



اسم العملية :- **وأردة من المنطقة السابعة - (اسيوط)**
تنفيذ أعمال الأساس والاسفلت للمرحلتين الثانية والثالثة بمشروع إنشاء محور
ديروط على النيل بمحافظة اسيوط لتنفيذ أعمال الأساس والاسفلت للمرحلة
الثالثة بطول ١٤,٦ كم بالامر المباشر .
اسم الشركة المنفذة :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٥٠٩٧١٣٤٢,٥ جنيه
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٩/٢٥
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصيل :- ٢٠٢٢/١٢/١
تاريخ النهو طبقا لآخر مهلة معتمدة :- ٢٠٢٣/٨/٣١
المطلوب ٢٠٢٣/١٢/٣١

المبررات
- مد مدة العملية (٦ اشهر) لتصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٣٠ .

- بناءا على كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٣٠ .
 - بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا على المذكرة المعروضة على السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ .
 - وبناءا على كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-
- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
 - ٢- زيادة تكلفة اسعار المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
 - ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق
 - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق

إعداد مهندس

مدير عام (الطرق)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأي الشئون القانونية: (١)

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٩

وما استندنا ذلك من مبلغ المصلحة بل لمصلحة
الداخلة مع عدم قبول مطالب تأجيل
لعدم توافر مبالغ ذلك .

بيان اعمال مستخلص رقم ٣
مشروع / محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثالثة شرق (طبقة الأساس والاسفلت)

عقد رقم ٤١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢

م	مختصر منطوق البند	الفئة (جنيه)	الكمية
١	اعمال طبقة الأساس (م٣)	١٩٥	٢٥٠٠٠
٢	طبقة تشريب mc30	٢٥	١٨٠٠٠
٣	طبقة رابطة سمك ٦ سم	١٣١	١٢٠٠٠
٦	خرسانة عادية للميول	١٨٥	١٤٥٠٠
٧	حواجز خرسانية وجهين	٦٤٠	٣٧٠٠
٨	حواجز خرسانية وجه واحد	٤٦٦	٤٢٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : محور ديروط (المرحلة الثالثة)
حصر للمستخلص رقم (3) جاري

م	البند	الكمية الإجمالية
1	طبقة الأساس (م3)	132018
2	طبقة تشريب (MC0) (م2)	64205
3	طبقة أسفلت رابطة (م2)	53637
6	الحمايات الخرسانية (م2)	35902
7	نيوجيرسي وجهين (م.ط)	5070
8	نيوجيرسي وجه واحد (م.ط)	4734

مهندس الهيئة/



مهندس الشركة/



عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصر أعمال بند رقم (1) طبقة أساس

القطاع	المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	سمك القطاع (م)	الكمية (م3)
	من	الى				
تير 1	0	30	30	10.50	0.40	126.00
	30	59.3	29.3	10.10	0.40	118.37
تير 2	0	30	30	10.10	0.40	121.20
	30	58.82	28.82	10.50	0.40	121.04
تير 3	0	32	32	10.50	0.40	134.40
	32	88.59	56.59	10.10	0.40	228.62
تير 4	0	32	32	10.10	0.40	129.28
	32	84.12	52.12	10.50	0.40	218.90
تير 5	0	28	28	10.10	0.40	113.12
	28	66.85	38.85	10.50	0.40	163.17
تير 6	0	28	28	10.50	0.40	117.60
	28	65.9	37.9	10.10	0.40	153.12
توسعه قبلى	0	100	100	14.85	0.40	594.00
تير 7	0	35	35	10.10	0.40	141.40
	35	72.51	37.51	10.50	0.40	157.54
تير 8	0	35	35	10.50	0.40	147.00
	35	72.66	37.66	10.10	0.40	152.15
توسعه بحرى	0	100	100	14.85	0.40	594
الطريق الرئيسى	0	461.186	461.186	17.90	0.40	3302.09
	550	12550	12000	21.00	0.40	100800
	12550	13425	875	21.00	0.20	3675.00
	13425	13937.5	512.5	متغير	0.20	3099.43
	13937.5	14000	62.5	21.00	0.20	262.50
	14000	14600	600	21.00	0.40	5040.00
Ramp1	0	847.08	847.08	10.70	0.20	1812.75
Ramp2	0	890.98	890.98	10.70	0.20	1906.70
توسعه الصحراوى يمين	350	1800	1450	متغير	0.40	4155.00
توسعه الصحراوى يسار	350	1800	1450	متغير	0.40	4433.60
الاجمــــــــــــــــالى						132018

