

مجلس إدارة

قائمة من مخططة : المخططة العامة - المخططة

أعمال المخططة : - أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء

القطار الكهربائي السريع (العين الصناعية - العاصمة الإدارية - المطمين -

القطار الكهربائي السريع - القاهرة -

كم في الاتجاه الأقليمي

أعمال المخططة العامة : - حتى أر البناء والتشييد

قائمة المخططة العامة : - (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٩

قيمة المخططة العامة في المخططة : ١٠ مليون جنيه

تاريخ المخططة العامة : ٢٠٢٢/٤/١٥

تاريخ المخططة العامة : ٢٠٢٣/١/١٤

تاريخ المخططة العامة : ٢٠٢٣/٣/١٤

المخططة :

مدة مدة المخططة ٣ أشهر ليصبح تاريخ نهج المخططة ٢٠٢٣/٦/١٤

المخططة :

- وجود بعض الموقوفات والمشروعات (مخططة لزيادة المنطقة المشرفة) ملحق

مجموعة من تقاطعات الأعمال الصناعية والكبارق وخطوط الصرف الزراعي الخاصة بمزرعة رشاد عثمان

الأعمال المتبقية (من قطر - رسم الجسر - طبقا لاساس) لحين إزالة العوائق بقيمة إجمالية ٨.٨٩٣ مليون جنيه بنسبة ٤٤ ٪ من قيمة العقد الإجمالية

إعداد المخططة :

مدير عام المخططة / المخططة :

رئيس الإدارة المركزية للمشروعات العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :

رئيس المخططة العامة :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥ الى كم ٢٧٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ شركة: شركة جي ار للبناء والتشييد

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣)

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٥/١٥

تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة مد (بناءا علي قرار مجلس الوزراء) هو ٢٠٢٣/٠٣/١٤.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية قدرها ٤ أشهر حيث تطلب تنفيذ واستكمال اعمال الردم للجسر الترابي والمسندة اليهم في العقد إزالة العوائق المتواجدة والمتمثلة في مجموعة من تقاطعات الأعمال الصناعية والكباري وخطوط الصرف الزراعي الخاصة بمزرعة رشاد عثمان وتبقي أعمال مكونة من أعمال (سن الفلتر - أعمال ردم للجسر الترابي - أعمال سن طبقات الأساس) وبقيمة أعمال متبقية ٨,٨٩٢,٨١٠ جنيه من قيمة العقد المتمثلة في ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه وذلك بنسبة ٤٤,٤٦ % من قيمة العقد الاجمالية.

*وتري المنطقة بعد موافقة سيادتكم اضافة مدة قدرها (٣) أشهر ليصبح تاريخ النهو المقرر ٢٠٢٣/٠٦/١٤

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

أحمد الشاعر

م / احمد الشاعر

أحمد

M. HASTON



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

٢٧
٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: مشروع اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة

الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ حتى الكم ٢٧٠+٠٠٠

بطول ٥ كم عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) اتجاه الإقليمي.

الشركة المنفذة: شركة جي ار للبناء والتشييد.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة الاعمال المعدلة رقم (١) بالقطاع عاليه.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح. / أحمد باسّم حسني الكردالي

١٣٠١

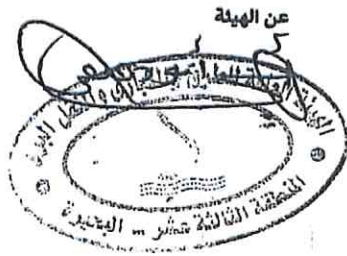
٦١٦
١٥٥

٢ - مثال

٦/٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الاقليمي)
مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (ج)	الاجمالي (ج)
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (هو - ٢ متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (هو - ٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية الى اقصى كثافة جافة (هي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٦٧٦٦٦,٩٥٦	٥٧	٣٨٥٨٧٢٧
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم. - يتم احتساب علاوة ٨,٨ كم جنيهه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١	٨٠	٨٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (هي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠٠٠٠,٠٠٠	٢٠,١	٢٠١٠٠٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٤,٤ م ^٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بروتلاندي عادي + فيبر علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠٠٠	٢٥٠,٤	٣٠٠٤٨٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٤,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بروتلاندي عادي + فيبر علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٤٠٠٠	١١٧٠	٤٦٨٠٠٠

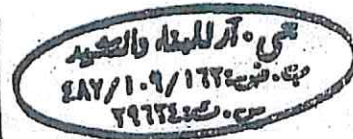


عن الاستشاري

عن الشركة

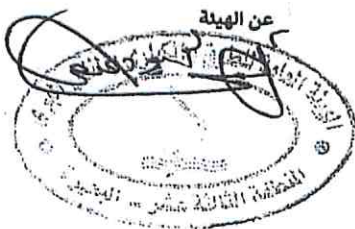
Page 1 of 4

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٦٨ حتى الكم ٣٠٠
تحت المراجعة التاريخ: ٢٠ / /



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الاقليمي)
مقاييس معدلة رقم (١)

				أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الآتي: ١. تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢. أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣. توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (هي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليقات المهندس المشرف.	٦
٥٤	٥٤	١	٣م	ذات جهد من (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	
٦٥,٥	٦٥,٥	١	٣م	ذات جهد من (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	
٧٦	٧٦	١	٣م	ذات جهد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	
٣٣٣٣٥	٥	٦٦٦٧	٢م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م علي أن يتم صرف علاوة ٢٥، قرش للكم الزيادة.	٧
١١٥٠	٣٥٠	٣٣	٣م	بالمتر الطولي أعمال الجسات والبريمة والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨
٥٢٠٠	٥٢٠٠	١	٣م	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة. (عرض القاع حتى ٥ متر)	٩
١٠٠٥٠	٢٠,١	٥٠٠٠	٣م	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للارزنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.	١٠
١٠٠٥٠	٢٠,١	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدادات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل والتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١١

