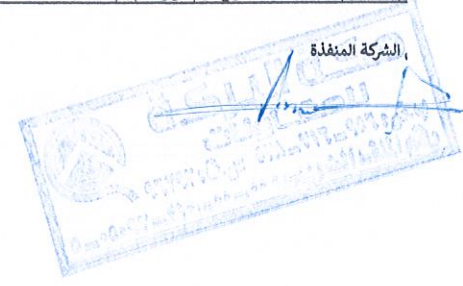
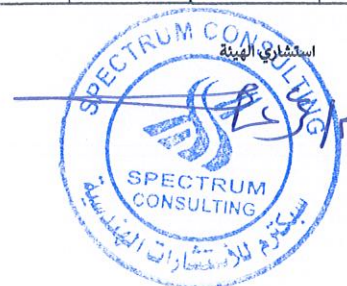


اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (المنطقة المركزية)
مراية كميات وتصنيف الاجهادات

[illegible]

مهندس الهيئة





الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية على جنوب سيناء



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة مكة البركة للمقاولات

قطاع الشركة من ٩٤+٥٥٥,٤٢ الي ٩٦+٤٥٥,٤٢

٢٠٢٣/ ٩/ ٤٤

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	ملاحظات
1	عبدالرحمن يحيى	مدير المشروع	
2	عمرو عادل سيد	مهندس المكتب الفني	
3	رضا محمود	مهندس ضبط الجودة	
4	محمد خالد	مدير السلامة الوقائية	
5	سامح محمد حسين	مهندس التنفيذ	
6	احمد سعيد	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	
7	علي عباده	مراقب تنفيذ	
8	حسين سليمان سعيد	مراقب تنفيذ	
9	محمد عبد العال محمد	مساح	
10	مصطفى محمد ابراهيم	مساح	

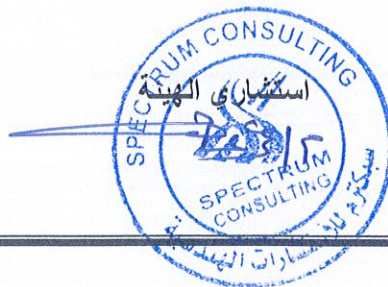


بيان بالمعدات لمشروع القطار السريع
شركة مكة البركة للمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١٥	
٢	بلدوزر	١	
٣	عربيات نقل	١٦	
٤	لودر	٧	
٥	دريل	١	
٦	سيارة مياه	١	
٧	هراس	١	
٨	جليدر	١	
٩	تاتك مياه	٢	
١٠	كسارة	١	

مهندس الهيئة

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترانى والاعمال الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السفحه - العاصمة الادارية - العلمين

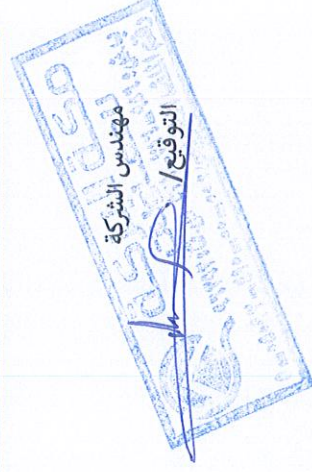
الجديدة) المسافة من كم ٤٢.٤٢+٥٥٥.٤٢ حتى كم ٩٦+٤٥٥.٤٢ بطول ١.٩ كم (اتحاد النيل) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٩٩

حصر مستخلص رقم (٣) جارى

حصر الاعمال فى الفترة من ٢٠٢٣/٣/١٥ وحتى ٢٠٢٣/٠٩/٠٥

ملاحظات	الكمية الاجمالية ٣م	الكمية الحالية ٣م	الكمية السابقة ٣م	البند	م
كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات	٢٢٧٤٧٥,٧٥	٠,٠٠	٢٢٧٤٧٥,٧٥	أعمال حفر	١
بدون تحديد مسافة نقل	٥١.٦٢,٠٠	٢٦٤٣,٠٠	٢٤٦٣٢,٠٠	أعمال ردم	٢

مهندس الهيئة
التوقيع





Volume Report

Date: 05/09/2023 02:55:19 م

Aignment: TRAIN LINE

Sample Line Group: TRAIN SAMPLE LINE

Start Sta: 94+500

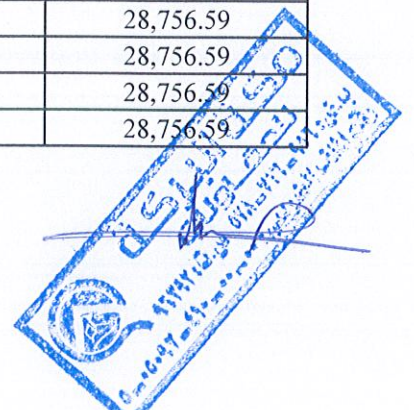
End Sta: 96+455.42

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
94+500.00	0	0	0	0
94+520.00	1,884.92	1,884.92	245.65	245.65
94+540.00	5,278.34	7,163.27	245.86	491.52
94+560.00	8,497.49	15,660.76	0	491.52
94+580.00	11,069.47	26,730.22	0	491.52
94+600.00	11,918.43	38,648.65	0	491.52
94+620.00	10,163.34	48,811.99	0	491.52
94+640.00	6,937.40	55,749.39	0	491.52
94+660.00	4,756.96	60,506.35	32.86	524.38
94+680.00	5,527.28	66,033.63	32.86	557.24
94+700.00	8,255.82	74,289.45	0	557.24
94+720.00	7,507.55	81,797.00	0	557.24
94+740.00	4,461.72	86,258.73	0	557.24
94+760.00	2,787.67	89,046.40	9.17	566.41
94+780.00	1,359.65	90,406.05	150.3	716.7
94+800.00	285.2	90,691.25	791.88	1,508.58
94+820.00	0	90,691.25	2,839.11	4,347.69
94+840.00	0	90,691.25	4,592.12	8,939.81
94+860.00	0	90,691.25	5,043.51	13,983.32
94+880.00	0	90,691.25	4,724.11	18,707.43
94+900.00	0	90,691.25	3,659.75	22,367.18
94+920.00	0	90,691.25	2,483.07	24,850.25
94+940.00	0	90,691.25	1,379.95	26,230.21
94+960.00	0	90,691.25	773.29	27,003.50
94+980.00	0.41	90,691.66	479.96	27,483.46
95+000.00	0.41	90,692.06	529.49	28,012.96
95+020.00	0	90,692.06	547.09	28,560.05
95+040.00	821.6	91,513.67	196.54	28,756.59
95+060.00	2,345.48	93,859.15	0	28,756.59
95+080.00	3,713.59	97,572.74	0	28,756.59
95+100.00	5,120.11	102,692.85	0	28,756.59
95+120.00	6,693.17	109,386.02	0	28,756.59
95+140.00	8,613.62	117,999.64	0	28,756.59

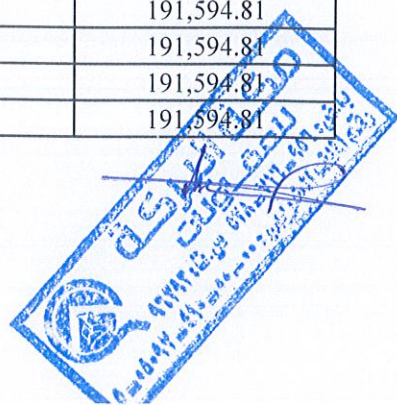
[Handwritten signature]



مشروع التفتيش السريع
ب. ق. ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م. ق. ٤٥٢
إستمارة القاموس ٨٩٢٩١



Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
95+160.00	10,151.89	128,151.54	0	28,756.59
95+180.00	10,415.28	138,566.82	0	28,756.59
95+200.00	10,061.54	148,628.36	0	28,756.59
95+220.00	9,749.36	158,377.72	0	28,756.59
95+240.00	9,907.67	168,285.39	0	28,756.59
95+260.00	10,092.41	178,377.80	0	28,756.59
95+280.00	10,702.98	189,080.78	0	28,756.59
95+300.00	11,619.50	200,700.28	0	28,756.59
95+320.00	12,019.31	212,719.59	0	28,756.59
95+340.00	12,534.27	225,253.86	0	28,756.59
95+360.00	12,973.34	238,227.20	0	28,756.59
95+380.00	12,993.31	251,220.52	0	28,756.59
95+400.00	12,228.23	263,448.75	0	28,756.59
95+420.00	11,236.51	274,685.26	0	28,756.59
95+440.00	9,378.54	284,063.80	0	28,756.59
95+460.00	3,974.12	288,037.92	0	28,756.59
95+480.00	42.11	288,080.03	6,071.20	34,827.78
95+500.00	0	288,080.03	18,211.36	53,039.14
95+520.00	0	288,080.03	24,770.86	77,810.00
95+540.00	0	288,080.03	23,763.05	101,573.05
95+560.00	0	288,080.03	19,040.15	120,613.20
95+580.00	0	288,080.03	9,738.14	130,351.34
95+600.00	0	288,080.03	3,581.02	133,932.36
95+620.00	0	288,080.03	4,201.51	138,133.87
95+640.00	12.13	288,092.16	3,481.44	141,615.31
95+660.00	12.13	288,104.29	4,647.30	146,262.61
95+680.00	0	288,104.29	11,902.19	158,164.80
95+700.00	0	288,104.29	15,542.13	173,706.93
95+720.00	0	288,104.29	12,572.26	186,279.19
95+740.00	0	288,104.29	5,315.62	191,594.81
95+760.00	3,916.35	292,020.64	0	191,594.81
95+780.00	13,429.63	305,450.27	0	191,594.81
95+800.00	22,439.44	327,889.70	0	191,594.81
95+820.00	25,358.81	353,248.52	0	191,594.81
95+840.00	24,499.72	377,748.24	0	191,594.81
95+860.00	24,758.32	402,506.56	0	191,594.81
95+880.00	25,845.47	428,352.03	0	191,594.81
95+900.00	28,043.01	456,395.04	0	191,594.81
95+920.00	32,127.99	488,523.03	0	191,594.81
95+940.00	35,360.03	523,883.07	0	191,594.81
95+960.00	36,534.27	560,417.34	0	191,594.81
95+980.00	37,147.60	597,564.94	0	191,594.81
96+000.00	38,187.38	635,752.31	0	191,594.81
96+020.00	38,162.15	673,914.46	0	191,594.81
96+040.00	37,490.11	711,404.57	0	191,594.81
96+060.00	36,784.96	748,189.54	0	191,594.81
96+080.00	33,741.45	781,930.98	0	191,594.81
96+100.00	29,125.87	811,056.85	0	191,594.81



Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
96+120.00	27,902.95	838,959.80	0	191,594.81
96+140.00	29,656.22	868,616.02	0	191,594.81
96+160.00	30,051.42	898,667.44	0	191,594.81
96+180.00	29,636.32	928,303.76	0	191,594.81
96+200.00	32,558.82	960,862.59	0	191,594.81
96+220.00	30,997.84	991,860.42	0	191,594.81
96+240.00	27,459.50	1,019,319.92	0	191,594.81
96+260.00	30,336.65	1,049,656.58	0	191,594.81
96+280.00	32,898.77	1,082,555.35	0	191,594.81
96+300.00	34,662.64	1,117,217.99	0	191,594.81
96+320.00	35,883.71	1,153,101.70	0	191,594.81
96+340.00	33,163.21	1,186,264.91	0	191,594.81
96+360.00	34,790.75	1,221,055.65	0	191,594.81
96+380.00	41,772.34	1,262,827.99	0	191,594.81
96+400.00	44,401.26	1,307,229.25	0	191,594.81
96+420.00	44,850.15	1,352,079.40	0	191,594.81
96+440.00	45,658.61	1,397,738.01	0	191,594.81
96+455.42	36,237.69	1,433,975.70	0	191,594.81

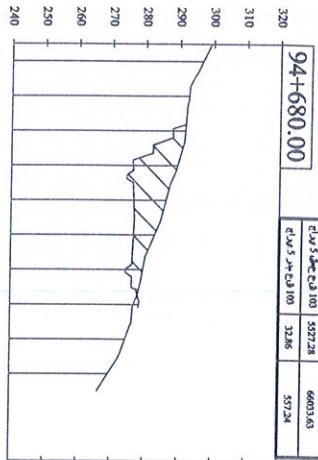


مهندس محمد السيد
 من ب : ٨٩٢٩١
 ب من : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م من : ٢٥٢ ١٩٠

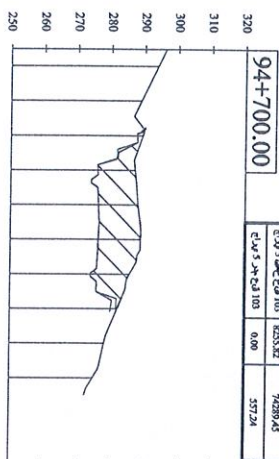




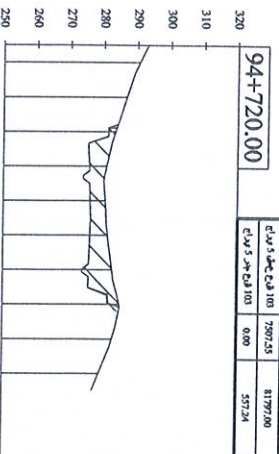
Materiality at Station 94+680.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	5427.28	6603.63	
CLAY 5 @C.B 103	32.86	557.24	



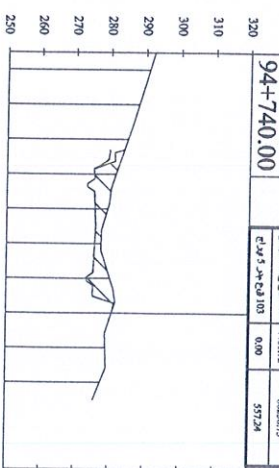
Materiality at Station 94+700.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	825.82	7428.45	
CLAY 5 @C.B 103	0.00	557.24	



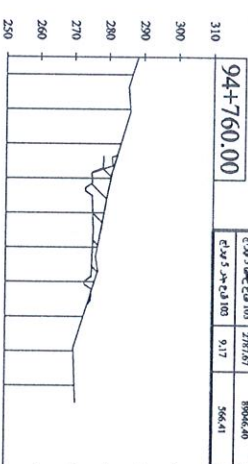
Materiality at Station 94+720.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	7507.35	8179.80	
CLAY 5 @C.B 103	0.00	557.24	



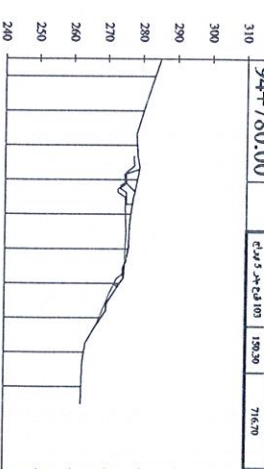
Materiality at Station 94+740.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	4461.72	8628.73	
CLAY 5 @C.B 103	0.00	557.24	



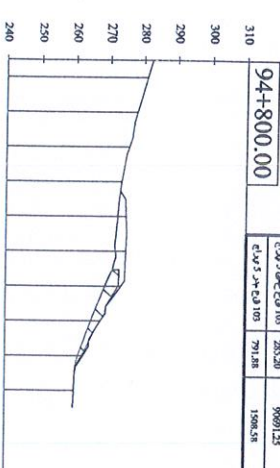
Materiality at Station 94+760.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	2787.67	8906.40	
CLAY 5 @C.B 103	9.17	566.41	



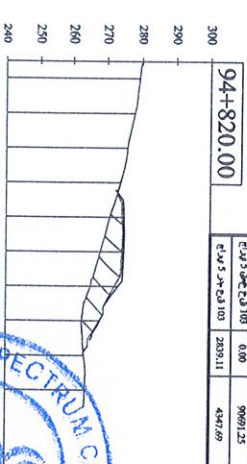
Materiality at Station 94+780.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	1359.65	9906.05	
CLAY 5 @C.B 103	158.30	776.70	



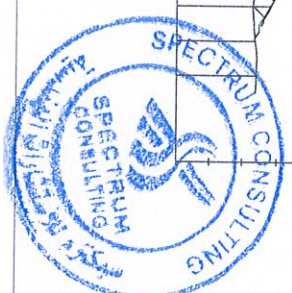
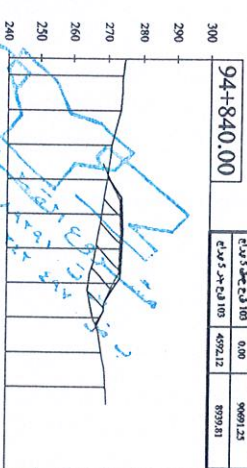
Materiality at Station 94+800.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	285.20	9909.25	
CLAY 5 @C.B 103	791.88	1508.58	

