ENGINEERING CONSULTING
FOR TRANSPORT, ROADS & AIRPORTS
(International Experts)
DR SAAD M ELGIOSHY

SYSTRA SHAKER

الهيئة القومية للأنفاق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مقايسة لزوم أمر الاسناد لتنفيذ شركة ايجي كونتراك "أكريا جابر قلليس رشيد" اتجاه استكمال فوكه القطاع من المحطة 500,000 الى 504.160

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط والمختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504	م3	85	35465.61	3,014,576.43
	علاوة مسافة النقل 245 كم	م3	340.2	35465.61	12,065,398.82
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	13	35465.61	461,052.87
٤	طبقة الاساس				
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504 .	م3	278	8303.49	2,308,369.06
	علاوة مسافة النقل 215 كم	م3	234	8303.49	1,943,015.68
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	25	8303.49	207,587.15
	الإجمالي				20,000,000
	عشرون مليون جنيها فقط لاغير				

مدير المشروع المقاول
م / محمد أشرف

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحنارى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مركز الاستشارات [illegible] للطرق [illegible]
أ.د / سعد [illegible]
مشروعات [illegible]

م / احمد [illegible]
شركة ايجي كونتراك
لإنشاء الطرق
EGCONTRACK

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
٣٠/٩/٥

1500GARB1L4508701

EG CONTRACK
شركة إيجى كونتراك
EGCONTRACK
للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
س.ت / ١٣٣٩٢٢ ب.ض / ٢٧٣٩٤٤٩٦٧

محمد جمال محمد