



مشروع : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

| رقم البند               | 3                  | 4            | 6            | 8            | 9 | م |
|-------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---|---|
| مسطح طبقة الأساس المثبت | وزن الأسمنت المضاف | مسطح التشريب | مسطح الرابطة | مسطح السطحية |   |   |
| ٥٧٣٦٤,٥٠                | ١٣٥٤,٩١            | ٥٨٢٦١,٥٠     | ١٧٩٢,٠٠      | ٥٦٤٦٧,٥٠     |   | 1 |
| ٥٧٣٦٤,٥٠                | ١٣٥٤,٩١            | ٥٨٢٦١,٥٠     | ١٧٩٢,٠٠      | ٥٦٤٦٧,٥٠     |   |   |
| الإجمالي                |                    |              |              |              |   |   |
| ٥٤٤٩٦,٢٨                | ١٢٨٧,١٧            | ٥٥٣٤٨,٤٣     | ١٧٠٢,٤٠      | ٥٣٦٤٤,١٣     |   |   |
| الإجمالي * ٩٥%          |                    |              |              |              |   |   |

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المسطح (م) | متوسط العرض (م) | الطول (م) | العرض (م) | المحطة<br>(الكيلومتری) |
|------------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|
| 0          | 0               | 0         | 10,75     | 0+000                  |
| 218        | 10,9            | 20        | 11,05     | 0+020                  |
| 221,5      | 11,075          | 20        | 11,1      | 0+040                  |
| 225        | 11,25           | 20        | 11,4      | 0+060                  |
| 230        | 11,5            | 20        | 11,6      | 0+080                  |
| 234        | 11,7            | 20        | 11,8      | 0+100                  |
| 238        | 11,9            | 20        | 12        | 0+120                  |
| 240        | 12              | 20        | 12        | 0+140                  |
| 241        | 12,05           | 20        | 12,1      | 0+160                  |
| 243        | 12,15           | 20        | 12,2      | 0+180                  |
| 243        | 12,15           | 20        | 12,1      | 0+200                  |
| 242        | 12,1            | 20        | 12,1      | 0+220                  |
| 243        | 12,15           | 20        | 12,2      | 0+240                  |
| 244        | 12,2            | 20        | 12,2      | 0+260                  |
| 244        | 12,2            | 20        | 12,2      | 0+280                  |
| 244        | 12,2            | 20        | 12,2      | 0+300                  |
| 244        | 12,2            | 20        | 12,2      | 0+320                  |
| 241        | 12,05           | 20        | 11,9      | 0+340                  |
| 237        | 11,85           | 20        | 11,8      | 0+360                  |
| 234        | 11,7            | 20        | 11,6      | 0+380                  |
| 231        | 11,55           | 20        | 11,5      | 0+400                  |
| 230        | 11,5            | 20        | 11,5      | 0+420                  |
| 231        | 11,55           | 20        | 11,6      | 0+440                  |
| 234        | 11,7            | 20        | 11,8      | 0+460                  |
| 235        | 11,75           | 20        | 11,7      | 0+480                  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة  
م ١١٢٥٠٤٨ صف



