

عند منسوب قطع (+1) من المحطة  
٦٧٦+٨٦٠ الى المحطة ٦٧٦+٠٠٥  
بطول ٨٥٥ كم

عند منسوب - اسوان - ابوسمبل ( لتنفيذ اعمال الجسر الترابي

عند رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣  
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣

مدة تنفيذ العمل ٨ شهور

| الاسبوع | الشهر   |          |         |          |          |          |           |           |           |           |          |           | الاجمالي | وحدة | البيد | اعمال الانزلة والتطهير |
|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|------|-------|------------------------|
|         | ٢٤-مارس | ٢٤-ابريل | ٢٤-مايو | ٢٤-يونيو | ٢٤-يوليو | ٢٤-اغسطس | ٢٤-سبتمبر | ٢٤-اكتوبر | ٢٤-نوفمبر | ٢٤-ديسمبر | ٢٤-يناير | ٢٤-فبراير |          |      |       |                        |
| ١       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢       | ٢٢        | ٤٨٧      | ٣م   |       | ١-٢                    |
| ٢       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢       | ٢٢        | ٩٧,٥٢٦   | ٣م   |       | ١-٢                    |
| ٣       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢       | ٢٢        | ٦٩,٨٨٦   | ٣م   |       | ١-٢                    |
| ٤       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢      | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢       | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢        | ٢٢       | ٢٢        | ٧٤,٥٨٠   | ٣م   |       | ١-٢                    |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة : هـ

المكتب الاستشاري اسبكتروم

مهندس (شركة المتفانية)

مؤسسة الجيو هندسية للتصميم  
٢٠٢٧/٢٠٢٨  
٢٠٢٨/٢٠٢٩  
٢٠٢٩/٢٠٣٠

مؤسسة الجيو هندسية للتصميم  
٢٠٢٧/٢٠٢٨  
٢٠٢٨/٢٠٢٩  
٢٠٢٩/٢٠٣٠

مؤسسة الجيو هندسية للتصميم  
٢٠٢٧/٢٠٢٨  
٢٠٢٨/٢٠٢٩  
٢٠٢٩/٢٠٣٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايمة معدلة تكديرية ( مجمعة لينود الأعمال / جزئية لأعمال )

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سميل )

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحدائى E ١٧٣٩٦٧,٩٧٧ و N ٢٨٣٩٦٧٨,١٢

إلى إحدائى E ١٧٣٧٩٤,٩٥٣ و N ٢٨٣٦٥٤٢,٢٦

إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تفليذ الشركه : / مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين فئة : السابعة

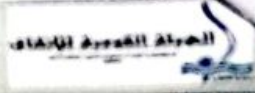
من الكم ٦٧٦+٠٠٥ إلى الكم ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٦+) قطع

قيمة المقايمة ١١,٤٠١,٢٣٤ مليون

المقاول  
مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين  
س.ت: ٢٠٣٧٩٤  
ص.ب: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠  
م.ص: ١٥ / ٤٣١ / ٥

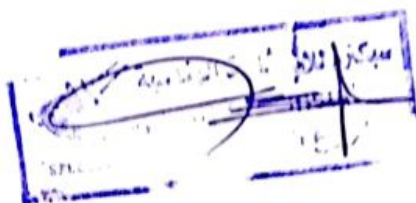
الإستشارى  
مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين  
Spectrum Consulting  
مشروع الجسر الترابى للقطار السريع  
المنطقة الثامنة بقنا

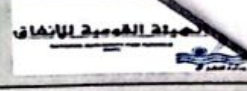




في احدى ( احدى )

المؤسسة الخيرية الخيرية للتعليم  
٢٠٢٧٩٤  
ب. ض. ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠  
م. ض. ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)  
 من محطة ١١٠+٢٢٩ حتى محطة ٢٢٤+٦٣ بطول ٧١٥ م بطول ٨٦,٥١٤٥ كم  
 تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة ٢٢٦+٠٠٥ الي ٢٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٦٠) قطع  
 في اصيل (-حفر-)

| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | بيان الأعمال                                                                     | الوحدة         | الكمية | سعر الفقة | الأجمالي   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|------------|
| 4-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | بالمتر المكعب اصيل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                        | م <sup>٣</sup> | ١      | ٢٠٠,٠٠    | ٦٠,٥٦٣,٤١٥ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٢٠٠٠٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                         |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٢٠٠٠٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup> من بنابر ٢٠٢٣                           |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | علاوة ١,٦ جنيه /م <sup>٣</sup> لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٣٠٠٠٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                        |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٣٠٠٠٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup> من بنابر ٢٠٢٣                          |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | علاوة ١,٩ جنيه /م <sup>٣</sup> لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٤٠٠٠٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                        |                |        |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ذات إجهاد ( ٤٠٠٠٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup> من بنابر ٢٠٢٣                          | ٢٤,٥٨٠         | ١      | ٨٨,٠٠     |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | علاوة ٢,٢ جنيه /م <sup>٣</sup> لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ |                |        |           |            |
| علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> لكل متر مكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                  |                |        |           |            |
| علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |                |        |           |            |
| ومحمل على البند الآتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                  |                |        |           |            |
| ١- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                  |                |        |           |            |
| ٢ - فركعة الميول الحاقية باستخدام المعدات الميكانيكية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                  |                |        |           |            |
| ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |                |        |           |            |
| التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوحيبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. |                                                                                  |                |        |           |            |
| الأجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |                |        |           | ١١,٤٠١,٢٣٤ |

بمعدن  
 رئيس الإدارة المركزية

مهندس هيئة الطرق والكباري  
 (المنطقة الشامية - قنا)  
 المهندس /  
 التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)  
 المهندس /  
 التوقيع/

مهندس شركة المنقذة  
 المهندس /  
 التوقيع/



| مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس |               |                         |                             |                           |                           |          |
|---------------------------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| تنفيذ شركة مؤسسة الجيوهندسية للتعمير        |               |                         |                             |                           |                           |          |
| من الكم 675+783 ال 677+783 بطول 2 كيلو      |               |                         |                             |                           |                           |          |
| بيان اعمال توبيخ                            |               |                         |                             |                           |                           |          |
| المقد                                       | المستخلص      | كميات حفر في تربة عادية | كميات الحفر في تربة متماسكة | كميات الحفر في تربة طفلية | كميات الحفر في تربة صخرية |          |
| 1                                           | 399/2023/2024 | جاري 1                  | 0                           | 38893                     | 22090                     | 0        |
|                                             |               | جاري 2                  | 0                           | 983.88                    | 9696.74                   | 16916.4  |
|                                             |               | جاري 3                  | 0                           | 137362.1                  | 48214.26                  | 27764.6  |
| 2                                           | 892/2023/2024 | جاري 1                  | 598.94                      | 15997.07                  | 40813.2                   | 91085.7  |
| 3                                           | 893/2023/2024 | جاري 1                  | 400                         | 201529.37                 | 69072.87                  | 70864.83 |
| اجمال كميات تم حصرها                        | عقد 399       | 0                       | 177238.98                   | 80001                     | 44681                     |          |
|                                             | عقد 892       | 598.94                  | 15997.07                    | 40813.2                   | 91085.7                   |          |
|                                             | عقد 893       | 400                     | 201529.37                   | 69072.87                  | 70864.83                  |          |
|                                             | عقد 399       | 0                       | 170239                      | 75450.4                   | 42989.02                  |          |
| اجمال كميات تم صرفها                        | عقد 892       | 484                     | 97526                       | 69886.1                   | 68900                     |          |
|                                             | عقد 893       | 400                     | 120000                      | 40000                     | 72940                     |          |
|                                             | عقد 399       | 0                       | 6999.98                     | 4550.6                    | 1691.98                   |          |
| المتبقى من الكمية                           | عقد 892       | 114.94                  | 0.44                        | 0                         | 20110.5                   |          |
|                                             | عقد 893       |                         |                             |                           |                           |          |
|                                             |               |                         |                             |                           |                           |          |



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية  
HSR. BLUE LINE. Sec.05  
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعمير  
س.ت: ٢٠٢٧٩٤  
ب.ض: ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠  
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ٥



محضر اعتماد حصر كميات

892/2023/2024

عقد

15/12/2023 التاريخ

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للامستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف          | الكمية بالمتر المكعب | الملاحظات             |
|---|---------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | 675+783       | 676+780        | تربة عادية       | 598.94               | اعمال قطع على (REV07) |
| 1 | 675+783       | 676+780        | تربة متماسكة     | 15997.07             | اعمال قطع على (REV07) |
| 2 | 675+783       | 676+780        | تربة طفله متحجرة | 40813.2              | اعمال قطع على (REV07) |
| 3 | 675+783       | 676+780        | تربة صخرية       | 91085.67             | اعمال قطع على (REV07) |
|   |               |                |                  | 148494.88            | اجمالى الكمية         |