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصراً أعمال بند رقم (2) طبقة تشرىب MC0

القطاع	المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	الكمية (م ²)
	من	الى			
تير 1	0	30	30	9.50	285.00
	30	59.3	29.3	8.90	260.77
تير 2	0	30	30	8.90	267.00
	30	58.82	28.82	9.50	273.79
تير 3	0	32	32	9.50	304.00
	32	88.59	56.59	8.90	503.65
تير 4	0	32	32	8.90	284.80
	32	84.12	52.12	9.50	495.14
تير 5	0	28	28	8.90	249.20
	28	66.85	38.85	9.50	369.08
تير 6	0	28	28	9.50	266.00
	28	65.9	37.9	8.90	337.31
توسعه قبل	0	100	100	13.65	1365.00
تير 7	0	35	35	8.90	311.50
	35	72.51	37.51	9.50	356.35
تير 8	0	35	35	9.50	332.50
	35	72.66	37.66	8.90	335.17
توسعه بحرى	0	100	100	13.65	1365.00
الطريق الرئيسى	0	461.186	461.186	16.90	7794.04
	550	3100	2550	19	48450.00
الاجمــــــــــــــــالى					64205.30

مهندس الهيئة/



مهندس الشركة/





عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصراً أعمال بند رقم (3) طبقة أسفلت رابطة

القطاع	المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	الكمية (م ²)
	من	الى			
تيير 1	0	30	30	9.50	285.00
	30	59.3	29.3	8.90	260.77
	30	59.3	29.3	8.90	267.00
تيير 2	0	30	30	9.50	273.79
	30	58.82	28.82	9.50	304.00
	30	58.82	28.82	9.50	304.00
تيير 3	0	32	32	8.90	503.65
	32	88.59	56.59	8.90	284.80
	32	88.59	56.59	8.90	284.80
تيير 4	0	32	32	9.50	495.14
	32	84.12	52.12	8.90	249.20
	32	84.12	52.12	8.90	249.20
تيير 5	0	28	28	9.50	369.08
	28	66.85	38.85	9.50	266.00
	28	66.85	38.85	9.50	266.00
تيير 6	0	28	28	8.90	337.31
	28	65.9	37.9	13.65	1365.00
	28	65.9	37.9	13.65	1365.00
توسعه قبلى	0	100	100	8.90	311.50
تيير 7	0	35	35	9.50	356.35
	35	72.51	37.51	9.50	332.50
	35	72.51	37.51	9.50	332.50
تيير 8	0	35	35	8.90	335.17
	35	72.66	37.66	13.65	1365.00
	35	72.66	37.66	13.65	1365.00
توسعه بحرى	0	100	100	16.90	7794.04
الطريق الرئيسى	الاتجاهين	0	461.186	461.186	14368.75
	يمين	550	2062.5	1512.5	23512.50
	يسار	550	3025	2475	23512.50
الاجم الى					53636.55

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

١٢

عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصار أعمال بند رقم (6) خرسانة حماية الميول والاكتاف الجانبية

المحطة		المكان	طول القطاع (م)	ارتفاع البلاطه (م)	المساحة (م ²)
من	الى				
670	1760	يمين	1090	متغير	11185.35
800	1780	يسار	980	متغير	11866.36
3975	4300	يمين	325	متغير	2990.00
3975	4275	يسار	300	متغير	1470.20
4940	5450	يمين	510	متغير	2500.40
4940	5450	يسار	510	متغير	2119.20
5625	6200	يمين	575	متغير	2976.60
5650	5830	يسار	180	متغير	793.80
الإجمالي الى					35901.91

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

✓

عبد السلام



عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصراً أعمال بند رقم (7) نيو جيسى وجهين

المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م.ط)
من	الى		
600	5667	5067	4878
6440	6650	210	192
الاجمـالى			5070

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

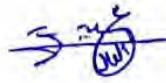
ع
النيل

عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثالثة)
حصراً أعمال بند رقم (8) نيو جيسى وجه واحد

المحطة			طول القطاع (م)	الكمية (م.ط)
من	الى	الاتجاه		
790	1740	يمين	950	912
940	1780	يسار	840	816
3775	5400	يمين	1625	1566
3775	5275	يسار	1500	1440
الاجمــالى				4734