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 0+500                  | 11,45     | 20        | 11,575          | 231,5                    |
| 0+520                  | 11,4      | 20        | 11,425          | 228,5                    |
| 0+540                  | 11,3      | 20        | 11,35           | 227                      |
| 0+560                  | 11,2      | 20        | 11,25           | 225                      |
| 0+580                  | 11,1      | 20        | 11,15           | 223                      |
| 0+600                  | 10,45     | 20        | 10,775          | 215,5                    |
| 0+620                  | 11,1      | 20        | 10,775          | 215,5                    |
| 0+640                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222                      |
| 0+660                  | 11,2      | 20        | 11,15           | 223                      |
| 0+680                  | 11,3      | 20        | 11,25           | 225                      |
| 0+700                  | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 0+720                  | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 0+740                  | 11,4      | 20        | 11,35           | 227                      |
| 0+760                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228                      |
| 0+780                  | 11,6      | 20        | 11,5            | 230                      |
| 0+800                  | 11,7      | 20        | 11,65           | 233                      |
| 0+820                  | 11,7      | 20        | 11,7            | 234                      |
| 0+840                  | 11,8      | 20        | 11,75           | 235                      |
| 0+860                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236                      |
| 0+880                  | 11,9      | 20        | 11,85           | 237                      |
| 0+900                  | 12        | 20        | 11,95           | 239                      |
| 0+920                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239                      |
| 0+940                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238                      |
| 0+960                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237                      |
| 0+980                  | 11,3      | 20        | 11,55           | 231                      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 1+000                  | 10,9      | 20        | 11,1            | 222        |
| 1+020                  | 11,1      | 20        | 11              | 220        |
| 1+040                  | 11,2      | 20        | 11,15           | 223        |
| 1+060                  | 11,5      | 20        | 11,35           | 227        |
| 1+080                  | 11,55     | 20        | 11,525          | 230,5      |
| 1+100                  | 12,5      | 20        | 12,025          | 240,5      |
| 1+120                  | 11,7      | 20        | 12,1            | 242        |
| 1+140                  | 11,6      | 20        | 11,65           | 233        |
| 1+160                  | 10,6      | 20        | 11,1            | 222        |
| 1+180                  | 11,4      | 20        | 11              | 220        |
| 1+200                  | 11,2      | 20        | 11,3            | 226        |
| 1+220                  | 11,2      | 20        | 11,2            | 224        |
| 1+240                  | 11        | 20        | 11,1            | 222        |
| 1+260                  | 11,4      | 20        | 11,2            | 224        |
| 1+280                  | 11,5      | 20        | 11,45           | 229        |
| 1+300                  | 10,7      | 20        | 11,1            | 222        |
| 1+320                  | 10,1      | 20        | 10,4            | 208        |
| 1+340                  | 10,8      | 20        | 10,45           | 209        |
| 1+360                  | 10,9      | 20        | 10,85           | 217        |
| 1+380                  | 11,2      | 20        | 11,05           | 221        |
| 1+400                  | 11,4      | 20        | 11,3            | 226        |
| 1+420                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228        |
| 1+440                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228        |
| 1+460                  | 10,7      | 20        | 11,05           | 221        |
| 1+480                  | 11,2      | 20        | 10,95           | 219        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتر) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 1+500                 | 11,7      | 20        | 11,45           | 229        |
| 1+520                 | 11,4      | 20        | 11,55           | 231        |
| 1+540                 | 11,6      | 20        | 11,5            | 230        |
| 1+560                 | 11,5      | 20        | 11,55           | 231        |
| 1+580                 | 11,7      | 20        | 11,6            | 232        |
| 1+600                 | 12        | 20        | 11,85           | 237        |
| 1+620                 | 12,2      | 20        | 12,1            | 242        |
| 1+640                 | 12,3      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+660                 | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+680                 | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+700                 | 12,2      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+720                 | 12,2      | 20        | 12,2            | 244        |
| 1+740                 | 12,3      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+760                 | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+780                 | 12,1      | 20        | 12,2            | 244        |
| 1+800                 | 11,9      | 20        | 12              | 240        |
| 1+820                 | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+840                 | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 1+860                 | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+880                 | 11,9      | 20        | 11,9            | 238        |
| 1+900                 | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+920                 | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 1+940                 | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+960                 | 11,5      | 20        | 11,7            | 234        |