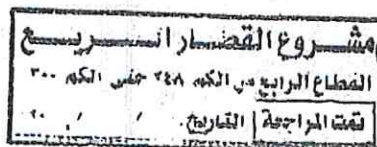


عن الاستشاري

Signature of the Consultant

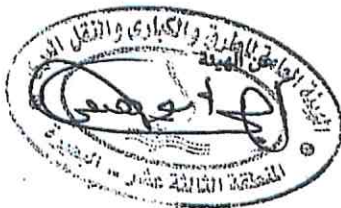
عن الشركة

Signature of the Company



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الي كم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الاقليمي)
مقاييس معدلة رقم (١)

١٢	٣م	١	٣٠٠	٣٠٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بلسية ١:١ بلسية امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي ملسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات الطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	٣م	١٦٠٠٠	١٠٥	١٦٨٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بلسية ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي ملسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات الطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٢٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
١٤	٢م	١	٢٤	٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من اللسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% وتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف
	٢م	١	٢٤	٢٤	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م
	٢م	١	٢٣	٢٣	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م
	٢م	١٣٠٠٠	٤٢	٥٤٦٠٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م
١٥	٣م	١٨٠٠٠	١٠٠	١٨٠٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كن بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.



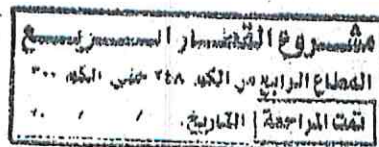
عن الاستشاري

(Signature)

عن الشركة

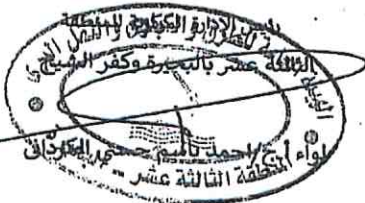
(Signature)

Page 3 of 4



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الاقليمي)
مقايضة معدلة رقم (١)

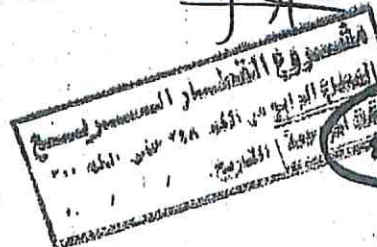
٢٢٥٧٥٠٠	١٠٥	٢١٥٠٠	٣م	١٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٨٠% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كن بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
				١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٣	٢٣	١	٢م		ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial
٣٧	٣٧	١	٢م		ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial
				١٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦% الا يزيد التاكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م^٣ من الرمل الحريش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.
٢٦٢	٢٦٢	١	٢م		مسافة النقل حتي ٢٠ كم
٢٨٦	٢٨٦	١	٢م		مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم
٣٢٦	٣٢٦	١	٢م		مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم
٣٦٦	٣٦٦	١	٢م		مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم
٤٠٦	٤٠٦	١	٢م		مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم
٢٠٠٠٠٠٠٠٠					الإجمالي



عن الهيئة
(مختبر)

عن الاستشاري

عن الشركة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى
المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الإقليمي

الشركة المنفذة: جى ار للبناء والتشييد

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٥) جارى اتجاه الإقليمي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني

مصلحة : البيت - العام للقرى والنجار

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٧٧١٨١,	٠٧
		٢	
	الجملة	٥٧٧١٨١,	٠٧

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

२.२ —

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في : أمر دفع الكروني
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 يسحب باسم : شركة آي الميناء والتصدير
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		عدد المرفقات	
نوع الخصم		بيانات	
قرش	جنيه	قسم	فرع
٧٧١٨١٠,٠٧			
إجمالي الأصل		بيانات الاستقطاعات	
قرش	جنيه		
		عادي إضافي دمغة توقيع	
		قرش جنيه	قرش جنيه
		_____	_____
صافي القيمة المطلوب صرفها		رسم الدمغة	
٧٧١٨١٠,٠٧			

الختم ذو التاريخ

8-92

المصلحة

ففي _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

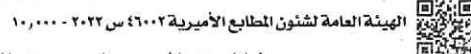
٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع في

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٢ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ إمضاءات موظفي الشطب

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : امضاء الكاتب المنوط :

شیک

ف. — سنة ٢٠٢

امضاء طالب أو كاتب التصديق

شیک
إذن صرف

ملحوظة: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٥) جاري اتجاه الإقليمي

بالماتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طفالية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس النجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار أسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي منسوب المياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواج التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV1/EV2 عن ٢,٥ باستخدام حملا مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملة علي كل السطح العلوي ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

رقم البند وبيانه: (١٣)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقايضة
17000,...

