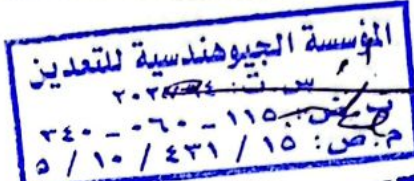


			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
وزارة النقل			
مقايمة معدله تقديرية (مجمعة لينود الأعمال / جزئية لأعمال)			
مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)			
القطاع الخامس من الكم	٦٢٩ + ١١٠,١٢	إلى الكم	٧١٥ + ٦٢٤,٦٢ بطول ٨٦,٥٢ كم
من إحداثى	E ٤٧٣٩٦٧,٩٧٧	و	N ٢٨٣٩٦٨,١٢
الى إحداثى	E ٤٧٣٧٩٤,٩٥٣	و	N ٢٨٣٩٥٤٢,٢٦
إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل			
تنفيذ الشركه: / مؤسسة الجيوهندسيه للتعبدين فئة : المابعه			
من الكم	٦٧٦ + ٠٠٥	إلى الكم	٦٧٦ + ٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٨+) قطع
قيمة المقايمة ١١,٤٠٤,٩٠٨ مليون			
 المقاول /  المستشارى  المنطقة الثامنة بقنا /			



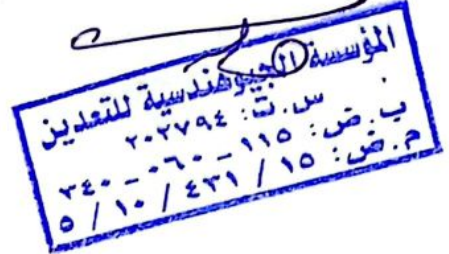
أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠,١٣ + ٢٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تدفق المياه / مؤسسية جيو الهندسية من محطة ٦٧٦+١٠٥ إلى ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٨+) قطع

في أعمال (-الحفر -)

الكمية	سعر الفلة	الواحد	بيان الأعمال	الواحد
			أعمال الحفر	
٩,٢٠٠	٢٣,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	1-2
١	١,١٠	٣م	علاوة مسافة النقل ١ كم	
٢٤٠	٠,٦٠	٣م	علاوة زيادة السولار	
٣,١٢٠,٠٠٠	٢٦,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	2-2
١	١,١٠	٣م	علاوة مسافة النقل ١ كم	
٨٤,٠٠٠	٠,٧٠	٣م	علاوة زيادة السولار	
١,٢٤٠,٠٠٠	٣١,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (مخلطة متحركة أو....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . -علاوة زيادة السولار للبند ٠,٨ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	3-2
١	١,١٠	٣م	علاوة مسافة النقل ١ كم	
٣٢,٠٠٠	٠,٨٠	٣م	علاوة زيادة السولار	





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل).

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٩,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / مؤسسة جيو هندسية من محطة ٦٧٦+٠,٥ إلى ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٨+) قطع
في أعمال (-الحفر -)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي	
4-2	بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			٦,٩١٩,٤٦٥	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		١	٦٢,٠٠		
	علاوة ١,٦ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		١	٧٥,٠٠		
	علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠		
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	م ^٣	٧٨,٦٢٦	٨٨,٠٠		
	علاوة ٢,٢ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		١	٦,٠٠		
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٧,٠٠		
	وصحمل على البند الآتى					
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر					
٢ - ركة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية						
٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب						
التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالعماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
الأجمالي					١١,٤٠٤,٩٠٨	

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مهندس هيئة الطرق والكبارى
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

المؤسسة الجيوهندسية للتقنين
ب.ب. ٢٠٣٧٩٤
ب.ب. ١١٥ - ٦٠ - ٣٤
٥/١٥ / ٤٣١ / ١٥



محضر اعتماد حصر كميات

893/2023/2024

عقد

التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	676+120	676+220	تربة عادية	400	اعمال قطع على (REV05)
1	676+402	676+780	تربة متماسكة	201529.37	اعمال قطع على (REV05)
2	675+415	676+780	تربة طفلة متحجرة	69072.87	اعمال قطع على (REV05)
3	675+380	676+780	تربة صخرية	70864.83	اعمال قطع على (REV05)
				341867.07	اجمالى الكمية

