

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 21 - 02 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

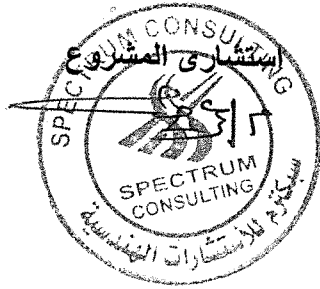
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : ابراهيم نصار للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+000	62+620	اعمال الردم	56923.92	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2	62+000	62+620	Prepared SubGrade	4983.09	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3	62+000	62+620	SubBallast	3630.3	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم 504 / 2022 / 2023

مهندس الهيئة



استشارى المساحة
عاطية محمد

مهندس الشركة المنفذة
أحمد / ٢٥

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير
عقد (504 / 2022 / 2023)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد (504 / 2022 / 2023)
القطاع	ايعمال الردم	جاري 1
62+000 - 62+620	بالمتر المكعب ايعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و يسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم مسافة النقل من 20 كم الي 25كم يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	50,000
62+000 - 62+620	بالمتر المكعب ايعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الغالفد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الص : 7 والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	4,500
62+000 - 62+620	بالمتر المكعب ايعمال توريد وفرش طبقة أساس (SubBallast) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغالفد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	3,500

مهندس الهيئة

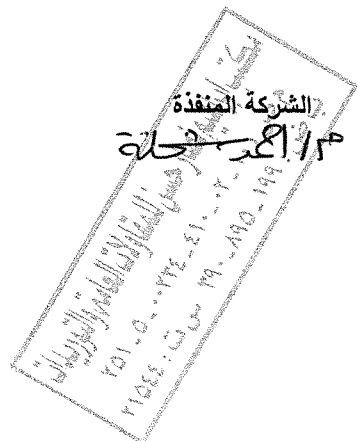
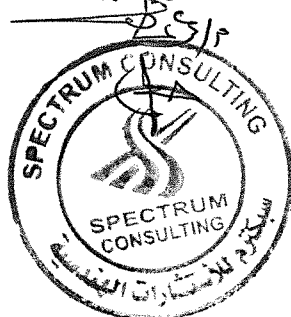


مهندس الشركة المنفذة
الهيئة العامة
للتنظيم والتطوير
وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائي السريع مكتب ابراهيم نصار من كم ٦٢+٠٠٠ حتي كم ٦٢+٦٢٠ بطول ٠.٦٢ كم اتجاه الجلالة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



مقايسة ختامية عقد (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٠٤)

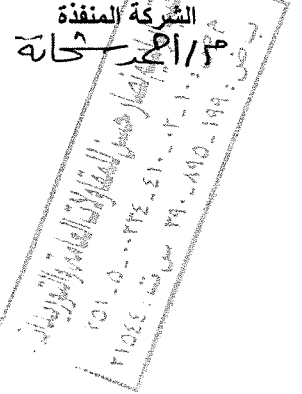
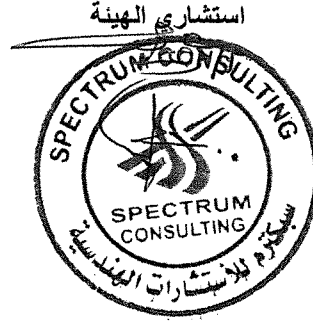
مشروع القطار الكهربائي السريع مكتب ابراهيم نصار من كم ٦٢+٠٠٠ حتي كم ٦٢+٦٢٠ بطول ٠.٦٢ كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SubBallast) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكماش عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٠.٠	٣٠.٧	٠
	مسافة النقل ١١٠ كم	م ^٣	٣,٦٣٠	٤١٥	١,٥٠٦,٤٥٠
	الإجمالي				٧,٩٠٦,١١٠

مدير المشروع

مهندس الهيئة

م/ رامي سمير بهيج



رئيس الادارة المركزية

م/ أحمد الطحان

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع السخنة
في المسافة من كم ٦٢+٠٠٠ الى كم ٦٢+٦٢٠ بطول ٠,٦٢ كم (اتجاه الجلالة)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متتماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /

"منار عبد الهادى"

مدير عام

منطقة جنوب سيناء

مهندس /

"محمود حامد مرعي"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

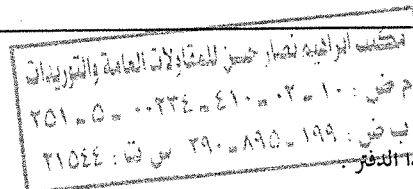
مهندس /

"سامى أحمد فرج"

رئيس الإدارة المركزية / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
للشئون المالية و الإدارية

عميد /

"أبوبكر أحمد حسن/ عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

٣١٤٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ مترمسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لاغير) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

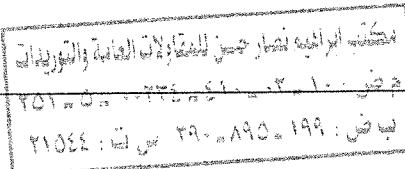
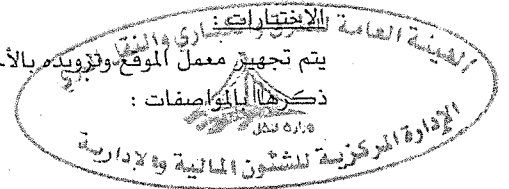
مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (آثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.

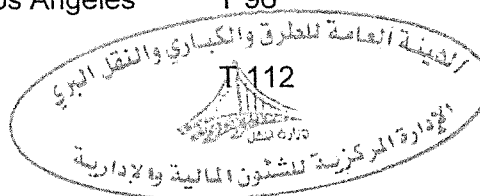
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى ورد

ذكرها بالخواصات :



س/سلام لى

الشروط الخاصة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/
ASTM

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

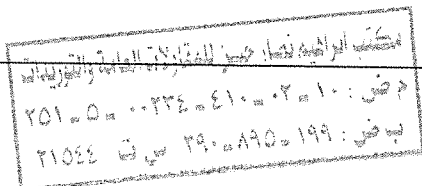
مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً

وإستبدال أى منها من خلال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو

الأعمال أو الاستلام الابتدائى للمشروع.



م. ك. ك. ك.

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس. وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

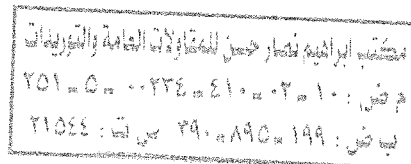
ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية ، ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية البدء والمدة وخطوات السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء





الشروط الخاصة

عامل عاды : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أى حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاو ل مسؤو ل عن تأم ين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معدا ة والعامل ين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأم ين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاوِل مسؤوِل عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاوِل بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاوِل بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تعترض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استغلال المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشرف، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية. على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط ٣٤ المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التفتيش والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى الماول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

٥ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو ماطلة.

