بيـــــان اعمـــــال بالكميات المنفذة لكل عقد

التاريخ: .

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) .

الشركة المنفذة : الاندلس للمقاولات العامة .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	الاتجاهات	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه النيل	اعمال حفر	١٦٢٩٠١٢,٤٣	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٢	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه العاصمة الادارية	اعمال حفر	١٦٩٠٩٦٢,١٢	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٣	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه ١٥ مايو	اعمال حفر	١٤٠٠٩٩٦	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٤	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه السويس	اعمال حفر	١٦٧٧١٦٦	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٥	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه جنوب حلوان	اعمال حفر	١٣٥٧٧٥٧	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٦	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الاوسطي	اعمال حفر	١٦٢٣٩٣٨,٨١	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٧	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الاوتوستراد	اعمال حفر	١٨٠٥٦٧٤,٧٥	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٨	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الجلالة	اعمال حفر	٥٠٦١٩,٨٠	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
	اجمالي الكميات المنفذة				١١٢٣٦١٢٦,٩١	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
	اجمالي الكميات المنصرفة				١١٠٦٢٠٦٧,١١	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
	اجمالي الكميات المتبقية				١٧٤٠٥٩,٨٠	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	98+920.000
0	0	0	98+940.000
397.34	397.34	39.73	98+960.000
6431.04	6033.71	563.64	98+980.000
28411.31	21980.27	1634.39	99+000.000
62683.07	34271.76	1792.79	99+020.000
98592.03	35908.96	1798.11	99+040.000
134409.32	35817.29	1783.62	99+060.000
169535.59	35126.27	1729.01	99+080.000
204001.74	34466.15	1717.61	99+100.000
238490.26	34488.52	1731.25	99+120.000
272754.68	34264.42	1695.2	99+140.000
306792.12	34037.44	1708.55	99+160.000
341413.78	34621.66	1753.62	99+180.000
377018.59	35604.81	1806.86	99+200.000
414581.57	37562.98	1949.43	99+220.000
452780.37	38198.8	1870.45	99+240.000
488651.07	35870.69	1716.62	99+260.000
523153.9	34502.83	1733.66	99+280.000
558788.29	35634.39	1829.78	99+300.000
596204.38	37416.09	1911.83	99+320.000
635161.59	38957.21	1983.89	99+340.000
675345.74	40184.15	2034.52	99+360.000
715420.87	40075.13	1972.99	99+380.000
754441.22	39020.35	1929.05	99+400.000
792326.62	37885.4	1859.49	99+420.000
830424.18	38097.56	1950.26	99+440.000
870747.43	40323.25	2082.06	99+460.000
910776.31	40028.88	1920.82	99+480.000
948269.29	37492.98	1828.47	99+500.000
985769.28	37499.99	1921.52	99+520.000
1023760.29	37991.02	1877.58	99+540.000
1060666	36905.7	1812.99	99+560.000
1095969.46	35303.47	1717.35	99+580.000
1130849.14	34879.68	1770.61	99+600.000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

الشركه المنفذه

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
1166013.45	35164.3	1745.82	99+620.000
1200127.26	34113.82	1665.57	99+640.000
1233281.68	33154.42	1649.88	99+660.000
1266317.21	33035.53	1653.68	99+680.000
1299416.19	33098.97	1656.22	99+700.000
1332009.21	32593.03	1603.08	99+720.000
1363324.03	31314.82	1528.4	99+740.000
1393777.98	30453.94	1516.99	99+760.000
1423617.71	29839.73	1466.98	99+780.000
1452258.01	28640.31	1397.05	99+800.000
1479799.63	27541.62	1357.11	99+820.000
1506993.38	27193.75	1362.27	99+840.000
1534164.35	27170.97	1354.83	99+860.000
1560904.06	26739.71	1319.14	99+880.000
1586935.68	26031.62	1284.02	99+900.000
1612224.99	25289.3	1244.91	99+920.000
1636977.31	24752.32	1230.32	99+940.000
1661061.87	24084.56	1178.13	99+960.000
1684202.3	23140.44	1135.91	99+980.000
1706786.11	22583.81	1122.47	100+000.000
1729039.74	22253.62	1102.89	100+020.000
1751040.86	22001.12	1097.22	100+040.000
1772856.59	21815.73	1084.36	100+060.000
1794192.53	21335.94	1049.24	100+080.000
1814810.15	20617.62	1012.52	100+100.000
1834712.24	19902.09	977.69	100+120.000
1854087.54	19375.3	959.84	100+140.000
1872922.84	18835.31	923.69	100+160.000
1891227.46	18304.62	906.77	100+180.000
1909046.21	17818.74	875.1	100+200.000
1926858.1	17811.89	906.09	100+220.000
1944784.38	17926.28	886.54	100+240.000
1962328.6	17544.22	867.88	100+260.000
1979555.6	17227	854.82	100+280.000
1997217.68	17662.08	911.39	100+300.000

الشركة المنفذة

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
2016544.97	19327.3	1021.34	100+320.000
2037688	21143.03	1092.96	100+340.000
2059524.57	21836.57	1090.69	100+360.000
2080576.67	21052.1	1014.52	100+380.000
2101559.87	20983.2	1083.8	100+400.000
2122271.27	20711.4	987.34	100+420.000
2142766.7	20495.43	1062.21	100+440.000
2164405.55	21638.85	1101.68	100+460.000
2186874.49	22468.94	1145.21	100+480.000
2210296.03	23421.55	1196.94	100+500.000
2234925.12	24629.09	1265.97	100+520.000
2261035.07	26109.95	1345.03	100+540.000
2283275.99	22240.92	879.07	100+560.000
2299099.05	15823.06	703.24	100+580.000
2312824.61	13725.56	669.32	100+600.000
2326742.07	13917.46	722.43	100+620.000
2342696.94	15954.86	873.06	100+640.000
2359940.74	17243.8	851.32	100+660.000
2378139.54	18198.8	968.56	100+680.000
2396536.32	18396.78	871.12	100+700.000
2418629.85	22093.53	1338.23	100+720.000
2452690.92	34061.07	2067.88	100+740.000
2502223.67	49532.75	2885.4	100+760.000
2568090.4	65866.73	3701.27	100+780.000
2644264.03	76173.63	3916.09	100+800.000
2722733.04	78469.01	3930.81	100+820.000
2802272.89	79539.86	4023.17	100+840.000
2883916.07	81643.17	4141.14	100+860.000
2967959.77	84043.7	4263.23	100+880.000
3055470.83	87511.07	4487.88	100+900.000
3147676.2	92205.36	4732.66	100+920.000
3243946.63	96270.44	4894.39	100+940.000
3342080.83	98134.19	4919.03	100+960.000
3441964.19	99883.36	5069.3	100+980.000
3544505.55	102541.36	5184.83	101+000.000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

سبكترم للاستشارات الهندسية

استشاري المباشرة

للشركة المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
3647835.88	103330.33	5148.2	101+020.000
3749436.18	101600.3	5011.83	101+040.000
3847879.64	98443.46	4832.52	101+060.000
3943183.1	95303.46	4697.83	101+080.000
4035325.11	92142	4516.37	101+100.000
4123261.27	87936.16	4277.25	101+120.000
4207973.27	84712.01	4193.96	101+140.000
4293062.62	85089.34	4314.98	101+160.000
4379787.69	86725.07	4357.53	101+180.000
4465884.21	86096.52	4252.12	101+200.000
4549919.22	84035.01	4151.38	101+220.000
4631400.8	81481.59	3996.78	101+240.000
4710631.33	79230.53	3926.27	101+260.000
4788729.17	78097.84	3883.51	101+280.000
4864506.28	75777.11	3694.2	101+300.000
4935982.95	71476.67	3453.47	101+320.000
5007101.07	71118.13	3658.34	101+340.000
5081032.22	73931.15	3734.77	101+360.000
5156504.87	75472.66	3812.5	101+380.000
5233369.55	76864.67	3873.97	101+400.000
5313400.87	80031.33	4129.16	101+420.000
5398499.73	85098.86	4380.72	101+440.000
5487242.61	88742.88	4493.56	101+460.000
5579110.66	91868.05	4693.24	101+480.000
5674537.63	95426.97	4849.46	101+500.000
5773783.65	99246.02	5075.15	101+520.000
5876338.77	102555.12	5180.37	101+540.000
5980574.21	104235.45	5243.18	101+560.000
6085228.91	104654.7	5222.29	101+580.000
6189246.86	104017.95	5179.5	101+600.000
6291982.38	102735.51	5094.05	101+620.000
6393421.03	101438.65	5049.82	101+640.000
6493910.2	100489.17	4999.1	101+660.000
6593211.29	99301.09	4931.01	101+680.000
6691583.78	98372.48	4906.24	101+700.000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

سبكترم للاستشارات الهندسية

استشاري المشاريع

الشركة المنفذة

الاندلس للمقاولات العامة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
6789257.12	97673.34	4861.1	101+720.000
6886233.23	96976.11	4836.52	101+740.000
6982903.91	96670.68	4830.55	101+760.000
7079613.22	96709.31	4840.38	101+780.000
7176033.8	96420.58	4801.68	101+800.000
7271365.97	95332.18	4731.54	101+820.000
7365531.6	94165.62	4685.02	101+840.000
7458812.22	93280.62	4643.04	101+860.000
7551282.6	92470.38	4604	101+880.000
7643037.63	91755.03	4571.5	101+900.000
7734512.55	91474.93	4575.99	101+920.000
7825480.03	90967.48	4520.76	101+940.000
7915681.84	90201.82	4499.42	101+960.000
8005544.65	89862.81	4486.86	101+980.000
8095621.65	90077	4520.84	102+000.000
8186665.46	91043.81	4583.54	102+020.000
8278953.6	92288.14	4645.28	102+040.000
8371903.96	92950.36	4649.76	102+060.000
8465012.77	93108.8	4661.12	102+080.000
8558669.98	93657.21	4704.6	102+100.000
8653105.73	94435.75	4738.97	102+120.000
8747794.87	94689.14	4729.94	102+140.000
8842750.95	94956.08	4765.67	102+160.000
8937673.53	94922.58	4726.59	102+180.000
9032689.68	95016.15	4775.02	102+200.000
9127734.26	95044.58	4729.43	102+220.000
9222923.79	95189.53	4789.52	102+240.000
9318544.9	95621.11	4772.59	102+260.000
9413708.32	95163.42	4743.75	102+280.000
9507488.47	93780.15	4634.26	102+300.000
9599472.54	91984.08	4564.14	102+320.000
9690317.25	90844.71	4520.33	102+340.000
9778215.24	87898	4269.47	102+360.000
9862862.45	84647.21	4195.25	102+380.000
9947326.97	84464.52	4251.2	102+400.000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
10033579.41	86252.44	4374.04	102+420.000
10118425.94	84846.53	4110.61	102+440.000
10197817.88	79391.94	3828.58	102+460.000
10272042.67	74224.79	3593.9	102+480.000
10340881.23	68838.56	3289.96	102+500.000
10405824.5	64943.27	3204.37	102+520.000
10469027.16	63202.66	3115.9	102+540.000
10530438.66	61411.5	3025.25	102+560.000
10589010.34	58571.68	2831.91	102+580.000
10643587.78	54577.44	2625.83	102+600.000
10695634.72	52046.94	2578.86	102+620.000
10744936.1	49301.38	2351.27	102+640.000
10791948.73	47012.64	2349.99	102+660.000
10840421.57	48472.84	2497.29	102+680.000
10889155.47	48733.9	2376.1	102+700.000
10935800.27	46644.79	2288.38	102+720.000
10984161.96	48361.7	2547.79	102+740.000
11036014.3	51852.34	2637.45	102+760.000
11088263.98	52249.68	2587.52	102+780.000
11134749.63	46485.65	2061.04	102+800.000
11168614.28	33864.66	1325.42	102+820.000
11191605.84	22991.56	973.73	102+840.000
11209042.48	17436.64	769.93	102+860.000
11223421.96	14379.48	668.02	102+880.000
11236126.91	12704.95	602.48	102+900.000

الشركة المنفذة

استشاري المساحة

الاستشاري الهندسي

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم (اتجاه الاوتوستراد) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٥٨-٢٠٢١-٢٠٢٢)

	رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الكمية جاري ١ (م٣)	الكمية جاري ٢ (م٣)	الكمية جاري ٣ (م٣)	الكمية جاري ٤ (م٣)	الكمية ختامى (م٣)
المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم	١	اعمال الحفر					
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه					
		ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٨٤١٠٠,١٧	٠	٠	٠
		ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٠	٠	٠
		ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٢٣٠٠٠٠	٠	٣٥٧٨٣,٣٣
		و محمل على البند الاتى					
		١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م					
		٢- ارتكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية					
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تغليفها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .					
	٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٨٧٢٩٢	٨٥٧٧٦٥,٥	٠	١١٠٧٣٣,٧٥	٠

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم (اتجاه الاوسطي) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٧٨٩-٢٠٢١-٢٠٢٢)

	بالمقايسه رقم البند	بيان الاعمال	الكمية جاري ١ (م ٣)	الكمية جاري ٢ (م ٣)	الكمية ختامى (م ٣)
المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم	١	اعمال الحفر			
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه			
		ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٣٣٠٠٠	٠
		ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	١٩٦٠٠٠	٠
		ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٥٩٩٤٠٥	٣٣٥٠٠٠	٥٨٠٠٨٨١
		و محمل على البند الاتى			
		١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م			
		٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية			
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تغليفها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .			
	٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٤٠٢٥٢٥	٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذه

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم (اتجاه السويس) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٤٧)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الكمية جاري ١ (م ٣)	الكمية جاري ٢ (م ٣)	الكمية جاري ٣ (م ٣)	الكمية ختامي (م ٣)
١	اعمال الحفر				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه				
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٢٢٩٠١	٠	٠	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٥٦٢٧٨	٠	٥٦٩١٩	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٤٣٣٤٤٨	٠	١٧٠٠٠٠	٣٩٩٣٢
	و محمل على البند الاتى				
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م				
	٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تغليفها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٢٥٧٧	٦٦٠١١١	١٥٠٠٠	٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

ممثل الشركة المنفذه

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم (اتجاه الجلالة) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (١٢٥٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الكمية جاري ١ (م ٣)
١	اعمال الحفر	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه	
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	١٩٨٠٤,٥٥
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٣٠٨١٥,٢٥
	و محمل على البند الاتى	
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م	
	٢- ارتكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية	
	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تغليفها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠