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

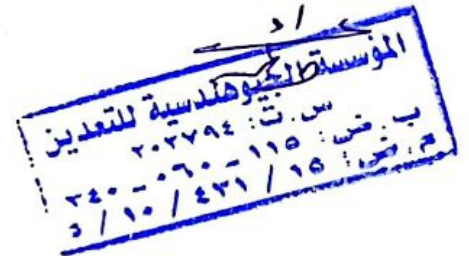
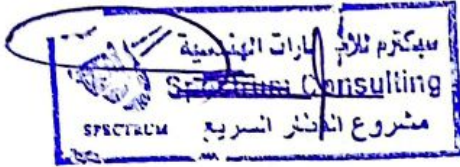
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف          | الكمية بالعنبر المكعب | الملاحظات             |
|---|---------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 676+120       | 676+220        | ترية عادية       | 400                   | اعمال قطع على (REV05) |
| 2 | 676+402       | 676+780        | ترية متماسكة     | 201529.37             | اعمال قطع على (REV05) |
| 3 | 675+415       | 676+780        | ترية طفله متحجرة | 69072.87              | اعمال قطع على (REV05) |
| 4 | 675+380       | 676+780        | ترية صخرية       | 70864.83              | اعمال قطع على (REV05) |
| 5 | 675+783       | 676+780        | ترية عادية       | 598.94                | اعمال قطع على (REV07) |
| 6 | 675+783       | 676+780        | ترية متماسكة     | 15997.07              | اعمال قطع على (REV07) |
| 7 | 675+783       | 676+780        | ترية طفله متحجرة | 40813.2               | اعمال قطع على (REV07) |
| 8 | 675+783       | 676+780        | ترية صخرية       | 91085.67              | اعمال قطع على (REV07) |
|   |               |                |                  | 490361.95             | اجمالى الكمية         |

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

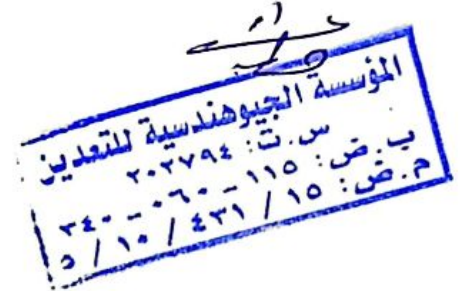
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| تربة متماسكة |                    |                         |                       |                       |
|--------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station      | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+700.00   | 0                  | 0                       | 0                     | 0                     |
| 676+720.00   | 320.29             | 5825.35                 | 5825.35               | 5825.35               |
| 676+740.00   | 251.24             | 5715.25                 | 5715.25               | 11540.6               |
| 676+760.00   | 97.2               | 3484.42                 | 3484.42               | 15025.02              |
| 676+780.00   | 0                  | 972.05                  | 972.05                | 15997.07              |

المرفقات :

حصر جارى (1)

استلام ميزانية شبكية

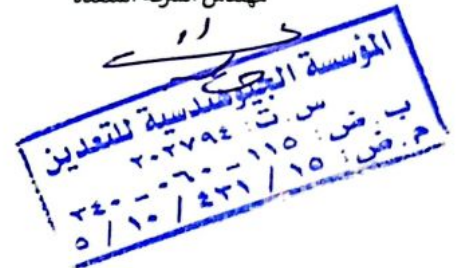
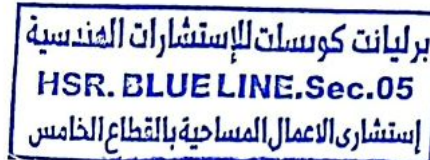
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

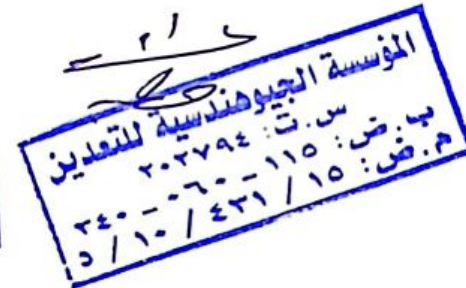
| تربة       |                  |                    |                         |                       |                       |
|------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station    | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+160.00 | 0.00             | 0.00               | 0.00                    | 0.00                  | 0                     |
| 676+180.00 | 11.41            | 199.76             | 199.76                  | 199.76                | 199.76                |
| 676+200.00 | 28.51            | 399.18             | 399.18                  | 598.94                | 598.94                |

