



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصه - توسعه كوبري دميره العلوي

تنفيذ شركه : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٣٩) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٨

قام باحضار العينات : / محمد توفيق

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك. ٢٨٠.
عدد (٤) عينات دمك اساس مواقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعمل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المواصفات (تدرج ب)	ك. ٢٨٠.	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	98	1.5"
55-85	79	1"
50-80	56	3/4"
40-70	43	3/8"
30-60	33.46	مهزة رقم ٤
20-50	26	10
10-30	14	40
5-15	8.6	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.360	الوزن النوعي الكلي
—	2.441	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
—	2.568	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	3.4	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.5	التحلل %
—	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.6	نسبة المياه الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	88	CBR %
—	—	الانتفاخ %

العينة تخرج عن حدود المواصفات في المهزه المشار اليها

منار السيد

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٣/١٢٥١ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٦
بخصوص : الاستلام الابتدائي لمشروع اعمال انشاء كوبرى دميره بطريق رائد جمعه / المنصوره رقم ملف العملية :
عدد صفحات التقرير : ٣ تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/٧/١٨ حتى ٢٠٢٣/٨/٩

التعليق والتوصيات :

- ١- العينة مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
 - ٢-التقرير انى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة المنقذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
 - ٣-تتقضى مسؤولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استيفاء العينات فى الاختبارات .
 - ٤-لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
 - ٥- العينة تتلقى وحدود المواصفات الخاصة بالاساس من حيث النوعية تدرج (ب) للاساس
- تاريخ إصدار التقرير :- ٢٠٢٣/٨/٢٠

التقم بالاختبار : ك / مروه حسين

المدير الفني للمعمل : م / مروان سلام

مسئول الجودة

كيميائية / ك

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائية / ك

مجدى الشحات خليل



المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة /

سماح حسين درويش

بمقتضى ...

التوقيع (ك . ع)

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس %

المواصفات الخاصة بالأساس	١٩٩١	رقم العينة / التجربة
لا يزيد عن ٤٠%	٣٠	نسبه الفاقد بعد ٥٠٠ لفة ب.غ %

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت كجم

المواصفات الخاصة بالأساس	١٩٩١	رقم العينة / التجربة
--	٢.٥٨٢	الوزن النوعى الكلى
--	٢.٦٢٦	الوزن النوعى الكلى مشبع جاف السطح
--	٢.٧٠١	الوزن النوعى الظاهرى
لا يزيد عن ١٠%	١.٧	الامتصاص %

٤- السيولة واللدونة

المواصفات الخاصة بالأساس	١٩٩١	رقم العينة / التجربة
لا يزيد عن ٣٠%	عديمة	حد السيولة %
لا يزيد عن ٨%		مجال اللدونة %

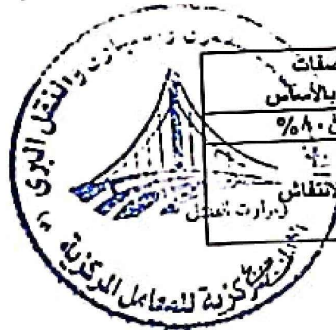
٥- الدمك المعدل

١٩٩١	رقم العينة / التجربة
٢.٠٩٨	أقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم ^٣
٥.٥	نسبة المياه الملائمة %

المواصفات الخاصة بالأساس	١٩٩١	رقم العينة / التجربة
لا يزيد عن ٥%	٠.٢	٦- التفتت %
لا يزيد عن ١٠%	٥	٧- نسبة الطبقى %
لا يزيد عن ١٥% طبقا للكود المصرى	صفر	٨- نسبة المبطط والمستطيل %

٩- نسبة تحمل كبلورنيا

المواصفات الخاصة بالأساس	١٩٩١	رقم العينة / التجربة
لا يقل عن ٨٠%	١٠٠+	% C.B.R
عديمة الانتفاش	صفر	نسبة الانتفاش %





عمل للمواد

رقم : ٢٠٢٣/١٢٥١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٦

موضوع : الاستلام الابتدائي لمشروع أعمال إنشاء كوبري نمبره بطريق رافد جمصه / المنصوره رقم ملف العملية :

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/٧/١٨ حتى ٢٠٢٣/٨/٩

وفا : بيانات ادارية :

- التفتت بحضور العينات : م/ محمد سعيد (اداره صيانة الطرق)

م/ ولید کمال (اداره ضبط الجودة)

- الجهة المشرفة :- المنطقة الثالثة شرق الدلتا

- الجهة المنفذة :- شركة الراغب للمقاولات

بيان العينات :