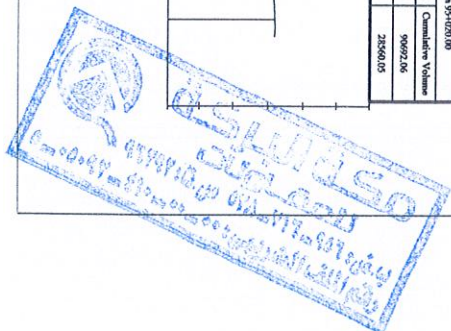
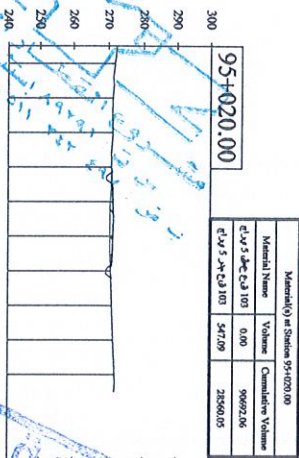
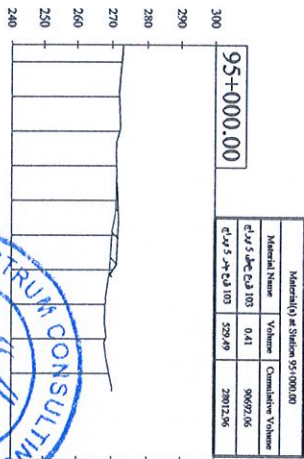
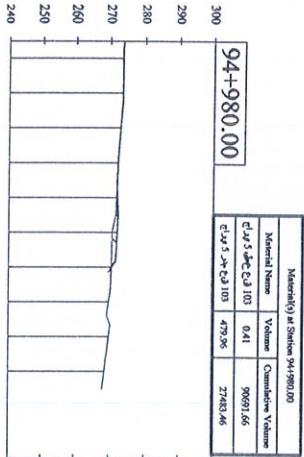
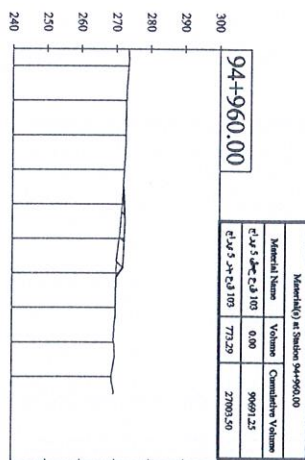
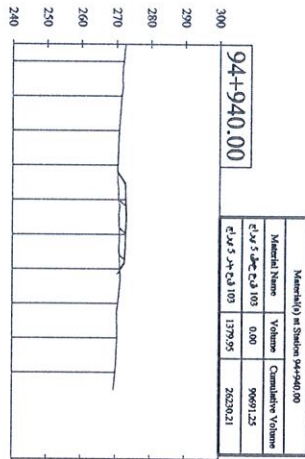
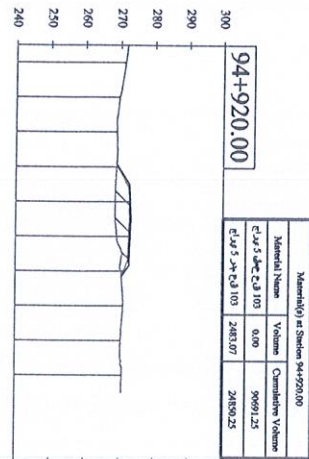
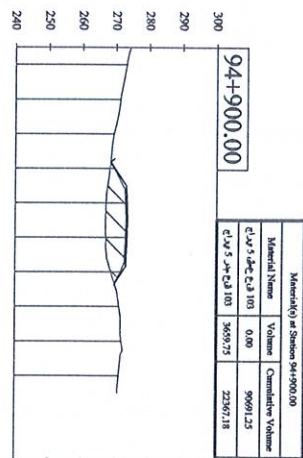
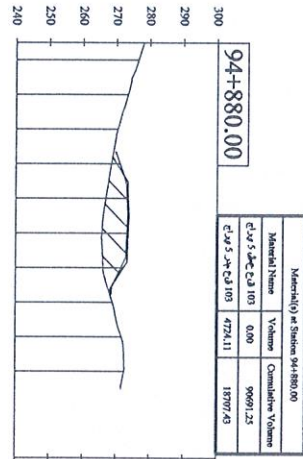
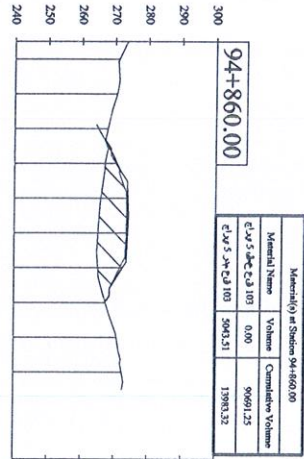


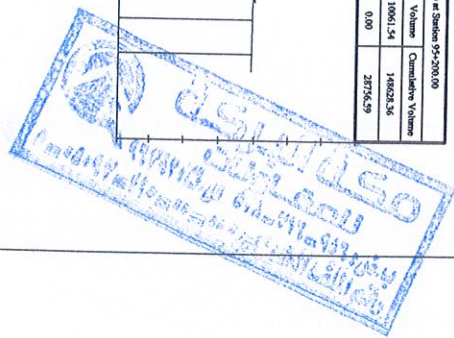
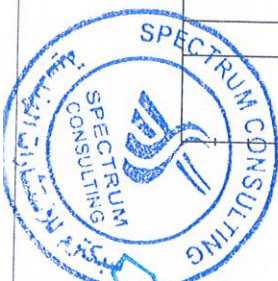
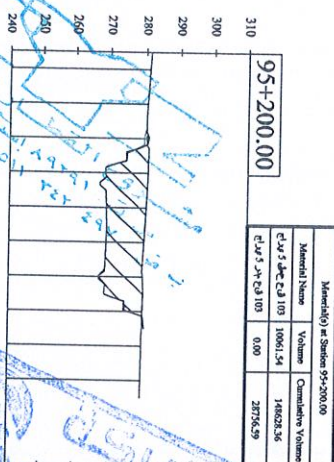
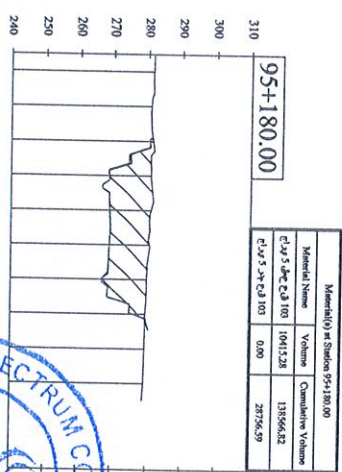
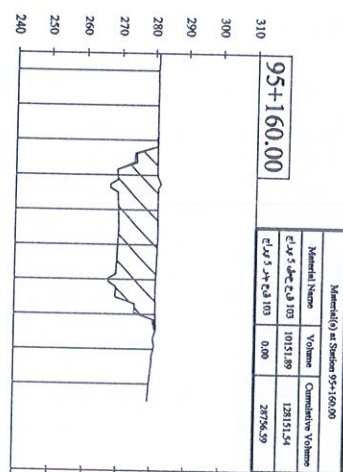
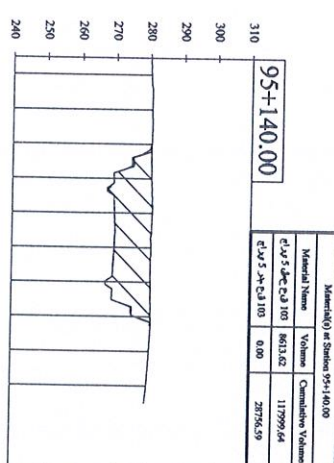
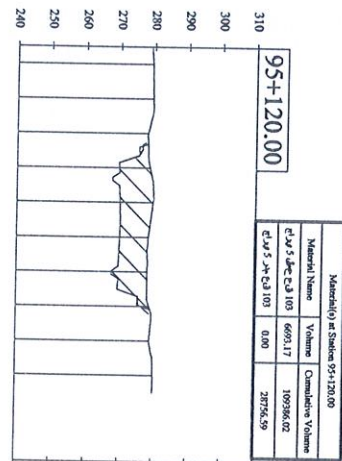
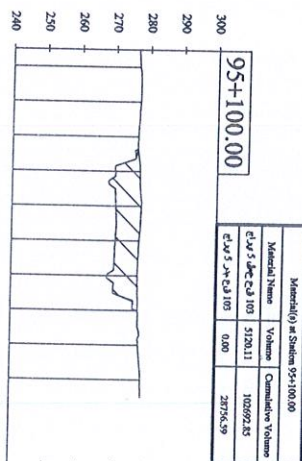
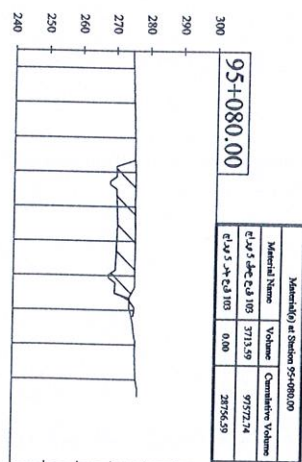
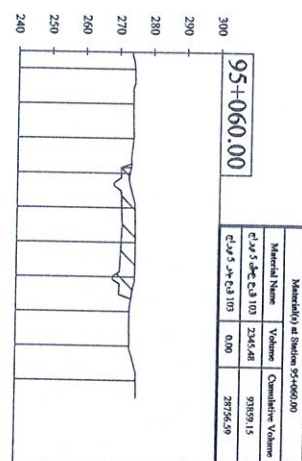
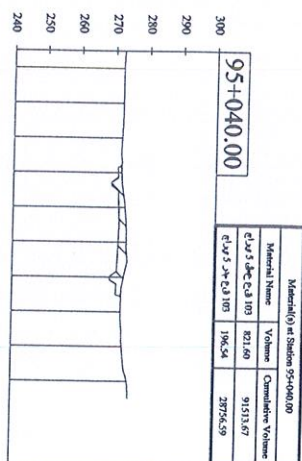
Materiality at Station 94+820.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	0.00	9909.25	
CLAY 5 @C.B 103	283.11	4347.69	