الإجمالي ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
٥٧١٦,٩٦٠	٥٧١٦,٩٦	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٥٤٠	أعمال سن الفترة
الإجمالي				
٥٧١٦,٩٦٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٥١٤٥,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٥١٤٥,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الهيئة

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة

1

(إجمالي كل القطع + مبركة)

حصر إجمالي كميات سن الفلتر بعقد رقم ٨٩٣ اتجاه الإقليمي + سفنكس وإجمالي كلي لكميات القطاع

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري الإقليمي
تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

المادة المحجزة المكافئة	الكميات الهندسية الإجمالية	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
٢٠٢٤,٩٢٥	١٣٤٩,٩٥	٢٦٨+٥١٨	٢٦٨+٥٠٣	أعمال سن الفلتر (مسار)
١٢١٤٢,٢٥	٨٣٩٧	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٦٤٠	أعمال سن الفلتر (البركة)
٨٢٥٦,٣٧٣	٥٧١٦,٩٦	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٥٤٠	أعمال سن الفلتر (البركة)
الإجمالي				
٢٢٤٢٣,٥٤٨	١٥٤٦٣,٩١	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٥٤٢٤	٣٦١٥	إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ١ سفنكس		
٦٣٥٤	٤٥٣٠	إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٢ سفنكس		
١٩٦٤	١٣٠٥	إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٣ سفنكس		
٤٢٥,١٧٥	٢٩٦,٩٥	إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص ختامي ٤ سفنكس		
٧٤٣٠	٥١٤٥	إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٥ الإقليمي		
٢١٥٩٧,١٧٥	١٤٨٩١,٩٥	إجمالي الكمية المدرجة		
٨٢٦,٣٧٣	٥٧١,٩٦	المتبقي لختامي الإقليمي		

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى - الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٤٢٤٨٠

الكمية بالمقاييس
١٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالى ٣م
	الى	من		
اعمال حفر	٢٦٦+٢٨٠	٢٦٦+٧٨٠	٢١٨٤٨,٤٢	٤٢٢١٣,٢٤
	٢٦٦+٨٠٠	٢٦٦+٩٢٠	٥٦٤١	
	٢٦٦+٩٢٠	١٢٠+٢٦٧	٨٦٤٣,١٧	
	٢٦٧+١٢٠	٢٦٧+٣٤٠	٦٠٨٠,٦٥	
أعمال تنسيق	٢٦٧+١٢٠	٢٦٧+٣٤٠	١٥٨٤	١٥٨٤
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٥٤٠	٨٥٧٢,٤٥	
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٥٢٣٦٩,٦٩				
٤٢٤٨٠				
٧٧١٥				
٥٠١٩٥				

عن الهيئة
رئيسة

عن الاستشارى

عن الشركة



الهيئة العامة للنقل
وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى - الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقايضة

١٠٠٠٠٠

الاجمالى ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
٤٢٢١٣,٢٤	٢١٨٤٨,٤٢	٢٦٦+٢٨٠	٢٦٦+٧٨٠	اعمال حفر
	٥٦٤١	٢٦٦+٨٠٠	٢٦٦+٩٢٠	
	٨٦٤٣,١٧	٢٦٦+٩٢٠	١٢٠+٢٦٧	
	٦٠٨٠,٦٥	٢٦٧+١٢٠	٢٦٧+٣٤٠	
١٥٨٤	١٥٨٤	٢٦٧+١٢٠	٢٦٧+٣٤٠	أعمال تنسيق
الاجمالى				
٤٢٧٩٧,٢٤	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٤٢٤٨٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٤٢٤٨٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
مدير مدنى
٢٢٢٢٢٢٢٢

عن الاستشارى
X X X
X X Z

عن الشركة
X X X
X X Z

إجمالي لكل لبن القطع عرضة إلى ما يلي

مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإستشارات Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. فاد فاديل	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد مستخلص (٥) جاري- الاقليمي (إجمالي للمنفعة المتأثرين)	
ملاحظات		الحجم (م³) النقل	الحجم (م³) التشغيل
		٢١٨٤٨,٤٢	٢١٨٤٨,٤٢
		٥٦٤١	٥٦٤١
		٨٦٤٣,١٧	٨٦٤٣,١٧
		٦٠٨٠,٦٥	٦٠٨٠,٦٥
		١٥٨٤	١٥٨٤
طبقاً لمحضّر التنسيق		٨٥٧٢,٤٥	٨٥٧٢,٤٥
		٥٠٧٨٥,٦٩	٥٢٣٦٩,٦٩
		الإجمالي	
		٢٦٦+٢٨٠	
		٢٦٦+٨٠٠	
		٢٦٦+٩٢٠	
		٢٦٧+١٢٠	
		٢٦٧+١٢٠	
		٢٦٨+٥٤٠	

بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع.....الخ

عن الاستشاري K.K XYZ
 عن الشركة المنفذة S
 (Signatures)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليقورنيا عن ٢٠% والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
- والبند لايشمل القيمة المحجربة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٣٤٧٦٥

الكمية بالمقايضة
٦٧٦٩٦,٩٥٦

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	الى	من		
أعمال الردم	٢٦٨+١٤٠	٢٦٧+٣٦٠	١٨٠٣٨,٩٧٦	٣٧٥٧٥,٢٩
	٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+٢٠٠	٥١٩٢,٧٨٤	
	٢٦٨+٨٠٠	٢٦٨+٦٤٠	٣٠٥٣,٠٨	
	٢٦٩+٨٨٠	٢٦٨+٨٢٠	٩٥٥٨,٤٩٠٧٥	
	٢٧٠+٠٠٠	٢٦٩+٨٨٠	١٧٣١,٩٦	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K. XYZ

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

-البند لايشمل القيمة المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٣١٨.٥

الكمية بالمقايضة

٢٣٩.٨٦,٦٧٢

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٦٧+٢٦٠	٢٦٨+١٤٠	١٨.٣٨,٩٧٦	٣٥٨٤٣,٣٣
	٢٦٨+٢٠٠	٢٦٨+١٤٠	٥١٩٢,٧٨٤	
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٨٠٠	٣.٥٣,٠٨	
	٢٦٨+٨٢٠	٢٦٩+٨٨٠	٩٥٥٨,٤٩.٧٥	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٣١٨.٥				
اجمالى الكمية المدرجة والمستخلص السابق				
الكمية المدرجة والمستخلص خلال مدة				
٢٩٦,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة والمستخلص الحالى				
٣٤٧٦٥,٠٠				

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

K.K.

