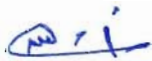


<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (مستخلص ٢٢ جارى)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	٢٢٦.٥٥٤	حديد لزوم الحائط الساند
	٨٥.٨٣٩	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	١٧٣.٦٣٠	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	٨.٨٢٤	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	٤٩٤.٨٥	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
---	---	--

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشاير في المتر الطولي	طول الأشاير بالم			طول الحائط بالم
				اجمالي طول	أفقي	رأسي	
قصية ثانية							
قدمة	١١٣.٤٦٠	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	١٨٥١٨
قصية أولى	٤٩.٣٣١	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٨٥١٨
قصية ثانية + قصية ثالثة مكررة	٥٧.٠٩٦	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٢١٤٣٣
قصية أولى							
قدمة	٢.٢٩٨	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٣٧٥
قصية أولى	٠.٩٩٩	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٣٧٥
فرشة							
قدمة	٣.٣٧٠	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٥٥٠
	٢٢٦.٥٥٤	الإجمالي					

مهندس الهيئة

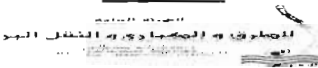


م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (٢٢) جاري

رقم البند	البند	الكمية
٤	توريد و تشغيل أتربة رملية	٥٥١٥٤٠.٩٤
٥	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	٣٨٤٦٨.٣٤
٧	أعمال إنشاء طبقة تشريب	٧٢٥٥٧.٥٠
٨	توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم	٥٧٠٦٢.٥٠
٢١	توريد صلب التسليح بالطن	٤٩٤.٨٥
	بنود مستحدثة	
٤	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٦٠٠٦٩.٢٩

مهندس الهيئة



م/ أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر بند توريد وتشغيل أترية رملية (مستخلص ٢٢ جارى)

ملاحظات	الإجمالي م ٣	البند	رقم البند
	٥٥١٥٤٠.٩٤٠	توريد و تشغيل أترية رملية	٤

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

تنفيذ  المشروعات القومية شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المشروعات القومية للطرق والكبارى والنقل النهري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٢ جاري)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	٦١	٦٠,٤٦	٣٦٨٨,٠٦
محلة انجاق	٥٠	٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠
١١٠٠	٢٥	٣٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٣٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	٨١٧,٢٥
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٨,٠٠
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٦٧٥	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٠٠	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٢٥	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٥٠	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
الإجمالي			٢٦٣٧٧,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  المشروعات العامة للطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المشروعات العامة للطرق المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٢٦٣٧٧,٨١	ما قبله		
٦٧٨,٧٥	٢٧,١٥	٢٥	١٨٢٥
٦٥٢,٥٠	٢٦,١٠	٢٥	١٨٥٠
٦٤٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥	١٨٧٥
٦٧٤,٢٥	٢٦,٩٧	٢٥	١٩٠٠
٦٩٤,٧٥	٢٧,٧٩	٢٥	١٩٢٥
٦٤٣,٧٥	٢٥,٧٥	٢٥	١٩٥٠
٧٢٣,٢٥	٢٨,٩٣	٢٥	١٩٧٥
٩٧٩,٥٠	٣٩,١٨	٢٥	٢٠٠٠
١٠٧٣,٠٠	٤٢,٩٢	٢٥	٢٠٢٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٢٠٥٠
١١٠٢,٧٥	٤٤,١١	٢٥	٢٠٧٥
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٢١٠٠
٤٦٥,٢٥	١٨,٦١	٢٥	٢١٢٥
٥١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢٥	٢١٥٠
٥٤٥,٥٠	٢١,٨٢	٢٥	٢١٧٥
٤٦٧,٢٥	١٨,٦٩	٢٥	٢٢٠٠
٤٦٨,٧٥	١٨,٧٥	٢٥	٢٢٢٥
٤٢٥,٥٠	١٧,٠٢	٢٥	٢٢٥٠
٣٦٣,٠٠	١٤,٥٢	٢٥	٢٢٧٥
٣٨٥,٢٥	١٥,٤١	٢٥	٢٣٠٠
٥٠١,٥٠	٢٠,٠٦	٢٥	٢٣٧٥
٥٥٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٥	٢٤٠٠
٥٤٧,٧٥	٢١,٩١	٢٥	٢٤٢٥
٥٠٣,٧٥	٢٠,١٥	٢٥	٢٤٥٠
٥٥٨,٥٠	٢٢,٣٤	٢٥	٢٤٧٥
٦٥٤,٠٠	٢٦,١٦	٢٥	٢٥٠٠
٨٠٣,٧٥	٣٢,١٥	٢٥	٢٥٢٥
٨٢٢,٧٥	٣٢,٩١	٢٥	٢٥٥٠
٨٤٣,٥٠	٣٣,٧٤	٢٥	٢٥٧٥
١٠٠٨,٠٠	٤٠,٣٢	٢٥	٢٦٠٠
١٠٢٨,٢٥	٤١,١٣	٢٥	٢٦٢٥
٤٧٩٧٠,٨١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٤٧٩٧٠,٨١	ما قبله		
٩٤٤,٠٠	٣٧,٧٦	٢٥	٢٦٥٠
٩٣٨,٢٥	٣٧,٥٣	٢٥	٢٦٧٥
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٠٠
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٢٥
١٠٠٧,٧٥	٤٠,٣١	٢٥	٢٧٥٠
٩٦١,٠٠	٣٨,٤٤	٢٥	٢٧٧٥
١٠٤١,٧٥	٤١,٦٧	٢٥	٢٨٠٠
١٢٤٥,٧٥	٤٩,٨٣	٢٥	٢٨٢٥
١٤٢٠,٠٠	٥٦,٨٠	٢٥	٢٨٥٠
١٤٤١,٠٠	٥٧,٦٤	٢٥	٢٨٧٥
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٠٠
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٢٥
١١١٨,٢٥	٤٤,٧٣	٢٥	٢٩٥٠
١٠٩٣,٠٠	٤٣,٧٢	٢٥	٢٩٧٥
١٠٨١,٧٥	٤٣,٢٧	٢٥	٣٠٠٠
١٠٩٦,٥٠	٤٣,٨٦	٢٥	٣٠٢٥
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٣٠٥٠
٩٨٩,٧٥	٣٩,٥٩	٢٥	٣٠٧٥
١٠٨٣,٠٠	٤٣,٣٢	٢٥	٣١٠٠
٩٢٨,٢٥	٣٧,١٣	٢٥	٣١٢٥
٨٦٠,٧٥	٣٤,٤٣	٢٥	٣١٥٠
٨٥٠,٥٠	٣٤,٠٢	٢٥	٣١٧٥
٨٦١,٧٥	٣٤,٤٧	٢٥	٣٢٠٠
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٣٢٢٥
٩٠٣,٢٥	٣٦,١٣	٢٥	٣٢٥٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٢٧٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٠٠
٨٨٥,٠٠	٣٥,٤٠	٢٥	٣٣٢٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٥٠
٨٦٠,٥٠	٣٤,٤٢	٢٥	٣٣٧٥
٧٨٤٦٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٧٨٤٦٥,٣١	ما قبله		
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	٣٤٠٠
٨٨٢,٥٠	٣٥,٣٠	٢٥	٣٤٢٥
٨٧٠,٠٠	٣٤,٨٠	٢٥	٣٤٥٠
٨٠٨,٧٥	٣٢,٣٥	٢٥	٣٤٧٥
٨٧٦,٧٥	٣٥,٠٧	٢٥	٣٥٠٠
٩٤٣,٧٥	٣٧,٧٥	٢٥	٣٥٢٥
١١٢٩,٧٥	٤٥,١٩	٢٥	٣٥٥٠
١٣٤٣,٢٥	٥٣,٧٣	٢٥	٣٥٧٥
١٢٨٣,٠٠	٥١,٣٢	٢٥	٣٦٠٠
١٢٦٠,٧٥	٥٠,٤٣	٢٥	٣٦٢٥
١٠٥٩,٧٥	٤٢,٣٩	٢٥	٣٦٥٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٣٦٧٥
٩٣٦,٢٥	٣٧,٤٥	٢٥	٣٧٠٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٧٢٥
٩٣٠,٢٥	٣٧,٢١	٢٥	٣٧٥٠
٩٥٢,٠٠	٣٨,٠٨	٢٥	٣٧٧٥
٩٥٢,٧٥	٣٨,١١	٢٥	٣٨٠٠
٩٦٦,٥٠	٣٨,٦٦	٢٥	٣٨٢٥
٩٤٦,٧٥	٣٧,٨٧	٢٥	٣٨٥٠
٩١٧,٠٠	٣٦,٦٨	٢٥	٣٨٧٥
٩٩٦,٧٥	٣٩,٨٧	٢٥	٣٩٠٠
١٠٠٧,٠٠	٤٠,٢٨	٢٥	٣٩٢٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٣٩٥٠
١١٥٨,٥٠	٤٦,٣٤	٢٥	٣٩٧٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٤٠٠٠
١٠٦٤,٧٥	٤٢,٥٩	٢٥	٤٠٢٥
١٠٧١,٢٥	٤٢,٨٥	٢٥	٤٠٥٠
٩٩٤,٢٥	٣٩,٧٧	٢٥	٤٠٧٥
١٢٨٩,٢٥	٥١,٥٧	٢٥	٤١٠٠
١٣٠١,٥٠	٥٢,٠٦	٢٥	٤١٢٥
٨٩٩,٢٥	٣٥,٩٧	٢٥	٤١٥٠
١١٠٣٩٨,٥٦	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

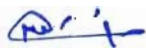


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

١١٠٣٩٨,٥٦	ما قبله		
٩٣٣,٥٠	٣٧,٣٤	٢٥	٤١٧٥
٩٨٠,٧٥	٣٩,٢٣	٢٥	٤٢٠٠
٩٦٢,٠٠	٣٨,٤٨	٢٥	٤٢٢٥
٩٧٤,٠٠	٣٨,٩٦	٢٥	٤٢٥٠
٩٣٩,٢٥	٣٧,٥٧	٢٥	٤٢٧٥
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	٤٣٠٠
١١٨٣,٥٠	٤٧,٣٤	١٢,٥	٤٣٥٠
١١٥٥,٧٥	٤٦,٢٣	٢٥	٤٣٧٥
١١٣٢,٥٠	٤٥,٣٠	٢٥	٤٤٠٠
١١٠٨,٢٥	٤٤,٣٣	٢٥	٤٤٢٥
١٠٥٨,٠٠	٤٢,٣٢	٢٥	٤٤٥٠
٩٧٧,٧٥	٣٩,١١	٢٥	٤٤٧٥
١٠٣١,٧٥	٤١,٢٧	٢٥	٤٥٠٠
١٠٨٠,٢٥	٤٣,٢١	٢٥	٤٥٢٥
١٠٣٦,٢٥	٤١,٤٥	٢٥	٤٥٥٠
١١٩١,٥٠	٤٧,٦٦	٢٥	٤٥٧٥
١١٤٩,٥٠	٤٥,٩٨	٢٥	٤٦٠٠
١١٧٤,٢٥	٤٦,٩٧	٢٥	٤٦٢٥
١١٧٠,٥٠	٤٦,٨٢	٢٥	٤٦٥٠
١١٦٧,٠٠	٤٦,٦٨	٢٥	٤٦٧٥
١١١٨,٧٥	٤٤,٧٥	٢٥	٤٧٠٠
١٠٨٢,٠٠	٤٣,٢٨	٢٥	٤٧٢٥
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٤٧٥٠
٩٠٤,٢٥	٣٦,١٧	٢٥	٤٧٧٥
٩٠٤,٢٥	٣٦,١٧	٢٥	٤٨٠٠
٨٩٥,٠٠	٣٥,٨٠	٢٥	٤٨٢٥
٩١٠,٠٠	٣٦,٤٠	٢٥	٤٨٥٠
٩١٧,٧٥	٣٦,٧١	٢٥	٤٨٧٥
٩٠١,٥٠	٣٦,٠٦	٢٥	٤٩٠٠
٩٢٧,٠٠	٣٧,٠٨	٢٥	٤٩٢٥
٨٤٥,٢٥	٣٣,٨١	٢٥	٤٩٥٠
٨٦٣,٥٠	٣٤,٥٤	٢٥	٤٩٧٥
١٤٢٩٣٨,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٢ جاري)

ما قبله	١٤٢٩٣٨,٣١
٥٠٠٠	٧٩٥,٧٥
٥٠٢٥	٧٥٦,٥٠
٥٠٥٠	٨٧٩,٠٠
٥٠٧٥	٨٧٩,٠٠
٥١٠٠	٩٠٨,٠٠
٥١٢٥	٩١٥,٧٥
٥١٥٠	٩٨٤,٥٠
٥١٧٥	٩٤٠,٥٠
٥٢٠٠	٩٣٣,٢٥
٥٢٢٥	١١٣٩,٠٠
٥٢٥٠	٩٩١,٠٠
٥٢٧٥	١٠٨٨,٧٥
٥٣٠٠	٨٢٦,٠٠
٥٣٢٥	٧٩٦,٥٠
٥٣٥٠	٨٦٤,٠٠
٥٣٧٥	٩٣٤,٢٥
٥٤٠٠	١٠٧٢,٢٥
٥٤٢٥	١٠٩٦,٧٥
٥٤٥٠	١١٩٠,٢٥
٥٤٧٥	١١٨٥,٥٠
٥٥٠٠	١١٠٩,٧٥
٥٥٢٥	١١٣٩,٠٠
٥٥٥٠	١٢٣٠,٥٠
٥٥٧٥	١٣٥٩,٧٥
٥٦٠٠	١٢٢١,٢٥
٥٦٢٥	١٢٨١,٧٥
٥٦٥٠	١٣٣٦,٧٥
٥٦٧٥	١٤٠١,٠٠
٥٧٠٠	١٦٧٠,٧٥
٥٧٢٥	١٦٠٤,٥٠
٥٧٥٠	١٣٥٥,٢٥
٥٧٧٥	١٢٠٦,٥٠
الإجمالى	١٧٨٠٣١,٥٦

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  المشروعات العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  الطرق و الجسور و النقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

١٧٨.٣١,٥٦	ما قبله		
١٣٤٩,٧٥	٥٣,٩٩	٢٥	٥٨٠٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٨٢٥
١٤١٦,٧٥	٥٦,٦٧	٢٥	٥٨٥٠
١٣٨٣,٧٥	٥٥,٣٥	٢٥	٥٨٧٥
١٢٦٥,٢٥	٥٠,٦١	٢٥	٥٩٠٠
١٢٢٦,٢٥	٤٩,٠٥	٢٥	٥٩٢٥
١٠١٨,٢٥	٤٠,٧٣	٢٥	٥٩٥٠
٩٢٥,٠٠	٣٧,٠٠	٢٥	٥٩٧٥
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	٦٠٠٠
٨٠٨,٥٠	٣٢,٣٤	٢٥	٦٠٢٥
١٢٠٩,٧٥	٤٨,٣٩	٢٥	٦٠٥٠
١٣٤٨,٧٥	٥٣,٩٥	٢٥	٦٠٧٥
٩٠٢,٧٥	٣٦,١١	٢٥	٦١٠٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٦١٢٥
١٠٧٥,٧٥	٤٣,٠٣	٢٥	٦١٥٠
١١٤٨,٧٥	٤٥,٩٥	٢٥	٦١٧٥
١٤١٤,٥٠	٥٦,٥٨	٢٥	٦٢٠٠
١٤٠١,٥٠	٥٦,٠٦	٢٥	٦٢٢٥
١٤٨٨,٠٠	٥٩,٥٢	٢٥	٦٢٥٠
١٤٣٨,٠٠	٥٧,٥٢	٢٥	٦٢٧٥
١٠٦١,٥٠	٤٢,٤٦	٢٥	٦٣٠٠
١٠٨٤,٧٥	٤٣,٣٩	٢٥	٦٣٢٥
١١٢٢,٢٥	٤٤,٨٩	٢٥	٦٣٥٠
١١١٣,٧٥	٤٤,٥٥	٢٥	٦٣٧٥
١٠٧٥,٢٥	٤٣,٠١	٢٥	٦٤٠٠
١١٧٦,٥٠	٤٧,٠٦	٢٥	٦٤٢٥
١٥١٣,٠٠	٦٠,٥٢	٢٥	٦٤٥٠
١٥٠٨,٧٥	٦٠,٣٥	٢٥	٦٤٧٥
١٥٩٠,٠٠	٦٣,٦٠	٢٥	٦٥٠٠
١٥٩٤,٥٠	٦٣,٧٨	٢٥	٦٥٢٥
١٤٩٩,٠٠	٥٩,٩٦	٢٥	٦٥٥٠
١٥١٤,٢٥	٦٠,٥٧	٢٥	٦٥٧٥
٢١٧٩٢٠,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

