

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠١٧/٧١) ٢٠١٨/٢٠١٧/٧١

الم فرق في ٢٠١٨/٢/١٢ بمبلغ ١١٣,٥٥٤,٠٧٠ جنيه

(فقط وقدره مائة وثلاثة عشر مليون وخمسماة أربعة وخمسون ألف وسبعون جنيها لغير)

والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية

" تطوير طريق نويع / دهب بطول ٢٧ كم (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء) " .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية

هذا وستولى (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء) الإشراف على التنفيذ

وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحرير في ٢٠١٨/٢/١٤ .

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب / حلايم

منال يوسف احمد

عقد مقاولة

الموضوع : "تطوير طريق نويبع / ده ب بطول ٢٧ كم

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء) .

رقم العقد: ٧١ / ٢٠١٨ / ٢٠١٧

أنه في يوم الإثنين الموافق : ١٢ / ٢ / ٢٠١٨

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .

ويمثلها السيد المهندس/ عادل صلاح ترك

- بصفته : رئيس مجلس الإدارة .

ومقرها ١٠٥ ش القصر العيني - عابدين - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة النيل العامة لإنشاء الطرق" .

ويمثلها السيد المهندس / علي حسن عياد

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد عبد العزيز أبو عضمه .

بصفته : رئيس قطاع المشروعات .

بالتفوضى المرفق .

بطاقة رقم / ٦١٣٠٩٠٩٠٧١٦٠٠٦١٣

بطاقة ضريبية / ٤٥٣-٥٠٦-٤٠٠

مامورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٤٢٠٠٠٠٠٤-٤٠٠٥-

سجل تجاري رقم (٣٥٥٧٠٨) القاهرة .

ومقرها / ٤ ش محمود طلعت - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد سعيد العزبي رئيس

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن مناقصة محدودة للعام المالي ٢٠١٨/٢٠١٧ لتنفيذ عملية تطوير طريق نويع / دهب بطول ٢٧ كم (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء) والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الإثنين الموافق ٢٠١٧/١١/٢٠ والمالية يوم الإثنين الموافق ٢٠١٨/١/١٥ وانتهت إجراءاتها إلى إسناد العملية إلى الطرف الثاني لمطابقة عطاوه للشروط والمواصفات الفنية ولكونه أقل الأسعار بقيمة إجمالية قدرها ١١٣,٥٥٤,٠٧٠ جنية (فقط وقدره مائة وثلاثة عشر مليون وخمسمائة أربعة وخمسون ألف وسبعون جنيه لا غير) شاملة الضريبة وذلك طبقاً لأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩١ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩١ وتعديلاتها وتعتبر مستندات المناقصة والبت فيها جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتباعدة بين الطرفين والشروط الخاصة والعمامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "تطوير طريق نويع / دهب بطول ٢٧ كم (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١١٣,٥٥٤,٠٧٠ جنية (فقط وقدره مائة وثلاثة عشر مليون وخمس مائة أربعة وخمسون ألف وسبعون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة النيل العامة لإنشاء الطرق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان النهائي رقم 155GULF180380001 بمبلغ ٤,٦٧٧,٧٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة سبعة وسبعون ألف وسبعين وأربعة جنيه لا غير) صادر من بنك مصر فرع الزمالك صادر بتاريخ ٢٠١٨/٢/٧ وساري حتى ٦/٥/٢٠١٩ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسلیم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة .



البند الخامس

يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة شهور يوماً من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (١٥) من اللائحة التنفيذية من قانون المناقصات والمزايدات رقم ١٩٩١ لسنة ١٩٩١ .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقادم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة ٢٢ مكرر من قانون المناقصات والمزايدات رقم ١٩٩١ لسنة ١٩٩١ والمادة ٨٥ من اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٢٣) من قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ١٩٩١ لسنة ١٩٩١ والمادة (٨٣) من لائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩١ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وي طريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحديد أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموضع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للترية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاه .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصروف الإدارية اللازمة .

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكتنا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهامات والمخالفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإن أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصروف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المعلم المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .



البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ١٩ لسنة ١٩٩١ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٣٦٧ وتعديلاتها .

البند العشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاثة سنوات للأعمال الرصيف بمختلف أنواعه وسنة واحدة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسلیم الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم ١٩ لسنة ١٩٩١ بشان تنظيم المناقصات والمزايدات و لائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٣٦٧ ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الحادي والعشرون

تحتفظ محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على آلية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوهما في العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الأسمنت - حديد التسليح - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقاً للتعرifات ومعالله والقواعد الواردة بالمادة (٥٥ مكرراً) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩١ معدلاً بالقرار رقم (٤٢٦) لسنة ٢٠١٦ .

البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والتزوم .

الطرف الثاني

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رئيس قطاع المشروعات

محمد عبد العزيز أبو عسمه

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

رئيس مجلس الإدارة

عادل صلاح ترك

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠١٧

عملية : تطوير نويع / دهب بطول ٢٧ كم

(منطقة الحادية عشر - الطور)

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم ٢٠١٧ / /
ثمن دفتر الشروط : ٨٠٠ ل.ج (فقط سبعة آلاف جنيه مصري)
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التي يضمنها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / حسام بدر الدين ابراهيم

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس / سامي احمد فرج

نائب رئيس القطاع
ضبط الجودة
مهندس / عاطف عبد الغني

رئيس قطاع الدراسات
مهندس محمد عبد العزيز أبو زيد

مهندس /

رئيس الأدارة المركزية
لمنطقة الطور
مهندس / نور الصباح احمد على

رئيس الأدارة المركزية
للشئون المالية و الأدارية
محاسب / منال يوسف

ملحقات هامة :-

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتين او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و بلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف والمستشاري مزودة بالأثاث والمكيفات والحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تكين جهاز الأشراف لمتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول اي تأخير نظير تقاضة عن ذلك و لا يتم به العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية .

٢ - معلم الموقع

مبنى المعلم :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معلم اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراحله (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويدہ بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في اجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير ، وتنكيف هواء وابصارة كافية.
- طاولات وبشات للعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر احدث إصدار بستعماله مع طابعة ليزر A4 وسكانر .
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة اوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياة النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر .
- وسائل اطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب الا تقل عن ٥٠ كم من سائل الإطفاء موزعة و معلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها و شحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركانز لثبت الأجهزة عند التزوم .
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦ سم من الخرسانة او الدلوب السحر او اى مادة اخرى مناسبة.