Materiality at Station 94+840.00			
Material Name	Volume	Cumulative Volume	
CLAY 5 @C.B 103	0.00	9909.25	
CLAY 5 @C.B 103	4972.12	8939.81	

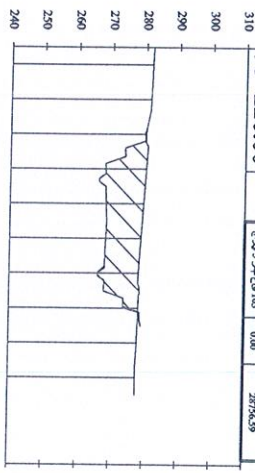






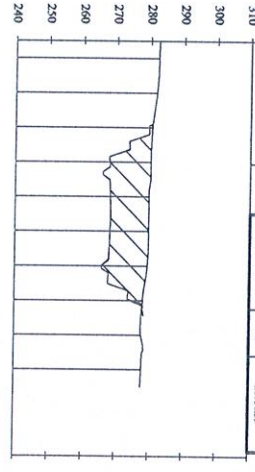
95+220.00

Materiality at Station 95+220.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	9749.36	13877.72
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



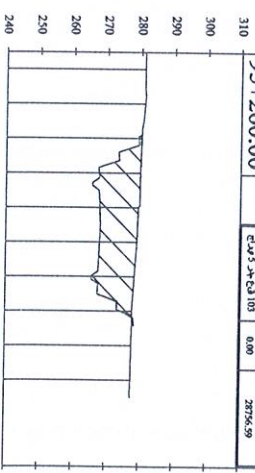
95+240.00

Materiality at Station 95+240.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	9907.07	14884.79
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



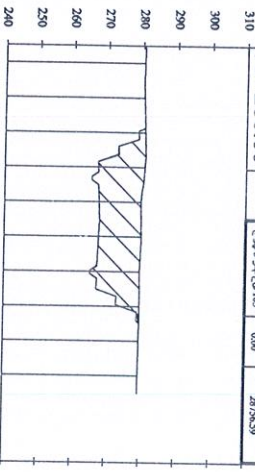
95+260.00

Materiality at Station 95+260.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	10093.41	17877.80
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



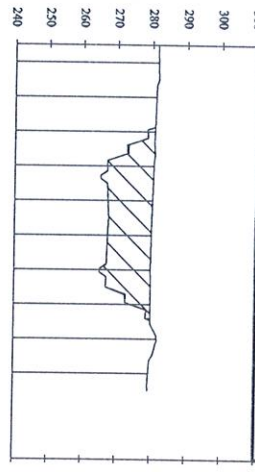
95+280.00

Materiality at Station 95+280.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	10702.88	18980.78
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



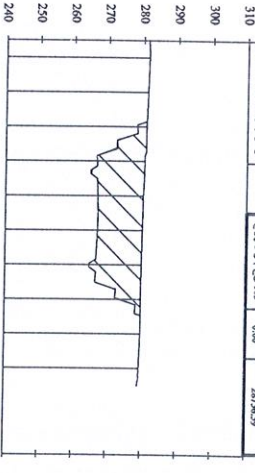
95+300.00

Materiality at Station 95+300.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	11619.59	20070.28
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



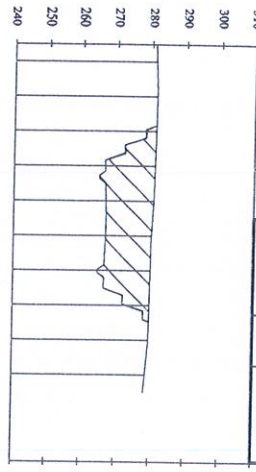
95+320.00

Materiality at Station 95+320.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	12013.31	212719.59
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



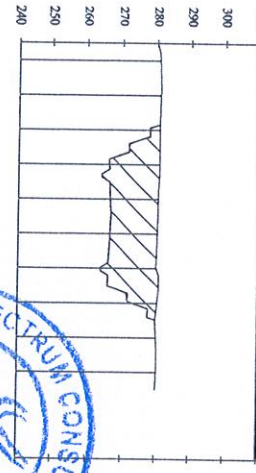
95+340.00

Materiality at Station 95+340.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	12514.27	22523.86
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



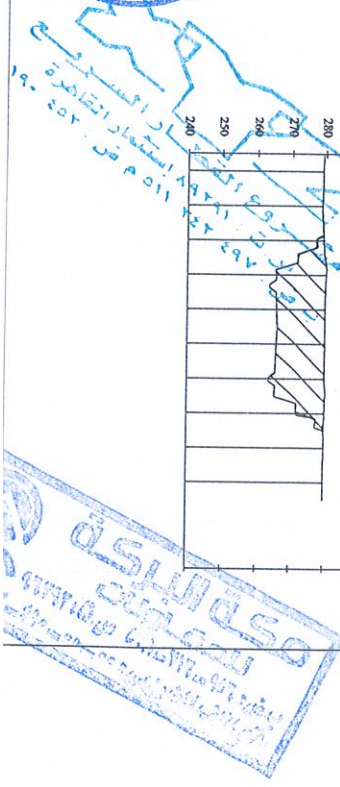
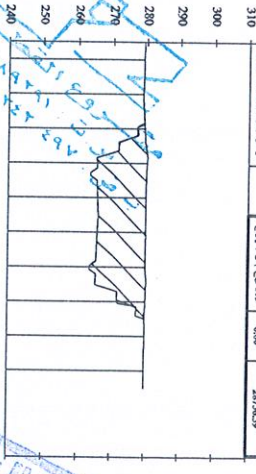
95+360.00

