



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (12) من تاريخ 2023-12-1 وحتى تاريخ 2023-12-31

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حصر أعمال الدهشوم بالبر	40

IR	IR-NO	الكمية (م3)	رقم طلب التسليم	التاريخ
June 1, 2022	IR\IR-732.pdf	94.48	IR-732	1/6/2022
December 1, 2023	IR\IR-2829.pdf	8443.31	IR-2829	27/11/2023
8537.00		8537.79	الإجمالي (م3)	
94.00			الإجمالي المستخلص السابق	
8443.00			الكمية الحالية للمستخلص	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

مكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

44

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م ³)	الحفر من الأرض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العاديه	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعيه	الخصم			أبعاد القاعدة العاديه (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IR\AXE P-83\IR-83 تسليم قاع حفر وحدود العاديه للقاعدة	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.10	22.3	23.275	28.27	16	1.767	16.00	16.00	P-83
IR\AXE P-84\IR-1962 تسليم قاع حفر وحدود العاديه	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.10	21.6	20.125	16.96	15	1.131	9.40	16.60	P-84
IR\113	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.60	21.10	19.696	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-113
IR\114	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.60	21.79	20.390	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-114
IR\P-116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.60	22.37	21.368	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-116
IR\P-117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.60	22.42	21.418	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-117
IR\P-118	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.60	22.40	21.395	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-118
IR\P-119	November 29, 2023	100.854	1.290	19.800	2.60	22.40	21.090	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-119
IR\120	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.60	21.87	20.873	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-120
IR\121	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.60	22.2	21.195	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-121
IR\122	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.60	21.64	20.635	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-122
IR\123	December 7, 2023	124.895	1.598	19.160	2.60	21.76	20.758	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-123
IR\124	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.60	21.04	20.038	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-124
IR\122	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.60	20.95	19.747	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-122
2550.000		2550.414	الإجمالي (م ³)										
1629.000			الإجمالي المستخلص السابق										
921.000			الكميه الحاليه للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTR)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالير	52

المحور	عدد الخوازيق	عمق الخازوق من أسفل القاعدة المسلحة	كعب الخازوق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	منسوب قاع الخازوق	طول الحفر للخازوق الواحد (م.ط.)	إجمالي طول الحفر (م.ط.)	IR	Shop Drawing
P - 84	15	36.500	0.000	18.60	-17.90	36.500	547.50	IR\P-84	RY AND COORDINATES FOR PILES AXE-P
P - 112	9	31.900	0.500	18.71	-13.69	31.900	287.10	IR-P112	S.D\DS-527 - Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 112 To AXE- P 114- Stamped.pdf
P - 113	9	31.900	0.500	18.60	-13.80	31.900	287.10	IR-P113	
P - 114	9	31.900	0.500	19.29	-13.11	31.900	287.10	IR-P114	
P - 115	9	31.400	0.500	19.67	-12.23	31.400	282.60	IR-P115	S.D\DS-511 - Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 115 To AXE- P 124- Stamped.pdf
P - 116	9	31.400	0.500	19.87	-12.03	31.400	282.60	IR-P116	
P - 117	9	31.400	0.500	19.92	-11.98	31.400	282.60	IR-P117	
P - 118	9	31.400	0.500	19.90	-12.00	31.400	282.60	IR-P118	
P - 119	9	31.400	0.500	19.59	-12.31	31.400	282.60	IR-P119	
P - 120	9	31.400	0.500	19.37	-12.53	31.400	282.60	IR-P120	
P - 121	9	31.400	0.500	19.70	-12.20	31.400	282.60	IR-P121	
P - 122	9	31.400	0.500	19.14	-12.76	31.400	282.60	IR-P122	
P - 123	9	31.400	0.500	19.26	-12.64	31.400	282.60	IR-P123	
P - 124	9	31.400	0.500	18.54	-13.36	31.400	282.60	IR-P124	
P - 125	9	34.700	0.500	18.45	-16.75	34.700	312.30	IR-P125	S.D\DS-544 - Shop Drawing Piles RFT From AXE - 125 To 135- Updated 16-12-2023.pdf
P - 126	9	35.400	0.500	19.02	-16.88	35.400	318.60	IR-P126	
P - 127	9	37.400	0.500	18.56	-19.34	37.400	336.60	IR-P127	
P - 128	9	35.400	0.500	18.50	-17.40	35.400	318.60	IR-P128	
P - 129	6	35.700	0.500	18.92	-17.28	35.700	214.20	IR-P129	
P - 130	6	37.400	0.500	19.35	-18.55	37.400	224.40	IR-P130	
P - 131	6	37.400	0.500	19.39	-18.51	37.400	224.40	IR-P131	
P - 132	6	34.500	0.500	18.56	-16.44	34.500	207.00	IR-P132	
P - 133	6	34.500	0.500	18.74	-16.26	34.500	207.00	IR-P133	
P - 134	2	38.500	0.500	19.19	-19.81	38.500	77.00	IR-P134	
P - 135	0	33.500	0.500	19.62	-14.38	33.500	0.00		