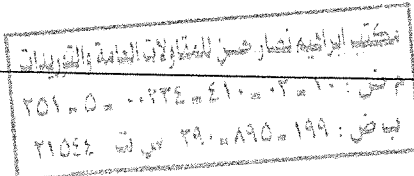
ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثيرات السلبية للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ن - ملء الخنادق والحفريات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفرة أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفسه نوع المونة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، وتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقفاص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انقضاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يتم تقديم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببيزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الشروط الخاصة

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبنء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء ، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك . ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع :

فى خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال

الإنشاء الكبري و اية تفصيلات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، وضمانات أية أعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

و يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الأنشاءات والكبرى طبقاً لما تم تنفيذه



م. خ. ٢٠١٠ - ٤١٠ - ٣٣٤
٢١٥٤٤
٣٩٠ - ٨٩٥ - ١٩٩
٢١٥٤٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتاات المقدمة من المقاول لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي تشملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الوقفية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها والإلزام للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلة الهيئة



أعمال الجسر القرباني لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتشبيث لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ضماناً : مدة العقد
يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر مكتبي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .
تأشيراً : التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية
تتضمن التزامات المقاول عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

مضيق الإقليم لقرار مجلس المتاولات العامة والتوريدات
م ض : ١٠ - ٢ - ٤١٠ - ٠٠٣٣٤ - ٢٥١ - ٥
ب ض : ١٩٩ - ٨٩٥ - ٣٩٠ - ٢١٥٤٤ - ٢١٥٤٤



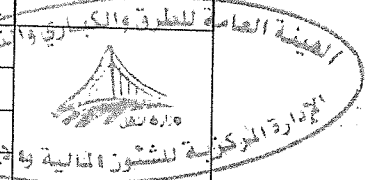
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقا للخطة المعتمده من المهندس
	رافع أتريه لودر	٢
أعمال الأتريه	موزعات مياه (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عريه قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عريه قلاب	٨
	جريد مرزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس أساس جديد ورته في حدود ١.٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مرزود بمكنسة	٢
أعمال الأساس	ضاغط هواء	٢



م. م. م. م.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي : -
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فنى سلامة ممرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل بساح
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



استشهاد ان الجهة لتي هي الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل بساح
م حق : ١٠ - ٠٣ - ٤١٠ - ٠٠٢٣٤ - ٥٠١
ب حق : ١٩٩ - ٨٩٥ - ٣٩٠ - ٣١٥٤٤

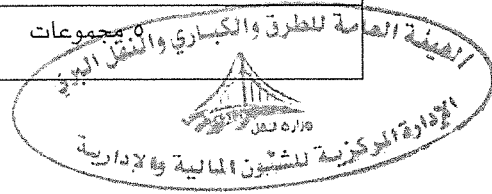
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المفاوض من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
اخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أفلام	٥ مجموعات

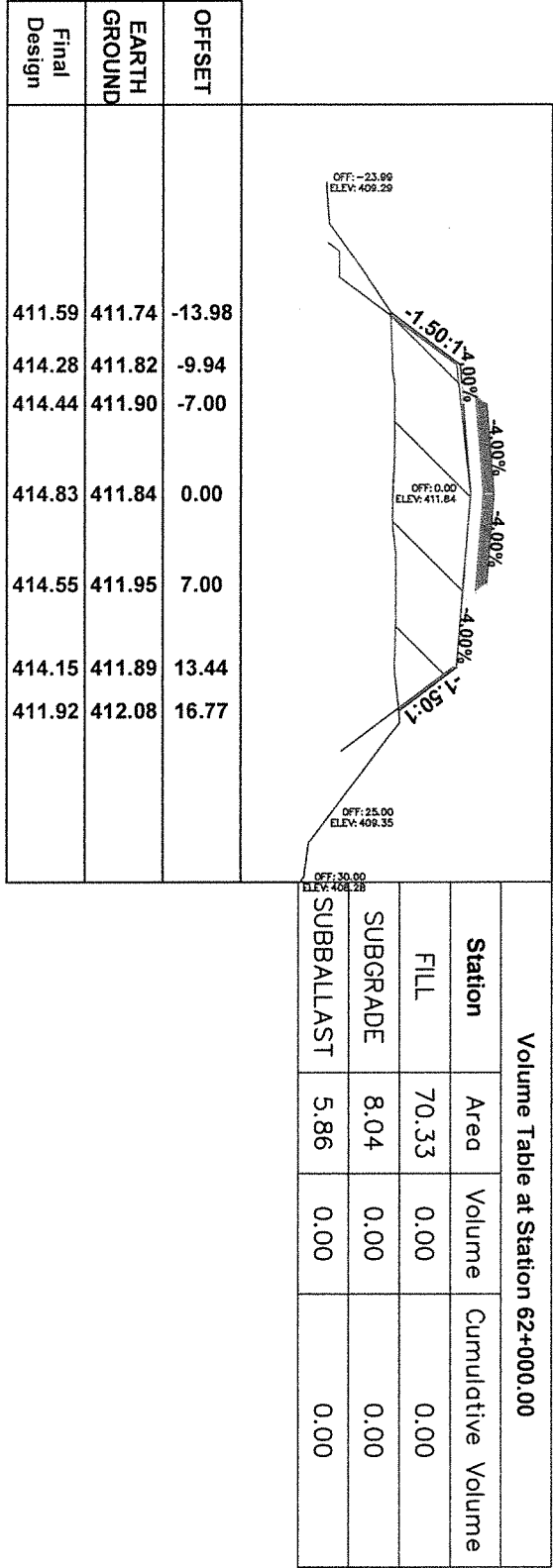


مكتب الإقليم لمشاريع البنية التحتية العامة والتطويرات
م. خ. ١٠٠٢ - ٤١٠٠٢٣٤ - ٢٥١٠٥
ب. ت. ١٩٩ - ٨٩٥٠٢٩٠ - ٢١٥٤٤

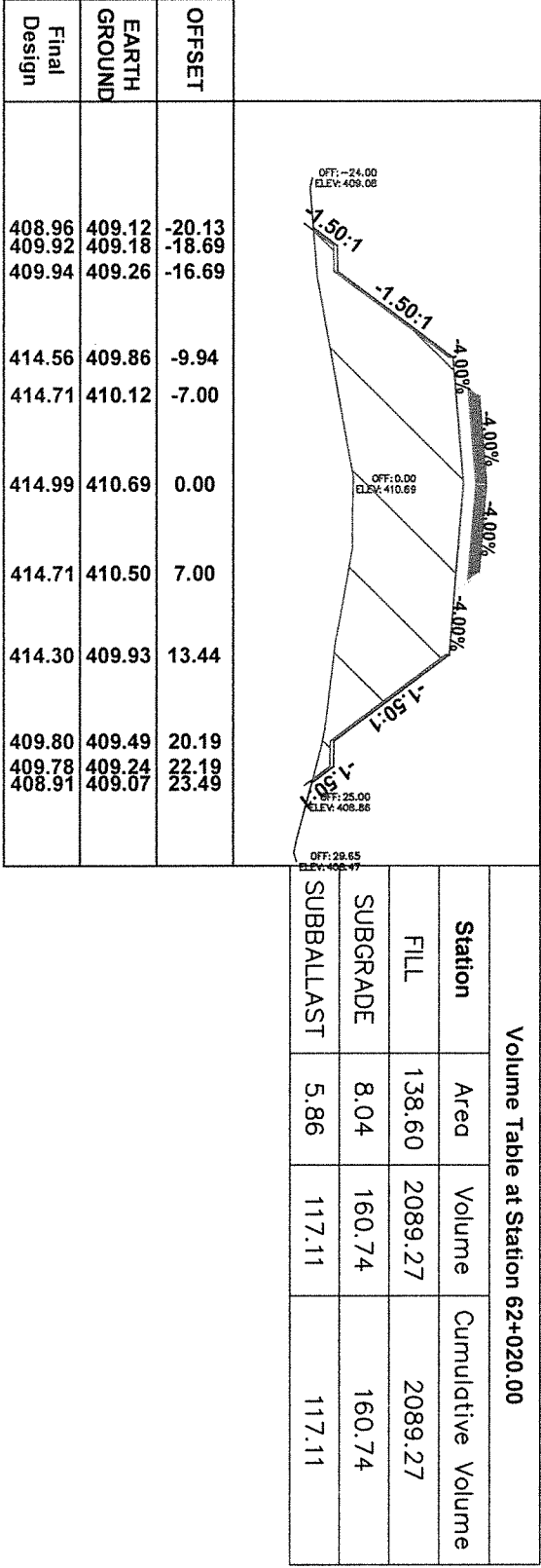
س. ح. ح. ح.