| 1+980                 | 11,8      | 20        | 11,65           | 233        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 2+000                  | 11,5      | 20        | 11,65           | 233                      |
| 2+020                  | 11,7      | 20        | 11,6            | 232                      |
| 2+040                  | 11,8      | 20        | 11,75           | 235                      |
| 2+060                  | 11,9      | 20        | 11,85           | 237                      |
| 2+080                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238                      |
| 2+100                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237                      |
| 2+120                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236                      |
| 2+140                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236                      |
| 2+160                  | 12,2      | 20        | 12              | 240                      |
| 2+180                  | 12,2      | 20        | 12,2            | 244                      |
| 2+200                  | 12,3      | 20        | 12,25           | 245                      |
| 2+220                  | 12,3      | 20        | 12,3            | 246                      |
| 2+240                  | 12,4      | 20        | 12,35           | 247                      |
| 2+260                  | 12,1      | 20        | 12,25           | 245                      |
| 2+280                  | 12        | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+300                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+320                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+340                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239                      |
| 2+360                  | 12        | 20        | 11,95           | 239                      |
| 2+380                  | 11,95     | 20        | 11,975          | 239,5                    |
| 2+400                  | 12        | 20        | 11,975          | 239,5                    |
| 2+420                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+440                  | 12,1      | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+460                  | 12        | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+480                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 2+500                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 2+520                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237        |
| 2+540                  | 12,1      | 20        | 11,95           | 239        |
| 2+560                  | 12,1      | 20        | 12,1            | 242        |
| 2+580                  | 12,1      | 20        | 12,1            | 242        |
| 2+600                  | 12        | 20        | 12,05           | 241        |
| 2+620                  | 11,8      | 20        | 11,9            | 238        |
| 2+640                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236        |
| 2+660                  | 12        | 20        | 11,9            | 238        |
| 2+680                  | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 2+700                  | 12,1      | 20        | 12,05           | 241        |
| 2+720                  | 11,9      | 20        | 12              | 240        |
| 2+740                  | 11,5      | 20        | 11,7            | 234        |
| 2+760                  | 11,5      | 20        | 11,5            | 230        |
| 2+780                  | 11,9      | 20        | 11,7            | 234        |
| 2+800                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238        |
| 2+820                  | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 2+840                  | 12,1      | 20        | 12,05           | 241        |
| 2+860                  | 12,1      | 20        | 12,1            | 242        |
| 2+880                  | 10,7      | 20        | 11,4            | 228        |
| 2+900                  | 8,8       | 20        | 9,75            | 195        |
| 2+920                  | 8,9       | 20        | 8,85            | 177        |
| 4+700                  | 10,35     | 0         | 0               | 0          |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 4+720                  | 10,1      | 0+020     | 10,225          | 204,5                    |
| 4+740                  | 10,2      | 20        | 10,15           | 203                      |
| 4+760                  | 10,2      | 20        | 10,2            | 204                      |
| 4+780                  | 9,95      | 20        | 10,075          | 201,5                    |
| 4+800                  | 9,4       | 20        | 9,675           | 193,5                    |
| 4+820                  | 9,35      | 20        | 9,375           | 187,5                    |
| 4+840                  | 9,45      | 20        | 9,4             | 188                      |
| 4+860                  | 10,3      | 20        | 9,875           | 197,5                    |
| 4+880                  | 10,4      | 20        | 10,35           | 207                      |
| 4+900                  | 10,35     | 20        | 10,375          | 207,5                    |
| 4+920                  | 10,2      | 20        | 10,275          | 205,5                    |
| 4+940                  | 9,9       | 20        | 10,05           | 201                      |
| 4+960                  | 9,8       | 20        | 9,85            | 197                      |
| 4+980                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196                      |
| 5+000                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196                      |
| 5+020                  | 9,85      | 20        | 9,825           | 196,5                    |
| 5+040                  | 9,8       | 20        | 9,825           | 196,5                    |
| 5+060                  | 9,85      | 20        | 9,825           | 196,5                    |
| 5+080                  | 9,85      | 20        | 9,85            | 197                      |
| 5+100                  | 10,45     | 20        | 10,15           | 203                      |
| 5+120                  | 9,8       | 20        | 10,125          | 202,5                    |
| 5+140                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196                      |