الإجمالي (م.ط.) =	6674.90	6674.00
الكمية المستخلص السابق		3789.00
الكمية الحالية للمستخلص		2885.00

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسٿرا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (60- ج) - حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20 متر - مواسير Black Steel) بالبر

60

المحور	عدد خوازيق الاختبار	نوع المواسير المستخدمة	IR-NO,DS-NO	DATE OF DS
P - 84	1	Black Steel	1957 - 395	March 18, 2023
P - 116	1	Black Steel	DS-554	December 6, 2023
P - 117	1	Black Steel		
P - 118	1	Black Steel		
P - 119	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross-Hole Sonic Test Report P-119,P-120,P-121.pdf	December 23, 2023
P - 120	1	Black Steel		
P - 121	1	Black Steel		
الإجمالي = (عدد)			7.00	
الإجمالي المستخلص السابق = (عدد)			1.00	
الكمية الحالية = (عدد)			6.00	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)											
حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - الم											61

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	29-Jul-23	IR\IR-2222 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Ave P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR\IR-1935 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Ave P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
S.D\DS-551 Shop Drawing pilecap RFT From AXE AXE 112 To 124.pdf	16-Dec-23	IR - P113	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR - P114	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
S.D\DS-551 Shop Drawing pilecap RFT From AXE AXE 112 To 124.pdf	22-Nov-23	IR - P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR - P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR - P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR - P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
S.D\DS-551 Shop Drawing pilecap RFT From AXE AXE 112 To 124.pdf	3-Dec-23	IR - P120	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
	22-Dec-23	IR - P121	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	6-Dec-23	IR - 122	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR - 123	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR - 124	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
S.D\DS-556 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 125 To 135: Stamped.pdf	30-Dec-23	تسمية 425 وحفر جديد (125) العادية	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
130.000		130.498		الاجمالي (م³)							
67.000			الكمية المستخلص السابق								
63.000			الكمية الحالية للمستخلص								

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حصر أعمال العزل للأساسات بالنيل	74

اجمالي العزل

الاجمالي		م
717.6858		عزل القاعده المسلحه
21.169		عزل العمود
738.000	738.854	الاجمالي
717.000		الاجمالي المستخلص السابق
21.000		الكميه الحاليه

مدير المشروع الهيئه
(GARBLT)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

م.
التوقيع /

مدير المكتب الفني
(SG)

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

عزل القاعدة المسلحة

IR.DATE	IR.NO.	العزل الكلي للقاعدة المسلحة (A+B) (2م)	عزل مساحة السطح العلوي للقاعدة المسلحة-مساحة العמוד (B)	خصم مساحة الأعمدة			عزل المساحة الجانبية للقاعدة (A)	ابعاد القاعدة (م)			عدد القواعد	المحور
				المساحة (2م)	مساحة العמוד الواحد	عدد الأعمدة		ارتفاع	عرض	طول		
October 24, 2023	IR\P-83\IR-2428.pdf	426.2229	236.6229	13.017	13.017	1	189.6	3	15.8	15.8	1	P-83
October 8, 2023	IR\P-84\IR-2368 - Second coat.pdf	291.4629	137.8629	13.017	13.017	1	153.6	3	9.2	16.4	1	P-84
		717.6858	اجمالي عزل القاعدة (2م)									