مهندس الهيئة/





مهندس الشركة/





محور ديروط على النيل المرحلة الثالثة (شرق)

تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات التدرج لعينات طبقات الاساس

حدود المواصفات

Data	station	Layer No	100	100_70	85_55	80_50	70_40	60-30	50_20	30_10	15_5
			التدرج (مم)								
			2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	NO4	NO #10	NO#40	NO#200
12/27/2022	1+100	طبقة اساس اولي	100	93.82	75.65	64.09	48.8	30.35	23.1	12.1	5.9
12/20/2022	1+200	طبقة اساس اولي	100	91.89	73.49	66.56	45.2	29.39	23	12.3	5.3
1/15/2023	0+200	طبقة اساس اولي	100	95	69.99	65	45	37	24.1	17.8	6.9
2/1/2023	1+00	طبقة اساس اولي	100	95.69	81.5	65.39	51.19	40.1	25.7	16.8	6.1
4/5/2023	10+500	طبقة اساس اولي	100	96.5	75.3	64.19	40.1	29.7	23.8	12.8	5
4/18/2023	11+700	طبقة اساس اولي	100	94.29	78.2	62.5	44.1	32.6	25.1	14.9	5.7
3/20/2023	9+300	طبقة اساس اولي	100	97.75	81.53	69.99	46	35.1	24.5	16.2	6.500
3/5/2023	7+500	طبقة اساس اولي	100	95.89	75.5	63.79	41.19	30.59	24.3	13.2	6

Lab. Eng.

Consultant Eng

شركة النيل العامة للطرف والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



محور ديروط علي النيل المرحلة الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
تصميم طبقه الرباطه (اسفلت)

Data	station	Layer No	100-100	100-93.7	63.3-53.3	45-37	37.9 -27.9	22.1 -16.2	14.3 -8.3	6.3 -3.3	3.9 -.9	متوسط الشبات
			1"	3/4"	3/8"	NO4	NO #8	NO#30	NO #50	NO #100	NO#200	
12/08/23	<u>1+700</u>	طبقه رباطه	100	96.2	61	41.5	35	21.6	14	6	2.5	1176
13/8/2023	<u>2+050</u>	طبقه رباطه	100	95.6	59.6	42	34	22	14.1	5.4	3.1	1267
14/8/2023	<u>2+250</u>	طبقه رباطه	100	96.6	58.8	37.4	29	18.9	10.4	4.1	1.7	1467

Lab. Eng. :-

Consultant Eng



Handwritten signature in blue ink.

شركة النيل للطرق والكباري

المهنية العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



محور ديروط على النيل المرحلة الثالثة (شرق)

تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاساس

MAX.DRY DENSITY	2.28	Degree of compaction required			98%	Compaction	Remark
		from	to	Layer No	OMC		
Data						101.03	Pass
1/6/2023	2+825	3+00	طبقة اساس اولي	2.3	5.9	100.78	Pass
1/6/2023	2+825	3+00	طبقة اساس اولي	2.3	6.4	98.94	Pass
1/6/2023	2+825	3+00	طبقة اساس اولي	2.26	6.1	99.75	Pass
1/6/2023	2+825	3+00	طبقة اساس ثانيه	2.27	6.1	100.29	Pass
1/6/2023	8+600	8+800	طبقة اساس ثانيه	2.29	5.9	99	Pass
1/6/2023	8+600	8+800	طبقة اساس ثانيه	2.26	6	100.04	Pass
1/6/2023	8+600	8+800	طبقة اساس ثانيه	2.28	5.9	100.31	Pass
1/6/2023	8+600	8+800	طبقة اساس ثانيه	2.29	6.3	100.09	Pass
2/6/2023	8+800	9+00	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.2	99.17	Pass
2/6/2023	8+800	9+00	طبقة اساس ثانيه	2.28	6	99	Pass
2/6/2023	8+800	9+00	طبقة اساس ثانيه	2.31	5.9	99.2	Pass
2/6/2023	8+800	9+00	طبقة اساس ثانيه	2.28	5.9	99.94	Pass
5/6/2023	3+950	4+100	طبقة اساس ثانيه	2.3	6.3	99.73	Pass
5/6/2023	3+950	4+100	طبقة اساس ثانيه	2.29	6	101.92	Pass
5/6/2023	3+950	4+100	طبقة اساس ثانيه	2.34	6	99.15	Pass
7/6/2023	4+100	4+250	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.5	99.32	Pass
7/6/2023	4+100	4+250	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.2	99.14	Pass
7/6/2023	4+100	4+250	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.6	100.05	Pass
7/6/2023	4+250	4+400	طبقة اساس ثانيه	2.3	6.1	100.47	Pass
7/6/2023	4+250	4+400	طبقة اساس ثانيه	2.31	5.9	99.78	Pass
7/6/2023	4+250	4+400	طبقة اساس ثانيه	2.29	6.1	100.32	Pass
9/6/2023	4+400	4+550	طبقة اساس ثانيه	2.31	5.9	99.87	Pass
9/6/2023	4+400	4+550	طبقة اساس ثانيه	2.3	6.4	101.24	Pass
9/6/2023	4+400	4+550	طبقة اساس ثانيه	2.33	6.1	102.04	Pass
10/6/2023	4+550	4+700	طبقة اساس ثانيه	2.35	5.9	100.81	Pass
10/6/2023	4+550	4+700	طبقة اساس ثانيه	2.32	6.4	98.11	Pass
10/6/2023	4+550	4+700	طبقة اساس ثانيه	2.26	5.9	99.04	Pass
11/6/2023	4+700	4+850	طبقة اساس اولي	2.28	6.8	100.25	Pass
11/6/2023	4+700	4+850	طبقة اساس اولي	2.31	6.3	99.16	Pass
11/6/2023	4+700	4+850	طبقة اساس اولي	2.28	5.8	98.45	Pass
13/6/2023	4+850	5+00	طبقة اساس اولي	2.26	6.8	98.85	Pass
13/6/2023	4+850	5+00	طبقة اساس اولي	2.27	6	100.49	Pass
13/6/2023	4+850	5+00	طبقة اساس اولي	2.31	6	98.72	Pass
14/6/2023	5+00	5+125	طبقة اساس اولي	2.27	6.8	101.07	Pass
14/6/2023	5+00	5+125	طبقة اساس اولي	2.32	6.9	98.94	Pass
14/6/2023	5+00	5+125	طبقة اساس اولي	2.28	5.9	98.57	Pass
16/6/2023	6+600	6+825	طبقة اساس اولي	2.27	6	101.44	Pass
16/6/2023	6+600	6+825	طبقة اساس اولي	2.33	6.3	100.3	Pass
16/6/2023	6+600	6+825	طبقة اساس اولي	2.31	6.5		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

شركة النيل للطرق والكباري القاهرة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



محور ديروط على النيل المرحلة الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقة السابعة بأسبوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاساس

MAX.DRY DENSITY	2.28	Degree of compaction required			98%	Compaction	Remark
		to	Layer No	D.D			
Data	from				OMC	99.13	Pass
15/5/2023	6+900	7+100	طبقة اساس ثانيه	2.26	6	100.44	Pass
15/5/2023	6+900	7+100	طبقة اساس ثانيه	2.29	6.6	101.59	Pass
15/5/2023	6+900	7+100	طبقة اساس ثانيه	2.32	6.1	100.62	Pass
15/5/2023	6+900	7+100	طبقة اساس ثانيه	2.29	6.4	93.72	NO pass
15/5/2023	6+900	7+100	طبقة اساس ثانيه	2.16	5.3	94.59	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.18	5.5	92.96	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.14	5.5	90.48	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.08	5.5	94.58	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.18	5.9	91.5	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.1	6	90.63	NO pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.08	5.6	99.62	Pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.27	6	98.67	Pass
15/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.25	6.6	98.49	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.25	6.1	99.31	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.25	6.4	99.33	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.26	6	99.3	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.26	6.3	98.19	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.24	6	98.03	Pass
17/5/2023	7+100	7+450	طبقة اساس ثانيه	2.25	6.1	98.28	Pass
17/5/2023	8+200	8+400	طبقة اساس ثانيه	2.26	5.9	98.64	Pass
17/5/2023	8+200	8+400	طبقة اساس ثانيه	2.27	5.5	99.12	Pass
17/5/2023	8+200	8+400	طبقة اساس ثانيه	2.28	5.9	100.02	Pass
17/5/2023	8+200	8+400	طبقة اساس ثانيه	2.28	6	101.02	Pass
21/5/2023	1+750	2+00	طبقة اساس اولي	2.3	6	100.78	Pass
21/5/2023	1+750	2+00	طبقة اساس اولي	2.3	5.9	99.9	Pass
21/5/2023	1+750	2+00	طبقة اساس اولي	2.28	5.8	100.12	Pass
21/5/2023	1+750	2+00	طبقة اساس اولي	2.28	6.6	99.61	Pass
21/5/2023	1+750	2+00	طبقة اساس اولي	2.27	6.5	98	Pass
22/5/2023	2+00	2+200	طبقة اساس اولي	2.23	6.4	99.83	Pass
22/5/2023	2+00	2+200	طبقة اساس اولي	2.28	6.2	98.65	Pass
22/5/2023	2+00	2+200	طبقة اساس اولي	2.25	6.1	100.17	Pass
22/5/2023	2+00	2+200	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.6	101.14	Pass
24/5/2023	1+750	1+950	طبقة اساس ثانيه	2.31	6.7	99.99	Pass
24/5/2023	1+750	1+950	طبقة اساس ثانيه	2.28	6.1	100.31	Pass
24/5/2023	1+750	1+950	طبقة اساس ثانيه	2.29	6.4	99.96	Pass
25/5/2023	9+700	9+900	طبقة اساس اولي	2.27	6.3	99.06	Pass
25/5/2023	9+700	9+900	طبقة اساس اولي	2.27	6.2	99.44	Pass
25/5/2023	9+700	9+900	طبقة اساس اولي	2.28	6.1	99.2	Pass
25/5/2023	9+700	9+900	طبقة اساس اولي	2.27	6	101.93	Pass
27/5/2023	8+400	8+600	طبقة اساس ثانيه	2.32	6	100.73	Pass
27/5/2023	8+400	8+600	طبقة اساس ثانيه	2.3	6.6	100.9	Pass
27/5/2023	8+400	8+600	طبقة اساس ثانيه	2.3	6.1	99	Pass
27/5/2023	8+400	8+600	طبقة اساس ثانيه	2.26	6.4		Pass

