

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم 295+000 الى الكم 297+500 بطول 2.5 كم عقد رقم (2023/2022/224) اتجاه سفنكس

الشركة المنفذة: الحسام للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامى عن العملية عاليه واستمارة الصرف (50) ع ح

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد محمود أبو دقينة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

السيد اللواء ا.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سفنكس) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٤

- تنفيذ شركة / الحسام للمقاولات العمومية .

بخصوص المستخلص الختامى (٣) :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- البرنامج الزمنى متواجد .
- ٦- السجلات متواجدة .
- ٧- توثيق الموقع متواجد .
- ٨- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- ٩- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٠- معدات ومهندسين المشروع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١١- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٢- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٣- لا يوجد عماله بالمنطقة .
- ١٤- لا يوجد سيارة بالمنطقة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة



مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ. ح / احمد باسم حسني الكلداني

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /
التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ...

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+000 الى الكم 297+500 بطول 2.5 كم اتجاه سفنكس .

تنفيذ / شركة الحسام للمقاولات العمومية عقد رقم / ٢٢٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	٧١٣٥	محجر المتحدة / بون
٢	اتربة	٣م	١٠٨٩٤,٩٥٠٥	محجر السادات / بون

حيث تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة

م/احمد ماهر

م/ احمد نجاح

عن الاستشاري

مدير المكتب الفني مدير الجودة

م/ احمد السعيد

مدير المشروع

م/ رشاد مرسي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ج / احمد باسم حسنى الكردانى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : المستخلص الختامي لمشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج
العرب / الاسكندريه في المسافه من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سفنكس .

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٤) بتاريخ ١٥ / ٨ / ٢٠٢٢ .

الشركة المنفذة :- الحسام للمقاولات العمومية .

نشرف بأن نرفق لسيداتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع و ذلك بعد
ان تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردته بالمتر المكعب للعملية عاليه وذلك من تاريخ

٢٢ / ٨ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي

اجمالي كميات الاتربة : ١٨٠٢٩,٩٥٠٥ م ٣

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام .

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيفة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسي

مدير الجودة

م / احمد السعيد

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

م / احمد ماهر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائى السريع (السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال
الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم
اتجاه سفنكس عقد رقم (٢٢٤/ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الحسام للمقاولات العمومية .

انه فى يوم الاحد الموافق ٦ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٨ / ١١ / ٢٠٢٢) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ١٦ / ٧ / ٢٠٢٣ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشارى

- ٤- السيد المهندس /رشاد مرسي
 - ٥- السيد المهندس / أحمد السعيد
 - ٦- السيد المهندس / عبدالله جاسر
 - ٧- السيد المهندس / ايمن عاطف
- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

- ٨- السيد المهندس / حسام ماهر قرنى
- شركة الحسام للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على الاتربة :

يتم خصم مبلغ قدرة ٢٣٠٠٠ جنيها بنسبة ٠,٠٠٤٦ من منخل ٢٠٠ .

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

- شركة الحسام للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٨- محمد ماهر قري

٧- احمد عامر

٦- علي الله

٥- احمد السعيد

٤- (م)

٢- (م)

١- (م)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سفنكس .

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٤) بتاريخ ٢٠٢٢/ ٨/١٥ .

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العموميه .

انه فى يوم الاحد الموافق ١٦ / ٠٧ / ٢٠٢٣ و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة الحسام للمقاولات بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشارى

٤- السيد المهندس / رشاد مرسى

٥- السيد المهندس / أحمد السعيد

٦- السيد المهندس / عبدالله جاسر

٧- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

٨- السيد المهندس / حسام ماهر قرني

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

شركة الحسام للمقاولات (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(أ) أعمال اترية :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (٢) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة و تم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
- مرفق عدد (١) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.
- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اتطلعت عليها اللجنة.

و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ١٦ / ٠٧ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة:-

۸۔ جم ماہ فری

۷- ابن عربی

٦- الله

[Handwritten signature]

 = 4

-۳-

-۲

١ -

-1

شركة الحسام للمقاولات (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X.Y.Z)

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د. / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د. / خالد قنديل)

مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

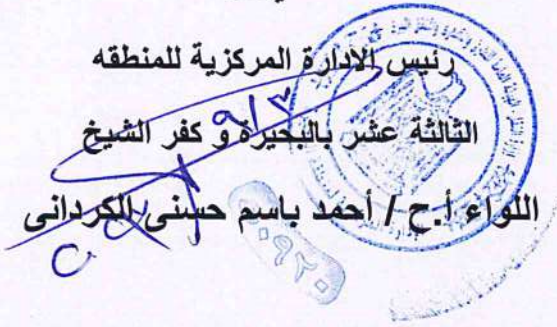
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ.ج. / أحمد باسم حسني الكرداني



تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية.

۱۔

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية .

كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التى اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد
اعتماد جامعه الاسكندرية لخليط التربة الموردة	محجر المتحدة، محجر السادات	اتربة
اعتماد معامل هيئة الطرق والكبارى جامعة دمنهور لخليط التربة الموردة .	محجر المتحدة، محجر السادات	اتربة



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شركة الحسام للمقاولات العمومية
رقم العقد :	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٤)
العملية :	عملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية في المسافة من الكم ٢٩٥,٠٠ الى ٢٩٧,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سفنكس
المحاملات :	- عدد (١) ماكينة تصوير xerox B605

ملاحظات:

التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



صبره طيبه





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 295+000 الى الكم 297+500 بطول 2.5 كم اتجاه سفنكس (بالامر المباشر) عقد رقم 224-2022-2023.

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

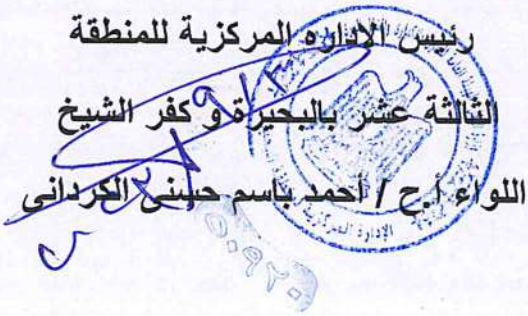
مدير المشروع

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حبيبى الكرمانى





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 295+000 الى الكم 297+500 بطول 2.5 كم اتجاه سفنكس (بالامر المباشر) عقد رقم 224-2022-2023 .

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 295+000 الى الكم 297+500 بطول 2.5 كم اتجاه سفنكس (بالامر المباشر) عقد رقم 224-2022-2023 .