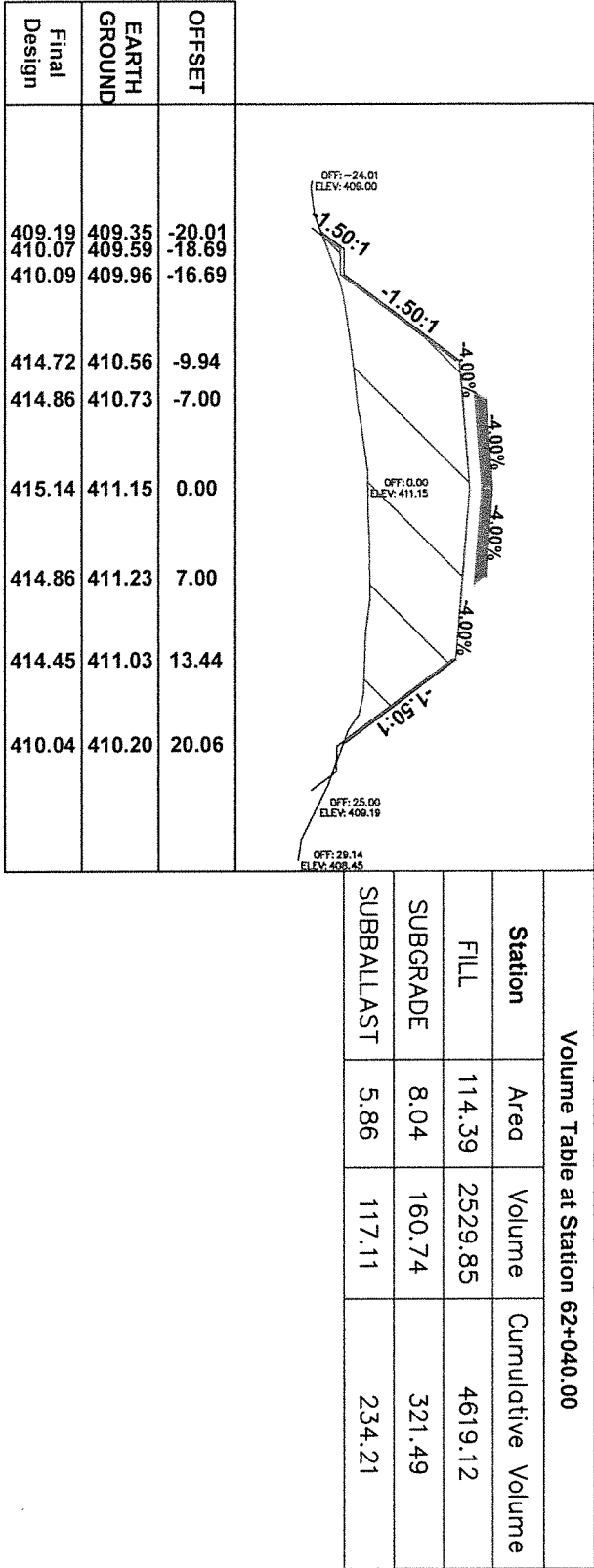
62+000.00



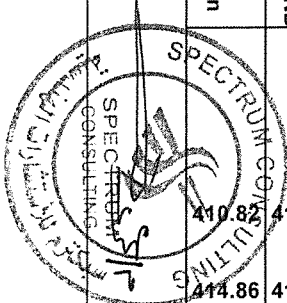
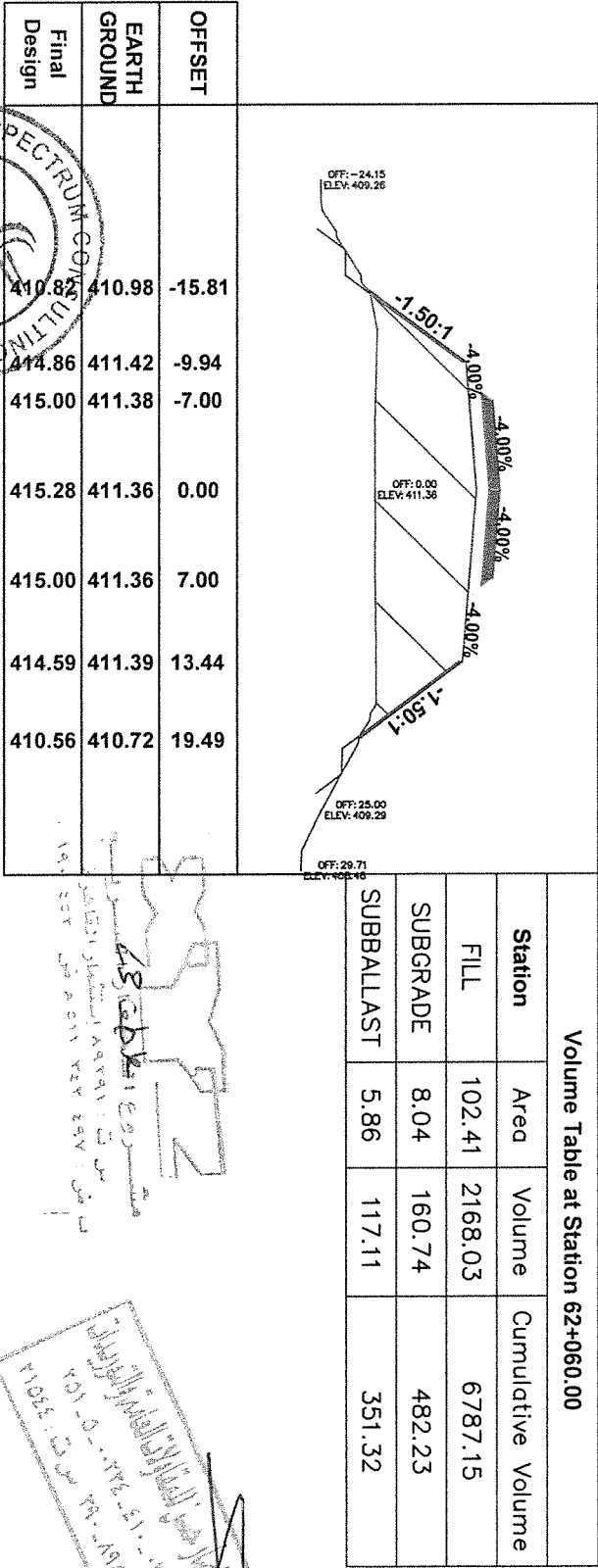
62+020.00