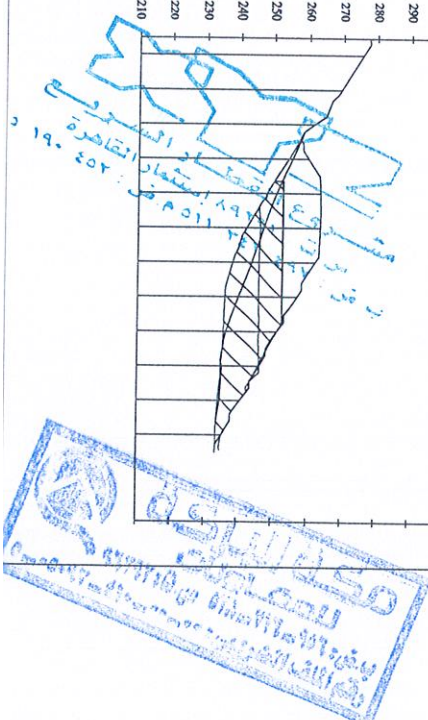
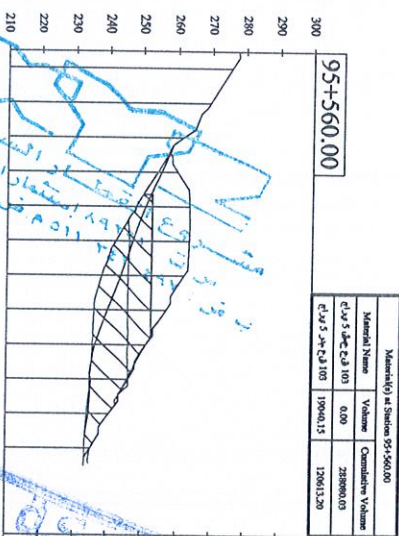
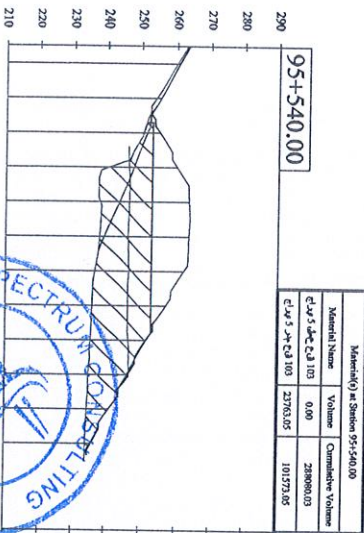
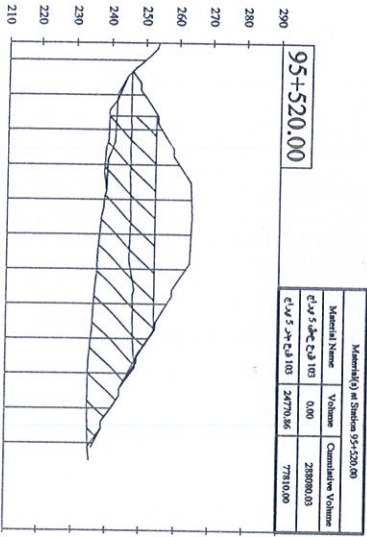
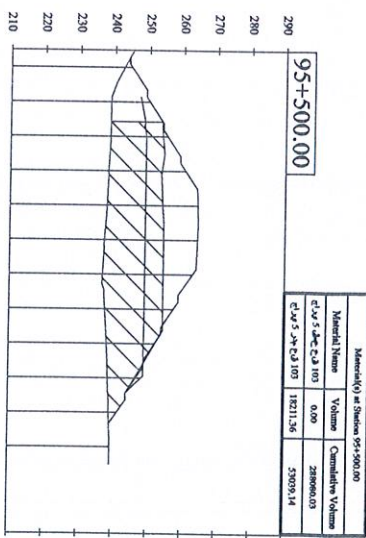
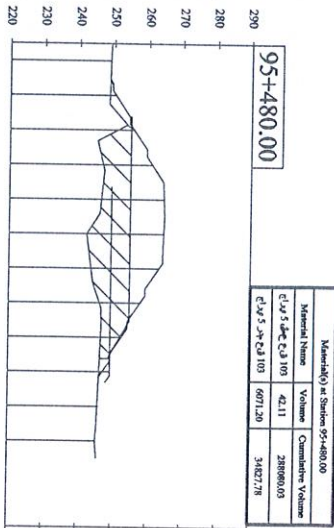
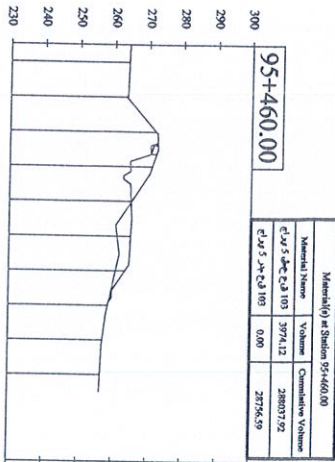
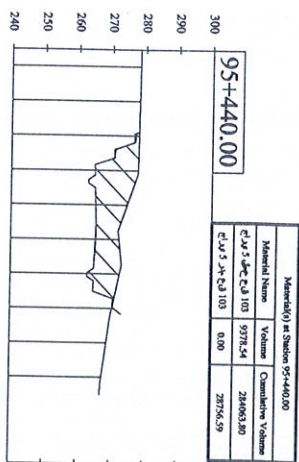
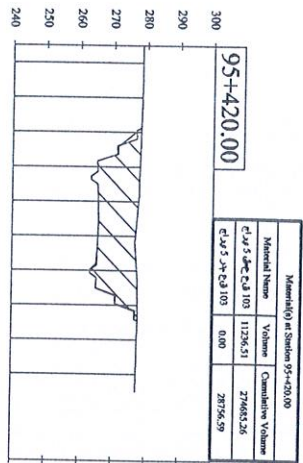
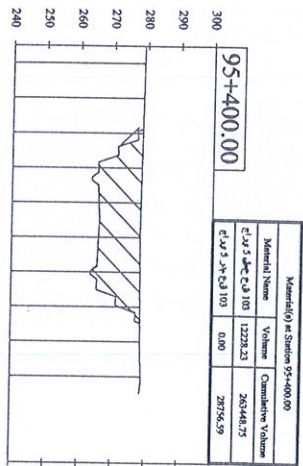
Materiality at Station 95+360.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	12971.34	23827.20
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59



95+380.00

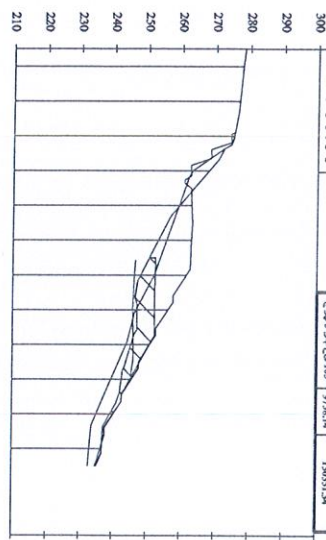
Materiality at Station 95+380.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.4% C.B 103	12693.31	25126.52
CLAY 5.2% C.B 103	0.00	28756.59





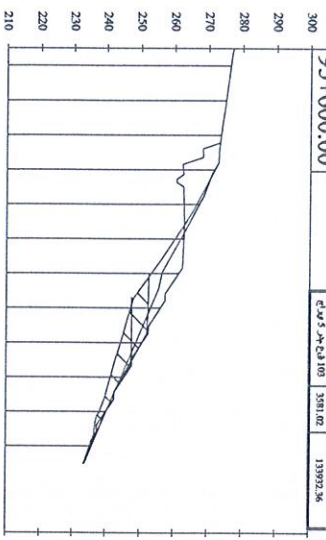
95+580.00

Materiality at Station 95+580.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28800.03
CLAY 5.5% C.B 103	9738.14	130713.34



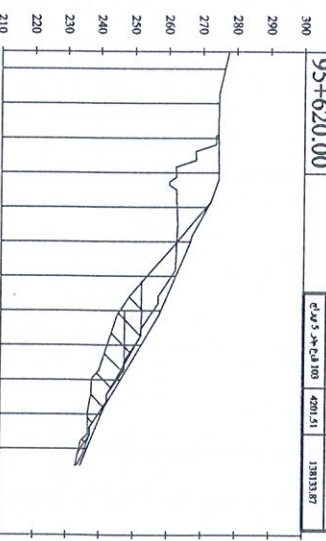
95+600.00

Materiality at Station 95+600.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28800.03
CLAY 5.5% C.B 103	3331.02	133972.36



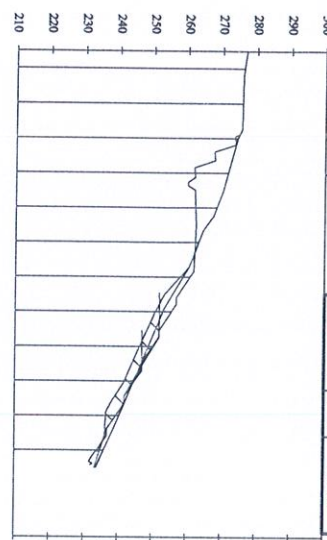
95+620.00

Materiality at Station 95+620.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28800.03
CLAY 5.5% C.B 103	4201.51	138173.87



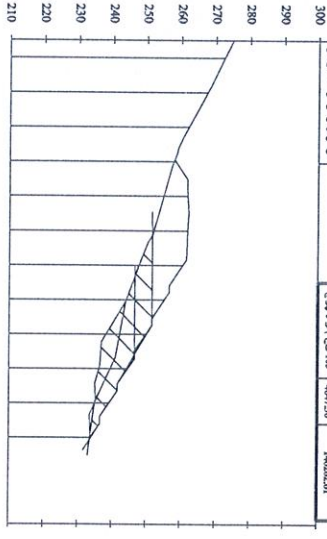
95+640.00

Materiality at Station 95+640.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	12.13	28802.16
CLAY 5.5% C.B 103	3481.44	141613.31



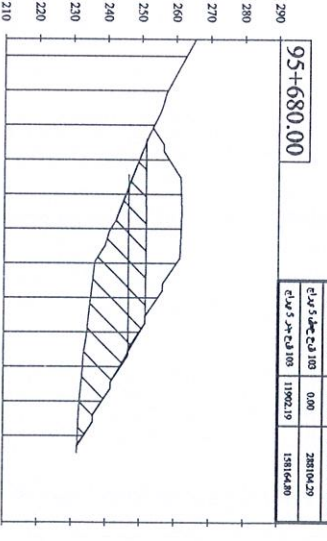
95+660.00

Materiality at Station 95+660.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	12.13	28814.29
CLAY 5.5% C.B 103	4697.20	146310.51



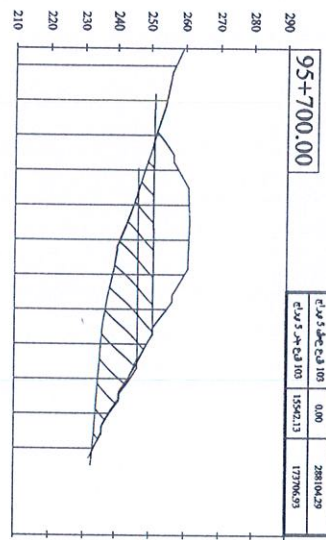
95+680.00

Materiality at Station 95+680.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28814.29
CLAY 5.5% C.B 103	11902.19	158164.80



