



السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع الفطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) (الفطاع الخامس) (فوص - ارمنت)
المسافة من ٦٨٣,٥٣٣ الى ٦٨٣,٢٨٣ بطول ٠,٧٥٠ كم لعقد رقم (٤٧٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤)
والمسند لشركة الاتحاد للمقاولات العمومية المنكاملة وانشاء ورصف الطرق .

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

٢٠٢٣/١٢/١٢ تحرير

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدرا الدين
١١٣١١٣٠٣

NOHA

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

**بالإِحْالَةِ إِلَى مُشَارِعِ أَسْنَادِ الْجَسْرِ التَّرَابِيِّ وَالْأَعْمَالِ الصَّناعِيَّةِ لِلْخَطِّ الثَّانِي لِلْمَشْرُوْعِ الْقَطَارِ الْكَهْرَبَائِيِّ السَّرِيعِ
لِلْخَطِّ الثَّانِي (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) (القطاع الخامس / قوص / أدفو) المسافة من الكم
٦٨٣,٥٣٣ إِلَى الكم ٦٨٤,٢٨٣ بِطُولِ ٧٥٠ كم**

رقم العقد ٤٧٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤

تنفيذ شركة: - شركة الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق

نُتَشَرِّفُ بِإِحْاطَةِ سِيَادَتِكُمْ بِبِيَانِ بِمَوْقِفِ الْمَحَمَّلَاتِ عَلَى الْمَشَارِيعِ الْمُعَالِيةِ :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقاً للعقد.

- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضوا بقبول فائق الاحترام

٢٠٢٤ / ١ / ٢١ تحريراً في