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى



الهيئة العامة
للطرق و النقل البري
(GARBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



تقرير عن كفاءة مهندسين الشركة						
اسم العملية				إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
الشركة المنفذة				شركة الحسام للمقاولات العمومية		
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	الوظيفة	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
1	اسلام سيد مجد الشاهد	٢/٤٨٠١٠٥٩/٢٠١٣/٣	مدير المشروع	٢٠١٣	جيد جدا	جيد جدا
2	احمد مجد الزعبلوى	٣٣/٨٨٠٠٥٧٧/٢٠٢٠/٣	مهندس تنفيذ	٢٠١٥	جيد جدا	جيد جدا
3	احمد ماهر عابدين	١١٧/٧٠٠٠٨١٨/٢٠١٨/٣	مهندس مكتب فني	٢٠١٨	جيد جدا	جيد جدا
4	احمد احمد مجد فوزى	٨/٨٠٠١٨٢٥/٢٠٢٠/٣	مهندس معمل	٢٠٢٠	جيد جدا	جيد جدا

مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابودقيقة

رئيس الإدارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

اللواء ل.ح / أحمد باسم حسبي الكرداني

(Handwritten signature)



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري و النقل البري)
(GARBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



مقايضة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح (اتجاه سفنكس
الشركة المنفذة	شركة الحسام للمقاولات العمومية
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٤
مدته المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٨/٢٢
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٣/٠٦/٢١
قيمة المقايضة الختامية	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠٠٠ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠

مدير المشروع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني



(مقاييس ختامية للاعمال)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اتجاه سفنكس
تنفيذ شركة :- الحسام للمقاولات العمومية
في المسافة من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٧+٥٠٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -البند لا يشمل القيمه المحجريه.	٣م			
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		١٨٠٢٩,٩٥٠٥	٥٧,٠٠	١٠٢٧٧٠٧,١٧٨٥
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده ١١٦ - ٢ = ١١٤ كم) (محجر المتحد)	٣م	٧١٣٥	١٥٩,٦٠	١١٣٨٧٤٦,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده ١١٥ - ٢ = ١١٣ كم) (محجر السادات)	٣م	١٠٨٩٤,٩٥٠٥	١٥٨,٢٠	١٧٢٣٥٨١,١٦٩١
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (محجر المتحد)	٣م	٧١٣٦,٠٠٠	٤٩,٥٠	٣٥٣٢١,٥٤٤٠
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (محجر السادات)	٣م	١٠٨٩٣,٩٥٠٥	٤٨,٠٥	٥٢٣٤٣٢,٥٣٣٦
	رسوم الكارنت والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحده لاسعار الطرق .	٣م	١٨٠٢٩,٩٥٠٥	١٣,٠٠	٢٣٤٣٨٩,٣٥٦٥
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م			
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣م	٢٢٩١٩,٩٧٢	٢٠,١٠	٤٦٠٦٩١,٤٣٧٢
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٣م	١٤٩١٩,٩٧٢	٧,٦٠	١١٣٣٩١,٧٨٧٢
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمده ٢٠ - ٠,٥ = ١٩,٥ كم) .	٣م	٨٠٠٠	١٥,٦٠	١٢٤٨٠٠
	اجمالي المقاييسه				٥٧.٠٠٠.٠٠٠

عن الهيئه

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذه



(Signature)

(Signature)

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٤) الموقع بين الهيئة وشركة الحسام للمقاولات العمومية عن عملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية العلمين- مطروح) قطاع وادي النطرون/ برج العرب/الإسكندرية في المسافة من الكم ٢٩٥,٠٠ إلى الكم ٢٩٧,٥٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سفنكس)

نرجو من سيادتكم ارجاء توريد الشركة لبند المحملات من مستخلص جاري (١) على ان تقوم الشركة بتوريد بنود المحملات خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ (مرفق تعهد الشركة بتوريد المحملات) (استبدال عدد ١٣) على ان يتم بالتشريع (مرفق)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

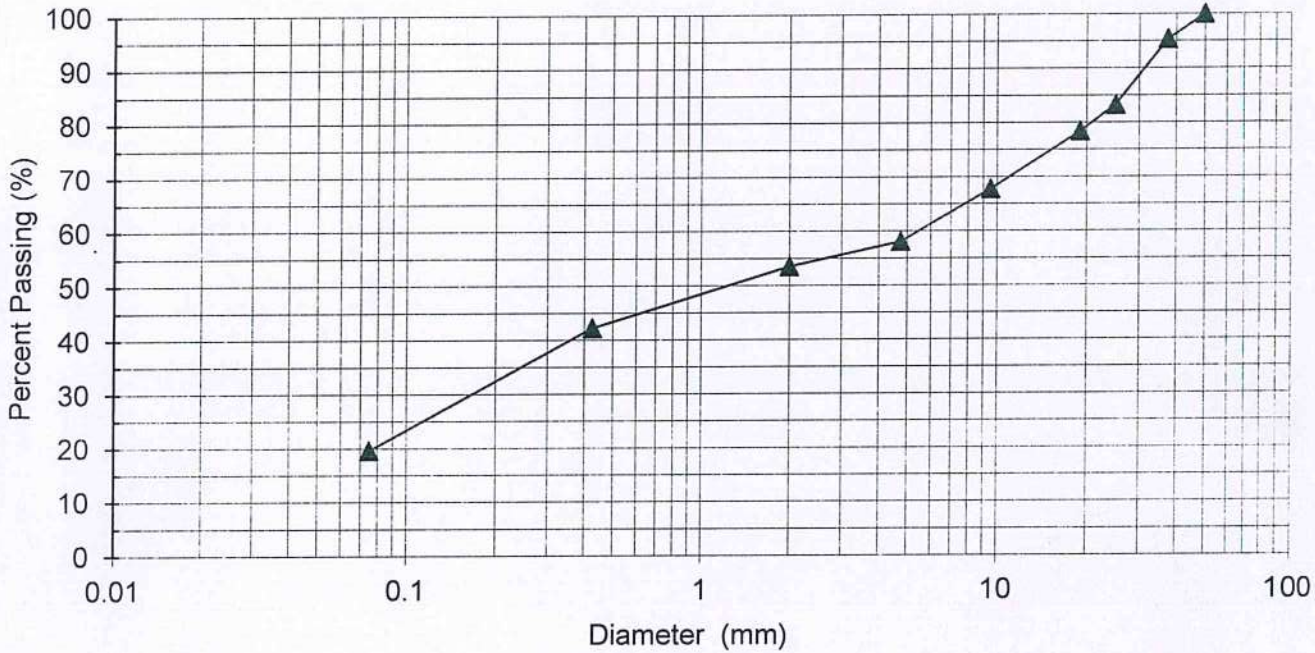
رئيس قسم المحملات
عليان

مفتة
كبرى ورقه المحملات
للاعمال ناله

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة الحسام للمقاولات العمومية
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٧+٥٠٠
LOCATION	من محطة ٢٩٥+٤٦٠ الى محطة ٢٩٥+٤٨٠ منسوب ١- م
LAYER TYPE	اتربة عينة ١ / ١

Receiving Date	19/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Reciept Number	985252
Report Date	03/08/2023
Lab. Ref.	G 18/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	19.6	42.2	53.5	58.0	67.7	78.4	83.3	95.3