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

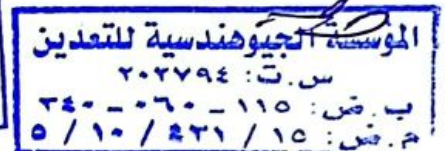
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ ١٦/١٢/٢٠٢٣

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي المربع (٥) أكتوبر - اسوان - ابوسمبل (القطاع الخامس)
قامت شركة برليانت كونسلت للامستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بموسسة الجيوهندسية للتعدين

TAFLA					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+540.00	547.75	5477.5	5477.5	5477.5	5477.5
676+560.00	593.74	11,414.95	16,892.45	16,892.45	16,892.45
676+580.00	341.18	9,349.22	26,241.67	26,241.67	26,241.67
676+600.00	198.03	5,392.10	31,633.77	31,633.77	31,633.77
676+620.00	18.85	2,168.81	33,802.58	33,802.58	33,802.58
676+640.00	2.58	214.29	34,016.87	34,016.87	34,016.87

حصر جارى (١)

المرفقات:

استلام ميزانية شبكية

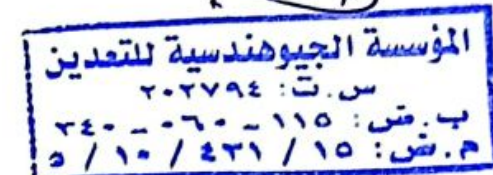
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب استكتر

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليات كونسولت للهندسة المعمارية (استشارى الاعمال المعمارية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعبئين

تربة متماسكة				
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+410.00	735.71	3937.43	7272.56	7272.56
676+415.00	864.85	3646.75	15919.31	15919.31
676+420.00	925.11	3525.82	24445.13	24445.13
676+440.00	1113.37	21372.86	46317.99	46317.99
676+460.00	1144.87	18269.8	64587.79	64587.79
676+480.00	1068.23	16567.89	81155.68	81155.68
676+500.00	1627.13	19568.82	100724.5	100724.5
676+520.00	1192.63	13297.56	114022.06	114022.06
676+540.00	1139.72	13623.4	127645.46	127645.46
676+560.00	1111.77	17714.9	145360.36	145360.36
676+580.00	856.05	5679.21	151038.57	151038.57
676+600.00	924.17	6802.2	157840.77	157840.77
676+620.00	504.29	3284.59	161125.36	161125.36
676+640.00	254.05	7583.43	168708.79	168708.79
676+660.00	597.67	8517.24	177226.03	177226.03
676+680.00	766.2	7638.67	184864.7	184864.7
676+700.00	347.3	11135	195999.7	195999.7
676+720.00	63.35	4111.51	200111.21	200111.21
676+740.00	22.05	858.98	200970.19	200970.19
676+760.00	16.94	389.82	201360.01	201360.01
676+780.00	0	169.36	201529.37	201529.37

المرفقات :

حصص جارى (1)

استلام ميزانية شكية

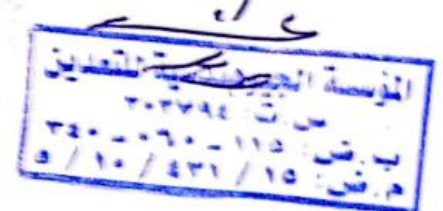
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب اسكيد

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكبارى

التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كوتلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعمدين

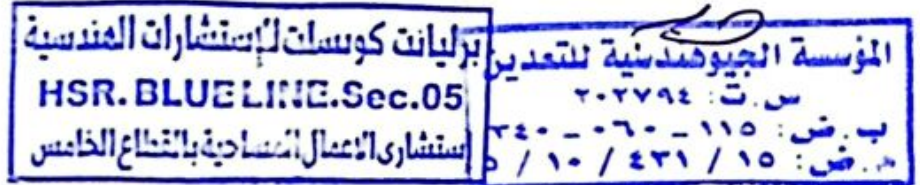
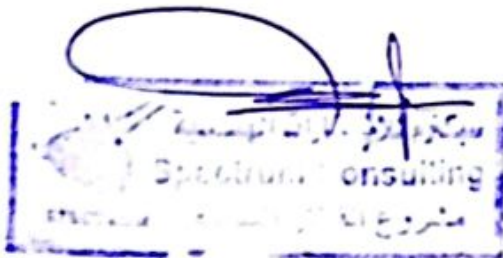
تربة					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
675+120.00	2.54	25.39	25.39	25.39	25.39
675+140.00	7.51	125.87	125.87	125.87	151.26
675+160.00	8.57	286.63	286.63	286.63	412.50

المرفقات :
حصر جارى (1)
استلام ميزانية شبكة
قطاعات عرضية
شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسكترم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 19/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكادير - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليات كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باعداد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعمدين

TOTAL ROCK VOLUME					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+180.00	102.5	1292.97	1292.97	1292.97	1292.97
676+190.00	379.84	3958.28	5251.25	5251.25	5251.25
676+195.00	390.71	1925.14	7178.39	7178.39	7178.39
676+400.00	399.23	1974.86	9151.25	9151.25	9151.25
676+402.00	404.54	803.77	9955.02	9955.02	9955.02
676+410.00	425.96	3322	13277.02	13277.02	13277.02
676+415.00	446.42	2180.94	15457.96	15457.96	15457.96
676+420.00	461.95	2270.93	17728.89	17728.89	17728.89
676+440.00	270.35	7323.02	25051.91	25051.91	25051.91
676+460.00	204.49	4748.43	29800.34	29800.34	29800.34
676+480.00	230.2	4346.92	34147.26	34147.26	34147.26
676+500.00	391.14	6213.35	40360.61	40360.61	40360.61
676+520.00	491.03	8821.67	49182.28	49182.28	49182.28
676+540.00	0	4910.32	54092.6	54092.6	54092.6
676+560.00	0	0	54092.6	54092.6	54092.6
676+580.00	0	0	54092.6	54092.6	54092.6
676+600.00	0	0	54092.6	54092.6	54092.6
676+620.00	132.38	1323.81	55416.41	55416.41	55416.41
676+640.00	180.33	3127.14	58543.55	58543.55	58543.55
676+660.00	162.06	3423.92	61967.47	61967.47	61967.47
676+680.00	179.97	3420.24	65387.71	65387.71	65387.71
676+700.00	129.83	3097.92	68485.63	68485.63	68485.63
676+720.00	54.05	1838.73	70324.36	70324.36	70324.36
676+740.00	0	540.47	70864.83	70864.83	70864.83

حصر جاري (1)

المرفقات :

استلام موازنة شبكة

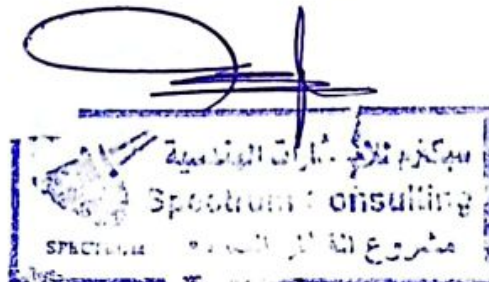
قطاعات عرضية

شبهت اكسيل موضع به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

استشاري مكتب استكتم



برليات كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
استشاري الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعمدين
س.ت: ٢٠٣٧٩٤
ب.ق.ص: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م.ق.ص: ١٥ / ٤٣١ / ٥



التاريخ 16/12/2023

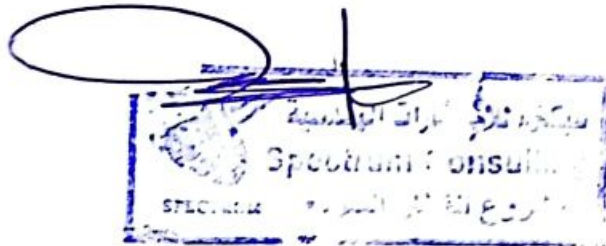
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتعمدين

TOTAL TAFLA					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+415.00	274.68	0	0	0	0
676+420.00	252.68	1318.39	1318.39	1318.39	1318.39
676+440.00	242.72	4953.98	6272.37	6272.37	6272.37
676+460.00	294.87	5375.86	11648.23	11648.23	11648.23
676+480.00	246.7	5415.7	17063.93	17063.93	17063.93
676+500.00	235.23	4819.37	21883.3	21883.3	21883.3
676+520.00	283.2	5184.32	27067.62	27067.62	27067.62
676+540.00	0	2831.99	29899.61	29899.61	29899.61

حصر جارى (1)

المرفقات :
استلام ميزانية شبكية
قطاعات عرضية
شيت اكسيل موضح به الكميات

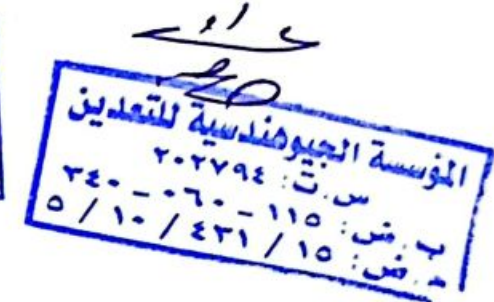
استشارى مكتب اسبكترم



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

TAFLA					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+540.00	547.75	5477.5	5477.5	5477.5	5477.5
676+560.00	593.74	11,414.95	16,892.45	16,892.45	16,892.45
676+580.00	341.18	9,349.22	26,241.67	26,241.67	26,241.67
676+600.00	198.03	5,392.10	31,633.77	31,633.77	31,633.77
676+620.00	18.85	2,168.81	33,802.58	33,802.58	33,802.58
676+640.00	2.58	214.29	34,016.87	34,016.87	34,016.87

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
س.ت: ٢٠٢٧٩٤
ب.ق: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥



التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

TAFLA					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+620.00	39.94	399.41	399.41	399.41	399.41
676+640.00	13.59	535.35	934.76	934.76	934.76
676+660.00	32.05	456.41	1,391.17	1,391.17	1,391.17
676+680.00	103.77	1,358.13	2,749.29	2,749.29	2,749.29
676+700.00	68.47	1,722.38	4,471.67	4,471.67	4,471.67
676+720.00	0	684.71	5,156.39	5,156.39	5,156.39

المرفقات :

حصر جارى (1)

استلام ميزانية شبكية

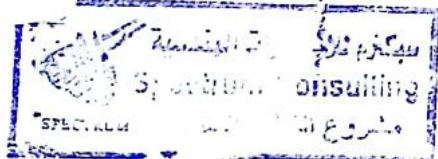
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
س.ت: ٢٠٢٧٩٤
ب.ض: ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٥



التاريخ 16/12/2023

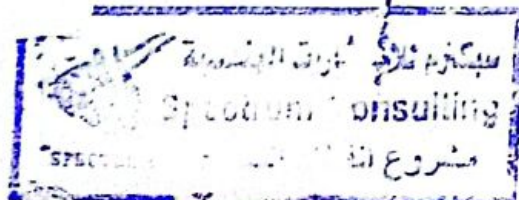
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (16 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفلة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

TOTAL ASBUILT					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+120	2.54	25.39	25.39	25.39	25.39
676+140	7.51	125.87	125.87	125.87	125.87
676+160	8.57	286.63	286.63	286.63	286.63
676+402.00	1738.91	3335.08	3335.08	3335.08	3335.08
676+410.00	1735.71	13898.48	17233.56	17233.56	17233.56
676+415.00	1722.99	8646.75	25880.31	25880.31	25880.31
676+420.00	1687.34	8525.82	34406.13	34406.13	34406.13
676+440.00	1499.94	31872.86	66278.99	66278.99	66278.99
676+460.00	1327.04	28269.8	94548.79	94548.79	94548.79
676+480.00	1329.75	26567.89	121116.68	121116.68	121116.68
676+500.00	1627.13	29568.82	150685.5	150685.5	150685.5
676+520.00	1702.63	33297.56	183983.06	183983.06	183983.06
676+540.00	1559.72	32623.4	216606.46	216606.46	216606.46
676+560.00	1211.77	27714.9	244321.36	244321.36	244321.36
676+580.00	856.05	20678.21	264999.57	264999.57	264999.57
676+600.00	824.17	16802.2	281801.77	281801.77	281801.77

استشارى مكتب اسبكتوم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفلة



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
ب.ت: ٢٠٢٧٩٤
ب.م: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م.م: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥



16/12/2023 التاريخ

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتصدين

TOTAL ASBUILT

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
676+620.00	504.29	13284.59	295086.36	295086.36	295086.36
676+640.00	254.06	7,583.43	302,669.79	302,669.79	302,669.79
676+660.00	597.67	8,517.24	311,187.03	311,187.03	311,187.03
676+680.00	766.2	13,638.67	324,825.70	324,825.70	324,825.70
676+700.00	347.3	11,135.00	335,960.70	335,960.70	335,960.70
676+720.00	63.85	4,111.51	340,072.21	340,072.21	340,072.21
676+740.00	22.05	858.98	340,931.19	340,931.19	340,931.19
676+760.00	16.94	389.82	341,321.01	341,321.01	341,321.01
676+780.00	0.00	607.25	341,928.26	341,928.26	341,928.26

المرفقات:

حصر جارى (1)

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب استكريم



برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتصدين
س.ت: ٢٠٢٧٩٤
ب.ض: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيو هندسية للنهدين
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 20 /11/2023
Test Date : 20/11/2023
Location : st from 676+620 To 676+700
Report No. : 05

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 676+620 To 676+700	10	10	499.5	509.5	484.5	
2		10	10	426.1	434.6		
3		10	10	503.9	514		
4		10	10	408.7	416.9		
5		10	10	536.7	547.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011



3 El Malek El Afdel Street
Zamalek, Cairo
Te& Fax : 27367231 - 27363093



3 شارع الملك الأفديل
الزمالك - القاهرة
هاتفون • فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيو تكنولوجي للتصميم
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 20 /11/2023
Test Date : 20/11/2023
Location : st from 676+030 To 676+120
Report No. : 03

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 676+030 To 676+120	10	10	393.6	401.5	452.2	
2		10	10	465.1	474.4		
3		10	10	376.2	383.7		
4		10	10	587.8	599.6		
5		10	10	485.2	494.9		
6		10	10	352.1	359.1		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: [Signature]
رقم التسجيل المهنى: 537-991-19
المركز الهندسي - شارع النيل - القاهرة
El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27366003



2 من الملك الأفندي
الرمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27366003



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيو هندسية للتعبدين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 20/11/2023
Test Date : 20/11/2023
Location : st from 676+220 To 676+300
Report No. : 04

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 676+220 To 676+300	10	10	438.9	447.7	426.3	
2		10	10	452.7	461.8		
3		10	10	420.1	428.5		
4		10	10	366.7	374		
5		10	10	411.2	419.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature
CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع وخدمات (مهندسة وقياس)
رقم التسجيل المهنى: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسى: شارع الملك الامير - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27350003



ش الملك الامير
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس: 27367231 - 27350003

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (فوس/الرمث) (١)
عدد مسود قطع (٨٥) في مساحة من ٦٧٦٥٠٠٠ إلى ٦٧٦٥٠٠٠ بطول ٨٥٥ م
تعهد مؤسسة جيو هندسية للتعيين

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومؤسسة الجيو هندسية للتعيين
رقم العقد (٢٠٢٣/٨٩٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧ لتنفيذ المشروع عليه
لقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢٨ بحضور كلا من:

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

١. 

ممثل مكتب الاستشاري استكروم

٢. 

٣.  ممثل مؤسسة الجيو هندسية للتعيين

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووحدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية

تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٨ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه.

بإقرار المحضر، على ذلك.

الاسم:  التوقيع:  التوقيع: 
الهيئة العامة للطرق والكباري مكتب استشاري استكروم شركة المساحة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس/ 