مهندس الهيئة

مكتب الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم

بيان الاعمال	عقد رقم (٢٥٨-٢٠٢١-٢٠٢٢) اتجاه الاوتوستراد	عقد رقم (٧٨٩-٢٠٢١-٢٠٢٢) اتجاه الاوسطى	عقد رقم (٣٤٧-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه السويس	عقد رقم (١٢٥٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه الجلالة	الكمية اجمالي (م ٣)
اعمال الحفر					
بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه					
ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٨٤١٠٠,١٧	٣٣٠٠٠	٢٢٩٠١	٠	١٤٠٠٠١,١٧
ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	١٩٦٠٠٠	١١٣١٩٧	١٩٨٠٤,٥٥	٣٢٩٠٠١,٥٥
ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٢٦٥٧٨٣,٣٢	٩٩٢٤١٣,٨١	٦٤٣٣٨٠	٣٠٨١٥,٢٥	١٩٣٢٣٩٢,٣٩
و محمل على البند الاتى					
١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م					
٢- ارتكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تغليفها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .					
بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٥٥٧٩١,٢٥	٤٠٢٥٣٥	٨٩٧٦٨٨	٠	٢٧٥٦٠٠٤,٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذه

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار

الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه النيل) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٣٩٦-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	كمية جاري ١ (م٣)	كمية جاري ٢ (م٣)	كمية جاري ٣ (م٣)	كمية جاري ٤ (م٣)	كمية جاري ٥ (م٣)	كمية ختامي (م٣)
١	اعمال الحفر						
٣-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه						
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٠	٣٠١٥٠	٠	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٦٦٧٤٢,٣٤	١٠٢٤٠	٢٨٩٠١	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	١٥٨٦٥٥	٨٣٧٩١	١٦٧١٦٠,٧٢	٢٦١٨٩٩	٢٦٠٠٠٠	٥٩٣٣٤,٣٧
	و محمل على البند الاتى						
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م						
	٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية						
	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .						
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢١١٨١٣	٣٨٧٧٨,٥٠	٩٨٣١٥	١٥٣٢٣٢,٥٠	٠

مهندس الشركة المنفذة

مستشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه العاصمة الادارية)(المنطقة المركزية)

عقد رقم (٣٩٧-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	كمية جاري ١ (م ٣)	كمية جاري ٢ (م ٣)	كمية جاري ٣ (م ٣)	كمية جاري ٤ (م ٣)	كمية جاري ٥ (م ٣)	كمية ختامي (م ٣)
١	اعمال الحفر						
	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه						
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٠	٠	١٠٠٠٠	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٩٢١٨٠,٢١	٠	٥٠٠٠	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	١٥٨٦٥٥	٩٠٤٩٢	١٥٥٧٩٣,٣٨	٠	٢٤٠٠٠٠	٦٢٢١٨,٠٣
	و محمل على البند الاتى						
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م						
	٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية						
١-٣	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .						
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٣٢٨٣٠٧	٣٨٧٧٩	٣٤٩٥٣٧,٥	١٦٠٠٠٠	٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار

الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه ١٥ مايو) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-١٠٢٧)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	كمية جاري ١ (م ٣)	كمية جاري ٢ (م ٣)	كمية ختامي (م ٣)
١	اعمال الحفر			
١-٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه			
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٩٩٨٠	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	١٣٩٧٠٦	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٠	١٩٣٥٢٣	٦٧٠١٥
	و محمل على البند الاتى			
	١ - تحميل و نقل نتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م			
	٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .			
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٧٩٩٧٩٩	١٩٠٩٧٣	٠

مهندس الشركة المنفذه

مستشاري الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار

الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه جنوب حلوان) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٥٣٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	كمية جاري ١ (م ٣)	كمية جاري ٢ (م ٣)	كمية جاري ٣ (م ٣)	كمية ختامي (م ٣)
١	اعمال الحفر				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه				
	ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٠	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٠	٠	٤٠٠٠	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٣٠٣٣٠١	٠	١٨٠٠٠٠	١٦٤٩٣
	و محمل على البند الاتى				
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م				
	٢- ارنكه العيول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٩٦٣٥٥	٣٥٧٦٠٨	٠	٠

مهندس الشركة المنفذه

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤كم

بيان الاعمال	عقد رقم (٣٩٧-٢٠٢٠-٢٠٢١)	عقد رقم (٣٩٦-٢٠٢٠-٢٠٢١)	عقد رقم (١٠٢٧-٢٠٢١-٢٠٢٢)	عقد رقم (٥٣٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣)	كمية اجمالية (م ٣)
اعمال الحفر					
بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريه					
ذات اجهاد (١٠٠- ٢٠٠) كجم / سم ٢	١٠٠٠٠	٣٠١٥٠	٩٩٨٠	٠	٥٠١٣٠
ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم ٢	٩٧١٨٠,٢١	١٠٥٨٨٣,٣٤	١٣٩٧٠٦	٤٠٠٠	٣٤٦٧٦٩,٥٥
ذات اجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم ٢	٧٠٧١٥٨,٤١	٩٩٠٨٤٠,٠٩	٢٦٠٥٣٨	٤٩٩٧٩٤	٢٤٥٨٣٣٠,٥
و محمل على البند الاتى					
١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافه لا تقل عن ٥٠٠ م					
٢- ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوبيه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .					
بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٨٧٦٦٢٣,٥	٥٠٢١٣٩	٩٩٠٧٧٢	٨٥٣٩٦٣	٣٢٢٣٤٩٧,٥

مهندس الشركة المنفذه

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 33,640 حتى كم 36,080 بطول 2.44كم (اتجاه النيل) (اتجاه العاصمة الادارية) (اتجاه 15 مايو) (اتجاه جنوب حلوان)

المحطة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية المنفذة لكل محطة	الموقع (كم)	الاجهاد (كجم / سم2) تقرير رقم 580/166, و تقرير رقم 116/37	متوسط الاجهاد (كجم/سم2)	كمية النسف الحالية لكل محطة	كمية النسف في المستخلص السابق	كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية لكل محطة	اجمالي كمية النسف	اجمالي كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية ذات اجهاد		
											100-200	200-300	300-400
98+920.000	0	0	0.00	من كم 920+98 الى كم 050+99	494	370	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1403.73
98+940.000	0	0	0.00				0.00	0.00	0.00				
98+960.000	386.14	397.34	11.20		48		0.00	0.00	11.20				
98+980.000	5960.35	6033.71	73.36				0.00	0.00	73.36				
99+000.000	21647.14	21980.27	333.13		568		0.00	0.00	333.13				
99+020.000	33782.65	34271.76	489.11				0.00	0.00	489.11				
99+040.000	35412.03	35908.96	496.93				0.00	0.00	496.93				
99+060.000	35296.78	35817.29	520.51	من كم 050+99 الى كم 300+99	616	604	0.00	0.00	520.51	0.00	0.00	0.00	4710.39
99+080.000	34772.55	35126.27	353.72				0.00	0.00	353.72				
99+100.000	34227.45	34466.15	238.70				0.00	0.00	238.70				
99+120.000	34132.37	34488.52	356.15				0.00	0.00	356.15				
99+140.000	33886.29	34264.42	378.13				0.00	0.00	378.13				
99+160.000	33697.97	34037.44	339.47		690		0.00	0.00	339.47				
99+180.000	34219.39	34621.66	402.27				0.00	0.00	402.27				
99+200.000	35175.71	35604.81	429.10				0.00	0.00	429.10				
99+220.000	37207.59	37562.98	355.39				0.00	0.00	355.39				
99+240.000	37915.96	38198.8	282.84		505		0.00	0.00	282.84				
99+260.000	35551.59	35870.69	319.10				0.00	0.00	319.10				
99+280.000	34135.54	34502.83	367.29				0.00	0.00	367.29				
99+300.000	35266.67	35634.39	367.72				0.00	0.00	367.72				
99+320.000	37037.3	37416.09	378.79	من كم 300+99 الى كم 630+99	450	435	0.00	0.00	378.79	0.00	0.00	0.00	0.00
99+340.000	38611.37	38957.21	345.84				0.00	0.00	345.84				
99+360.000	39823.52	40184.15	360.63				0.00	0.00	360.63				
99+380.000	39648.34	40075.13	426.79				0.00	0.00	426.79				
99+400.000	38617.52	39020.35	402.83				0.00	0.00	402.83				
99+420.000	37534.28	37885.4	351.12				0.00	0.00	351.12				
99+440.000	37750.74	38097.56	346.82		355		0.00	0.00	346.82				
99+460.000	39893.88	40323.25	429.37				0.00	0.00	429.37				
99+480.000	39605.49	40028.88	423.39				0.00	0.00	423.39				
99+500.000	37087.16	37492.98	405.82				0.00	0.00	405.82				
99+520.000	37096.67	37499.99	403.32				0.00	0.00	403.32				
99+540.000	37623.14	37991.02	367.88		499		0.00	0.00	367.88				
99+560.000	36509.62	36905.7	396.08				0.00	0.00	396.08				
99+580.000	34852.24	35303.47	451.23				0.00	0.00	451.23				
99+600.000	34445.57	34879.68	434.11				0.00	0.00	434.11				
99+620.000	34854.01	35164.3	310.29				0.00	0.00	310.29				
99+640.000	33908.14	34113.82	205.68	من كم 630+99 الى كم 810+99	504	541	0.00	0.00	205.68	0.00	0.00	0.00	2731.03
99+660.000	32910.27	33154.42	244.15				0.00	0.00	244.15				
99+680.000	32674.03	33035.53	361.50				0.00	0.00	361.50				
99+700.000	32693.5	33098.97	405.47		536		0.00	0.00	405.47				
99+720.000	32256.98	32593.03	336.05				0.00	0.00	336.05				
99+740.000	31086.01	31314.82	228.81				0.00	0.00	228.81				
99+760.000	30176.36	30453.94	277.58		584		0.00	0.00	277.58				
99+780.000	29519.27	29839.73	320.46				0.00	0.00	320.46				
99+800.000	28288.98	28640.31	351.33				0.00	0.00	351.33				
99+820.000	27078.79	27541.62	462.83	من كم 810+99 الى كم 910+99	702	698	0.00	0.00	462.83	0.00	0.00	0.00	2184.65
99+840.000	26761.88	27193.75	431.87				0.00	0.00	431.87				
99+860.000	26686.43	27170.97	484.54		715		0.00	0.00	484.54				
99+880.000	26273.85	26739.71	465.86				0.00	0.00	465.86				
99+900.000	25692.07	26031.62	339.55		678		0.00	0.00	339.55				
99+920.000	24874.38	25289.3	414.92	من كم 910+99 الى كم 010+100	457	524	0.00	0.00	414.92	0.00	0.00	0.00	1540.86
99+940.000	24356.16	24752.32	396.16				0.00	0.00	396.16				
99+960.000	23792.35	24084.56	292.21		524		0.00	0.00	292.21				
99+980.000	22906.13	23140.44	234.31				0.00	0.00	234.31				
100+000.000	22380.55	22583.81	203.26		590		0.00	0.00	203.26				
100+020.000	22069.67	22253.62	183.95	من كم 010+100 الى كم 100+100	314	415	0.00	0.00	183.95	0.00	0.00	0.00	1552.89
100+040.000	21715.15	22001.12	285.97				0.00	0.00	285.97				
100+060.000	21383.56	21815.73	432.17		543		0.00	0.00	432.17				
100+080.000	20987.3	21335.94	348.64				0.00	0.00	348.64				
100+100.000	20315.46	20617.62	302.16		531		0.00	0.00	302.16				

مهندس الهيئة

مدير الهيئة

الشركة المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 33,640 حتى كم 36,080 بطول 2.44كم (اتجاه النيل) (اتجاه العاصمة الادارية) (اتجاه 15 مايو) (اتجاه جنوب حلوان)