تصنيف التربة : A-1-b

العينة عديمة اللونه

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

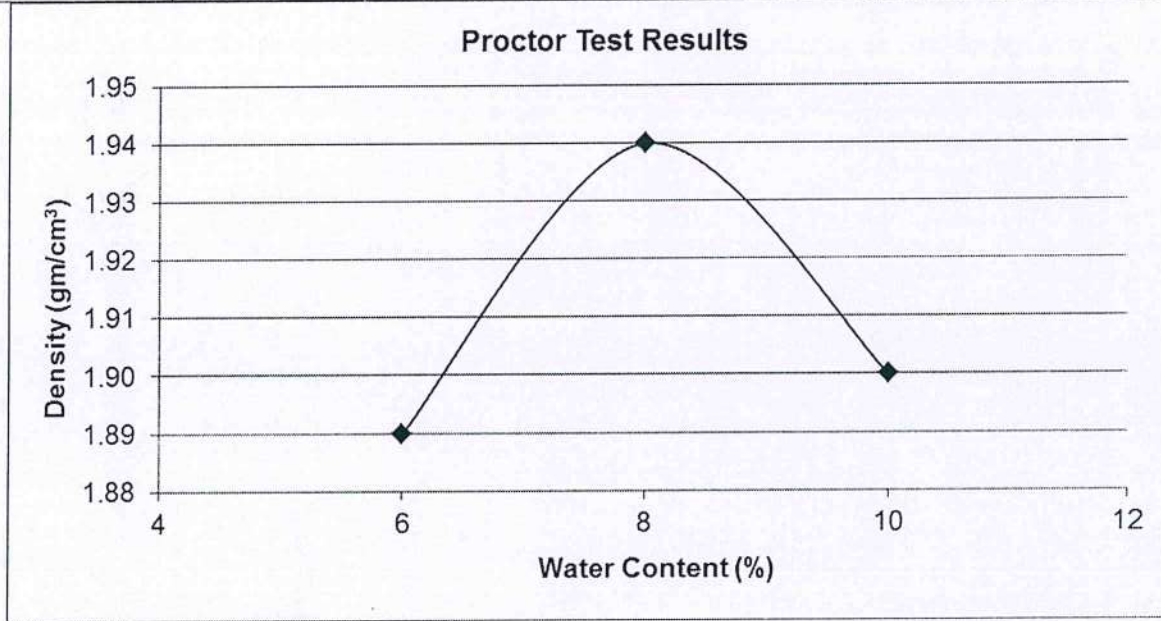
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٧/١٩	تاريخ توريد العينة	ب ٠٨/١٩	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٩٨٥٢٥٢	رقم الايصال	شركة الحسام للمقاولات العمومية	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٣	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٧+٥٠٠	المشروع
اتربة	العينة	من محطة ٢٩٥+٤٦٠ الى محطة ٢٩٥+٤٨٠ منسوب ١- م عقد رقم ٢٢٤ اتجاة سفنكس	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ١,٩٥ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل

مدير المعمل
والله

د. د / وائل بخيت



فنى المعمل

أ / أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results. المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

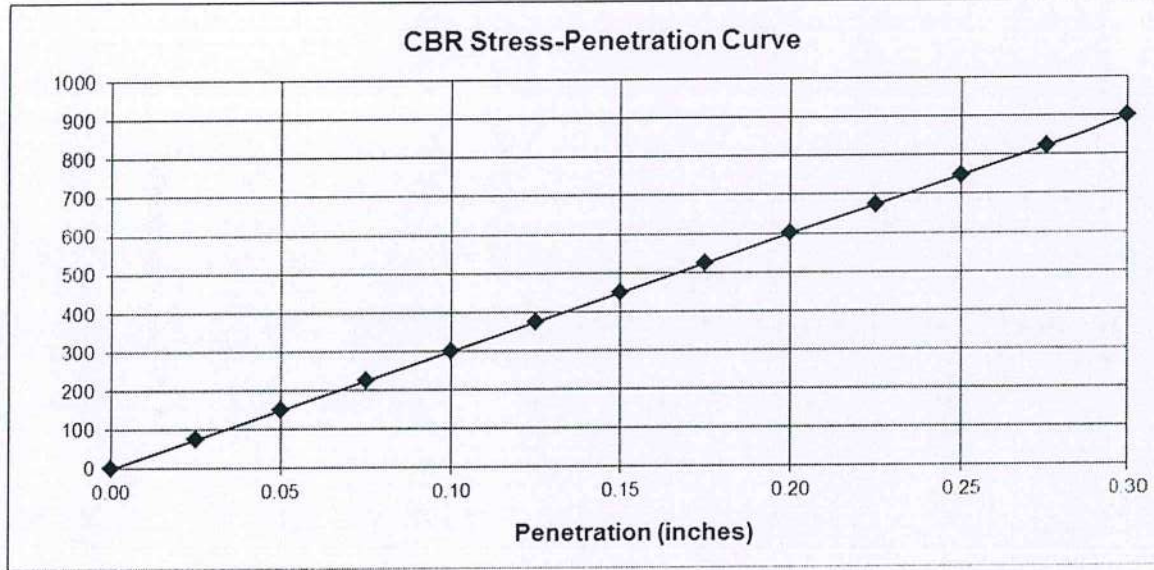
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٧/١٩	تاريخ توريد العينة	٠٨/١٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٨٥٢٥٢	رقم الايصال	شركة الحسام للمقاولات العمومية	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٣	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٧+٥٠٠	المشروع
اتربة	العينة	من محطة ٢٩٥+٤٦٠ الى محطة ٢٩٥+٤٨٠ منسوب ١- م عقد رقم ٢٢٤ اتجاه سفنكس	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	٤٠ %
تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل		

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

اجمالى ردم الى حلال



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية
اجمالى الاحلال الكلي



بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

بد رزم (2) اعمال دوريد و تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ												
Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالى ردم الاحلال (3م)	ملسوب الطبقة	اجمالى الردم المنفذ النوبارية	اجمالى الردم سفتكس (م/م)	اجمالى الردم سفتكس 2 جاري	اجمالى الردم وادى التطرون	اجمالى الردم الاقليمى	اجمالى الردم المتبقى
2954000	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-2.00					495.52	0.00
2954020	0.8	32.47	29.47	30.97	495.52						90.92	0.00
2954040	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52	-3.50		233.78		194.82	0.00	0.00
2954060	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			142.87		376.65	0.00	0.00
2954080	0.8	32.47	30.97	31.72	507.52	-3.00		207.45		300.07	0.00	0.00
2954100	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			148.06		371.46	0.00	0.00
2954120	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			31.82		487.70	0.00	0.00
2954140	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954160	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954180	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					543.18	0.00	0.00
2954200	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					531.52	0.00	0.00
2954220	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954240	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					543.18	0.00	0.00
2954260	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
2954280	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954300	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954320	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
2954340	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954360	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954380	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954400	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954420	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954440	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			38.96		481.85	-1.30	0.00
2954460	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954480	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954500	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954520	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			122.74		396.78	0.00	0.00
2954540	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			168.84		358.78	3.90	0.00
2954560	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					555.18	0.00	0.00
2954580	0.8	35.43	33.97	34.70	555.18					531.52	0.00	0.00
2954600	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954620	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954640	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954660	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954680	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954700	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954720	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954740	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954760	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954780	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954800	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954820	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954840	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954860	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954880	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954900	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954920	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954940	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954960	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2954980	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955000	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955020	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955040	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955060	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955080	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955100	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955120	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955140	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955160	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955180	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955200	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955220	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955240	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955260	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955280	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955300	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955320	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955340	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955360	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955380	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955400	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955420	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955440	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955460	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955480	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955500	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955520	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955540	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955560	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955580	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955600	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955620	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955640	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955660	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955680	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955700	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955720	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955740	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955760	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955780	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955800	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955820	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955840	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955860	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955880	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955900	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955920	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955940	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
2955960	0.8	33.97	32.47	33.22								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 295+000 حتي الكم 297+500 بطول 2.5 كم .

