل والموارد من شركة النصر للبترونل بفسويج أو غيرها مع المتطلبات التفكيية :

• الغرز ٧٠٠٦٠

عذوقفالمريض حجاز كابلاند المعنوح (م) لا تقل عن ٢٥٠



• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م

• اللزوجة الكينديتيكية عند ١٢٥م^٢ (متمسوك) لا تقل ٣١٠

خليط الإسفلت:-

بعد مراقبة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المتأول أن يقدم طلباً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحثري معادلة خليط العمل علي الركام والإسفلت بالنسبة التي تتجج خليط مطلقاً لعنود التركيب التالية علي أساس الوزن

٩٣ - ٩٦,٥ %

- نسبة الركام في الخلطة

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الإسفلت في الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط ندرج (٤ ح درجات كثيفة) كالتالي:

حجم المنخل	١١	" ٤/٣	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٢٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمر	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٩-٣

ويمكن أن يطبق الركام المخلوط أي ندرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكرود المسري والمواصفات القياسية لبيئة الطرق والكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع علي أن تكي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة البيئة .

البيثومين : يجب أن يكون البيثومين في الطبقة السطحية من البيثومين بترولي بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات الصديق نكرها لطبقتي الرابطة والأرض للبيثومين.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيثومين لموقع العمل ، يجب علي المتأول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (JMF) Mix Formula والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ، ويجب أن يحق للخليط التصميمي الآتي.

- نسبة الركام في الخلطة ٩٢ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيثومين من ٣,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيثومين المثلي

بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيثوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- اللزوجة (كجم) ١٢٠٠ (حد أدنى)

٢- الإنسيب (م) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٢ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركاسي (%) ١٥ (حد أدنى)

٥- لجماعة (Stiffness) (كجم/م) ٣٠٠ - ٤٠٠

و جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقرم للمهندس بإختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها وفي حالة لدا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد العباقي الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة علي المصادر الجديدة ونظراً لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتماشى مع التغيير في المواد المقترحة.

للدية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.



وبعد التصيد النهائي تكونت الحلقة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الغلطات الموردة للمرفق لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة العلامن	حدود السماح عن معاملة الخليط (JMF)
مخل 4/3 بومعة حتى 8/3 بومعة	$\pm 0\%$
مخل رقم 4	$\pm 4\%$
مخل رقم 8 حتى 50	$\pm 2\%$
مخل رقم 100 - 200	$\pm 1,5\%$
نسبة البوتومين في الخلطة	$\pm 0,2\%$

وإذا تجاوزت الفرق بين الغلطات الموردة والخلطة التصحيحية للحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمؤتمس الملك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المغارل الخطأ، ومن حق مهندسنا لملك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) ويستبدالها بأخرى مقبولة نون أي زيادة في السعر، وللخواص المطلوبة لغلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الإسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بعمشروع و نقله لموقع العمل

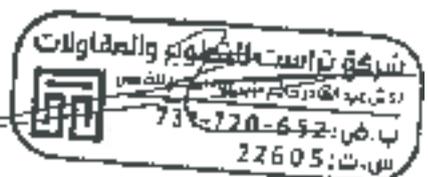
يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاسات المخالض لجموعة المقارن السليخة (Hot Bins) وكذلك مطابقة موازين المواد الداخلة إلى حلة للخلط (Pugnill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن 125 درجة مئوية ولا تزيد عن 162 درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متكتفاً أو مكسراً أو مختلطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجود ناقصاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالمدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفترات تكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من العبار، كما يجب إزالة كل مادة بترميمية مكشكة أو مسرعة أو ممتدة على إمتداد حلقى سطح للطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات مهندسنا، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسيماً جرى ذكره سابقاً.

ويجب فرد الخليط البيتوميني وإتخاذ وفقاً للمستوى والمتسوب الصحيحين وذلك باستخدام قرادات الإمقلت المزودة بأبوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي إما بالصلبات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطى أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل، وذلك لتقليل الفواصل العرضية. ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه ويحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من 5 سم إلى 20 سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تنفذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل القدرات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن 100 متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن 80 درجة



مستوية عند بدء الهراصات في تلك لفواصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قصر الفاصل بالمنتشار الميكانيكي بشكل رأسي تمامًا ودرشه بمادة التصق قبل فرد البتة المجلورة.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢٠° ويرفض الخليط المقروء إذا وصلت درجة حرارته كل من ذلك قبل بدء عملية ذلك، ويجب أن يكون عند الهراصات ووزنها كافيًا لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكبير راند في الركاب.

ويكون قماش السك بمعدل عبة كل ١٠٠م^٢ وفي المواقع التي وحدتها المهندس بمد الفرد وانك، وبالتالي تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط نفاً متساويًا وجيدًا تتكون الهراصات من النوع المسجل بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراصات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيئومي من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الإلتصاق بالهراصات، ويجب أن تبقى عجلات الهراصات مرطبة بالماء على الوجه المسحوق، ولا يسمح باستعمال مفار زائد من الماء.

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥% - ٩٧%) من الكثافة النظرية القسري Gmm يجب معايرة الفراغات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الأمان:

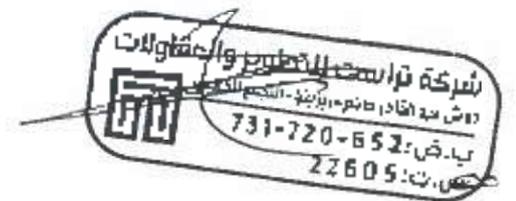
- إستواء بلاطات لفراغات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
 - دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمنسوب الفرازة (المنذلة)
- يجب أن تكون طريقة تخذية الفراغات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخزن المخلوط أو يكون عدائى القلائط ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التزييف في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الأفراد لمؤخرة القالب. يجب أن يكون سائق الهراصات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراصات الحديد للفردة الأولى بحيث لا يحدث أي زحف وتزويج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المتهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب زحف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التاكل للمواد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوران اللوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الخليطة بعد العمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المعطنة والمستطيلة والطبيعية في المواد الخليطة.
- درجة حرز الأسفلت الصلب.
- درجة التزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
- استخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن اللوعي ونسبة الفراغات فالخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها لتلك من جودة المواد أو العمل المنفذ.



• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح ويتم للقياس وفق الأبعاد المقطاعات التصميمية النموذجية برسم السمر تكلفة المواد والنقل والتفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات برسم استمر تعويضاً ناشئاً عن كافة الهدر اللازمة لإنجاز ونحو العمل على الوجه الإكتمال ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من 6% ولا يزيد عن 10% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصاً أكثر من 10% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطنقة من نوعية مماثلة بحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن 3 سم، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتومينية النقص.

• حدود السماحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المقاسات وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى الكود المصري الصادر ٢٠١