المحطة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية المنفذة لكل محطة	الموقع (كم)	الاجهاد (كجم / سم2) تقرير رقم 580/166, و تقرير رقم 116/37	متوسط الاجهاد (كجم/سم2)	كمية النسف الحالية لكل محطة	كمية النسف فى المستخلص السابق	كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية لكل محطة	اجمالى كمية النسف	اجمالى كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية ذات اجهاد		
											100-200	200-300	300-400
100+120.000	19902.09	19645.48	256.61	من كم 100+100 الى كم 100+400	216	387	0.00	0.00	256.61	0.00	0.00	0.00	3598.61
100+140.000	19375.3	19072.66	302.64				0.00	0.00	302.64				
100+160.000	18835.31	18423.88	411.43				0.00	0.00	411.43				
100+180.000	18304.62	17741.08	563.54				0.00	0.00	563.54				
100+200.000	17818.74	17294.36	524.38		471		0.00	0.00	524.38				
100+220.000	17811.89	17518.09	293.80				0.00	0.00	293.80				
100+240.000	17926.28	17638.4	287.88				0.00	0.00	287.88				
100+260.000	17544.22	17311.51	232.71				0.00	0.00	232.71				
100+280.000	17227	16958.56	268.44				0.00	0.00	268.44				
100+300.000	17662.08	17394.97	267.11				0.00	0.00	267.11				
100+320.000	19327.3	19137.23	190.07		474		0.00	0.00	190.07				
100+340.000	21143.03	20909.2	233.83				0.00	0.00	233.83				
100+360.000	21836.57	21508.79	327.78				0.00	0.00	327.78				
100+380.000	21052.1	20229.64	822.46				0.00	0.00	822.46				
100+400.000	20983.2	20117.53	865.67				0.00	0.00	865.67				
100+420.000	20711.4	20120.95	590.45	من كم 100+400 الى كم 100+500	326	292	0.00	0.00	590.45	0.00	0.00	4289.03	0.00
100+440.000	20495.43	19684.87	810.56				0.00	0.00	810.56				
100+460.000	21638.85	20640.71	998.14		281		0.00	0.00	998.14				
100+480.000	22468.94	21411.17	1057.77				0.00	0.00	1057.77				
100+500.000	23421.55	22589.44	832.11		268		0.00	0.00	832.11				
100+520.000	24629.09	23834.83	794.26	من كم 100+500 الى كم 100+600	421	513	0.00	0.00	794.26	0.00	0.00	0.00	5358.29
100+540.000	26109.95	25068.72	1041.23				0.00	0.00	1041.23				
100+560.000	22240.92	21423.07	817.85		210		0.00	0.00	817.85				
100+580.000	15823.06	14421.42	1401.64				0.00	0.00	1401.64				
100+600.000	13725.56	12422.25	1303.31		907		0.00	0.00	1303.31				
100+620.000	13917.46	12970.44	947.02	من كم 100+600 الى كم 100+700	155	567	0.00	0.00	947.02	0.00	0.00	0.00	7039.49
100+640.000	15954.86	14490	1464.86		820		0.00	0.00	1464.86				
100+660.000	17243.8	15744.08	1499.72		327		0.00	0.00	1499.72				
100+680.000	18198.8	16556.15	1642.65		859		0.00	0.00	1642.65				
100+700.000	18396.78	16911.54	1485.24		480		0.00	0.00	1485.24				
100+720.000	22093.53	20444.1	1649.43	من كم 100+700 الى كم 100+800	763	640	0.00	0.00	1649.43	0.00	0.00	0.00	6707.53
100+740.000	34061.07	32494.99	1566.08		520		0.00	0.00	1566.08				
100+760.000	49532.75	48353.54	1179.21		486		0.00	0.00	1179.21				
100+780.000	65866.73	64649.37	1217.36		1022		0.00	0.00	1217.36				
100+800.000	76173.63	75078.18	1095.45		273		0.00	0.00	1095.45				
100+820.000	78469.01	77166.89	1302.12	من كم 100+800 الى كم 100+900	897	762	0.00	0.00	1302.12	0.00	0.00	0.00	8430.12
100+840.000	79539.86	77927.96	1611.90		992		0.00	0.00	1611.90				
100+860.000	81643.17	80183.47	1459.70		441		0.00	0.00	1459.70				
100+880.000	84043.7	82334.38	1709.32		854		0.00	0.00	1709.32				
100+900.000	87511.07	85163.99	2347.08				0.00	0.00	2347.08				
100+920.000	92205.36	90227.43	1977.93	من كم 100+900 الى كم 101+000	212	240	0.00	0.00	1977.93	0.00	0.00	7367.80	0.00
100+940.000	96270.44	94987.36	1283.08				0.00	0.00	1283.08				
100+960.000	98134.19	96756.22	1377.97		247		0.00	0.00	1377.97				
100+980.000	99883.36	98527.99	1355.37				0.00	0.00	1355.37				
101+000.000	102541.36	101167.91	1373.45		262		0.00	0.00	1373.45				
101+020.000	103330.33	101982.41	1347.92	من كم 101+000 الى كم 101+100	678	902	0.00	0.00	1347.92	0.00	0.00	0.00	6002.71
101+040.000	101600.3	100391.94	1208.36				0.00	0.00	1208.36				
101+060.000	98443.46	97205.82	1237.64		1113		0.00	0.00	1237.64				
101+080.000	95303.46	94121.33	1182.13				0.00	0.00	1182.13				
101+100.000	92142	91115.34	1026.66		914		0.00	0.00	1026.66				
101+120.000	87936.16	86943.35	992.81	من كم 101+100 الى كم 101+200	349	347	0.00	0.00	992.81	0.00	0.00	0.00	6649.96
101+140.000	84712.01	83510.24	1201.77				0.00	0.00	1201.77				
101+160.000	85089.34	83903.77	1185.57		172		0.00	0.00	1185.57				
101+180.000	86725.07	85176.2	1548.87				0.00	0.00	1548.87				
101+200.000	86096.52	84375.58	1720.94		521		0.00	0.00	1720.94				
101+220.000	84035.01	82808.6	1226.41	من كم 101+200 الى كم 101+360	118	241	0.00	0.00	1226.41	0.00	0.00	8147.72	0.00
101+240.000	81481.59	80494.78	986.81				0.00	0.00	986.81				
101+260.000	79230.53	78187.56	1042.97				0.00	0.00	1042.97				
101+280.000	78097.84	77094.96	1002.88		224		0.00	0.00	1002.88				
101+300.000	75777.11	74855.27	921.84				0.00	0.00	921.84				
101+320.000	71476.67	70470.97	1005.70				0.00	0.00	1005.70				
101+340.000	71118.13	70083	1035.13		382		0.00	0.00	1035.13				
101+360.000	73931.15	73005.17	925.98				0.00	0.00	925.98				
الاجمالى	5,081,032.24	4,994,833.38	86,198.86				0.00	0.00	86198.86	0.00	0.00	19804.55	57910.26

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركه المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة

من كم 101,356حتى كم 102,756 بطول 1.4 كم (اتجاه الاوتوستراد) (اتجاه الاوسطي) (اتجاه السويس) (اتجاه الجلالة)

المحطة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية المنفذة لكل محطة	الموقع (كم)	الاجهاد (كجم / سم2) تقريرقم 116/37	متوسط الاجهاد (كجم/سم2)	كمية النسف الحالية لكل محطة	كمية النسف في المستخلص السابق	كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية لكل محطة	اجمالي كمية النسف	اجمالي كمية الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية ذات اجهاد		
											100-200	200-300	300-400
101+380.000	75472.66	73670.89	1801.77	من كم 101+360 الى كم 101+600	740	552	0.00	0.00	1801.77	0.00	0.00	0.00	0.00
101+400.000	76864.67	73106.58	3758.09				0.00	0.00	3758.09				
101+420.000	80031.33	76295.81	3735.52				0.00	0.00	3735.52				
101+440.000	85098.86	82215.66	2883.2		672		0.00	0.00	2883.20				
101+460.000	88742.88	85715.84	3027.04				0.00	0.00	3027.04				
101+480.000	91868.05	88722.17	3145.88				0.00	0.00	3145.88				
101+500.000	95426.97	91245.98	4180.99				0.00	0.00	4180.99				
101+520.000	99246.02	95492.74	3753.28		245		0.00	0.00	3753.28				
101+540.000	102555.12	95742.68	6812.44				0.00	0.00	6812.44				
101+560.000	104235.45	96574.54	7660.91				0.00	0.00	7660.91				
101+580.000	104654.7	101951.34	2703.36				0.00	0.00	2703.36				
101+600.000	104017.95	98752.12	5265.83				0.00	0.00	5265.83				
101+620.000	102735.51	101796.04	939.47	من كم 101+600 الى كم 101+900	427	622	0.00	0.00	939.47				
101+640.000	101438.65	100525.62	913.03				0.00	0.00	913.03				
101+660.000	100489.17	99582.7	906.47				0.00	0.00	906.47				
101+680.000	99301.09	98493.96	807.13				0.00	0.00	807.13				
101+700.000	98372.48	97716.46	656.02				0.00	0.00	656.02				
101+720.000	97673.34	97040.42	632.92				0.00	0.00	632.92				
101+740.000	96976.11	96401.11	575		602		0.00	0.00	575.00				
101+760.000	96670.68	96144.42	526.26				0.00	0.00	526.26				
101+780.000	96709.31	96122.79	586.52				0.00	0.00	586.52				
101+800.000	96420.58	95927.53	493.05				0.00	0.00	493.05				
101+820.000	95332.18	94702.4	629.78				0.00	0.00	629.78				
101+840.000	94165.62	93356.57	809.05		837		0.00	0.00	809.05				
101+860.000	93280.62	92638.57	642.05				0.00	0.00	642.05				
101+880.000	92470.38	91836.2	634.18				0.00	0.00	634.18				
101+900.000	91755.03	91073.65	681.38				0.00	0.00	681.38				
101+920.000	91474.93	90970.29	504.64	من كم 101+900 الى كم 102+100	563	370	0.00	0.00	504.64				
101+940.000	90967.48	90571.11	396.37				0.00	0.00	396.37				
101+960.000	90201.82	89758.13	443.69				0.00	0.00	443.69				
101+980.000	89862.81	89251.51	611.3				0.00	0.00	611.30				
102+000.000	90077	89414.81	662.19		99		0.00	0.00	662.19				
102+020.000	91043.81	90535.28	508.53				0.00	0.00	508.53				
102+040.000	92288.14	91750.25	537.89				0.00	0.00	537.89				
102+060.000	92950.36	92225.36	725				0.00	0.00	725.00				
102+080.000	93108.8	92368.09	740.71		448		0.00	0.00	740.71				
102+100.000	93657.21	92936.9	720.31				0.00	0.00	720.31				
102+120.000	94435.75	93777.23	658.52	من كم 102+100 الى كم 300+102	438	624	0.00	0.00	658.52				
102+140.000	94689.14	94210.76	478.38				0.00	0.00	478.38				
102+160.000	94956.08	94429.64	526.44				0.00	0.00	526.44				
102+180.000	94922.58	94335.74	586.84				0.00	0.00	586.84				
102+200.000	95016.15	90472.34	4543.81		947		0.00	0.00	4543.81				
102+220.000	95044.58	92475.7	2568.88				0.00	0.00	2568.88				
102+240.000	95189.53	94262.73	926.8				0.00	0.00	926.80				
102+260.000	95621.11	94909.03	712.08		131		0.00	0.00	712.08				
102+280.000	95163.42	94385.18	778.24				0.00	0.00	778.24				
102+300.000	93780.15	92946	834.15				0.00	0.00	834.15				
102+320.000	91984.08	91408.16	575.92	من كم 102+300 الى كم 102+600	978	864	0.00	0.00	575.92				
102+340.000	90844.71	90297.63	547.08				0.00	0.00	547.08				
102+360.000	87898	87254.97	643.03				0.00	0.00	643.03				
102+380.000	84647.21	83822.14	825.07		972		0.00	0.00	825.07				
102+400.000	84464.52	83694.34	770.18				0.00	0.00	770.18				
102+420.000	86252.44	85563.87	688.57				0.00	0.00	688.57				
102+440.000	84846.53	84156.95	689.58				0.00	0.00	689.58				
102+460.000	79391.94	78752.09	639.85				0.00	0.00	639.85				
102+480.000	74224.79	73717.46	507.33		1033		0.00	0.00	507.33				
102+500.000	68838.56	68408.48	430.08				0.00	0.00	430.08				
102+520.000	64943.27	64492.8	450.47				0.00	0.00	450.47				
102+540.000	63202.66	62778.86	423.8				0.00	0.00	423.80				
102+560.000	61411.5	55712.32	5699.18				0.00	0.00	5699.18				
102+580.000	58571.68	58236.26	335.42				0.00	0.00	335.42				
102+600.000	54577.44	54454.45	122.99				0.00	0.00	122.99				
102+620.000	52046.94	51314.45	732.49	من كم 102+600 الى كم 102+900	586	691	0.00	0.00	732.49				
102+640.000	49301.38	48458.86	842.52				0.00	0.00	842.52				
102+660.000	47012.64	46756.48	256.16				0.00	0.00	256.16				
102+680.000	48472.84	48151.16	321.68		744		0.00	0.00	321.68				
102+700.000	48733.9	48352.58	381.32				0.00	0.00	381.32				
102+720.000	46644.79	46257.42	387.37				0.00	0.00	387.37				
102+740.000	48361.7	47971.4	390.3				0.00	0.00	390.30				
102+760.000	51852.34	51599.3	253.04				0.00	0.00	253.04				
102+780.000	52249.68	52035.65	214.03				0.00	0.00	214.03				
102+800.000	46485.65	46198.81	286.84				0.00	0.00	286.84				
102+820.000	33864.66	33586.96	277.7		638		0.00	0.00	277.70				
102+840.000	22991.56	22720.5	271.06				0.00	0.00	271.06				
102+860.000	17436.64	17094.63	342.01				0.00	0.00	342.01				
102+880.000	14379.48	14147.07	232.41				0.00	0.00	232.41				
102+900.000	12704.95	12522.83	182.12				0.00	0.00	182.12				
الاجمالي	6,155,094.74	6,058,749.75	96,344.99				0.00	0.00	96344.99	0.00	0.00	0.00	96344.99

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
رقم الضربية	الموقع		الكميه (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
1	100+800	100+940	23793.75	1
2	100+940	101+200	45412.5	1
3	101+075	101+212.5	31162.5	1
4	101+212	101+360	29925	1
5	101+360	101+500	31987.5	2
6	101+500	101+600	21000	2
7	101+600	101+700	19125	2
8	100+760	101+075	74520	1
9	101+075	101+212.5	26812.5	1
10	101+212.5	101+330	29917.5	1
11	101+340	101+450	30187.5	2
12	101+450	101+550	29250	2
13	101+520	102+000	49500	2
14	100+900	101+110	54270	1
15	101+110	101+450	43256.25	1
16	101+930	102+280	28875	2
17	102+280	102+500	63975	2
18	100+770	101+130	32625	1
	102+170	102+350	71625	2
19	101+440	101+640	42510	2
20	102+110	102+340	35175	2
21	101+240	101+420	15750	1
	101+640	101+740	10500	2
22	101+460	101+620	26812.5	2
23	101+770	101+980	37200	2
24	100+770	100+830	5625	1
	102+350	102+570	38362.5	2
25	100+830	100+940	9562.5	1
	101+620	101+760	26812.5	2
	102+000	102+180	55687.5	2
26	101+360	101+420	49500	2
27	101+740	102+000	62700	2
28	101+430	101+740	45487.5	2
29	101+760	102+160	67800	2

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

شركه الاندلس للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
رقم الضربية	الموقع		الكميه (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
30	101+660	101+760	27225	2
	102+000	102+410	98205	2
31	101+170	101+740	33750	1
32	101+630	101+870	104055	2
33	101+910	102+800	108660	2
34	102+210	102+380	27840	2
35	102+110	102+210	45000	2
36	101+930	102+820	45000	2
37	102+170	102+450	45000	2
38	100+760	101+200	84000	1
39	101+100	101+360	77295	1
40	102+350	102+720	53883.75	2
41	101+350	101+720	56850	2
42	101+250	101+500	32182.5	1
43	100+600	101+530	50107.5	1
44	101+000	101+200	30975	1
45	101+200	101+350	33600	1
46	101+400	101+130	53778.75	1
47	100+760	101+200	39187.5	1
48	99+000	99+520	40125	1
49	100+900	101+800	30975	1
50	100+800	101+100	38606.25	1
51	100+600	101+380	78337.5	1
52	100+500	101+500	124852.5	1
53	100+700	101+100	55125	1
54	101+300	101+400	87195	1
55	101+360	102+000	95137.5	2
56	99+600	100+000	45412.5	1
57	100+400	100+500	20625	1
58	101+360	102+000	73012.5	2
59	101+400	101+640	70125	2
60	101+460	101+760	81750	2
61	101+760	102+300	82500	2
62	99+000	99+500	73575	1
63	102+000	102+300	27225	2
64	102+600	102+900	12375	2
65	101+000	101+360	61875	1
66	101+830	102+140	66000	2