62+040.00

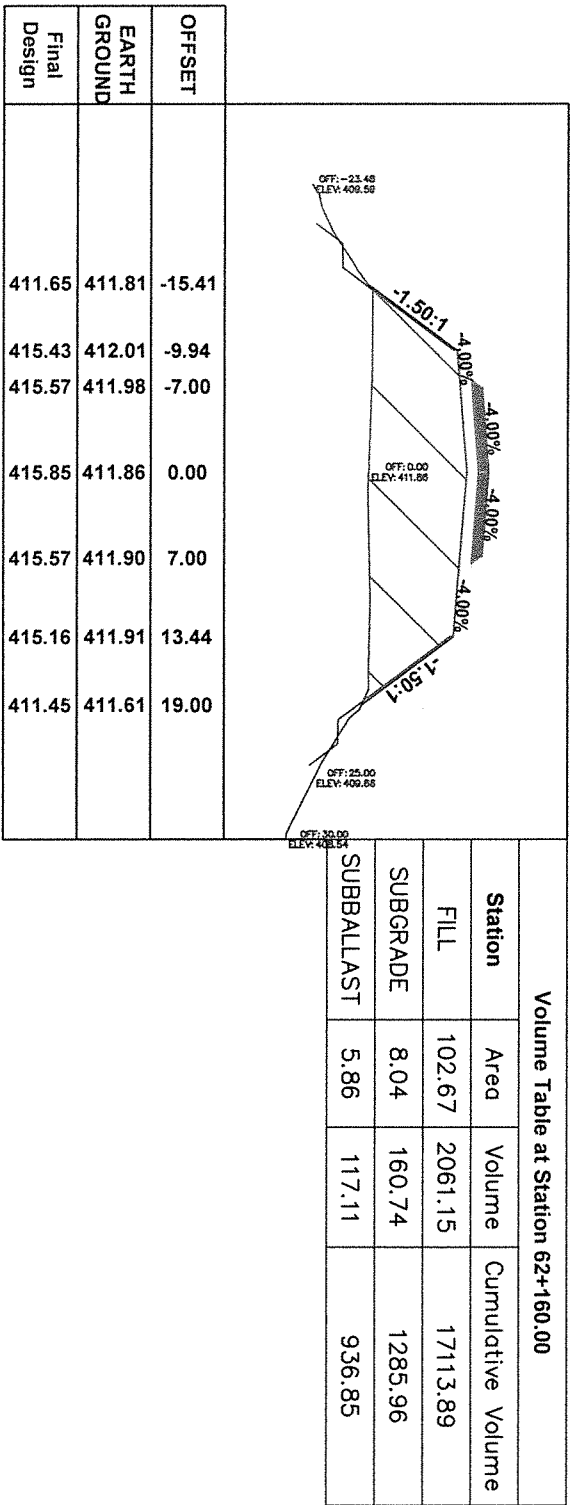


62+060.00

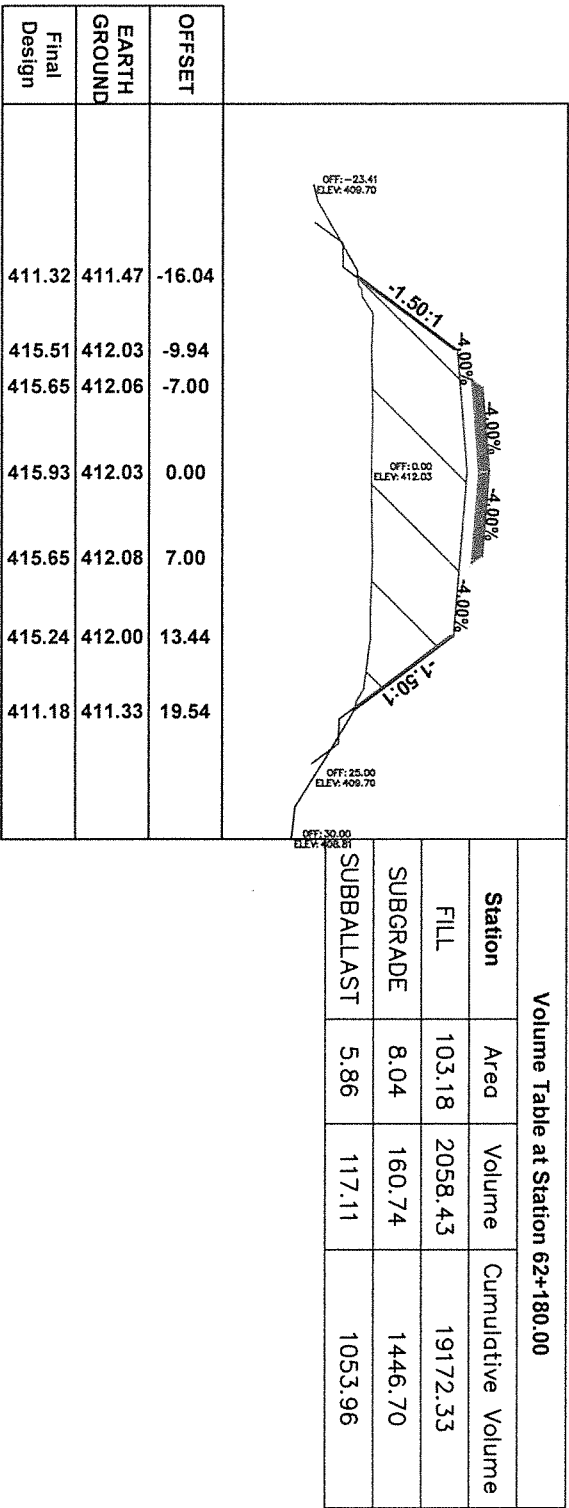


Handwritten signature and stamp of the project engineer, including a date stamp and a circular stamp of the project engineer's office.