مدير المشروع الهيئة (GAR)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

م.
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

عزل العمود

IR.NO.	عزل جزء العمود (م ²)	ارتفاع العزل (م)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م ²)			

مدير المشروع الهيئه
(GARB)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

م.
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

مدير المكتب
الفني (SG)

م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالتن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)
--	--------------

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	1254.706	0.000
PILE CAPS	235.351	0.000
PIERS	43.170	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1533.227
------------------------------------	----------

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1533
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	1128.000
الكمية الحالية لمستخلص	405.000

مدير المشروع (هنيه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)
---	--------------

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Land Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	6	29.898	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	6	30.972	IR-P130
	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	6	30.972	IR-P131
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	6	29.34	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	6	29.34	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	2	10.512	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	0	0	IR-P135
TOTAL (ton)				1254.706	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General
Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم
(69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93
Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421
TOTAL (ton)				235.351

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

م.

م.

م.

م.

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28
Land Zone	AXE P-84	10.89	1	10.89
TOTAL (ton)				43.17

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - الجزيرة

115

IR-DATE.	IR-No.	الحجم (م³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
			إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
28-Feb-23	1914	96.740	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	26.65	Yard 1
		97.219	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.16	26.65	Yard 2
		98.010	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	27.00	Yard 3
		98.010	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	27.00	Yard 4
4-Feb-23	1797	10.863	1.36	0.10	12	1.131	0.10	9.4	13.00	P-85
23-Jan-23	1763	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.40	P-86
23-Jan-23	1748	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-87
24-Dec-22	1518	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-88
4-Jan-23	1610	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-89
17-Dec-22	1468	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-90
20-Oct-22	1132	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-91
23-Mar-22	52	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-92
23-Mar-22	53	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-93
31-Jan-22	592	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-94
31-Jan-22	473	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-95
20-Jan-22	432	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-96
15-Dec-22	183	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-97
22-Dec-22	235	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-98
21-Dec-22	274	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-99
5-Jan-21	326	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-100
18-Sep-23	2319	37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 88-89
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 90-91
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 92-93
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 94-95
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 96-97
		43.652	0.00	0.00	0	0.000	0.23	6.974	27.214	YARD 99-98
897.548			الإجمالي (م³)							

مدير المشروع الهيئته
(GARB)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري
(SYSTRA)

م.
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالجيزة

117

Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)					Height (m)				Pouring End Level (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Stage (2)	Stage (1)	Top Pile cap				
46.55	Stage(1)	-	-	-	-	46.55	11.536	-	-	3.00	33.986	-	25.450	22.45	-	-	15.52	P-85
193.47	sizemic block	193.47	10.38	83.83	21.15	78.10	12.725	5.10	1.63	6.00	35.025	29.925	28.300	22.300	10.38	68.73	13.02	P-86
195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	6.00	35.065	29.965	28.160	22.160	10.38	68.73	13.02	P-87
192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	6.00	35.105	30.005	28.430	22.430	10.38	68.73	13.02	P-88
189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	6.00	35.144	30.044	28.730	22.730	10.38	68.73	13.02	P-89
198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	6.00	35.184	30.084	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-90
200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	6.00	35.224	30.124	27.940	21.940	10.38	68.73	13.02	P-91
201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	6.00	35.264	30.164	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-92
203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	6.00	35.303	30.203	27.830	21.830	10.38	68.73	13.02	P-93
202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	6.00	35.343	30.243	27.900	21.900	10.38	68.73	13.02	P-94
202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	6.00	35.383	30.283	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-95
204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	6.00	35.422	30.322	27.850	21.850	10.38	68.73	13.02	P-96
201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	6.00	35.462	30.362	28.090	22.090	10.38	68.73	13.02	P-97
202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	6.00	35.502	30.402	28.080	22.080	10.38	68.73	13.02	P-98
203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	6.00	35.541	30.441	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-99
204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	6.00	35.581	30.481	28.000	22.000	10.38	68.73	13.02	P-100
3044.40	الإجمالي (م3)																	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	118-ب
---	--------------