المرفقات :  
حصص جارى (1)  
استلام ميزانية شبكية  
قطاعات عرضية  
شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع الخطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتداد الكميات المنفلة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL ROCK VOLUME |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station           | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 675+780.00        | 6.12             | 61.2               | 61.2                    | 61.2                  | 61.2                  |
| 675+800.00        | 37.36            | 434.85             | 434.85                  | 496.05                | 496.05                |
| 675+820.00        | 41.35            | 787.12             | 787.12                  | 1283.17               | 1283.17               |
| 675+840.00        | 16.48            | 578.23             | 578.23                  | 1861.4                | 1861.4                |
| 675+860.00        | 26.47            | 429.46             | 429.46                  | 2290.87               | 2290.87               |
| 675+880.00        | 36.59            | 630.62             | 630.62                  | 2921.48               | 2921.48               |
| 675+900.00        | 38.31            | 749.04             | 749.04                  | 3670.52               | 3670.52               |
| 675+920.00        | 57.5             | 958.16             | 958.16                  | 4628.68               | 4628.68               |
| 675+940.00        | 51.38            | 1088.82            | 1088.82                 | 5717.51               | 5717.51               |
| 675+960.00        | 28.16            | 795.39             | 795.39                  | 6512.9                | 6512.9                |
| 675+980.00        | 30.18            | 583.44             | 583.44                  | 7096.33               | 7096.33               |
| 676+000.00        | 45.83            | 760.15             | 760.15                  | 7856.48               | 7856.48               |
| 676+005.00        | 60.22            | 265.12             | 265.12                  | 8121.6                | 8121.6                |
| 676+020.00        | 32.22            | 693.31             | 693.31                  | 8814.91               | 8814.91               |
| 676+040.00        | 11.5             | 437.25             | 437.25                  | 9252.16               | 9252.16               |
| 676+060.00        | 16.72            | 282.18             | 282.18                  | 9534.34               | 9534.34               |
| 676+080.00        | 8.11             | 248.25             | 248.25                  | 9782.59               | 9782.59               |
| 676+100.00        | 3.54             | 116.49             | 116.49                  | 9899.08               | 9899.08               |
| 676+120.00        | 2.54             | 60.8               | 60.8                    | 9959.88               | 9959.88               |

المرفقات:

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضع به الكميات

حضر جارى (1)

استشارى مكتب استكتم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية  
HSR. BLUE LINE. Sec.05  
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
س.ت: ٢٠٢٧٩٤  
ب.م. ق.م: ١١٥  
م.م. ق.م: ٢٤٠  
٢٤٠ / ١٥ / ٢٠٢٣



التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونسلت للامستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتماد الكميات المنفلة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL ROCK VOLUME |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station           | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+220.00        | 9.52             | 95.22              | 95.22                   | 95.22                 | 95.22                 |
| 676+240.00        | 34.34            | 438.66             | 438.66                  | 533.88                | 533.88                |
| 676+260.00        | 19.39            | 537.36             | 537.36                  | 1071.24               | 1071.24               |
| 676+280.00        | 14.56            | 339.52             | 339.52                  | 1410.76               | 1410.76               |
| 676+300.00        | 61.54            | 760.99             | 760.99                  | 2171.75               | 2171.75               |
| 676+320.00        | 182.51           | 2440.48            | 2440.48                 | 4612.23               | 4612.23               |
| 676+340.00        | 299.87           | 4823.71            | 4823.71                 | 9435.94               | 9435.94               |
| 676+360.00        | 261.32           | 5611.82            | 5611.82                 | 15047.76              | 15047.76              |
| 676+380.00        | 235.26           | 4965.76            | 4965.76                 | 20013.52              | 20013.52              |
| 676+400.00        | 146.59           | 3818.44            | 3818.44                 | 23831.96              | 23831.96              |
| 676+420.00        | 186.48           | 3330.66            | 3330.66                 | 27162.62              | 27162.62              |
| 676+440.00        | 316.57           | 5030.53            | 5030.53                 | 32193.15              | 32193.15              |
| 676+460.00        | 299.01           | 6155.95            | 6155.95                 | 38349.1               | 38349.1               |
| 676+480.00        | 288.18           | 5871.99            | 5871.99                 | 44221.09              | 44221.09              |
| 676+500.00        | 248.4            | 5365.74            | 5365.74                 | 49586.83              | 49586.83              |
| 676+520.00        | 302.81           | 5512.04            | 5512.04                 | 55098.87              | 55098.87              |
| 676+540.00        | 345.58           | 6483.95            | 6483.95                 | 61582.82              | 61582.82              |

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

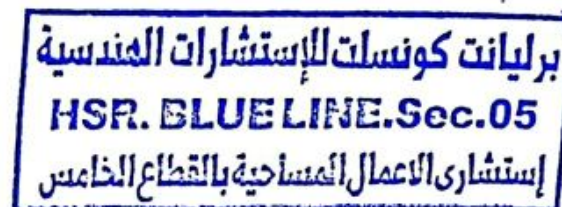
شيت اكسيل موضح به الكميات

حصر جارى (1)