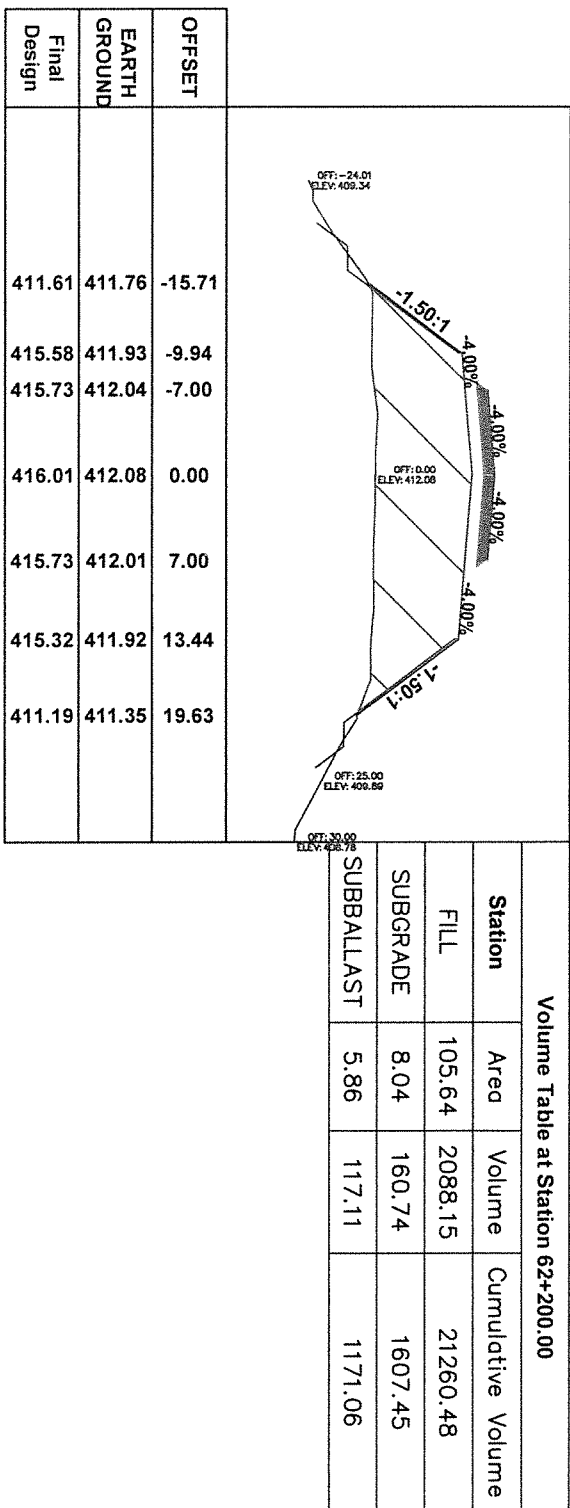
62+160.00



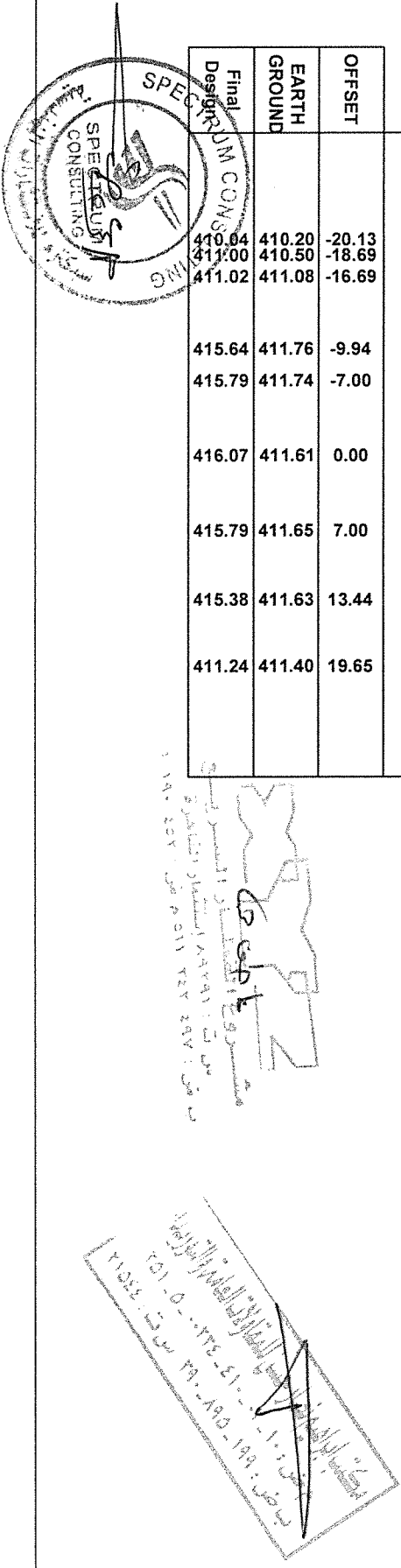
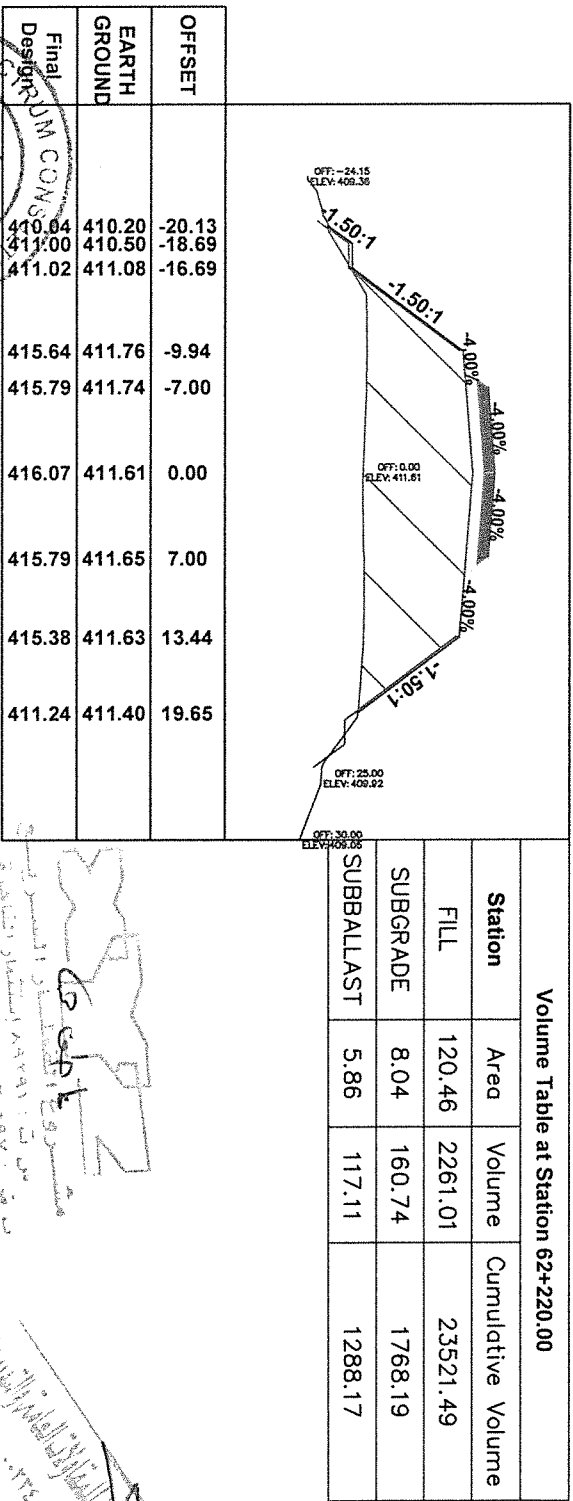
62+180.00



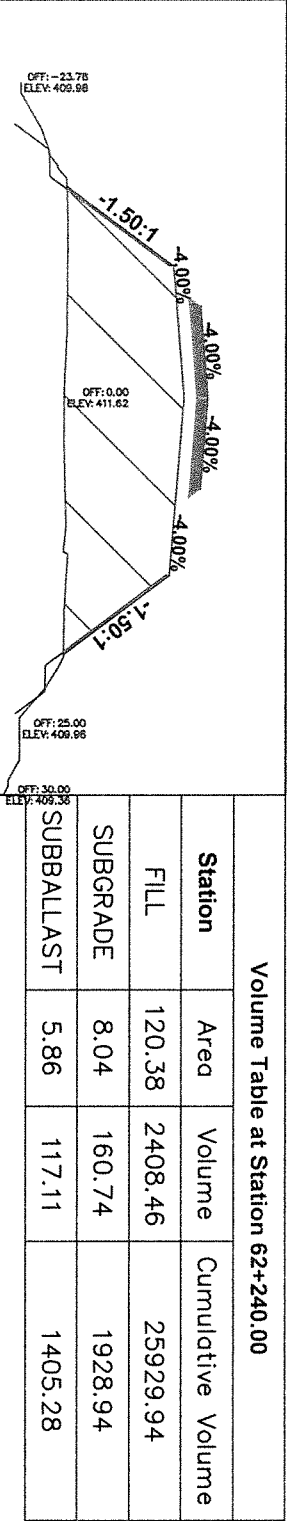
62+200.00



62+220.00

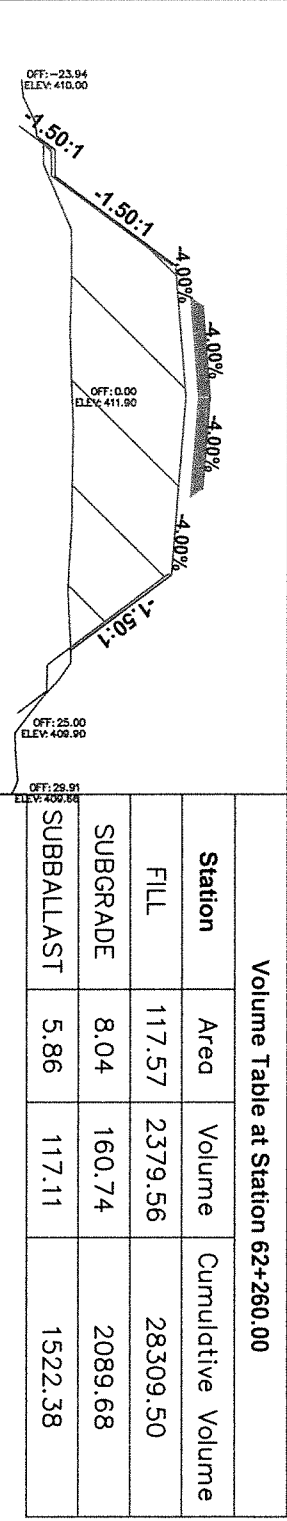


62+240.00



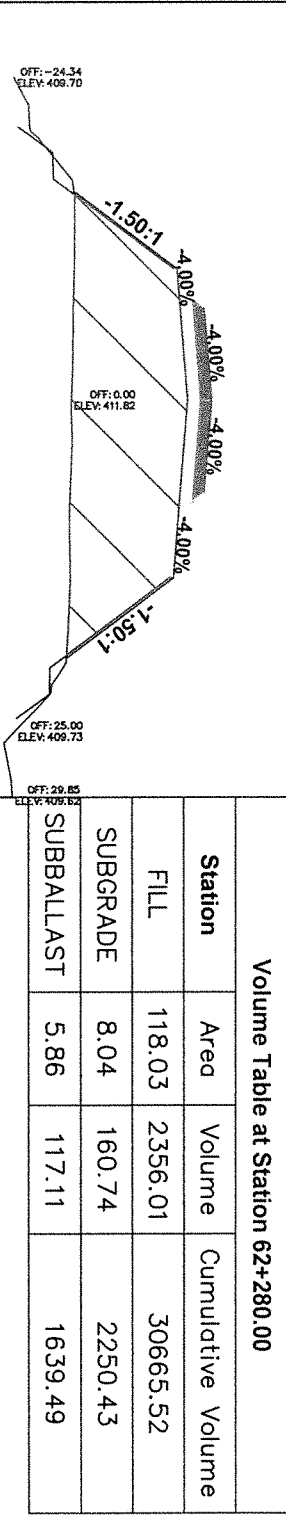
OFFSET			
EARTH GROUND	411.71	411.74	-15.97
	411.72	411.72	-9.94
	411.72	411.72	-7.00
	411.62	411.62	0.00
	411.65	411.65	7.00
	411.71	411.71	13.44
Final Design	411.61	411.61	19.41