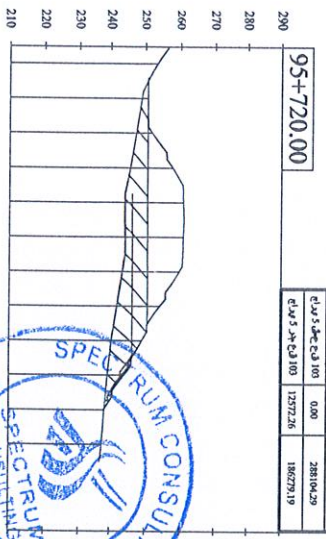
95+700.00

Materiality at Station 95+700.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28814.29
CLAY 5.5% C.B 103	15943.13	173969.93



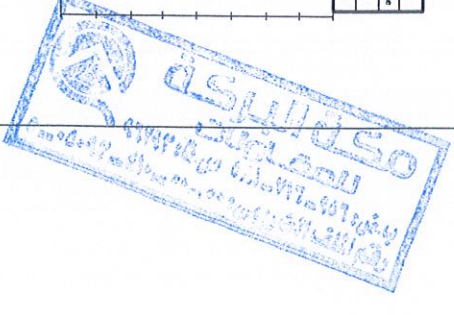
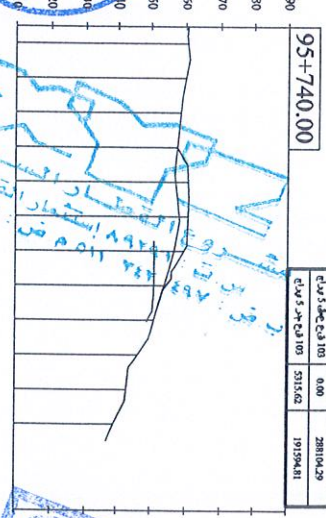
95+720.00

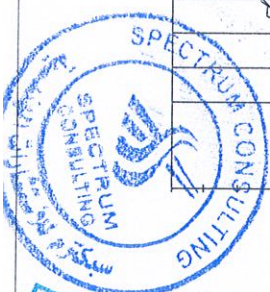
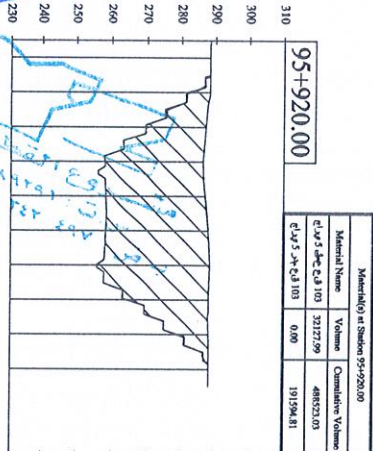
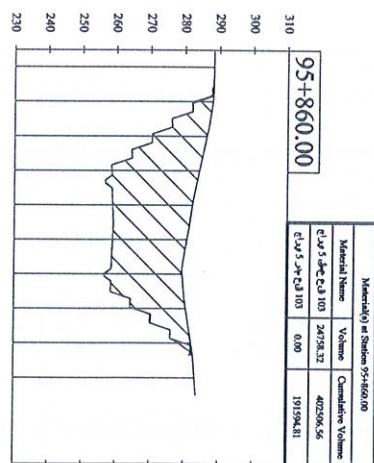
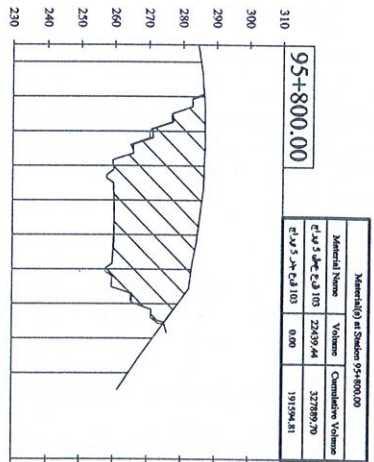
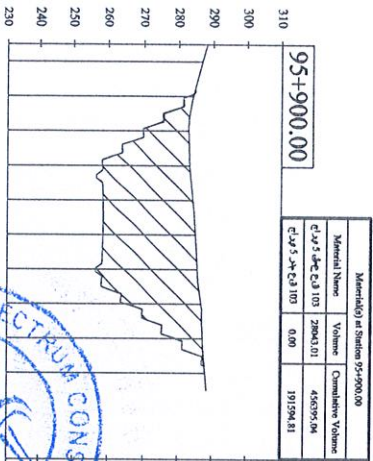
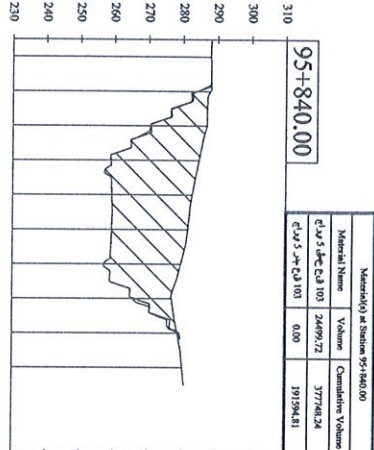
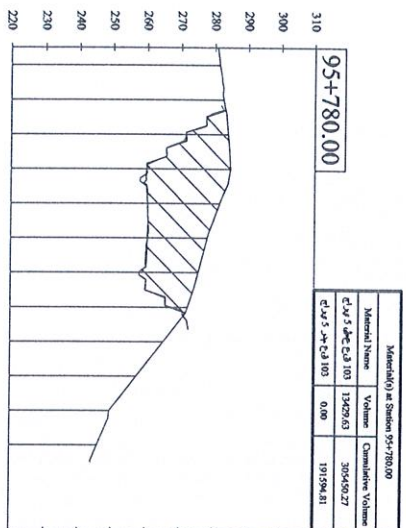
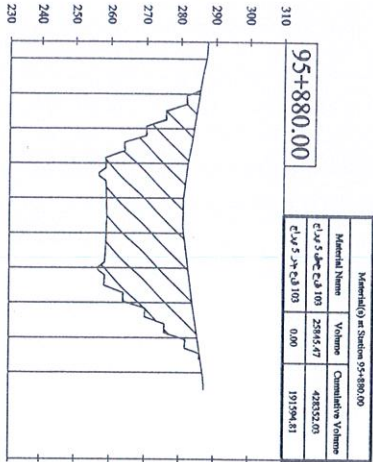
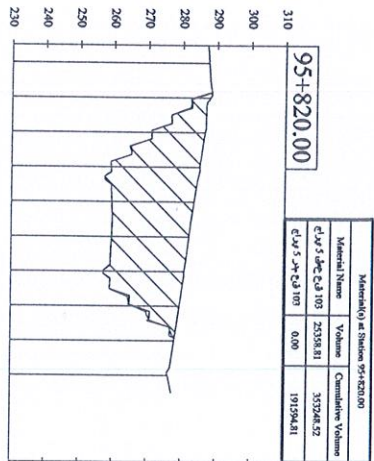
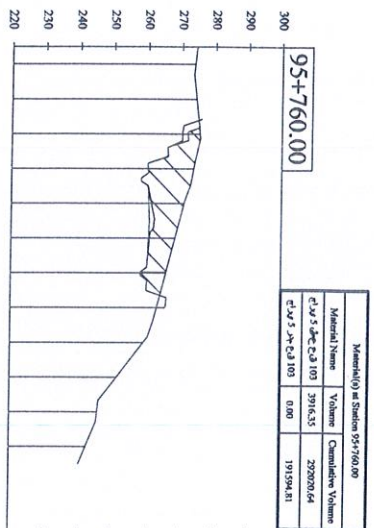
Materiality at Station 95+720.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28814.29
CLAY 5.5% C.B 103	12572.26	186572.19