| 5+160                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196                      |
| 5+180                  | 9,85      | 20        | 9,825           | 196,5                    |
| 5+200                  | 9,5       | 20        | 9,675           | 193,5                    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البداري ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 5+220                  | 9,5       | 20        | 9,5             | 190        |
| 5+240                  | 9,5       | 20        | 9,5             | 190        |
| 5+260                  | 9,75      | 20        | 9,625           | 192,5      |
| 5+280                  | 9,65      | 20        | 9,7             | 194        |
| 5+300                  | 9,7       | 20        | 9,675           | 193,5      |
| 5+320                  | 9,75      | 20        | 9,725           | 194,5      |
| 5+340                  | 9,8       | 20        | 9,775           | 195,5      |
| 5+360                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196        |
| 5+380                  | 9,75      | 20        | 9,775           | 195,5      |
| 5+400                  | 9,75      | 20        | 9,75            | 195        |
| 5+420                  | 9,6       | 20        | 9,675           | 193,5      |
| 5+440                  | 9,8       | 20        | 9,7             | 194        |
| 5+460                  | 10,3      | 20        | 10,05           | 201        |
| 5+480                  | 10,2      | 20        | 10,25           | 205        |
| 5+500                  | 10,45     | 20        | 10,325          | 206,5      |
| 5+520                  | 10,6      | 20        | 10,525          | 210,5      |
| 5+540                  | 10,8      | 20        | 10,7            | 214        |
| 5+560                  | 10,6      | 20        | 10,7            | 214        |
| 5+580                  | 10,85     | 20        | 10,725          | 214,5      |
| 5+600                  | 10,85     | 20        | 10,85           | 217        |
| 5+620                  | 10,7      | 20        | 10,775          | 215,5      |
| 5+640                  | 11        | 20        | 10,85           | 217        |
| 5+660                  | 11,1      | 20        | 11,05           | 221        |
| 5+680                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222        |
| 5+700                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 5+720                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222        |
| 5+740                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222        |
| 5+760                  | 11        | 20        | 11,05           | 221        |
| 5+780                  | 11        | 20        | 11              | 220        |
| 5+800                  | 11        | 20        | 11              | 220        |
| 5+820                  | 10,7      | 20        | 10,85           | 217        |
| 5+840                  | 10,6      | 20        | 10,65           | 213        |
| 5+860                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 5+880                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 5+900                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 5+920                  | 10,5      | 20        | 10,55           | 211        |
| 5+940                  | 10,6      | 20        | 10,55           | 211        |
| 5+960                  | 10,4      | 20        | 10,5            | 210        |
| 5+980                  | 10,5      | 20        | 10,45           | 209        |
| 6+000                  | 10,4      | 20        | 10,45           | 209        |
| 6+020                  | 10,6      | 20        | 10,5            | 210        |
| 6+040                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+060                  | 10,8      | 20        | 10,7            | 214        |
| 6+080                  | 10,85     | 20        | 10,825          | 216,5      |
| 6+100                  | 10,85     | 20        | 10,85           | 217        |
| 6+120                  | 10,8      | 20        | 10,825          | 216,5      |
| 6+140                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+160                  | 10,9      | 20        | 10,85           | 217        |
| 6+180                  | 11        | 20        | 10,95           | 219        |
| 6+200                  | 10,7      | 20        | 10,85           | 217        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 6+220                  | 10,7      | 20        | 10,7            | 214        |
| 6+240                  | 10,8      | 20        | 10,75           | 215        |
| 6+260                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+280                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+300                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+320                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+340                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+360                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+380                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+400                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+420                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216        |
| 6+440                  | 10,6      | 20        | 10,7            | 214        |
| 6+460                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+480                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+500                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+520                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+540                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+560                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+580                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+600                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212        |
| 6+620                  | 10,9      | 20        | 10,75           | 215        |
| 6+640                  | 10,9      | 20        | 10,9            | 218        |
| 6+660                  | 10,9      | 20        | 10,9            | 218        |
| 6+680                  | 11        | 20        | 10,95           | 219        |
| 6+700                  | 11,3      | 20        | 11,15           | 223        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



| مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم |           |           |                 |                          |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| المحطة<br>(الكيلومترى)                                              | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
| 6+720                                                               | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+740                                                               | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+760                                                               | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+780                                                               | 11        | 20        | 11,15           | 223                      |
| 6+800                                                               | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+820                                                               | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+840                                                               | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+860                                                               | 10,1      | 20        | 10,55           | 211                      |
| 6+880                                                               | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+900                                                               | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+920                                                               | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+940                                                               | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+960                                                               | 10,3      | 20        | 10,2            | 204                      |
| 6+980                                                               | 10,3      | 20        | 10,3            | 206                      |
| 7+000                                                               | 10,3      | 20        | 10,3            | 206                      |
| مدخل                                                                |           |           |                 |                          |
| ميزان البسكول                                                       |           |           |                 |                          |
| كوبري                                                               |           |           |                 |                          |
| إجمالي المسطحات (م <sup>٢</sup> )                                   |           |           |                 |                          |
| 58261,50                                                            |           |           |                 |                          |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 0+480                  | 11,7      | 20        | 11,75           | 235        |
| 0+500                  | 11,45     | 20        | 11,575          | 231,5      |
| 0+520                  | 11,4      | 20        | 11,425          | 228,5      |
| 0+540                  | 11,3      | 20        | 11,35           | 227        |
| 0+560                  | 11,2      | 20        | 11,25           | 225        |
| 0+580                  | 11,1      | 20        | 11,15           | 223        |
| 0+600                  | 10,45     | 20        | 10,775          | 215,5      |
| 0+620                  | 11,1      | 20        | 10,775          | 215,5      |
| 0+640                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222        |
| 0+660                  | 11,2      | 20        | 11,15           | 223        |
| 0+680                  | 11,3      | 20        | 11,25           | 225        |
| 0+700                  | 11,3      | 20        | 11,3            | 226        |
| 0+720                  | 11,3      | 20        | 11,3            | 226        |
| 0+740                  | 11,4      | 20        | 11,35           | 227        |
| 0+760                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228        |
| 0+780                  | 11,6      | 20        | 11,5            | 230        |
| 0+800                  | 11,7      | 20        | 11,65           | 233        |
| 0+820                  | 11,7      | 20        | 11,7            | 234        |
| 0+840                  | 11,8      | 20        | 11,75           | 235        |
| 0+860                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236        |
| 0+880                  | 11,9      | 20        | 11,85           | 237        |
| 0+900                  | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 0+920                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 0+940                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م٢) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|-------------|
| 0+960                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237         |
| 0+980                  | 11,3      | 20        | 11,55           | 231         |
| 1+000                  | 10,9      | 20        | 11,1            | 222         |
| 1+020                  | 11,1      | 20        | 11              | 220         |
| 1+040                  | 11,2      | 20        | 11,15           | 223         |
| 1+060                  | 11,5      | 20        | 11,35           | 227         |
| 1+080                  | 11,55     | 20        | 11,525          | 230,5       |
| 1+100                  | 12,5      | 20        | 12,025          | 240,5       |
| 1+120                  | 11,7      | 20        | 12,1            | 242         |
| 1+140                  | 11,6      | 20        | 11,65           | 233         |
| 1+160                  | 10,6      | 20        | 11,1            | 222         |
| 1+180                  | 11,4      | 20        | 11              | 220         |
| 1+200                  | 11,2      | 20        | 11,3            | 226         |
| 1+220                  | 11,2      | 20        | 11,2            | 224         |
| 1+240                  | 11        | 20        | 11,1            | 222         |
| 1+260                  | 11,4      | 20        | 11,2            | 224         |
| 1+280                  | 11,5      | 20        | 11,45           | 229         |
| 1+300                  | 10,7      | 20        | 11,1            | 222         |
| 1+320                  | 10,1      | 20        | 10,4            | 208         |
| 1+340                  | 10,8      | 20        | 10,45           | 209         |
| 1+360                  | 10,9      | 20        | 10,85           | 217         |
| 1+380                  | 11,2      | 20        | 11,05           | 221         |
| 1+400                  | 11,4      | 20        | 11,3            | 226         |
| 1+420                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228         |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ST