ثانيا : بيان العينات :- (عدد عينه تحت أرقام

١- عينة رقم (٢٠٢٣/١٩٩١) :- من ٢٠ احجار سيليزيه جبريه نتج تكسير كمسرات من طبقة الاساس

تفتت المختبر التي ادرت :

١- التدرج ط - ١٠٢ (20 - 27) AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم التدرج المنخلي (serial no Tsif-aafh)

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (2019) AASHTO T 96 - 02 . اسم الجهاز المستخدم اللوس انجلوس (serial no12012262)

٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (21 - 85) AASHTO T ، اسم الجهاز المستخدم الاوزان النوعية (serial no VO85/bz/0063)

٤- حد السيولة ط - ٣ (10 - 89) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (2008) AASHTO T 90 - 00 اسم الجهاز المستخدم كترجراند (S172/BZ/0006serial no)

٥- صلابة المعزل ط - ٦ (10 - 180) Method - AASHTO T اسم الجهاز المستخدم مندلر بروكتر (serial no24/8085/01/008)

٦- التفتت ط - ١١٣ (2008) AASHTO T 112 - 00

٨- نسبة المبطط والمسططيل % D4791-10

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (10 - 193) AASHTO T

الظروف البيئية

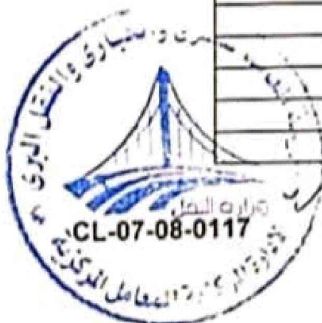
نسبة الرطوبة ٤١ %

درجه الحراره ٣٢ سيليزيه

رابعا : النتائج :

١- التدرج %

رقم العينة	١٩٩١	مواصفات الاساس تدرج (ب)
١٠٥	١٠٠	١٠٠/٧٠
١١	٨٥	٨٥/٥٥
٤/٣	٦٦	٨٠/٥٠
٨/٣	٥٢	٧٠/٤٠
رقم ٤	٤٤	٦٠/٣٠
رقم ١٠	٣٤	٥٠/٢٠
رقم ٤٠	٢١	٣٠/١٠
رقم ٢٠٠	١٢.٨	١٥/٥



(٢٠٢٣ / ١٢٥١)

صفحة رقم ١ من ٣



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصة (توسعة كوبري دميرة العلوي)

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٩٧) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٠٩

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا/ مسعد عطا
بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣) - فوق الكوبري
اختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الرابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٧٠٠	ك ٤٠٠	المهزات
100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 93.8	99	100	3/4"
70 45	67.4 57.4	65	55	3/8"
50 30	43.8 35.8	45	38	#4
35 20	33.5 27.5	31	30	8#
20 5	19.1 13.1	18	18	30#
12 3	12 6.1	9	9	50#
8 2	5.3 2.3	4	3.4	100#
4 0	2.4 0	1.4	1.1	200#
	5.00 4.5	4.79	4.85	نسبة الاسفلت %
		1240		الثبات بالكجم
		2.7		الانسياب بالمم
		459		الجساءة بالكجم / مم
300-500				

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزة المشار اليها
العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية (د٣) بالتصميم الوارد من المنطقة الثانية (القناة و سيناء) بالاسماعلية تقرير رقم (٩٤٦)
(بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ طبقا لكتاب الشركة المنفذة للسيدة المهندسة رئيس الادارة المركزية و موافقة جهاز الاشراف

العينات سنولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	2	480	960
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1410
م. ا ١٥ %			211.5
ض. ق. م ١٤ %			227.05
الاجمالي			1848.55

٢٠٢٢/١٠/١٦

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

الشركة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

سنوي سامي صالح



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصة (توسعة كوبري دميرة العلوي)

تنفيذ شركه : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٩٥) لسنة ٢٠٢٢

تاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٠

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ محمد كريم فؤاد

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣) - مطلع كوبري دميره

اختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,٣٥٠	ك ٠,١٦٠	المهزات
100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 93.8	98	99	3/4"
70 45	67.4 57.4	55	59	3/8"
50 30	43.8 35.8	39	43	#4
35 20	38.5 27.5	32	32	8#
20 5	19.1 13.1	18	17	30#
12 3	12 6.1	9	8	50#
8 2	5.3 2.3	4	3.6	100#
4 0	2.4 0	1.3	1	200#
	5.00 4.5	4.85	4.77	نسبة الاسفلت %
		1265		الثبات بالكجم
		2.7		الانسياب بالمم
300-500		469		الجساءة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزة المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخطة الاسفلتية (د٣) بالتصميم الوارد من المنطقة الثانية (القناة و سيناء) بالاسماعلية تقرير رقم (٩٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ طبقا لكتاب الشركة المنفذة للسيدة المهندسة رئيس الادارة المركزية و موافقة جهاز الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	2	480	960
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1410
م. ا ١٥ %			211.5
ض. ق. م ١٤ %			227.05
الاجمالي			1848.55