رقم الصب	المحور	النوع	العدد	الحجم (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم الكلي (م ³)	IR - NO	IR - DATE
Girder-001	100-99	MB-S26.1-GLX-001	1	68.25	100%	68.25	PR-101	16-Jul-23
Girder-002	99-98	MB-S26.1-GLX-002	1	68.25	100%	68.25	PR-111	20-Aug-23
Girder-003	90-91	MB-S26.1-GLX-003	1	68.25	100%	68.25	PR-125	24-Sep-23
Girder-004	92-93	MB-S26.1-GLX-004	1	68.25	100%	68.25	PR-133	11-Oct-23
Girder-005	88-89	MB-S26.1-GLX-005	1	68.25	100%	68.25	PR-137	24-Oct-23
Girder-006	94-95	MB-S26.1-GLX-006	1	68.25	100%	68.25	PR-138	30-Oct-23
Girder-007	96-97	MB-S26.1-GLX-007	1	68.25	100%	68.25	PR-147	7-Nov-23
Girder-008	94-95	MB-S26.1-FGT- 001	1	68.25	100%	68.25	PR-148	10-Nov-23
Girder-009	94-97	MB-S26.1-FGT- 002	1	68.25	100%	68.25	PR-149	12-Nov-23
Girder-010	97-98	MB-S26.1-GLX-008	1	68.25	100%	68.25	PR-156	20-Nov-23
Girder-011	97-98	MB-S26.1-FGT- 003	1	68.25	100%	68.25	PR-160	26-Nov-23
Girder-012	90-91	MB-S26.1-FGT- 004	1	68.25	100%	68.25	PR-166	29-Nov-23
Girder-013	92-93	MB-S26.1-FGT- 005	1	68.25	100%	68.25	PR-167	3-Dec-23
Girder-014	89-90	MB-S26.1-FGT- 006	1	68.25	100%	68.25	PR-171	7-Dec-23
Girder-015	95-96	MB-S26.1-GLX-009	1	68.25	100%	68.25	PR-173	12-Dec-23
Girder-016	93-94	MB-S26.1-GLX-010	1	68.25	100%	68.25	PR-181	25-Dec-23
الإجمالي (3م) بنسبه 75% لحين تركيب الكمر							819	
الكميه المستخلص السابق							614	
الكميه الحاليه لمستخلص							205.00	

مدير المشروع (هنيه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	237.568	0.000
Plinth	3.951	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5203.167	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5203.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	5140.000	
الكمية الحالية للمستخلص	63.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	p 99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	15-Jul-23
GIRDER NO.02	p 98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	19-Aug-23
GIRDER NO.03	p 90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	23-Aug-23
GIRDER NO.04	p 92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-004.pdf	11-Oct-23
GIRDER NO.05	p 88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-005.pdf	21-Oct-23
GIRDER NO.06	p 94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-006.pdf	28-Oct-23
GIRDER NO.07	p 96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-007.pdf	4-Nov-23
GIRDER NO.08	p 96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	8-Nov-23
GIRDER NO.09	p 94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	12-Nov-23
GIRDER NO.10	p 96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-008.pdf	18-Nov-23
GIRDER NO.11	p 97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	26-Nov-23
GIRDER NO.12	p 90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-004.pdf	26-Nov-23
GIRDER NO.13	p 92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-005.pdf	28-Nov-23
GIRDER NO.14	P89-P90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-006.pdf	30-Nov-23
GIRDER NO.15	P95-P96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-009.pdf	11-Dec-23
GIRDER NO.16	P93-P94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-010.pdf	24-Dec-23
TOTAL (ton)					237.568		

مدير المشروع (هنية الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFT- IR\PIER\P-	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