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومترى) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 1+440                  | 11,4      | 20        | 11,4            | 228        |
| 1+460                  | 10,7      | 20        | 11,05           | 221        |
| 1+480                  | 11,2      | 20        | 10,95           | 219        |
| 1+500                  | 11,7      | 20        | 11,45           | 229        |
| 1+520                  | 11,4      | 20        | 11,55           | 231        |
| 1+540                  | 11,6      | 20        | 11,5            | 230        |
| 1+560                  | 11,5      | 20        | 11,55           | 231        |
| 1+580                  | 11,7      | 20        | 11,6            | 232        |
| 1+600                  | 12        | 20        | 11,85           | 237        |
| 1+620                  | 12,2      | 20        | 12,1            | 242        |
| 1+640                  | 12,3      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+660                  | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+680                  | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+700                  | 12,2      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+720                  | 12,2      | 20        | 12,2            | 244        |
| 1+740                  | 12,3      | 20        | 12,25           | 245        |
| 1+760                  | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 1+780                  | 12,1      | 20        | 12,2            | 244        |
| 1+800                  | 11,9      | 20        | 12              | 240        |
| 1+820                  | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+840                  | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 1+860                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+880                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238        |
| 1+900                  | 12        | 20        | 11,95           | 239        |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومترى) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| 1+920                  | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 1+940                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 1+960                  | 11,5      | 20        | 11,7            | 234        |
| 1+980                  | 11,8      | 20        | 11,65           | 233        |
| 2+000                  | 11,5      | 20        | 11,65           | 233        |
| 2+020                  | 11,7      | 20        | 11,6            | 232        |
| 2+040                  | 11,8      | 20        | 11,75           | 235        |
| 2+060                  | 11,9      | 20        | 11,85           | 237        |
| 2+080                  | 11,9      | 20        | 11,9            | 238        |
| 2+100                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237        |
| 2+120                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236        |
| 2+140                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236        |
| 2+160                  | 12,2      | 20        | 12              | 240        |
| 2+180                  | 12,2      | 20        | 12,2            | 244        |
| 2+200                  | 12,3      | 20        | 12,25           | 245        |
| 2+220                  | 12,3      | 20        | 12,3            | 246        |
| 2+240                  | 12,4      | 20        | 12,35           | 247        |
| 2+260                  | 12,1      | 20        | 12,25           | 245        |
| 2+280                  | 12        | 20        | 12,05           | 241        |
| 2+300                  | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 2+320                  | 12        | 20        | 12              | 240        |
| 2+340                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239        |
| 2+360                  | 12        | 20        | 11,95           | 239        |
| 2+380                  | 11,95     | 20        | 11,975          | 239,5      |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 2+400                  | 12        | 20        | 11,975          | 239,5                    |
| 2+420                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+440                  | 12,1      | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+460                  | 12        | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+480                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+500                  | 11,9      | 20        | 11,95           | 239                      |
| 2+520                  | 11,8      | 20        | 11,85           | 237                      |
| 2+540                  | 12,1      | 20        | 11,95           | 239                      |
| 2+560                  | 12,1      | 20        | 12,1            | 242                      |
| 2+580                  | 12,1      | 20        | 12,1            | 242                      |
| 2+600                  | 12        | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+620                  | 11,8      | 20        | 11,9            | 238                      |
| 2+640                  | 11,8      | 20        | 11,8            | 236                      |
| 2+660                  | 12        | 20        | 11,9            | 238                      |
| 2+680                  | 12        | 20        | 12              | 240                      |
| 2+700                  | 12,1      | 20        | 12,05           | 241                      |
| 2+720                  | 11,9      | 20        | 12              | 240                      |
| 2+740                  | 11,5      | 20        | 11,7            | 234                      |
| 2+760                  | 11,5      | 20        | 11,5            | 230                      |
| 4+700                  | 10,35     | 0         | 0               | 0                        |
| 4+720                  | 10,1      | 20        | 10,225          | 204,5                    |
| 4+740                  | 10,2      | 20        | 10,15           | 203                      |
| 4+760                  | 10,2      | 20        | 10,2            | 204                      |
| 4+780                  | 9,95      | 20        | 10,075          | 201,5                    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المسطح (م٢) | متوسط العرض (م) | الطول (م) | العرض (م) | المحطة (الكيلومتری) |