XYZ

الملاحظات	مشروع القطار الكهربائي السريع				إستكمال إنشاء الجسر الترام والاحمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - المدن الجديدة - مطروح)				ملخص مسافات النقل وأسعار العدة الصغيرة لشركة جى آر للبناء والتشييد من الكم ٢٦٧٠٠٠٠ حتى الكم ٢٧٠٠٠٠٠			
	جى آر / تيسر / تيسر				جى آر / تيسر / تيسر				جى آر / تيسر / تيسر			
	التي	من	تاريخه	الاجملي	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة
الرقم	بيانات المحجر				مسافة النقل				اسم المحجر او الكسارة			
	التي	من	تاريخه	الاجملي	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة	من المدة المحجورة
1	المصري	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١	٢٢٤١
2	السلطات (المصرية)	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦	٣٣١٠٠٠٣٦
3	الطريق	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١	١١١٠١١١
4	حرم	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
4	الطريق (الطريق)	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
5	محجر طرية	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١	١٢١١
6	كسارة طرية	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢	٢٢٥٢
7	كسارة الحصة عبد السلام	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
8	كسارة النارة	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢	٣١١٢

عن الشركة المعلقة

عن استشاري المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجربة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+500 حتى 270+000 بطول 5 كم
تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

انه في يوم الاربعاء 20 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن استشاري المشروع (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد سالمان

مدير مشروع شركة جي ار للبناء والتشييد

حيث تمت زيارة محجر الاتربة (محجر طيبة) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجربة للأتربة (للتربة) هو (33 جنيها) (ثلاثة ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من

تاريخ 01 / 08 / 2023 حتى تاريخه

واقفل المحضر علي ذلك

2. 

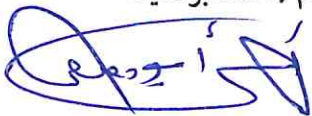
1. 

٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢٠

يعتمد،،،

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة أترية (توريد اترية)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 260+000 حتى 270+000 بطول 5 كم
تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/09/20 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد
2. السيد المهندس / محمد كرم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة جي ار للبناء والتشييد

3. السيد المهندس / محمد سالم

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تراب مطابق للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (82) كم (اثنان وثمانون كيلومترا) عن المحجر (محجر طيبة) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. 
2. 
1. 

يعتمد،،

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيرة



مراجعة بونات توريد

مستخلص جاري رقم 5 عقد رقم 2022/2021/893 اتجاه الاقليمي

انه في يوم الأحد الموافق 2023/05/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد سالمان | مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكروت الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 265+000 الى الكم 270+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السادات هي (13986 م3) (ثلاثة عشر ألف وتسعمائة وست وثمانون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السيوي هي (4067.5 م3) (أربعة الاف وسبعة وستون ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز هي (8009.5 م3) (ثمانية الاف وتسعة ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز (طريق الشجاعة) هي (2786 م3) (الفان وسبعمائة وست وثمانون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الحلو بالخطاطبة (هي (573 م3) (خمسمائة وثلاثة وسبعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر حورس (هي (20333 م3) (عشرون الفا وثلاثمائة وثلاث وثلاثون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبة (هي (1057.5 م3) (الف وسبعة وخمسون ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (subgrade) هي (1695 م3) (الف وستمائة وخمسة وتسعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة الماسة عبد السلام (subgrade) هي (7409 م3) (سبعة الاف واربعمائة وتسعة فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (سن فلتز) هي (8641 م3) (ثمانية الاف وستمائة وواحد واربعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة فودة (سن فلتز) هي (523 م3) (خمسمائة وثلاث وعشرون فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

- | | |
|--|---|
| ❖ وعلي هذا وقع الجميع:- | |
| م / محمد سالمان | - |
| م / محمد كرم | - |
| م / أحمد نجاح | - |
| م / احمد السعيد | - |
| م / رشاد مرسى | - |
| مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد | |
| المدير التنفيذي للقطاع - د/ خالد قنديل (الاستشاري) | |
| مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) | |
| مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | |
| يعتمد | |
| عن الهيئة العامة للطرق والكباري | |
| مدير المشروع | |