١٢٣

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

المحور		الاجمالي
lifting hook		0.0000
strands		26.136
الاجمالي (طن)		26.000
الكمية المستخلص السابق		16.5000
الكمية الحالية للمستخلص		9.5000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطنن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والقنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	المحور	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التنفيذ %	نسبة حقن الكابلات %	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
GIRDER NO.01	GLX	MB-S26.1-GLX-01	P100-P99	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-01-Stressing PT Girder/01.pdf	July 23, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			بعد رفع الكمر
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
GIRDER NO.02	GLX	MB-S26.1-GLX-02	P99-P98	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-02-Stressing PT Girder/02.pdf	July 23, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			بعد رفع الكمر
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		August 27, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			بعد رفع الكمر
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
GIRDER NO.03	GLX	MB-S26.1-GLX-03	P90-P91	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-03-Stressing PT Girder/03.pdf	August 27, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			بعد رفع الكمر
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		October 1, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			بعد رفع الكمر
GIRDER NO.04	GLX	MB-S26.1-GLX-04	P92-P93	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-04-Stressing PT Girder/04.pdf	October 25, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			بعد رفع الكمر

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطنن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفتنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقن الكابلات %	نسبة التنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/08.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/08.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P94-P95	MB-S26.1-GLX-06	GLX	GIRDER NO.06
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/08.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P96-P97	MB-S26.1-GLX-07	GLX	GIRDER NO.07
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/07.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/07.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P94-P95	MB-S26.1-FGT-01	FGT	GIRDER NO.08
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/07.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P94-P95	MB-S26.1-FGT-01	FGT	GIRDER NO.08
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 21, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/08.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P94-P95	MB-S26.1-FGT-01	FGT	GIRDER NO.08
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 21, 2023	IR-08 Strengthening PT Girder/08.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطنن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفتنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقن الكابلات %	نسبة التنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	November 21, 2023	IR-09-Stressing PT Girders-09.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P96-P97	MB-S26.1-FGT-02	FGT	GIRDER NO.09
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 21, 2023	IR-09-Stressing PT Girders-09.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P97-P98	MB-S26.1-GLX-08	GLX	GIRDER NO.10
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 29, 2023	IR-10-Stressing PT Girders-10.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P97-P98	MB-S26.1-FGT-03	FGT	GIRDER NO.11
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 29, 2023	IR-11-Stressing PT Girders-11.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 29, 2023	IR-11-Stressing PT Girders-11.pdf	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P97-P98	MB-S26.1-FGT-03	FGT	GIRDER NO.11
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 29, 2023	IR-11-Stressing PT Girders-11.pdf	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P90-P91	MB-S26.1-FGT-04	FGT	GIRDER NO.12
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 7, 2023	IR-12-Stressing PT Girders-12.pdf	0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P90-P91	MB-S26.1-FGT-04	FGT	GIRDER NO.12
			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 7, 2023	IR-12-Stressing PT Girders-12.pdf	0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطنن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي(طن)	نسبة حقن الكابلات% نسبة حقن	نسبة التنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	December 9, 2023	IR-13-2023-PT-Girder-13.pdf	0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P92-P93	MB-S26.1-FGT-05	FGT	GIRDER NO.13
			0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 9, 2023	IR-13-2023-PT-Girder-13.pdf	0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P89-P90	MB-S26.1-FGT-06	FGT	GIRDER NO.14
			0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 19, 2023	IR-14-2023-PT-Girder-14.pdf	0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P95-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 19, 2023	IR-14-2023-PT-Girder-14.pdf	0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 19, 2023	IR-15-2023-PT-Girder-15.pdf	0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.3846	85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	P95-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 19, 2023	IR-15-2023-PT-Girder-15.pdf	0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.3868	85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
26.136				الإجمالي (طن)												

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للقواعد بالمجرى المائي (PILE CAPS)