|-------------|-----------------|-----------|-----------|---------------------|
| 193,5       | 9,675           | 20        | 9,4       | 4+800               |
| 187,5       | 9,375           | 20        | 9,35      | 4+820               |
| 188         | 9,4             | 20        | 9,45      | 4+840               |
| 197,5       | 9,875           | 20        | 10,3      | 4+860               |
| 207         | 10,35           | 20        | 10,4      | 4+880               |
| 207,5       | 10,375          | 20        | 10,35     | 4+900               |
| 205,5       | 10,275          | 20        | 10,2      | 4+920               |
| 201         | 10,05           | 20        | 9,9       | 4+940               |
| 197         | 9,85            | 20        | 9,8       | 4+960               |
| 196         | 9,8             | 20        | 9,8       | 4+980               |
| 196         | 9,8             | 20        | 9,8       | 5+000               |
| 196,5       | 9,825           | 20        | 9,85      | 5+020               |
| 196,5       | 9,825           | 20        | 9,8       | 5+040               |
| 196,5       | 9,825           | 20        | 9,85      | 5+060               |
| 197         | 9,85            | 20        | 9,85      | 5+080               |
| 203         | 10,15           | 20        | 10,45     | 5+100               |
| 202,5       | 10,125          | 20        | 9,8       | 5+120               |
| 196         | 9,8             | 20        | 9,8       | 5+140               |
| 196         | 9,8             | 20        | 9,8       | 5+160               |
| 196,5       | 9,825           | 20        | 9,85      | 5+180               |
| 193,5       | 9,675           | 20        | 9,5       | 5+200               |
| 190         | 9,5             | 20        | 9,5       | 5+220               |
| 190         | 9,5             | 20        | 9,5       | 5+240               |
| 192,5       | 9,625           | 20        | 9,75      | 5+260               |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البداري ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 5+280                  | 9,65      | 20        | 9,7             | 194                      |
| 5+300                  | 9,7       | 20        | 9,675           | 193,5                    |
| 5+320                  | 9,75      | 20        | 9,725           | 194,5                    |
| 5+340                  | 9,8       | 20        | 9,775           | 195,5                    |
| 5+360                  | 9,8       | 20        | 9,8             | 196                      |
| 5+380                  | 9,75      | 20        | 9,775           | 195,5                    |
| 5+400                  | 9,75      | 20        | 9,75            | 195                      |
| 5+420                  | 9,6       | 20        | 9,675           | 193,5                    |
| 5+440                  | 9,8       | 20        | 9,7             | 194                      |
| 5+460                  | 10,3      | 20        | 10,05           | 201                      |
| 5+480                  | 10,2      | 20        | 10,25           | 205                      |
| 5+500                  | 10,45     | 20        | 10,325          | 206,5                    |
| 5+520                  | 10,6      | 20        | 10,525          | 210,5                    |
| 5+540                  | 10,8      | 20        | 10,7            | 214                      |
| 5+560                  | 10,6      | 20        | 10,7            | 214                      |
| 5+580                  | 10,85     | 20        | 10,725          | 214,5                    |
| 5+600                  | 10,85     | 20        | 10,85           | 217                      |
| 5+620                  | 10,7      | 20        | 10,775          | 215,5                    |
| 5+640                  | 11        | 20        | 10,85           | 217                      |
| 5+660                  | 11,1      | 20        | 11,05           | 221                      |
| 5+680                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222                      |
| 5+700                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222                      |
| 5+720                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222                      |
| 5+740                  | 11,1      | 20        | 11,1            | 222                      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م٢) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|-------------|
| 5+760                  | 11        | 20        | 11,05           | 221         |
| 5+780                  | 11        | 20        | 11              | 220         |
| 5+800                  | 11        | 20        | 11              | 220         |
| 5+820                  | 10,7      | 20        | 10,85           | 217         |
| 5+840                  | 10,6      | 20        | 10,65           | 213         |
| 5+860                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 5+880                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 5+900                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 5+920                  | 10,5      | 20        | 10,55           | 211         |
| 5+940                  | 10,6      | 20        | 10,55           | 211         |
| 5+960                  | 10,4      | 20        | 10,5            | 210         |
| 5+980                  | 10,5      | 20        | 10,45           | 209         |
| 6+000                  | 10,4      | 20        | 10,45           | 209         |
| 6+020                  | 10,6      | 20        | 10,5            | 210         |
| 6+040                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+060                  | 10,8      | 20        | 10,7            | 214         |
| 6+080                  | 10,85     | 20        | 10,825          | 216,5       |
| 6+100                  | 10,85     | 20        | 10,85           | 217         |
| 6+120                  | 10,8      | 20        | 10,825          | 216,5       |
| 6+140                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+160                  | 10,9      | 20        | 10,85           | 217         |
| 6+180                  | 11        | 20        | 10,95           | 219         |
| 6+200                  | 10,7      | 20        | 10,85           | 217         |
| 6+220                  | 10,7      | 20        | 10,7            | 214         |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ST