م / أحمد أبو دققة

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون / رقم التصريح	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
الإجمالي ما قبل من رسوم الكارثات			30723				
467	٢٠٢٢/٠٦/٠٥	1851/5467	66	010303141446583		330	
468	٢٠٢٢/٠٤/١١	2154/4792	66	010303141421425		330	
469	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	2154/4792	66	010303141428174		330	
470	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	1851/4567	66	01030314992988		330	
471	٢٠٢٣/٠٢/٢٢	5738/1849	64.5	010303141137074		330	
472	٢٠٢٢/١٢/٢١	5738/1849	64.5	0103031311640		330	
473	٢٠٢٣/٠١/٠٥	9237/2539	66.5	010303131120212		530	
474	٢٠٢٢/١٢/١٣	9237/2539	66.5	010303121102447		530	
475	٢٠٢٢/١٢/١٢	9237/2539	66.5	0103031311106749		530	
476	٢٠٢٢/٠٩/٠٣	7612/9745	66	0445144721-20222469-1		280	
477	٢٠٢٢/١١/٢٠	5738/1849	64.5	324-0315-5003		330	
478	٢٠٢٣/٠١/٠٩	9237/2539	66.5	010303131122144		530	
479	٢٠٢٣/٠١/١١	9237/2539	66.5	010303131123241		530	
480	٢٠٢٢/١٢/١٥	9237/2539	66.5	010303141095168		530	
481	٢٠٢٢/٠٩/١٣	9237/2539	66.5	010303141022970		530	
482	٢٠٢٣/٠١/٠٨	9237/2539	66.5	010303131121950		530	
483	٢٠٢٢/١٢/٢٠	9237/2539	66.5	01030313111082		530	
484	٢٠٢٢/٠٩/٢٦	9237/2539	66.5	010303131055264		530	
485	٢٠٢٢/١٠/١٨	9237/2539	66.5	010303131100428		530	
486	٢٠٢٢/١٢/٣١	9237/2539	66.5	010303131117418		530	
487	٢٠٢٢/٠٩/١٢	9237/2539	66.5	010303141022106		530	
488	٢٠٢٢/١٠/١٦	9237/2539	66.5	010303131008577		530	
489	٢٠٢٣/٠١/٠٢	9237/2539	66.5	01030319114944		530	
490	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	9237/2539	66.5	010303121073825		530	
491	٢٠٢٣/٠١/٠٢	9237/2539	66.5	010303131118223		530	
492	٢٠٢٢/١١/٢٢	9237/2539	66.5	010303121089566		530	
493	٢٠٢٢/١١/٠٨	9237/2539	66.5	010303131084285		530	
494	٢٠٢٢/١١/٠٧	9237/2539	66.5	010303131083678		530	
495	٢٠٢٢/١١/١١	9237/2539	66.5	010303131085994		530	
496	٢٠٢٢/١١/٠٧	9237/2539	66.5	010303131083339		530	
497	٢٠٢٢/١٢/٣١	9237/2539	66.5	010303131117263		530	
498	٢٠٢٢/١١/١٠	9237/2539	66.5	010303141070026		530	
499	٢٠٢٢/١٠/١٢	9237/2539	66.5	010303121084655		530	
500	٢٠٢٢/١١/٢٩	9237/2539	66.5	010303131097770		530	
501	٢٠٢٢/١٠/١٤	9237/2539	66.5	010303131067033		530	
502	٢٠٢٢/١١/٠٩	9237/2539	66.5	010303121102085		530	
503	٢٠٢٢/١٠/١٦	9237/2539	66.5	010303121085520		530	
504	٢٠٢٣/٠١/١٩	9237/2539	66.5	010303121124685		530	
505	٢٠٢٢/١١/٠٧	9237/2539	66.5	010303131083080		530	
506	٢٠٢٢/١٢/٢٨	9237/2539	66.5	01030316111615		530	
507	٢٠٢٢/١٢/١٥	9237/2539	66.5	010303141095529		530	
508	٢٠٢٢/١٢/١٣	9264/1932	66	419541313-20223478-19		330	
509	٢٠٢٢/١٠/٢٧	6432/4861	66	0420042282-202230022-9		630	
510	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	8925/1956	67	0103031410352042		330	
511	٢٠٢٣/٠٥/١٢	8671/5439	66	010303161189269		330	
512	٢٠٢٢/٠٦/٠٢	4792/2154	65.5	0420042282-20221545-22		330	
513	٢٠٢٢/٠٢/١٦	4792/2154	65.5	0420041881-10114718-27		730	
514	٢٠٢٢/٠٨/٠٣	1851/5467	67	01030314995831		730	
515	٢٠٢٢/٠٨/٠٤	1851/5467	67	010454171165768		330	
516	٢٠٢٢/٠٥/٢٢	1851/5467	67	010303131956812		330	
الإجمالي			34038				

ورس

م. م. لا سماري
١٢ محرم ١٤٤٣

م. م. ل. م.
ك. ك. ك.