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين الموافق 2022/ 8 /22 وبناء علي عقد العملية رقم 2023/2022/224 (اتجاه سفنكس)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطة الثالثة عشر
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

- 1- السيد المهندس / احمد فخرى الطحان
- 2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه
- 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 4- السيد المهندس / احمد عبد الحكم

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

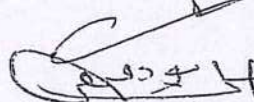
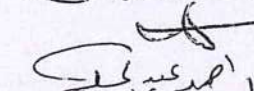
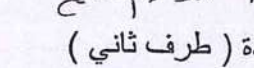
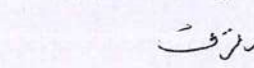
عن الشركة المنفذة

السيد المهندس / حسام ماهر قرنى محمد

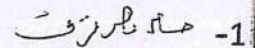
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2022/ 8 /22 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 

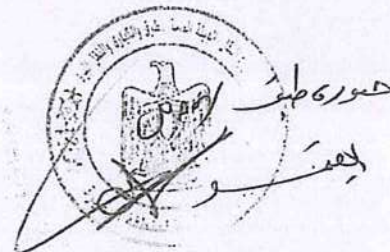
الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



عمر



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
مكتب الاستشارات الهندسية
أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسام للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم 295+000 الي 297+500 كم بطول (2.5 كم) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2022/ 6/ 1 م

بحضور كل من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة الحسام للمقاولات

1- م: أحمد أبو دقيقة
2- م: أحمد عادل الشاعر
3- م: أحمد عبد الحكم
4- م: حسام ماهر قرني

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد علي الطبيعة (المصراوية السادات C33100036) وجدت ان القطاع يبعد مسافة (115) كم (فقط مائة و خمسة عشر كيلومتراً) عن المحجر وعليه تم تصحيح مسافه النقل المعتمدة للقطاع لاعمال الأتربة هي (115) كم (فقط مائة وخمسة عشر كيلومتراً).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

1-
2-
3-
4-

محضر معاينة مقالب عمومي

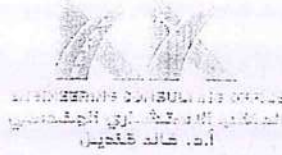
انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/٣ تم قياس المسافة من قطاع الشركة المتمثل في المسافة ٢٩٥+٠٠٠ الى ٢٩٧+٥٠٠ الى المقالب العمومية المحددة وذلك لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الحسام للمقاولات العمومية وقد تمت المعاينة تحت اشراف مكتب أ.د. خالد قنديل الاستشاري الهندسي وقد قام بالمعاينة كلا من:

م/ أحمد أبو دقيقة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري.
م/ أحمد سعيد	ممثل مكتب د/ خالد قنديل استشاري الهيئة.
م/ حسام ماهر قرني	ممثل شركة الحسام للمقاولات العمومية.

وقد نقل المخلفات للمقالب العمومية لمسافة ١٠ كم

ولكم جزيل الشكر
د. محمد
أ.د. خالد قنديل

١-
٢- أحمد السعيد
٣- حسام ماهر قرني



محضر معاينة مقالب عمومي

انه في يوم السبت الموافق 2022/9/3 تم قياس المسافة من قطاع الشركة الحسام في المسافة 295+000 الى 297+500 الى المقالب العمومية المحددة طبقا لتعليمات الهيئة العامة للنقل وذلك لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الحسام للمقاولات العمومية وقد تمت المعاينة تحت اشراف مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري الهيئة وقامت الشركة بنقل كمية 8000 متر مكعب (فقط ثمانية آلاف متر مكعب) وقد قام بالمعاينة كلا من:

1- م/ أحمد أبو دقيقة
2- م/ أحمد عبد الحكم
3- م/ حسام ماهر قرني

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثل مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري الهيئة
ممثل شركة الحسام للمقاولات العمومية.

وتم نقل المخلفات للمقالب العمومية لمسافة 20 كيلو متر

ولكم جزيل الشكر

يعتمد

م/

1- م/ م/
2- م/ م/

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأستاذ الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسام للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم 295+000 إلى 297+500 كم بطول (2.5 كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/9/4 م

حضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة الحسام للمقاولات

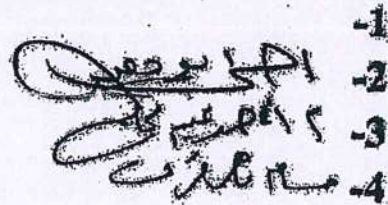
1- م: أحمد أبو دقبة
2- م: أحمد عادل الشاهر
3- م: أحمد عبد الحكيم
4- م: حسام ماهر قرني

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة (المتحدة 3309861) وجدت أن القطاع يبعد مسافة (116) كم (فقط مائة وستة عشر كيلومتراً) عن المحجر وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الأتربة هي (116) كم (فقط مائة وستة عشر كيلومتراً).

واقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



1-
2-
3-
4-


محضر اثبات حالة

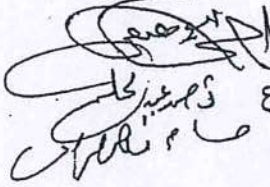
الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/4/6 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة
السيد المهندس/ أحمد عبد الحكم
السيد المهندس / حسام ماهر قرني
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة الحسام للمقاولات العمومية
حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي 20/2341) على طريق العلمين وادى النطرون
للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية 33 ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ
2022/1/1 حتى الآن.

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:



السيد المهندس/ أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس/ أحمد عبد الحكم عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
السيد المهندس/ حسام ماهر قرني عن شركة الحسام للمقاولات العمومية

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم السبت الموافق 2022/7/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|---------------------------------|---|
| عن الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة |
| عن الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر |
| عن مكتب د/خالد قنديل الاستشاري | 3- السيد المهندس / أحمد عبد الحكم |
| عن شركة الحسام للمقاولات | 4- السيد المهندس / حسام ماهر قرني |

حيث تمت زيارة محجر التربة (المتحدة 3309861) على طريق مصر الإسكندرية الصحراوى للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية 34 ج (أربعة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 2022/7/2 حتى الآن.

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

1- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة

2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر

3- السيد المهندس / أحمد عبد الحكم

4- السيد المهندس / حسام ماهر قرني

الخبر

١١٣
م. ماهر قرني

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرة

انه في يوم السبت الموافق 2022/7/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|---------------------------------|---|
| عن الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقينة |
| عن الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- السيد المهندس / أحمد عادل الشايع |
| عن مكتب د/ خالد قنديل الاستشاري | 3- السيد المهندس / أحمد عبد الحكم |
| عن شركة الحسام للمقاولات | 4- السيد المهندس / حسام ماهر قرني |

حيث تمت زيارة محجر التربة (المتحدة 3309861) على طريق مصر الإسكندرية
الصحراوي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرة وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرة 4 ج (أربعة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداء من تاريخ
2022/7/2 حتى الآن.