و يلتزم المقاول ان يخصص العدد الكافي من وسائل النقل اللازمة و المناسبة بما يتضمن نقل العينات الماخوذة من موقع التنبذ او موقع الخلطة او الكسارة لأختبارها بمعمل المختلفة المشرفة و المعامل المركزية الهيئة بمدينة نصر و ذلك كل تحت اشراف جهاز الأشراف و المهندس المشرف و في اي وقت يراه ، و في حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لأحدى المعامل المتخصصة وفقاً لتعاريف جهاز الأشراف كما هو وارد اعلاه بناء على خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسة جنيهات) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/ ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T ٤٠
- Extraction	T ١٦٤
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T ١٦٦

(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

Kinematic Viscosity	T ٢٠١
Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T ١٦٧
Sampling Bituminous Paving Mixtures	T ١٦٨
Bituminous Mixing Plant Inspection	C ١٧٢
Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T ١٨٢

AASHTO/

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

ASTM

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES ١٦٥٨
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٣
Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢٦
Slump of Portland cement Concrete	T ١١٩
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٢٦
Sampling Fresh Concrete	T ١٤١

وتؤول ملكية العدادات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المنشروع ويلتزم المقاول بتلبیس كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس والازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس او اي مكان اخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالذینین والعامل المهرة ولا يتم اقسامه او فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و السعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحید لاختبارات الحودة للمشروع ، وفي حال تذرع ذلك فيمكن اجر اتها بموافقة الهيئة بآية جهة حکومیة تحددها الهيئة او آية جهة اخرى مسؤوله مذكرة و مذكرة تذكرة في حال عدم إمكان الفحوص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات واجهزه المعمل بالسوق من قبل السعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة ملیغاً للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية والاسفلت ومواد البناء وبكون لدب المزهل المنهذب، و يتم اعتماد موهلات من المهندس بالإضافة إلى ٣ ذینین مهرة و آية عماله اخرى لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في او مرحلة من مرحل المنشروع الا بعد تمام المقاول بتوظيف وتجهيز كافة اجهزة المعمل الازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامی الرسمی المعتمد .

(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الالزمة لإنتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتتوافق عليها الهيئة ونحوها ملكيتها للمقاول بعد نهو العمل و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيط عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإضافة المعاكس وبالموقع الذي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتوفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيب الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيب مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتوفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس ويسايتوناً مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

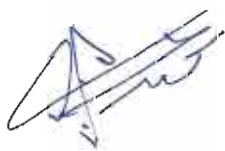
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع وفترة كافية قبل بدء تنفيذ البناء هذا ، إن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عز الموارد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني المشروع فيما عدا البيوت مين والسو لاز وحديد التسليح والأدمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطرق المدروأ ، انشاؤه يتطلب دخول قائمته ذات حرارة نقل ومرور ، ولذاك يجب على تقييم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مفتر حاته لتجنب الآثار الساربة على حرارة وندقق المرور أثناء التنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد جعلية إدارة وتنظيم المرور التي يحددها



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

تطبيقاتها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبي او أي من عناصر الطريق .

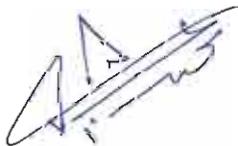
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويرات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسو السلامة مسؤولون عن عمل كافة التسويقية اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بسوق العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) عطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برنتالى - اصفر - ازرق - رصاصى).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المععملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ السقاول بسجلات دائمة للمواعيد الموقعة اذن، جيل "مير توزير الاعمال" ويجد، ان يجعل هذه السجلات، مذكرة دائمة وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسحولة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحدود ما يلى:



- التاريخ .
- حالة الدليل .

(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

جـ - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتداهم الأمان للعاملين و الرزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... الخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس اخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبندا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التامين بالفناles المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

و على المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوفق عليها المهندس لوصول معداته و العاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس او من يمتهن وكذاك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه و آية مخلفات قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقرح مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للتسليم وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول و خلال مدة زمنية محددة باصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار أو سبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقات السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لاي اذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشرع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح- طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ـ قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحبة فيتبيغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ـ ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ـ ع - التصييمات

- على المقاول تقديم تصييمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوته حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصييم الانشائي للرصيف - التصييم الهندسي (قطاع طولي مسقط افقيالخ) - تصييم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائنة من الديش او الخرسانة - غرف التقنيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستئثار بها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستئثار ثلاثة بذات معالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة .

- على المقاول تقديم التصييم الهندسي للطريق وتقديم تقرير في عن الاسلوب الفني لاستعمال المناسب واستعمال المنتجات الطولية والعرضية والمقابلات.

- على المقاول عمل دراسة هيدير ولوحية للمشروع وتقديم التصييمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة هيدير ولوحية المشار إليها أعلاه يتلزم المقاول بسداد تكاليف وكذا الاعتناب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ـ ل - التوثيق

السقاول مسؤول عن توثيق الموضع القائم الشارع كاملاً و استحداثات الأرانبى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتعديل مسالها وذلك من خلال التدوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل مختصين وفقاً لما ورد في تفصيلاً بالفقرة خامسة من هذه الشروط والآدلة.

ـ م - المواد المستخدمة

احب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكله متقدمة الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي حفظه وحيث الجودة المعتمدة واحداث أن تكون جميع المواد المستخدمة أو مستمدتها من ذات مصدر واحد، وتحتفظ جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادبة عشر-الطور)

وأية مواد يقدمها المقاول كديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهانى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بسوبر الدواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بسوبر ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وثبتت حواجز خرسانية متقطلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمرحل الإنشاء، فنون المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) واعمال الحويارات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مرحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات دراسات الجيل، ويتم تقديم هذه الرسومات



(الشروط الخاصة

عملية : تطوير نويع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة العادية عشر-الطور)

للمهندس لموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للإعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج- الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د- أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و- حاملي الراتب

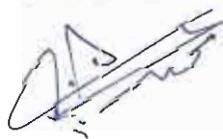
يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداهات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم السقاول بتجهيز و تسليم أربع نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (النسبات الطولية - القطاعات العرضية - المنحدرات الراسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكل تفاصيلها ماضمة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووسمه، وكذا أماكن انتهايات حسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرامج المشتريات، وتوريد المواد وترتيب العمل والارتفاعات الزمني المقضي وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المذكورة ، وكذلك خطة حماية الحاجز وسلامة الأشخاص والآمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير النهبي، التسريع إلى الاهتزاز أو الجهد، الملحقة بالآخر من قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون إجراء الدراسة وفقاً للمعايير والتوصيات والمواصفات والدراسات، والإمكانات التي يتوفر لها بعد ما



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن

. ٢٠٠٩

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجولات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي
والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم
المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول
لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم
التقرير الشهري .

ج- التقرير النهائي للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) اربع نسخ من تقرير
المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات
اعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وبيانات اية اعمال موردة وكافة بيانات
المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها
و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول
والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ
ورقية ورقستة على افراد مدمحة على ان توصح هذه الوحدات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط
والقطع العرضي، ونماذج الدلريقي اعمال، التصريف والصرف، الانشاءات والكبارى بما فما تم تنفيذه



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافه الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصوّر لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض ايّاً من هذه الصور والمستندات إلى ايّاً من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بحلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر او يتغير حالها من جراء تنفيذ الاعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير ، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي ، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبدائي للمشروع او حينما يطلبها المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستحداثها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتساده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتساد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغلها وتسويتها حسب تعليمات المهندس واعتساد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض الشامل لبناء الأعمال السوسيفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأى من مسندات العقد أنها على نفقته او بالتزام بها المقاول والتي يتحصلها



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللزمه للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك و إزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزمأً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البند الوارد بقوام كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح و علاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد و العمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول و على نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتنمية الموقع وتهذيب السيلول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة وإنزال المواد غير المدبلبة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف، زاند، العمل يوم الجمعة أو العمل أيام أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال، ومهام، ومتطلبات، الأمان (كالده، الأسوار، الحراسة، التأمين، و النصارى، لإنجاز، لمساعدة العمل)



(الشروط الخاصة

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبناء العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.



