

عقد مقاوله

الموضوع : " اعمال رصف طريق أبشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة
حتى كوبرى البطس (القطاع الاول) مركز أبشواي بطول ١.٥ كم بمحافظة الفيوم
(بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٧ / ٨ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة الاهرام الثلاثة للمقاولات العامة (احمد زغلول إبراهيم حسان وشريكه) "

ويمثلها السيد المهندس / احمد زغلول إبراهيم حسان

- بصفته / مدير وشريك .

بطاقة رقم / ٢٨٧٠٨٣٠٢٣٠١٢٩٦

بطاقة ضريبية / ٩١٩-٣٩٦-٥٦٥

مأمورية ضرائب / أبشواي .

سجل تجاري رقم / ٨٠١٠

ومقرها / قرية الخواجات / مركز يوسف الصديق الفيوم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

احمد زغلول إبراهيم



التمهيد

بناءً على البروتوكول الموقع بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري ومحافظة الفيوم بشأن مشروعات رفع كفاءة عدد من الطرق المحلية بنطاق المحافظة المدرجة بالخطة الاستثمارية للمحافظة للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ وبناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال رفع كفاءة الطرق التابعة للمحافظة إلى الشركات بالأمر المباشر. ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رصف طريق أشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس (القطاع الأول) مركز أشواي بطول ١,٥ كم بمحافظه الفيوم (بالأمر المباشر) . إلى " شركة الاهرام الثلاثة للمقاولات العامة (احمد زغلول إبراهيم حسان وشريكه) بتكلفة ٥,٢ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون ومائتان ألف جنيه لا غير) .

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٥,٠٠٢,٨٦٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون والفان وثمانمائة وستون جنيه لا غير) وبعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الأتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال رصف طريق أشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس (القطاع الأول) مركز أشواي بطول ١,٥ كم بمحافظه الفيوم (بالأمر المباشر) . طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية ومقدارها ٥,٠٠٢,٨٦٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون والفان وثمانمائة وستون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الاهرام الثلاثة للمقاولات العامة (احمد زغلول إبراهيم حسان وشريكه) " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5615022300002633 مبلغ ٢٦٠,٠٠٠ جنيهاً (فقط وقدره مائتان وستون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٣٠ وساري حتى ٢٠٢٤/٥/٢٩ . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي يفرضها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

الهيئة العامة
للسجل
مصر

أحمد زغلول إبراهيم



المبدأ الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقديم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبدأ السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالمبدأ الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبدأ السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أليه مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المبدأ الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبدأ التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

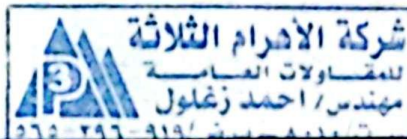
المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا ينفق الطرف الأول بأصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

أحمد زحلول إبراهيم



المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

المبدأ العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول . ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

أصدر علي إيه ام



المند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الاعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد

المند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - البتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

٢٢١
عمر
١٣

الطرف الثاني

شركة الاهرام الثلاثة للمقاولات العامة

التوقيع : أحمد زغلول إبراهيم

السيد / احمد زغلول إبراهيم حسان
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع : لواء مهندس حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : رصف طريق ابشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري
البطس (القطاع الاول) بطول ١,٥ كم
بنطاق مركز ابشواي ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣)
اشراف : (المنطقة السادسة - بني سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمنها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادي "

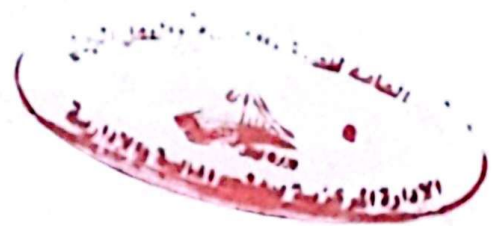
رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة بني سويف
مهندس /
" طارق يوسف الجزار "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

رئيس الإدارة المركزية
للمشغلون المالية و الإدارية
عميد /
" ابوبكر حسن عتيق "



عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري
البطس (القطاع الاول) بطول ١.٥ كم
بنطاق مركز ابشواى - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)



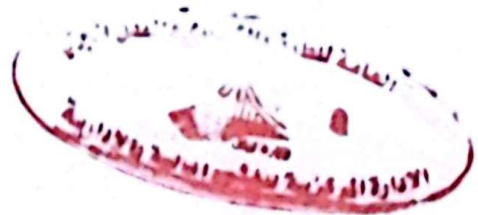


عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري
البطس (القطاع الاول) بطول ١.٥ كم
بنطاق مركز ابشواى - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة ائمان العملية	٣-٩

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل اي تحفظ او شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية او الفنية ويعتبر هذا التحفظ
كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط او التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
من صفحات هذا الدفتر .



صلىة : رصف طريق ايلواى / المنحدر الزلزلة من القاطع شارع الشيخة فاطمة حلى كبرى البلس
(القطاع الاول) بطول ١.٥ كم
بإطلاق مركز ايلواى - ضمن البراكول الموانع مع محافظة القوم
(الخطة الاستراتيجية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)
الترافى: (المنطقة المعلقة - باى موبيل)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللمة		الجملة	
				لرشن	جنبه	لرشن	جنبه
١	٣م١٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة فى ذلك ومتوسط النقل ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس اسفل التكسير طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (لقط ألف وخمس مئة متر مكعب لا غير)		-	٦٩	-	١٠٣٥٠٠
٢	٣م١٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (لقط مائة متر مكعب لا غير)		-	٢٣	-	٢٣٠٠
٣	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجنز والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى		-	١٠١	-	١٠١٠٠٠

عملية : رصف طريق الهدوى / المذبح الدالة من تقاطع شارع الشيفعة لطلعة حتى كوبري البطس

(القطاع الأول) بطول ١.٥ كم

بمناطق مركز الهدوى - ضمن البراءة الموقوع مع محافظة القوم

(الخطة الاستثمارية ٢٠١٢ - ٢٠١٣)

اشراف: (المصلحة المسجلة - باي موف)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				لتر	جنيه	لتر	جنيه
		كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٥٠ كم. يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضّر المفاضلة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجّرة مع قيام الشركة المنفّذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط ألف متر مكعب لا غير)					
٤	٢١ م٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٠.٥ م وسك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ Ø 10 م للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 616 م للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وعشرون متر طولي لا غير)				٩٥٠ -	١٤٤٥٠ -

لستمانه وحنسون جميعها

أحمد مفلح أبو إيه



صلابة : رصف طريق البشراى / المدجج الزرقة من تقاطع شارع الشيفعة فلطمة حتى كوبري النيل

(القطاع الاول) بطول ١.٥ كم

باطلاق مركز البشراى - ضمن البراكول الموائع مع محافظة العوم

(الخطة الاستراتيجية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف: (المطبعة السليمة - بنى مريوط)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(EGYPT))



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				لرشي	جنيه	لرشي	جنيه
٥	٢٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواشير البرايخ طبقا للرسمومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الحك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		-	١٥٣٥	-	٧٦٥٠
٦	٢٢٤١٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تملئ الحك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٦٠ كم. - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا		-	٣٦٦	-	١٥٠٦٠٠

معاينة

صاية : رصف طريق ايشواي / المتحدا ازالة من القاطع شارع الخدمة فطمة حتى كوبري الجبل

(القطاع الاول) بطول ١,٥ كم

باطلاق مركز ايشواي - تا من البرا توكول المواق مع محافظة القوم

(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

الشارع: (المنطقة السابعة - بني مويك)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAAR))