٢٠٢٢/١٠/١٦

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

سلوى سامي صالح



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري دميره العلوي)

تنفيذ شركه : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٦٣٤) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / مجد توفيق
عدد (٤) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,٣٠٠ رامب ٤	ك ٠,٢٨٠ رامب ١	ك ٠,٢٠٠ رامب ٣	ك ٠,١٨٠ رامب ٢	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٧٥	٩٥	٩٧	٩٨	٩٥	٣/٤"
٧٠	٤٥	٦٣	٦٠	٦٢	٦٧	٣/٨"
٥٠	٣٠	٤٣	٤٥	٤٥	٤٢	٤#
٣٥	٢٠	٣١	٣٠	٣١	٢٩	٨#
٢٠	٥	١٤	١٧	١٧	١٥	٣٠#
١٢	٣	١١	١٠	٨	٩	٥٠#
٨	٢	٣	٤	٤	٤	١٠٠#
٤	٠	٠,٨٧	١,١٥	١,٠٩	١,٢٣	٢٠٠#
	٥	٤,٩	٤,٩	٤,٨	٤,٧٥	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم					١١٩٠	الثبات بالكجم
٢-٤					٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠					٤٢٥	الجساءه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل المنطقة الثانيه (القناه وسيناء) بالاسماعيليه بتقرير رقم (٩٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٣٧٠
م ١٥ %			٣٥٥,٥
ض.ق.م ١٤ %			٣٨١,٦
الاجمالي			٣١٠٧,١

تحريرا في ٢٠٢٢/١٠/٢٧



رئيس الاداره المركزيه
مهندس / سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / حازم عبد المنعم



اسم المشروع =	تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري دميره العلوي)
تفقيد شركه :	الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٦٥٩) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٣١

قام باحضار العينات : الاستشاري / هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (١) عينه اسفلت رابطه ٣ رامب ١

بيان العينات :-

عدد (١) عينه دمك ثالثه اساس

اختبارات التي اجريت عليها :-

الترج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-
الطبقة الرابطه (٣) :-

المواصفات	الترج التصميمي	ك ٠.٠٤٠ رامب ١	المهزات
100	100	100	1"
100_____75	100	93.8	3/4"
70_____45	67.4	57.4	3/8"
50_____30	43.8	35.8	4#
35_____20	33.5	27.5	8#
20_____5	19.1	13.1	30#
12_____3	12	6.1	50#
8_____2	5.3	2.3	100#
4_____0	2.4	0	200#
	5.0	4.5	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠		1220	الثبات بالكجم
2--4		2.8	الانسياب بالمم
300-500		436	جسائه كجم/م

العينه تخرج عن حدود السماحيه للترج التصميمي بالمهزه المشار اليها وتتفق في حدود نسبة الاسفلت

تم مقارنة النتائج بالترج التصميمي للخلطه الاسفلتيه (٣د) بالتصميم الوارد من المنطقه الثانيه (القناه وسيناء) بالاسماعيليه

تقرير رقم (٩٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ طبقا لكتاب الشركه المنفذه للسيد المهندس رئيس الاداره المركزيه وموافق جهاز الاشراف

منه

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.

مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

فاكس : ٢٢٦٢٠٤٩١

هاتفون : ٢٢٢٨٩١٩٧٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣ / ٧ / ١٦

** تقرير رقم : ٢٥١ ب

** معمل الأسفلت والمخلوطات

** بخصوص :- الاستلام الابتدائي لمشروع أعمال إنشاء كوبرى دميعة بطريق رافد جمصة / المنصورة .

تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٦/١٢ - ١

** عدد صفحات التقرير : ٢

** رقم ملف العملية :

تقرير اختبارات معملية

اولا : بيانات إدارية :- القتم بإحضار العينات : م. / محمد سعيد ، م. / وليد كمال . (مندوبيا الهيئة وأعضاء لجنة الإستلام)

- الجهة المشرفة : المنطقة الثالثة (شرق الدلتا) .

- الجهة المنفذة : شركة الراغب للمقاولات .