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

شركه الاندلس للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
رقم الضربية	الموقع		الكميه (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
67	101+400	101+800	60000	2
68	99+700	99+900	39262	1
69	101+500	101+700	48075	2
70	99+600	99+700	18712.5	1
71	102+000	102+300	53287	2
72	102+730	102+900	44737.5	2
73	100+400	100+600	25500	1
74	102+700	102+900	41925	2
75	101+360	101+800	51675	2
76	102+100	102+400	78450	2
77	100+500	100+800	64125	1
78	101+600	101+800	33000	2
79	99+600	99+800	41250	1
80	99+200	99+800	68460	1
81	102+240	102+500	41250	2
82	102+000	102+800	58575	2
83	102+240	102+520	38940	2
84	102+300	102+600	59062	2
85	102+200	102+350	24750	2
86	99+000	99+700	41250	1
87	99+000	99+800	40012.5	1
88	101+680	101+960	51037.5	2
89	100+020	100+180	55162.5	1
90	101+100	101+260	41250	1
91	100+560	100+680	55125	1
92	100+700	100+860	46612.5	1
93	99+800	100+000	21000	1
94	102+100	102+360	30525	2
95	100+860	101+040	21000	1
96	101+200	101+300	20625	1
97	100+920	101+160	35062	1
98	101+120	101+340	36375	1
99	100+200	100+700	53962.5	1
100	100+700	100+950	44137.5	1
101	101+720	101+920	42750	2
102	100+900	101+360	42862.5	1
103	101+600	101+840	62625	2
104	101+800	102+400	62250	2

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

شركه الاندلس للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
رقم الضربية	الموقع		الكميه (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
105	101+400	101+900	58995	2
106	101+400	101+800	62250	2
107	101+360	101+960	54862.5	2
108	101+800	102+300	64762.5	2
109	101+780	102+180	33825	2
110	101+960	102+560	50737.5	2
111	101+360	101+760	53000	2
112	101+900	102+100	39187.5	2
113	101+800	102+100	31485	2
114	101+000	101+400	27225	1
115	101+800	102+900	18480	2
116	101+400	101+800	26400	2
117	101+800	102+100	30075	2
118	100+700	101+100	40837.5	2
119	102+100	102+300	41250	2
120	102+500	102+900	13230	2
121	102+300	102+500	22155	2
122	101+300	101+700	32400	2
123	102+000	102+500	30375	2
124	100+500	101+500	35662.5	1
125	101+300	102+100	20542.5	2
126	100+300	101+500	18975	1
الاجمالي			5979501.75	
كمية القطاع من 915+98 الى 356+101			2407821.50	
كمية القطاع من 356+101 الى 900+102			3571680.25	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (396-2020-2021) اتجاه النيل			502139.00	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (397-2020-2021) اتجاه العاصمة الادارية			876623.50	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (258-2021-2022) اتجاه الاوتوستراد			1455791.25	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (789-2021-2022) اتجاه الاوسطي			402525.00	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (1027-2021-2022) اتجاه 15 مايو			990772.00	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (347-2022-2023) اتجاه السويس			897688.00	
الكمية المنصرفة على عقد رقم (536-2022-2023) اتجاه جنوب حلوان			853963.00	

مهندس الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (CARBLT) وزارة النقل

تقرير رقم	١١٦ / ٣٧	بتاريخ	١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

مشروع : أعمال حفر المطار الكهربائي
لـ ربع حد الجبل شمال الطريق ٤٤ كم

تنفيذ : شركة المقاولون

السيد المهندس / رئيس إدارة المعامل المركزية / سلام

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٦٧٥٠ جنيها .

فقط (ستة آلاف وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها لاغير) وقد قامت شركة المقاولون بسداده .

بالقسيمة رقم ٠٦١١٤٥ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٤ بمبلغ ٦٧٥٠ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

القائم بأعمال مدير عام المعامل
المهندسة /
سماح حسين درويش

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١١٦ - ٣٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٤

بخصوص :- اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) بطول ٢٠٤٤٠.

تقرير اختبارات معملية

بيانات ادارية : - القائم باحضار العينات: م / خالد عادل (مندوب إستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.
- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات .
- مكتب الإستشاري : - سبكترم

بيان العينات : العينات أرقام(١٠١٦ : ١٠٦٥): عدد (٥٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج :اولا نتائج جهد الكسر لعدد (٣٢)مكعب الصخر (ط-٣٠٨) فى المسافة من كم ٩٨.٩٠٠ الى ١٠١.٣٥٥ بطول ٢.٤٤٠:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	١٠١٦	كم ١٠٠.٤٠٠ الى كم ١٠٠.٥٠٠	١٠.٤	٩.٥	١٠.٥	٢.١٨٢	٣١٦	٣٢٦
٢	١٠١٧		١٠٥	١٠	١٠	٢.٢٩٨	٢٧٦	٢٨١
٣	١٠١٨		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٠٨٩	٢٧٦	٢٦٨
٤	١٠١٩	كم ١٠٠.٥٠٠ الى كم ١٠٠.٦٠٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٤٢	٤٣٤	٤٢١
٥	١٠٢٠		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٦٧	٢١٦	٢١٠
٦	١٠٢١		١٠	١٠	١٠	٢.٥٨٥	٨٩٠	٩٠٧
٧	١٠٢٢	كم ١٠٠.٦٠٠ الى ١٠٠.٧٠٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٤	٢.٣٦٢	١٦٦	١٥٥
٨	١٠٢٣		١٠	١٠	١٠	٢.٦٩٢	٨٠٤	٨٢٠
٩	١٠٢٤	كم ١٠٠.٦٠٠ الى ١٠٠.٧٠٠ اصفر اللون	١٠.٤	١٠	١٠.٤	٢.٣٦٤	٣٣٤	٣٢٧
١٠	١٠٢٥		١٠	١٠	١٠	٢.٤٣٨	٨٤٣	٨٥٩
١١	١٠٢٦		١٠	١٠	١٠	٢.٥٤٤	٤٧١	٤٨٠
١٢	١٠٢٧	كم ١٠٠.٧٠٠ الى كم ١٠٠.٨٠٠ اصفر اللون	١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٤٧١	٧٧١	٧٦٣
١٣	١٠٢٨		١٠.٣	١٠.٥	١٠.٣	٢.٣٠٨	٥٥٢	٥٢٠
١٤	١٠٢٩		١٠	١٠	١٠	٢.٥٦٧	٤٧٧	٤٨٦
١٥	١٠٣٠	كم ١٠٠.٧٠٠ الى كم ١٠٠.٨٠٠ رمادى اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٦٣٧	١٠٠٣	١٠٢٢
١٦	١٠٣١		١٠	١٠	١٠	٢.٤٦٠	٢٦٨	٢٧٣
١٧	١٠٣٢		١٠	١٠	١٠	٢.٥٦٤	٨٨٠	٨٩٧
١٨	١٠٣٣	كم ١٠٠.٨٠٠ الى كم ١٠٠.٩٠٠ اصفر اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٥٢٨	٩٧٣	٩٩٢

(١١٦ - ٣٧ / ٢٠٢٣)

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ١١٦ - ٣٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٠

بخصوص :- اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) بطول ٢٠٤٤٠.

تابع النتائج :اولا نتائج جهد الكسر لعدد (٣٢)مكعب الصخر (ط-٣٠٨) فى المسافة من كم ٩٨.٩٠٠ الى ١٠١.٣٥٥ بطول ٢.٤٤٠:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			الكثافة	حمل الكسر	جهد الكسر
			طول	عرض	ارتفاع	جم/سم٣	ك.نيوتن	كجم/سم٢
١٩	١٠٣٤	كم ١٠٠.٨٠٠ الى كم ١٠٠.٩٠٠ اصفر اللون	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٣٦٤	٤٥٤	٤٤١
٢٠	١٠٣٥		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٥٢	٨٨٠	٨٥٤
٢١	١٠٣٦	كم ١٠٠.٩٠٠ الى كم ١٠١.٠٠٠ اصفر اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٢٠٣	٢٠٨	٢١٢
٢٢	١٠٣٧		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠٨٥	٢٥٧	٢٤٧
٢٣	١٠٣٨		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.١١١	٢٧٣	٢٦٢
٢٤	١٠٣٩	كم ١٠١.٠٠٠ الى كم ١٠١.١٠٠ رمادى اللون	١٠.٤	١٠.٣	١٠.٥	٢.٢٢١	٧١٢	٦٧٨
٢٥	١٠٤٠		١٠.٣	١٠	١٠.٥	٢.٢٩٩	١١٢٥	١١١٣
٢٦	١٠٤١		١٠.٣	٩.٥	١٠.٥	٢.٤٨٤	٨٧٧	٩١٤
٢٧	١٠٤٢	كم ١٠١.١٠٠ الى كم ١٠١.٢٠٠ اصفر اللون	١٠	١٠.٣	١٠	٢.٤٤٦	٣٥٣	٣٤٩
٢٨	١٠٤٣		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٢٢١	١٧٧	١٧٢
٢٩	١٠٤٤		١٠	١٠.٤	١٠	٢.٤٢٦	٥٣٢	٥٢١
٣٠	١٠٤٥	كم ١٠١.٢٠٠ الى كم ١٠١.٣٦٠ اصفر اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٤٩٩	١١٦	١١٨
٣١	١٠٤٦		١٠	١٠	١٠	٢.٤٢٥	٢٢٠	٢٢٤
٣٢	١٠٤٧		١٠.٣	١٠	١٠	٢.٤٢٧	٣٨٦	٣٨٢

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ١١٦ - ٣٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٤

بخصوص :- اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) بطول ٢.٤٤٠

النتائج :ثانيا نتائج جهد الكسر لعدد (١٨)مكعب الصخر (ط-٣٠٨) فى المسافة من كم ١٠١.٣٥٥ الى ١٠٢.٩٠٠ بطول ١.٤٠٠كم بطول ٢.٤٤٠ :

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	١٠٤٨	كم ١٠١.٣٦٠ الى كم ١٠١.٦٠٠ رمادى اللون	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٦٥	٨٠٠	٧٤٠
٢	١٠٤٩		١٠	١٠	١٠	٢.٥٦٩	٦٥٩	٦٧٢
٣	١٠٥٠		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	٢.٤٠٠	٢٥٥	٢٤٥
٤	١٠٥١	كم ١٠١.٦٠٠ الى كم ١٠١.٦٠٠ رمادى اللون	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٢٢	٤٤٤	٤٢٧
٥	١٠٥٢		١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٢٩٣	٦٠٨	٦٠٢
٦	١٠٥٣		١٠	١٠	١٠	٢.٥١٥	٨٢١	٨٣٧
٧	١٠٥٤	كم ١٠١.٩٠٠ الى كم ١٠٢.١٠٠ رمادى اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٥١٠	٥٥٢	٥٦٣
٨	١٠٥٥		١٠	١٠.٤	١٠	٢.٤٨١	١٠١	٩٩
٩	١٠٥٦		١٠	١٠	١٠	٢.٦٢٥	٤٣٩	٤٤٨
١٠	١٠٥٧	كم ١٠٢.١٠٠ الى كم ١٠٢.٣٠٠ رمادى اللون	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٧١٩	٤٠٨	٤٣٨
١١	١٠٥٨		٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٧٣٤	٨٨٣	٩٤٧
١٢	١٠٥٩		١٠.٣	٩.٥	١٠.٥	٢.٣٨٤	١٢٦	١٣١
١٣	١٠٦٠	كم ١٠٢.٣٠٠ الى كم ١٠٢.٦٠٠ رمادى اللون	١٠	١٠	١٠	٢.٦٢١	٩٥٩	٩٧٨
١٤	١٠٦١		١٠	١٠	٩.٩	٢.٦٣٥	٩٥٤	٩٧٢
١٥	١٠٦٢		٩.٥	١٠	٩.٩	٢.٦٠٢	١٠٠٣	١٠٣٣
١٦	١٠٦٣	كم ١٠٢.٦٠٠ الى كم ١٠٢.٩٠٠ رمادى اللون	١٠.٣	١٠.٣	١٠٣	٢.٣٩٩	٦١٠	٥٨٦
١٧	١٠٦٤		١٠	١٠	١٠	٢.٥٦٧	٧٣٠	٧٤٤
١٨	١٠٦٥		١٠.٣	١٠.٣	١٠	٢.٤٣٩	٦٦٤	٦٣٨

تابع تقرير رقم : ٠٠٠٠٠

بخصوص :- اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) بطول ٢٠٤٤٠

التعليق والتوصيات: -

١ - العينات تحت مسئولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٣/١٤

التوقيعات : مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

تكاليف معمل الخرسانة		
رقم التقرير: ١١٦-٣٧	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٣/١٤	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٣/١٩
اسم العملية /:اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) بطول ٢٠٤٤٠		
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.		
اسم الشركة / شركة السعادة مكتب الإستشاري : - انترانس كونسلتنج		

البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	50	100	5000
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			5150
المصاريف الادارية (١٥%)			772.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			829.15
الاجمالى			6751.65

مهندس المعمل:

المدير الفنى للمعمل :

مسئول الشئون الادارية و المالية :

مدير الجودة:

مدير عام المعامل المركزية :

وزارة النقـــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولـــــى المركزيـــــة

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٣

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ	
اسم العمليـــــــــــــــة	أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٢٧) اتجاه ١٥ مايو
اسم الشركـــــــــــــــة المنفذة	**الأندلس للمقاولات العامة**
قيمـــــــــــــــة المشروع حسب العقد	٩٢٩٠٠٠٠٠
تاريـــــــــــــــخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٤/٣٠
مدة العمليـــــــــــــــة حسب العقد	سنة
قيمة المشروع طبقا للختامـــــــــــــــي	٩٢٨٩٩٩٥٩,٠٠
الحالـــة التي تم بها التنفيـــــــــــــــذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنيـــــــــــــــة	جيد جدا .
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصـــر طبيخ

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولـــــــى المركزيـــــة

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٣

شهادة معامل

نتشرف بالاحاطة بان شركة الاندلس للمقاولات العامة والمسند لها العملية اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٢٧) اتجاه ١٥ مايو

قد قامت باستخدام المعامل المركزية للهيئة في اجراء التجارب المعملية.