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

محور ديروط على النيل المرحلة الثالثة (شرق)

تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاساس

درجة منسوب طبقات الأساس				98		
MAX.DRY DENSITY	2.28		Degree of compaction required	M.D.D	OMC	Compaction
Data	from	to	Layer No			
			طبقة اساس ثاتيه ✓	2.27	6	99.74
5-Aug-23	11+300	11+500	طبقة اساس ثاتيه -	2.29	6.2	100.57
5-Aug-23	11+300	11+500	طبقة اساس ثاتيه ✓	2.3	6.1	100.7
5-Aug-23	11+300	11+500	طبقة اساس ثاتيه ✓	2.28	6.1	100.01
5-Aug-23	11+300	11+500	طبقة اساس ثاتيه -	2.29	6.3	100.45
6-Aug-23	11+100	11+300	طبقة اساس ثاتيه -	2.31	6.2	101.2
6-Aug-23	11+100	11+300	طبقة اساس ثاتيه -	2.29	6.1	100.28
6-Aug-23	11+100	11+300	طبقة اساس ثاتيه	2.3	6	101.03
6-Aug-23	11+100	11+300	طبقة اساس ثاتيه	2.28	6.3	99.82
8-Aug-23	11+500	11+700	طبقة اساس ثاتيه	2.31	6.2	101.2
8-Aug-23	11+500	11+700	طبقة اساس ثاتيه	2.3	6.1	100.94
8-Aug-23	11+500	11+700	طبقة اساس ثاتيه	2.32	6	101.71
8-Aug-23	11+500	11+700	طبقة اساس ثاتيه	2.28	6.3	99.86
9-Aug-23	11+700	11+900	طبقة اساس ثاتيه	2.3	6.6	100.85
9-Aug-23	11+700	11+900	طبقة اساس ثاتيه	2.3	6.1	100.68
9-Aug-23	11+700	11+900	طبقة اساس ثاتيه	2.32	6	101.73
9-Aug-23	11+700	11+900	طبقة اساس ثاتيه	2.29	6.3	100.45
9-Aug-23	11+900	12+00	طبقة اساس ثاتيه	2.31	6.2	101.2
9-Aug-23	11+900	12+00	طبقة اساس ثاتيه	2.29	6.1	100.28
9-Aug-23	11+900	12+00	طبقة اساس ثاتيه	2.27	6	99.36
9-Aug-23	11+900	12+00	طبقة اساس ثاتيه	2.27	6.2	99.55
15-Sep-23	14+00	14+150	طبقة اساس اولي	2.27	6.1	99.35
15-Sep-23	14+00	14+150	طبقة اساس اولي	2.29	6.1	100.48
15-Sep-23	14+00	14+150	طبقة اساس اولي	2.26	6.2	98.96
17-Sep-23	14+150	14+300	طبقة اساس اولي	2.28	6.1	100.1
17-Sep-23	14+150	14+300	طبقة اساس اولي	2.29	6	100.51
17-Sep-23	14+150	14+300	طبقة اساس اولي			