ثانيا : بيان العينات: عينات ارقام (١٩٩٢/١٩٩٣) / ٢٠٢٣ :- عدد (١) بلاطات أسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) وللطبقة السطحية (ب٣) و المواقع والإتجاهات مبينة بالجداول

١ - ثالثا : التجارب التي اجريت : استخلاص البيتومين من الخلطات الاسفلتية الساخنة ط - ٢١٧ (AASHTO-T164) .

* الجهاز المستخدم : 19001358 RPM1425

٢ - التدرج ط - ١٠٩ (AASHTO - T30) . * الجهاز المستخدم: RPM 1425

* الظروف البيئية : درجة الحرارة ٣٥ سيليزيه

* الرطوبة : ٥٥

رابعا : النتائج :

١ - الطبقة الرابطة تدرج (د٣)

رقم العينة	١٩٩٢	الطبقة الرابطة
الموقع (كم)	كوبرى دميعة	تدرج (د٣)
"١	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	٩٧	١٠٠/٧٥
"٢/١	٧٢	--
"٨/٣	٥٩,٢	٧٠/٤٥
رقم ٤	٤٣,٩	٥٠/٣٠
رقم ٨	٣٣	٣٥/٢٠
رقم ٣٠	٢٠	٢٠/٥
رقم ٥٠	١٠,١	١٢/٣
رقم ١٠٠	٤,٧	٨/٢
رقم ٢٠٠	٢,٦	٤/٠
نسبة الاسفلت %	٤,٠٣	--

٢ - الطبقة السطحية تدرج (ب٣)

رقم العينة	١٩٩٣	الطبقة السطحية
الموقع (كم)	كوبرى دميعة	تدرج (ب٣)
"٤/٣	١٠٠	١٠٠
"٢/١	٨٨	١٠٠/٧٥
"٨/٣	٧٨	٨٥/٦٠
رقم ٤	٥٨,١	٥٥/٣٥
رقم ٨	٤٧,٧	٣٥/٢٠
رقم ٣٠	٢٨,٨	٢٢/١٠
رقم ٥٠	١٥,٧	١٦/٦
رقم ١٠٠	٧,٦	١٢/٤
رقم ٢٠٠	٤,٢	٨/٢
نسبة الاسفلت %	٥,٢٧	--



cl-07-08-01117

تقرير رقم ٢٥١ ب / ٢٠٢٣



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري دميره العلوي)

تنفيذ شركه : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٦٦٠) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه
بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ج) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المهزات	رامب ١	رامب ٢	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	١٠٠	٩٤,٣	٨٠
٣/٨"	٧٠	٧٢	٧١,٥	٦٠
٤#	٤٩	٥٣	٥٩,١	٤٨
٨#	٤٣	٤١	٤٨,١	٣٥
٣٠#	٢٥	٢٣	٣٠	١٩
٥٠#	١٥	١٥	١٩,٢	١٣
١٠٠#	٩	٨	١٠,٢	٧
٢٠٠#	٤,٢٩	٤,٠٢	٦	٣
نسبه الاسفلت %	٥,٤٣	٥,٥٦	٥,٥	٥
الثبات بالكجم	١٣١٠			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٢,٩			٢-٤
الجساءه كجم/م	٤٥٢			٥٠٠-٣٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل المنطقه الثانيه (القناه وسيناء) بالاسماعيليه بتقرير رقم (٩٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤١٠
م ١٥ %			٢١١,٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٢٧,٠٥
الاجمالي			١٨٤٨,٥٥

تحريرا في ٢٠٢٢/١١/٠٦



رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علي
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم



اسم المشروع : عملية تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري دميره العلوي)
نفيد شركة : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٧٣) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١١/٨

قام باحضار العينات :/ محمد توفيق

بيانات ادارية :-

بيان العينات :- عدد (١) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) p3 بنده شمال
ختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج :-

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	العينة	المهزات
100	100	100	1"
100-----80	100 94.3	100	3/4"
80----60	80 71.5	69	3/8"
65----48	59.1 51.1	54	4#
50-----35	48.1 42.1	44	8#
36-----19	30 24.4	26	30#
23-----13	19.2 13.2	15	50#
15-----7	10.2 7.2	9.3	100#
8-----3	6 3	3.7	200#
	5.50 5.00	5.25	نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٢٠٠		1340	الثبات بالكجم
2---4		2.8	الانسياب بالمم
300--500		478	جسائه كجم/م

العينة تخرج عن حدود الساحة للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها العينات وتتفق في نسبة الاسفلت

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	1	480	480
مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			930
م. ١٥%			139.5
ض. م. ١٤%			149.75
الاجمالي			1219.25