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصـــر طبيخ

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولـــــــى المركزيـــــة

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٣

تقرير عـــن مواد المحاجر

اسم العمليـــــــــــــــــــــة	أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٢٧) اتجاه ١٥ مايو
اسم الشركـــــــــــــــــــــة المنفذة	**الأندلس للمقاولات العامة**

م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	م٣	ـــــ
٢	رمل	م٣	ـــــ
٣	زلط	م٣	ـــــ
٤	دبش	م٣	ـــــ

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصـــر طبيخ

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولـــــــى المركزيـــــة

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٣

تقرير عـــن كفاءة مهندس الشركة

اسم العمليـــــــــــــــــــــــة	أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٢٧) اتجاه ١٥ مايو
اسم الشركـــــــــــــــــــــــة المنفذة	**الأندلس للمقاولات العامة**

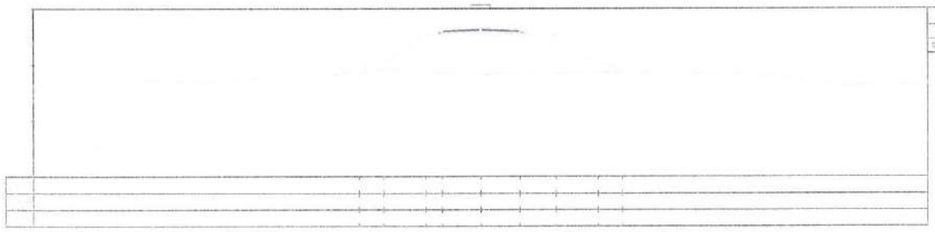
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	سالي فتحي محمد	٢٤٠٣٧٧٣	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٢	محمد عطوة يونس	٢٧٠٣٨٤٩	٢٠١١	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمود محمد عبدالله	٤٤٠٢٦٩٢	٢٠١٢	جيد جدا	جيد جدا

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

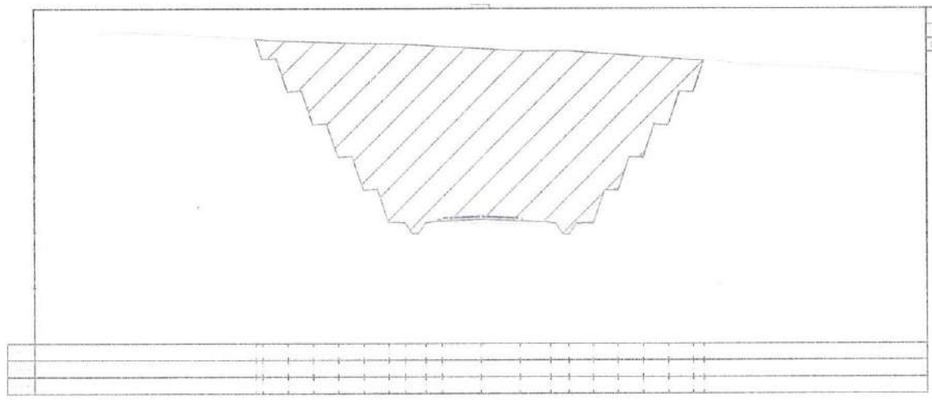
رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصـــر طبيخ



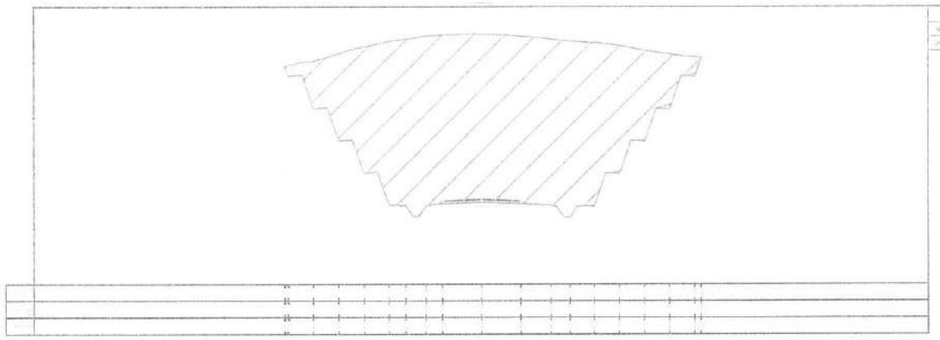
Material(s) at Station 99+820.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00



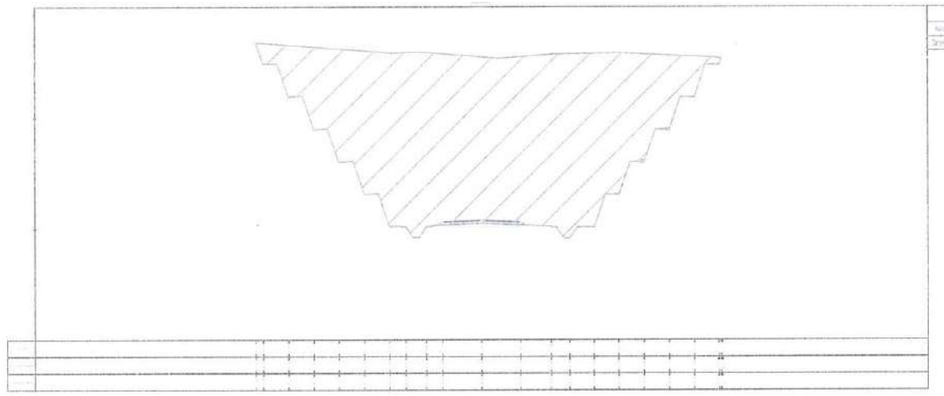
Material(s) at Station 99+208.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1308.86	30604.21	377015.36



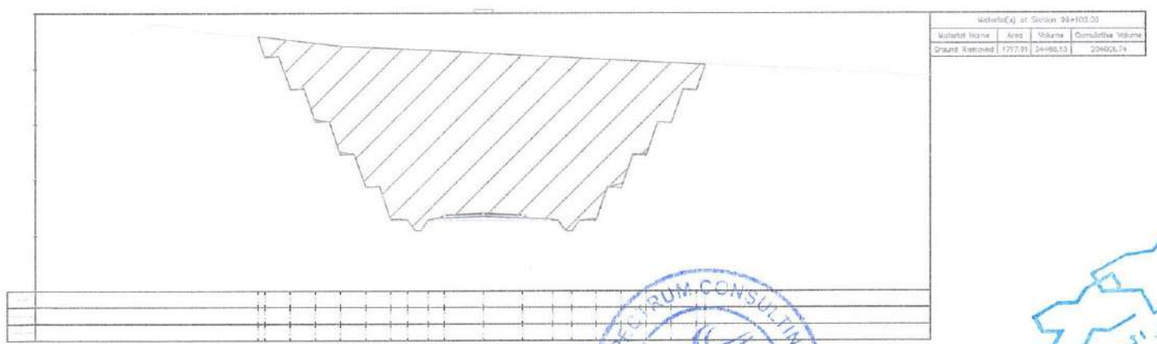
Material(s) at Station 99+015.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1424.24	21302.23	23410.21



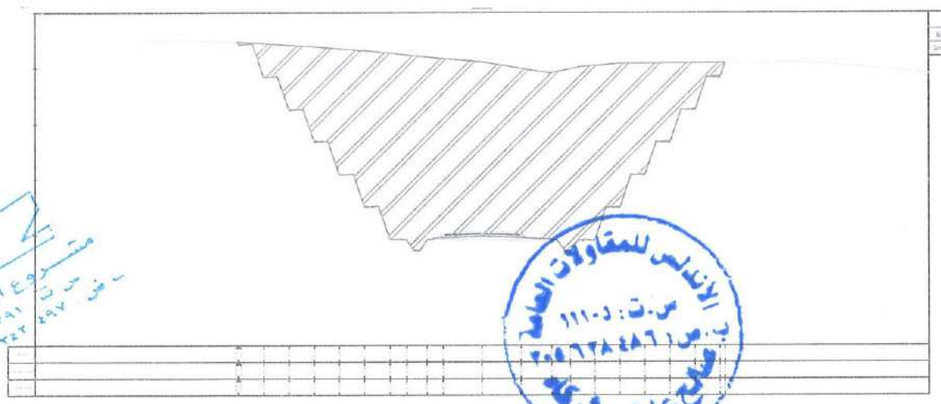
Material(s) at Station 99+305.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1424.79	35624.36	356788.29



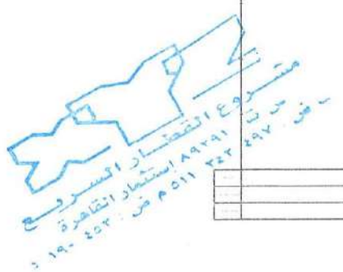
Material(s) at Station 99+103.00

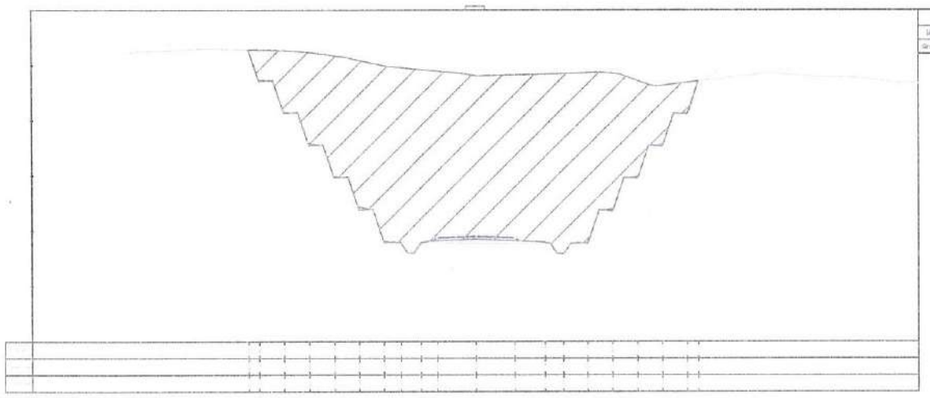
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1717.91	24498.13	204601.74



Material(s) at Station 99+ 925.00

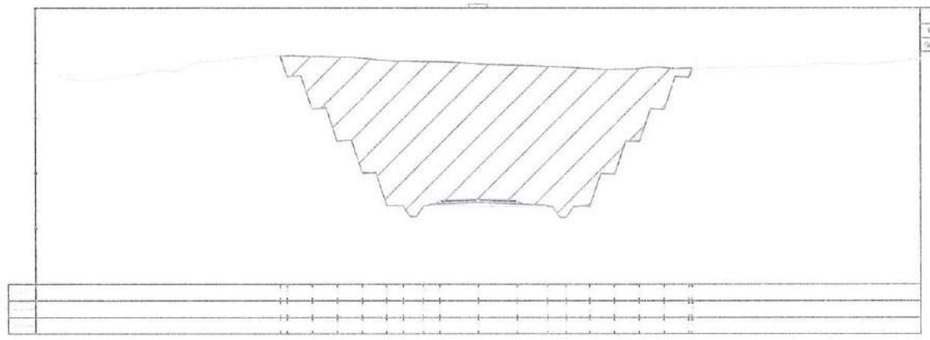
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1929.55	38209.55	754441.22





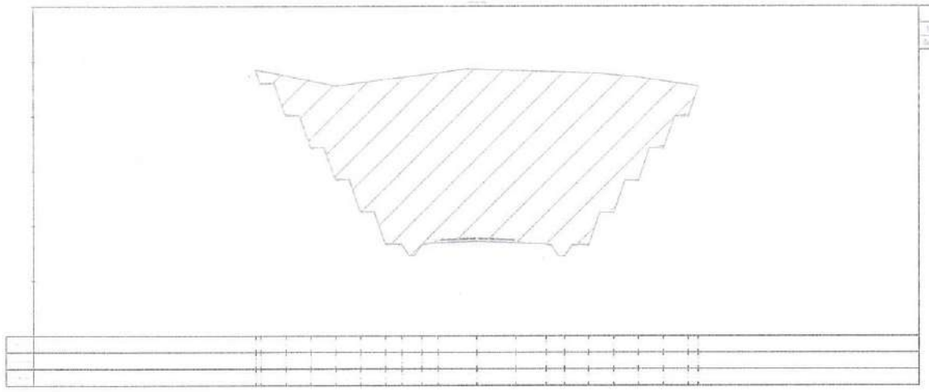
Material(s) at Station 69+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1825.47	37495.93	940358.39



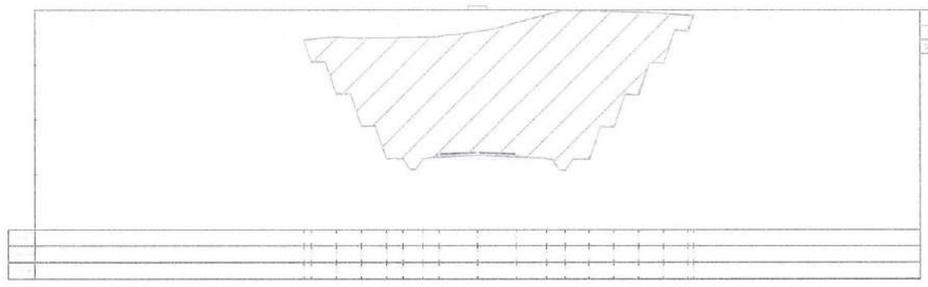
Material(s) at Station 994+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1307.05	28640.31	1453288.91