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

أحمد محمود أبو دقينة

أحمد عادل الشايع

أحمد عبد الحكم

1- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقينة

2- السيد المهندس / أحمد عادل الشايع

3- السيد المهندس / أحمد عبد الحكم

4- السيد المهندس / حسام ماهر قرني

توقيع

مراجعة بونات توريد

عقد رقم 2023/2022/224 اتجاه سفنكس رقم ٣ ختامي

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١٨ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | المهندس المقيم - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / حسام ماهر | مدير المشروع - شركة الحسام للمقاولات العمومية (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية للتربة الموردة من محجر السادات لعقد سفنكس هي (١٤٣٧٦ م٣) (اربعة عشر الفا وثلاثمائة وستة وسبعون مترا)
- الكمية المستخدمة للتربة الموردة من محجر السادات لعقد سفنكس هي (١٤٢٤٦ م٣) (اربعة عشر الفا ومائتان وستة واربعون مترا)
- الكمية الاجمالية للتربة المتبقية من محجر السادات لعقد سفنكس (١٣٠ م٣) تم نقلها الى عقد العلمين .
- الكمية الاجمالية للتربة الموردة من محجر المتحدة هي (٩٢٧٧ م٣) (تسعة الاف ومائتان وسبعة وسبعون متر لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع:-

مدير المشروع - شركة الحسام للمقاولات العمومية

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / حسام ماهر

م / عبدالله جاسر

م / أحمد نجاح

م / احمد السعيد

م / رشاد مرسى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقينة

مراجعة بونات توريد

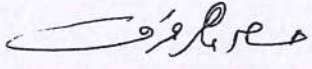
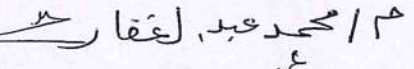
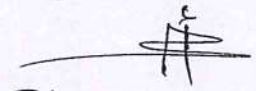
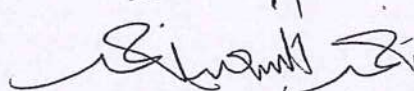
عقد رقم 2023/2022/224 اتجاه سفنكس جارى 2+1

انه في يوم الاحد الموافق 2023/06/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / محمد عبدالغفار | المهندس المقيم - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / حسام ماهر | مدير المشروع - شركة الحسام للمقاولات العمومية (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 295+000 الى الكم 297+500 ووجدت كالتالي:

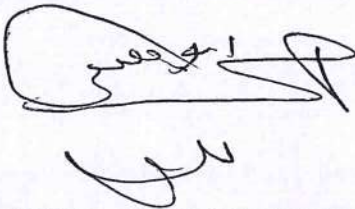
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السادات هي (14376 م³) (اربعة عشر الفا وثلاثمائة وستة وسبعون متر لا غير)
 - الكمية الاجمالية الموردة من محجر المتحدة هي (9277 م³) (تسعة الاف ومائتان وسبعة وسبعون متر لا غير)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.
- ❖ وعلي هذا وقع الجميع :-

م / حسام ماهر		مدير المشروع - شركة الحسام للمقاولات العمومية
م / محمد عبدالغفار		مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد نجاح		مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / احمد السعيد		مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسى		مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة



 الحسام للمقاولات العمومية مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمقاولات العمومية اجمالي البونات المائية اتجاه سفنكس				
الكمية	النوع	العدد	المحجر	الاتجاه
9797.5	بونات	172	السادات	سفنكس ١
9277	تصريح	164	المتحدة	
4448.5	تصريح	71	السادات	سفنكس ٣ ختامي

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

ستأناكر من القيم البونات التي تم اجازتها مسبقاً من مجلس صهرج الحفار



 الحسام للمقاولات العمومية مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمقاولات العمومية اجمالي البونات المائية اتجاه سفنكس					الاتجاه	
الكمية	النوع	العدد	المحجر			
9797.5	بونات	172	السادات		سفنكس ١	
9277	تصريح	164	المتحدة			
4578.5	تصريح	74	السادات		سفنكس ٢	

عن الاستشاري
م / محمد عبد القفار

عن الشركة المنفذة
م / محمد عبد القفار

 الخطوط الجوية المصرية مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمقاولات العمومية						
البونلات المادية اتجاه سفنكس جاري ٢						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
1	01/03/2023	1737/6132	58	258 0024 1766	280	السادات
2	01/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3971	280	
3	01/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4766	280	
4	02/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5370	280	
5	02/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5372	280	
6	02/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3972	280	
7	02/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4771	280	
8	03/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5375	280	
9	03/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3978	280	
10	03/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3977	280	
11	03/03/2023	1837/6132	58	258 0034 5374	280	
12	03/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4776	280	
13	04/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5377	280	
14	04/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5379	280	
15	04/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3686	280	
16	04/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3680	280	
17	04/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4789	280	
18	04/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4787	280	
19	05/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5382	280	
20	05/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4798	280	
21	05/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5383	280	
22	05/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4796	280	
23	05/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3690	280	
24	05/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3689	280	
25	06/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4741	280	
26	06/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5386	280	
27	06/03/2023	1737/6162	58	258 0034 5385	280	
28	06/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3694	280	
29	06/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3692	280	
30	07/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5389	280	
31	07/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5388	280	
32	07/03/2023	5213/5882	62	258 5003 3697	280	
33	08/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4750	280	
34	08/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5391	280	
35	08/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5393	280	
اجمالى الكمية (م³)		2141.5		اجمالى الرسوم (بالجنية)		9800

الحسام (المناقصات والتوريدات) مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمناقصات العمومية						
البونوات المائية اتجاه سفنكس جاري ٢						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
		اجمالي ما قبله من الكمية (م³)	2141.5	اجمالي ما سبق (بالجنية)	9800	
36	08/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4748	280	
37	09/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4755	280	
38	09/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4756	280	
39	09/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5395	280	
40	09/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5396	280	
41	10/03/2023	8894/3539	65.5	258 0034 4759	280	
42	10/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4760	280	
43	10/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5623	280	
44	11/03/2023	1737/6132	58	258 0034 5656	280	
45	11/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4763	280	
46	11/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4761	280	
47	12/03/2023	8894/2539	65.5	258 0034 4774	280	
48	13-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 4780	280	
49	13-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 4776	280	
50	14-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 4782	280	
51	14-3-2024	8894/2539	65.5	258 0034 4784	280	
52	15-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 4788	280	
53	15-3-2023	8894/2529	65.5	258 0034 4789	280	
54	16-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9610	280	
55	16-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9612	280	
56	17-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9614	280	
57	17-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9615	280	
58	18-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9616	280	
59	18-3-2023	8894/2539	65.5	258 0034 9617	280	
60	19-3-2023	8894/2539	65.5	258 5003 3961	280	
61	19-3-2023	8894/2539	65.5	258 5003 3962	280	
62	20-3-2023	1563/3964	65.5	248 0619 5120	280	
63	20-3-2023	8894/2539	65.5	258 5003 3964	280	
64	20-3-2023	8894/2539	65.5	258 5003 3966	280	
65	20-3-2023	4561/2341	66.5	079 0288 5003	280	
66	20-3-2023	2397/8631	65.5	079 0438 5003	280	
67	20-3-2023	2634/3845	53.5	079 0411 5003	330	
68	20-3-2023	4837/7483	65	0427642762 202379211	330	
		اجمالي الكمية (م³)	4261.5	اجمالي الرسوم (بالجنية)	19140	