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوي سامي صالح

حازم عبدالمنعم





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : عملية تطوير محور رافد جمسه (توسعة كوبري دميره العلوي)
تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (٦٨٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١١/١٤

قام باحضار العينات : ا/ هشام منصور

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة اسفلت سطحه (٤ ج) رامب ٣ ورامب ٤ (خلف الفنشر)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج :-

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	رامب ٤	رامب ٣	المهزات
100	100	100	100	1"
100-----80	100	94.3	98	3/4"
80----60	80	71.5	71	3/8"
65----48	59.1	51.1	53	4#
50----35	48.1	42.1	47	8#
36----19	30	24.4	30	30#
23----13	19.2	13.2	16	50#
15----7	10.2	7.2	7.9	100#
8----3	6	3	3.9	200#
	5.50	5.00	5.35	نسبة الاسفلت
			1320	الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٢٠٠			2.8	الانسياب بالمم
2---4			471	جسائه كجم/م
300--500				

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج الصممي بالمهزات المشار اليها العينات وتتفق في نسبة الاسفلت

ملحوظة / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	2	480	960
مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1410
م. ا. ١٥%			211.5
ض. م. ١٤%			227.05
الاجمالي			1848.55

٢٠٢٢/١١/١٦

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار السيد

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوي سامي صالح

حازم عبدالمنعم

من ٢/٢



اسم المشروع :

عملية تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري دميره العلوي)

نقيد شركة :

الراغب للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٣٥) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :-

بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٦

قام باحضار العينات بـ/مجد فهمي

بيان العينات :-

عدد (١) عينه اسفلت بلاطه سطحه (٤ج) ٠.١٦٠ ك. بالحاره الوسطي بمنطقة ربط الكوبري والطريق القائم

الاجتبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج :-

المواصفات (ج ٤)	التدرج التصميمي	ك. ٠.١٦٠	المهزات
100	100	100	1"
100-----80	100	97	3/4"
80----60	80	70	3/8"
65----48	59.1	54	4#
50----35	48.1	46	8#
36----19	30	28	30#
23----13	19.2	15	50#
15----7	10.2	9.2	100#
8----3	6	3.5	200#
	5.50	5.24	نسبة الاسفلت
		1310	الثبات بالكم
لا يقل عن ١٢٠٠		2.9	الانسياب بالمم
2---4		452	جسائه كجم/مم
300--500			

العينه تخرج عن حدود السماحية للتدرج الصممي بالمهزات المشار اليها العينات وتتفق في نسبة الاسفلت

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	1	480	480
مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			930
م. ١٥%			139.5
ض. م. ١٤%			149.75
الاجمالي			1219.25

تحريرا في:

٢٠٢٣/٠٢/٠٨

مهندس المعمل / منار

رئيس الادارة المركزيه

مدير المعمل

مهندس / س. صالح

مهندس / ٨٧٦

سلوي سامي صالح

كازم عبدالمنعم



اسم المشروع : تطوير محور رافد جمصه (توسعة كوبري دميره العلوي عند ك ١١,٠٠)

تفصيل شركه : الراغب للمقاولات العامه

تقرير معمل رقم (٢٦٤) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات م / محمد فهمي

بيان العينات :- عدد (٣) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت .

تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال .

النتائج :-

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	ك ٠,٤٠٠ عند منزل الكوبري القديم	ك ٠,٧٠٠ عند منتصف الكوبري القديم	ك ١,٠٠٠ عند مطلع الكوبري القديم	المهزات
١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٩٤,٣	٩٧	٩٨	٩٧	٣/٤"
٨٠	٧١,٥	٦٩	٧٢	٧٥	٣/٨"
٦٥	٥١,١	٥٦	٥٤	٥٣	٤#
٥٠	٤٨,١	٤٣	٤١	٤١	٨#
٣٠	٢٤,٤	٢٧	٢٦	٢٥	٣٠#
٢٣	١٣,٢	١٥	١٥	١٥	٥٠#
١٥	٧,٢	٩	٨	٩	١٠٠#
٨	٣	٣,٦٩	٣,٥٣	٣,٩٢	٢٠٠#
	٥,٥	٥,٣	٥,٣٤	٥,٢٥	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			١٢٨٠		الثبات بالكم
١-٤			٢,٩		الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٤١		الجساءه كجم /م

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزة ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

م مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل بالمنطقه الثانيه (القناه وسيناء) بالاسماعيليه بتقرير رقم (٩٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٨ .