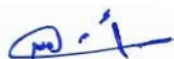


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٢١٧٩٢٠,٥٦	ما قبله		
١٨٨٣,٥٠	٧٥,٣٤	٢٥	٦٦٠٠
١٧٨٢,٥٠	٧١,٣٠	٢٥	٦٦٢٥
١٢١٤,٠٠	٤٨,٥٦	٢٥	٦٦٥٠
١١٣٩,٧٥	٤٥,٥٩	٢٥	٦٦٧٥
١٠٦٦,٧٥	٤٢,٦٧	٢٥	٦٧٠٠
١٠٥٧,٧٥	٤٢,٣١	٢٥	٦٧٢٥
١١٢٢,٧٥	٤٤,٩١	٢٥	٦٧٥٠
١١٠٨,٥٠	٤٤,٣٤	٢٥	٦٧٧٥
١١٤٥,٢٥	٤٥,٨١	٢٥	٦٨٠٠
١١٣٧,٢٥	٤٥,٤٩	٢٥	٦٨٢٥
١١٦١,٥٠	٤٦,٤٦	٢٥	٦٨٥٠
١٠٨٥,٧٥	٤٣,٤٣	٢٥	٦٨٧٥
٩٥٥,٧٥	٣٨,٢٣	٢٥	٦٩٠٠
٩٤٧,٧٥	٣٧,٩١	٢٥	٦٩٢٥
١٠٧٦,٠٠	٤٣,٠٤	٢٥	٦٩٥٠
١٠٥١,٢٥	٤٢,٠٥	٢٥	٦٩٧٥
٩٧١,٢٥	٣٨,٨٥	٢٥	٧٠٠٠
٨٨٩,٠٠	٣٥,٥٦	٢٥	٧٠٢٥
٨٦١,٢٥	٣٤,٤٥	٢٥	٧٠٥٠
٨٩٩,٠٠	٣٥,٩٦	٢٥	٧٠٧٥
٩٩٩,٥٠	٣٩,٩٨	٢٥	٧١٠٠
١٠٢٤,٢٥	٤٠,٩٧	٢٥	٧١٢٥
٩٤٤,٢٥	٣٧,٧٧	٢٥	٧١٥٠
٨٩٥,٢٥	٣٥,٨١	٢٥	٧١٧٥
٨٧٢,٠٠	٣٤,٨٨	٢٥	٧٢٠٠
٨٤٠,٥٠	٣٣,٦٢	٢٥	٧٢٢٥
٨٨٥,٧٥	٣٥,٤٣	٢٥	٧٢٥٠
٩٧٢,٠٠	٣٨,٨٨	٢٥	٧٢٧٥
١٠٦٣,٧٥	٤٢,٥٥	٢٥	٧٣٠٠
١٠٧٤,٧٥	٤٢,٩٩	٢٥	٧٣٢٥
١٠٤٤,٧٥	٤١,٧٩	٢٥	٧٣٥٠
١٠٢٠,٠٠	٤٠,٨٠	٢٥	٧٣٧٥
١٠٧١,٥٠	٤٢,٨٦	٢٥	٧٤٠٠
٢٥٣١٨٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٢٥٣١٨٥,٣١	ما قبله		
١١٣٨,٢٥	٤٥,٥٣	٢٥	٧٤٢٥
١٢٠٢,٢٥	٤٨,٠٩	٢٥	٧٤٥٠
١١٥٦,٥٠	٤٦,٢٦	٢٥	٧٤٧٥
٩٨٣,٧٥	٣٩,٣٥	٢٥	٧٥٠٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٧٥٢٥
٩١٨,٠٠	٣٦,٧٢	٢٥	٧٥٥٠
٨٩٤,٧٥	٣٥,٧٩	٢٥	٧٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٧٦٠٠
٧٧٣,٧٥	٣٠,٩٥	٢٥	٧٦٢٥
٨٣٤,٥٠	٣٣,٣٨	٢٥	٧٦٥٠
٨٣٩,٠٠	٣٣,٥٦	٢٥	٧٦٧٥
٧٧٦,٥٠	٣١,٠٦	٢٥	٧٧٠٠
٧٦٣,٥٠	٣٠,٥٤	٢٥	٧٧٢٥
٧٢٠,٥٠	٢٨,٨٢	٢٥	٧٧٥٠
٧١٨,٧٥	٢٨,٧٥	٢٥	٧٧٧٥
٧٤٤,٠٠	٢٩,٧٦	٢٥	٧٨٠٠
٧٦١,٧٥	٣٠,٤٧	٢٥	٧٨٢٥
٨٣١,٧٥	٣٣,٢٧	٢٥	٧٨٥٠
٨١٤,٠٠	٣٢,٥٦	٢٥	٧٨٧٥
٧٧١,٠٠	٣٠,٨٤	٢٥	٧٩٠٠
٧٣٢,٢٥	٢٩,٢٩	٢٥	٧٩٢٥
٧٥٥,٧٥	٣٠,٢٣	٢٥	٧٩٥٠
٧٥٧,٥٠	٣٠,٣٠	٢٥	٧٩٧٥
٩٠٦,٧٥	٣٦,٢٧	٢٥	٨٠٠٠
٩٢٩,٢٥	٣٧,١٧	٢٥	٨٠٢٥
٩٢٩,٠٠	٣٧,١٦	٢٥	٨٠٥٠
١٠٨١,٥٠	٤٣,٢٦	٢٥	٨٠٧٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٨١٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨١٢٥
٦٥٣,٥٠	٢٦,١٤	١٢,٥	٨١٥٠
٥٩٩,٧٥	٢٣,٩٩	٢٥	٨١٧٥
٥٤٣,٧٥	٢١,٧٥	٢٥	٨٢٠٠
٥٣٦,٢٥	٢١,٤٥	٢٥	٨٢٢٥
٢٨٠١٨٨,٠٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالميتر المكعبالخ (مستخلص ٢٢ جاري)

ما قبله	٢٨٠١٨٨,٠٦
٨٢٥٠	٢٥
٨٢٧٥	٢٥
٨٣٠٠	٢٥
٨٣٢٥	٢٥
٨٣٥٠	٢٥
٨٣٧٥	٢٥
٨٤٠٠	٢٥
٨٤٢٥	٢٥
٨٤٥٠	٢٥
٨٤٧٥	٢٥
٨٥٠٠	٢٥
٨٥٢٥	٢٥
٨٥٥٠	٢٥
٨٥٧٥	٢٥
٨٦٠٠	٢٥
٨٦٢٥	٢٥
٨٦٥٠	٢٥
٨٦٧٥	٢٥
٨٧٠٠	٢٥
٨٧٢٥	٢٥
٨٧٥٠	٢٥
٨٧٧٥	٢٥
٨٨٠٠	٢٥
٨٨٢٥	٢٥
٨٨٥٠	٢٥
٨٨٧٥	٢٥
٨٩٠٠	٢٥
٨٩٢٥	٢٥
٨٩٥٠	٢٥
٨٩٧٥	٢٥
٩٠٠٠	٢٥
٩٠٢٥	٢٥
٩٠٥٠	٢٥
الإجمالى	٣٠٦٣١٨,٣١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

ما قبله	٣٠٦٣١٨,٣١		
٩٠٧٥	٢٥	٤٨,٩٨	١٢٢٤,٥٠
٩١٠٠	٢٥	٤٤,٠٧	١١٠١,٧٥
٩١٢٥	٢٥	٤٣,٨٤	١٠٩٦,٠٠
٩١٥٠	٢٥	٤١,٧٠	١٠٤٢,٥٠
٩١٧٥	٢٥	٣٨,٦٧	٩٦٦,٧٥
٩٢٠٠	٢٥	٣٩,٧٩	٩٩٤,٧٥
٩٢٢٥	٢٥	٣٨,٥٠	٩٦٢,٥٠
٩٢٥٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
٩٢٧٥	٢٥	٢٩,٥٦	٧٣٩,٠٠
٩٣٠٠	٢٥	٣٤,٠٧	٨٥١,٧٥
٩٣٢٥	٢٥	٣٥,٢٥	٨٨١,٢٥
٩٣٥٠	٢٥	٣٦,٦٤	٩١٦,٠٠
٩٣٧٥	٢٥	٣٥,٦٧	٨٩١,٧٥
٩٤٠٠	٢٥	٢٦,٦٥	٦٦٦,٢٥
٩٤٢٥	٢٥	٢٧,٠٩	٦٧٧,٢٥
٩٤٥٠	٢٥	٣٤,٤٤	٨٦١,٠٠
٩٤٧٥	٢٥	٣٤,٧٨	٨٦٩,٥٠
٩٥٠٠	٢٥	٣٧,١٨	٩٢٩,٥٠
٩٥٢٥	٢٥	٣٧,١٨	٩٢٩,٥٠
٩٥٥٠	٢٥	٣٤,٨١	٨٧٠,٢٥
٩٥٧٥	٢٥	٣٣,٩٥	٨٤٨,٧٥
٩٦٠٠	٢٥	٣٤,٢٦	٨٥٦,٥٠
٩٦٢٥	٢٥	٣٤,٥٥	٨٦٣,٧٥
٩٦٥٠	٢٥	٣٦,٥٤	٩١٣,٥٠
٩٦٧٥	٢٥	٣٧,٦٠	٩٤٠,٠٠
٩٧٠٠	٢٥	٣٥,٨٢	٨٩٥,٥٠
٩٧٢٥	٢٥	٣٦,١٩	٩٠٤,٧٥
٩٧٥٠	٢٥	٣٦,٨٨	٩٢٢,٠٠
٩٧٧٥	٢٥	٣٣,٦٨	٨٤٢,٠٠
٩٨٠٠	٢٥	٣٥,٢٨	٨٨٢,٠٠
٩٨٢٥	٢٥	٣٧,٧٩	٩٤٤,٧٥
٩٨٥٠	٢٥	٣٩,٦٥	٩٩١,٢٥
٩٨٧٥	٢٥	٣٦,٤١	٩١٠,٢٥
الإجمالي		٣٣٦٢١٦,٨١	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

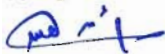


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

ما قبله	٣٣٦٢١٦,٨١
٩٩٠٠	٨٩٧,٥٠
٩٩٢٥	٩١٤,٧٥
٩٩٥٠	٩٢٠,٢٥
٩٩٧٥	٩٤٠,٢٥
١٠٠٠٠	٩٠٩,٥٠
١٠٠٢٥	٨٦٦,٠٠
١٠٠٥٠	٨٣٠,٧٥
١٠٠٧٥	٨١٤,٢٥
١٠٣٠٠	٧٤٤,٥٠
١٠٣٢٥	٧١١,٠٠
١٠٣٥٠	٨٨٩,٢٥
١٠٣٧٥	٨٨٩,٢٥
١٠٤٠٠	٩٨٤,٠٠
١٠٤٢٥	٩٦٧,٥٠
١٠٤٥٠	٩٩٣,٠٠
١٠٤٧٥	٩٧٤,٢٥
١٠٥٠٠	٩٨٩,٢٥
١٠٥٢٥	٩١٥,٧٥
١٠٥٥٠	٨١٤,٧٥
١٠٥٧٥	٨٧٦,٠٠
١٠٦٠٠	٨٩٨,٥٠
١٠٦٢٥	٩٢٩,٧٥
١٠٦٥٠	٩٢٩,٧٥
١٠٦٧٥	٩١٧,٢٥
١٠٧٠٠	٩٥٧,٧٥
١٠٧٢٥	٨٩٩,٧٥
١٠٧٥٠	٨٧١,٥٠
١٠٧٧٥	٨٣٦,٧٥
١٠٨٠٠	٦٧٣,٥٠
١٠٨٢٥	٧٢٣,٧٥
١٠٨٥٠	٨٠٩,٧٥
١٠٨٧٥	٨٥٤,٥٠
١٠٩٠٠	٩٢٢,٢٥
١٠٩٢٥	١٠٥١,٥٠
الإجمالى	٣٦٦٣٣٤,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

ما قبله			
٣٦٦٣٣٤,٨١			
١٢١٩,٠٠	٤٨,٧٦	٢٥	١٠٩٥٠
١٣٦٨,٥٠	٥٤,٧٤	٢٥	١١٤٠٠
١٥٠٦,٠٠	٦٠,٢٤	٢٥	١١٤٢٥
١٤٠٧,٠٠	٥٦,٢٨	٢٥	١١٤٥٠
١٢٣٨,٠٠	٤٩,٥٢	٢٥	١١٤٧٥
١٢٠٧,٥٠	٤٨,٣٠	٢٥	١١٥٠٠
١١٦٦,٠٠	٤٦,٦٤	٢٥	١١٥٢٥
١٠٥٥,٠٠	٤٢,٢٠	٢٥	١١٥٥٠
٩٧٢,٥٠	٣٨,٩٠	٢٥	١١٥٧٥
٨٣٤,٠٠	٣٣,٣٦	٢٥	١١٦٠٠
٧٦٠,٢٥	٣٠,٤١	٢٥	١١٦٢٥
٧٧٤,٧٥	٣٠,٩٩	٢٥	١١٦٥٠
٨٦٣,٧٥	٣٤,٥٥	٢٥	١١٦٧٥
٩٣٧,٧٥	٣٧,٥١	٢٥	١١٧٠٠
٦٣١,٥٠	٢٥,٢٦	٢٥	١١٧٢٥
٥٥٩,٠٠	٢٢,٣٦	٢٥	١١٧٥٠
٤٩٩,٠٠	١٩,٩٦	٢٥	١١٧٧٥
٥٧٩,٠٠	٢٣,١٦	٢٥	١١٨٠٠
٦١٣,٠٠	٢٤,٥٢	٢٥	١١٨٢٥
٧٠٢,٧٥	٢٨,١١	٢٥	١١٨٥٠
٧٨٧,٧٥	٣١,٥١	٢٥	١١٨٧٥
٩٣٩,٠٠	٣٧,٥٦	٢٥	١١٩٠٠
١٠١٠,٠٠	٤٠,٤٠	٢٥	١١٩٢٥
١٢٨٤,٥٠	٥١,٣٨	٢٥	١١٩٥٠
٩٩٤,٢٥	٣٩,٧٧	٢٥	١١٩٧٥
٩٠٩,٧٥	٣٦,٣٩	٢٥	١٢٠٠٠
٧٥١,٥٠	٣٠,٠٦	٢٥	١٢٠٢٥
٨٩٦,٢٥	٣٥,٨٥	٢٥	١٢٠٥٠
٧٣٣,٧٥	٢٩,٣٥	٢٥	١٢٠٧٥
١٠٦٨,٢٥	٤٢,٧٣	٢٥	١٢١٠٠
٩٠٨,٠٠	٣٦,٣٢	٢٥	١٢١٢٥
٦٨٠,٢٥	٢٧,٢١	٢٥	١٢١٥٠
٧٠٥,٢٥	٢٨,٢١	٢٥	١٢١٧٥
٥٦٣,٧٥	٢٢,٥٥	٢٥	١٢٢٠٠
٣٩٧٤٦١,٣١	الأجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

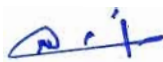


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٣٩٧٤٦١,٣١	مأقبة		
٨٢٥,٠٠	٣٣,٠٠	٢٥	١٢٢٢٥
٩١٥,٧٥	٣٦,٦٣	٢٥	١٢٢٥٠
١٠٠٨,٥٠	٤٠,٣٤	٢٥	١٢٢٧٥
١٠٥٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢٥	١٢٣٠٠
١٠٤٠,٥٠	٤١,٦٢	٢٥	١٢٣٢٥
٩٦٥,٧٥	٣٨,٦٣	٢٥	١٢٣٥٠
٩٥٧,٠٠	٣٨,٢٨	٢٥	١٢٣٧٥
١٠١٨,٥٠	٤٠,٧٤	٢٥	١٢٤٠٠
٩٨٣,٢٥	٣٩,٣٣	٢٥	١٢٤٢٥
٨١٩,٥٠	٣٢,٧٨	٢٥	١٢٤٥٠
٩٦٤,٢٥	٣٨,٥٧	٢٥	١٢٤٧٥
٧٦٨,٢٥	٣٠,٧٣	٢٥	١٢٥٠٠
٨٥٧,٥٠	٣٤,٣٠	٢٥	١٢٥٢٥
٨٩٨,٠٠	٣٥,٩٢	٢٥	١٢٥٥٠
٨٧٢,٧٥	٣٤,٩١	٢٥	١٢٥٧٥
٩٧٨,٢٥	٣٩,١٣	٢٥	١٢٦٠٠
٨٩٨,٥٠	٣٥,٩٤	٢٥	١٢٦٢٥
٩٤٧,٧٥	٣٧,٩١	٢٥	١٢٦٥٠
٦٧٤,٢٥	٢٦,٩٧	٢٥	١٢٦٧٥
٦٠٢,٢٥	٢٤,٠٩	٢٥	١٢٧٠٠
٧٧٢,٢٥	٣٠,٨٩	٢٥	١٢٧٢٥
٧١٨,٢٥	٢٨,٧٣	٢٥	١٢٧٥٠
٧٤١,٧٥	٢٩,٦٧	٢٥	١٢٧٧٥
٦٩٧	٢٧,٨٨	٢٥	١٢٨٠٠
٧١٨	٢٨,٧٢	٢٥	١٢٨٢٥
٩٢٥,٧٥	٣٧,٠٣	٢٥	١٢٨٥٠
٨٧٨,٢٥	٣٥,١٣	٢٥	١٢٨٧٥
٧١٥,٥٠	٢٨,٦٢	٢٥	١٢٩٠٠
٧٢٥	٢٩	٢٥	١٢٩٢٥
٦٧٤	٢٦,٩٦	٢٥	١٢٩٥٠
٦٢٣,٧٥	٢٤,٩٥	٢٥	١٢٩٧٥
٦٢٩	٢٥,١٦	٢٥	١٣٠٠٠
٦٢٩,٠٠	٢٥,١٦	٢٥	١٣٠٢٥
٤٢٤٩٥٤,٣١	الأجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المناطق والحدود والنقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	---

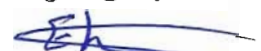
حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٤٢٤٩٥٤,٣١	مأقبلة		
٩٣٨,٥٠	٣٧,٥٤	٢٥	١٣٠٥٠
١١٨٦,٧٥	٤٧,٤٧	٢٥	١٣٠٧٥
١٢٥١,٥٠	٥٠,٠٦	٢٥	١٣١٠٠
١٣٢٥,٧٥	٥٣,٠٣	٢٥	١٣١٢٥
١٣٥٤,٥٠	٥٤,١٨	٢٥	١٣١٥٠
١٥٧٠,٢٥	٦٢,٨١	٢٥	١٣١٧٥
١٣٥٠,٧٥	٥٤,٠٣	٢٥	١٣٢٠٠
١٣٣٥,٠٠	٥٣,٤٠	٢٥	١٣٢٢٥
٩٤٩,٥٠	٣٧,٩٨	٢٥	١٣٢٥٠
٩٨٠,٥٠	٣٩,٢٢	٢٥	١٣٢٧٥
٧٩٦,٢٥	٣١,٨٥	٢٥	١٣٣٠٠
٨٠٠,٠٠	٣٢,٠٠	٢٥	١٣٣٢٥
٧٣٩,٢٥	٢٩,٥٧	٢٥	١٣٣٥٠
٦٨٩,٧٥	٢٧,٥٩	٢٥	١٣٣٧٥
٦٧٣,٢٥	٢٦,٩٣	٢٥	١٣٤٠٠
٧٤٢,٥٠	٢٩,٧٠	٢٥	١٣٤٢٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	١٣٤٥٠
٨٤٧,٥٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٣٤٧٥
٩٩٧,٢٥	٣٩,٨٩	٢٥	١٣٥٠٠
١٠٤٩,٠٠	٤١,٩٦	٢٥	١٣٥٢٥
١٢٤٨,٠٠	٤٩,٩٢	٢٥	١٣٥٥٠
١١٥٤,٧٥	٤٦,١٩	٢٥	١٣٥٧٥
١٣٥٠,٠٠	٥٤,٠٠	٢٥	١٣٦٠٠
٨٨٣,٢٥	٣٥,٣٣	٢٥	١٣٦٢٥
٧٩٦,٢٥	٣١,٨٥	٢٥	١٣٦٥٠
٦٧٢,٠٠	٢٦,٨٨	٢٥	١٣٦٧٥
٩٧٦,٧٥	٣٩,٠٧	٢٥	١٣٧٠٠
٨٩٤,٧٥	٣٥,٧٩	٢٥	١٣٧٢٥
٧٨١,٥٠	٣١,٢٦	٢٥	١٣٧٥٠
٧٧٦,٢٥	٣١,٠٥	٢٥	١٣٧٧٥
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	١٣٨٠٠
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	١٣٨٢٥
٤٥٦٦٥٢,٨١	الاجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