رقم الهند	الكمية	بيان الأعمال		اللمة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
		لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المصالحات المقدم من المنطقة المشرفة.					
		المعمر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر					
		(لفظ أربعة الالف ومائة متر مكعب لا غير)					
٧	٢ بالعدد	بالعدد اعمال رفع وتعليق احمطة مطابق الصرف وعرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التفويض طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقا للمواصفات واصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد .		-	٥٢٥	-	١٠٠
		(لفظ اثنان بالعدد لا غير)					
٨	٣١٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال مع الحمك على طبقات لزوم استكمال المناسيب اسفل الاتترولوك الخاصة بالارصفة والتي تزيد عن ٥ سم يوردها المقاول على حسابة وبمعرفة من اى جهة يراها وتحت مسؤوليته والفئة شاملة اعمال التطهير وازالة اى مخلفات موجودة على الرصف النظافة التامة قبل البدء في العمل وتسليم الموقع خاليا ونظيفا طبقا لتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات.		-	١١٥	-	١١٥٠٠
		مميافة النقل ٦٠ كم.					
		(لفظ مائة متر مكعب لا غير)					

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAAR)

صلاة : رصف طريق المشاة / المذبحا القزلة من تقاطع شارع الشبيغة فاطمة حتى كوبري الجبل
(القطاع الأول) بطول ١.٥ كم
بإتجاه مركز المشاة - ضمن البرولوكول الموقع مع - حضانة العموم
(الخطة الاستراتيجية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)
المرافق: (المنطقة المصنفة - بني سويف)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الكمية		الجملة	
				لتر	جنيه	لتر	جنيه
٩	١٠٠م ^٣	بالمتر الطولي أصل توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥.٣٠x١٥/١١.٥ سم مصنوعة بطريقة الاهترار الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م ٣ من دلويت لا يزيد أكبر بعد الحيات عن ١.٥ سم ٠.٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسنة العلوية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد التحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتدة والبد بجميع مشتاتك طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند دهان ثلاث اوجه طبقاً للمواصفات (فقط ملعة متر طولي لا غير)		-	١٤٤	-	١٤٤٠٠
١٠	١٠٠م ^٣	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠.٣٠ سم طبقاً للتشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ملعة متر طولي لا غير)		-	١٨	-	١٨٠٠
١١	١٠٠م ^٣	بالمتر الطولي توريد وصب قعنة من الخرسانة العلوية أسفل البردورات بأبعاد ١٠.٣٠ سم طبقاً للتشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ملعة متر طولي لا غير)		-	٤٦	-	٤٦٠٠
١٢	٢١٠٠م ^٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحبات من الإترلوك الخرسنى طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وبالتون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل سمك ٤٠ سم في الأماكن الموضحة على التوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهر		-	١٧٩	-	١٧٩٠٠

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAAR)

صاية : رصف طريق ايشواى / العجوا الذرلة من تقاطع شارع الشيفعة فاطمة حتى كوبري البطس
(القضاع الاول) بطول ١.٥ كم
بإطلاق مركز ايشواى - ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)
المرافق: (المنطقة المسماة - باى موبيل)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				لرشد	جنه	لرشد	جنه
		الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاص ٦٠×٢٠٠×١٠٠ مم (لفظ مائة متر مسطح لا غير)					
١٣	٢١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطير MC30 او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل . (لفظ احدى عشر ألف متر مسطح لا غير)		٥٠	٣١	-	٢٤٦٥٠٠
١٤	٢١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ احدى عشر ألف متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦٦	-	١٨٢٨٧٥٠

صلابة : رصف طريق ليشواى / المجدى التالة من تقاطع شارع الشبيكة للطلعة حتى كوبري البطس

(القطاع الأول) بطول ١.٥ كم

بإسناد مركز ليشواى - ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة القنوم

(الخطة الاستراتيجية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

إشراف: (المحافظة المتفعلة - باى موبيل)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAAR))



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				لرش	جنيه	لرش	جنيه
١٥	٢٥٨٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل . (فقط خمسة الاف وثماتة متر مسطح لا غير)		٧٥	١٠	-	٦٢٥٠
١٦	٢٥٨٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير للكمارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف وثماتة متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦١	-	٩٢٥٢٥

٢ ٥٠٢٨٠٠٠ الإجمالي

٢ ٥٠٢٨٠٠٠

(خطوط العرضية وطبقة الأسفلت وثمانمائة وستون حشواً لا غير)