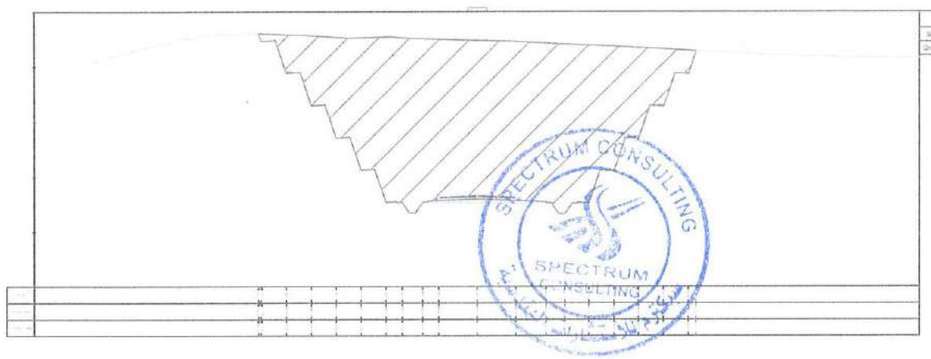
Material(s) at Station 994+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1770.81	34879.68	1130640.14



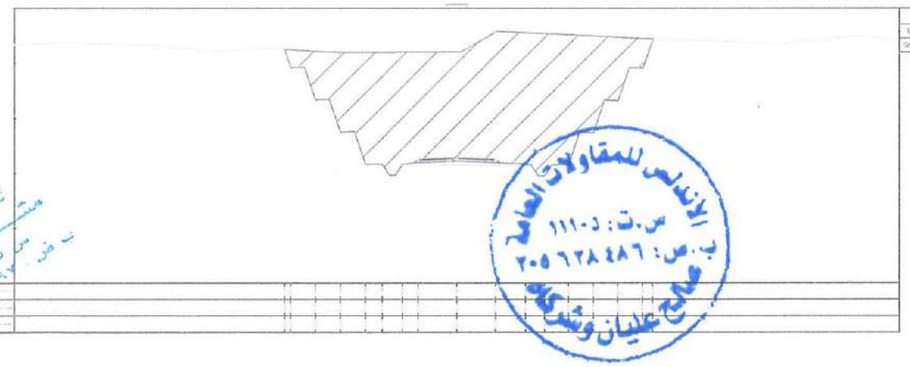
Material(s) at Station 101+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1284.82	24031.93	1586025.58



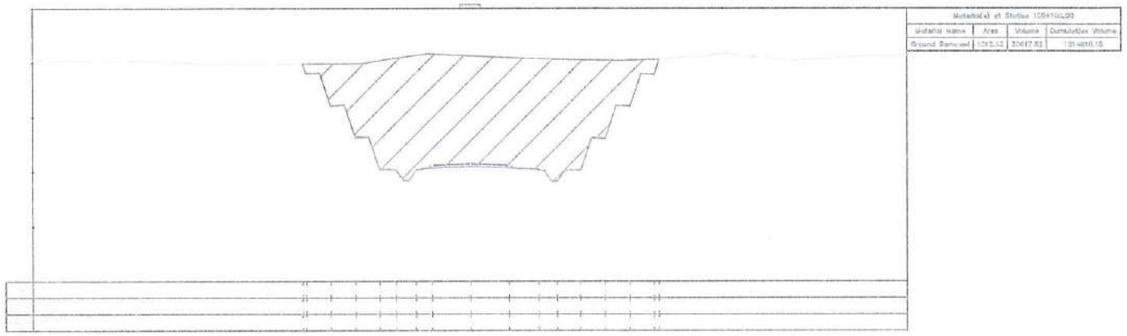
Material(s) at Station 994+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1836.22	33998.37	1289978.13



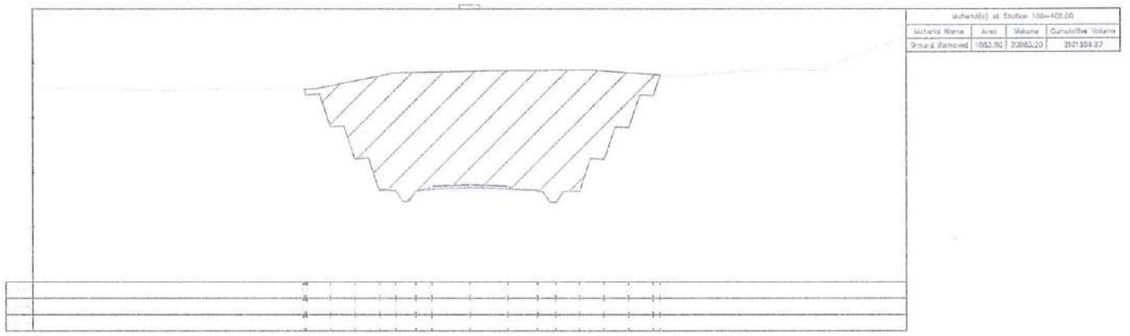
Material(s) at Station 100+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1732.47	32563.81	1704768.11



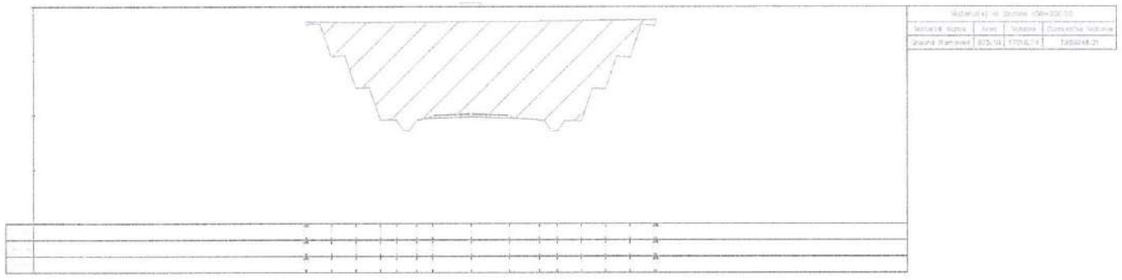
Material(s) at Station 1084+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1063.80	20863.20	2321359.87



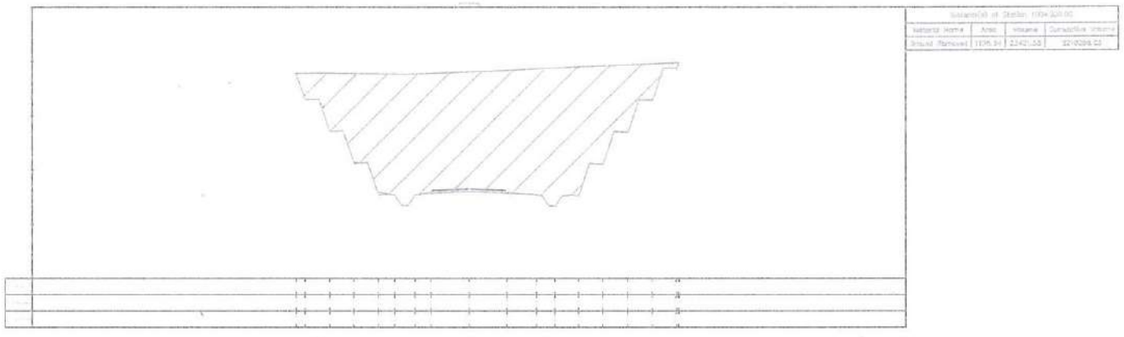
Material(s) at Station 1084+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1135.34	21421.53	2342059.60



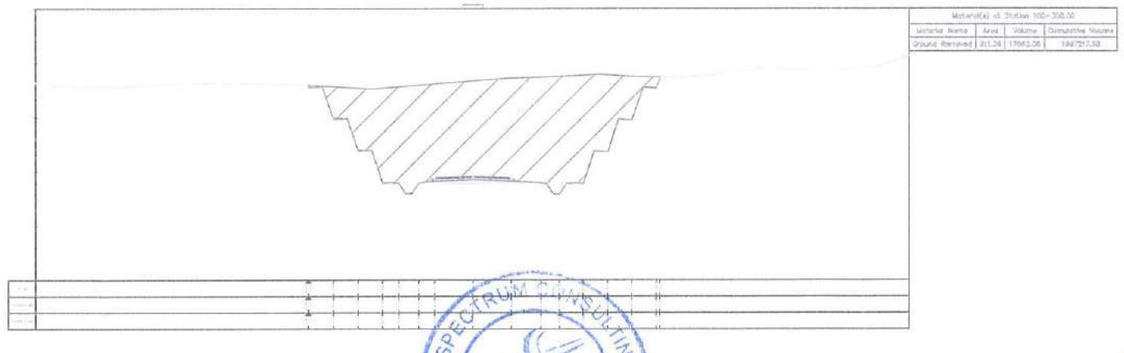
Material(s) at Station 1084+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	875.19	17016.11	2359345.71



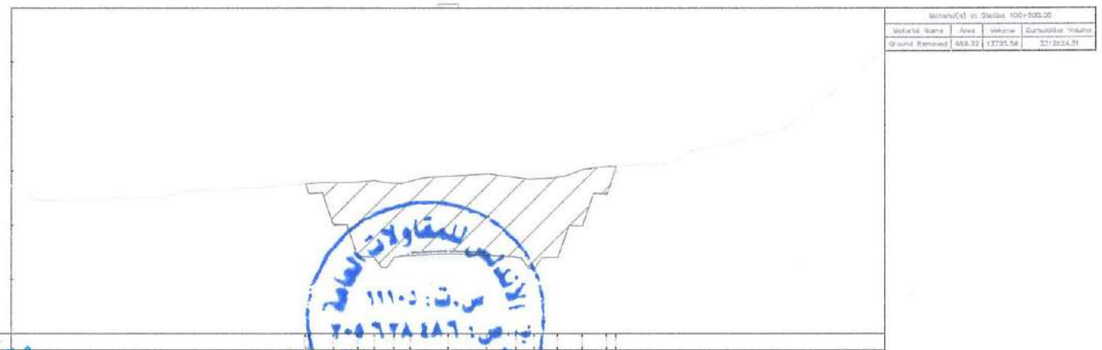
Material(s) at Station 1085+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	669.32	13735.58	2373024.51

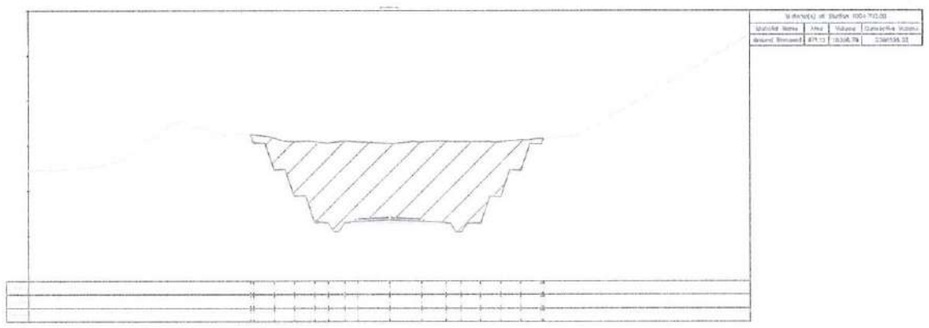


Material(s) at Station 1085+200.00

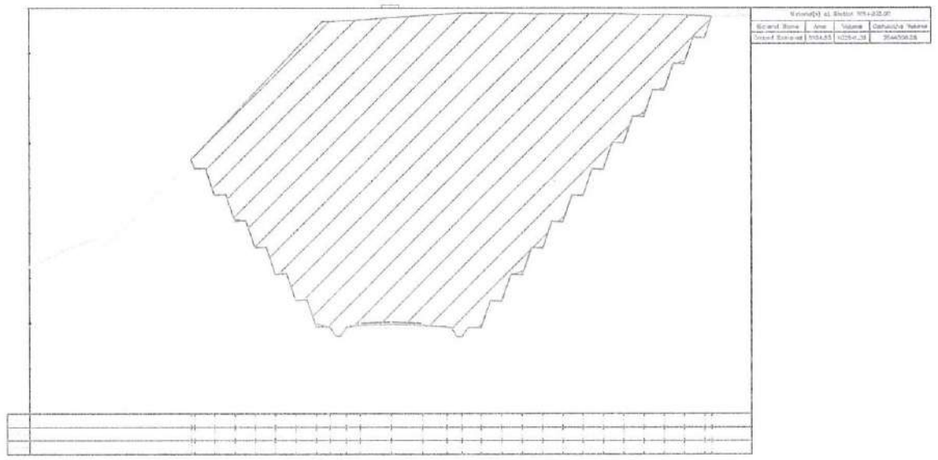
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	911.28	17963.06	2390707.58



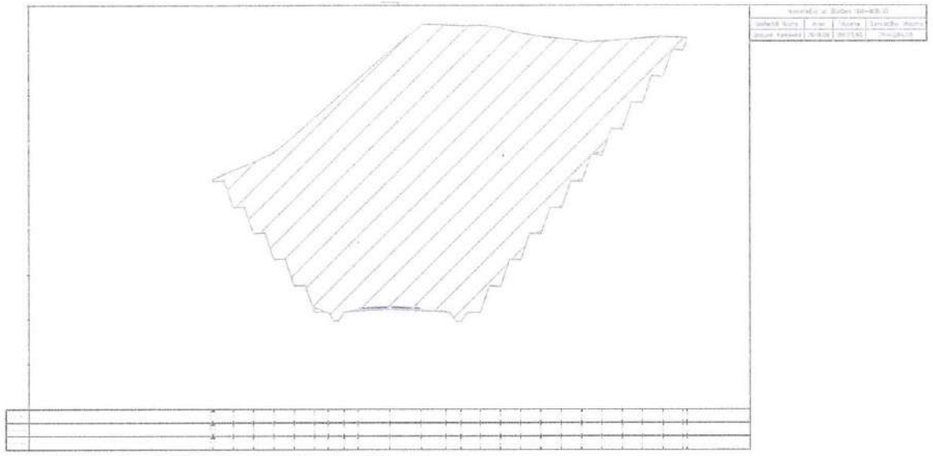
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية
مشروع القطار السريع
استشارات الطاقة
الإنارس للمقاولات العامة
ش.ت: ١١١٠٥
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
علي وشركاه