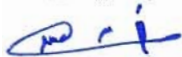


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٤٥٦٦٥٢,٨١	مأقابلة		
٨٧٤,٢٥	٣٤,٩٧	٢٥	١٣٨٥٠
٨٩٤,٥٠	٣٥,٧٨	٢٥	١٣٨٧٥
٨١٢,٢٥	٣٢,٤٩	٢٥	١٣٩٠٠
٧٨٢,٥٠	٣١,٣٠	٢٥	١٣٩٢٥
٧٤٢,٥٠	٢٩,٧٠	٢٥	١٣٩٥٠
٧٥٨,٠٠	٣٠,٣٢	٢٥	١٣٩٧٥
٧٠٢,٥٠	٢٨,١٠	٢٥	١٤٠٠٠
٩١٣,٧٥	٣٦,٥٥	٢٥	١٤٠٢٥
٩١٨,٢٥	٣٦,٧٣	٢٥	١٤٠٥٠
٣١٤,٧٥	١٢,٥٩	٢٥	١٤٠٧٥
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٠٠
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٢٥
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٥٠
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٧٥
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٠٠
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٢٥
٨٧٧,٧٥	٣٥,١١	٢٥	١٤٢٥٠
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	١٤٢٧٥
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٤٣٠٠
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٤٣٢٥
٧٦٠,٥٠	٣٠,٤٢	٢٥	١٤٣٥٠
٧٨١,٧٥	٣١,٢٧	٢٥	١٤٣٧٥
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	١٤٤٠٠
٧٣٢,٧٥	٢٩,٣١	٢٥	١٤٤٢٥
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٤٤٥٠
٦٧٦,٢٥	٢٧,٠٥	٢٥	١٤٤٧٥
٦٥١,٠٠	٢٦,٠٤	٢٥	١٤٥٠٠
٦٣٣,٧٥	٢٥,٣٥	٢٥	١٤٥٢٥
٥٨١,٥٠	٢٣,٢٦	٢٥	١٤٥٥٠
٤٧٤٤٧٩,٨١	الاجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٤٧٤٤٧٩,٨١	مأقبة		
٦٠٢,٥٠	٢٤,١٠	٢٥	١٤٥٧٥
٧٤٨,٧٥	٢٩,٩٥	٢٥	١٤٦٠٠
٦٢٣,٢٥	٢٤,٩٣	٢٥	١٤٦٧٥
٥٩١,٧٥	٢٣,٦٧	٢٥	١٤٧٠٠
٥٨٤,٢٥	٢٣,٣٧	٢٥	١٤٧٢٥
٧٢٨,٧٥	٢٩,١٥	٢٥	١٤٧٥٠
٧٦٢,٥٠	٣٠,٥٠	٢٥	١٤٧٧٥
٤١٣,٧٥	١٦,٥٥	٢٥	١٤٨٠٠
٣٢٨,٢٥	١٣,١٣	٢٥	١٤٨٢٥
٤١٧,٧٥	١٦,٧١	٢٥	١٤٨٥٠
٣٩٠,٧٥	١٥,٦٣	٢٥	١٤٨٧٥
٢٩٩,٥٠	١١,٩٨	٢٥	١٤٩٠٠
٢٦٠,٢٥	١٠,٤١	٢٥	١٤٩٢٥
٣١٤,٠٠	١٢,٥٦	٢٥	١٤٩٥٠
٣٧٠,٢٥	١٤,٨١	٢٥	١٤٩٧٥
٣٥٤,٠٠	١٤,١٦	٢٥	١٥٠٠٠
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥	١٥٠٢٥
٣١١,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠٥٠
٣٣٤,٥٠	١٣,٣٨	٢٥	١٥٠٧٥
٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥	١٥١٠٠
٣٢٥,٧٥	١٣,٠٣	٢٥	١٥١٢٥
٣٩٥,٠٠	١٥,٨٠	٢٥	١٥١٥٠
٣٠٨,٥٠	١٢,٣٤	٢٥	١٥١٧٥
٤٧٠,٧٥	١٨,٨٣	٢٥	١٥٢٠٠
٥٧١,٠٠	٢٢,٨٤	٢٥	١٥٢٢٥
٣٨٣,٧٥	١٥,٣٥	٢٥	١٥٢٥٠
٣٩٢,٢٥	١٥,٦٩	٢٥	١٥٢٧٥
٤١٣,٦٣	٣٣,٠٩	١٢,٥	١٥٥٥٠
٨٤٠,٢٥	٣٣,٦١	٢٥	١٥٥٧٥
٨٨٠,٠٠	٣٥,٢٠	٢٥	١٥٦٠٠
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	١٥٦٢٥
٩٨١,٥٠	٣٩,٢٦	٢٥	١٥٦٥٠
٩٧٨,٠٠	٣٩,١٢	٢٥	١٥٦٧٥
٨٦٦,٥٠	٣٤,٦٦	٢٥	١٥٧٠٠
٨٠٥,٢٥	٣٢,٢١	٢٥	١٥٧٢٥
٧٢٠,٧٥	٢٨,٨٣	٢٥	١٥٧٥٠
٦٥٣,٥٠	٢٦,١٤	٢٥	١٥٧٧٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

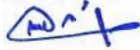


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٥٩٠,٧٥	٢٣,٦٣	٢٥	١٥٨٠٠
٧١٣,٢٥	٢٨,٥٣	٢٥	١٥٨٢٥
٧٣٠,٠٠	٢٩,٢٠	٢٥	١٥٨٥٠
٦٢٣,٧٥	٢٤,٩٥	٢٥	١٦٧٥٠
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٦٧٧٥
٦٦٦,٧٥	٢٦,٦٧	٢٥	١٦٨٠٠
٦٦٣,٠٠	٢٦,٥٢	٢٥	١٦٨٢٥
٦٨٩,٧٥	٢٧,٥٩	٢٥	١٦٨٥٠
٦٦٢,٠٠	٢٦,٤٨	٢٥	١٦٨٧٥
٧٥٢,٧٥	٣٠,١١	٢٥	١٦٩٠٠
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٦٩٢٥
٧٧٦,٢٥	٣١,٠٥	٢٥	١٦٩٥٠
٧٦٦,٧٥	٣٠,٦٧	٢٥	١٦٩٧٥
٨٢٠,٥٠	٣٢,٨٢	٢٥	١٧٠٠٠
٧٩٧,٠٠	٣١,٨٨	٢٥	١٧٠٢٥
٥٠٥١٠٩,٦٩	الاجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٢ جاري)

٥٠٥١٠٩,٦٩	ماسبق		
٧٢٠,٥٠	٢٨,٨٢	٢٥	١٧٠,٥٠
٩٠٠,٠٠	٣٦,٠٠	٢٥	١٧٠,٧٥
٩٠٠,٠٠	٣٦,٠٠	٢٥	١٨٥,٧٥
١٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠	٢٥	١٨٦,٠٠
٨٧٥,٠٠	٣٥,٠٠	٢٥	١٨٦,٢٥
٨٢٥,٠٠	٣٣,٠٠	٢٥	١٨٦,٥٠
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٨٦,٧٥
٤٢٤,٠٠	١٦,٩٦	٢٥	١٨٧,٠٠
٤١٨,٧٥	١٦,٧٥	٢٥	١٨٧,٢٥
٣٦٢,٢٥	١٤,٤٩	٢٥	١٨٧,٥٠
٦٨٠٧,٢٥	الاجمالى		
٥١١٩١٦,٩٤	الاجمالى		
٢٦١٢٤,٠٠	كمية اسفل الحوائط		
١٣٥٠٠,٠٠	كمية بين الجلب		
٥٥١٥٤٠,٩٤	الاجمالى النهائى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أساس (مستخلص ٢٢ - جارى)

ملاحظات	الإجمالي م ٣	البند	رقم البند
	٣٨٤٦٨.٣٤	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	٥

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	٠.٢٠	٣٩.٢٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٠.٢٠	٤٧.٢٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٠.٢٠	٥٣.٦٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٠.٢٠	٦٠.٨٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٠.٢٠	٤٦.٤٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٠.٢٠	٤٨.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٠.٢٠	٤٩.٢٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٠.٢٠	٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٠.٢٠	٥٤.٤٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٠.٢٠	٥٦.٤٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٠.٢٠	٥٦.٨٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٠.٢٠	٦٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٠.٢٠	٦٢.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٠.٢٠	٦٥.٦٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٠.٢٠	٧٣.٦٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٠.٢٠	٧٠.٨٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٠.٢٠	٧١.٢٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٠.٢٠	٧٣.٦٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٠.٢٠	٧٧.٢٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٠.٢٠	٧٨.٤٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٠.٢٠	٧٧.٦٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٠.٢٠	٨٤.٨٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٠.٢٠	٧٩.٦٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٠.٢٠	٨١.٢٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٠.٢٠	٨٠.٨٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٠.٢٠	٧٩.٢٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٠.٢٠	٧٥.٦٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٠.٢٠	٨٣.٦٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٠.٢٠	٧٥.٦٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٠.٢٠	٧١.٢٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٠.٢٠	٦٥.٢٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٠.٢٠	٥٨.٨٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٠.٢٠	٥٧.٢٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٠.٢٠	٥٢.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٠.٢٠	٤٨.٨٠

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٠.٢٠	٤٤.٤٠
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٢٠	٤٠.٨٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٢٠	٤٢.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٢٠	٤٢.٨٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٠.٢٠	٤٤.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٢٠	٤٢.٨٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٠.٢٠	٤٣.٦٠
١.٠٨٠	٢٠	١٣.١٠	٠.٤٥	١١٧.٩٠
١.١٠٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
١.١٢٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
١.١٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
١.١٧٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
١.٢٠٠	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٢٢٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
١.٢٥٠	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٢٧٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
١.٣٠٠	٢٥	١٢.٣٥	٠.٤٥	١٣٨.٩٤
١.٣٢٥	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٣٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٤٢٥	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٤٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
١.٤٧٥	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
١.٥٠٠	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
١.٥٢٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٥٥٠	٢٥	١١.٩٥	٠.٤٥	١٣٤.٤٤
١.٥٧٥	٢٥	١١.٨٠	٠.٤٥	١٣٢.٧٥
١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	٠.٤٥	١٣٠.٥٠
١.٦٢٥	٢٥	١١.٥٠	٠.٤٥	١٢٩.٣٨
١.٦٥٠	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٦٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٧٠٠	٢٥	١٢.٦٠	٠.٤٥	١٤١.٧٥
١.٧٢٥	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
١.٧٥٠	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨

المالك

المجلس الأعلى للمحاسبة والمالية
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
١.٧٧٥	٢٥	١١.٤٠	٠.٤٥	١٢٨.٢٥
١.٨٠٠	٢٥	١١.١٠	٠.٤٥	١٢٤.٨٨
١.٨٢٥	٢٥	١١.٥٥	٠.٤٥	١٢٩.٩٤
١.٨٥٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
١.٨٧٥	٢٥	١١.٨٥	٠.٤٥	١٣٣.٣١
١.٩٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٠.٤٥	١٣٨.٣٨
١.٩٢٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
١.٩٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٠.٣٠	٩٣.٧٥
١.٩٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٣٠	٩٩.٧٥
٢.٠٠٠	٢٥	١٥.٠٠	٠.٣٠	١١٢.٥٠
٢.٠٢٥	٢٥	١٥.٠٠	٠.٣٠	١١٢.٥٠
٢.٠٥٠	٢٥	١٤.٩٠	٠.٣٠	١١١.٧٥
٢.٥٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٢.٥٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٢.٥٥٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٢.٥٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٤٥	١٤٢.٨٨
٢.٦٠٠	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٢.٦٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٢.٦٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٢.٦٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٢.٧٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٢.٧٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٢.٧٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٤٥	١٥٣.٠٠
٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٠٠	٠.٤٥	١٥٧.٥٠
٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	٠.٤٥	١٧٦.٦٣
٢.٨٥٠	٢٥	١٦.٩٥	٠.٤٥	١٩٠.٦٩
٢.٨٧٥	٢٥	١٦.٥٠	٠.٤٥	١٨٥.٦٣
٢.٩٠٠	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
٢.٩٢٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
٢.٩٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٢.٩٧٥	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٣.٠٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٣.٠٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٣.٠٥٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٣.٠٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٣.١٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٠.٤٥	١٥٠.٧٥
٣.١٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٣.١٥٠	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٣.١٧٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٣.٢٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٣.٢٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٠.٤٥	١٤٥.١٣
٣.٢٥٠	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٣.٢٧٥	٢٥	١٤.٠٠	٠.٤٥	١٥٧.٥٠
٣.٣٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٠.٤٥	١٥٦.٣٨
٣.٣٢٥	٢٥	١٣.٧٠	٠.٤٥	١٥٤.١٣
٣.٣٥٠	٢٥	١٣.٩٠	٠.٤٥	١٥٦.٣٨
٣.٣٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٣.٤٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٠.٤٥	١٥٦.٣٨
٣.٤٢٥	٢٥	١٣.٩٠	٠.٤٥	١٥٦.٣٨
٣.٤٥٠	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٣.٤٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٤٥	١٤٢.٨٨
٣.٥٠٠	٢٥	١٢.٧٠	٠.٤٥	١٤٢.٨٨
٣.٥٢٥	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٣.٥٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٠.٤٥	١٤٠.٦٣
٣.٥٧٥	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣
٣.٦٠٠	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٣.٦٢٥	٢٥	١٣.٦٠	٠.٤٥	١٥٣.٠٠
٣.٦٥٠	٢٥	١٢.٧٠	٠.٤٥	١٤٢.٨٨
٣.٦٧٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
٣.٧٠٠	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
٣.٧٢٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
٣.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٣.٧٧٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٣.٨٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٠.٤٥	١٣٨.٣٨
٣.٨٢٥	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
٣.٨٥٠	٢٥	١١.٨٠	٠.٤٥	١٣٢.٧٥
٣.٨٧٥	٢٥	١١.٥٠	٠.٤٥	١٢٩.٣٨
٣.٩٠٠	٢٥	١١.٧٥	٠.٤٥	١٣٢.١٩
٣.٩٢٥	٢٥	١١.٨٠	٠.٤٥	١٣٢.٧٥

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٣.٩٥٠	٢٥	١١.٦٥	٠.٤٥	١٣١.٠٦
٣.٩٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
٤.٠٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٠.٤٥	١٣٨.٣٨
٤.٠٢٥	٢٥	١١.٧٠	٠.٤٥	١٣١.٦٣
٤.٠٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
٤.٠٧٥	٢٥	١١.٦٠	٠.٤٥	١٣٠.٥٠
٤.١٠٠	٢٥	١٠.٢٠	٠.٤٥	١١٤.٧٥
٤.١٢٥	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.١٥٠	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.١٧٥	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.٢٠٠	١٢.٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	٥٦.٢٥
٤.٣٧٥	٢٥	١٧.٢٠	٠.٤٥	١٩٣.٥٠
٤.٤٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٠.٤٥	١٩١.٢٥
٤.٤٢٥	٢٥	١٦.٨٠	٠.٤٥	١٨٩.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٠.٤٥	١٧١.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٢٥	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٥٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٤.٦٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٦٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٤.٦٥٠	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٧٠٠	٢٥	١٥.١٠	٠.٤٥	١٦٩.٨٨
٤.٧٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٠.٤٥	١٧٣.٢٥
٤.٧٥٠	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣
٤.٧٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٤.٨٠٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٤.٨٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٤.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
٤.٨٧٥	٢٥	١٣.٧٠	٠.٤٥	١٥٤.١٣
٤.٩٠٠	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٤.٩٢٥	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٩٥٠	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
٤.٩٧٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٢٥	٩٠.٠٠
٥.٠٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٢٥	٨٨.٧٥
٦.١٠٠	٢٥	١٤.١٥	٠.٤٥	١٥٩.١٩
٦.١٢٥	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣
٦.١٥٠	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٦.١٧٥	٢٥	١٤.٥٠	٠.٤٥	١٦٣.١٣
٦.٢٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٦.٢٢٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤
٦.٢٥٠	٢٥	١٥.٤٠	٠.٤٥	١٧٣.٢٥
٦.٢٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤
٦.٣٠٠	٢٥	١٥.٣٠	٠.٤٥	١٧٢.١٣
٦.٣٢٥	٢٥	١٥.٦٥	٠.٤٥	١٧٦.٠٦
٦.٣٥٠	٢٥	١٦.٢٠	٠.٤٥	١٨٢.٢٥
٦.٣٧٥	٢٥	١٦.١٠	٠.٤٥	١٨١.١٣
٦.٤٠٠	٢٥	١٥.٨٠	٠.٤٥	١٧٧.٧٥
٦.٤٢٥	٢٥	١٥.٩٠	٠.٤٥	١٧٨.٨٨
٦.٤٥٠	٢٥	١٦.٢٥	٠.٤٥	١٨٢.٨١
٦.٤٧٥	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٦.٥٠٠	٢٥	١٦.٥٥	٠.٤٥	١٨٦.١٩
٦.٥٢٥	٢٥	١٦.٩٥	٠.٤٥	١٩٠.٦٩
٦.٥٥٠	٢٥	١٦.٩٥	٠.٤٥	١٩٠.٦٩
٦.٥٧٥	٢٥	١٧.١٠	٠.٤٥	١٩٢.٣٨
٦.٦٠٠	٢٥	١٧.٤٥	٠.٤٥	١٩٦.٣١
٦.٦٢٥	٢٥	١٦.٤٠	٠.٤٥	١٨٤.٥٠
٦.٦٥٠	٢٥	١٧.٤٠	٠.٤٥	١٩٥.٧٥
٦.٦٧٥	٢٥	١٧.٣٠	٠.٤٥	١٩٤.٦٣
٦.٧٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٠.٤٥	١٩١.٢٥
٦.٧٢٥	٢٥	١٦.٢٥	٠.٤٥	١٨٢.٨١
٦.٧٥٠	٢٥	١٥.٩٠	٠.٤٥	١٧٨.٨٨
٦.٧٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤
٦.٨٠٠	٢٥	١٥.٥٠	٠.٤٥	١٧٤.٣٨
٦.٨٢٥	٢٥	١٥.٣٠	٠.٤٥	١٧٢.١٣
٦.٨٥٠	٢٥	١٥.٠٠	٠.٤٥	١٦٨.٧٥
٦.٨٧٥	٢٥	١٤.٣٥	٠.٤٥	١٦١.٤٤
٦.٩٠٠	٢٥	١٥.٠٠	٠.٤٥	١٦٨.٧٥

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

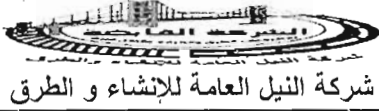
كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
٦.٩٢٥	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٦.٩٥٠	٢٥	١٥.٥٠	٠.٤٥	١٧٤.٣٨
٦.٩٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٠.٤٥	١٧١.٠٠
٧.٠٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٧.٠٢٥	٢٥	١٢.٣٥	٠.٤٥	١٣٨.٩٤
٧.٠٥٠	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
٧.٠٧٥	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
٧.١٠٠	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٧.١٢٥	٢٥	١٢.٦٠	٠.٤٥	١٤١.٧٥
٧.١٥٠	٢٥	١٢.٦٥	٠.٤٥	١٤٢.٣١
٧.١٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٠.٤٥	١٤٠.٦٣
٧.٢٠٠	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
٧.٢٢٥	٢٥	١١.٧٥	٠.٤٥	١٣٢.١٩
٧.٢٥٠	٢٥	١١.٣٥	٠.٤٥	١٢٧.٦٩
٧.٢٧٥	٢٥	١١.٥٠	٠.٤٥	١٢٩.٣٨
٧.٣٠٠	٢٥	١٢.٢٥	٠.٤٥	١٣٧.٨١
٧.٣٢٥	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
٧.٣٥٠	٢٥	١٣.٧٠	٠.٤٥	١٥٤.١٣
٧.٣٧٥	٢٥	١٣.٤٥	٠.٤٥	١٥١.٣١
٧.٤٠٠	٢٥	١٣.٨٥	٠.٤٥	١٥٥.٨١
٧.٤٢٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٧.٤٥٠	٢٥	١٤.٩٠	٠.٤٥	١٦٧.٦٣
٧.٤٧٥	٢٥	١٤.٤٥	٠.٤٥	١٦٢.٥٦
٧.٥٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٠.٤٥	١٥٠.٧٥
٧.٥٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠
٧.٥٥٠	٢٥	١٣.٩٠	٠.٣٠	١٠٤.٢٥
٧.٥٧٥	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٧.٦٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٣٠	٩٩.٧٥
٧.٦٢٥	٢٥	١٢.٠٠	٠.٣٠	٩٠.٠٠
٧.٦٥٠	٢٥	١٢.٦٠	٠.٣٠	٩٤.٥٠
٧.٦٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٣٠	٩٥.٢٥
٧.٧٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٣٠	٩٦.٧٥
٧.٧٢٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٣٠	٩٥.٢٥
٧.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠
٧.٧٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠

المالك

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٧.٨٠٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٣٠	٩٩.٠٠
٧.٨٢٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٨٧٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٩٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٠.٣٠	١٠٠.٥٠
٧.٩٢٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٣٠	٩٦.٠٠
٧.٩٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٣٠	٩٠.٧٥
٧.٩٧٥	٢٥	١١.٨٠	٠.٣٠	٨٨.٥٠
٨.٠٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٨.٠٢٥	٢٥	١٤.٣٥	٠.٤٥	١٦١.٤٤
٨.٠٥٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٨.٠٧٥	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٨.١٠٠	٢٥	١٣.٩٥	٠.٤٥	١٥٦.٩٤
٨.١٢٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.١٥٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.١٧٥	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٨.٢٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٨.٢٢٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.٢٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٤٥	١٥٣.٠٠
٨.٢٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٨.٣٠٠	٢٥	١٤.٠٠	٠.٤٥	١٥٧.٥٠
٨.٣٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٨.٣٥٠	٢٥	١٤.٠٠	٠.٣٠	١٠٥.٠٠
٨.٣٧٥	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٨.٤٠٠	٢٥	١٣.٩٥	٠.٣٠	١٠٤.٦٣
٩.٠٠٠	٢٥	١٣.٤٥	٠.٣٠	١٠٠.٨٨
٩.٠٢٥	٢٥	١٣.٨٥	٠.٣٠	١٠٣.٨٨
٩.٠٥٠	٢٥	١٤.١٥	٠.٣٠	١٠٦.١٣
٩.٠٧٥	٢٥	١٤.٥٥	٠.٣٠	١٠٩.١٣
٩.١٠٠	٢٥	١٤.٩٠	٠.٣٠	١١١.٧٥
٩.١٢٥	٢٥	١٥.١٠	٠.٣٠	١١٣.٢٥
٩.١٥٠	٢٥	١٥.٤٠	٠.٣٠	١١٥.٥٠
٩.١٧٥	٢٥	١٥.٥٠	٠.٣٠	١١٦.٢٥
٩.٢٠٠	٢٥	١٥.٦٠	٠.٣٠	١١٧.٠٠
٩.٢٢٥	٢٥	١٥.٨٠	٠.٣٠	١١٨.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس

مهندس الشركة

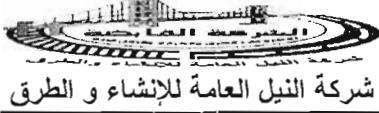
مهندس

المالك

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٢)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٩.٢٥٠	٢٥	١٥.٦٠	٠.٣٠	١١٧.٠٠
٩.٢٧٥	٢٥	١٥.٧٠	٠.٣٠	١١٧.٧٥
٩.٣٠٠	٢٥	١٥.٧٠	٠.٣٠	١١٧.٧٥
٩.٣٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٠.٣٠	١١٥.٥٠
٩.٣٥٠	٢٥	١٥.٠٥	٠.٣٠	١١٢.٨٨
٩.٣٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٠٠	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٩.٤٧٥	٢٥	١٣.٧٥	٠.٣٠	١٠٣.١٣
٩.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٥	٠.٣٠	١٠٦.٨٨
٩.٥٢٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٣٠	١٠٨.٠٠
٩.٥٥٠	٢٥	١٤.٤٥	٠.٣٠	١٠٨.٣٨
٩.٥٧٥	٢٥	١٤.٢٥	٠.٣٠	١٠٦.٨٨
٩.٦٠٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
الإجمالي				٣٨٤٦٨.٣٤

مهندس الشركة

EA

مهندس الهيئة

EA

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال إنشاء طبقة تشريب (مستخلص ٢٢ جارى)

ملاحظات	الإجمالي م ٢	البند	
	٧٢٥٥٧.٥٠	أعمال إنشاء طبقة تشريب	٧

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٢٣٦.٠٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٢٦٨.٠٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٣٠٤.٠٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٢٣٢.٠٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٢٤٦.٠٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٧٢.٠٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٢٨٢.٠٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٢٨٤.٠٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٣٠٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٣١٠.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٣٢٨.٠٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٣٥٤.٠٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٣٨٦.٠٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٣٩٢.٠٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٣٨٨.٠٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٤٢٤.٠٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٣٩٨.٠٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٤٠٦.٠٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٤٠٤.٠٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٣٩٦.٠٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٤١٨.٠٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٣٢٦.٠٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٢٩٤.٠٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٢٨٦.٠٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٢٤٤.٠٠
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٠.٨٢٠
٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢٠.٠٠	٠.٨٤٠
٢١٤.٠٠	١٠.٧٠	٢٠.٠٠	٠.٨٦٠
٢٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٨٨٠
٢١٤.٠٠	١٠.٧٠	٢٠.٠٠	٠.٩٠٠
٢١٨.٠٠	١٠.٩٠	٢٠.٠٠	٠.٩٢٠
١٦٣.٧٥	١٣.١٠	١٢.٥٠	١.١٠٠
٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	٢٥.٠٠	١.١٢٥
٣٣٠.٠٠	١٣.٢٠	٢٥.٠٠	١.١٥٠
٣٣٧.٥٠	١٣.٥٠	٢٥.٠٠	١.١٧٥
٣١١.٢٥	١٢.٤٥	٢٥.٠٠	١.٢٠٠
٣١٠.٠٠	١٢.٤٠	٢٥.٠٠	١.٢٢٥
٣١١.٢٥	١٢.٤٥	٢٥.٠٠	١.٢٥٠
٣١٠.٠٠	١٢.٤٠	٢٥.٠٠	١.٢٧٥
٣٠٨.٧٥	١٢.٣٥	٢٥.٠٠	١.٣٠٠
٣١١.٢٥	١٢.٤٥	٢٥.٠٠	١.٣٢٥
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	١.٣٥٠
٢٩٧.٥٠	١١.٩٠	٢٥.٠٠	١.٣٧٥
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	١.٤٠٠
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	١.٤٢٥
٣٠٢.٥٠	١٢.١٠	٢٥.٠٠	١.٤٥٠
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	١.٤٧٥
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	١.٥٠٠
٢٩٧.٥٠	١١.٩٠	٢٥.٠٠	١.٥٢٥
٢٩٨.٧٥	١١.٩٥	٢٥.٠٠	١.٥٥٠
٢٩٥.٠٠	١١.٨٠	٢٥.٠٠	١.٥٧٥
٢٩٠.٠٠	١١.٦٠	٢٥.٠٠	١.٦٠٠
٢٨٧.٥٠	١١.٥٠	٢٥.٠٠	١.٦٢٥
٢٩٧.٥٠	١١.٩٠	٢٥.٠٠	١.٦٥٠
٢٩٧.٥٠	١١.٩٠	٢٥.٠٠	١.٦٧٥
٣١٥.٠٠	١٢.٦٠	٢٥.٠٠	١.٧٠٠
٣٢١.٢٥	١٢.٨٥	٢٥.٠٠	١.٧٢٥
٢٩٧.٥٠	١١.٩٠	٢٥.٠٠	١.٧٥٠
٢٨٥.٠٠	١١.٤٠	٢٥.٠٠	١.٧٧٥
٢٧٧.٥٠	١١.١٠	٢٥.٠٠	١.٨٠٠
٢٨٨.٧٥	١١.٥٥	٢٥.٠٠	١.٨٢٥

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥.٠٠	١.٨٥٠
٢٩٦.٢٥	١١.٨٥	٢٥.٠٠	١.٨٧٥
٣٠٧.٥٠	١٢.٣٠	٢٥.٠٠	١.٩٠٠
٣٣٧.٥٠	١٣.٥٠	٢٥.٠٠	١.٩٢٥
١٥٦.٢٥	١٢.٥٠	١٢.٥٠	١.٩٥٠
١٦٦.٢٥	١٣.٣٠	١٢.٥٠	٢.٥٠٠
٣٣٠.٠٠	١٣.٢٠	٢٥	٢.٥٢٥
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٢.٥٥٠
٣١٧.٥٠	١٢.٧٠	٢٥	٢.٥٧٥
٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	٢٥	٢.٦٠٠
٣٢٥.٠٠	١٣.٠٠	٢٥	٢.٦٢٥
٣٣٠.٠٠	١٣.٢٠	٢٥	٢.٦٥٠
٣٣٢.٥٠	١٣.٣٠	٢٥	٢.٦٧٥
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٢.٧٠٠
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٢.٧٢٥
٣٤٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٥	٢.٧٥٠
٣٢٥.٠٠	١٣.٠٠	٢٥	٢.٧٧٥
٣٥٠.٠٠	١٤.٠٠	٢٥	٢.٨٠٠
٣٩٢.٥٠	١٥.٧٠	٢٥	٢.٨٢٥
٤٢٣.٧٥	١٦.٩٥	٢٥	٢.٨٥٠
٤١٢.٥٠	١٦.٥٠	٢٥	٢.٨٧٥
٣٣٧.٥٠	١٣.٥٠	٢٥	٢.٩٠٠
٣٣٧.٥٠	١٣.٥٠	٢٥	٢.٩٢٥
٣٣٠.٠٠	١٣.٢٠	٢٥	٢.٩٥٠
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٢.٩٧٥
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٣.٠٠٠
٣٢٥.٠٠	١٣.٠٠	٢٥	٣.٠٢٥
٣٢٧.٥٠	١٣.١٠	٢٥	٣.٠٥٠
٣٣٢.٥٠	١٣.٣٠	٢٥	٣.٠٧٥
٣٣٥.٠٠	١٣.٤٠	٢٥	٣.١٠٠
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٣.١٢٥
٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	٢٥	٣.١٥٠
٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	٢٥	٣.١٧٥
٣٢٥.٠٠	١٣.٠٠	٢٥	٣.٢٠٠
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٣.٢٢٥
٣٥٧.٥٠	١٤.٣٠	٢٥	٣.٢٥٠

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٣.٢٧٥	٢٥	١٤.٠٠	٣٥٠.٠٠
٣.٣٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٣٢٥	٢٥	١٣.٧٠	٣٤٢.٥٠
٣.٣٥٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٣٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٣.٤٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٤٢٥	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٤٥٠	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٣.٤٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٥٠٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٥٢٥	٢٥	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٣.٥٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٣.٥٧٥	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٣.٦٠٠	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٣.٦٢٥	٢٥	١٣.٦٠	٣٤٠.٠٠
٣.٦٥٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٦٧٥	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٠٠	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٢٥	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٣.٧٧٥	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٣.٨٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٣٠٧.٥٠
٣.٨٢٥	٢٥	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٣.٨٥٠	٢٥	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٣.٨٧٥	٢٥	١١.٥٠	٢٨٧.٥٠
٣.٩٠٠	٢٥	١١.٧٥	٢٩٣.٧٥
٣.٩٢٥	٢٥	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٣.٩٥٠	٢٥	١١.٦٥	٢٩١.٢٥
٣.٩٧٥	٢٥	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
٤.٠٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٣٠٧.٥٠
٤.٠٢٥	٢٥	١١.٧٠	٢٩٢.٥٠
٤.٠٥٠	٢٥	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٤.٠٧٥	٢٥	١١.٦٠	٢٩٠.٠٠
٤.١٠٠	٢٥	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.١٢٥	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠
٤.١٥٠	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٤.١٧٥	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠
٤.٢٠٠	١٢.٥	١٠.٠٠	١٢٥.٠٠
٤.٣٧٥	١٢.٥	١٧.٢٠	٢١٥.٠٠
٤.٤٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٤٢٥.٠٠
٤.٤٢٥	٢٥	١٦.٨٠	٤٢٠.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥	١٦.٠٠	٤٠٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٣٨٠.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٢٥	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٥٠	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠
٤.٦٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٤.٦٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠
٤.٦٥٠	٢٥	١٤.٤٠	٣٦٠.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٤.٧٠٠	٢٥	١٥.١٠	٣٧٧.٥٠
٤.٧٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٣٨٥.٠٠
٤.٧٥٠	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٤.٧٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٤.٨٠٠	٢٥	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٤.٨٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٤.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٤.٨٧٥	٢٥	١٣.٧٠	٣٤٢.٥٠
٤.٩٠٠	١٢.٥	١٤.٤٠	١٨٠.٠٠
٦.١٠٠	١٢.٥	١٤.١٥	١٧٦.٨٨
٦.١٢٥	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٦.١٥٠	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠
٦.١٧٥	٢٥	١٤.٥٠	٣٦٢.٥٠
٦.٢٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٦.٢٢٥	٢٥	١٥.٥٥	٣٨٨.٧٥
٦.٢٥٠	٢٥	١٥.٤٠	٣٨٥.٠٠
٦.٢٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٣٨٨.٧٥
٦.٣٠٠	٢٥	١٥.٣٠	٣٨٢.٥٠
٦.٣٢٥	٢٥	١٥.٦٥	٣٩١.٢٥
٦.٣٥٠	٢٥	١٦.٢٠	٤٠٥.٠٠
٦.٣٧٥	٢٥	١٦.١٠	٤٠٢.٥٠

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٦.٤٠٠	٢٥	١٥.٨٠	٣٩٥.٠٠
٦.٤٢٥	٢٥	١٥.٩٠	٣٩٧.٥٠
٦.٤٥٠	٢٥	١٦.٢٥	٤٠٦.٢٥
٦.٤٧٥	٢٥	١٦.٠٠	٤٠٠.٠٠
٦.٥٠٠	٢٥	١٦.٥٥	٤١٣.٧٥
٦.٥٢٥	٢٥	١٦.٩٥	٤٢٣.٧٥
٦.٥٥٠	٢٥	١٦.٩٥	٤٢٣.٧٥
٦.٥٧٥	٢٥	١٧.١٠	٤٢٧.٥٠
٦.٦٠٠	٢٥	١٧.٤٥	٤٣٦.٢٥
٦.٦٢٥	٢٥	١٦.٤٠	٤١٠.٠٠
٦.٦٥٠	٢٥	١٧.٤٠	٤٣٥.٠٠
٦.٦٧٥	٢٥	١٧.٣٠	٤٣٢.٥٠
٦.٧٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٤٢٥.٠٠
٦.٧٢٥	٢٥	١٦.٢٥	٤٠٦.٢٥
٦.٧٥٠	٢٥	١٥.٩٠	٣٩٧.٥٠
٦.٧٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٣٨٨.٧٥
٦.٨٠٠	٢٥	١٥.٥٠	٣٨٧.٥٠
٦.٨٢٥	٢٥	١٥.٣٠	٣٨٢.٥٠
٦.٨٥٠	٢٥	١٥.٠٠	٣٧٥.٠٠
٦.٨٧٥	٢٥	١٤.٣٥	٣٥٨.٧٥
٦.٩٠٠	٢٥	١٥.٠٠	٣٧٥.٠٠
٦.٩٢٥	٢٥	١٦.٠٠	٤٠٠.٠٠
٦.٩٥٠	٢٥	١٥.٥٠	٣٨٧.٥٠
٦.٩٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٣٨٠.٠٠
٧.٠٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٧.٠٢٥	٢٥	١٢.٣٥	٣٠٨.٧٥
٧.٠٥٠	٢٥	١٢.٨٥	٣٢١.٢٥
٧.٠٧٥	٢٥	١٢.٨٥	٣٢١.٢٥
٧.١٠٠	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٧.١٢٥	٢٥	١٢.٦٠	٣١٥.٠٠
٧.١٥٠	٢٥	١٢.٦٥	٣١٦.٢٥
٧.١٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٧.٢٠٠	٢٥	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٧.٢٢٥	٢٥	١١.٧٥	٢٩٣.٧٥
٧.٢٥٠	٢٥	١١.٣٥	٢٨٣.٧٥
٧.٢٧٥	٢٥	١١.٥٠	٢٨٧.٥٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٧) أعمال إنشاء طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٢ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٧.٣٠٠	٢٥	١٢.٢٥	٣٠٦.٢٥
٧.٣٢٥	٢٥	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٨.٠٠٠	١٢.٥٠	١٣.٠٠	١٦٢.٥٠
٨.٠٢٥	٢٥.٠٠	١٤.٣٥	٣٥٨.٧٥
٨.٠٥٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٨.٠٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٨.١٠٠	١٢.٥٠	١٣.٩٥	١٧٤.٣٨
الإجمالي			٧٢٥٥٧.٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

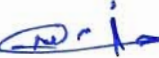


<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم (مستخلص ٢٢ جارى)

رقم البند	البند	الإجمالي م ٢	ملاحظات
٨	توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم	٥٧٠.٦٢.٥٠	

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



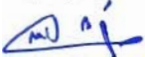
م / إيهاب الباز

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

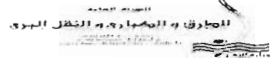
الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٢٣٦.٠٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٢٦٨.٠٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٣٠٤.٠٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٢٣٢.٠٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٢٤٦.٠٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٧٢.٠٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٢٨٢.٠٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٢٨٤.٠٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٣٠٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٣١٠.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٣٢٨.٠٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٣٥٤.٠٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٣٨٦.٠٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٣٩٢.٠٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٣٨٨.٠٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٤٢٤.٠٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٣٩٨.٠٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٤٠٦.٠٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٤٠٤.٠٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٣٩٦.٠٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٤١٨.٠٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٣٢٦.٠٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٢٩٤.٠٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٢٨٦.٠٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٢٤٤.٠٠
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

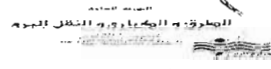
الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٢١٨.٠٠
١.١٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٥٠	١٢.٥٠	١٠.٥٠	١٣١.٢٥
٢.٥٠٠	١٢.٥٠	١٠.٩٠	١٣٦.٢٥
٢.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٥	٢٥٨.٧٥
٢.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٢٥
٢.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٢.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٧٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٢.٧٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٧٧٥	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٨٠٠	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٢.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٢.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٢.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠٠
٢.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٢.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠٠
٣.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠٠
٣.٠٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٧٥	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٣.١٠٠	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
٣.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٣.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٣.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.٢٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٢٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥

مهندس الهيئة

س

مهندس الشركة

فك

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٣.٢٧٥	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
٣.٣٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٣٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٥	٢٧٦.٢٥
٣.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠٠
٣.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٤٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٤٧٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٥٠٠	٢٥.٠٠	١١.٣٥	٢٨٣.٧٥
٣.٥٢٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٣.٥٧٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٦٠٠	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٢٥
٣.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٧٥
٣.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠٠
٣.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٣.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.١٥	٢٥٣.٧٥
٣.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٤٥	٢٦١.٢٥
٣.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٣.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠٠
٣.٨٥٠	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٣.٨٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٣.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥٠
٣.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥٠
٣.٩٥٠	٢٥.٠٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠٠
٣.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٤.٠٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٤.٠٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.٠٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٤.١٠٠	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠
٤.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠٠
٤.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٤.١٧٥	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠
٤.٢٠٠	١٢.٥٠	٩.٤٠	١١٧.٥٠
٤.٣٧٥	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٤.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٠٠	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٦.١٠٠	١٢.٥٠	١١.٥٠	١٤٣.٧٥
٦.١٢٥	٢٥.٠٠	١١.٦٥	٢٩١.٢٥
٦.١٥٠	٢٥.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٢٥
٦.١٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٦.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٦.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٦.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٦.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٦.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٥	٣٤٦.٢٥
٦.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٦.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٤٠	٣٣٥.٠٠
٦.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥
٦.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٦.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٦.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٠ جاري

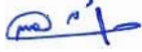
المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٣٤٧.٥٠	١٣.٩٠	٢٥.٠٠	٦.٧٠٠
٣٤١.٢٥	١٣.٦٥	٢٥.٠٠	٦.٧٢٥
٣٢٣.٧٥	١٢.٩٥	٢٥.٠٠	٦.٧٥٠
٣١١.٢٥	١٢.٤٥	٢٥.٠٠	٦.٧٧٥
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	٦.٨٠٠
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	٦.٨٢٥
٢٩٨.٧٥	١١.٩٥	٢٥.٠٠	٦.٨٥٠
٢٩٥.٠٠	١١.٨٠	٢٥.٠٠	٦.٨٧٥
٣٢٧.٥٠	١٣.١٠	٢٥.٠٠	٦.٩٠٠
٣٤٨.٧٥	١٣.٩٥	٢٥.٠٠	٦.٩٢٥
٣٤٨.٧٥	١٣.٩٥	٢٥.٠٠	٦.٩٥٠
٣٣٨.٧٥	١٣.٥٥	٢٥.٠٠	٦.٩٧٥
٢٩٥.٠٠	١١.٨٠	٢٥.٠٠	٧.٠٠٠
٢٨٥.٠٠	١١.٤٠	٢٥.٠٠	٧.٠٢٥
٢٩٥.٠٠	١١.٨٠	٢٥.٠٠	٧.٠٥٠
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	٧.٠٧٥
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥.٠٠	٧.١٠٠
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	٧.١٢٥
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	٧.١٥٠
٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٥.٠٠	٧.١٧٥
١٥٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٥٠	٧.٢٠٠
٥٧٠.٦٢.٥٠	الإجمالي		

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر بند خرسانة عادية للحوائط (مستخلص ٢٢ جارى)

ملاحظات	الإجمالي م ٣	البند	رقم البند
	٦٠٠.٦٩.٢٩	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٤ مستحدث

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / إيهاب الباز



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٤٢٦.٠٠		٤٢٦.٠٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٠	مروحة نجير	
	٥٣.٤٨		٥٣.٤٨	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥	١٠.٧٥	١٠.٦٠
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٥
	٨٨.٤٠		٨٨.٤٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٢٥	١١.٠٠
	٨٨.٣٣		٨٨.٣٣	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٠	١١٢٥
	٨٨.٥٠		٨٨.٥٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٥	١١٥٠
	٨٨.٤٩		٨٨.٤٩	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٠	١١٧٥
	٨٦.٣٦		٨٦.٣٦	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٢٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥٠
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٠٠	١٢٧٥
	٧٩.٦٢		٧٩.٦٢	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠٠
	٧٦.٦٨		٧٦.٦٨	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠	١٣٢٥
	٧٦.٠٢		٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥٠
	٧٥.٦٧		٧٥.٦٧	٠.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٠٠	١٣٧٥
	٧٥.٩١		٧٥.٩١	٠.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠٠
	٧٩.٨٧		٧٩.٨٧	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٥٠	١٤٢٥
	٨٠.٨٦		٨٠.٨٦	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥٠
	٨١.٥٦		٨١.٥٦	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٠٠	١٤٧٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٢٥	١٥٠٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨٢.٥٩		٨٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨٢.٦٣		٨٢.٦٣	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٨٢.٩٢		٨٢.٩٢	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٨٢.٨٣		٨٢.٨٣	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٨٢.٦٥		٨٢.٦٥	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٨.١٢		٧٨.١٢	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٥.٤٩		٧٥.٤٩	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٤.٩٥		٧٤.٩٥	٠.١٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٤.٦٨		٧٤.٦٨	٠.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٥.٢١		٧٥.٢١	٠.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٧.٦٧		٧٧.٦٧	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠



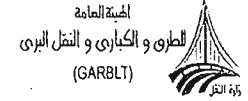
عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٩.٧٦		٧٩.٧٦	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٠٠	١٩٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٢٥	٢٠٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٥٠	٢٠.٢٥
	٩٢.٣١		٩٢.٣١	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٧٥	٢٠.٥٠
	٩٣.٩٧		٩٣.٩٧	١.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢١.٠٠	٢٠.٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢٥.٠٠	٢٤.٠٠
	٧٤.٥١		٧٤.٥١	٠.١٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٢٥	٢٥.٠٠
	٧٦.٢٦		٧٦.٢٦	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٥٠	٢٥٢٥
	٧٨.٠٥		٧٨.٠٥	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٧٥	٢٥٥٠
	٧٩.٦٧		٧٩.٦٧	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦.٠٠	٢٥٧٥
	٨٠.٥٥		٨٠.٥٥	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٢٥	٢٦.٠٠
	٨٠.٧٣		٨٠.٧٣	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٥٠	٢٦٢٥
	٨٠.٢٣		٨٠.٢٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٧٥	٢٦٥٠
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧.٠٠	٢٦٧٥
	٧٩.١٧		٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٢٥	٢٧.٠٠
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٥٠	٢٧٢٥
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٧٥	٢٧٥٠
	٧٨.٢١		٧٨.٢١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨.٠٠	٢٧٧٥
	٧٨.٢٥		٧٨.٢٥	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٢٥	٢٨.٠٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

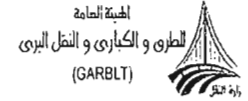


تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٥٠	٢٨٢٥
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٧٥	٢٨٥٠
	٩١.٧٢		٩١.٧٢	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٠٠	٢٨٧٥
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٢٥	٢٩٠٠
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٥٠	٢٩٢٥
	٧٨.٣٧		٧٨.٣٧	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٧٥	٢٩٥٠
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٠٠	٢٩٧٥
ثانية مكررة	٥٧.٦٠		٥٧.٦٠				٠.٨٠	٠.٨٠					٩٠	٣٠٠٠	٢٩١٠
	٩٠.١٩		٩٠.١٩	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٢٥	٣٠٠٠
	٨٩.٧٦		٨٩.٧٦	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٥٠	٣٠٢٥
	٨٧.١٧		٨٧.١٧	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٧٥	٣٠٥٠
	٨٣.٧٤		٨٣.٧٤	٠.٧٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٠٠	٣٠٧٥
	٨٠.٠٧		٨٠.٠٧	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٢٥	٣١٠٠
	٧٨.٣٩		٧٨.٣٩	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٥٠	٣١٢٥
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٧٥	٣١٥٠
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٠٠	٣١٧٥
	٧٧.٢٠		٧٧.٢٠	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٢٥	٣٢٠٠
	٧٧.٤١		٧٧.٤١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٥٠	٣٢٢٥
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٧٥	٣٢٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٧.٦٩		٧٧.٦٩	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٠٠	٣٢٧٥
	٧٧.٩٠		٧٧.٩٠	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٠٠
	٧٨.١٣		٧٨.١٣	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٢٥
	٧٧.٩٧		٧٧.٩٧	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٧٥	٣٣٥٠
	٧٨.٠٧		٧٨.٠٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٠٠	٣٣٧٥
	٧٧.٧٥		٧٧.٧٥	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٠٠
	٧٧.٤٥		٧٧.٤٥	٠.٣٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٢٥
	٧٧.٢٥		٧٧.٢٥	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٧٥	٣٤٥٠
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٠٠	٣٤٧٥
	٨٨.٧٤		٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٠٠
	٨٨.٦٥		٨٨.٦٥	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٢٥
	٨٩.٠٩		٨٩.٠٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٧٥	٣٥٥٠
	٨٩.١٤		٨٩.١٤	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٠٠	٣٥٧٥
	٨٩.٦٢		٨٩.٦٢	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٠٠
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٢٥
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٧٥	٣٦٥٠
	٨٩.٣٠		٨٩.٣٠	١.٠٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٠٠	٣٦٧٥
	٨٨.٧٤		٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٠٠
	٨٨.١٧		٨٨.١٧	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٥٠	٣٧٢٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

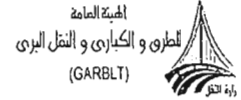
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الى	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٧.٦٣		٨٧.٦٣	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٧٥	٣٧٥٠
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٠٠	٣٧٧٥
	٨١.٠٧		٨١.٠٧	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٢٥	٣٨٠٠
	٨٣.١٤		٨٣.١٤	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٥٠	٣٨٢٥
	٨٤.٥١		٨٤.٥١	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٧٥	٣٨٥٠
	٨٤.١٠		٨٤.١٠	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٠٠	٣٨٧٥
	٨٣.٨٩		٨٣.٨٩	٠.٧٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٢٥	٣٩٠٠
	٨٣.٦٤		٨٣.٦٤	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٥٠	٣٩٢٥
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٣٩٥٠	٣٧٧٥
	٨٩.٨٠		٨٩.٨٠	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٧٥	٣٩٥٠
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٠٠	٣٩٧٥
	٨٤.٧٨		٨٤.٧٨	٠.٧٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٢٥	٤٠٠٠
	٨٤.٦٦		٨٤.٦٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٥٠	٤٠٢٥
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٧٥	٤٠٥٠
	٨٤.٣٨		٨٤.٣٨	٠.٧٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٠٠	٤٠٧٥
	٨٦.٤٦		٨٦.٤٦	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٢٥	٤١٠٠
	١٢.٠٠		١٢.٠٠							٠.٢٠	٠.٤٠	قدمه	١٥٠	٤٢٧٥	٤١٢٥
	٤٥.٠٠		٤٥.٠٠							٠.١٥	٢.٠٠	سفلية			
	٥٤.٠٠		٥٤.٠٠							٠.٦٠	٠.٦٠	قصية فوق الميل			

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

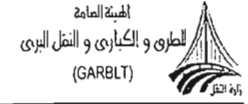


تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المشاحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٥.٤٨		٨٥.٤٨	٠.٨٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠
	٨١.٤٥		٨١.٤٥	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥
	٨١.٤٠		٨١.٤٠	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠
	٨٦.٩٧		٨٦.٩٧	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٥٠	٤٥٢٥
	٧٦.٣٠		٧٦.٣٠	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٧٥	٤٥٥٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٠٠	٤٥٧٥
	٨١.٢١		٨١.٢١	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٠٠
	٨١.٣٦		٨١.٣٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٢٥
	٨١.٦٤		٨١.٦٤	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٧٥	٤٦٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٠٠	٤٦٧٥
	٨٠.٥٠		٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٢٥	٤٧٠٠
ثانية مكررة	١٤٠.٠٠		١٤٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠
	٩٠.٨٧		٩٠.٨٧	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥
	٨٦.١٦		٨٦.١٦	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠
	٨٤.٧٦		٨٤.٧٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٠٠	٤٧٧٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

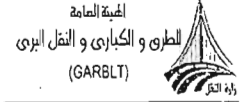
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٢٥	٤٨٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٥٠	٤٨٢٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٧٥	٤٨٥٠
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٠٠	٤٨٧٥
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٢٥	٤٩٠٠
	٨٢.٥٧		٨٢.٥٧	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٥٠	٤٩٢٥
	٨٢.٧٣		٨٢.٧٣	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٧٥	٤٩٥٠
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٠٠	٤٩٧٥
	٨٢.٧١		٨٢.٧١	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٢٥	٥٠٠٠
	٨٢.٨٩		٨٢.٨٩	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٥٠	٥٠٢٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٧٥	٥٠٥٠
	٨٣.٠٧		٨٣.٠٧	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٠٠	٥٠٧٥
	٨٢.٩٨		٨٢.٩٨	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٢٥	٥١٠٠
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٥٠	٥١٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٧٥	٥١٥٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٠٠	٥١٧٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٢٥	٥٢٠٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٥٠	٥٢٢٥
	٨٣.٠٠		٨٣.٠٠	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٧٥	٥٢٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٨٢.٧٢		٨٢.٧٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٠٠	٥٢٧٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٢٥	٥٣٠٠
	٨١.٩١		٨١.٩١	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٥٠	٥٣٢٥
	٧٨.٦٩		٧٨.٦٩	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٧٥	٥٣٥٠
	٧٧.٠٥		٧٧.٠٥	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٠٠	٥٣٧٥
	٧٦.٤٧		٧٦.٤٧	٠.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٢٥	٥٤٠٠
	٧٦.٧٣		٧٦.٧٣	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٥٠	٥٤٢٥
	٧٦.٩٣		٧٦.٩٣	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٧٥	٥٤٥٠
	٧٨.٩٦		٧٨.٩٦	٠.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٤٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٢٥	٥٥٠٠
	٧٣.٩٩		٧٣.٩٩	٠.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٥٠	٥٥٢٥
	٧٩.٣٣		٧٩.٣٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٧٥	٥٥٥٠
	٨٤.٤٩		٨٤.٤٩	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٠٠	٥٥٧٥
	٨٥.٩٩		٨٥.٩٩	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٢٥	٥٦٠٠
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٥٠	٥٦٢٥
	٨٧.٧٠		٨٧.٧٠	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٧٥	٥٦٥٠
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٠٠	٥٦٧٥
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٢٥	٥٧٠٠
	٨٣.١٩		٨٣.١٩	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٥٠	٥٧٢٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

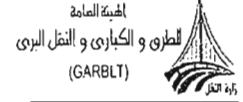
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٨.٤٠		٧٨.٤٠	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٧٥	٥٧٥٠
	٨٨.٠٠		٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٠٠	٥٧٧٥
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٢٥	٥٧٥٠	٥٥٢٥
	٨٤.٣٢		٨٤.٣٢	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٠٠
	٨٣.٦٧		٨٣.٦٧	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٢٥
	٨٢.٦٨		٨٢.٦٨	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٧٥	٥٨٥٠
	٧٩.٨١		٧٩.٨١	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٠٠	٥٨٧٥
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٢٥	٥٩٠٠
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٥٠	٥٩٢٥
	٧٦.٥٦		٧٦.٥٦	٠.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٧٥	٥٩٥٠
	٧٦.٩٤		٧٦.٩٤	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٠٠	٥٩٧٥
	٧٧.٠٦		٧٧.٠٦	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٢٥	٦٠٠٠
	٧٧.٧٠		٧٧.٧٠	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٥٠	٦٠٢٥
	٧٩.٢٣		٧٩.٢٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٧٥	٦٠٥٠
	٨٢.٧٠		٨٢.٧٠	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٠٠	٦٠٧٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٢٥	٦١٠٠
ثانية مكررة	٩.٦٠		٩.٦٠			٠.٦٠	٠.٨٠						٢٠	٦١٢٠	٦١٠٠
	٨٧.٧٦		٨٧.٧٦	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٥٠	٦١٢٥
	٧٥.١٠		٧٥.١٠	٠.١٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٧٥	٦١٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٦.٠٠		٧٦.٠٠	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٠٠	٦١٧٥
ثانيه مكررة	٦٤.٠٠		٦٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٨٠	٦٢٠٠	٦١٢٠
	٩١.٤٥		٩١.٤٥	١.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٠٠
	٩٠.٨٥		٩٠.٨٥	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٥٠	٦٢٢٥
	٨٦.٦٦		٨٦.٦٦	٠.٩١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٧٥	٦٢٥٠
	٨٢.٤٥		٨٢.٤٥	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٠٠	٦٢٧٥
	٨١.٤٦		٨١.٤٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٠٠
	٨١.٣٠		٨١.٣٠	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٥٠	٦٣٢٥
	٨١.٤٨		٨١.٤٨	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٧٥	٦٣٥٠
	٨١.٦٧		٨١.٦٧	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٠٠	٦٣٧٥
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٠٠
	٨٦.٧٨		٨٦.٧٨	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٢٥
	٩١.٧٤		٩١.٧٤	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٧٥	٦٤٥٠
	٧٩.٥٠		٧٩.٥٠	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٤٧٥
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٠٠
	٧٩.٨٩		٧٩.٨٩	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٢٥
	٨٠.١٣		٨٠.١٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٧٥	٦٥٥٠
	٨٠.٢٢		٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٠٠	٦٥٧٥
	٢٤٠.٠٠		٢٤٠.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	١.٥٠	٢.٥	١٥٠	٦٥٠٠	٦٣٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
ثانية مكررة	١٦٠.٠٠		١٦٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٠٠	٦٦٥٠	٦٤٥٠
	٨٠.٢٢		٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٠٠
	٧٦.٠٢		٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٢٥
	٨٦.٠٨		٨٦.٠٨	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٧٥	٦٦٥٠
	٨١.٧٣		٨١.٧٣	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٠٠	٦٦٧٥
	٨١.٤٤		٨١.٤٤	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٠٠
	٨١.٠٦		٨١.٠٦	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٢٥
	٨٠.٨٢		٨٠.٨٢	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٧٥	٦٧٥٠
	٨٠.٤٧		٨٠.٤٧	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٠٠	٦٧٧٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٢٥	٦٨٠٠
	٧٩.٦٨		٧٩.٦٨	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٥٠	٦٨٢٥
	٧٩.٣٢		٧٩.٣٢	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٧٥	٦٨٥٠
	٧٩.١٧		٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٠٠	٦٨٧٥
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٢٥	٦٩٠٠
	٧٨.١٨		٧٨.١٨	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٥٠	٦٩٢٥
	٧٧.٩١		٧٧.٩١	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٧٥	٦٩٥٠
	٧٧.٦٤		٧٧.٦٤	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠٠٠	٦٩٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠٢٥	٧٠٠٠
	٨٦.٢٤		٨٦.٢٤	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠٥٠	٧٠٢٥



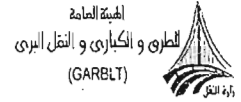
عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٩.٠٨		٨٩.٠٨	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠.٧٥	٧٠.٥٠
	٨٩.٧١		٨٩.٧١	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٠٠	٧٠.٧٥
	٩٠.٣٠		٩٠.٣٠	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٢٥	٧١.٠٠
	٨٩.٢٢		٨٩.٢٢	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٥٠	٧١.٢٥
	٨٧.١١		٨٧.١١	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٧٥	٧١.٥٠
	٨٥.٩٢		٨٥.٩٢	٠.٨٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٢.٠٠	٧١.٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٧٣.٠٠	٧٢.٠٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٢٥	٧٣.٠٠
	٨١.١٠		٨١.١٠	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٥٠	٧٣.٢٥
	٨٠.٥٠		٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٧٥	٧٣.٥٠
	٨٠.٢٠		٨٠.٢٠	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٠٠	٧٣.٧٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٢٥	٧٤.٠٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٥٠	٧٤.٢٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٧٥	٧٤.٥٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٠٠	٧٤.٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٢٥	٧٥.٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٥٠	٧٥.٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٧٥	٧٥.٥٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٦.٠٠	٧٥.٧٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠					٢.٥	٢٢٥	٧٥٢٥	٧٣٠٠
	١١٦٨.٠٠		١١٦٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٠٠	٨٠٠٠	٧٦٠٠
	٨٧.٥٧		٨٧.٥٧	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٢٥	٨٠٠٠
	٨٨.٣٢		٨٨.٣٢	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٥٠	٨٠٢٥
	٩٠.٠٥		٩٠.٠٥	١.١٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٧٥	٨٠٥٠
	٩١.٩٩		٩١.٩٩	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٠٠	٨٠٧٥
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٧٥	٨١٥٠
	٧٨.٣٦		٧٨.٣٦	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٧٩.٣٦		٧٩.٣٦	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٧٩.٤٣		٧٩.٤٣	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٧٨.٦٤		٧٨.٦٤	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
ثانية مكررة	٥٠.٠٠		٥٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠٠
	٩٤.٩٤		٩٤.٩٤	١.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٥٠	٨٣٢٥
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥٠
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥
	٨٤.١٤		٨٤.١٤	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠٠
	٨٤.١٧		٨٤.١٧	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥



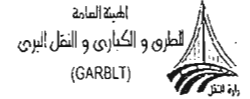
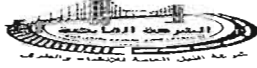
عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٣.٣١		٨٣.٣١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٧٥	٨٤٥٠
	٨٢.٥٢		٨٢.٥٢	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٠٠	٨٤٧٥
	٨١.٤٩		٨١.٤٩	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٢٥	٨٥٠٠
	٨٠.٧٥		٨٠.٧٥	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٥٠	٨٥٢٥
ثانية مكررة	٢٠٨.٠٠		٢٠٨.٠٠			١.٣٠	٠.٨٠						٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠
	٨٦.٩٨		٨٦.٩٨	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٧٥	٨٥٥٠
	٨٨.٠٢		٨٨.٠٢	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٠٠	٨٥٧٥
	٨٥.٣١		٨٥.٣١	٠.٨٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٢٥	٨٦٠٠
	٨٣.٢٥		٨٣.٢٥	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٥٠	٨٦٢٥
	٨٣.٣٠		٨٣.٣٠	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٧٥	٨٦٥٠
	٨٣.٣٣		٨٣.٣٣	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٠٠	٨٦٧٥
	٨٣.٥٧		٨٣.٥٧	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٢٥	٨٧٠٠
ثانية مكررة	١١٢.٠٠		١١٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥٠
	٩٥.٤٩		٩٥.٤٩	١.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٥٠	٨٧٢٥
	٩٣.٣٩		٩٣.٣٩	١.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٧٥	٨٧٥٠
	٩٠.٧١		٩٠.٧١	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٠٠	٨٧٧٥
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠٠
	٨٨.٩٩		٨٨.٩٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥
	٨٨.٨٠		٨٨.٨٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٠٠	٨٨٧٥
	٨٨.٧٦		٨٨.٧٦	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠٠
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٧٥	٨٩٥٠
	٩٠.٢٦		٩٠.٢٦	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٠٠	٨٩٧٥
	٩١.٠٥		٩١.٠٥	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٢٥	٩٠٠٠
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٥٠	٩٠٢٥
	٩٢.١٧		٩٢.١٧	١.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٧٥	٩٠٥٠
	٩٢.٣٨		٩٢.٣٨	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٠٠	٩٠٧٥
	٩٢.٠٧		٩٢.٠٧	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٢٥	٩١٠٠
	٩١.٢٤		٩١.٢٤	١.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٥٠	٩١٢٥
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٧٥	٩١٥٠
	٨٤.٩٤		٨٤.٩٤	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٠٠	٩١٧٥
	٨٢.٥٤		٨٢.٥٤	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٢٥	٩٢٠٠
	٨٠.٩٨		٨٠.٩٨	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٥٠	٩٢٢٥
	٨٠.٢١		٨٠.٢١	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٧٥	٩٢٥٠
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٠٠	٩٢٧٥
	٨٠.٢٤		٨٠.٢٤	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٢٥	٩٣٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٥٠	٩٣٢٥



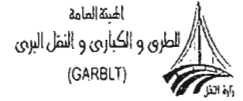
عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٥.٨١		٨٥.٨١	٠.٨٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥
	٨٧.٤١		٨٧.٤١	٠.٩٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠
	٨٧.٨٦		٨٧.٨٦	٠.٩٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٥٠	٩٤٢٥
	٨٨.٠٩		٨٨.٠٩	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٧٥	٩٤٥٠
	٨٠.٠٣		٨٠.٠٣	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٠٠	٩٤٧٥
	٧٩.٥٤		٧٩.٥٤	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٢٥	٩٥٠٠
	٧٩.١٤		٧٩.١٤	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٥٠	٩٥٢٥
	٧٨.٦٠		٧٨.٦٠	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٧٥	٩٥٥٠
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٠٠	٩٥٧٥
	٧٨.٣٤		٧٨.٣٤	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٢٥	٩٦٠٠
	٧٨.٤٣		٧٨.٤٣	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٥٠	٩٦٢٥
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٧٥	٩٦٥٠
	٧٩.٠٩		٧٩.٠٩	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٠٠	٩٦٧٥
	٧٩.٤٤		٧٩.٤٤	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٢٥	٩٧٠٠
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٩٧٢٥	٩٥٧٥
	٧٩.٨٢		٧٩.٨٢	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٥٠	٩٧٢٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٧٥	٩٧٥٠
	٨٣.٥٠		٨٣.٥٠	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٠٠	٩٧٧٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٧.١١		٨٧.١١	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٢٥	٩٨٠٠
	٩٠.٧٩		٩٠.٧٩	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٥٠	٩٨٢٥
	٩١.٠١		٩١.٠١	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٧٥	٩٨٥٠
	٩١.٠٧		٩١.٠٧	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٠٠	٩٨٧٥
	٩٠.٦٩		٩٠.٦٩	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٢٥	٩٩٠٠
	٩٠.٢٠		٩٠.٢٠	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٥٠	٩٩٢٥
	٨٩.١٩		٨٩.١٩	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٧٥	٩٩٥٠
	٨٨.٠٥		٨٨.٠٥	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٠٠	٩٩٧٥
	٨٣.٢٣		٨٣.٢٣	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٢٥	١٠٠٠٠
	٧٨.١٧		٧٨.١٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٥٠	١٠٠٢٥
	٧٤.٢٢		٧٤.٢٢	٠.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٧٥	١٠٠٥٠
	٧٣.٧٩		٧٣.٧٩	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠١٠٠	١٠٠٧٥
	٧٦.١٥		٧٦.١٥	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠١٢٥	١٠١٠٠
	٣٨.٠٨		٣٨.٠٨	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢.٥	١٠١٥٠	١٠١٢٥
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٣٧٥	١٠٣٥٠
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٠٠	١٠٣٧٥
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٢٥	١٠٤٠٠
	٨١.٨٥		٨١.٨٥	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٥٠	١٠٤٢٥
	٨٠.٨٠		٨٠.٨٠	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٧٥	١٠٤٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٠٠	١.٤٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٢٥	١.٥٠٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٥٠	١.٥٢٥
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٧٥	١.٥٥٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٠٠	١.٥٧٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٢٥	١.٦٠٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٥٠	١.٦٢٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٧٥	١.٦٥٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٠٠	١.٦٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٢٥	١.٧٠٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٥٠	١.٧٢٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٧٥	١.٧٥٠
	٧٩.٦٠		٧٩.٦٠	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٠٠	١.٧٧٥
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٢٥	١.٨٠٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٥٠	١.٨٢٥
	٨٠.٩٥		٨٠.٩٥	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٧٥	١.٨٥٠
	٨١.٥٥		٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٩٠٠	١.٨٧٥
	٨٢.١٥		٨٢.١٥	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٩٢٥	١.٩٠٠
	٨٢.٦٠		٨٢.٦٠	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٩٥٠	١.٩٢٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

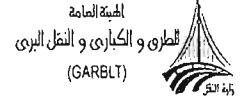
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٩٧٥	١٠٩٥٠
	٢٠٤٤.٠٠		٢٠٤٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٠٠	١٢٠٠٠	١١٣٠٠
ثانية مكررة	٤٤٨.٠٠		٤٤٨.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٧٠٠	١٢١٠٠	١١٤٠٠
ثانية مكررة	٢٢٤.٠٠		٢٢٤.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٣٥٠	١٢٤٧٥	١٢١٢٥
	٣٦٥.٠٠		٣٦٥.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٥	١٢١٢٥	١٢٠٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٥٠	١٢١٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٧٥	١٢١٥٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٠٠	١٢١٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٢٥	١٢٢٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٥٠	١٢٢٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٧٥	١٢٢٥٠
	٧٥.٤٠		٧٥.٤٠	٠.١٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٠٠	١٢٢٧٥
	٧٩.٦٠		٧٩.٦٠	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٢٥	١٢٣٠٠
	٨٣.٢٠		٨٣.٢٠	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٥٠	١٢٣٢٥
	٨٣.٥٠		٨٣.٥٠	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٧٥	١٢٣٥٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٠٠	١٢٣٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٢٥	١٢٤٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٥٠	١٢٤٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٧٥	١٢٤٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠٠	١٢٤٧٥
	٩٠.٧٧		٩٠.٧٧	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٢٥	١٢٥٠٠
	٨٩.٩٢		٨٩.٩٢	١.١٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٥٠	١٢٥٢٥
	٨٩.٢٥		٨٩.٢٥	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٧٥	١٢٥٥٠
	٨٨.٨١		٨٨.٨١	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٠٠	١٢٥٧٥
	٨٨.١١		٨٨.١١	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٢٥	١٢٦٠٠
	٨٨.٢٥		٨٨.٢٥	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٥٠	١٢٦٢٥
	٨٨.٥٧		٨٨.٥٧	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٧٥	١٢٦٥٠
	٨٨.٧٧		٨٨.٧٧	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٧٠٠	١٢٦٧٥
	٤٤.٠٠		٤٤.٠٠							٠.٤٠	٠.٤٠	قدمه سفلية	٢٧٥	١٣٠.٢٥	١٢٧٥٠
	٨٦.٦٣		٨٦.٦٣							٠.١٥	٢.١٠	الميل			
	٨٠.٣٩		٨٠.٣٩							٠.٥٠٤	٠.٥٨	قدمه علوية			
	٨١.٩٦		٨١.٩٦	٠.٦٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
	٨٦.٤٤		٨٦.٤٤	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
	٩١.٥٤		٩١.٥٤	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
	٩٤.٤١		٩٤.٤١	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
	٩٤.٤٥		٩٤.٤٥	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
	٩١.٠٩		٩١.٠٩	١.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
	٨٧.٠٩		٨٧.٠٩	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٤.٧٢		٨٤.٧٢	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
	٨٣.٥٥		٨٣.٥٥	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
	٨٢.٦٨		٨٢.٦٨	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
	٨١.٧٦		٨١.٧٦	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
	٨١.٥٧		٨١.٥٧	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
	٨٥.٥٧		٨٥.٥٧	٠.٨٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
	٩٠.٨٤		٩٠.٨٤	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
خصم ٢٥ م ط	١٧٥٢.٠٠		١٧٥٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٦٠٠	١٤١٢٥	١٣٥٠٠
ثانية مكررة	٣٢.٠٠		٣٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٠٠
خصم ١٠٠ م ط	٤٦١٣.٦٠		٤٦١٣.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥٨٠	١٥٩٠٠	١٤٢٢٠
خصم ٥٠ م ط	٨٠٣.٠٠		٨٠٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٧٥	١٦٣٧٥	١٦٠٥٠
خصم ٢٥ م ط	١٣٨٧.٠٠		١٣٨٧.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٧٥	١٧١٠٠	١٦٦٠٠
خصم ١٥ م ط	٦١٣.٢٠		٦١٣.٢٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢١٠	١٧٣٢٥	١٧١٠٠
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤.٠٠		٥٨٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٧٥٥٠	١٧٣٢٥
	٧٣٠.٠٠		٧٣٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥٠	١٨٦٥٠	١٨٤٠٠
	٢١٩٠.٠٠		٢١٩٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢٠١٥٠	١٩٤٠٠
	١٣١٤.٠٠		١٣١٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٥٠	٢٠٨٢٥	٢٠٣٧٥
	٦٥٧.٠٠		٦٥٧.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٢٥	٢١١٥٠	٢٠٩٢٥
	٢١٩٠.٠٠		٢١٩٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢١٩٥٠	٢١٢٠٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٢)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
خصم ٧٠ م ط	٨١٧.٦٠		٨١٧.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٠	٢٣٠٠٠	٢٢٦٥٠	
	٢٤٨٢.٠٠		٢٤٨٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٥٠	٢٥٣٠٠	٢٤٤٥٠	
خصم ٥٠ م ط	٥٨٤.٠٠		٥٨٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	٢٦٠٢٥	٢٥٧٧٥	
								١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٦٠٧٥	٢٦٠٢٥	
	٦١٦.٠٠		٦١٦.٠٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٥٠	٢٦٦٥٠	٢٦١٠٠	
	٣٧١.٠٠		٣٧١.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٧٥	٢٦٨٢٥	٢٦٦٥٠	
٦٠٠٦٩.٢٩			٦٠٠٦٩.٢٩	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب									١٩٤٤٣	اجمالي طول		
														٥٥٠	اطوال فرشة فقط	
														٣٧٥	اطوال قصية اولي	
														١٨٥١٨	اطوال قصية ثانية	
														٢٩١٥	اطوال قصية ثانية مكررة	

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المصرية

الماء نابلد

التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ١٩

عملية : تربة ديام التربة طواه ٤٥٥

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨٤٧٥٠	٨٤٨٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٥٠	٩٦٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠٧	٥٤٥٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٢	٤١٦١				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٧٢	٢٦٩١				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٩	١٧٧١				
وزن عينة التربة المبتلة	٢١٢٧	٢١٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٤١	٢١٥٥				
رقم العلبه	٩	٦				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦٢١٨	٥٢١٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٦٠١١	٥٤٠١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١٧	٢٨١٠				
وزن العلبه فارغة	١٤٠	١٤٥				
وزن العينة الجافة	٤٦١١	٤٩٦٥				
نسبة الرطوبة %	٦٠,١٩	٧١,١١				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩١	٢,١٩٨				
نتائج بروتوكور	أقصى كثافة جافة	٢,١٩١				
نسبة المياه الأصولية	٦٠	٩٩,١٥				
نسبة الدمك %						

المواصفة : لا تقل عن ٧,٩٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل : عبد الله فواز

المدير الفني : أحمد السيد

إعتماد : أحمد السيد

الوظيفة : مدير

التوقيع : أحمد السيد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المعمورة

المياه ماركو

بكالوريوس

التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ١٢

عملية : سوية ديماسوف بطول ٢٥ م
نوع الطبقة : نولي

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق
٦ + ٧٠ - ٦ + ٩٠ - ٦ + ٩٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٤٧٥٦	٦٤٨٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٥٠	٩٧٣٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦١٧	٥٥٦٤				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٣	٤١٦٦				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٧٢	٢٦٩٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٨	١٧٧٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٣	٤١٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٣٦٩	٢,٣٥١				
رقم العلبه	١٣	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦١٨	٥٥٩,٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٨٧,٥	٥٨٠,٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠١٨	٢٨١,٧				
وزن العلبه فارغة	١٢٧	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤٦٠,٢	٤١٥,٥				
نسبة الرطوبة %	١٦,٧	١٦,٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٢	٢,١٩٦				
نتائج بروتوكور	٢,٢١	٢,٢١				
أقصى كثافة جافة	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة المياه الأصولية	٦٠	٦٠				
نسبة الدمك %	١٩٩,٥	١٩٩,٥				

المواصفة : لا تقل عن ١,٩٨

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إسم :
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المصرية

البناء ناريكو

بكالوريوس

التاريخ: ٢٠٢٥ / ١ / ١٣

نوع الطبقة: رصف

توبيه رباط السوي بطول ٢٥٠ كم

تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والطرق / ٤ + ٩٠ - ٥ + ١٥٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤ + ٩٧٥	٥ + ١٢٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٩.٩	٩٨١.٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠.٧	٥٦٨.٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٨.٢	٤١٣.٠				
وزن رمل المخروط	١٤٧.٠	١٤٧.٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧١.٢	٢٦٨.٠				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٢	١.٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٨٥	١٧٥٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٧.٢	٤١٠.٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٤٢	٢.٤٢				
رقم العلبه	٢	٦				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	١٢٥٨.٥	١٥٧٤.٤				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٩٥.١	٥٢٧.٢				
وزن الماء (الرطويه)	٢١.٤	٢٧.١				
وزن العلبه فارغه	١٢٥	١٢٠				
وزن العينه الجافه	٤٥٠.١	٤١٧.٢				
نسبة الرطويه %	١.٦١٧	١.٦١٥				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢.٨٠٢	٢.٨٠٢				
نتائج بروتوكور	٢.٨٠	٢.٨٠				
أقصى كثافة جافه	٢.٨٠	٢.٨٠				
نسبة المياه الأصوليه	٩٩.١	٩٩.٧				
نسبة الدمك %	٩٩.١	٩٩.٧				

المواصفة: لا تقل عن ١.٩٨

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعتماد: مدير الفني
الاسم: جمال زكريا
الوظيفة: مدير
التوقيع:

إعداد: مدير العمل
إعتماد: مدير الفني
الاسم:
الوظيفة: مدير
التوقيع:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: المواصفات المعمورة

إجمالي نازلو

بكميات العمل

التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٥

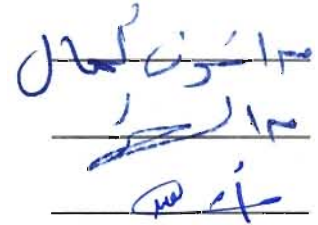
عملية: حريم ومياه الصرف نوع الطبقة: نزلتي سم

تنفيذ شركة: النيل العامة للإسكان والطرق ١٨٠٠ + ٧٠٠ = ٩٠٠ + ٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٦٧٧٥	٤٦٨٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٩٠	٩٧٩٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٨٢	٥٥٤١				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٧٨	٤١٦٩				
وزن رمل المخروط	١٤٦٠	١٤٦٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٨	٢٦٩٩				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٥	١٧٧٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٦٠	٤١٧١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٤٥٧	٢,٤٥٧				
رقم العلبه	٢	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٠٨,٢	٥٧٦				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٧٧,٢	٥٢٥,١				
وزن الماء (الرطوبة)	٣٦٩	٣١٩				
وزن العلبه فارغه	١٢٠	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤٥٧,٢	٤٢٠,١				
نسبة الرطوبة %	٦١,٨	٧١,٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٩٠٢	٢,٩٩٩				
نتائج بروكتور	٢,٩١					
أقصى كثافة جافة	٢,٩١					
نسبة المياه الأصولية	٦١,٠					
نسبة الدمك %	٩٩,٧	٩٩,٥				

المواصفة: لا تقل عن ٩٨ %

مراجعة

إعداد: مدير العمل
الاسم: عبداللطيف زكي
الوظيفة: مدير
التوقيع: 
إعتماد: المدير الفني
الاسم: 
الوظيفة: مدير
التوقيع: 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للمواصفات الموزع

إيماننا بكم

التاريخ: ١٥ / ١٥ / ٢٠٢٤

نوع الطبقة: خزان

عملية: حوسبة رمل السطح

تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والطرق ١٢ + ٧٨٠ - ١٢ + ٩٤٠ - ١٢ + ٩٤٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢ + ٨١٥	١٢ + ٩٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٢	٩٨٠٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٧٩	٥٦٧٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤١	٤١٤١				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٧٨	٢٦٥١				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٢٥٥	١٧٢٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٧٥	٤٠٩٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٠٤٨	٢٠٤٨				
رقم العلبه	١٢	١٢				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٢٧١٢	٢٧٥١				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٢٧١٢	٢٧١٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤١٧	٢٤١٨				
وزن العلبه فارغه	١٢٧	١١٠				
وزن العينه الجافه	٥١٠٢	٤٩١٥				
نسبة الرطوبة %	٦١٨	١٧١				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢٠٩٩	٢٠٩٥				
نتائج بروتوكور	٢٠٩٩	٢٠٩٥				
نسبة المياه الأصوليه	٦١٨	١٧١				
نسبة الدمك %	٩٩,٥	٩٩,٥				

