

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

خصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم
ريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٨ / ٠١ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العملية عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٠١ / ١٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "شركة النيل العامة للإنشاء والطرق" ليس عليها محملات خلاف عدد (١) استراحة بعملية "رفع كفاءة دهب/شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الي كم (٦٠) بطول (٢٠) (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR".

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣).

١٩ | ١٤ | ٢٠٢٣

التوقيع (أ.م. ح. ح. ح.)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة صيانة الجسور

التوقيع (أ.م. ح. ح. ح.)

مهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