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون / رقم التصريح	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
الاجمالي ما قبل من رسوم الكارثات			34038				
517	٢٠٢٢/٠٧/٢٠	1851/5467	67	010404171165809		330	ورس
518	٢٠٢٢/٠٢/١١	5738/1849	64.5	010303131437430		330	
519	٢٠٢٢/٠٢/٢٠	5738/1849	64.5	010303131892034		330	
520	٢٠٢٢/٠٢/٢٧	5738/1849	64.5	010303131123898		330	
521	٢٠٢٢/٠٨/٢٢	5738/1849	64.5	041952311-202223414-48		330	
522	٢٠٢١/١٢/٢٣	5738/1849	64.5	010303141361623		330	
523	٢٠٢٢/٠٥/١١	2154/4792	65.5	010303131948137		330	
524	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	2154/4792	65.5	010303141398891		730	
525	٢٠٢٢/٠٦/٠٦	2154/4792	65.5	010303141447681		730	
526	٢٠٢٢/١٢/٢٦	2154/4792	65.5	010303131114696		730	
527	٢٠٢٢/٠٢/٠٤	2145/4792	65.5	010303131881147		330	
528	٢٠٢٢/٠٤/١١	2145/4792	65.5	010303141421268		330	
529	٢٠٢٢/٠٨/١٣	1816/5469	65.5	01030314002656		330	
530	٢٠٢٢/٠٨/١٢	1816/5469	65.5	010303131019724		330	
531	٢٠٢٢/٠٨/٠٩	1816/5469	65.5	010303141000392		330	
532	٢٠٢٣/٠٥/٠١	9237/2169	66	010303121184833		630	
533	٢٠٢٢/٠٥/٣٠	9237/2169	66	010303141211071		630	
534	٢٠٢٣/٠٣/٢٦	9237/2169	66	010303121164429		280	
535	٢٠٢٢/٠٥/٢٧	9237/2169	66	010303141205896		630	
536	٢٠٢٢/١٢/١٥	573	65	01030312110165		330	
537	٢٠٢٢/١٠/٠٣	1271/4519	66.5	01030312060117		630	
538	٢٠٢٢/١٠/٠٤	3948/3519	66	010303121079811		630	
539	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	6326/4519	66	010303141449254		330	
540	٢٠٢٢/١٠/٢٨	1254/4792	66.5	041952311-202223414-48		730	
541	٢٠٢٢/٠٩/٠٣	6432/4861	66	0445144721-20222469-2		630	
542	٢٠٢٢/١١/٠٢	6432/4861	66	0420042242-202223068-26		630	
543	٢٠٢٢/١٠/٠٤	6432/4861	66	010303141211071		630	
544	٢٠٢٢/١٠/٢٧	6432/4861	66	0420042282-20223001-25		630	
545							
546							
547							
548							
549							
550							
551							
552							
553							
554							
555							
556							
557							
558							
559							
560							
561							
562							
563							
564							
565							
566							
الاجمالي			35875				

٣/٣ محمد سالم
٣/٣ ساري

٣/٣ الشرح
٣/٣ كسب



البونات المائية والكارتات (اتربة)
مستخلص جاري ٥ الإقليمي

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم البون	رقم الكارثة / رقم التذكرة	الكمية (م ^٣)	رقم العربية	التاريخ	م
محجر طينة	280		010303141221829	49.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٠	1
	330		010303141219500	59.5	9741/3891	٢٠٢٣/٠٦/٠٨	2
	330		010303131208429	59.5	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٠	3
	330		0103031212863	59	4538/4782	٢٠٢٣/٠٦/٠٨	4
	330		010303141220118	66	1564/3794	٢٠٢٣/٠٦/٠٨	5
	330		010303121212844	59.5	9741/3891	٢٠٢٣/٠٦/٠٨	6
	330		010303121213530	63	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/٠٨	7
	330		010303141220378	65	1564/3594	٢٠٢٣/٠٦/٠٩	8
	330		010303121213703	63	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/٠٩	9
	330		010303141222271	52	6182/3921	٢٠٢٣/٠٦/١٠	10
	280		010303121215038	43	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٠	11
	330		010303131207518	59.5	1562/3964	٢٠٢٣/٠٦/٠٩	12
	330		01030313208205	59.5	6182/3921	٢٠٢٣/٠٦/١٠	13
	330		010303121213782	65.5	1564/3794	٢٠٢٣/٠٦/٠٩	14
	280		010303131208430	59.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٠	15
	330		010303141220721	63.5	4837/5819	٢٠٢٣/٠٦/٠٩	16
	330		010303121214892	52	6182/3921	٢٠٢٣/٠٦/١٠	17
	330		010303121214751	59	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٠	18
							19
							20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31
							32
							33
							34
							35
							36
							37
							38
							39
							40
							41
							42
							43
							44
							45
							46
							47
							48
							49
							50
				1057.5	الاجمالي		