استشارى مكتب اسكترم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفلة





التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليات كوندلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتداد الكميات المنفلة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL ROCK VOLUME |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station           | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+620.00        | 143.01           | 1430.15            | 1430.15                 | 1430.15               | 1430.15               |
| 676+640.00        | 201.89           | 3449.03            | 3449.03                 | 4879.18               | 4879.18               |
| 676+660.00        | 238.12           | 4400.13            | 4400.13                 | 9279.31               | 9279.31               |
| 676+680.00        | 262.91           | 5010.35            | 5010.35                 | 14289.65              | 14289.65              |
| 676+700.00        | 262.42           | 5253.33            | 5253.33                 | 19542.98              | 19542.98              |

العرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسبل موضح به الكميات

حضر جارى (1)

استشارى مكتب اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفلة



برليات كوندلت للاستشارات الهندسية  
HSR. BLUE LINE. Sec.05  
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
س.ت: ٢٠٢٧٩٤  
ب.ض: ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠  
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٥



١٦/١٢/٢٠٢٠  
م.س.ر.ج.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهئة الطرق والكبارى)  
باعتدال الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL TAFLA |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+320.00  | 29.12            | 291.21             | 291.21                  | 291.21                | 291.21                |
| 676+340.00  | 126.16           | 1552.85            | 1552.85                 | 1844.05               | 1844.05               |
| 676+360.00  | 133.59           | 2597.54            | 2597.54                 | 4441.59               | 4441.59               |
| 676+380.00  | 191.74           | 3253.31            | 3253.31                 | 7694.91               | 7694.91               |
| 676+400.00  | 197.24           | 3889.83            | 3889.83                 | 11584.74              | 11584.74              |
| 676+420.00  | 155.41           | 3526.52            | 3526.52                 | 15111.26              | 15111.26              |
| 676+440.00  | 68.21            | 2236.17            | 2236.17                 | 17347.44              | 17347.44              |
| 676+460.00  | 85.28            | 1534.83            | 1534.83                 | 18882.27              | 18882.27              |
| 676+480.00  | 59.16            | 1444.33            | 1444.33                 | 20326.6               | 20326.6               |
| 676+500.00  | 53.63            | 1127.9             | 1127.9                  | 21454.5               | 21454.5               |
| 676+520.00  | 46.17            | 998.02             | 998.02                  | 22452.52              | 22452.52              |
| 676+540.00  | 35.1             | 812.66             | 812.66                  | 23265.18              | 23265.18              |

حصر جارى (١)

المرفقات :  
استلام ميزانية شبكية  
قطاعات عرضية  
ثبت اكسيل موضع به الكميات

استشارى مكتب استشرى

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية  
HSR. BLUELINE.Sec.05  
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
س.ت. : ٢٠٢٧٩٤  
ب.ض. : ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠  
م.ض. : ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥



اللجنة العامة للطرق والكبارى

التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL TAFLA |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+540.00  | 377.13           | 3771.28            | 3771.28                 | 3771.28               | 3771.28               |
| 676+560.00  | 233.38           | 6105.12            | 6105.12                 | 9876.4                | 9876.4                |
| 676+580.00  | 192.93           | 4263.1             | 4263.1                  | 14139.5               | 14139.5               |
| 676+600.00  | 147.93           | 3408.52            | 3408.52                 | 17548.02              | 17548.02              |
| 676+620.00  | 0                | 0                  | 0                       | 17548.02              | 17548.02              |

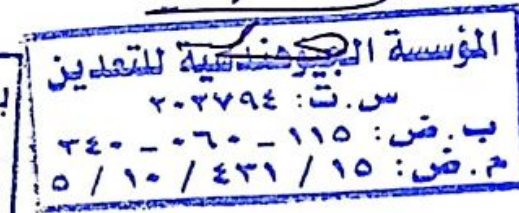
حصر جارى (1)