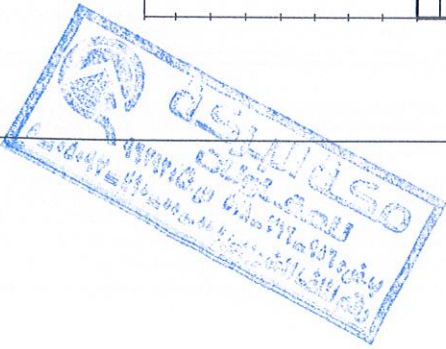
95+740.00

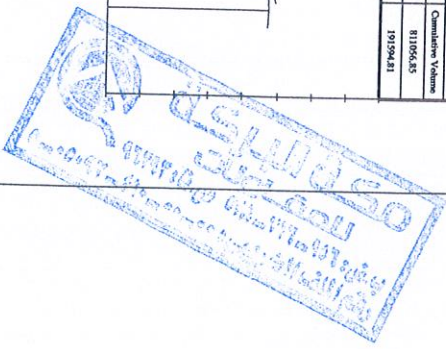
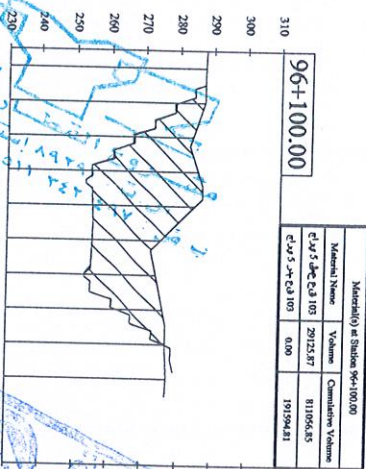
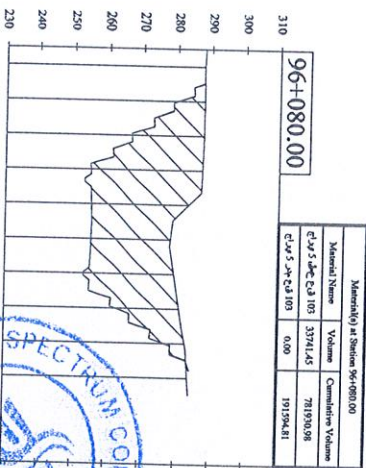
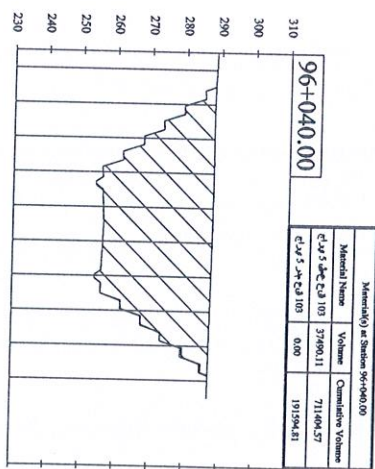
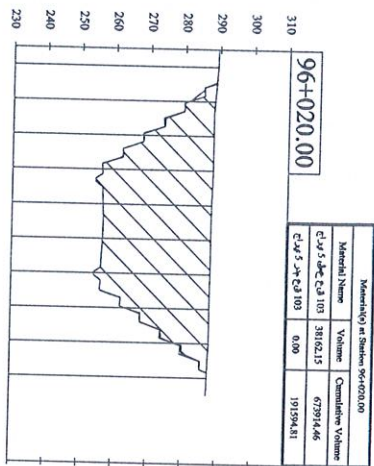
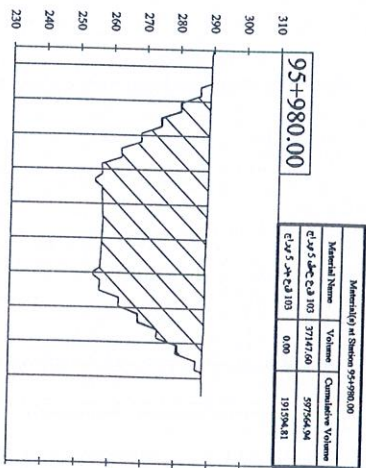
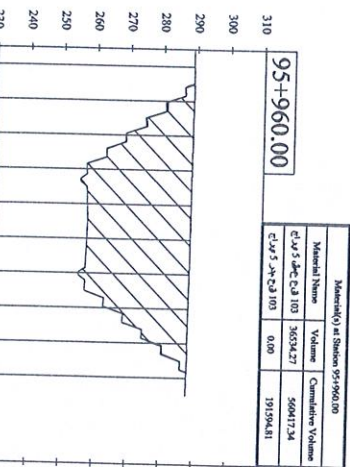
Materiality at Station 95+740.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.5% C.B 103	0.00	28814.29
CLAY 5.5% C.B 103	2515.62	191594.81





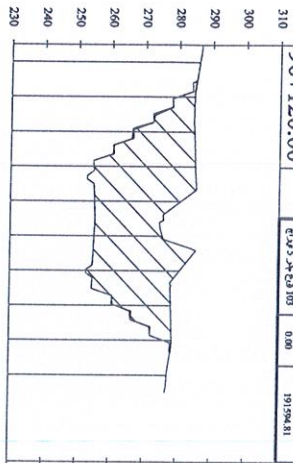
استشارات الطيف
Spectrum Consulting
2011





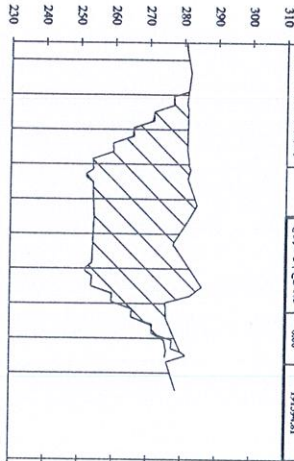
96+120.00

Materiality at Station 96+120.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	27902.95	83899.80
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



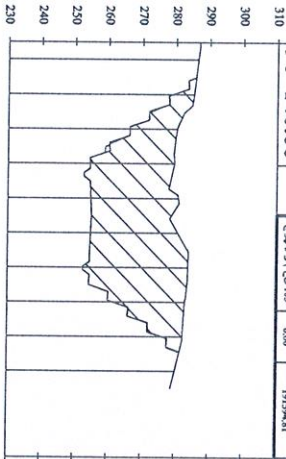
96+180.00

Materiality at Station 96+180.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	29656.32	92850.76
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



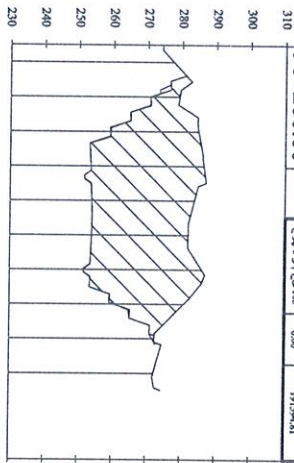
96+140.00

Materiality at Station 96+140.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	29656.32	86681.62
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



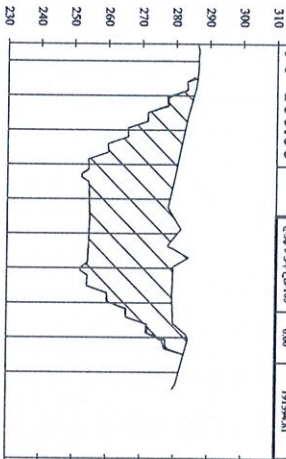
96+200.00

Materiality at Station 96+200.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	32358.42	96062.29
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



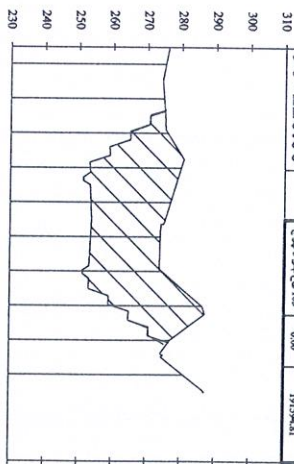
96+160.00

Materiality at Station 96+160.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	30051.42	89667.44
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



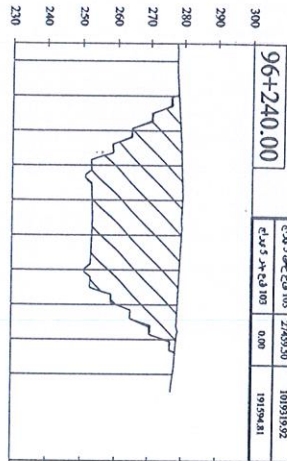
96+220.00

Materiality at Station 96+220.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	30997.84	99166.62
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



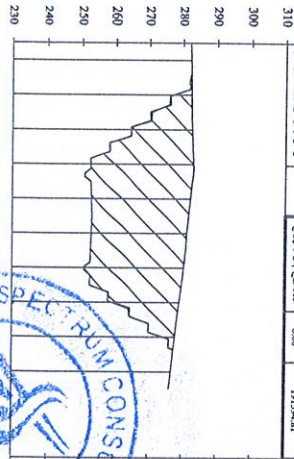
96+240.00

Materiality at Station 96+240.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	27459.50	101919.92
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