السادات

عن الاستشاري مدني
 م/ محمد عبد الغفار
 م

عن الشركة المنفذة
 م/ محمد عبد الغفار
 م

الحسام		مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمقاولات العمومية				
للمقاولات المتكاملة		البوئات المالية اتجاه سفتكس جارى ٢				
اسم المحجر	الرسوم (جنية)	رقم الكارثة	الكمية (م³)	رقم العربية	التاريخ	م
السادات	19140	اجمالى ما سبق (بالجنية)	4261.5	اجمالى ما قبله من الكمية (م³)		
	280	0466 40042 20231224	59	1386/5126	31-3-2023	69
	330	046642042 2023918 19	64	4235/2536	31-3-2023	70
	330	046642042 2023913 16	64	4235/2536	31-3-2023	71
	330	046642042 2023912 15	66	7549/1589	31-3-2023	72
	330	091 0100 5003	64	7483/4837	01/04/2023	73
	280	358 0034 4743	65.5	8894/2539	06/03/2023	74
	21020	اجمالى الرسوم (بالجنية)	4644	اجمالى الكمية (م³)		

4578.5

أ/ محمد عبد الغفار

أ/ محمد عبد الغفار

 الحسام للمقاولات الهندسية مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحسام للمقاولات العمومية						
البونلات المائية اتجاه سفتكس ختامي ٣						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
اجمالي ما قبله من الكمية (م٣)			4261.5	اجمالي ما سبق (بالجنية)	19140	السادات
69	31-3-2023	1386/5126	59	0466 40042 20231224	280	
70	31-3-2023	4235/2536	64	046642042 2023918 19	330	
71	31-3-2023	4235/2536	64	046642042 2023913 16	330	
اجمالي الكمية (م٣)			4448.5	اجمالي الرسوم (بالجنية)	20080	

تمت التاكيد من الحسام الى تيم مراجعتها صيفاً من
مهندس محمد علفار علف

بالتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.
يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية

٢٥١١٠ مقدار العمل السابق الكمية بالقائمة ٢٢٩١٩.٩٧٢

الاجمالى ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
٢٢٩١٩.٩٧٢	٣٠.٨١١.٨٩	٢٩٥+٨٠٠	٢٩٥+١٠٠	أعمال الحفر
	١٠.٧٦.٢٥	٢٩٥+٩٦٠	٢٩٥+٧٨٠	قطع تبة
	٨٩٦٨.١٦٨	خصم التطهير		
الاجمالى				
٢٢٩١٩.٩٧٢	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٥١١٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢١٩٠٠.٣٨٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٢٩١٩.٩٧٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
رئيسة

عن الاستشارى

KK

XVZ

عن الشركة

٢٠١٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١١) جارى
عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البليدوز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاعمال) لجميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالرات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق ٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

الكمية بالقائسة

الاجمالى ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	من	
٢٥٨٨٨,١٤	٣٠٨١١,٨٩	٢٩٥+٨٠٠	٢٩٥+١٠٠٠	أعمال الحفر
	١٠٧٦,٢٥	٢٩٥+٩٦٠	٢٩٥+٧٨٠	قطع تبة
	٦٠٠٠	خصم التطهير		
الاجمالى				
٢٥٨٨٨,١٤	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢٥١١٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٥١١٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة

عن الشركة

عن الشركة

عن الاستشاري



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - الماصمة
الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية
مستخلص (٣) ختامي اتجاه سفنكس



بند رقم (٣): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع...الخ

from	To	length(m)	Width(m)	Height(m)	volume(m3)
295+100	295+200	100	54.97	0.8	4397.6
295+200	295+400	200	55	0.8	8799.36
295+400	295+600	200	55.09	0.8	8814.78
295+600	295+800	200	55	0.8	8800.15
قطع تبة		143.5	3	2.5	1076.25
الإجمالي		31888.14			
خصم التطهير		8968.168			
اجمالي الكمية		22919.972			

عن الاستشاري

KK

XYZ

144

عن الشركة المنفذة

144



مشروع القطر الكهربائي السريع
استكمال استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العطين
الجديدة - مطروح)

تنفيذ شريحة الصمام للمعارلات العمومية
اجمالي الحفر الكلي



بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البيلدور وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نتهو الأصل) لجميع..... الخ

From	To	المساحة (م ^٢)	كمية الحفر (م ^٣)	كمية التطهير المطلوبة (م ^٣)	الكمية بين قبل التطهير وبعد التطهير (م ^٣)	الكمية التي تم خصمها (م ^٣)	الكمية المتبقية التي لم يتم خصمها (م ^٣)	كمية حصر المستخلصات (م ^٣)	ملاحظات
295+000	295+100	5786	4672	1735.8	682.12	1053.68	0	3618.32	اتجاه وادي التطرون ٣ ختامي
295+100	295+800	37433.76	31888.14	11230.128	2261.96	6000	0	25888.14	اتجاه سفلكس ختامي ٣
296+480	296+900	22856	23371.66	6856.8	1851.91	5004.89	0	18366.77	اتجاه العطين جاري ١
296+080	296+300	10800	8640	3240	126.9	3113.1	0	5526.9	
296+300	296+500	8278.18	11716	2483.454	204.61	2278.844	0	9437.156	اتجاه الشيرابية جاري ١
الاجمالي						17450.514	0	62837.286	

مهندس الاستشاري /

KK

XYZ

مهندس الشركة المنقذة /

11/5/1435

اتجاه سفنكس

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) ختاي

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرومة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (٢- متر) من منسوب القرومة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% أو الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الصخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالمتر المكعب.

رقم البند وبيانه: (١)

- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
- والبند لا يشمل القيمة المحجرة.

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية

١٧٣١٠

مقدار العمل السابق

١٨٠٢٩,٩٥٠٠

الكمية بالقياسية

الاجمالي ٣م	٣م	الموقع الكيلو متر		بيان الأعمال بالمقاييس
		من	الى	
١٨٠٢٩,٩٥٠٠	١٥١٢٨,٨٣٠٠	٢٩٥+٨٠٠	٢٩٥+٠٤٠	أعمال الردم
	٢٩٠١,١٢	٢٩٦+٢٨٠	٢٩٦+٢٠٠	
الاجمالي				
١٨٠٢٩,٩٥٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
١٧٣١٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٧١٩,٩٥٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٨٠٢٩,٩٥٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الهيئة

عن الشركة

KK

XVZ

اتجاه سفنكس

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى
عملية: أعمال الجس الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرومة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (٢- متر) من منسوب القرومة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كافورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. واللفة شاملة بالمتر المكعب.

رقم البند وبيانه: (١)

- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او للنقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

- والبند لايشمل القيمة المحجزة.

تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق ١٤٩٦٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

الكمية بالقايسة

الاجمالى م٣	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
	الى	من	
١٨٣٢٦.٢٨	٠١٥٤٢٥.١٦	٢٩٥+٨٠٠	أعمال الردم
	٢٩٠.١.١٢	٢٩٦+٢٨٠	
	الاجمالى		
١٨٣٢٦.٢٨	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
١٤٩٦٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٣٥٠٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٧٣١٠٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال		

عن الهيئة

عن الاستشارى

عنى الشركة

١٥٠٠٠٠٠

١٧٣١٠٠٠٠

١٧٣١٠٠٠٠

الحالى كندس لبرية اتجاه حسان

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية مستخلص (3) ختامي اتجاه سفنكس	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد فتحي
---	---	--

بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

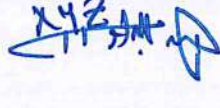
Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume		
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
295+060	0	82.7	0	1358.81	(-2)	168.723	12577.983
295+080	0	79.69	0	1284.63		390.84	
295+100	0	80.2	0	1255.62		361.82	
295+120	0	86.96	0	1319.3		425.5	
295+140	0	87.67	0	1385.75		491.95	
295+160	0	94.14	0	1448.03		499.41	
295+180	0	96.96	0	1531.54		509.57	
295+200	0	96.41	0	1933.64		654.41	
295+220	0	94.8	0	1912.05		626.85	
295+240	0	100.37	0	1951.67		658.68	
295+260	0	97.75	0	1981.21		681.28	
295+280	0	95.65	0	1934.07		631.24	
295+300	0	95.38	0	1910.33	(-3)	308.6	
295+320	0	97.12	0	1925.04		305.52	
295+340	0	95.41	0	1925.32		308.65	
295+360	0	93.54	0	1889.52		309.49	
295+380	0	95.67	0	1892.11		301.71	
295+400	0	97.59	0	1932.61		305.71	
295+420	0	92.35	0	1899.43		310.01	
295+440	0	87.28	0	1796.28		313.08	
295+460	0	90.34	0	1776.15		262.22	
295+480	0	93.59	0	1839.29		278.26	
295+500	0	90.7	0	1842.91		359.71	
295+520	0	89.84	0	1805.38		322.18	
295+540	0	104.77	0	1946.06		300.61	
295+560	0	99.71	0	2044.81		320.71	
295+580	0	95.9	0	1956.14		315.75	
295+600	0	99.4	0	1952.95		302.24	
295+620	0	97.43	0	1968.22		304.66	
295+640	0	94.99	0	1924.19		315.48	
295+660	0	101.87	0	1968.64		303.93	
295+680	0	100.67	0	2025.46		308.98	
295+700	0	97.84	0	1985.15		320.21	

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

KK

XYZ





استكمال إنشاء الجسر الترابي والأصابع الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الطرق القومية السريعة (المنطقة - المنطقة الإدارية - المنطقة الجديدة - مطروح)

شركة الجسر
إمكانيات كبري الهندسة



بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ

Station	AS-BUILT FILL QUANTITY		LAYER	FILL QUANTITY	التواء وادي التظرون جاري	التواء وادي التظرون ٣ خشن	التواء سفلكس (٢٢٤) جاري (١)		التواء سفلكس (٢٢٤) جاري (٢)		التواء سفلكس (٢٢٤) خشن (٣)		التواء التوربية (٢١١) جاري (١)		التواء محاور الضميمة		التواء الإقليمي		التواء الضمين		المبقي
	LAYER	FILL QUANTITY					LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
295+020	-2	73.96													0.00		-2	73.96			0.00
295+040		285.33													0.00			285.33			0.00
295+060		465.01						465.01			-2.00	-296.287		137.98		0.00		-137.98		289.936	6.351
295+080		920.24						390.84						137.97		0.00		391.43			0.00
295+100		891.22						361.82						137.97		239.09		152.34			0.00
295+120		954.9						425.50						137.97		280.76		110.67			0.00
295+140		1021.35						491.95						137.98		249.36		142.06			0.00
295+160		1083.63						499.41						137.97		266.95		124.48			0.00
295+180		1167.14						509.57								406.59		122.81			0.00
295+200		1183.81						654.41										429.40			0.00
295+220		1156.25						626.85										429.40			0.00
295+240		1188.08						658.68										429.40			0.00
295+260		1210.68						681.28										429.40			0.00
295+280		1160.64						631.24										429.40			0.00
295+300		1132.68						308.60						176.14		130.74		422.25			0.00
295+320		1141.53						305.52						170.29		134.76		430.96			0.00
295+340		1010.75						308.65						166.95		138.93		297.22			0.00
295+360		971.24						309.49						162.25		183.65		259.85			0.00
295+380		968.72						301.71						157.14		261.04		177.13			0.00
295+400		1002.02						305.71						149.93		291.41		154.97			0.00
295+420		966.07						310.01						147.17		282.79		156.10			0.00
295+440		864.01						313.08						148.26		274.11		128.56			0.00
295+460		838.32						262.22						142.69		235.18		167.50			0.00
295+480		890.59						278.26						131.81		261.11		141.57			0.00
295+500		885.28						359.71						122.89		246.37		156.31			0.00
295+520		844.23						322.18						119.37		271.24		131.44			0.00
295+540		846.7						300.61						111.64		247.17		87.28			0.00
295+560		936.75						320.71						102.94		211.43		101.67			0.00
295+580		845.92						315.75						100.78		134.52		196.87			0.00
295+600		837.7						302.24						95.75		118.48		190.54			0.00
295+620		846.42						304.66						89.20		145.92		126.28			0.00
295+640		800.03						315.48						86.83		134.49		137.71			0.00
295+660		839.19						303.93						81.55		114.15		158.05			0.00
295+680		886.12						308.98								234.19		109.67			0.00
295+700		841.03						320.21								200.96		138.12			0.00
295+720		777.34												217.94		430.97		128.43			0.00
295+740		785.61												226.21		409.68		149.72			0.00
295+760		807.79												248.39		438.33		121.07			0.00
295+780		784.95												225.55				559.40			0.00
295+800		732.82												177.09				555.73			0.00
296+120	-2	286.17															-2.00	286.17			0.00
296+140		229.84																229.84			0.00
296+160		262.77																262.77			0.00
296+180		301.11																301.11			0.00
296+200		250.13																250.13			0.00
296+220		224.52																224.52			0.00
296+240		394.44																394.44			0.00
296+260		399.67																399.67			0.00
296+280		333.51																333.51			0.00
296+300		500.38																500.38			0.00
296+320	-1	246.31												246.31				0.00			0.00
296+340		745.16												261.09				484.07			0.00
296+360		671.1												181.05				490.05			0.00
296+380		604.56												114.51				490.05			0.00
296+400		529.49																529.49			0.00
296+420		458.7																458.70			0.00
الإجمالي		42283.91			3519.60	-704.29		12874.27		0.00		-296.287		5188.56		6974.37		14431.40		289.936	6.351

عن الاستشاري

XYZ
عن الشركة المنفذة

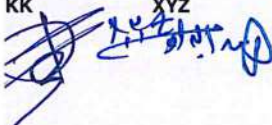
عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