محمد طينة

محمد طينة

مستخلص جاري ٥ الإقليمي

كسارة المـ (٣١١T) فـنارة

محمد اسحاق

مستخرج من كتاب

كسارة فودة

لے، لے کر

کے



البونلات المائية والكارقات (سن فلتز)
مستخلص جاري ٥ الإقليمي

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم البون	رقم الكارثة / رقم التذكرة	الكمية (م ^٣)	رقم العربية	التاريخ	م
				2194.5		الاجمالي ما قبل من رسوم الكارقات	
	630		010303131209306	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١١	42
	630		010303141223527	49.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٢	43
	730		010303121216060	56.5	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٢	44
	730		010303141223705	51	2845/2751	٢٠٢٣/٠٦/١٢	45
	730		010303141223798	56.5	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٢	46
	630		010303131209508	49.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٢	47
	730		010303121216688	51	2845/2751	٢٠٢٣/٠٦/١٢	48
	730		010303121216793	56.5	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٢	49
	630		010303131209949	49.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٢	50
	630		010303131210008	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٣	51
	630		010303121217079	45	6874/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٣	52
	730		010303131210326	51	2845/2751	٢٠٢٣/٠٦/١٣	53
	730		010303121217282	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٣	54
	730		010303131210363	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٣	55
	730		010303141225029	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٣	56
	730		010303121217502	56.5	2346/3624	٢٠٢٣/٠٦/١٣	57
	630		010303131210510	49.5	9152/9512	٢٠٢٣/٠٦/١٣	58
	630		010303121217607	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٣	59
	730		010303121217684	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٣	60
	730		010303121217864	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٤	61
	730		010303121218120	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٤	62
	730		010303121218401	66	5819/4837	٢٠٢٣/٠٦/١٤	63
	630		0103031121218693	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٥	64
	730		010303141227502	53.5	2634/3845	٢٠٢٣/٠٦/١٦	65
	730		010303131212320	64	2397/4836	٢٠٢٣/٠٦/١٦	66
	730		010303121219805	53.5	2634/6845	٢٠٢٣/٠٦/١٦	67
	730		010303121219815	64	2397/4836	٢٠٢٣/٠٦/١٦	68
	730		010303131212903	64	4836/2397	٢٠٢٣/٠٦/١٧	69
	730		010303121220361	53.5	2634/3845	٢٠٢٣/٠٦/١٧	70
	730		010303131213010	60	2953/2367	٢٠٢٣/٠٦/١٧	71
	730		010303131213009	62	2924/5116	٢٠٢٣/٠٦/١٧	72
	730		010303121220510	64	2397/4836	٢٠٢٣/٠٦/١٧	73
	730		010303141228771	53.5	2634/3845	٢٠٢٣/٠٦/١٧	74
	730		010303141229032	56.5	1569/4835	٢٠٢٣/٠٦/١٧	75
	730		010303141229050	60	2367/2953	٢٠٢٣/٠٦/١٧	76
	730		010303131213199	62	5116/2924	٢٠٢٣/٠٦/١٧	77
	730		010303131213203	64	2397/4836	٢٠٢٣/٠٦/١٧	78
	730		010303141229075	53.5	2634/3845	٢٠٢٣/٠٦/١٧	79
	730		010303121220925	64	2397/4836	٢٠٢٣/٠٦/١٧	80
	730		010303121221027	60	2953/2367	٢٠٢٣/٠٦/١٧	81
	730		010303121221024	62	2924/5116	٢٠٢٣/٠٦/١٧	82
	730		010303141229471	56.5	1569/4835	٢٠٢٣/٠٦/١٧	83
	730		010303131213783	62	2924/5116	٢٠٢٣/٠٦/١٨	84
	730		010303121221401	60	2953/2367	٢٠٢٣/٠٦/١٨	85
	730		010303131214014	56.5	1569/4835	٢٠٢٣/٠٦/١٨	86
	630		010303141229670	45	6974/3597	٢٠٢٣/٠٦/١٨	87
	730		010303121221765	56	3552/2719	٢٠٢٣/٠٦/١٨	88
	730		010303131214105	60	2769/1795	٢٠٢٣/٠٦/١٨	89
	730		010303121221766	60	2953/2367	٢٠٢٣/٠٦/١٨	90
	730		010303131214196	56.5	1569/4835	٢٠٢٣/٠٦/١٨	91
				5024		الاجمالي	

كسارة المـنارة (٣١١٣)

محمد حسن

محمد حسن



اليونات المائية والكارتات (سن فلتز)
مستخلص جاري ه الإقليمي

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
الاجمالي ما قبل من رسوم الكارتات			5024				
92	٢٠٢٣/٠٦/١٨	5819/4837	66	010303131214233		730	كسارة المـنارة (٣١١٢)
93	٢٠٢٣/٠٦/١٨	7654/1897	56	010303131214241		730	
94	٢٠٢٣/٠٦/١٨	2634/3845	53.5	010303141229805		730	
95	٢٠٢٣/٠٦/١٨	4836/2397	64	010303131214266		730	
96	٢٠٢٣/٠٦/١٨	3948/3519	50	010303121221994		630	
97	٢٠٢٣/٠٦/١٨	2769/1795	60	010303131214310		730	
98	٢٠٢٣/٠٦/١٨	3552/2719	56	010303131214494		730	
99	٢٠٢٣/٠٦/١٨	2634/3845	53.5	010303121222139		730	
100	٢٠٢٣/٠٦/١٨	7654/1897	56	010303131214523		730	
101	٢٠٢٣/٠٦/١٨	9741/3891	51.5	010303121222151		730	
102	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2769/1795	60	010303131214595		730	
103	٢٠٢٣/٠٦/١٩	3552/2719	56	010303121222314		730	
104	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2634/3845	53.5	010303121222326		730	
105	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2769/1795	60	01030141230016		730	
106	٢٠٢٣/٠٦/١٩	7654/1897	56	010303131214721		730	
107	٢٠٢٣/٠٦/١٩	3552/2719	56	010303131214781		730	
108	٢٠٢٣/٠٦/١٩	9769/1795	60	010303141230094		730	
109	٢٠٢٣/٠٦/١٩	3552/2719	56	010303131214904		730	
110	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2953/2376	60	010303121222734		730	
111	٢٠٢٣/٠٦/١٩	3948/3519	50	010303121222808		730	
112	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2634/3845	53.5	010303121222809		730	
113	٢٠٢٣/٠٦/١٩	2769/1795	60	010303121222830		730	
114	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	1874/9637	57	010303121283693		730	
115	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	1874/9637	53	010303131264423		730	
116	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	9827/9827	49	010303121284170		600	
117	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	1874/9637	53	010303121284172		730	
118	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	9827/9827	46	010303131264236		630	
119	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	1874/9637	53	010303141263098		730	
120	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	9827/9827	46	010303121284435		630	
121	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	9827/9827	49	010303131268907		630	
122	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	1874/9637	53	010303121284002		730	
123	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	1874/9637	57	010303131263769		730	
124	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	1874/9637	53	010303131264577		730	
125	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	9827/9827	48	010303131264735		630	
126	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	7813/3184	59.5	010303131264669		730	
127	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	1874/9637	57	0103031131264733		730	
128	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	1874/9637	53	3149453		730	
129	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	1874/9637	57	3149595		730	
130	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	9827/9827	46	3149596		630	
131	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	3184/7813	59.5	3149565		730	
132	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	3184/7814	59.5	3149450		730	
133	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	9827/9827	46	010303121284505		630	
134	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	9827/9828	46	0449445201-202324096		630	
135	٢٠٢٣/٠٥/٠٦	1579/3568	54	010303131185023		730	
136	٢٠٢٣/٠٥/٠٧	1579/3568	52	010303141189482		730	
137	٢٠٢٣/٠٥/٠١	1579/3568	55	010303121184734		730	
138	٢٠٢٣/٠٥/٠١	1462/1382	58	0103031418400		730	
139	٢٠٢٣/٠٣/١١	2162/5423	46.5	010303121155087		630	
140	٢٠٢٣/٠٥/٣١	7654/1897	56	3115887		730	
141	٢٠٢٣/٠٥/٣١	1562/3964	59.5	010303141211912		730	
الاجمالي			7753				