ملحوظه /	العينات مسؤوليه من أحضرها .
ج / التكاليف	بيان العينات
الاجمالي	عدد الوحدات
١٤٤٠	٣
٣٠٠	٢
١٥٠	
١٨٩٠	
٢٨٣,٥	
٣٠٤,٣	
٢٤٧٧,٨	

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

٢٠٢٣/٠٤/١٠

تحريرا في :
مهندس المعمل /
مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم



(شركة الراغب للمقاولات العامة)

Handwritten signature and stamp of the Engineer. The stamp includes the text "Engineer", "Lashari", and "Tel: +20".

(شركة الراغب للمقاولات العامة)

شركة بيت الهندسة
Arab House of Engineering
م/حرا كنفه رابلا - المجموع الخامس - الشركة الوحيدة
Tel : +2027610435 e-mail : info@she-consult.com
مشروع كباري واشط جديده

(شركة الراغب للمقاولات العامة)


Arab House of Engineering
 الشركة بيت الهندسة
 Consultants and Engineers
 المصروفات والهندسة
 Tel: +2027610433 e-mail: info@ahc-consult.com
 مشروع كبداري دافد جديده

مشروع / تطوير رافد جمصة (أعمال توسعة كوبرى بميدرة الكيلو ١١)

(شركة الراغب للمقاولات العامة)

م	البيان	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالي
٣٤	بالحد توريد وتركيب الركنات من التوبيرين المسلح نوع (C2) طبقا للمواصفات والأشراطات والأعمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطابق الركنات المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 واللغة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسب من المونة الأيوكسية عالية المقاومة اسفل الركنات ويجب ان تورد الركنات مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتشمل اجراءات الاختبارات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٨,٠٠	١٦٨,٠٠٠	٤٧٠٤,٠٠٠
	أ - بالحد ملئ C2 ٢٢٤*٥٠٠*٦٠٠ حمولة ٦٠٠ طن	عدد	١٠,٠٠	١٦٨,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠
	ب - بالحد ملئ C2 ٢٢٤*٦٠٠*٧٠٠ حمولة ٧٠٠ طن	عدد	١٠,٠٠	١٦٨,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠
٣٥	بالحد توريد وتركيب الركنات من التوبيرين المسلح نوع (C2/C4) و(C4) طبقا للمواصفات والمعددة و المواصفات والأشراطات والأعمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطابق الركنات المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 واللغة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسب من المونة الأيوكسية عالية المقاومة اسفل الركنات ويجب ان تورد الركنات مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتشمل اجراءات الاختبارات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠,٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب قابسولات دائمة محبلة للغوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا بأقطار و سماكات مختلفة و الاختبارات اللحامات و بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري العالي حتى منسوب اسفل المهددة طبقا للتصميم المعتمد من الاستشاري و اللغة تشمل توريد و دهان مقاوم للصداء بالكمال (زنتك ريتش او ما يماثلها) و طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٨,٦٣	٣٤,٠٠٠	٩٧٣٤٢٠
اعمال الطرق					
٣٧	بالمتر المكعب اصال توريد وتشغيل التربة مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك ٧ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ١٠ ورشها بمادة الاسوية للوصول الى الصبي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	.	٨٤	.
	مسافة النقل ٤٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ ج لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م	٣٥٧٩٤,٧٣	٢٤٠	٨٥٩٠٧٣٥
٣٨	بالمتر المكعب اصال توريد ولرش طبقة اساس من الاحجار الصلب المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات التدرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الخلف بجهاز لوس انجلوس عن ١٠ % ولردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمج عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاسوية للوصول الى الصبي كثافة جافة (98% من الكثافة المحلية) اللغة وتشمل اجزاء التجارب المحلية ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الهند شامل تاوة المحاجر الرسمية و على الشركة المتلفة تقديم ما يثبت يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان (مسافة النقل ٢٠ كم)	م	.	١٩٥	.
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٠ كم	م	١٠٩٧٢,٧٢	٤٢٥	٤٦٦٣٤٠٦
٣٩	بالمتر المسطح اصال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للطبقات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٩٩٠٧,٩٥	٢٧,٧٥	٥٥٢٤٤٦
٤٠	بالمتر المسطح اصال توريد ورش طبقة لصل من البتومين السائل سريع التطاير (RC300) بمعدل ٠,١ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية والطبقات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٣٣١١٠,٨٧	٩,٢	٣٠٤٦٢٠
٤١	بالمتر المسطح اصال توريد ورش طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من من الاحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ١٠,٧٠٠ وارد شركة النصر بالمويس او ما يماثلها واللغة تشمل اجراء التجارب المحلية والمطابقة على المغلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية والطبقات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة للمطابقة للشروط والمواصفات والهند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م	٢٥١٠٣,٩٥	١٤٣	٣٥٨٩٨٦٥

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Partners

٨٣٣ علي كبريلا - النجعة الخديوية - القاهرة الجديدة
Tel: 42027610435 - E-mail: info@ahce-consult.com

مستشار و مهندسين استشاريين

مشروع / تطوير رافد جمصة (أعمال توسعة كوبرى دميرة الكيلو ١١)

(شركة الراغب للمقاولات العامة)

م	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالي
٤٢	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبترمين الصلب ١٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يمتثلها واللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وللظافات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابقة للشروط والمواصفات والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٠٧٧٥,٧٨	١٣٧	٤٢٠٩٤٣٢
٤٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدش سمك لا يقل عن ١٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٠ ولا يزيد الاستصااص عن ٨ % ولا يزيد التاكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى واجانب الدش وجعلها لامة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / سم ^٣ من الرمل الخرش التظليل مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الفاتحة .. مسافة نقل في حدود ٢٠٠٠ كم .. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	٤٧٢	٠
٤٤	اعمال انشاء حائط سدد من الدش ومونه الاسمنت واللمنة شاملة اعمال الحفر واركة الجوانب وعمل الاوتار واللمنة ومونه النهائي مكونه من ٣٥٠ كجم / اسمنت / م ^٣ رمل وكحلة ٥٠٠ كجم / اسمنت / م ^٣ رمل واللمنة شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ونزع المياه وتطهير ناتج الحفر بعد نهو العمل واللمنة غير شاملة الردم خلف التكاسي بالرمال التظليلية المتدرجة واللمنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللمنة شاملة بالمتر المكعب (مسافة نقل في حدود ٢٠٠ كم)	م ^٣	٠	٦٠٠	٠
٤٥	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالمبهرجلاس (نوبجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسته (fair face) على ان يكون سطوي الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ واجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ واللمنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز على ان تحلق الفرسته اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت اشبار ويتم التظليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٠	٦٨٥	١٤٣٨٥٠
٤٦	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالمبهرجلاس (نوبجرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسته (fair face) على ان يكون سطوي الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ واجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ واللمنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز على ان تحلق الفرسته اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت اشبار ويتم التظليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٣٦١	٥٠٠	١١٨٠٥٠٠
٤٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الفرستاني طبقا للرسومات باستخدام سمسون طلائد بعد ٢ سمسار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٨٣١	٢٣	١٩١١٣
٤٨	اعمال تخطيط الطريق بالبيوت المروية البيضاء العاكسة على الساكن شاملة عدد ٣ خطوط وهي : عدد ١ واحد خط ابيض متقطع في المحور (٨ م بدون دمان) عدد ٢ اثنين خط ابيض مسس بجانب الطريق وعلى ان تكون مكون بوفرة الزجاج الدائرية ٢٠ % وانشاء الرش ١٠ % وعلى ان تال سمك التخطيط عن ٢٠ سم وبعرض ١٥ سم وذلك طبقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 وعلى ان تكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وطبقا لتعليمات المنطقة المشرفه	م ^٢	٠	١٧٥	٠
٤٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سائلة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم من الخرسانة المسلحة بسبك ٦ سم ونسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٨٠ م ^٣ زلط ٣٠٠ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حدود التسليح المشدشد على المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمعدل ١0 Ø سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسوره بمعدل ١٦ Ø 6 سم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المظفرن ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٣٦	٧٠٠	٤٤٥٢٠٠
٥٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سائلة التجهيز قطر داخلي ٨٠ م من الخرسانة المسلحة بسبك ٦ سم ونسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٨٠ م ^٣ زلط ٣٠٠ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حدود التسليح المشدشد على المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمعدل ١0 Ø سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسوره بمعدل ١٦ Ø 6 سم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المظفرن ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٥	٢٥٠٠	٣٣٧٥٠٠
٥١	اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط السادة وغراب التفتيش وبيارات مأخذ الري والمقاومة الممولة للمكبب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ واللمنة شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف واللمنة شاملة بالمتر	م ^٣	١٤٤٤,٦٧	١٥٠٠	٢١٦٧٠٠٥

(شركة الراغب للمقاولات العامة)


Arab House of Engineering
 شركة بيت الهندسة
 Lectures and Courses
 ٨٢٠٠ عرب اربابا - المجموع الخامس - الهندسة المدنية
 Tel: +2027610435 e-mail: info@ohe-consult.com
 مشروع كيباري واحد، ج.ع.ص.