158

IR - NO	IR-DATE	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
PR-161	November 26, 2023	211.25	1.25	13	13	P-102
PR-163	November 29, 2023	211.25	1.25	13	13	
pr-188	December 4, 2023	169.00	1	13	13	
PR-151	November 14, 2023	819.00	3.5	13	18	P-103
IR\POURING\P-104\PR-061.pdf	February 25, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-104
IR\POURING\P-105\PR-114 - Pile Cap P- 105 Pouring Stage three (2A).pdf	September 3, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-105
IR\POURING\P-106\PR-072.pdf	April 16, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-106
IR\POURING\P-107	October 2, 2023	819.00	3.50	13.00	18.00	P-107
		7735.70	الإجمالي (م ³)			
		7735.00				
		7566.00	الكمية المستخلص السابق			
		169.00	الكمية الحالية لمستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

م.

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للأعمدة بالمجرى المائي

159

IR								Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straight part Section Area (m2)	N.O.		Pier.NO											
Extension DATE	Extensio n	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)			Extension	Top Pier-Stage (1)	Extension	Top Pier-Stage (1)	Top Pier-Stage (1)	Top Pile cap		Extension	Pier												
						27-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-103\PR-182.pdf	105.85	Stage(1)	66.7478	105.85	1.75	3.000	32.822	22.5	35.283	1	1	P-103											
10-May-23	79	-	-		-	11-Apr-23	70	240.32	Extension	8.7161	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-104											
16-May-23	82	-	-		-	30-Apr-23	73																							
17-Dec-23	pr-176	-	-	2-Nov-23	PR-143	11-Oct-23	PR-142	244.39	Extension	8.7161	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-105											
24-Dec-23	180	-	-	18-Nov-23	pr-154	11-Nov-23	pr-146																							
11-Jun-23	94	-	-	28-May-23	87	23-May-23	85	249.32	Extension	8.7161	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-106											
18-Jun-23	95	-	-	4-Jun-23	89	31-May-23	88																							
		20-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-177.pdf	5-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-168.pdf	29-Nov-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-162 - (3 MI) Stage One.pdf	324.04	Stage(3)	66.7478	324.04	1.75	9.184	33.434	22.5	35.283	1	1	P-107											
								1163.92	الإجمالي (م3)																					
1163.00																														
822.00								الكميه المستخلص السابق																						
341.00								الكميه الحاليه للمستخلص																						

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب نوريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	555.910
P-106	148.14
الإجمالي (م ³)	704.050
	704.000
الكمية المستخلص السابق	425.000
الكمية الحالية للمستخلص	279.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (+VE)	1	104
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلويه			
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (-VE)		
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلويه			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top,Web.pdf	49.680	الوحدات , العلويه			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)		
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-141 - Top , Web.pdf	49.680	الوحدات , العلويه			
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3	
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)		
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)		
555.910			الإجمالي (م ³)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (+VE)	1	106
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الوحدات , العلوية			
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (-VE)	1	
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الوحدات , العلوية			
	148.140		الإجمالي (م³)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
إجمالي حصر حديد التسليح - المجري المائي	164

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT	162.190	0.000
STUMP	266.077	0.000
PIERS	273.349	0.000
PILE CAPS	1391.992	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5503.906	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5503.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	5437	
الكمية الحالية للمستخلص	66.0	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيمسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمده (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile-piers	P-103	26.813	1	80%	21.450	-	IR-RFT\PIER\P-103\IR-2845.pdf	IR-2845	27-Nov-2023
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2053 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2053	May 8, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2065 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2065	May 10, 2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2485 - Pier P-105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	IR-2485	November 5, 2023
		37.974	1	100%	37.974	WEST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2357 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2357	October 4, 2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2134	June 11, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2147	June 11, 2023
	P-107	27.052	1	80%	21.641824	-	IR-RFT\PIER\P-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023