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری) | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م٢) |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|-------------|
| 6+240                  | 10,8      | 20        | 10,75           | 215         |
| 6+260                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+280                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+300                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+320                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+340                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+360                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+380                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+400                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+420                  | 10,8      | 20        | 10,8            | 216         |
| 6+440                  | 10,6      | 20        | 10,7            | 214         |
| 6+460                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+480                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+500                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+520                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+540                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+560                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+580                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+600                  | 10,6      | 20        | 10,6            | 212         |
| 6+620                  | 10,9      | 20        | 10,75           | 215         |
| 6+640                  | 10,9      | 20        | 10,9            | 218         |
| 6+660                  | 10,9      | 20        | 10,9            | 218         |
| 6+680                  | 11        | 20        | 10,95           | 219         |
| 6+700                  | 11,3      | 20        | 11,15           | 223         |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

21



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

| المحطة<br>(الكيلومتری)            | العرض (م) | الطول (م) | متوسط العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 6+720                             | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+740                             | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+760                             | 11,3      | 20        | 11,3            | 226                      |
| 6+780                             | 11        | 20        | 11,15           | 223                      |
| 6+800                             | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+820                             | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+840                             | 11        | 20        | 11              | 220                      |
| 6+860                             | 10,1      | 20        | 10,55           | 211                      |
| 6+880                             | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+900                             | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+920                             | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+940                             | 10,1      | 20        | 10,1            | 202                      |
| 6+960                             | 10,3      | 20        | 10,2            | 204                      |
| 6+980                             | 10,3      | 20        | 10,3            | 206                      |
| 7+000                             | 10,3      | 20        | 10,3            | 206                      |
| مدخل                              |           |           |                 | 56                       |
| ميزان البسكول                     |           |           |                 | 30                       |
| كوبرى                             |           |           |                 | 60,5                     |
| إجمالي المسطحات (م <sup>٢</sup> ) |           |           |                 | 56467,50                 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد سمير (مهندس المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 46. خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 6.400
- 2- عينة رقم 47. خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 6.700

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

| سعة المهرية      | "3/4" | "1/2" | "3/8" | رقم 4 | رقم 8 | رقم 30 | رقم 50 | رقم 100 | رقم 200 | نسبة الاسفلت |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|--------------|
| % للمار<br>ع. 46 | 100   | 83    | 70    | 40    | 28    | 16     | 9      | 5       | 3       | 5.1          |
| % للمار<br>ع. 47 | 100   | 81    | 67    | 38    | 27    | 14     | 8      | 4       | 2       | 4.95         |
| حدود المواصفات   | 100   | 84/75 | 70/60 | 41/35 | 31/25 | 18/12  | 10/6   | 6.5/4   | 4.5/2   | 0.25±5.00    |

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2024/ 1 / 21

رئيس الادارة المركزية

مهندس /  
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /  
(مصطفى محمد امين)