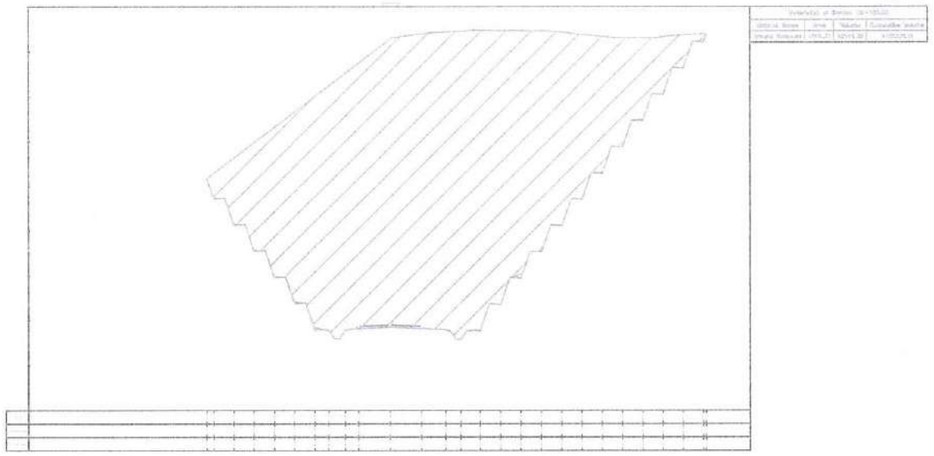
Volume(s) at Station 1100+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	879.13	15348.78	2369726.33



Volume(s) at Station 1114+232.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1934.65	42256.41	3544558.06



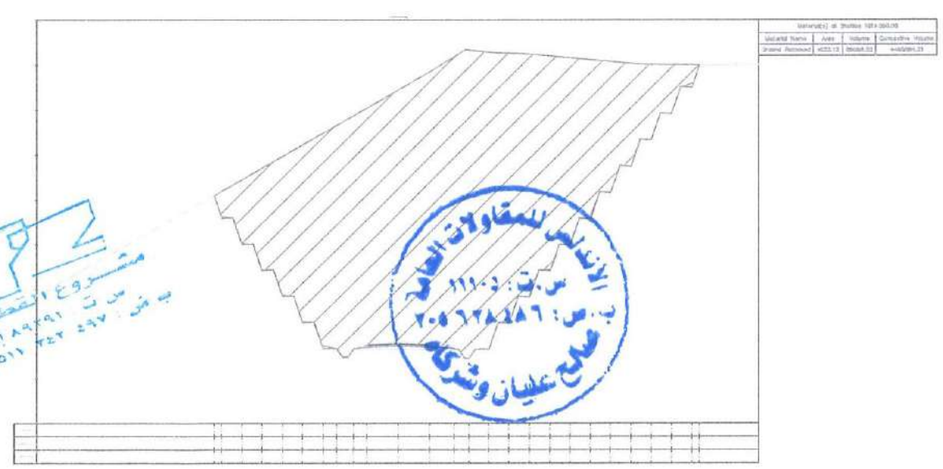
Volume(s) at Station 1101+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1967.92	39713.42	2408183.75



Volume(s) at Station 1114+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1919.27	42019.39	3502025.31

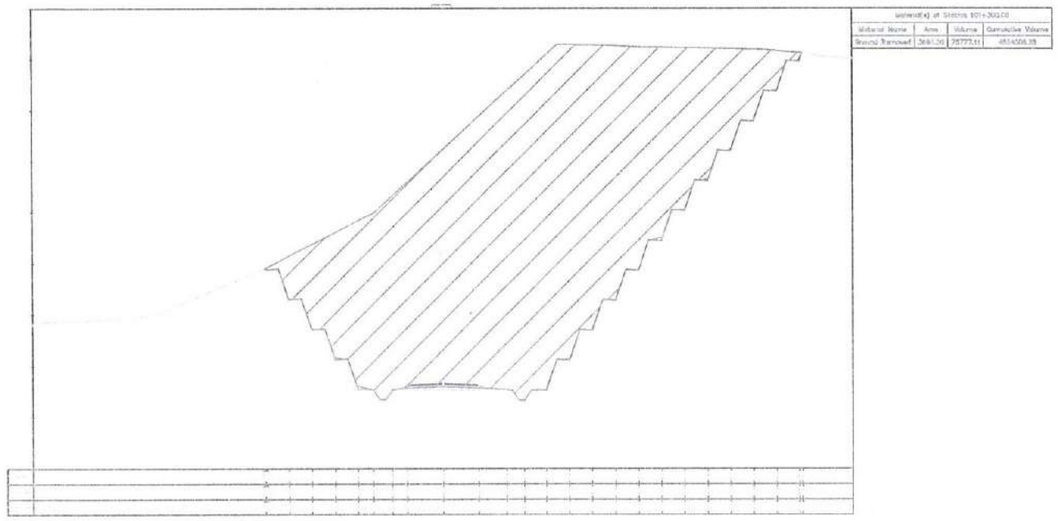
Volume(s) at Station 1101+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1947.58	37571.87	2446470.88

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية



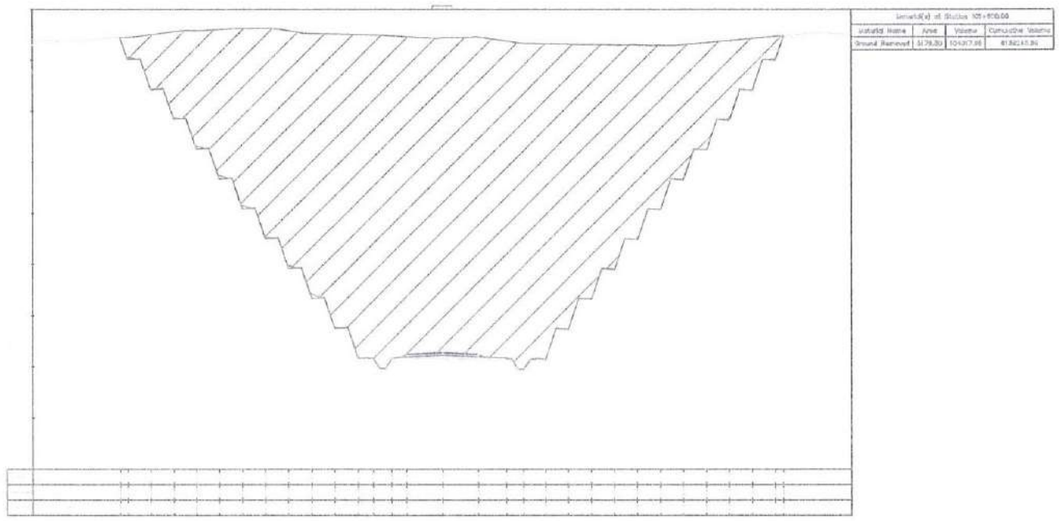
Volume(s) at Station 1114+268.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1933.13	39668.33	3582081.29

مشروع انتظار السريع
الإنشائية للمقاولات العامة
ع. ش. ت: ٢٠٩٦٢٨٨٦
ع. ش. ت: ١١٦٠٦
مكتب علیان وشركاه



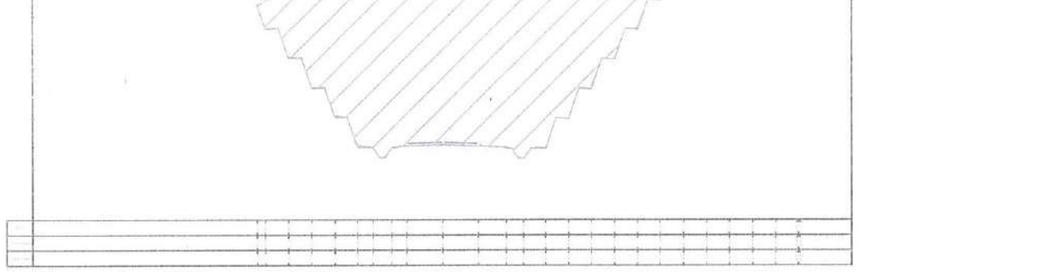
Material(s) at Station 101+300.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	3681.36	75777.11	4814008.39



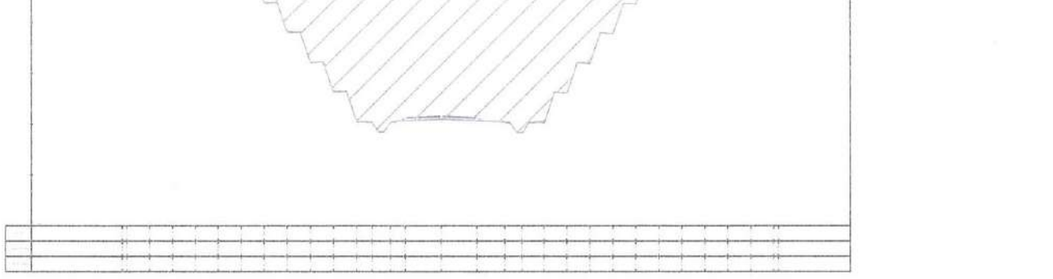
Material(s) at Station 101+900.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	5178.80	104307.98	6184243.86



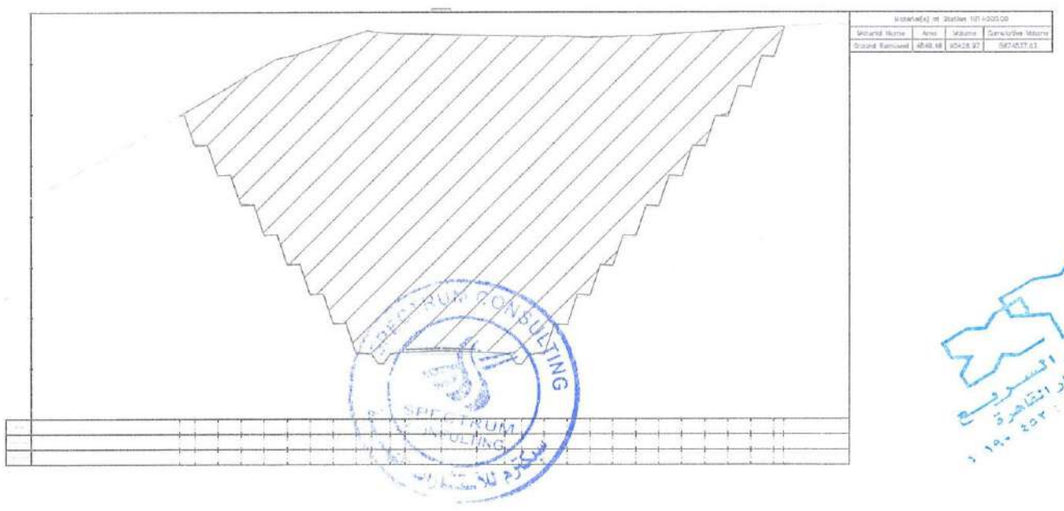
Material(s) at Station 101+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	5873.87	76691.87	5532080.53



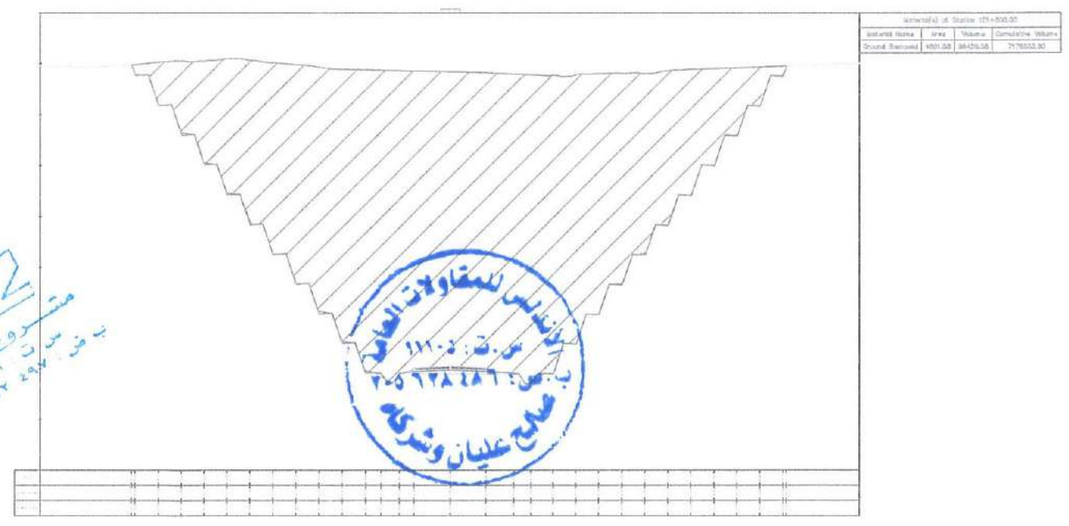
Material(s) at Station 101+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	4996.81	90278.16	6697657.79



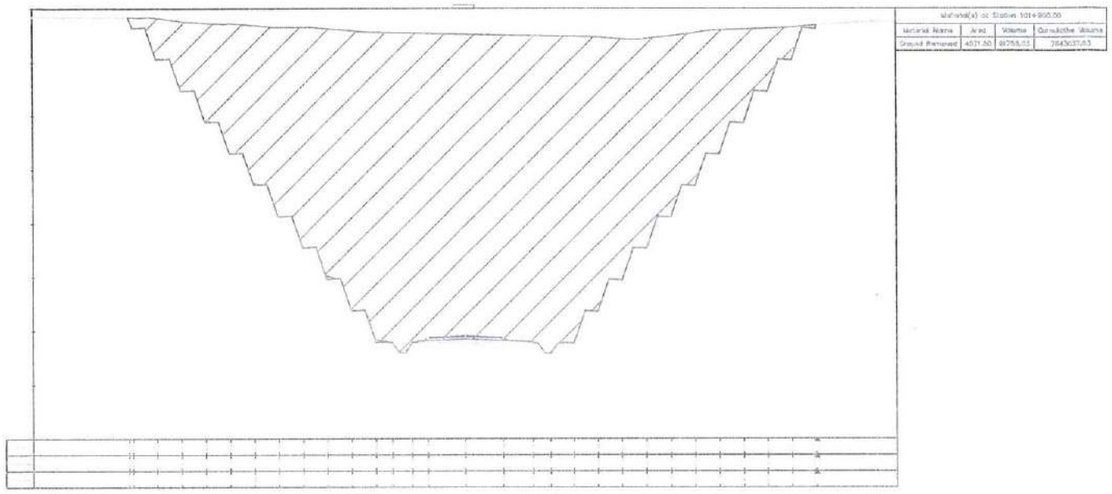
Material(s) at Station 101+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	4848.48	90428.97	5674637.43