273.349	الأجمالي (طن)
260.604	الكمية المستخلص السابق (طن)
12.745	الكمية الحالية (طن)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES		location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile-Segment	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (+VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2331	September 23, 2023
			web				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (+VE)\Web.RFT.pdf	IR-2332	September 23, 2023
			top slab				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (+VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2375	October 9, 2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (-VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2346	September 28, 2023
			web				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (-VE)\Web.RFT.pdf	IR-2347	September 28, 2023
			top slab				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (-VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2374	October 9, 2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (+VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2409	October 19, 2023
			web		33%	5.557	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (+VE)\Web.RFT.pdf	IR-2434	October 25, 2023
			top slab		33%	5.557	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (+VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2442	October 26, 2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (-VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2409	October 19, 2023
			web		33%	5.377	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (-VE)\Web.RFT.pdf	IR-2435	October 25, 2023
			top slab		33%	5.377	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 02 (-VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2443	October 26, 2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (+VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2605	14-Nov-2023
			web		33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (+VE)\Web.RFT.pdf	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab		33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (+VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (-VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2606	14-Nov-2023
			web		33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (-VE)\Web.RFT.pdf	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab		33%	5.289	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 03 (-VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (+VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2883	29-Nov-2023
			web		33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (+VE)\Web.RFT.pdf	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab		33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (+VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (-VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-2884	29-Nov-2023
			web		33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (-VE)\Web.RFT.pdf	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab		33%	4.699	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 04 (-VE)\Top slab.RFT.pdf	IR-2955	4-Dec-2023
	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (+VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-3026	12-Dec-2023
			web				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (+VE)\Web.RFT.pdf	IR-3076	23-Dec-2023
			top slab						
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (-VE)\Bottom.RFT.pdf	IR-3027	12-Dec-2023
			web				IR-FTV\SEGMENT\1\SEGMENT 01 (-VE)\Web.RFT.pdf	IR-3077	23-Dec-2023
			top slab						
162.190							الأجمالي (طن)		
108.663							الكمية المستخلص السابق (طن)		
53.527							الكمية الحالية (طن)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكاناري)

Project Manager(GARB)

م.م.

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

General Consultant(SYSTRA)

م.م.

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.م.

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.م.

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

الكمية	البند
24.638	TOP SLAB
8.812	WEB
33.449	الإجمالي (طن)
28.432	يصرف بنسبه 85 % لحين الحقن
28.000	الاجمالي (طن)
16.500	الكمية المستخلص السابق
11.500	الكمية الحاليه للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

المحور	stage	GROUP	الكابل	number of strands	الطول	وزن المتر الطولي (kg/m)	الوزن (طن)	النسبه %	الوزن الكلي(طن)	DS	DS-DATE	Note	
					طول الكابل								
STAMP 104 (WEB)	stage2	SEGMENT 1	201	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662	IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484 - Stressing Report For Stump AXE No. 104 Segmen. 01.pdf	16-Oct-2023		
			202	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662				
	stage4	SEGMENT 3	203	37	43.200	1.172	1.873	100%	1.8733	IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	27-Nov-2023		
			204	37	43.200	1.172	1.873	100%	1.8733				
الإجمالي (طن)													6.2791

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	21-Aug-2023	IRP-104/STUMP/05-445 - Stressing Report For Slump AXI No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 104 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	16-Oct-2023	IRP-104/SEGMENT 1/05-484 - Stressing Report For Slump AXI No. 104 Segment 01.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	8-Nov-2023	IRP-104/SEGMENT 2/05-2499.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	27-Nov-2023	IRP-104/SEGMENT 3/05-2842.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
	10-Dec-2023	SD SEGMENT 4/05-3029.pdf	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122			
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
			18.0901	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

المحور	stage	GROUP	الكابل	number of strands	الطول	وزن المتر الطولي(kg/m)	الوزن (طن)	النسبه %	الوزن الكلي(طن)	DS	DS-DATE	Note	
					طول الكابل								
STAMP 106 (WEB)	stage2	SEGMENT 1	201	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662	IRP-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	30-Dec-2023		
			202	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662				
الإجمالي (طن)													2.5325

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	11-Dec-2023	IRVolume 100/16-2384.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 106 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
			30-Dec-2023	IRP-100/SEGMENT 1/16-2326.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948			
	0.6482	100%			0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
	0.6482	100%			0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
	0.6480	100%			0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
			6.5477	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع