

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



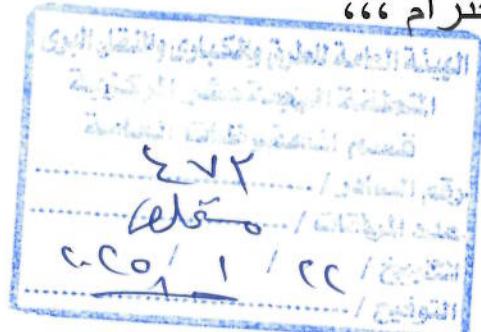
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

بالإشارة إلى عملية أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور حيا مصر من كم ٢ حتى ٤،٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً إليه إنشاء وتطوير توسيعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي).
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء .

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيبة عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص الأعمال رقم (٤) جاري - بتاريخ ١٤/١٠/٢٠٢٥ - بقيمة (٣٣٢٨٥٠١٧ جنية)
فقط وقدره ثلاثة وثلاثون مليون ومائتان خمسة وثمانون ألفاً وبسبعين عشر جنيه مصرى لا غير .
برجاء التفضل بالإحاطة والتنسيق باللازم .

وتفضلاً بقبول وافر التحية والإحترام ،،،



المرفقات

- * عدد ٥ نسخ أصل من مستخلص الأعمال رقم (٤) جاري .
- * إستماراة ٥٠ ع.ح .

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مشيرة السيد عبدالله

م /

إسماءة لاعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
مستخلص رقم (٤) جاري

الطلبات طيبة . أو :
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأقرب المباشر مضافاً إليه إنشاء وتطوير توسيعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)."

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لاعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج صاحب الحق أو :
يسحب باسم
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
و يرسل إليه بالعنوان الذي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٣٣٢٨٥١٧,٠٠	
الجملة		٣٣٢٨٥١٧,٠٠	



فقط وقدره ثلاثة وثلاثون مليون ومائتان خمسة وثمانون ألفاً وسبعين جنيه مصرى لا غير

تفيد في السجل برقم (٦٩٦)

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	بيانات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم							الخطم ذو التاريخ	
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش			
	مستخلص رقم (٤) جاري عن عملية "أعمال إنشاء كوibri الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأقرب المباشر مضافاً إليه إنشاء وتطوير توسيعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)."									
إجمالي الأصل										
بيانات الإستقطاعات		جنية	قرش							
دمعة توقيع										
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	رسم الدمعة	صافي القيمة المطلوب صرفها				

علامة

في سنة ٢٠

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التذاكر :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
..... جاري بتاريخ
..... الإمضاء بتاريخ
..... الإمضاء بتاريخ
..... الإمضاء بتاريخ

الخطم ذو التاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل (علامات المراجع و رئيس المصلحة)	(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم روجع في سنة ٢٠	وكيل الحسابات مدیر أو رئيس الحسابات
بمبلغ	في سنة ٢٠	

توقيع الكاتب المنوط رقم تحت رقم رقم إمضاء طالب أو كاتب التصدير	شيك إذن صرف الشيكات الحالات الشكارات الحالات شيك إذن صرف	سحب	الخطم ذو التاريخ
إمضاء الكاتب المنوط :			
إمضاء الكاتب المنوط :			
إمضاء الكاتب المنوط :			



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري و محاوره

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة و بعد ،،،

بالإحالـة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجـى) حتى محور حـيـا مصر من كـم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كـم ضمن مشروع تطوير و توسيـع الطريق الدائـرى حول القـاهـرة الكـبـرى بالأـمر المباشر مـضـافـاً إـلـيـه إـنشـاء و تـطـوـيرـ الطريقـ الدـائـرى عـنـ تقـاطـعـ الحـضـارـاتـ (القـوسـ الخـارـجـىـ)
تنـفـيـذـ شـرـكـةـ السـعـدـاءـ جـرـوبـ لـلـتـشـيـيدـ وـ الـبـنـاءـ .

نـحيـطـ سـيـادـتـكـمـ عـلـمـاـ بـأـنـ جـمـيعـ المـحـمـلـاتـ شـامـلـةـ السـيـارـاتـ تـتـمـ مـنـ خـلـالـ قـطـاعـ التـنـفـيـذـ وـ الـمـنـاطـقـ مـنـذـ بـدـايـةـ
المـشـرـوـعـ حـتـىـ تـارـيـخـهـ .

برـجـاءـ التـفـضـلـ بـاعـلـمـ وـ الإـحـاطـةـ وـ التـنـبـيـهـ بـأـخـذـ الـلـازـمـ .

وـ تـفـضـلـوـ بـقـبـولـ وـافـرـ الـاحـترـامـ ،،،

تـحـرـيرـاـ فـيـ ١٤ـ ١ـ ٢٠٢٥ـ



مـسـنـدـ

محمد



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
الادارة المركزية للطريق الدائري و محاوره

السيد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية و الإدارية
تحية طيبة و بعد ،،،

بالإحاله إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤،٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سعادتكم علماً بأنه لم تقم الشركة بتوريد أى عماله للمشروع عاليه حتى تاريخه .
برجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازمه .

و تفضلوا بقبول وافر الأحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥-١-١٤

رئيس الادارة المركزية

الطريق الدائري و محاوره

مشيرته السيد عبد الله



٤٩٦٣٥



التاريخ: ٢٠٢٥/١/١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عناء المهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الاداره المركزية للطريق الدائرى

الموة —————— ر

المشروع: مشروع إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤،٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافة اليه إنشاء وتطوير و توسيعة الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجي).