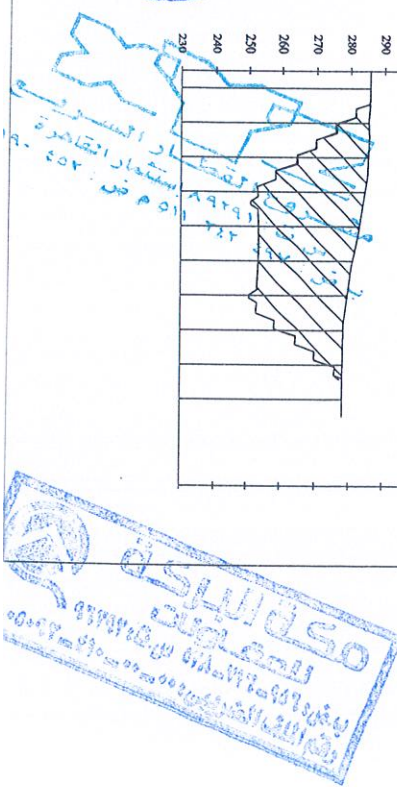
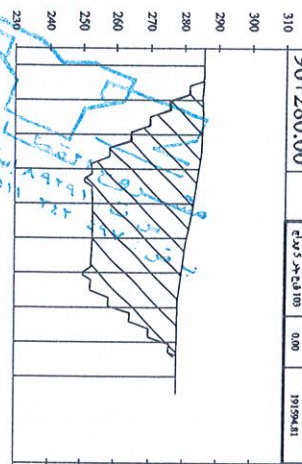
96+260.00

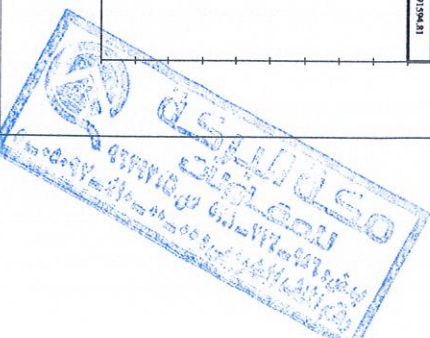
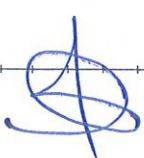
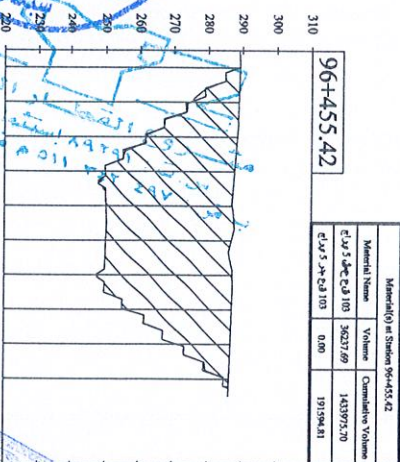
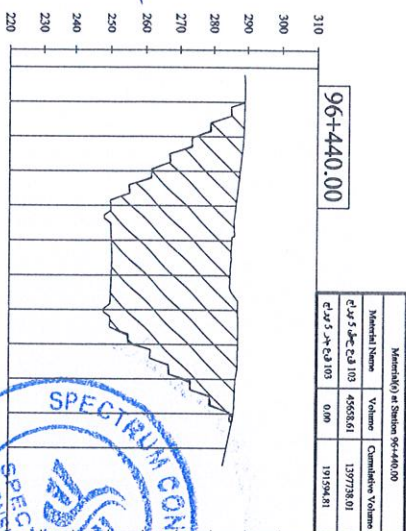
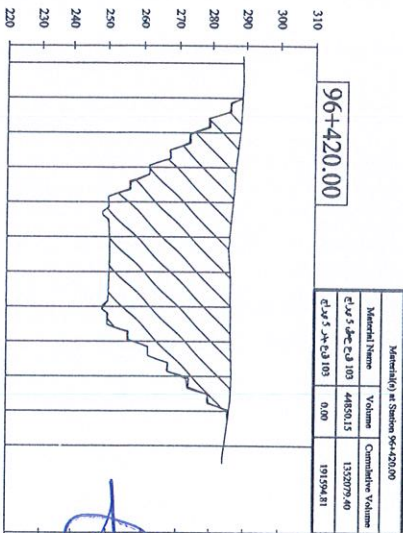
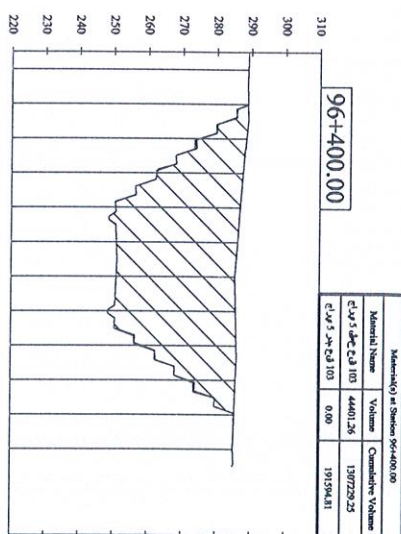
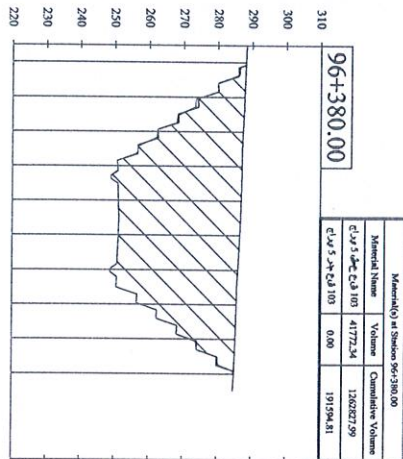
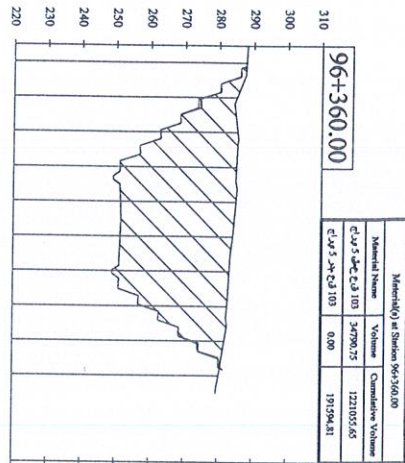
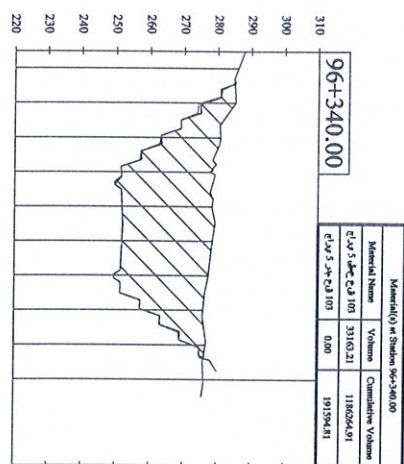
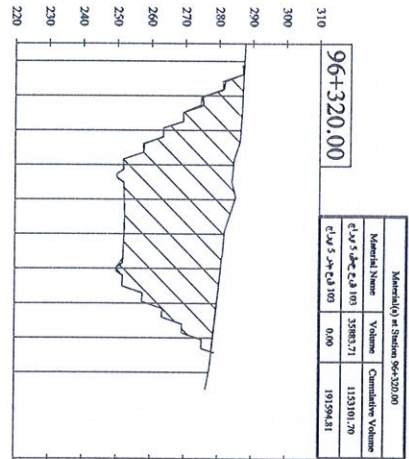
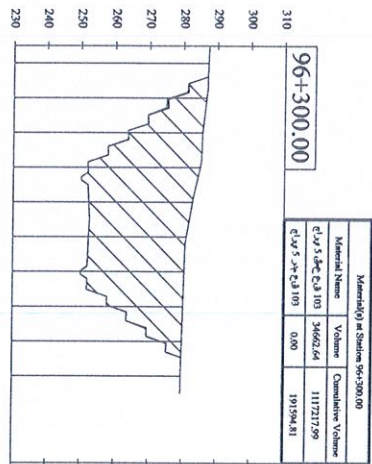
Materiality at Station 96+260.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	30336.65	104966.58
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81



96+280.00

Materiality at Station 96+280.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
CLAY 5.0% C.B. 103	32896.77	108255.35
CLAY 5.0% C.B. 103	0.00	191594.81





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع)
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)
(المنطقة المركزية)
اعمال مستخلص جاري ٣

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	كمية جاري ١ (م ٣)	كمية جاري ٢ (م ٣)	كمية جاري ٣ (م ٣)
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ و محمل على البند الآتي ١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اعمال تخريم و نسف	٠,٠٠	٧٩٧٣,٠٠	٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥٤٩٠٣,٧٥	٣٣٥٢٥,٠٠	٠,٠٠
٣	اعمال الردم			
٢-٣	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع) مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير (مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	١١٨٧٥,٠٠	١٢٧٥٧,٠٠	٢٦٤٣,٠٠

المسافة من كم
٩٤,٥٥٥,٤٢
حتى كم
٩٦,٤٥٥,٤٢
بطول ١,٩ كم

مهندس الهيئة

