

مقاييس العمال
اعمال الجسر الترابي والعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
شركة لاند مارك الهندسية للاستثمار العقاري
من 612+997 الي 613+697
بداية النطاق 484655,2889149
نهاية النطاق 484981,2888547

الهيئة العامة للتخطيط
الهيئة العامة للتخطيط

رقم البلد	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الغلة (جنيه)	الجملة (جنيه)
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من لاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومي تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على السند بحمل ونقل لارتفاع (المسافة 500 متر) من محور السكة طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 500 م يتم احتساب علاوة 0.25 حنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	2م	1,000	5,000	5,000
2-1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوا لعمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب 1 حنية للكيلو متر للزيادة والنقص	3م	1,000	61,000	61,000
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة حافة (95% من لكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لارتفاع (المسافة 500 متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 حنية للكيلو متر الزيادة	3م	1,000	2,000	2,000
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لارتفاع (المسافة 500 متر) من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 حنية للكيلو متر الزيادة	3م	2,450,000	22,000	87250,000
2-3	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية 1- تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتره مطابقة للمواصفات وتنفيذها بعمق 10 سم التسوية بسكالا بريد عن 25 سم 4- استكمال التسوية بالتراب من الحفر الجارية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% بالرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة رطوبة لمطابقة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 حنية للكيلو متر الزيادة	3م			
	ذات جهد من (100-200 كجم/سم2)	3م	1,000	55,000	55,000
	ذات جهد من (200-300 كجم/سم2)	3م	1,000	76,000	76,000
	ذات جهد من (300-400 كجم/سم2)	3م	1,000	78,000	78,000

ملحوظة: أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

لاند مارك الهندسية
الاستثمار العقاري والتوريدات العامة
623-291-584
0457

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
اد خالد قنديل

مقاييسه العمال)
اعمال الجسر الترابي والعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
شركة لاند مارك الهندسية للاستثمار العقاري
من 612+997 الي 613+697
بداية النطاق 484655,2889149
نهاية النطاق 484981,2888547

مكتب هندسي
100

اعمال الردم			
3م	3.000,00	07,00	171.000,00
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لايبرد عن 50 سم حتي منسوب (2 متر) أسفل منسوب لفرمه و بسلك لايبرد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والارض الطيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس لمشرف. و لفئه شامله بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% بحسب 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافه لنقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزياده أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه 2 كم والبند لا يشمل القيمه المحجريه.			
3م			
3-2 قيمة المواد المحجريه للاتربة بالاضافه الي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات			
طبقة تاسيس			
3م	7.000,00	1.000,00	7.000,00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100مم والأ تزييد نسبة المار من مخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزييد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والأ يزييد الامتصاص عن 15% والأ يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طيفتين باستخدام الات التسويه الحديثة على الأ يزييد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافه جافه (لاتقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات القنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس لمشرف. - مسافه النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.			
4-2 قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالاضافه الي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات			
طبقة الاساس			
3م	16.000,00	1.000,00	17.000,00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 1.5متر إلى 40 سم والتدرج نسبة المار من مخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والأ يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزييد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والأ يزييد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طيفتين باستخدام الات التسويه الحديثة على الأ يزييد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافه جافه قصوي (لاتقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات القنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس لمشرف. - مسافه لنقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1 2 جنيه لكل 1 كم بالزياده أو النقصان. - لسعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.			
5-2 قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالاضافه الي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات			

ملحوظة: أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

لاند مارك الهندسية
للاستثمار العقاري والتطوير العقاري
س.ج 447 05
ب.ص. 588-201-223

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ. د. خالد فنديل



مقاييسه اعمال)
اعمال الجسر الترابي والعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
شركة لاند مارك الهندسية للاستثمار العقاري
من 612+997 الى 613+697
بداية النطاق 484655,2889149
نهاية النطاق 484981,2888547

الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية والموارد البشرية

اعمال التربة المسلحة			
6-1	2م	31,00	31,00
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي حيوتكستائل لنداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات لمهندس المشرف.			
1	2م	200	200
2	2م	300	300
3	2م	400	400
5-2	2م	44,00	44,00
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي حيوتكستائل مستورد لنداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات لمهندس المشرف			
1	2م	20	20
2	2م	30	30
اعمال التلاطات الخرسانية			
7-1	2م	355,00	355,00
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت مندرج+0.4م 3م رمل حرش+350 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)			
7-2	3م	2,000,00	2,000,00
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت مندرج+0.4م 3م رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف			
اجمالى المقاييسه			



مدير المشروع (الاستشارى)

المهندس:

لوقيع:

الشركة المنفذ:

المهندس:

التوقيع:



ملحوظة: أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

محمد أحمد محمد

لاند مارك الهندسية
للاستثمار العقاري والتوريدات العامة
ص.ح 5847 5847-201-5847