الموضوع: الاعمال المنفذة و الوارده في المستخلصات رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٢ (شركة السعداء جروب للتشييد و البناء) .

بعد التحيه

بالإشارة الى الموضوع عاليه نحيط علم سعادتكم بأن الاعمال المشار اليها قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقاً لمواصفات المشروع .

مع العلم ان مستندات الاشراف موضحة و مفسره للأعمال المشار اليها قيد الاعتبار .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم- باخوم



عقد رقم: ١٥٣٥ / ٢٠٢٣ / ٣٦٥ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣٦٥ / ١١٦
في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣ / ٣٦٥ / ١١٦

وزارة النقل
المدينة المنورة والكري و
النقل البري

نوع العمل

رقم البند

بنود خاصة بأعمال جزيرة الراوي	البلق بعد الإستقطاع	إسطلاح أو حجر	بعمل قيمة الأعمال التي تمت إلى	جناح أم نهان	جملة مقدار الأدعمال التي تمت في خالد	مقدار الأدعمال التي تمت في العدة	الوحدة	الفئة	نوع العمل	رقم البند	
ملاحظات	البلق بعد الإستقطاع	قرش	جنبيه	قرش	جنبيه	قرش	الكمية بالمائة	السلبية	مقدار العمل إجراءه	مقدار الأدعمال التي تمت في خالد	البلق بعد الإستقطاع
٥٣ وأنسوتها زوج طرق حركة المعدات وسهيل الطريق لزوم دخول المعدات.	٧٣٦,٠٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠	٣٦٣	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠
٥٤ أعمال الجبسات التحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	١٣٨,٦٠٠,٠٠	٢٨,٠٠٠	٤٢٠	٤٢٠	٤٩٥	٢٨,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠٠٠	٤٢٠	٤٢٠	١٣٨,٦٠٠,٠٠	١٣٨,٦٠٠,٠٠
٥٤ بالعلم نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل والبند يشمل المعدات والأدوات اللازمة للفك والتراكيب عادي أو مقاوم الكثربارات طبقاً لتقدير الاستشاري وبحيث لا يدخل محتوى الأدمنت عن كجم / ٣ ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالموقع في حالة المركب الضيق أو استخدام أدوات بعمق متغيرة لتزيين الماكينة ولملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة واستلزمها الموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكاراتزات الازمة	٥٥,٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤	٤	٥٥٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠
٥٥ بانظر الطول تنفيذ خوازيق قطر ١٠ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقاً لتقدير الاستشاري وبحيث لا يدخل محتوى الأدمنت عن كجم / ٣ ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠	١٤٠٧,٠٠	٢٢٠	٢٢٠	٥١,٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠
٥٦ عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل ما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠	١٨٨,٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠
٥٧ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	١٨٨,٠٠	١٨٨,٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	١٨٨,٠٠	١٨٨,٠٠
٥٧ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠
٥٩ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	١٣٣,٢٠٠,٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	١٣٣,٢٠٠,٠٠	١٣٣,٢٠٠,٠٠
٦١ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	٢٥٣,٠٠٠,٠٠	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠,٠٠	٢٥٣,٠٠٠,٠٠
٦٢ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	٢٥٣,٠٠٠,٠٠	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠,٠٠	٢٥٣,٠٠٠,٠٠
٦٣ بالعلم تتنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى عادى أو مقاوم المكربات طبقة المرسومات والمواصفات مع استخدام استمنت بوتلاندى ولا تقل رتبة الخبرسارة بعد ٢١ يوم عن كجم / سمس ٣٠ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقل مخلفات الفخر والتكسير إلى المقاب العلبة العمومية والصغرى يشمل الأدعمال الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً بالعمل نحو كمال والبند شامل مما جمبيه طبقاً لأدصول الصناعية والرسومات والمخططات وتحصيماً المهندس المشرف شاملما اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخرازو.	١٠٠,٦٤,١٢٨,٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	٣٦٣,٠٠٠	١٠٠,٦٤,١٢٨,٠٠	١٠٠,٦٤,١٢٨,٠٠

إجمالي العمل

تحذيرات: / ٢٠٢٣ / ١١٦

مدير الشئون المالية والأدارية

مدير مشروعات القطاع

المهندس العام

المهندسون الاستشاريون العرب محروم

: مدحش سليمان

محمود جابر

محمد جابر

محمود زيد

محمود زيد</

أعمال خاصة بال مجرى الماء	نوع العمل	الفترة	الوحدة	المقدار اجراءه	المقدار اجراءه	مقدار اذتمال هذه	جملة مقدار الادعمة	الى تمت حتى الالي	البرأة بالمقاييسية	الوحدة	المقدار اجراءه	مقدار اذتمال هذه	البرأة على النيل	مشروع انشاء وتطوير داعم للطريق الدائري في المسافة من طرق الإسكندرية الزراعي الى البراجيل بطول قریون خارجي	
															كوري الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تعبا مصر من كم (٢٠٠٠ .٤٣٠) حتى كم (٢٠٠٠ .٤٣٠) في المدة من بدء العمل حتى المدة من بدء العمل جاري رقم (٤) مستخلص جاري رقم (٤)

BS
B.S. Soudan Group

الطب العربي - بالفروع
المحدودون المستقلون

المسعداء جروب
الاستشاري العام
المهندسون الاستشاريون العرب متحتم - ياخوم

جغرافیا و اقتصاد اسلامی

٢٣٠/٩/١٢ بتأريخ / ٢٣٠/٣٦٥ رقم: عقد

وزارة التعليم
المهنية العامة للطرق و الكباري و