62+260.00



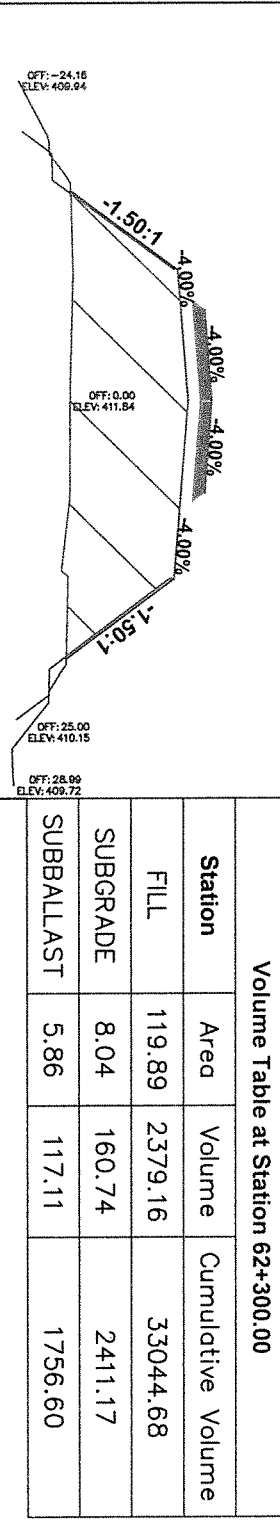
OFFSET			
EARTH GROUND	410.56	410.82	-19.72
	411.10	410.82	-18.69
	411.12	411.00	-16.69
	411.85	411.85	-9.94
	411.84	411.84	-7.00
	411.90	411.90	0.00
	411.90	411.90	7.00
	411.78	411.78	13.44
Final Design	411.85	411.85	19.12

62+280.00

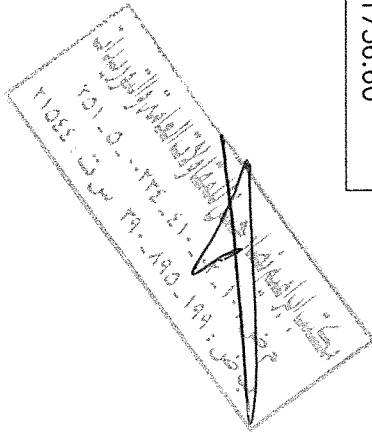
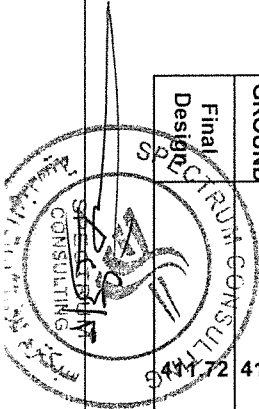


OFFSET			
EARTH GROUND	411.92	411.93	-15.77
	411.93	411.93	-9.94
	411.90	411.90	-7.00
	411.82	411.82	0.00
	411.77	411.77	7.00
	411.78	411.78	13.44
Final Design	411.63	411.63	19.50

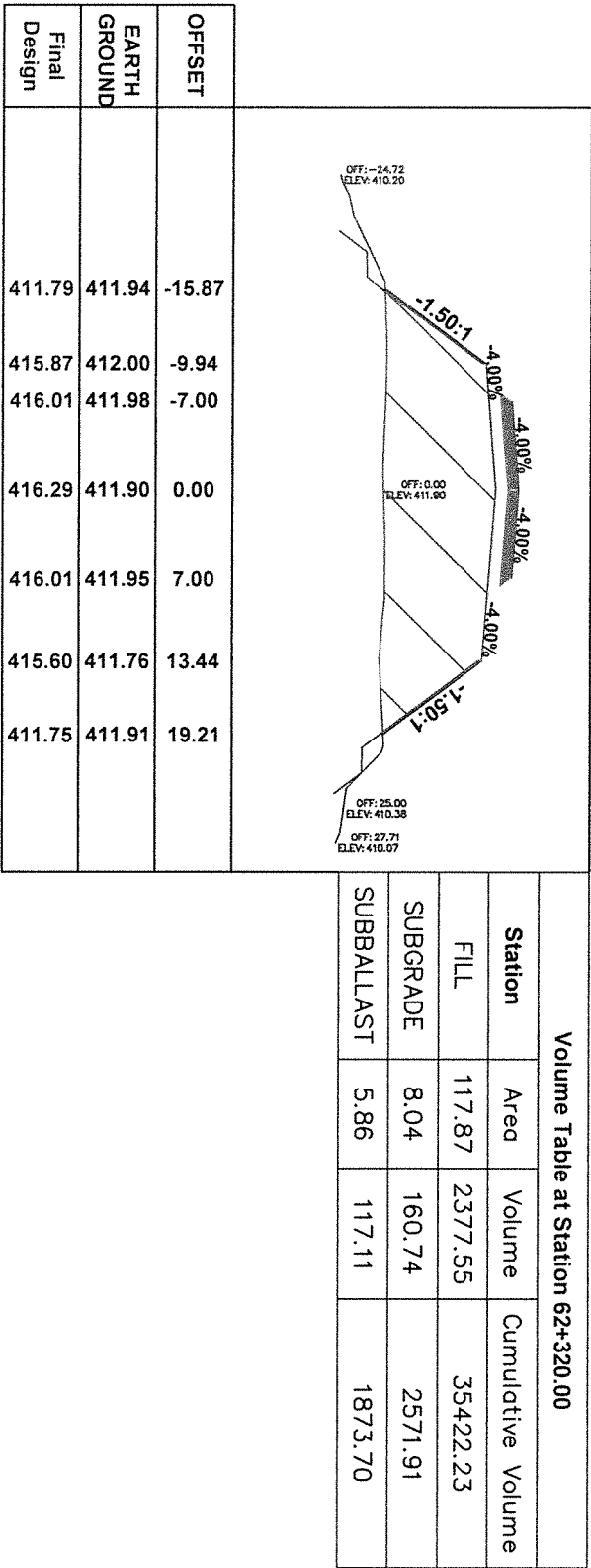
62+300.00



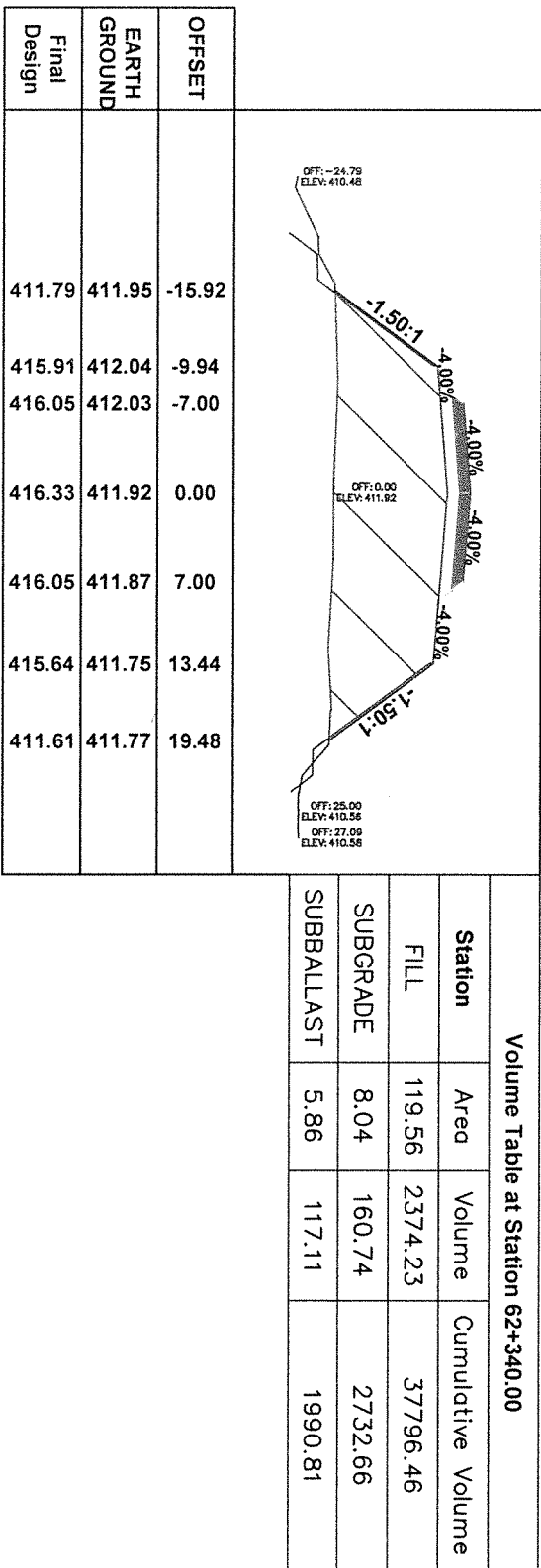
OFFSET			
EARTH GROUND	411.87	411.94	-15.91
	411.91	411.91	-9.94
	411.91	411.91	-7.00
	411.84	411.84	0.00
	411.83	411.83	7.00
	411.74	411.74	13.44
Final Design	411.69	411.69	19.47



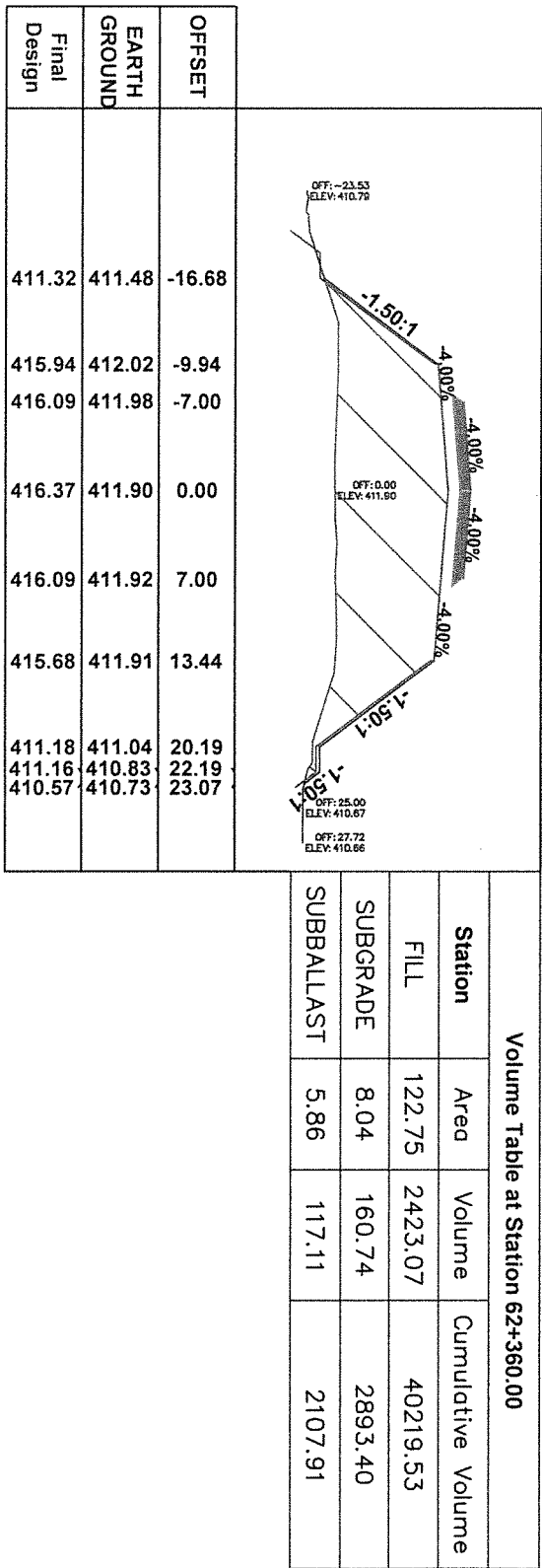
62+320.00



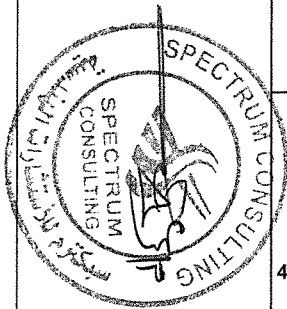
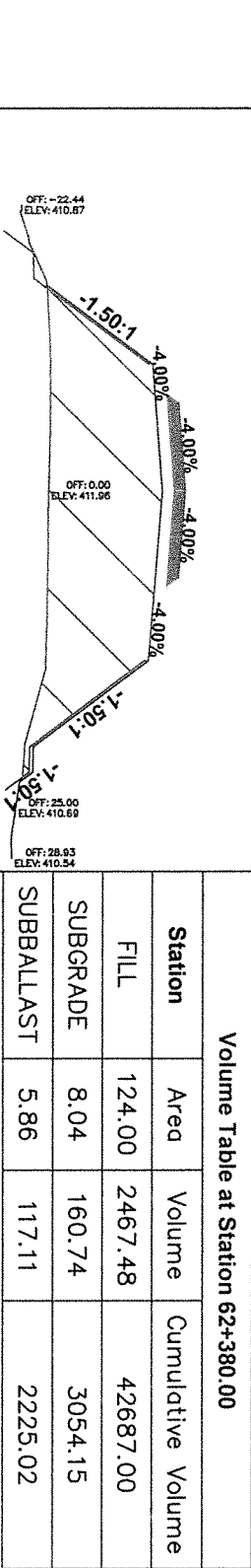
62+340.00



62+360.00



62+380.00



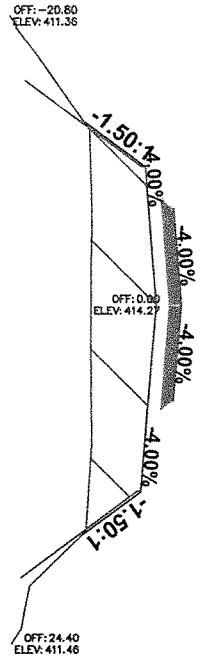
Handwritten signature and stamp of the project engineer.

Handwritten signature and stamp of the project manager.

62+480.00

Volume Table at Station 62+480.00			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	53.68	1098.65	49392.82
SUBGRADE	8.04	160.74	3857.87
SUBBALLAST	5.86	117.11	2810.55

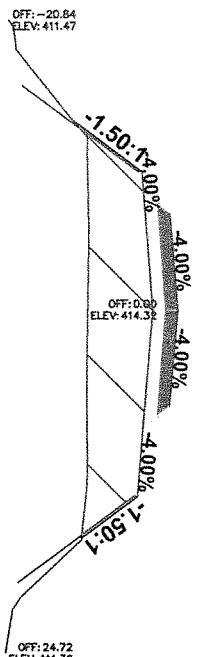
OFFSET	-13.31	-9.94	-7.00	0.00	7.00	13.44	16.59
EARTH GROUND	413.97	414.25	414.30	414.27	414.29	414.20	413.97
Final Design	413.81	416.19	416.33	416.61	416.33	415.92	413.81



62+500.00

Volume Table at Station 62+500.00			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	53.68	1073.58	50466.40
SUBGRADE	8.04	160.74	4018.62
SUBBALLAST	5.86	117.11	2927.66