(الشروط الخاصة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
محطة خلط أسفلت مركزية أو توكيلية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ اشهر .	محطة خلط أسفلت مركزية أو توكيلية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ اشهر .	١
رافع أتربه (لودر)		٢
مizaran بسكول		١
معلم أسفلت ومواد		١
مجمع الخلطات	خزان تخزين بيتو민 ٦٠ / ٧٠	بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن
خزان M.C		٣ طن
خزان R.C		٣ طن
وحدة خلط ميكانيكية مناسبة		١
مخصله مواد		١
مبرد مياه خلط		٢
مسحل خرسانه		١
خزان تخزين أسيست		بليافه لا تقل عن ٥٠ طن
ساكينه إباره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات		٣
ونش إنقاد		١
كلارك		٢
لودر		١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)		طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
سهامات و أدوات خدمة الإسلام المروريه		

(الشروط الخاصة)
عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحاديه عشر-الطور)

نوع البدل	نوع المعده	العدد
	رافع أتربه لودر	٢
	موز عات مياه (تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
أعمال الأنترية	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تناك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
أعمال الأساس	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٤٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسه	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربه رش أسفلت سائل (أثيناير)	٢

(الشروط الخاصة

عملية: تطوير نوعي / دهب بطول ٣٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الرصف الاسفالية + سطحية	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فتشر مزود بالستنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧.٥ م) جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
طبقات الرصف الاسفالية	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفالت جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
هراس كاوتش تقليل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه اسفالت هيدروليكيه	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
منشار قطع اسفالت	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

نوع وظيفة المعدة ونحو ذتها وعدد كل منها أشلاء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة

التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بآلياتها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل السقاول.

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعونة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامـج الـزمـني وما يحددهـ المهـندـس مـلزمـ للمـقاـولـ ويـحقـ للمـهـندـسـ رـفـضـ أيـاـ منـ هـذـهـ المـعـدـاتـ أوـ إـسـتـبـدـالـهاـ اوـ زـادـهـ عـدـدـهاـ عـنـ الـحدـ الأـدـنـيـ اوـ إـحـضـارـ ايـهـ مـعـدـاتـ أـخـرـيـ إـضـافـيـةـ قـدـ يـرـاهـ ضـرـورـيـةـ لـاستـكـمالـ الـأـعـمـالـ وـ لـ

لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات الازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامجه
الزمتى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ الف جنيه
(عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير او تعطل بالنسبة للخلاطة و مبلغ ١٠ الاف جنيه (عشرة
الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيوتمن الواحد و مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه
فقط لا غير) كقيمة متوضعة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة و لاتعفي تلك الخدمه مات المقاول من
التزامات المقررة بمحض العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال



الشروط الخاصة

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع معالجة في النوع والقيمة
١ مدیر التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢ مدیر المكتب الفني	١	٥ سنة
٣ مدیر ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤ مدیر السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥ مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦ مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧ مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨ مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩ حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠ فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١ سماح	٢	٧ سنوات

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توفر مدیر المشروع بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوجدة في حال عدم توفر اي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإداره.

٣. المهندس :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعنى اي مهندس مقيم او اي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل او المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل او المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة او الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد او الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعنى المخططات المشار إليها في العقد او اية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لآخر .

(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهواش :

إن العناوين والهواش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأى تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التقويض الخططي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التقويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه وبراعي دائماً ما يلي :

أ - يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه اختصار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال ٧٢ ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قداعنة التفريز والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب إن تؤدي ممثل المهندس في رفقة أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلامة المهندس الذي يتحقق له فيما بعد أن يرتكب العمل أو المواد المذكورة وإن يأمر بهذهها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من متطلبات العقد .

(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير اي من البنود اثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلاص بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يدخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٧٦) من اللائحة التنفيذية لـ أحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ المشار اليه.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لايحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولايحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقده من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانةها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية واعداد التساميم وجداول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- ١- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كلية العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والإنجليزي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواد المنفاذات والمحددة على اللغة العربية .



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطوي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات الازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتبعن على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتبعن عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواود المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أشاء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمها القانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨ ولائحته التنفيذية وملحقاته، فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ذلروفه، التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وذلروف الدلرق والسمرات للدخول للموقع وحوله، والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.

المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التثمين الازمة و مواقع المكاتب والورش

المتحصلة بأعمال المشروع.

المناسبر ، المخازنة ، واللاقات النسبية بين العناصر المختلفة.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.
- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- التحقق من الخدمات والمراقب فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المراقب وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي ثغرات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.
- وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفوات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسلام.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصميم)

أولاً : الطرف الثاني مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً : على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة لقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير الالزامية للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة ببنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة باى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وبياناتها خلال فترة التسليم.

وعلى الطرف الثاني أن يتقييد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطيئة في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواه، كان ذلك مذكورة في العقد أم لا وبجواز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناولق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول ارتكاب التظلمات والتوجهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود. المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه المسروقة العامة.

ثانياً : يلتزم المقاول بما يلي :



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتడفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهاية الإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولاً مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فوق الأسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملًا ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة الازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتتوافق مع خطط العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممعنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل الازمة بالأنشطة الموقعة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات الازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تفريزاً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتعارير الشهرية أن يقدم تفريزاً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.



(الشروط العامة)

عملية : نطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيئومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيئومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالالتزامات التعاقدية بشكل متقن وسلام، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيناً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل. ويحق للمهندس باستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنططة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين وال الفنيين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسلام.

ثانياً : للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعتذر ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدم المقاول في تنفيذ الأعمال أو ناي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهملاً في أدائه واجباته، وفي هذه الحال فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخلبة وعلى المقاول أن يستبدل، بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه، على نحو المبين أعلاه بديل يواكب عماره المهندس.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يتلزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في موقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بال نقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لنقصان المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلًا وتقدم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور .

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

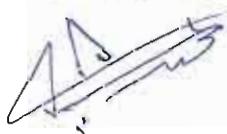
أولاً : المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسلیم النهائي بمعرفته، وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملبة طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خلط مرفق آخر تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو حسانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو خبرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، وبشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعادلات المستخدمة من قبل المقاول ومهما لو ارتفع بما لا يقل عن القيمة الكلية لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف التهدم وإرالة الأذان وال أجور المهنية والربيع، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادبة عشر-الطور)

من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد، ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثة أيام يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الاستلام الابتدائي للعملية ، وتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستحصل جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين .

- على مقدمي العطاء تقديم تأمين ابتدائي قدره (٣٠٠,٠٠,٠٠٠) جنيه يستكمل إلى ٥٪ عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا يلتفت إليه .

- يرد التأمين الابتدائي إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة وذلك بعد انتهاء المدة المحددة لسريان العطاءات أو قبل ذلك إذا تم تحصيل التأمين النهائي من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب إيصالات التوريد من مقام العطاءات إذا كان التأمين مدفوع نقداً أما إذا كان التأمين على شكل كفاله (خطاب ضمان) فيرد الخطاب إلى المصرف الصادر منه .

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

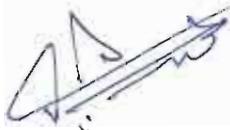
جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصريف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند اكتشافه أيها من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت سلطة حراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلاً نتيجة استئثاره لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وإن دون إلزام على المالك .

المادة ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك، وكافة أمور السلامة المهنية الضرورية أثناء تنفيذ الأعمال.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط الازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لنفي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلاً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر. ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسؤوليته في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى المقاول بخطة ضمان الجودة من أى من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أى جزء من الخطة وطلب تغيير أى إجراء تصحيحي.

فحص المواد : يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معلم الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكييد الجودة.

أية جهة أخرى مستقلة متخصصة و معتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.

(الشروط العامة)

عملية : تطوير توبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرف في العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والآلات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولاً : لا يجوز تغطية أي عمل أو حجمه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل سترجى تغطيته أو حجمه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً : على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس، أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
-إزالة أية مادة من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.
-الاستعاضة عن تلك المواد بممواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالف للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفته المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وإن يدفع لهم الأجور الازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجيب، على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أى جزء منها لمدة محددة أو تعريضها المالك ضرورة لسلامة العمل، وعلى المقاول

(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمرة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة في الامطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (إسلام الموقع وحياته)

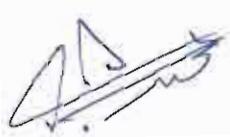
أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إسلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول للأعمال المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقة الخاصة.

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقة الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه، عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم اتخاذه كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والاضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير وفقاً للمنصوص عليه في القانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن آية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطاً في سيره أو وفته كلباً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خططي سابق من صاحب العمل.

ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلاح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د- إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت بعساره او صدر أمر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لاتخاذ آية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك، للمقاول أو غيره دون أن يكون مستولاً عن أي تلف أو نقص، يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتکالیف وأن يرجع على المقاول بجميع ماتكبده من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يکف الضمان النهائي لتعطیة تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات الازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإسلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإسلام الابتدائي :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهم بمعاينة الأعمال وإسلامها إسلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مذوبيه المفروض ويحرر سهراً عن عمارة الإسلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محسلات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الإسلام الابتدائي.

وإذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر ، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادمة عشر-الطور)

للاستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتفق على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الاستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٣/٥/٢٠١٦ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال ابتدائياً واستلاماً بابتدائي وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة الموجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

الاستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للاستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجري التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهم ويعطى للمقاول نسخة منه.

إذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الاستلام الابتدائي يؤجل الاستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال ابتدائياً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي .

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الـ ٣٠ من ثلاثة سنوات للاعمال الرصيف بمختلف انواعه وستة واحده للاعمال الصناعية تبدا من تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وحتى الاستلام النهائي.

وعلى المقاول أن يقوم بتتنفيذ أية اعمال، إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء، أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس ذليلاً أثنا، فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهاءها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإسلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضي بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على لا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعاً بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فنات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض ووفقاً لنص المادة رقم ٧٨ من القانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصوصة كلها لإنشاء وإنعام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الامتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا الماده والتصريح بإستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المستفيدة وكل المواد غير المستحملة والتي قام بجلبها وتخليف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات بعد ان تكون جاهزة بموقع العمل وساعدة لتنفيذ الأعمال حسبي، ورناجم العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي حزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الحزء سعده أو آلة أخرى معتبرة تقوم ذات العمل ويفس الشرط، وإذا تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوعي / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لاستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تاريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراف من المقاول، ولا تغفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز .

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسرعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو الازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدتها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئولة .

المادة ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أي بند يلزم بستداتها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للقاتنات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للقاتنات والأسعار مدعم بمستندات م oyida شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أي تكاليف أخرى كالرسومات الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لقاتنات السعر المحددة لكل بند من بنود الأسمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية السالبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مساواة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد ووفقاً لـ المادة رقم ٧٨ من الفائزون رقم ٨٩ لسنة ٦٨.



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات الصافية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيّاً من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشراك مع المهندس أو ممثلاً في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثلاً جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الحارية (المستخلصات)

١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فيها ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف طبقاً للفانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨ ولائحته التنفيذية وملحقاته على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة او المقاول التي يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقة لها ومصحوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليمة أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولائقه على :

-استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

-القصیر في سداد التزمات العمال أو مقاولى الباطن.

-تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.

-تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملًا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية بطبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

-تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

-الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

-تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

-القيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

٢- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة باتفاقية الشركة الوحينية لانشاء وتنمية وادارة المطرقة، ولبقاء لما حدا، بالفائدة الموحدة لاسعار المطرقة.

(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

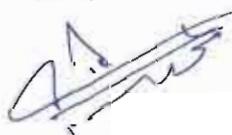
المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٥٥) مكرر من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتنظيم المناقصات والمزايدات وكذلك القانون رقم (١٩١) لسنة ٢٠٠٨ وقرار وزير المالية رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠١٦ بتعديل بعض احكام اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقرار ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ رفعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المطاريف الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ و تعديلاته الذى يتفق عليه الطرفان و ذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فاكثر على أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاصة للتعديل وهي : البيتومين- الاسمنت- حديد التسليح - السولار ويكون حساب التغير في الاسعار ومحاسبة المقاول على فروق الاسعار رفعا او خفضا وفقا للتعرifات والمعادلة والقواعد الآتية :

$$\text{قيمة التعويض أو الخصم} = \text{قيمة الأعمال الخاصة للتعديل من واقع عطاء المقاول عند التعاقد} \times \text{معاملاتها} \times \text{نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار}$$

التعريف	العنصر
البنود او مكوناتها الخاصة للتعديل التي تحددها الجهة الادارية بمستندات الطرح (عمال - مواد خام ... الخ)	البنود المتغيرة
النسبة التي يحددها المقاول بعطائه لكل بند او مكوناته من البنود المتغيرة بمراعاة الا تساوي (صفرا) ويقل مجموعها عن (١٠٠ %) او الواحد الصحيح بالنسبة لكل بند او مشتملاته	المعامل
المبلغ المستحق للمقاول او المبلغ الواجب خصمها من مستحقاته نتيجة التغير في اسعار البنود او ارتفاعها او انخفاضها	قيمة التعويض أو الخصم
الرقم القياسي لسعر البند او مكوناته عند المحاسبة مطروحا منه الرقم القياسي للسعر عند تاريخ فتح المطاريف الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال معسوما على الرقم القياسي للسعر عند فتح المذكرة الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال وذلك من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء	نسبة الزيادة او الخفض في الاسعار

على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة الفعلية للتعديل وهي البيتومين والاسمنت وحديد التسليح والسوالر وهذا من عرضة القمي من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء او بيرة من الجهات الأخرى المحابدة ، وعلى المقاول ابتسا تقديم نشرة الأسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.