المرفقات :  
استلام ميزانية شبكية  
قطاعات عرضية  
شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب اسكترم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 16/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتدال الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

| TOTAL TAFLA |                  |                    |                         |                       |                       |
|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 676+320.00  | 29.12            | 291.21             | 291.21                  | 291.21                | 291.21                |
| 676+340.00  | 126.16           | 1552.85            | 1552.85                 | 1844.05               | 1844.05               |
| 676+360.00  | 133.59           | 2597.54            | 2597.54                 | 4441.59               | 4441.59               |
| 676+380.00  | 191.74           | 3253.31            | 3253.31                 | 7694.91               | 7694.91               |
| 676+400.00  | 197.24           | 3889.83            | 3889.83                 | 11584.74              | 11584.74              |
| 676+420.00  | 155.41           | 3526.52            | 3526.52                 | 15111.26              | 15111.26              |
| 676+440.00  | 68.21            | 2236.17            | 2236.17                 | 17347.44              | 17347.44              |
| 676+460.00  | 85.28            | 1534.83            | 1534.83                 | 18882.27              | 18882.27              |
| 676+480.00  | 59.16            | 1444.33            | 1444.33                 | 20326.6               | 20326.6               |
| 676+500.00  | 53.63            | 1127.9             | 1127.9                  | 21454.5               | 21454.5               |
| 676+520.00  | 46.17            | 998.02             | 998.02                  | 22452.52              | 22452.52              |
| 676+540.00  | 35.1             | 812.66             | 812.66                  | 23265.18              | 23265.18              |

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

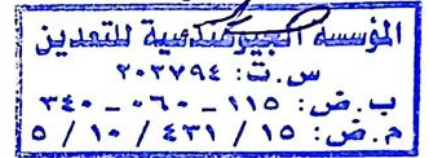
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى مكتب اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





التاريخ 15/12/2023

اسم المشروع: مشروع الخطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسعيد) القطاع الخامس  
قامت شركة برليانت كونسلت للامستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)  
باعتناء الكميات المنفذة الخاصة مؤسسة الجيوهندسية للتصدين

| TOTAL ASBUILT |                  |                    |                         |                       |                       |
|---------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station       | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Net Vol. (Cu.M.) |
| 675+780.00    | 6.12             | 61.20              | 61.20                   | 61.20                 | 496.05                |
| 675+800.00    | 37.36            | 434.85             | 434.85                  | 496.05                | 1,283.17              |
| 675+820.00    | 41.35            | 787.12             | 787.12                  | 1,283.17              | 1,861.40              |
| 675+840.00    | 16.48            | 578.23             | 578.23                  | 1,861.40              | 2,290.86              |
| 675+860.00    | 26.47            | 429.46             | 429.46                  | 2,290.86              | 2,921.48              |
| 675+880.00    | 36.59            | 630.62             | 630.62                  | 2,921.48              | 3,670.52              |
| 675+900.00    | 38.31            | 749.04             | 749.04                  | 3,670.52              | 4,628.68              |
| 675+920.00    | 57.50            | 958.16             | 958.16                  | 4,628.68              | 5,717.50              |
| 675+940.00    | 51.38            | 1,088.82           | 1,088.82                | 5,717.50              | 6,512.89              |
| 675+960.00    | 28.16            | 795.39             | 795.39                  | 6,512.89              | 7,096.33              |
| 675+980.00    | 30.18            | 583.44             | 583.44                  | 7,096.33              | 7,856.48              |
| 676+000.00    | 45.83            | 760.15             | 760.15                  | 7,856.48              | 8,121.60              |
| 676+005.00    | 60.22            | 265.12             | 265.12                  | 8,121.60              | 8,814.91              |
| 676+020.00    | 32.22            | 693.31             | 693.31                  | 8,814.91              | 9,252.16              |
| 676+040.00    | 11.50            | 437.25             | 437.25                  | 9,252.16              | 9,534.34              |
| 676+060.00    | 16.72            | 282.18             | 282.18                  | 9,534.34              | 9,782.59              |
| 676+080.00    | 8.11             | 248.25             | 248.25                  | 9,782.59              | 9,899.08              |
| 676+100.00    | 3.54             | 116.49             | 116.49                  | 9,899.08              | 9,959.88              |
| 676+120.00    | 2.54             | 60.80              | 60.80                   | 9,959.88              | 9,985.27              |
| 676+140.00    | 0.00             | 0.00               | 0.00                    | 9,959.88              | 10,246.51             |
| 676+160.00    | 0.00             | 0.00               | 0.00                    | 9,959.88              | 10,446.27             |

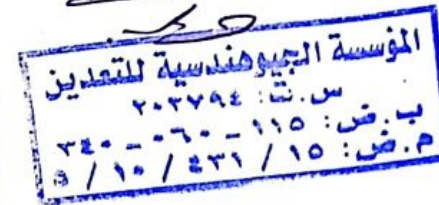
استشارى مكتب استكريم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية  
HSR. BLUELINE.Sec.05  
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس





وزارة النقل والبنية التحتية  
15/12/2023 التاريخ

اسم المشروع: مشروع الخط الكهربائي السريع (6 كم) - اسوان - اوسميلي (القطاع الخامس)  
قامت شركة برليانت كونسلت للاسشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)  
باعتاد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتصدين

| TOTAL ASBUILT |                  |                    |                           |                       |                       |
|---------------|------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Station       | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Reversible Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Ret Vol. (Cu.M.) |
| 676+180.00    | 11.41            | 199.76             | 199.76                    | 10,159.64             | 10,845.45             |
| 676+200.00    | 28.51            | 399.18             | 399.18                    | 10,558.82             | 10,845.45             |
| 676+220.00    | 0.00             | 0.00               | 0.00                      | 10,558.82             | 10,940.67             |
| 676+220.00    | 9.52             | 95.22              | 95.22                     | 10,654.04             | 11,379.33             |
| 676+240.00    | 34.34            | 438.66             | 438.66                    | 11,092.70             | 11,916.69             |
| 676+260.00    | 19.39            | 537.36             | 537.36                    | 11,630.06             | 12,256.21             |
| 676+280.00    | 14.56            | 339.52             | 339.52                    | 11,969.58             | 13,017.20             |
| 676+300.00    | 61.54            | 760.99             | 760.99                    | 12,730.57             | 15,748.89             |
| 676+320.00    | 211.63           | 2,731.69           | 2,731.69                  | 15,462.26             | 22,125.45             |
| 676+340.00    | 426.03           | 6,376.56           | 6,376.56                  | 21,838.82             | 30,334.81             |
| 676+360.00    | 394.91           | 8,209.36           | 8,209.36                  | 30,048.18             | 38,553.88             |
| 676+380.00    | 427.00           | 8,219.07           | 8,219.07                  | 38,267.25             | 46,262.15             |
| 676+400.00    | 343.83           | 7,708.27           | 7,708.27                  | 45,975.52             | 53,119.33             |
| 676+420.00    | 341.89           | 6,857.18           | 6,857.18                  | 52,832.70             | 60,386.03             |
| 676+440.00    | 384.78           | 7,266.70           | 7,266.70                  | 60,099.40             | 68,076.81             |
| 676+460.00    | 384.29           | 7,690.78           | 7,690.78                  | 67,790.18             | 75,393.13             |
| 676+480.00    | 347.34           | 7,316.32           | 7,316.32                  | 75,106.50             | 81,886.77             |
| 676+500.00    | 302.03           | 6,493.64           | 6,493.64                  | 81,600.14             | 88,396.83             |
| 676+520.00    | 348.98           | 6,510.06           | 6,510.06                  | 88,110.20             | 95,693.44             |
| 676+540.00    | 380.68           | 7,296.61           | 7,296.61                  | 95,406.81             | 99,464.72             |
| 676+540.00    | 377.13           | 3,771.28           | 3,771.28                  | 99,178.09             | 105,569.84            |
| 676+560.00    | 233.38           | 6,105.12           | 6,105.12                  | 105,283.21            | 109,832.94            |
| 676+580.00    | 192.93           | 4,263.10           | 4,263.10                  | 109,546.31            | 113,241.46            |
| 676+600.00    | 147.93           | 3,408.52           | 3,408.52                  | 112,954.83            | 113,241.46            |
| 676+620.00    | 0.00             | 0.00               | 0.00                      | 112,954.83            | 114,671.61            |
| 676+620.00    | 143.01           | 1,430.15           | 1,430.15                  | 114,384.98            | 118,120.64            |
| 676+640.00    | 201.89           | 3,449.03           | 3,449.03                  | 117,834.01            | 122,520.77            |
| 676+660.00    | 238.12           | 4,400.13           | 4,400.13                  | 122,234.14            | 127,531.12            |
| 676+680.00    | 262.91           | 5,010.35           | 5,010.35                  | 127,244.49            | 132,784.45            |
| 676+700.00    | 262.42           | 5,253.33           | 5,253.33                  | 132,497.82            | 132,784.45            |
| 676+700.00    | 0.00             | 0.00               | 0.00                      | 132,497.82            | 138,609.80            |
| 676+720.00    | 320.29           | 5,825.35           | 5,825.35                  | 138,323.17            | 144,325.05            |
| 676+740.00    | 251.24           | 5,715.25           | 5,715.25                  | 144,038.42            | 147,809.47            |
| 676+760.00    | 97.20            | 3,484.42           | 3,484.42                  | 147,522.84            | 148,781.52            |
| 676+780.00    | 0.00             | 972.05             | 972.05                    | 148,494.89            | 148,494.89            |

المرفقات: حصر جارى (1)