مشروع / تطوير راند جمصه (أعمال توسعة كوبرى بميرة الكيلو ١١)

(شركة الراغب للمقاولات العامة)

م	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالي
البند المستحدثة					
١	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متخرج ٣ م ٠,٤ + رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقل الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملأ بالفلوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتشذيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	٤٩٢٧,٧٤	٢٠٠	٩٨٥٥٤٨
٢	أعمال إنشاء خرسانة عادية للأساسات لزوم فرشاة أسفل الخرسانة المسلحة للبراخ والمواسير وتغليف المواسير والخدات بنسبة ٣ م ٠,٨ من ٠,٤٠٠ رمل و ٢٥٠ كجم اسمنت على ان تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ويتم التشذيب طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتزر المكعب .	م ٣	٥١٢,٦٣	١٥٠	٧٩٤٥٧٧
٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لقواعد ومسلات السور على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندى عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على ان يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ٣	١١٧,٩٦	٢٢٥	٢٦٥٤١٠
٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاعده وطبقات السور على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندى عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على ان يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ٣	٥٢,٤٨	٢٨٠٠	١٤٦٩٤٤
٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لأساسات السور والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣	م ٣	٤٠,٩٣	١٥٩٢	٦٥١٦١
٦	بالمتر المصطح توريد وعمل بياض طرشرة اسمنتية لزوم الواجهات والنواير للسور	م ٢	٢٥٢٢,٦١	١٢٥	٣١٥٣٢٦
٧	بالمتر المكعب اعمال مباني طوب احمر ويتكون مونه المباني من ٣٠٠ كجم اسمنت/م ٣ رمل وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	٢١٥,٣٦	١٧٠٠	٣٦٦١١٢
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint بين الكوبرى والتوسعة على ان يسمح الفاصل بحركة افقية طبقا للحركة بالطبيعة بالمعاد ١٦ سم عمق ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع الاختلافات والمقالات المستخرجة من الاستشارة قبل التشذيب والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخللات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك للفصل ذات تمدد ٢,٥ سم	م ٣	٤٢١	٥٥٠٠	٢٣١٥٥٠٠
كارتات وموازين					
١	اعمال توريد الاتربة	م ٣	٣٩٧٨٤,٩٩	١٣	٥١٧٢٠٥
ب	اعمال طبقات الأساس	م ٣	١٠٩٧٢,٧٢	٢٥	٢٧٤٣١٨
ج	اعمال طبقات الرصف الأسفلتى	م ٢	٥٥٨٢٩,٧٣	٣	١٦٧٤٨٩
الإجمالي					١٧٥٣٢١٣٨٨



مهندس الهيئة
محمد
صالح

A-E Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
م/ ح/ الشرف اريابك - التجمع الخامس - الرياض ١١٥٦٦
Tel: +2027610435 e-mail: info@ahc-consult.com
مشروع كيارى راند جمصه



مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب إضافة مدة قدرها (٤) شهور لعملية تطوير وتوسعة عدد (٢) كمارة علوية
ضمن أعمال تطوير طريق المنصورة / حمصة

الموضوع :-

- استندت الهيئة العامة للطرق والمواصلات المشروع على شركة الزاين للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٧) .
- تم استلام الموقع في : ٢٠٢٢/٤/٣ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد في : ٢٠٢٣/٤/٢ .
- ورد كتاب الشركة المسند بطلب إضافة مدة قدرها (٤) أربعة أشهر من تاريخ النهو التعاقد في ٢٠٢٣/٤/٢ على النحو التالي :-

أولاً :- شهرين مقابل مدة تنفيذ البنود المستحقة والصادر لها موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
ثانياً :- شهرين مقابل قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٤ لمواجهة نشاطات الحرب الروسية الأوكرانية.

المطالب :-

شكره باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة بإضافة مدة قدرها (٤) شهور من آخر تاريخ نهو معتد للمشروع في ٢٠٢٣/٤/٢ ليصبح تاريخ النهو الفعلي في ٢٠٢٣/٨/١ .

والأمر مفوض لسبابتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
للتخطيط وصيانة الكبارى

التوقيع :
رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح نرى جواز الموافقة على ما يطلبه المهندسين / أيمن محمد متولى - مالك المكتب الهندسي من هذا منحه
ونفقا بمدة شهرين - استندت الهيئة العامة للطرق والمواصلات على ما استندت إليه الشركة
استندت بقرارات مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٤ لمواجهة نشاطات الحرب الروسية الأوكرانية
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محمد محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
مناوب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :
لواء مهندس / عصام الدين عطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بمرة عشر من الشهر المذكور ووفقاً لقرار السيد اللواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
خاتمة الأمر :- السيد اللواء مهندس / عصام الدين عطفي