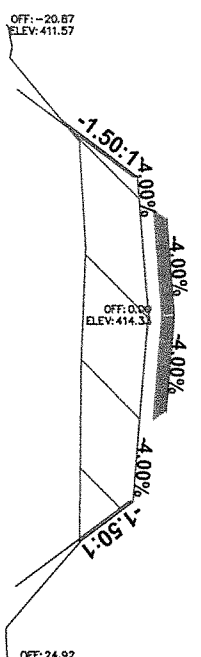
OFFSET	-13.71	-9.94	-7.00	0.00	7.00	13.44	16.45
EARTH GROUND	413.74	414.31	414.34	414.32	414.30	414.27	414.11
Final Design	413.58	416.22	416.37	416.65	416.37	415.96	413.95



62+520.00

Volume Table at Station 62+520.00			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	55.37	1090.55	51556.95
SUBGRADE	8.04	160.74	4179.36
SUBBALLAST	5.86	117.11	3044.77

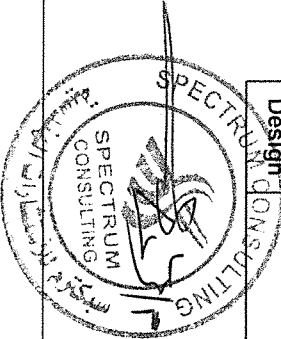
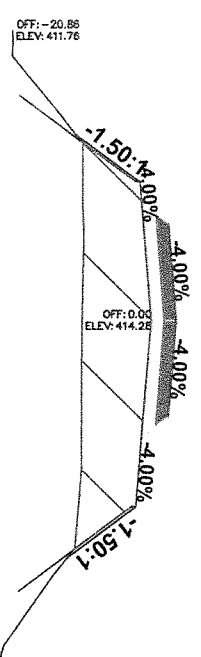
OFFSET	-14.07	-9.94	-7.00	0.00	7.00	13.44	16.33
EARTH GROUND	413.54	414.26	414.35	414.33	414.26	414.24	414.23
Final Design	413.38	416.27	416.41	416.69	416.41	416.00	414.07



62+540.00

Volume Table at Station 62+540.00			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	57.33	1127.00	52683.95
SUBGRADE	8.04	160.74	4340.11
SUBBALLAST	5.86	117.11	3161.87

OFFSET	-13.39	-9.94	-7.00	0.00	7.00	13.44	17.16
EARTH GROUND	414.03	414.29	414.32	414.28	414.25	414.15	413.71
Final Design	413.88	416.30	416.45	416.73	416.45	416.04	413.56



Handwritten signature and date: 19-10-2017

Handwritten signature and date: 19-10-2017

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------|--|
| ١- م / | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) |
| ٢- م / | (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الإستشاري عام) |
| ٣- م / | (مهندس مكتب اسبكتروم) (الإستشاري) |
| ٤- م / | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| ٥- م / | (مهندس الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة نيو جرافيل المورد منها (Subgrade) ومحور القطاع هي (٧٠) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

والاحداثيات كالتالي (٣٢.٤٢٦٥٣٨, ٣٠.٠٠٧١٣٤٤)
(E = ٤٤٤٦٩٤.٤٠٨٩)
(N = ٣٣١٩٧١٤.٣٢١)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

١- م /

- م /

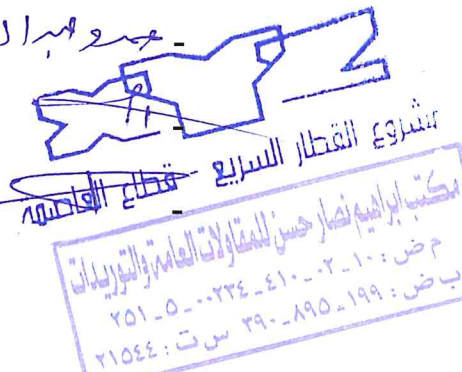
٢- م /

- م /

٣- م /

٤- م /

٥- م /



محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- ٢- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- ٣- م / (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري)
- ٤- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- ٥- م / (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة نيو جرافيل المورد منها (Subgrade) ومحور القطاع هي (٧٠) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

$$(E = 444792.409)$$

$$(N = 3319712.321)$$

والاحداثيات كالتالي (٣٢.٤٢٦٥٣٨, ٣٠.٠٠٧١٣٤٤)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

١- م /

٢- م /

٣- م /

٤- م /

٥- م /



مكتب ابراهيم نصار
مض : ١٠ - ٢٠ - ٤١٠ - ٢٣٤ - ٥ - ٢٥١
بض : ١٩٩ - ٨٩٥ - ٣٩٠

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|------------------------------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | ١- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | ٢- م / محمود شحات |
| (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) | ٣- م / خالد عادل |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | ٤- م / احمد عبد القادر الضوي |
| (مهندس الشركة المنفذة) | ٥- م / احمد حنا |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسرة الفهد المورد منها (Subballast) ومحور القطاع هي (١١٠) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

والاحداثيات كالتالي (٣٢.٤٢٧٢١٦٧, ٢٩.٩٨٩٩١٧٠)

(E = ٤٤٤٧٥٠.٣٢٨٦)
(N = ٣٣١٧٨٠.٦٠١١٨)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- | | |
|---|------------------------------|
| - | ١- م / |
| - | ٢- م / محمود شحات |
| - | ٣- م / خالد عادل |
| - | ٤- م / احمد عبد القادر الضوي |
| - | ٥- م / احمد حنا |



مكتب ابراهيم نصار حسن للمقاولات العامة والتوريد

مض: ١٠-٠٢-٤١-٠٠٢٣٤-٥١-٥١

بض: ١٩٩-٨٩٥-٢٩٠-٢١٥٤٤

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------|--|
| ١- م / | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) |
| ٢- م / | (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) |
| ٣- م / | (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) |
| ٤- م / | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| ٥- م / | (مهندس الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة الفهد المورد منها (Subballast) ومحور القطاع هي (١١٠) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

$$(E = ٤٤٤٧٥٠.٣٢٨٦)$$

$$(N = ٣٣١٧٨٠.٦.١١٨)$$

والاحداثيات كالتالي (٣٢.٤٢٧٢١٦٧, ٢٩.٩٨٩٩١٧٠)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

١- م /

٢- م /

٣- م /

٤- م /

٥- م /

مكتب ابراهيم نصار
مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

مض: ٢٠٢٣-٠٤-٢٥
بض: ١٩٩-٨٩٥-٢٩٠ سوت ٢١٥٤٤



محضر معاينة وقياس مسافة من محجر تربة الردم الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- ٢- م / محمد صويح
- ٣- م / ممدوح عابدين
- ٤- م / احمد عبد القادر الصويح
- ٥- م / احمد حنا
- (مهندس مكتب اسبكتروم) (الإستشاري)
- (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الإستشاري عام)
- (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر تربة الردم ومحور القطاع هي (٣٢) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع) و تشمل هذه المسافة مدق ترابي بطول (٨) كم

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-



ممدوح عابدين
محمد صويح
احمد عبد القادر الصويح
احمد حنا
م / محمد صويح
م / ممدوح عابدين
م / احمد عبد القادر الصويح
م / احمد حنا

مكتب ابراهيم نصار حسن للمقاولات العامة والتوريدات
مض : ١٠-٠٢-٤١٠-٠٢٤-٥٠١
بض : ١٩٩-٨٩٥-٣٩٠-٥٠١

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر تربة الردم الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قطاع السخنة - اتجاه الجلالة)
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- م/ (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- ٢- م/ *محمد حوسبان* (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- ٣- م/ *محمد عابدين* (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري)
- ٤- م/ *احمد عبد القادر الضويحي* (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- ٥- م/ *احمد شحاتة* (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر تربة الردم ومحور القطاع هي (٣٢) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع) و تشمل هذه المسافة مدق ترابي بطول (٨) كم

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-



محمد حوسبان
محمد عابدين
احمد عبد القادر الضويحي
احمد شحاتة

شركة القطار السريع - قطاع العاصمة

مكتب ابراهيم نصار حسن للمقاولات العامة والتوريدات
مض : ١٠٠ - ٠٢ - ٤١٠ - ٢٣٤ - ٥٠١
بض : ١٩٩ - ١٩٥ - ٣٩٠ - ٢١٥٤٤
سرت : ٢١٥٤٤