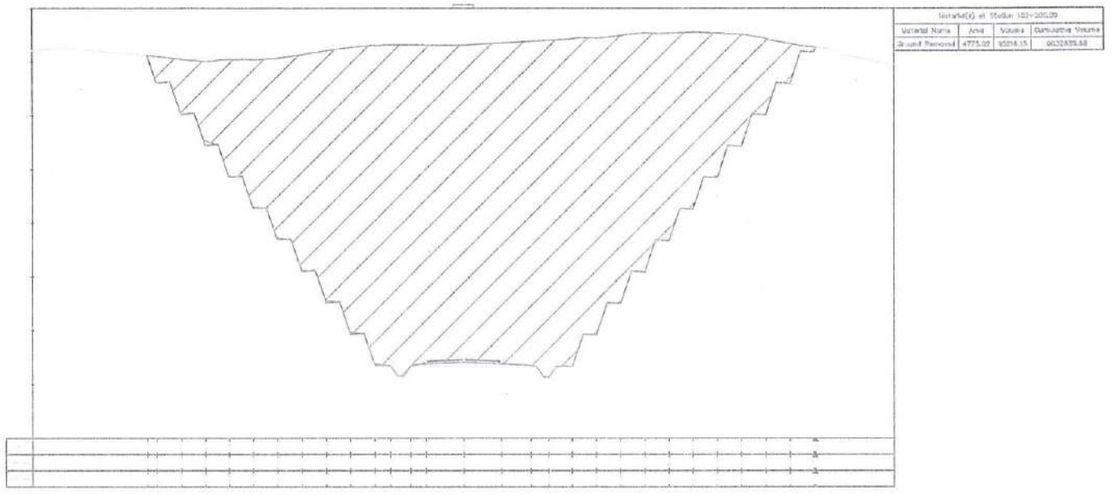
Material(s) at Station 101+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	4501.58	94426.58	7176533.90



Material(s) at Station 1014+905.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	4071.50	81758.13	7845037.63



Material(s) at Station 1021+205.09

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	4775.05	85014.15	9032835.68

Material(s) at Station 1026+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	4030.84	80771.09	8585074.75

Material(s) at Station 1029+200.00

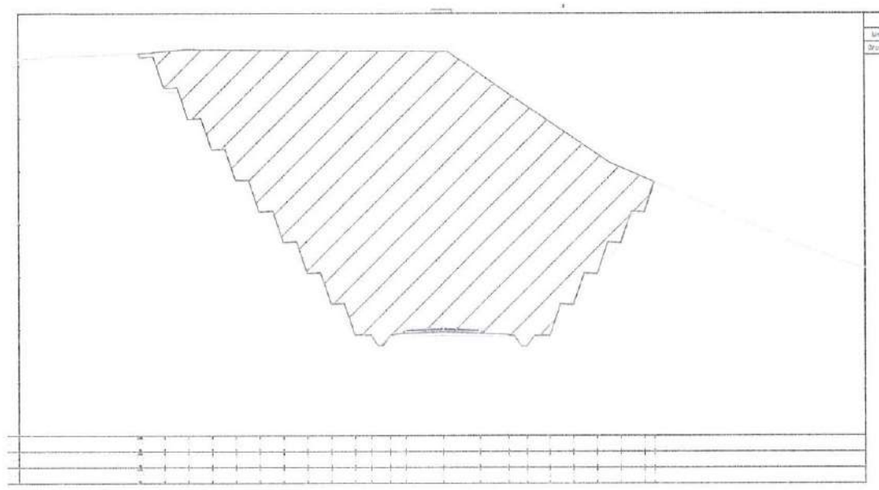
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	1624.28	33284.15	9067119.47

Material(s) at Station 1023+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	4704.90	80827.23	8508899.46

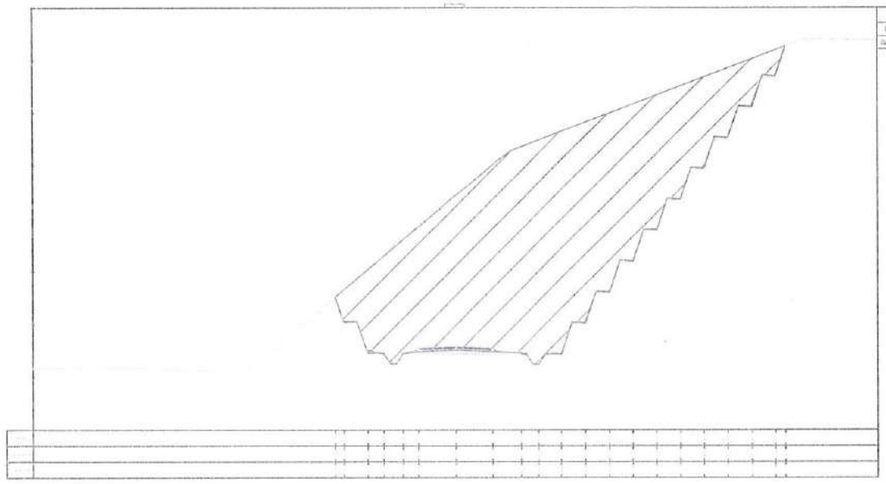
Material(s) at Station 1031+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removal	4251.59	54484.52	9547238.97



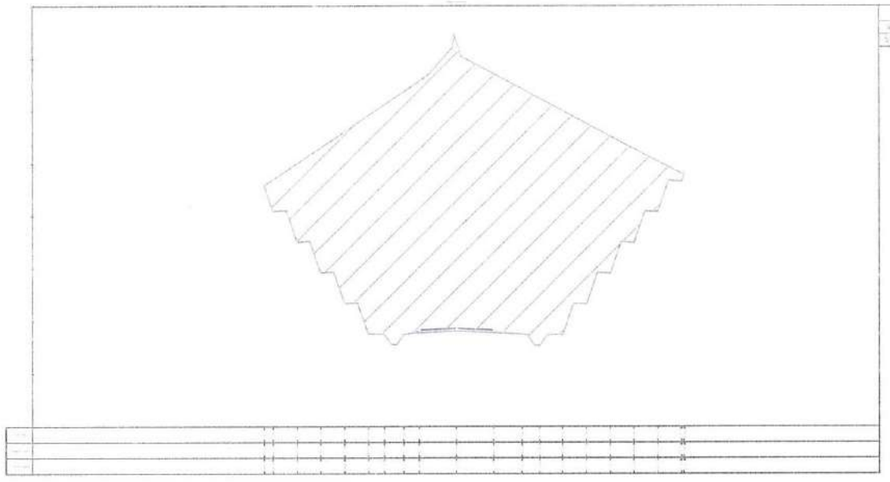
Material(s) at Station 102+305.35

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	3258.36	66636.58	1037408.22



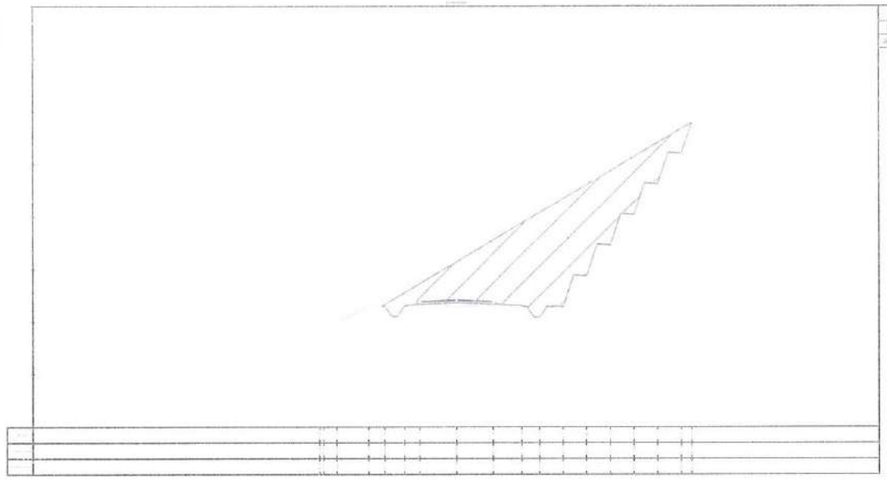
Material(s) at Station 102+309.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	2091.94	68400.85	1152479.83



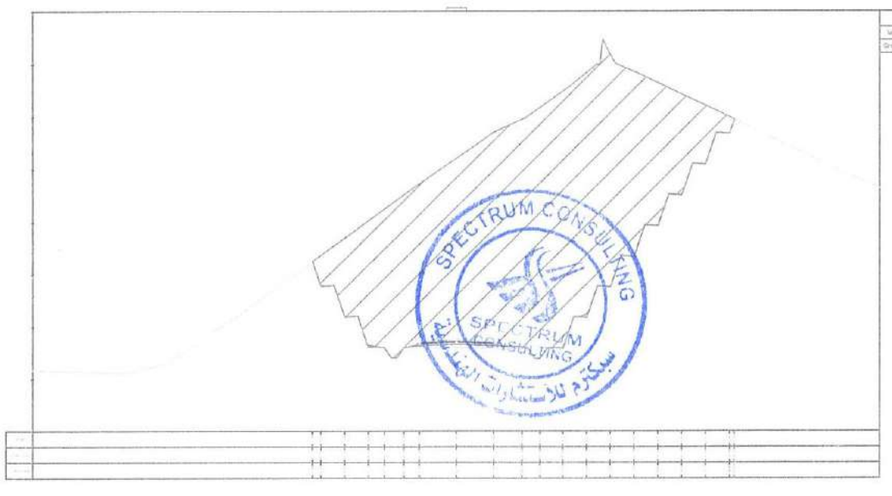
Material(s) at Station 102+305.35

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	1855.37	84077.44	1084332.08



Material(s) at Station 102+305.30

Volume Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	3051.18	121241.33	1103703.91



Material(s) at Station 102+309.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	2275.10	48733.90	1068159.97

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الفنية
مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٣٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض: ٤٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م ض: ٤٥٢ ١٩٠ د
الأندلس للمقاولات العامة
س.ت: ١١١٠٥
ب.ض: ٤٨٦ ٢٠٥٦٢٨
صلاح عليان وشركاه

قائمة كميات ختامية

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة).
المسافة من من (460+33) الي (900+35) بطول 2.44كم (اتجاه 15 مايو) عقد رقم (1027-2021-2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	<u>اعمال الحفر</u>		
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	9980.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	139706.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	260538.00
4-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	<u>أعمال تخريم و نسف</u>		
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	990772.00

المقاول

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية

م/ نصـــــــر طبيـــــخ

الهيئة العامة للطرق والكباري — المشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة
القطاع : من (460+33) الي (900+35) - اتجاه 15 مايو — تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	<u>اعمال الحفر</u>				
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م^3	0	15.00	0
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0	17.00	0
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0	20.10	0
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	9980.00	54.00	538,920.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	139706.00	65.50	9,150,743.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	260538.00	76.00	19,800,888.00
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
5-1	<u>أعمال تخريم و نسف</u>				
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو المن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	990772.00	62.00	61,427,864.00
5-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبوتوكول من ١٦ ج/م٣ الى ١٨ ج/م٣ بزيادة ٢ ج/م٣		990772.00	2.00	1,981,544
2	<u>اعمال الازالة و التطهير</u>				
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق النلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م^2	0	5.00	0

المقاول

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري — المشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة
القطاع : من (460+33) الي (900+35) - اتجاه 15 مايو — تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	**اعمال الردم**				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم	م^3	0	57.00	0
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م^3	0	86.00	0
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0	65.00	0
4	**طبقات الاساس**				
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل القيمة المحجرية.	م^3	0	100.00	0
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل القيمة المحجرية.	م^3	0	105.00	0

SPECTRUM CONSULTING — سبكترم للاستشارات الهندسية

المقاول

استشاري الهيئة — مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري — المشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة
القطاع : من (460+33) الي (900+35) - اتجاه 15 مايو — تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	0	175.00	0
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	م^2			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0	23.00	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0	37.00	0
	الإجمالى				92,899,959.00

ملاحظه

أ- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لاعمال لاتربة بالاضافة الي نسبة دمك 25 % من قيمة هذه الرسوم

ب- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لاعمال (prepared subgrade) بالاضافة الي نسبة دمك 25 % من قيمة هذة الرسوم

ت- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لاعمال (subballast) بالاضافة الي نسبة دمك 25 % من قيمة هذة الرسوم

ج- يتم اضافة قيمة الكارتات و الموازين لاعمال ردم الاتربة طبقا للقائمة الموحد 2019

ح- يتم صرف قيمة الكارتات و الموازين لاعمال (subballast - prepared subgrade) طبقا للقائمة الموحدة 2019

د- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2019 علي ان يتم حساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق

في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنيه لانشاء و تنمية و ادارة الطرق يضاف

لاسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم ما يثبت دفع الرسوم) كالاتى

أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ 13 جنية / م3 هندسى

ب- أعمال توريد الاساس يتم اضافة مبلغ 25 جنية / م3 هندسى

ج- اعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ 3 جنية / م2

على ان تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود

المقاول

الاستشارى

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ _____

نصـــــر طبيـــخ

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الاندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

م	التخصص	عدد	سنوات الخبرة	الاسم
١	مدير المشروع	١	٢٠	احمد محمد حجاب عبد الله
٢	مدير المكتب الفنى	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
٣	مدير ضبط الجوده	١	٥	احمد حسن صبيح هنيدى
٤	مدير السلامه الوقائية	١	١٠	حامد نصر حامد سالم
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥	محمود محمد عبد الله سالم بدوى
٦	مهندس صيانة	١	٥	محمد سعيد قاسم
٧	مهندس نخطيط وبرمجة زمنية	١	٥	سالي فتحي محمد تعلب
٨	مراقب تنفيذ	٢	٥	محمد عطوه يونس عطوه مهند كمال كامل سلامة
٩	حاسب كميات	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
١٠	فنى سلامة مرورية	٢	٥	حمدي عوض حسين عمرو ابراهيم عبدالله
١١	مساح	٢	٧	اسلام القاوقجى عبدالقادر مصطفى محمد مصطفى

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بيـــــــــان بالمعـــــــــدات بمشروع القطار السريع
شركة الاندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١	
٢	بلدوزر	١	
٣	دنبر	٦	
٤	لودر	٢	
٥	جريدر	٤	
٦	هراس	٨	
٧	سيارة مياه	٢	

مهندس الشركة

استشاري المشروع