م.ع.ع

18-Sep-23	14+300	14+450	طبقه اساس اولی	2.29	6.2	100.48
18-Sep-23	14+300	14+450	طبقه اساس اولی	2.26	6.1	99.27
18-Sep-23	14+300	14+450	طبقه اساس اولی	2.3	6	101.3
19-Sep-23	14+450	14+600	طبقه اساس اولی	2.26	6.2	99.17
19-Sep-23	14+450	14+600	طبقه اساس اولی	2.25	6.1	98.68
19-Sep-23	14+450	14+600	طبقه اساس اولی	2.31	6	101.26
30-Sep-23	14+00	14+300	طبقه اساس ثانی	2.28	6.2	100.1
30-Sep-23	14+00	14+300	طبقه اساس ثانی	2.24	6.1	98.05
30-Sep-23	14+00	14+300	طبقه اساس ثانی	2.27	6	99.36
2-Oct-23	0+350	1+050	طبقه اساس اولی	2.29	6.2	100.48
2-Oct-23	0+350	1+050	طبقه اساس اولی	2.25	6.1	98.68
2-Oct-23	0+350	1+050	طبقه اساس اولی	2.27	6	99.36
4-Oct-23	14+300	14+450	طبقه اساس ثانی	2.28	6.2	100.15
4-Oct-23	14+300	14+450	طبقه اساس ثانی	2.27	6.1	99.64
4-Oct-23	14+300	14+450	طبقه اساس ثانی	2.3	6	101.03
7-Oct-23	14+450	14+600	طبقه اساس ثانی	2.27	6.2	99.66
7-Oct-23	14+450	14+600	طبقه اساس ثانی	2.29	6.1	100.38
7-Oct-23	14+450	14+600	طبقه اساس ثانی	2.28	6	100.08
7-Oct-23	1+050	1+300	طبقه اساس ثانی	2.29	6.2	100.26
7-Oct-23	1+050	1+300	طبقه اساس ثانی	2.25	6.1	98.63
7-Oct-23	1+050	1+300	طبقه اساس ثانی	2.28	6	100.08
7-Oct-23	1+300	1+800	طبقه اساس ثانی	2.28	6.2	100.18
7-Oct-23	1+300	1+800	طبقه اساس ثانی	2.28	6.1	99.99
7-Oct-23	1+300	1+800	طبقه اساس ثانی	2.25	6	98.73
11-Oct-23	0+350	1+200	طبقه اساس اولی	2.28	6.2	99.79
11-Oct-23	0+350	1+200	طبقه اساس اولی	2.25	6.1	98.71
11-Oct-23	0+350	1+200	طبقه اساس اولی	2.27	6	99.48
11-Oct-23	1+200	1+800	طبقه اساس اولی	2.29	6.2	100.26
11-Oct-23	1+200	1+800	طبقه اساس اولی	2.25	6.1	98.52
11-Oct-23	1+200	1+800	طبقه اساس اولی	2.32	6	101.8
14-Oct-23	1+200	1+600	طبقه اساس ثانی	2.3	6.2	99.92
14-Oct-23	1+200	1+600	طبقه اساس ثانی	2.3	6.1	99.81
14-Oct-23	0+837	1+050	طبقه اساس ثانی	2.3	6.2	100.19
14-Oct-23	0+837	1+050	طبقه اساس ثانی	2.29	6.1	99.39
16-Oct-23	0+625	0+837.5	طبقه اساس ثانی	2.32	6.2	100.66
16-Oct-23	0+625	0+837.5	طبقه اساس ثانی	2.28	6.1	99.17
16-Oct-23	0+350	0+600	طبقه اساس ثانی	2.3	6	100.12
16-Oct-23	0+350	0+600	طبقه اساس ثانی	2.29	6	99.39
17-Oct-23	1+050	1+450	طبقه اساس ثانی	2.3	6	100.17
17-Oct-23	1+050	1+450	طبقه اساس ثانی	2.28	6	99.23