		استكمال إنشاد الجسر الترام والأصلا الصناعية بطماعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (إلحق المسألة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) شركة المسام المعالي كموت الرمد الهندس																	
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ																			
Station	AS-BUILT FILL QUANTITY		اتجاه وادي ٢		اتجاه وادي ٣		اتجاه سفنكس (٢٢٤) جاري (١)		اتجاه سفنكس (٢٢٤) ختاس (٢)		اتجاه التوبارية (٦١٦) جاري (١)		اتجاه محور الضبعة		اتجاه الأقنيس		اتجاه العامين		المتقي
	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
الجمالي سابق		42283.91	0.00	3519.60	-704.29	12874.27		0.00		-296.287		5188.56		6974.37		14431.40		289.936	6.351
296+560	-1.5	0														0.00			0.00
296+580		206.73														206.73			0.00
296+600		214.32														214.32			0.00
296+620		200.96														200.96			0.00
296+640		190.85														190.85			0.00
296+660		198.44														198.44			0.00
296+680		171.29														171.29			0.00
296+700		140.42														140.42			0.00
296+720		143.06														143.06			0.00
296+740		134.71														134.71			0.00
296+760		132														132.00			0.00
296+780		102.41														102.41			0.00
296+800	118.2														118.20			0.00	
296+820	136.58														136.58			0.00	
الجمالي		44373.88		3519.60	-704.29	12874.27		0.00		-296.29		5188.56		6974.37		16521.37		289.936	6.351
الجمالي بعد		44077.59		2815.31				12577.98				5188.56		6974.37		16521.37		289.936	6.351

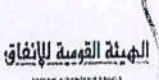
عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

KK
XYZ




اجمالى ردم الى حلال

مشروع القطار الكهربائي السريع												
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الملمين الجديدة - مطروح)						ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري للمكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد فؤاد						
تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية												
اجمال الاحلال الكلي												
بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ												
Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالى ردم الاحلال (م3)	منسوب الطبقة	اجمالى الردم المنقذ النوبارية	اجمالى الردم سفنكس (1)	اجمالى الردم سفنكس 2 جاري	اجمالى الردم وادى التطرون	اجمالى الردم الاقليمى	اجمالى الردم المتبقى
295+000	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-2.00						0.00
295+020	0.8	32.47	29.47	30.97	495.52						495.52	0.00
295+040	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52	-3.50		233.78		194.82	90.92	0.00
295+060	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			142.87		376.65	0.00	0.00
295+080	0.8	32.47	30.97	31.72	507.52	-3.00		207.45		300.07	0.00	0.00
295+100	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			148.06		371.46	0.00	0.00
295+120	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			31.82		487.70	0.00	0.00
295+140	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+160	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+180	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
295+200	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+220	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+240	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
295+260	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
295+280	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+300	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	(-3.5)				531.52	0.00	0.00
295+320	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
295+340	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+360	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+380	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+400	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+420	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+440	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			38.96		481.85	-1.30	0.00
295+460	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+480	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+500	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52			122.74		396.78	0.00	0.00
295+520	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	(-3.5)		168.84		358.78	3.90	0.00
295+540	0.8	35.43	33.97	34.70	555.18		(-4.5)				555.18	0.00
295+560	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52						531.52	0.00
295+580	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	(-4)				531.52	0.00	0.00
295+600	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52						531.52	0.00
295+620	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	-4.50				531.52	0.00	0.00
295+640	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52						531.52	0.00
295+660	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18					543.18	0.00	0.00
295+680	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+700	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52					531.52	0.00	0.00
295+720	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	-4.00	199.32			332.20	0.00	0.00
295+740	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			106.30	425.22		425.22	-425.22
295+760	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		186.03	346.82			-1.33	0.00
295+780	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		146.17	385.35			0.00	0.00
295+800	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		232.54	298.98			0.00	0.00
296+100	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52						483.52	0.00
296+120	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52						483.52	0.00
296+140	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52						483.52	0.00
296+160	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52						483.52	0.00
296+180	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-3.00			483.52		0.00	0.00
296+200	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52					483.52		0.00
296+220	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52				483.52		0.00	0.00
296+240	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52				483.52		0.00	0.00
296+260	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52				483.52		0.00	0.00
296+280	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52				483.52		0.00	0.00
الاجمالى الى					26529.50		870.36	2550.89	2901.12	17627.03	2096.57	0.00

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد عيسى

عن الشركة

محمد عيسى

إيهال، دم الـ لال إيهال - سنكس # (١+٥)



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة -
مطروح)
اتجاه الاقليمي
تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العمومية
الاحلال ايجاد التقنيين

الهيئة القومية للإنفاق
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ. د. خالد عبدالعظيم



بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م3)	منسوب الطبقة	اجمالي الردم سفنكس جاري 1	اجمالي الردم سفنكس جاري 2
295+000	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-2.00		
295+020	0.8	32.47	29.47	30.97	495.52			
295+040	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52	-3.50	233.78	
295+060	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52		142.87	
295+080	0.8	32.47	30.97	31.72	507.52	-3.00	207.45	
295+100	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52		148.06	
295+120	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52		31.82	
295+140	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+160	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+180	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18			
295+200	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+220	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+240	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18			
295+260	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18			
295+280	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+300	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+320	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18	-3.5		
295+340	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+360	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+380	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+400	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+420	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+440	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52		38.96	
295+460	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+480	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+500	0.8	33.97	30.97	32.47	519.52		122.74	
295+520	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	-3.5	168.84	
295+540	0.8	35.43	33.97	34.70	555.18	-4.5		
295+560	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+580	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+600	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	-4		
295+620	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+640	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+660	0.8	35.43	32.47	33.95	543.18	-4.50		
295+680	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+700	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+720	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52			
295+740	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52	-4.00	425.22	
295+760	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		346.82	
295+780	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		385.35	
295+800	0.8	33.97	32.47	33.22	531.52		298.98	
296+100	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			
296+120	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			
296+140	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			
296+160	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			
296+180	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-3.00		483.52
296+200	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			483.52
296+220	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52	-2.5		483.52
296+240	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			483.52
296+260	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			483.52
296+280	0.8	30.97	29.47	30.22	483.52			483.52
الاجم الى					26529.50		2550.89	2901.12

عن الاستشاري

JKK
محمد جابر

XYZ
محمد جابر

عن
الشركة
محمد جابر

محضر معاينة تبة داخل المسار

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسام للمقاولات (HO) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم 295+000 الي 297+500 كم بطول (2.5 كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم

بحضور كل من :-

ممثل مكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل مكتب استشاري المساحي (xyz)
ممثل شركة الحسام للمقاولات العمومية

م: ١١٢ السيد عيسى

م: احمد محمد

م: ماهر قرني

وقامت اللجنة بمعاينة تبة داخل المسار من المحطة 295+780 الى المحطة 295+960 ووجدت ان ابعاد التبة كالاتي:

كمية	ارتفاع	عرض	طول
1076.25	2.5	3	143.5

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع

الاسم:


الاحمد محمد
ماهر قرني

1- ١١٢ السيد عيسى

2- م/ احمد محمد

3- ماهر قرني