المواصفة: ١٠٩٨

مراجعة

إعداد

مدير العمل

مدير الفني

إعداد

إسم: محمد أحمد كمال

إسم: محمد أحمد كمال

إسم: محمد أحمد كمال

الوظيفة: مدير العمل

الوظيفة: مدير الفني

الوظيفة: مدير العمل

الوظيفة: مدير الفني

التوقيع: محمد أحمد كمال

التوقيع: محمد أحمد كمال

التوقيع: محمد أحمد كمال

التوقيع: محمد أحمد كمال

التوقيع: محمد أحمد كمال

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة المصرية

إتمام ما يلي :

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٥

عملية : سوية ومسطح الموقع نوع الطبقة : أولي

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق ١٣٧٠٠ - ٤٠٠ - ٥ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٢٧٧٥	٤٢٨٥٠	٤٢٩٢٥	٤٢٩٥٠	٤٢٩٧٥	٤٢٩٧٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥١٧	١٠٥٠٠	١٠٤٩١	١٠٤٧٠	١٠٤٦٠	١٠٤٦٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٣٨٠	٦٣٥٦	٦٣٢٠	٦٣٢٥	٦٣٩٥	٦٣٩٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٢٧	٤١٤٤	٤١٢١	٤١٢٥	٤١٦٥	٤١٦٥
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٧	٢٦٧٤	٢٦٦١	٢٦٥٥	٢٦٩٥	٢٦٩٥
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٤	١,٥٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٤	١,٥٤
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٦	١٧٦٠	١٧٥١	١٧٤٦	١٧٧٢	١٧٧٢
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٨	٤١١٩	٤١٢٠	٤١١٨	٤١٥٠	٤١٥٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٢٧	٢,٢٢١	٢,٢٥٩	٢,٢٥٥	٢,٢٤١	٢,٢٤١
رقم العلبه	١١	١	٦	٢	٩	
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٦١,١٨	٥٧٥,٥	٦٢٢٨	٥٧١,٢	٦٧١,٢	
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٨٤,١٥	٥٤٥,٨	٦٠٠,١	٥٤٢,٥	٦٤١,٨	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧,٢	٢١,٢	٢٨,٢	٢٨,٧	٢٩,١	
وزن العلبه فارغه	١١٥	١٢٠	١٤٥	١٢٧	١٤٠	
وزن العينة الجافه	٤١٩,٥	٤٢٥,٢	٤٥٥,١	٤١٥,٥	٤١٥,٨	
نسبة الرطوبة %	٦,٦٥	٦,٧١	٦,٢٧	٦,٩١	٧,١٠	
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,١٩٥	٢,١٨٦	٢,١٩٩	٢,١٩٢	٢,١٨٧	
نتائج بروتكول	٢,٢٢					
أقصى كثافة جافه	٢,٢٢					
نسبة المياه الأمثلية	٦,١٠					
نسبة الدمك %	٩٩,٨	٩٨,٩	٩٩,٥	٩٩,٧	٩٩,١	

المواصفة : للمواصفة المصرية ٩٨٪

مراجعة

إعداد

مدير العمل

مدير الفني

إعداد

الاسم : م. شون كمال

الاسم : م. شون كمال

الوظيفة : م. شون كمال

الوظيفة : م. شون كمال

التوقيع : م. شون كمال

التوقيع : م. شون كمال

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المصرية

إيمان ناركو

يكنس العرب

عمالية : شوب وميام الأوتو نوع الطبقة : ترميم الخرس التاريخ : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠
تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاءات العرب ٧+١ - ٧+٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٤١٧٥	٧٤١٧٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩١١	١٠٩٠٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٥٥	٦٠٤٢				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٦٥٦	٤٦٥٧				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحضرة فقط	٣١٨٦	٣١٨٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٥٤	١٠٥٤				
حجم الحضرة سم ^٣	١٧٦٧	١٧٦٨				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٢٧	٤١٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٢٤١	٢٢٥٦				
رقم العلبه	١	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٢٨٨	٥٧١٠				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٢٥٩	٥٤٠١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨١٢	٧١١				
وزن العلبه فارغة	١٩٠	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤١٥٢	٤٤٥١				
نسبة الرطوبة %	٦٦,٩	١٧,٢				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٠	٢,١٩٩				
نتائج بروتوكور	٢,٢١					
أقصى كثافة جافة						
نسبة المياه الأصلية	٦١					
نسبة الدمك %	٩٩,١	٩٩,٥				

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

مراجعة

إعداد : جبرالط زلط
الاسم : جبرالط زلط
الوظيفة : مهندس
التوقيع :
إعتماد :
المدير الفني :
مدير العمل :
أحمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة ٥ الموردة

يتم العمل

البناء بـ ١٠٠

عملية : حرم دمام الوقت نوع الطبقة : نقيس
تنفيذ شركة : النيل العامة للبناء والطرق
التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٨
٧+٩ - - ٧+١ - كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٤٩٥٠	٧٤٠٠	٧٤٠٠	٧٤٠٠	٧٤٠٠	٧٤٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥٢٠	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٢٥٦	٦٢٥٢	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٧٤	٤٢٤٧	٤٢٤٧	٤٢٤٧	٤٢٤٧	٤٢٤٧
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٠٤	٢٧٧٧	٢٧٧٧	٢٧٧٧	٢٧٧٧	٢٧٧٧
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٧٩	١٧٦١	١٧٦١	١٧٦١	١٧٦١	١٧٦١
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٥٧	٤١٢١	٤١٢١	٤١٢١	٤١٢١	٤١٢١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٣٧٧	٢٣٤٦	٢٣٤٦	٢٣٤٦	٢٣٤٦	٢٣٤٦
رقم العلبه	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٢٤٤	٥١٢٩	٥١٢٩	٥١٢٩	٥١٢٩	٥١٢٩
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٢٧٢	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧١	٢٨١٨	٢٨١٨	٢٨١٨	٢٨١٨	٢٨١٨
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠
وزن العينة الجافه	٤١٧٢	٤٢٠١	٤٢٠١	٤٢٠١	٤٢٠١	٤٢٠١
نسبة الرطوبة %	٦١٠	٦١٧	٦١٧	٦١٧	٦١٧	٦١٧
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢١٩٤	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨
نتائج بروكتور	٢١٩٤	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨
نسبة المياه الأصولية	٢١٩٤	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨
نسبة الدمك %	٢١٩٤	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨	٢١٩٨

المواصفة : ١٠٩٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل
المدير الفني :
إعتماد :
الاسم : محمد المانع زرك
الوظيفة : مدير
التوقيع :
مدير العمل :
المدير الفني :
إعتماد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إيلاء ماركور

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المرفوعة

تكاليف العمل

عملية: حرم دباط الرافى نوع الطبقة: خشن
تنفيذ شركة: النيل العامة للإسكندر العظمى
التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣
٩٠ + ٩٠ - ٩٠ + ٩٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٠٦٠	٩٠٧٠	٩٠٨٠	٩٠٩٠	٩١٠٠	٩١١٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩٧٠	٩٩٨٠	٩٩٩٠	٩٩٩٠	٩٩٩٠	٩٩٩٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٩٢	٥٨٩٢	٥٨٩٢	٥٨٩٢	٥٨٩٢	٥٨٩٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٣٧	٤١١٨	٤١٣٠	٤١٣٠	٤١٣٠	٤١٣٠
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٩٦٦٧	٩٦٤١	٩٦٥٠	٩٦٦٢	٩٦٦٢	٩٦٦٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٥	١٧٤٩	١٧٤٩	١٧٤٩	١٧٥٩	١٧٥٩
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٦	٤١٠٩	٤١٠٩	٤١٠٩	٤١٠٩	٤١٠٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٤٦	٢,٢٥٩	٢,٢٦٢	٢,٢٦٩	٢,٢٦٩	٢,٢٦٩
رقم العلبه	٧	٩	١٥	١٢		
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٧٤١	٥٧٤١	٥٧٤١	٥٧٤١		
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٤٢١	٥٤٢١	٥٤٢١	٥٤٢١		
وزن الماء (الرطوبة)	٣١٢٠	٣١٢٠	٣١٢٠	٣١٢٠		
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠		
وزن العينة الجافه	٤٢٢١	٤٢٢١	٤٢٢١	٤٢٢١		
نسبة الرطوبة %	١٧,١	١٧,١	١٧,١	١٧,١		
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,١٩٠	٢,١٩٩	٢,١٩٩	٢,١٩٢	٢,٢٠٢	
نتائج بروتوكور						
أقصى كثافة جافه	٢,٢٤٦					
نسبة المياه الأمثلية	١٧,١					
نسبة الدمك %						

المواصفة: ١٠٩٨

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعداد: مدير الفني
إعداد: اعتماد
الاسم: عبد المظفر زكي
الوظيفة: مدير
التوقيع: مدير

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً : للمواصفات المصرية

إيجام ريلور

يلا محمد الصالح

التاريخ : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

الموقع : شوش رباط الطريق موقع العينة : ٧١١ - ٧١٢ كم
رقم العينة : ٢٠٠٥ طول ٥٥ كنوع العينة : طين اسود

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢	٤٨٧١	٨,٥	٩١,٥	٧٠ - ١٠٠	
" ١,٥	١٣٨١١	٩٤,١	٧٥١٩	٥٥ - ١٥	
" ٣/٤	٢١٣٧٧	٢٧,٢	٦٥,٧	٥١ - ٨١	
" ١/٢	—	—	—	—	
" ٣/٨	٩٤٥٨٦	٤٢,٩	٥٧,١	٤٠ - ٧٠	
رقم ٤	٢٢٥٢٦	٥٨,١٥	٤١,٥	٤٠ - ٦٠	
رقم ٨	٩٨	١٨,٢١٩٦	٢٢,٢	٢٠ - ٥٠	من الحزب ٥٠ جرام المار من حبه رمل في
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٩٥٠	٥٦,٤٤	٩٣,٢	١٠ - ٢٠	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٩١	٥١٨٧٨٤	٩,١	٥ - ١٥	

وزن العينة : ٥٧٢١١ كم

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

إيجام ريلور

إيجام ريلور

إيجام ريلور

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل للإنشاء والطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً : للمواصفات المصرية

إليه مار كور

عليه ترسيب بالطريقة المذكورة

التاريخ : ٢ / ١٢ / ٢٠١٤

موقع العينة : ١٤٥ - ١٧٧ كم

نوع العينة : طين اسفلت

الموقع : جوال

رقم العينة : (١٠)

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٤					
"٣,٥					
"٣					
"٢,٥					
"٢	مفر	مفر	١٠٠	١٠٠	
"١,٥	٨٩١	١,٨	٩٨,٢	٧٠ - ١٠٠	
"١	١١٤٢	٢٢,٥	٧٧,٥	٥٥ - ٨٥	
"٣/٤	١٥٢,٢	٣,٧	٩٦,٣	٥٠ - ٨٠	
"١/٢	—	—	—	—	
"٣/٨	٢١٢٤٤	٤٢,٩	٥٧,١	٤٠ - ٧٠	
رقم ٤	٢٥٥٥٢	٥١,٦	٤٨,٤	٢٠ - ٦٠	
رقم ٨	١٠١	٧٩,٨	٢٠,٢	٢٠ - ٥٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٢١٧	٥٦,٨	٤٣,٢	١٠ - ٢٠	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٦٥	٥٥,٧	٤٤,٣	٥ - ١٥	

وزن العينة : ٤٩٥٢ كم

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

م. الحزون كمال
م. السيد
م. السيد

م. السيد
م. السيد
م. السيد

م. السيد
م. السيد
م. السيد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة النيل للإنشاء والطرق
العامّة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً : للمواصفات المصرية

إيحاء ناريلو

على شوب رباط السور بـ ٢٥٥

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١

موقع العينة : ٢٠١٥

نوع العينة : خضراء

رقم العينة : ١١

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢	صفر	صفر	١٠٠	١٠٠ - ٧٠	
" ١,٥	١٢١٨	٩١	٩٧,٩	١٠٠ - ٧٠	
" ١	٤٤٢٢٢	٩٤,٧	٧٥,٢	٨٥ - ٥٥	
" ٣/٤	١٩٥٢٠	٢٤,٢	٦٥,٨	٨١ - ٥٠	
" ١/٢	—	—	—	—	
" ٣/٨	٢٥٧٤٤	٤٤,٤	٥٥,٦	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	٢٤٧٦٠	٦٥,٥	٤٢,٥	٦٠ - ٢٠	
رقم ٨	٩٨	٨٢,١٩,٦	٤٥,٠	٥٠ - ٢٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٩١٤	٥٧,٢	٤٤,٩	٢٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٩٥	٢١,٧٩	٩,١	١٥ - ٥	

وزن العينة : ٥٧٩٨٢ ك

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

إيحاء ناريلو

إيحاء ناريلو

إيحاء ناريلو

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار / تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المعمورة

الجاه ناسكو

يكامل العمل

نوبة دياط السور

عملية: نوع الطبقة: نمر نرقي التاريخ: ٢٠٢٥ / ١ / ١٤

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء والطرق ١ - ١٢ + ٢٠ - ١٢ + ٢٠ - ١٢ + ٢٠

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم الاختبار
				١٢٤٤	١٢٤٤	موقع الاختبار
				٩٨٤٢	٩٨٦٠	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار
				٥٤٤٧	٥٤٨٢	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار
				٤٢٩٦	٤٢٧٨	وزن رمل الحفرة والمخروط
				١٤٧٠	١٤٧٠	وزن رمل المخروط
				٢٩٢٩	٢٩١٨	وزن رمل الحفرة فقط
				١١٥٣	١١٥٢	كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣
				١٩٢٥	١٩١٣	حجم الحفرة سم ^٣
				٢٩٥٠	٢٨٩١	وزن عينة التربة المبتلة
				٢١٠٥٢	٢١١٣٤	الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣
				٥	٣	رقم العلبه
				٤٨٧٨	٥٢٨٤	وزن العلبه وبها العينة رطبه
				٤٦٢٨	٥١١٥	وزن العلبه وبها العينة جافه
				٢٥١١	٢٧١٧	وزن الماء (الرطوبة)
				١٤٠	١٤٠	وزن العلبه فارغه
				٢٢٢٢	٢٩١٥	وزن العينة الجافه
				١٧١٨	١٧١١	نسبة الرطوبة %
				١١٩٠٢	١١٨٩٩	الكثافة الجافه جم / سم ^٣
					١١٩١	أقصى كثافة جافه
					٨٠٤	نتائج بروكتور
						نسبة المياه الأصولية
				١٩٧٨	١٩٦٩	نسبة الدمك %

المواصفة: ١٠٩٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

إعتماد
المدير الفني
إعداد

الاسم: عبدالقادر
الوظيفة: مدير
التوقيع: 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة المصرية

البحر الأحمر

عملية : توريد رمل الإسفلت نوع الطبقة : نالة انوابه التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٥

تنفيذ شركة : النيل العامة للإسفلت والطرق / ٢٧٥ + ١٢ - ٠٠ + ١٤ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢٦٢٥	١٢٦٧٥	١٢٦٨٥	١٢٦٩٥	١٢٦٩٥	١٢٦٩٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٩٠	١٠٠٨٢	١٠٠٥٥	١٠٠٥٥	١٠٠٥٥	١٠٠٥٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٦٤	٥٧١٩	٥٦١٨	٥٦١٨	٥٦١٨	٥٦١٨
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٤٢٦	٢٤٦٤	٢٤٦٧	٢٤٦٧	٢٤٦٧	٢٤٦٧
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٥٦	٢٨٩٤	٢٩٦٧	٢٩٦٧	٢٩٦٧	٢٩٦٧
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٧٩	١٩٠٤	١٩٠٤	١٩٠٤	١٩٠٤	١٩٠٤
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨٩٥	٢٩١١	٢٩١١	٢٩١١	٢٩١١	٢٩١١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٧٢	٢١٥٤	٢١٥٩	٢١٥٩	٢١٥٩	٢١٥٩
رقم العينة	١٠	٩	١٢	٥	٥	٥
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٩٧٠	٦٠٨٠	٥٥٢٨	٥٧٨٠	٥٧٨٠	٥٧٨٠
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٦٥١	٥٧٥٠	٥٤٢٨	٥٤٢٨	٥٤٢٨	٥٤٢٨
وزن الماء (الرطوبة)	٣٢١٨	٣٣٣٠	٣١٩٢	٣٣٥٢	٣٣٥٢	٣٣٥٢
وزن العينة فارغة	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
وزن العينة الجافة	٢٤٠١	٢٤٥٠	٢٢٨٣	٢٢٨٣	٢٢٨٣	٢٢٨٣
نسبة الرطوبة %	٢٧,٨	٢٧,٥	٢٧,٩	٢٧,٩	٢٧,٩	٢٧,٩
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩٤٤	١,٩١١	١,٩١٩	١,٩١٩	١,٩١٩	١,٩١٩
نتائج بروتوكور	١,٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٨,١	٩٧,٥	٩٧,٤	٩٧,٩	٩٧,٩	٩٧,٩

المواصفة : للمواصفة المصرية ٩١٥

مراجعة

إعداد : مدير العمل : عبد المنعم محمد الباز
المدير الفني : أحمد حسن كمال
إعتماد : المهندس : محمد السيد
التوقيع : المهندس : محمد السيد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المنصوص

إيمان نازكو

بسط الرمل

عملية : تسمية رمال السوف نوع الطبقة : اول اتراب التاريخ : ٢٠١٤ / ١٢ / ٢٠

تنفيذ شركة : النيل العامة للإسوار والطرق ١ - ١٢ + - - ١٢ + - - ١٢ + - -

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢٠١٧٥	١٢٠١٧٥	١٢٠١٧٥	١٢٠١٧٥	١٢٠١٧٥	١٢٠١٧٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٩٧	١٠٠٨٢	١٠٠٨٢	١٠٠٨٢	١٠٠٨٢	١٠٠٩٧
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠٦	٥٦٢٥	٥٦٢٩	٥٦٢٩	٥٦٢٩	٥٦٠٦
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٩١	٤٤٤٧	٤٤٩٤	٤٤٩٤	٤٤٩٤	٤٤٩١
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٢١	٣٠٧٧	٣٠٢٤	٣٠٢٤	٣٠٢٤	٣٠٢١
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤	١١٥٤
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٨٨	١٩٥٩	١٩٩٠	١٩٩٠	١٩٩٠	١٩٨٨
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٥٧	٤٠٢٩	٤٠٧٥	٤٠٧٥	٤٠٧٥	٤٠٥٧
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٤٠٤١	٤٠٦٤	٤٠٤٨	٤٠٤٨	٤٠٤٨	٤٠٤١
رقم العينة	٢	١	١٠	١٤	٥	٤
وزن العينة وبها العينة رطبة	٢٢١٢	٢٢١٢	٢٢٠٨	٢٢٠٨	٢٢١٢	٢٢١٢
وزن العينة وبها العينة جافة	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠١
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١٢	٢١١٢	٢١٠٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٢١١٢
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠
وزن العينة الجافة	٢٧٠١	٢٧٠١	٢٧٠١	٢٧٠١	٢٧٠١	٢٧٠١
نسبة الرطوبة %	١٧,٧	١٧,٩	١٧,٤	١٧,٤	١٧,٤	١٧,٧
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٨٩٥	١,٩١١	١,٩٠٧	١,٩٠٧	١,٩٠٧	١,٨٩١
نتائج بروتوكول	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦
نسبة المياه الأصلية	٨,٤	٨,٤	٨,٤	٨,٤	٨,٤	٨,٤
نسبة الدمك %	٩٦,٥	٩٦,٥	٩٦,٥	٩٦,٥	٩٦,٥	٩٦,٥