مهر و امضاء



17-Oct-23	1+600	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.28	6.3	98.95
17-Oct-23	1+600	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.29	6.1	99.38
19-Oct-23	0+350	0+625	طبقه اساس ثانيه	2.29	6.2	99.39
19-Oct-23	0+350	0+625	طبقه اساس ثانيه	2.3	6.1	100.11
19-Oct-23	1+050	1+450	طبقه اساس ثانيه	2.27	6.2	98.85
19-Oct-23	1+050	1+450	طبقه اساس ثانيه	2.31	6.1	100.41
19-Oct-23	1+600	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.29	6.2	99.67
19-Oct-23	1+600	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.27	6.1	98.88
24-Oct-23	0+350	0+962.5	طبقه اساس ثانيه	2.3	6	99.86
24-Oct-23	0+350	0+962.5	طبقه اساس ثانيه	2.32	6	100.85
24-Oct-23	0+350	0+962.5	طبقه اساس ثانيه	2.3	6.1	99.81
29-Oct-23	1+400	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.28	6.2	99.28
29-Oct-23	1+400	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.31	6.2	100.33
29-Oct-23	1+400	1+800	طبقه اساس ثانيه	2.27	6	98.9
29-Oct-23	0+00	0+200	طبقه اساس اولي(ramp)	2.29	6	99.58
29-Oct-23	0+00	0+200	طبقه اساس اولي(ramp)	2.26	6	98.26
14-Nov-23	0+200	0+846	طبقه اساس اولي(ramp 1)	2.3	6	99.89
14-Nov-23	0+200	0+846	طبقه اساس اولي(ramp 1)	2.3	6	100.17
14-Nov-23	0+200	0+846	طبقه اساس اولي(ramp 1)	2.28	6.1	99.14
14-Nov-23	0+200	0+846	طبقه اساس اولي(ramp 1)	2.27	6	98.85
1411/2023	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.31	6.2	100.26
14-Nov-23	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.27	6	98.9
14-Nov-23	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.31	6	100.5
14-Nov-23	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.27	6	98.84
14-Nov-23	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.28	6	99.32
14-Nov-23	0+962.5	1+400	طبقه اساس اولي(ramp 2)	2.31	6	100.51
14-Nov-23	13+850	14+00	طبقه اساس اولي	2.3	6	100
14-Nov-23	13+850	14+00	طبقه اساس اولي	2.29	6	99.39
14-Nov-23	13+850	14+00	طبقه اساس اولي	2.27	6	98.9
27-Nov-23	13+050	13+350	طبقه اساس اولي	2.31	6.2	100.32
27-Nov-23	13+050	13+350	طبقه اساس اولي	2.28	6.1	99.14
27-Nov-23	13+050	13+350	طبقه اساس اولي	2.33	6	101.18
9-Dec-23	13+600	13+850	طبقه اساس اولي	2.26	6.2	98.1
9-Dec-23	13+600	13+850	طبقه اساس اولي	2.29	6.1	99.49
13-Dec-23	13+600	13+850	طبقه اساس اولي	2.29	6	99.65
13-Dec-23	13+350	13+600	طبقه اساس اولي	2.29	6.2	99.67
13-Dec-23	13+350	13+600	طبقه اساس اولي	2.26	6.1	98.35
13-Dec-23	13+350	13+600	طبقه اساس اولي	2.26	6	98.36
Lab. Eng.			Consultant Eng			

مختار





محور دبروط علي النيل المرحلة الثالثة (شرقي)

تحت اشراف المنطقة السابعة باسبوط

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات التكسير لمكعبات الخرسانه

Data	Type of concrete	compressive strength after 7 days	compressive strength after 28 days
3-Aug-23	ميول عادية	199	212
7-Aug-23	ميول عادية	190	203
8-Aug-23	ميول عادية	208	206
9-Aug-23	ميول عادية	188	210
20-Aug-23	ميول عادية	182	200
24-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	195	254
27-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	143	287
28-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	221	250
29-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	205	266
30-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	218	264
31-Aug-23	مسلحه نيوجرسى	218	223
2-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	205	253
3-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	220	279
4-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	223	253
5-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	215	303
6-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	165	301
7-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	231	250
9-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	237	265
10-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	231	278
12-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	262	250
16-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	219	255
19-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	211	259
24-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	212	260
26-Sep-23	مسلحه نيوجرسى	198	283
28/9/2023	مسلحه نيوجرسى	184	254
1-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	156	260
4-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	184	297
7-Oct-23	ميول عادية	162	251
7-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	162	283
8-Oct-23	ميول عادية	165	260
9-Oct-23	ميول عادية	157	260
10-Oct-23	ميول عادية	219	222
10-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	231	272
11-Oct-23	ميول عادية	210	216
12-Oct-23	ميول عادية	222	264
14-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	254	266
17-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	212	245
23-Oct-23	مسلحه نيوجرسى	162	270
8-Nov-23	مسلحه نيوجرسى	159	250
8-Nov-23	ميول عادية	179	200