(الشروط العامة)

عملية : نطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- يحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الاستناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتلقى عليها الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد عوامل عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للقانون رقم (١٩١) لسنة ٢٠٠٨ وقرار وزير المالية رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠١٦ وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاوه الفني .

- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق أو عدم التزامه بتقديم عوامل عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء .

يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الأخرى.

المادة رقم ٣٨ : (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إيقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في التواريخ المحددة بشهادة الإسلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ . وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف أدارية .

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتمينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتمينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير نزل الارتفاعات، بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتمينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبتروöl أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول

وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمحاسبة مسحوبات العرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من العرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن العرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها العرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكّل إليه بموجب هذا العقد

٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى العرف الأول أو بخصمه العرف الأول من مستحقات العرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتمينية والسولار مقدماً التي يقوم العرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبتروöl وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها العرف الأول وتشمل قيمة نزل المطالع أي مصاريف نقل أو أعباء مادية وقعت على العرف الأول لقاء



(الشروط العامة)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتمينية والسوبار .
٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واحتراطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتتحمل الطرف الثاني أية اعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتمينية والسوبار الازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفى كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ فى الموعد المحدد و البرنامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد .

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواب والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواب والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تامين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواب أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواب والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملًا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة و مكاتب الاتساع وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والنحويات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالات والمصنوعات والأدوات والمهام وكافة التسويقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإسلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر باي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات ونحوها في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في مسار الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيفات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفي من الغرمان وبالتالي المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان حراً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة باية تعويضات (العلاوات - فرق الأسعار) .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

٤. إزالة العوائق والانشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة و يتم الإنفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الميول وتنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالجتها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تاكيدا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقييد بالمواصفات والرسومات:-

(١) المقاول ستنول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي – مسقط افقي) بكامل تفاصيلها على حسابه و للهيئة المراجعة والاعتماد و عليه تبيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

(٢) على المقاول القيام بأبحاث التربة التاكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكبارى والسمارات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التاكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التاكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

(٣) على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التاكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعةة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير سقلي فعندها يجب إزالة العمل وإيداعها أو تدميرها من قبل المقاول وعلى نفقة



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادمة عشر-الطور)

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وثبتت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسؤول عن تحديد و تحظيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكفله الهيئة .و القيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقيه والارانيك التصميمية .

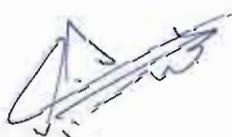
ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابة وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعه ومحفوظة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتذليل مهندسي المساحة و الفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة و على المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسبات المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتحظيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكباري والعبارات والإنشاءات والسلحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبهها يضع المقاول ضوابط اخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة ولا يجوز القيام باى عمل قبل التسويق وموافقة المهندس على خطة المقاول لثبتت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وثبتتها على نفقة الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن ثوابت التفاوت المسموح به تكون كالتالي:

- فرق الرأسية في خط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحانط او العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا في الحوانط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ١٠ ثانية.
- الفروقات في الخلاود المسماة لا تزيد عن ١ مم اذئل ٣ متر .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $127 \pm K$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١٠٠٠٠٠.

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفني بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتقديرها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات الالزمة عليها وتشمل فناد وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوي للمياه والم مقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدمومة في الموقع ومواد الأساس.
- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- تحديد نسبة التناكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلاتية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدريج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- تصسيم الخلطة الأسفلاتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلطات أسفلاتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية .. الخ يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدستك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التتحقق من المسالك الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في سهل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز سهل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكالفة إعداد وتجهيز القطاع التجاري سهيل على بنود العقد، وللمهندس الحق في إجراء آية اختبارات أخرى يراها لازمة أو آية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى اصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائى للمشروع، ويجب اجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبو عين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعن نهايةه بالإتجاه المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة اليكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم باعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الارشاد بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواءم التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة، وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليهما في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، يجب أن تتوافق العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو اضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتراض من المهندس وجهاز المرور المختص دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهاراً وتهتز الآسيحة والإشارات الراية عبارة عن أحواض كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى المحددة التي تشوب مواد وذلك لثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بموقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الصوتية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الرى أو آية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقه أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنسانها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب آية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيقات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتکاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبيباً في اتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يباشر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة المسؤولية فتحب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عنابة - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواعيقها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يغفر من هذه المسئولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبوله.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقة الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنانها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعلم الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقييمات المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

و على المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من السلطة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخططة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقييمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحتوة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسلیم الموافق عليها من قبل المهندس و على المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقييمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتقسيط قوالب الإنشاء وتقديمها لمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للقواعد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أحذا في الإعتبار فرات السراجعة.



(المواصفات الفنية)

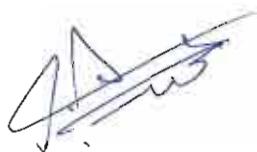
عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذى بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلی وتاريخ إعادةه للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تغفل مراجعة المهندس المقاول من مسؤوليته عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهامات المخزنة والأكتشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتمأخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ثانيًا: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول للأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعة للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واحلاء موقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بإسلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، فيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنياد الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتصفيص الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحرائق بستخدام طفليات لا تقل سعتها عن ٥ كجم تتعلق على حوانط المكاتب والمخازن بما مكن بارزة بالعدد وبالنوع الذي يعتدبه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بصلح هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وليلًا ونهاراً وتأمين طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنزالات مماثل المالك وآفراد جهاز الإشراف، وتأمين موقع لانتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لاعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للسوق خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانٍ أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لميراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض السقام عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة سمتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محسماً علي نافي عدد المشروع.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

١.٢ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ،والطرق بمناطق التقاطعات وموقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوئ أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوانن الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفريات التي ترفع منها العوائق بمواد ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسبات التصميمية، وذلك من خلال حرق الطبقة العلوية (تجهيز الفرمة) بسماكه لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من اقصى كثافة جافة واحداً في الإعتبار اجراء الاختبارات اللازمة واستبدال أيه مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محلاً على باقي بنود المشروع.