المواصفة : ١٠٠ / ٩٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. أحمد كمال

م. عبد الله

م. عبد الله

م. أحمد

م. عبد الله

م. عبد الله

م. أحمد

م. عبد الله

م. عبد الله

التوقيع

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المعمورة

إيماننا بكم

بكالوريوس

عملية: حربة دباب الشوك نوع الطبقة: ناسبة التراب التاريخ: ١٠ / ١٥ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة: البنا العامة للتجارة والعلوم / ١٣ + - - ١٤ + - - ك

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢ + ٢٧٥	١٢ + ٢٧٥	١٢ + ٢٧٥	١٢ + ٢٧٥	١٢ + ٢٧٥	١٢ + ٢٧٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٤٥٠	١٠٤٥٠	١٠٤٥٠	١٠٤٥٠	١٠٤٥٠	١٠٤٥٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٨٢	٥٧٦٧	٥٨٢٧	٥٧٦٠	٥٨٢٩	٥٧٦٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٦٧	٤٥٥٢	٤٦٢٣	٤٦٩٠	٤٦٢١	٤٦٨١
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٩٧	٣٠٨٢	٣١٥٧	٣٢٢٠	٣١٥١	٣٢١١
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٥	١١٥٥	١١٥٥	١١٥٥	١١٥٥	١١٥٥
حجم الحفرة سم ^٣	٢٠٤٧	٢٠٤٨	٢٠٤٧	٢٠٤٧	٢٠٤٧	٢٠٤٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٠٦٠	٢٠٧٧	٢٠٧٩	٢٠٧٧	٢٠٧٧	٢٠٧٧
رقم العلبه	١٥	١٤	١١	٨	١٠	١
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٧٢١٩	٥٨١١١	٥٨١١٧	٥٦٠١٢	٥٦٧١١	٥٦٧١١
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٤٤١١	٥٤٤٨	٥٤٥٠	٥٤٥٠	٥٤٤٠	٥٤٤٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٨٨	٢٢٦٣	٢٢٦٧	٢١٥١	٢١٣١	٢١٣١
وزن العلبه فارغه	١٤٢	١٤٩	١٥٥	١٤٠	١٤٥	١٤٠
وزن العينة الجافه	٤٩١١	٤٩١٠	٤٩١٥	٤٩٥١	٤٩٧٠	٤٩٥٠
نسبة الرطوبة %	٧١٨	٧١٧	٧١٨	٧١٨	٧١٧	٧١٧
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١٩١١	١٩٥٤	١٩٤٩	١٩٠١	١٩٢٥	١٩٥٦
نتائج بروتوكور	١٩٦٦					
نسبة المياه الأصويه	٨٠٤					
نسبة الدمك %	٩٧١٥	٩٨٠٥	٩٩٠١	٩٧٠٠	٩٨٠٦	٩٨٠٤

المواصفة: للتركيب ٩٥ %

مراجعة

إعداد

مدير العمل

مدير الفني

إعداد

إعتماد

م. حسن كمال

م. السيد

م. فهد

الاسم: جبرال انظار

الوظيفة: م. السيد

التوقيع: م. السيد

التوقيع: م. السيد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المصرية

إيحاء ناريكو

عملية: روية دياطالوني نوع الطبقة: باله التربة التاريخ: ٢٠٢٤ / ١١ / ٥

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق ١٢ + - - ١٣ + -

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٢٥٠	١٠٢٢٥	١٠٢٢٥	١٠٢٢٥	١٠٢٢٥	١٠٢٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٧٩	٥٨٤٥	٥٨٠٥	٥٨١٦	٥٨٤٩	٥٨٧٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٧١	٤٤٩٠	٤٤١٥	٤٤١٤	٤٤٤٥	٤٤٨٨
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٠٠١	٢٠٢٠	٢٠٤٥	٢٠٤٥	٢٠٧٥	٢٠١٨
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٧٤	١٩٨٧	٢٠٠٢	١٩٨٢	١٩٥٥	١٩٨٦
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٢	٤١١٩	٤١٢٧	٤١١٤	٤١٤٥	٤١٢٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٧٨	٢,٠٧٢	٢,٠٦٥	٢,٠٧٥	٢,٠٧٧	٢,٠٨١
رقم العلبه	٩	٥	٨	١٠	٣	٢
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٢٩,٧	٥٢٩,٧	٤٩٩,٧	٥٩٩,٧	٥٨١,٢	٥٤٧,٢
وزن العلبه وبها العينة جافه	٤٩٦,٥	٥١١,٥	٤٧٤,٩	٥٥٨,١	٥٢٥,٢	٥١٥,٧
وزن الماء (الرطوبة)	٣٦,٤	٣٨,٢	٢٤,٨	٢٥,٥	٢٦,١	٣١,٦
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠	١٢٠	١٤٥	١٤٠	١٢٥
وزن العينة الجافه	٢٥٧,٥	٢٧١,٥	٢٤٤,٩	٢١٢,١	٢٢٥,٢	٢٩٠,٧
نسبة الرطوبة %	١٧,٤	١٧,٦	١٧,٥	١٢,٦	١٢,٥	١٢,١
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٩٢٥	١,٩٢٧	١,٩٢٧	١,٩١١	١,٩٤٢	١,٩٢٥
نتائج بروكتور	١,٩٦					
نسبة المياه الأصيلية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٨,٧	٩٨,٢	٩٦,٩	٩٧,٥	٩٩,١	٩٨,٢

المواصفة: لنقله ٩٥ %

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعتماد: المدير الفني
الاسم: جمال طارق
الوظيفة: مهندس
التوقيع:

إعداد:
إعتماد:
الاسم:
الوظيفة:
التوقيع:

تاريخ التعديل :

کود رقم

**شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة**

طبقاً : للموافقة على

ایماندار کور
سویہ دھارا سوکھ

التاريخ: ١٩ / ١ / ٢٠٢٥

موقع العينه : سطح جبل علي

درجه حرارة الخلطة : 100

نوع العينة : الخطية

..... : عمارة

رقم العينه : (1)

سعة المتهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للممار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	-	١٠٠	٩٨,٨
٢,٥	٥٦	١,٢	٩٨,٨	٩٨,٨ - ١٠٠	٩٨,٨
٤,٨	٧٤٠	٤٦,٩	٧٤,١	٧٤,١ - ٩٨,٨	٧٤,١
٤	١٢٦٢	٦٥,٩	٤٧,١	٤٧,١ - ٧٤,٩	٤٧,٩
٨	١٤٥٥	٧٢,٥	٥٧,٥	٥٧,٩ - ٤٧,٩	٥٧,٩
٢٠	١٦٨٤	٨٢,٩	١٩,١	١٨,٥ - ١٤,٥	١٥,٥
٥٠	١٨١٢	٩٠,٢	٩,٧	١١,٨ - ٥,٨	٨,٨
١٠٠	١٩٠٥	٩٥,٦	٥,١	٦,٨ - ٢,٨	٥,٢
٢٠٠	١٩٥١	٩٧,٥	٥,٨	٤ - ٢	٢,٥

وزن المواد الصلبة :

وزن العينة : ٩١٠٠

النسبة المئوية للإسفلت : ٨٢,٤٧

وزن الاسفلت : 94

النسبة التصميمية للإسفلت : $\pm 0,25\%$

اعتماد

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير المعامل

دکتر علی
علی
علی

4/14/17

الاسم : محمد النور الدين
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد النور الدين

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

رقم العينه :

01/11/2019

تاريخ التعديل :

F - 60 H | **كود رقم**

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

طبقة: الواحد

ایمان ناسکوار
کریه و میلا السوفی

عملية: موقع العينه: التاريخ: ١٨ / ١ / ٢٠٢٥

رقم العينه : (٢٢) نوع العينه : (الطماطم) درجة حرارة الخلطة : ١٢٩

[illegible]

وزن العينة : ٨٠.٥٧ وزن المواد الصلبة : ١٩.٦٢

وزن الإسفلت : ٩٤ : النسبة المئوية للإسفلت : ٧٨

النسبة التصميمية للإسفلت : $2,8 \pm 0,25\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

duke's

جاریہ ایوارڈ

الاسم :

الوظيفة :

التوقع:

**شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة**

البحر في بلاد السودان

$$x_1 + x_2 = 1$$

موقع العينه : في الدلتا

نوع العينة : الطراز

وزن العينة : ١٩٧٥
وزن الإسفلت : ١٩
وزن المواد الصلبة : ١٨٨٦
النسبة المئوية للأسفلت : ٢,٧٩
النسبة التصميمية للأسفلت : ٢,٨ + ٠,٢٥

إعداد

مدیر المعامل

[illegible]

meille
10/10

[illegible]

درجة حرارة الخلطة : 100

التوقيع :

تاريخ التعديل :

F - 60 H

کود رقم

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

طبقة: الواصلة الى

الحياه ناسكوا
نويه دياط السوف

عملية

رقم العينه :

موقع العينه: حلب المش

نوع العينه : البرطانيه

ملاحظات

المواصفات

% للمار

% للمحجوز

وزن المحجوز

سعة الميزات

שנה	שנה	שנה	שנה	שנה	שנה
1-	1-	1-	-	-	1
91,1	1- - 92,1	90,1	2,9	19	4,2
7,1	70,1 - 00,1	09,2	2,9	224	4,1
27,9	2.9-259	20,2	23,2	1144	2
27,9	29,9-24,9	23,1	20,9	1419	1
1010	11,0-15,0	14,9	17,1	1047	4.
111	1111-0,1	4,1	90,9	14--	0.
0,2	7,1-2,1	2,2	90,2	1422	1-
210	2,1-2,1	2,2	91,1	149.	2-

وزن العينة : ١٩١٧ : وزن المواد الصلبة : ١٨٢١

وزن الاسفلت : ١٨٦ النسبة المئوية للأسفلت : ٢٠,٦٠

النسبة التصميمية للإسفلت : $\frac{1}{2} \times 2,1 + 0,25 = 1,25\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع

**شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة**

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

F - 60 H | **کود رقم**

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتي

طبقة: الما بين الما بين

ایمانہ مایکدور
خوبہ دیپالاسوم

عملية : موقع العينه : ٢٣٢٢٢٢ التاريخ : ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم العينه : (١١) نوع العينه : رابطة ٣ و درجة حرارة الخلطة : ١٢٩

[illegible]

وزن العينة : ٩٠٠٩ وزن المواد الصلبة : ١٩١٧

وزن الإسفلت : ٩٢ النسبة المئوية للإسفلت : ٧٢,٨٥

النسبة التصميمية للإسفلت : $21.8 \pm 0.25\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

دکتر
میر
میر

الشيخ
الشيخ
الشيخ

Handwritten signature: *Handwritten signature*

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إيالة نازك

عملية صب ومعالجة الخرسانة بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانية بيت الخوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٩ / ١٨

نوع الخرسانة : بتوجيه من واحد ١٢

موقع الصب : ٧١٥ - ٧٠٠ - ٧١٥ كم

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٠٠	٨٩٧٧	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٩	٢,٤٢٠
حمل الكسر	K/N (طن)	٧١٥	٧٠٠	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢١٧	٢١٩

المواصفة : متوسط الأحمال = ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

الاسم :

إعتماد

إعتماد

إعتماد

الوظيفة :

إعتماد

إعتماد

إعتماد

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المحررة

البناء فاريكو

على شوبه ديمام الطريق السوي بطوال ٢٥٠ كم

معمل: الخرسانة بيت الحوالم

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١ / ١١

موقع الصب: ١٤٦٥٠ - ١٤٧٥٠

نوع الخرسانة: بيوجيرون وجي

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨٢٠٠	٨٢٠٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٠	٢,٤٢١
حمل الكسر K/√ (طن)	٧٠٥	٧١٠	٧١٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤١٩	٤٢٢	٤٢٤

المواصفة: متوسط الحصى وجراد ٢٨ - ٢٠ = ٢٥٥ كجم/م^٣

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

م. الحسن كمال

الاسم: جبرالناظر

م. السيد

الوظيفة: م. السيد

م. السيد

التوقيع: م. السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة ~~الدرج~~

الجهة نازكو

عملية توريد مياه الطريق بعد السون بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة صنت الخوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٦

نوع الخرسانة : حادبة بنو جبر

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٩	٨١٨٢	٨١٧٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٢٥	٢,٤٢٥
حمل الكسر	K/M (طن)	٦٧٥	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢.٦	٢.٦	٢.٤

المواصفة : متوسط الاجرى بعد ٢٨ يوم = ٢.٥ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

أشرف كمال

عبدالله بنو جبر

أحمد

أحمد

أحمد

أحمد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

البحر الأحمر

مخبرية دياما الطرقية السور على ٥٥ كم

معمل: خرسانية بين الخواص

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٢

نوع الخرسانة: بوجير رابطة رابطة

موقع الصب: ٥٠ + ٥٠ - ٥٠ + ٥٠ كم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩١	٨١٨٧	٨١٧٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٧	٢,٤٢٥	٢,٤٢٢
حمل الكسر	(طن)	٦٩٠	٦٨٥	٦٧٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٠	٢٠٦

المواصفة: من المواصفة المصرية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. أحمد كمال

م. أحمد كمال

الاسم: م. أحمد كمال

م. أحمد كمال

م. أحمد كمال

الوظيفة: م. أحمد كمال

م. أحمد كمال

م. أحمد كمال

التوقيع: م. أحمد كمال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المنسوبة

إتمام تاريخه

عملية سرب ديماط الطريقه السور بطواله ٥٥ كم

معمل : خرسانيات الخواص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة : نيوجيوتكس واجهه واحد

موقع الصب : ١ + ٥٥ - ١ + ٥٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٧	٨٩٠	٨٩٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٩	٢,٤٢٩
حمل الكسر	K / N (طن)	٧٠٠	٧١٠	٧١٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٧	٢٢٢	٢٢٢

المواصفة : متوسط الاجهاده = ٢٢٢ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إسم : حسن كمال

إسم : عبد الحافظ

الوظيفة : مهندس

الوظيفة : مهندس

التوقيع : حسن كمال

التوقيع : عبد الحافظ

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

البناء

عند سوب رمياط الطريق بعد السون بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانية الجوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٨

نوع الخرسانة : بتوجيه من جهة العمل

موقع الصب : ٦٠٠ - ٦٠٥ كم

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩١٢	٨٩١١	٨٩٠١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥	٢,٤٢١
حمل الكسر	K / N (طن)	٧١٥	٧١٠	٧٥٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٤	٢٥١	٢٥٦

المواصفة : منسوب الشارع بعد ٥٥ كم

مراجعة

إعداد : مدير العمل : عبد المنعم الربيعي
المدير الفني : م. اخوان كمال
إعتماد : م. النقيب
الوظيفة : م. النقيب
التوقيع : م. النقيب

طبقة: للواحيات الشريفة

ایمانداران

عنه خويه د بابل الطريه النون طوان ٥٥ كم

معمل: خرمارة میں الزوال

رقم العينة :

تاریخ صب المعکبات: ۵ / ۱۱ / ۲۰۲۴

تاریخ کسر المعکبات: ۵ / ۱۴ / ۲۰۵۶

موقع الصب: $7+7-7+7-7+7-7$ كم

نوع الخرسانة :

المواصفة: متوسط الجهد $U_{av} = 29.08 \text{ فولت}$ $\frac{\text{ك.م.}}{\text{ك.م.}}$

مراجعة

اعتماد

في الله

Mei

2011

التوقيع:

En

20-16

سے ایک نیکو کمال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إتمام تاريخ

عمله سوية دمام الطريق السوف بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانية الحوائط

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

نوع الخرسانة :

خوانق سائذ الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨١٩٧	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٥	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر K (طن)	٦٨٥	٦٩٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢١٥	٢١٢

المواصفة : سند مصر للجودة رقم ٢٠٢٤ = ١٢ الكمر

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. ش. ش. كمال

م. ش. ش. الباز

الاسم : م. ش. ش. الباز

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

الوظيفة : م. ش. ش. الباز

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

التوقيع : م. ش. ش. الباز

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً للمواصفة المصرية

إيماناً بركوب

عملية ديماط الطريقة السوفيتية بطوال ٥٠ سم

معمل : خرسانية الجس الخواص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٩ / ١ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات : ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة : حوائط سائبة الخرسانة

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٦	٨١٨٢	٨١٧٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤٥	٢,٤٤٥	٢,٤٤٤
حمل الكسر	ك (طن)	٦٧٥	٦٧٥	٦٦٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٠٦	٢٠٦	٢٠١

المواصفة : متوسط الجهد ٢٠٨ يوزن ٢٠٤ كجم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

أ. ش. كمال

أ. ش. كمال

أ. ش. كمال

أ. ش. كمال

أ. ش. كمال

أ. ش. كمال

طبقاً: الواجب على المدين

ایماننا ہے

على خريم ديباط الطريقه السوفيه بحوال ٥٠ كم

معمل: خزانة بيت الخوال

رقم العينة :

تاریخ صب المكعبات: ۹ / ۱۲ / ۲۰۲۲

تاریخ کسر المعکبات: ٢ / ١ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة: حوائط سائده لزوم الطرقة

موقع الصب :

10x10x10	10x10x10	10x10x10	سم	أبعاد المكعب
190.9	190.1	190	كجم	وزن المكعب
9,825	9,820	9,818	طن/سم ³	كثافة الخرسانة
70.0	70.0	79.0	ك/م ² (طن)	حمل الكسر
519	517	512	كجم/سم ²	جهد الكسر

المواصفة: متوسط الجذر = ٢٨ و ١٦ = الجذر

مراجعة

اعتماد

الاسم: جوالی نظر زریہ مری بی بی

الوظیفہ: منیجر

التوقيع: 

ماریم بی بی

ماریم بی بی

ماریم بی بی

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إتماماً لطلب
عميل: مديرية الطرق بـ القاهرة بطول ٥٥ كم

معمل: خرسانة صيد الخواص

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠

نوع الخرسانة: بيتوجيرت واجه واحد

موقع الصب: ٦٠٥ - ٦٠٤ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨٢٠	٨٢١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٠	٢,٤٢٢
حمل الكسر (طن)	٧٠	٧١٠	٧١٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٨٧	٢٩١	٢٩٤

المواصفة: منو طبقاً لجدول د ب ٥٨ - ٢٠٢٤

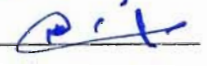
مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: عبدالواظظ زكريا
الوظيفة: مدير معمل
التوقيع: 
الاسم: السيد السيد
الوظيفة: مدير فني
التوقيع: 
الاسم: السيد السيد
الوظيفة: مدير فني
التوقيع: 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المنوع

إمارة نابل

عند شوبه دباط الطريق السوف بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانية من الخوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٢

نوع الخرسانة : حوائط سائده لفرس الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠	٨٩٥	٨٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٩٦	٢,٤٩٨	٢,٤٩٦
حمل الكسر K _N (طن)	٧١٠	٧٠٠	٦٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢١٧	٢١٣

المواصفة : متوسط الاجهده كجم/سم^٢ = ٢١٧ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. سون كمال

الاسم : م. الباز

م. السخ

الوظيفة : م. السخ

م. السخ

التوقيع : م. السخ