محمد حسن

محمد حسن



البونات المائية والكارتات (سن فلتر)
مستخلص جاري ه الإقليمي

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
الاجمالي ما قبل من رسوم الكارتات							
142	٢٠٢٣/٠٥/٣١	1569/4835	56.5	010303141212209	730		
143	٢٠٢٣/٠٥/٣١	7654/1897	56	010303131201813	730		
144	٢٠٢٣/٠٥/٣١	1569/4835	59.5	010303121207010	730		
145	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	2134/8142	65.5	010303131148790	730		
146	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	1948/8143	69	010303121147149	730		
147	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	9265/1423	59.5	010303131148789	730		
148	٢٠٢٢/١٠/١٠	9237/2539	66	010303121083283	530		
149	٢٠٢٢/١٠/١١	9237/2539	66	0103031411046817	530		
150	٢٠٢٢/١٠/١١	9237/2539	66	010303121084450	530		
151	٢٠٢٢/١٢/٢٥	9237/2539	66	010303121110389	530		
152	٢٠٢٢/١١/١٢	9237/2539	66	010303131086425	530		
153	٢٠٢٢/١٠/٣٠	9237/2539	66	0445144721 - 202230914	530		
154	٢٠٢٢/١١/١١	9237/2539	66	010303131086156	530		
155	٢٠٢٣/٠١/٢٥	9237/2539	66	010303131130875	530		
156	٢٠٢٢/٠٩/٢٦	9237/2539	66	010303121074387	530		
157	٢٠٢٣/٠١/٢٤	9237/2539	66	010303121127526	530		
158	٢٠٢٢/١٢/٢٠	9237/2539	66	010303121107384	530		
159	٢٠٢٢/٠٩/١٦	9237/2539	66	010303121066994	530		
160	٢٠٢٢/٠٩/١٦	9237/2539	66	010303121066994	530		
161	٢٠٢٢/١٢/١٩	9237/2539	66	010303121106587	530		
162	٢٠٢٣/٠١/٢٠	9237/2539	66	010303131128294	530		
163	٢٠٢٢/١٠/١٢	9237/2539	66	010303121085925	530		
164	٢٠٢٢/١٢/٢٩	9237/2539	66	010303131116584	530		
165	٢٠٢٣/٠١/٠٧	9237/2539	66	010303121117803	530		
166	٢٠٢٢/١١/١٤	9237/2539	66	010303131088092	530		
167	٢٠٢٣/٠١/٠٨	9237/2539	66	010303121118152	530		
168	٢٠٢٢/١٢/١١	4632/4861	66.5	0420042282-2022345311	630		
169	٢٠٢٢/١٢/٠٧	4632/4861	66.5	0420042282-2022344222	630		
170	٢٠٢٢/١١/١٠	4632/4861	66.5	0420042281-20223141825	630		
171	٢٠٢٢/١١/٠٨	4632/4861	66.5	0420042281-2041311827	630		
172	٢٠٢٢/١١/١٤	4632/4861	66.5	0420042282-2022318750	630		
173	٢٠٢٢/١١/٠٢	4632/4861	66.5	0420042282-2022306013	630		
174	٢٠٢٢/١٠/٢٨	4632/4861	66.5	0420042281-202230118 18	630		
175	٢٠٢٢/١٠/٢٦	4632/4861	66.5	0420042282-2022399388	630		
176	٢٠٢٢/١٠/٢٦	4632/4861	66.5	0420042281-202229920-47	630		
177	٢٠٢٢/١٠/٢٨	4632/4861	66.5	0420042281-202230112-10	630		
178	٢٠٢٢/١٠/٢٧	4632/4861	66.5	0420042281-202230013-8	630		
179	٢٠٢٢/١٠/٣٠	4632/4861	66.5	0420042281-202230320-38	630		
180	٢٠٢٢/١٠/٢٧	4632/4861	66.5	0420042282-20223005-41	630		
181	٢٠٢٢/١٠/٣٠	4632/4861	66.5	0420042281-2022312-10	630		
182	٢٠٢٢/٠٥/٠٣	1738/6579	67	010303121155950	630		
183	٢٠٢٢/٠٥/١٢	5439/3671	67	010303141194388	730		
184	٢٠٢٢/٠٥/١٢	8671/5439	67	010303131188725	730		
185	٢٠٢٢/٠٥/١١	8671/5439	67	010303121191979	730		
186	٢٠٢٢/٠٣/٢٥	9237/2169	66.5	010303141160077	630		
187	٢٠٢٢/١١/٠٧	4792/2154	65.5	0420042281-202231118-46	730		
188	٢٠٢٢/١١/٠٨	4792/2154	65.5	0420041181-2022312-1	730		
189							
190							
191							
الاجمالي			10835.5				

كسارة المنارة (٣١١٢)

محمد سالم

كسبة