١.٣ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع او نهايته أو عند الالقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخامسة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات و عمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها باقامة اللافتات والحواجز الدرسانية المتنقلة و المتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدتها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخدراء والإضاءة ليلًا وكافة التجهيزات التي من شأنها حفمان سلامة مستخدمي الطريق وأطمئنة العمل.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترن ب استخدامها لتحويل المرور يتم تقديمها للمهندس للمراجعة قبل تقديمها للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محلاً على باقى بنود المشروع

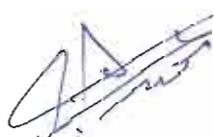
١.٤. كشط رصف أسفلت قائم

• وصف العمل

يشمل العمل كشط طبقة الأسفلت السطحية على الطريق القائم بالسمك المطلوب لاستقبال قطاع الرصف التصميمي الجديد وذلك باستخدام ماكينات كشط الأسفلت وبحد أدنى ٢ سم ل كامل عرض الطريق الرئيسي القائم لزوم تخشين السطح لاستقبال طبقات الرصف المطلوبة لتدعم القطاع الإنسانى للطريق فيما عدا المناطق التى سيتم إزالتها بالكامل ، وينطبق ذلك على مناطق الكشط الإضافي المطلوبة بسماكات إضافية حتى ٦ سم لتحقيق قطاع الرصف الأدنى وذلك من واقع الرفع المساحى المفصل(الميرانية الشبكية) والقطاع الطولى التصميمى والرسومات التنفيذية ، والعمل يتضمن تشوين ناتج الكشط بالموقع الذى يحددها المهندس داخل حدود الموقع أو خارجه لاستخدامها فى تثبيت الميول الجانبية والأكتاف أو إنشاء طرق مؤقتة للاليات ونقل الزائد (إن وجد) إلى الموقع الذى تحددها الهيئة بما لا يزيد عن مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كميات هذا البند بالметр المكعب للعرض والسماكات الموضحة على الرسومات التفصيلية المعتمدة، وتقيس الأبعاد والمساحات أفقياً وتم المحاسبة على هذا الأسان، ويتضمن المعيار تجميع مواد الكشط وتشويتها بالموقع الذى يحددها المهندس داخل حدود الموقع لإعادة استخدامها فى تثبيت الأكتاف والميول ونقل الزائد منها إلى الموقع الذى تحددها الهيئة.



(المواصفات الفنية)

عملية: تطوير نوعع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الباب الثاني للأعمال التراثية

١٢ - أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وازالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأعلى لمحنوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية وموافق الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميل والمصطبات تحت التلال طبقاً للنماذج التصميمية والميل والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملامنة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المثارب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المثارب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المثارب إذا وجد المهندس أن الحالة تقتضي باخذ انتربة من توسيع مناطق الحفر .

البِنْوَدْ:

القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالметр المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب البيول وتنشيف وتسوية ودمك السطح التخصصي لقطع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقابل العمومي وتنشيف المواد الملائمة الصالحة للرم على جانب القطاع.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادبة عشر-الطور)

٢-٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المتأرب المجاورة بعد اختبارها والتاكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

وبشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الإستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودmekها المواصفات القياسية للهيئة ويفضل أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ - ١ - أ) أو (أ - ١ - ب) أو (أ - ٤ - ب) حسب تصنيف الأشتو.

تنتمي أعمال الردم على طبقات كالتالي:

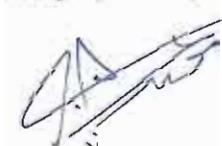
• بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم مع الدmk لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٣ بوصة .

• بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥ سم مع الدmk لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٤ بوصة .

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي سستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتاكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعينا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم : تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتاكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدmk وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدmk ، ويجب أن لا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣٪ عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لاقصى كثافة جافة، و التفاوت المسماوح به في منسوب طبقة الردم النهائي لا يتعدى ± ٣ سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ١٠٪ ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ١.٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المخالفة لهذا المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرثها ودسكها.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

إختبارات الجودة : يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكالفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- اختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمل
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمل و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالметр المكعب من، واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر بشمل، تحمل، ونقل، المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمل وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقابل العمومية .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الباب الثالث طبقات الرصف

٣-١ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد وتنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتردجة.

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ١٠ %) ويكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

• القابلية للتنقية في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.

• لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤ % .

• يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية الازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

• نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠

• مجال اللدونة لا يزيد عن ٨

• حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

• عديمة الأنفاس

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمعينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المدخل	النسبة المئوية للدمك (ج)	النسبة المئوية لللبار (أ)	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)
"٢٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١٥٠		١٠٠	١٠٠-٧٠	
"١٠٠	٩٥/٧٥	٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠	٩٥/٧٥
"٣/٤		٨٠-٥٠	٩٠-٦٠	
"٣/٨	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	٧٥-٥٠	
رقم ٤	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	
رقم ١٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	
رقم ٤٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	٣٠-١٠	
رقم ٢٠٠	٢٠/٥	١٥-٥	١٥-٥	

ويمكن أن يتطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لندرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد وال الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل الخليط طبقات الأساس المرطب للدرجة السطحية إلى سطح طبقة الفرمة ك الخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر السزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدك على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أخذًا في الإعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعدياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسيكلت في كل جانب، ويجب دك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨% من أقصى كثافة معتملة، ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكورة دكًا تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في موقع مختار.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس السفلية بواسطة قدة مستقيمة طولها اربعه أمتار في موقع مختاره ويجب الزيادة فرق الإنطiac عن ١ سم في الاتجاه الطولى والعرضي وطبقاً للمعايير التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الخليفة المنتهاء وباوتها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الخليفة النالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على الخليفة الأساس المنتهاء، ويجب الإنتراك طبقة الأساس مدة نزيد عن اثنين عذر قيل فرد الخليفة النالية، ويجب جعل سطح الخليفة العاوى رمل إلى درجة كافية لانحسان الاربعين المليقطين.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسب وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والковد المصري للطرق .

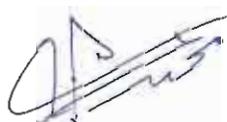
• أعمال ضبط الجودة

- يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرب التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتي:
 - التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتواافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والkovd المصري للطرق .
 - نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠ (يجب الا يزيد الجزء المار من منخل رقم ٢٠٠ عن ثلثي المار من منخل رقم ٤٠)
 - تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتراك) (ويجب ان لا يزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ %)
 - تجربة بركتور المعدلة
 - الوزن النوعى ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠ %)
 - حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٨ % وحد السبولة عن ٣٦ %) .
 - نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠ %)
 - يجب أن لا يقل الفاقد بالوزن باختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم ASTM C-٨٨-٧٦ عن ١٢ % أو كبريتات المغسيوم عن ١٨ % .
 - تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت- ٧٨ - ٤٢ - C-١٤٢ ASTM باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ % .
 - أي اختبارات اخرى واردة بالمواصفات وترتها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.
 - وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدلك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

بعد التأكيد من سماكة الطبقة بعد الدلك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمترا المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات وفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجرider المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدلك والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

٢.٣ طبقة التشريب البيتومينية (MC-٣٠)

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت السائل متوسط التطابير على ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للخطوط المبينة على المخططات أو التي يقررها المهندس.