5/11/23



9-Nov-23	ميول عاديہ	182	210
11-Nov-23	ميول عاديہ	257	200
12-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	283	250
13-Nov-23	ميول عاديہ	209	208
14-Nov-23	ميول عاديہ	257	205
14-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	283	256
15-Nov-23	ميول عاديہ	243	203
16-Nov-23	ميول عاديہ	216	200
18-Nov-23	ميول عاديہ	196	200
18-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	272	250
19-Nov-23	ميول عاديہ	227	200
19-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	218	256
20-Nov-23	ميول عاديہ	206	211
20-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	211	250
21-Nov-23	ميول عاديہ	221	208
22-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	133	250
22-Nov-23	ميول عاديہ	198	211
23-Nov-23	ميول عاديہ	226	210
23-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	193	250
25-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	177	255
26-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	175	201
26-Nov-23	ميول عاديہ	168	204
27-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	182	259
28-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	198	260
29-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	192	255
29-Nov-23	ميول عاديہ	147	211
30-Nov-23	ميول عاديہ	181	209
30-Nov-23	مسلحہ نیوجرسی	202	278
1-Dec-23	ميول عاديہ	148	200
2-Dec-23	ميول عاديہ	196	200
3-Dec-23	ميول عاديہ	162	215
4-Dec-23	ميول عاديہ	155	216
4-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	186	250
5-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	252	257
5-Dec-23	ميول عاديہ	192	215
6-Dec-23	ميول عاديہ	194	217
6-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	269.00	258
7-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	227.00	255
7-Dec-23	ميول عاديہ	206.00	210
8-Dec-23	ميول عاديہ	186	200
9-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	215	250
10-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	210	278
11-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	213	250
12-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	248	255
12-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	280	259
13-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	249	287
14-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	278	265
17-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	248	287
17-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	216	254
18-Dec-23	مسلحہ نیوجرسی	219	255

Lab. Eng. :-

Consulant Eng.

مركز الهندسة للطرق والكباري

المكتب العامة
للطرق والكباري و البنى التحتية
(GARBLT)



محور ديروط على النيل المرحلة الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقة المتابعة بأسسوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
التحليل المعنوي للركام الناعم والغشن (AASHTO T 27)
مقاومة الركام للبري بجهاز لوس تجلوس (AASHTO T 96)
الأوزان النوعية والامتصاص (AASHTO T 27) ، والتفتت (AASHTO T 112)

رقم العتة	station	Layer No	100	100_70	85_55	80_50	70_40	60_30	50_20	30_10	مجال التفتت	التفتت	الامتصاص	التفتت
			2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	NO4	NO #10	NO#40				
1329	10+600	طبقة اساس سن 6	100	95	83	74	55	41	32	22	عديمه اللدونه	36	2	0.8
1	شمال الطريق	تشوينات كساره الطريق	100	95	83	74	55	41	32	22	عديمه اللدونه	34	1.9	0.5
2	جنوب الطريق	تشوينات كساره الطريق	100	94	79	70	53	43	34	23	عديمه اللدونه	36	2.2	0.8

Consultant Eng



م.ع.ع



المكتب الدولى للاستشارات الهندسيه
محور ديروط على النيل المرحلة الثالثه (شرق)
تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط
تنفيذ شركه النيل العامه للطرق والكبارى

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL - SIZE COARSE AGGREGATE
BY ABRASION & IMPACT TEST
IN THE LOS ANGELES MACHINE

		notes
date	LOSS by abrasion and impact	
5/12/2023	36.7	-
28/12/2023	36.24	-
15/1/2023	33	-
28/1/2023	34	-
6/2/2023	36.02	-
15/2/2023	36	-
9/3/2023	34.26	-
25/3/2023	34	-
18/4/2023	36.7	-
1/5/2023	34.7	-

Lab. Eng. : هـ



هـ

Consultant Eng