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

استشاري مكتب اسبكتروم



برليانت كونسلت للإشارات الهندسية  
HSR. BLUE LINE. Sec.05  
استشاري الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتصدين  
س.ت: ٢٠٢٧٩٤  
ب.ف.ن: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠  
م.ض.ر: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥



Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيو هندسية للتعبدين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 20 /11/2023  
Test Date : 20/11/2023  
Location : st from 676+620 To 676+700  
Report No. : 05

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | from<br>676+620<br>To<br>676+700 | 10         | 10        | 499.5     | 509.5                                      | 484.5                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10        | 426.1     | 434.6                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10        | 503.9     | 514                                        |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 408.7     | 416.9                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10        | 536.7     | 547.4                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**



3 El Malek E Afdal Street  
Zamalek, Cairo  
Tel & Fax: 27367231 - 27369093



3 من الملكة الامتصاص  
الرمال - القاهرة  
تليفون - فاكس : 27367231 - 27369093

**CEL**

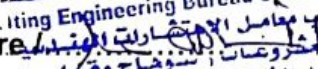
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 20 /11/2023  
Test Date : 20/11/2023  
Location : st from 676+030 To 676+120  
Report No. : 03

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | from<br>676+030<br>To<br>676+120 | 10         | 10        | 393.6     | 401.5                                      | 452.2                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10        | 465.1     | 474.4                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10        | 376.2     | 383.7                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 587.8     | 599.6                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10        | 485.2     | 494.9                                      |                               |         |
| 6          |                                  | 10         | 10        | 352.1     | 359.1                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

**CEL**  
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
Signature :   
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 19  
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الناصر - الجيزة  
6 El Malek El Adel Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



شركة الملك الناصر  
الرمك - القاهرة  
شماره هاتفي : 27367231 - 27363093



Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة جيو هندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 20/11/2023  
Test Date : 20/11/2023  
Location : st from 676+220 To 676+300  
Report No. : 04

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | from<br>676+220<br>To<br>676+300 | 10         | 10        | 438.9     | 447.7                                      | 426.3                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10        | 452.7     | 461.8                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10        | 420.1     | 428.5                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 366.7     | 374                                        |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10        | 411.2     | 419.4                                      |                               |         |

**Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011**

Signature:   
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
مشروعات (سوهاج وقنا)  
رقم التسجيل المبرر: 537 - 991 - 219  
المركز الرئيسي: شارع الملك الفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Te & Fax : 27367231 - 27363093



٣ من الملف الأمثل  
الرمال - القاهرة  
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 29/10/2023  
Test Date : 29/10/2023  
Location : st : from 676+300 to 676+540  
Report No. : 01-1

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>676+300<br>To<br>676+540 | 10         | 10        | 445.2     | 454.1                                      | 424.8                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 9.8       | 397.8     | 410.0                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 9.8       | 500.0     | 515.5                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 360.0     | 367.2                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 9.9       | 366.1     | 377.1                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature / ..... 



## محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (فوس/المنت) (١).  
عند منسوب قطع (٩٠) في مسافة من ٦٧٦+٠٠٥ الى ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م  
تنفيذ مؤسسة الجيوب هندسية للتعيين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومؤسسة الجيوب هندسية للتعيين  
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧ لتنفيذ المشروع عليه  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢٨ بحضور كلا من:

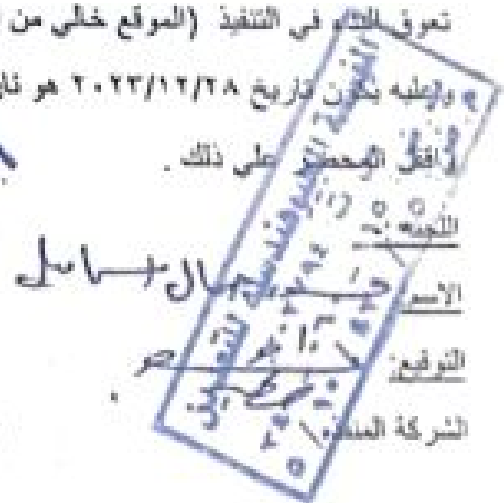
١- م. م. محمد الكبي ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م. م. هيثم سامي ممثل مكتب الاستشاري اسكوتوم

٣- م. م. جورج جمال ممثل مؤسسة الجيوب هندسية للتعيين

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية  
تعوق التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وإليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٨ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه.  
واقبل المهندس على ذلك.



الاسم: م. م. محمد الكبي  
التوقيع: م. م. محمد الكبي  
الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس: م. م. هيثم سامي  
١٢