• المواد:-

الإسفلت المخلف المتوسط التطابير يتكون من أساس إسفلي متجانس مذاب في مقطرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-٣٠).

وفي حال عدم توافر الأسفلت المخلف (MC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Prime Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للتشرب وبعد موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ على حالة السطح وإيقانه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً على نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرطب إلى أن يصبح السطح المنظف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الأصولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده للتغليف المادة البيتومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة الأساسية للتشرب ١.٥ كجم/م٢ والتي سيتم تقريرها بناء على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الأسفلت لدرجة حرارة ٦٠ °م ± ٥°م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني بمدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحقضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات.

• القياس والدفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم العصب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمسندات العقد، ووفقاً لعدم دهن طبقة الأساس التي سيتم فردها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لزوم التشغيل

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

٣- طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلاطة مركزية وتفرش وتدرك وفقا للخطوط والمناسيب والسمك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وت تكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلا فيما يلى :

• المواد:-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الرخام الخشن : الرخام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ٨%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفاظحة عن ٨% والمستطيلة عن ٨% (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١:٣).
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٥%.
- يجب أن لا يقل الفاقد بالوزن بإختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم عن ١٢% أو كبريتات المغnesia عن ١٨% ASTM C-٨٨-٧٦.

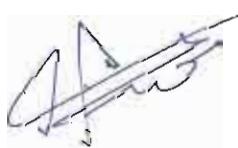
الرخام الناعم : يتكون الرخام الناعم من ذلك القسم من الرخام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل رقم (٢٠٠) ، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لاتتجاوز ١٥%.

البودرة : المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

النسبة المئوية للamar بالوزن	رقم المنخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠
لا تقل عن ٦٥	٢٠٠

تدرج المخلوط الركامي : يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للرخام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع احدى التدرجات الواردة بالكود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على ان تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل و المورد من شركة التصدير للتنزيل بالسويس او غيرها مع المتطلبات التالية :



• الغرز ٧٠.٦٠

• درجة الوضعين بجهاز كليفلاند المعنون (٥) لا يزيد عن ٢٥٠

• درجة النطارة (٥ - ٥٥) "م"

• اللزوجة الكثافة الكثافة عند ١٣٥ "م" (ستنسوك) لا تقل ٣٢٠

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

* خليط العمل (Job Mix Formula) :

- يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلث بطريقة مارشال
 - يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
 - ١- الثبات (كجم) (حد ادنى) ٧٠٠
 - ٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤
 - ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٤ (حد ادنى)
 - ٥- الجسامة (Stiffness) (كجم /مم) ٣٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.

* متطلبات الانتاج :-

يجب فرد الخليط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقاً للتحدب والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقاً للقطاع التصميمي بعد الدملك طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه او باللizer وفقاً لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات درجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة منوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراسات من النوع ذي العجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تشغيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتوميني من مكانه او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي لثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية الدملك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة منوية ويرفض الخليط المورد اذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدملك ، ويجب ان يكون عدد الهراسات وزنها كافياً لدمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل للدملك ولا يسمح باستعمال معدات تكبير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعه واحدة باستخدام فرادة واحدة او اكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدملك عن ٨٠ درجة منوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسى تاماً ورشة بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة كل خليط يصبح مفككاً او مكسوراً او مخلوطاً بمواد غريبة او يكون ناقصاً بشكل من الاشكال في تكوينه النهائي او كثافته او لا يطابق المواصفات في جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد سلامة ويتم انهاؤه وفقاً للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقدرة مستقيمة طولها ثلاثة امتار في مواقع سختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في اي نقطة عن حافة القدة بين اي اتصالين بالسطح عن (اسم) عندما توضع القدة على محور الطريق او في موازاته او عسدياً عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب باكثر من ٥ ملليمتر ويجب تصحيح جميع التناولات والانحرافات التي تتجاوز الفرق المسموح به بازالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس باخذ عينات CORFS بواقع سختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الاول لكل ١٥٠٠ متر مساحة وعلى المقاول ان يقوم بقدح العينات والمدنة جميع ثقوب الفحص ودكها على نفقتة .

تحدد كثافة دملك طبقة الرابطة الرابطة بحيث لا يعل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gml (حيث تدملت القوالب بدون المحجور على مدخل ١ او مدخل ٢) .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

• أعمال ضبط الجودة:

وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطريق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التناكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتقت بمواد الغليظة بعد الغمر ٤ ساعه في الماء.
- نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطبيعية في مواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة الزوجة الكينماتيكية لأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥ م°.
- استخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات فالخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسب وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى الكود المصري نسخة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد الدمل يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتو مينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقاً للابعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والتقطيع والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضاً ناماً عن كافة البنود اللازمة لإنجاز ونها العمل على الوجه الأكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أي زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصاً أكثر من ٦% ولا تزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمعك طبقة الرابطة البيتو مينية ناقصاً أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمعك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤- طبقة اللصق (RC-٣٠٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتو مينية بالأسفلت السائل السريع التخليل (RC ٣٠٠) بمعدل رش في حدود ٥٠ كجم / م٢ الذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً لمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التخليل (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتو مينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصق وبعد موافقة الهيئة .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوعي / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني او الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأترية باستخدام مكابس ميكانيكية او يدوية او الهواء المضغوط او اي وسيلة اخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التموجات لاعطاء سطح ناعم ومستوي ومنتظم قبل فرش المادة البيتومينية.

يسخن الإسفالت لدرجة حرارة $110^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه.

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين ولا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من 150 mm أو أقل من 30 mm وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.

ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من 12°C وعندما لا يكون الجو ممطرأً او قبل غروب الشمس.

• القياس والدفع:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالметр المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والأدوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأترية قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى الازمة لإنجاز العمل.

٥.٣ الطبقة السطحية:-

• وصف العمل:-

يتالف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفلتين سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية التموذجية المبينة على الرسومات.

ويجب تصميم الخلطة الأسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص، ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة ومواد المستخدمة فيها.

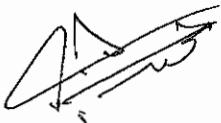
• المواد:-

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحوزة على السنخل رقم (٨) ويتم توریدها على مقاسين او اكثرو ينبغي ان تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة ومكعبية الشكل وان تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكليل وغيرها من مواد الضار وتحقق الآتي:

يجدر، ان تكون ناتج تكمير كسر اداً ونسبة الدلابيعي المنسوج بها لا تزيد عن ٨% .
لا تزيد نسبة الحبيبات المفلحة عن ٨% و المستقللة عن ٨% (حيث نسبة اصغر بعد لاكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)

لا تزيد نسبة العاقد بجهار اوس انحاوس بعد ١٠٠ لفة عن ٦% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣%
بحث ان لا همل العاقد بالدور بلختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محاول ٤٥ ريناف
الصوديم ASTM C ٨٨ ٧٦ عن ١٢% او بذر بذات المعنوسوم عن ١٨%



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نويع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%
- ٢- الركام الناعم : ويكون من ذلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥% .

٣- البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل أن تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كubar الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية .
طبقاً للدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق وبمواصفات الهيئة القىاسية.

الأسفلت : يجب أن يتطابق الأسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتروبل بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

- الغرر ٦٠-٦٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م
- اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ م° (ستنسوك) لا تقل ٣٢٠

خلط الأسفلت:-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب على المقاول ان يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الورن .

% ٩٦.٥ - ٩٣

% ٧ - ٣.٥

- نسبة الركام في الخلطة

- نسبة الإسفلت في الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار								
٢٠٠ (رقم ٤)	١٠٠	٥٠ (رقم ٨)	٣٠ (رقم ٣)	٥٠ (رقم ٤)	٣/٨ (رقم ٤)	" ٣/٣ (رقم ٤)	" ١ (رقم ٤)	" ١ (رقم ٤)	٢٠٠ (رقم ٤)
٨-٣ (رقم ١٢٧)	٢٢-٦٣	٣٠-٦٩	٥٠-٣٥	٦٥-٤٨	٨٠-٦٠	١٠٠-٨٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوعي / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة العادية عشر-الطور)

ويمكن أن يتطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولي بدرجة غرز ٦٠ وبطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأساس البيتوميني.

خلط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها وإعتمادها قبل عمل أية تشوينات بالموقع، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتى:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦.٥ % ، ونسبة البيتومين من ٣.٥ - ٧ %، وتحدد نسبة البيتومين

المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يتطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (Kjm) (حد الدنيا) ٩٠٠

٢- الإنساب (mm) ٢ -

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامى (%) ١٥ (حد الدنيا)

٥- - الجسأة (Stiffness) (Kjm/mm) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يدها المقاول للإعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول استخدامها يقوم المهندس بإختبار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفي حالة اذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابقة الموافقة عليها يجب إخطار المهندس قبل اجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتناسب مع التغيير في المواد أو لتحسين قابلية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل اي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)

نسبة المارمان

منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة

منخل رقم ٤

منخل رقم ٨ حتى ٥٠

منخل رقم ١٠٠ ، ١٠٠ ، ٢٠٠

نسبة البيتومين في الخلطة

%٥ ±

%٤ ±

%٣ ±

%١.٥ ±

%٠.٢٥ ±

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندسي المالك في ان يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الحالى، ومن حق مهندساً لمالك أى منشأة أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواد، فـ (أى الخارج عن ١٠٢ السماح السابقة) و استبدالها بأخرى مقبولة دون أي

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٧كم - (منطقة الحاديه عشر-الطور)

زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحة أعلاه في بند خليط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايرة وكذلك معايرة ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازین المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متفككاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجه ناقضاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالعدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لموقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات ل الكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

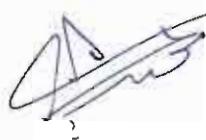
يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً، ليصبح خاليًا من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتوミニّة مفككة أو مكسرة أو مفتتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخليط البيتوミニّ وإنهاؤه وفقاً للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي أما بالحساسات المتصلة بخط التوجيه او بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجاري، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفrade و التي تعطي تشغيل منتظم للفrade يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفوائل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي ل الكامل عرض الطريق أو منتصفه وبعد اقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تتفقد الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند الدك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراسات في دك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسى تماماً ورشه بسادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية الدك في درجات حرارة أقل من ١٢° ويرفض الخليط المفروم إذا وصلت درجة حرارته قبل بدء عملية الدك، ويجب أن يكون عدد الهراسات وزنها كافياً لدك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لايزال في وضع قابل للدك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زاند في الركام.

وبكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠ م وفى الواقع الذى يحددها المهندس بعد الفرد والدك، ومتى ما تسمى أو ضياع الخليط بآخر اعصاره الهرس يجب دك الخليط دكتاً متساوياً وجيذاً، تكون الهراسات من النوع المجهز بعجلات حدبية والاطارات هوائية وبذلت أن تكون في حالة حديبة وبذلت شفاف الهراسات وبر جعلت بطبقة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوミニّ من مكانه، ومن أجل مدع الخايل من الإلقاء بالهراسات، ويجدر أن تذكر، بخلاف الهراسات من الماء بالساه على الوجه الأسبج، ولا يسمح باستعمال سدادات زاند من الماء.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥% - ٩٧%) من الكثافة النظرية القصوى يجب معايرة الفرادات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتي:

- استواء بلاطات لفرادات (المكواة) وخاصة عند مناطق الاتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفrade (المندالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرادات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائقى القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفrade لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سائقى الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرسة الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

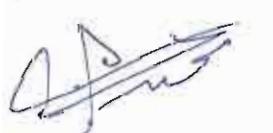
وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الإختبارات لأالية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التناكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٤٢ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة الزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°C.
- استخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات فالخلطة الأسفلتية.
- وبمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المسند.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدلك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتو مينية بالمتر المسلح، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والإختبارات، ويتمثل السعر تعويضاً تاماً عن كافة البنود الازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الأكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أي زيادة تكون في السعر أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السعر إلى السعر الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتو مينية ناقصاً أكثر من ١٠% من السعر المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتزويد نفسها بطبقة من نوعية مئالة بحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٨سم، ولن يتم تعييض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتو مينية الناقصة.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

• حدود السماحية :

تم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناصف وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

١- البردورات الخرسانية

أ- وصف العمل

يشمل هذا العمل توريد وصب بردورات من الخرسانة العادي ذات سطح أملس ظاهر (fair face) تنصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن $250 \text{ كجم}/\text{سم}^2$ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١متر طولي وتملاً بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشة خرسانية بسمك لا يقل عن ١ سم اسفل البردورات لضبط المناصف والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهاي الاعمال فك البردورات الخرسانية الغير صالحة اذا لزم الامر ونقلها خارج الموقع الي المقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك باماكن صب البردورات واعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتحة شاملة بالمتر الطولى .

ب- المواد

تصنع البردورات من الخرسانة الاسمنتية بحيث لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً عن $250 \text{ كجم}/\text{سم}^2$ وأقصى حجم للركام المستخدم هو نصف بوصة ويجب أن يحجز على منخل رقم (٤) ويجب الا يزيد المار من منخل رقم (٢٠٠) في الرمل الماء عن ٥٪.

ج- متطلبات الإنشاء

تنصب البردورات على فرشة من الخرسانة العادي يتم ضبط منسوبها وفقا للخطوطة المبينة على الرسومات، وتنصب خرسانة الفرشة بحيث تعطى سطحها مستويات لتركيب البردورات، ويستعمل 200 كجم اسمنت للمتر المكعب من الخرسانة في عمل الفرشة الخرسانية.

تكون القوالب (الشادات) للفرشة الخرسانية من الخشب أو الحديد ويجب أن تكون جميع الشادات قوية وسلبية إلى درجة كافية ويتم تثبيتها بالأوتار الدعامات للحصول على منتج نهائى مختلف يطابق الأبعاد والخطوط والمطابق المطلوبة، وينبغي تنظيف الشادات وتزييتها قبل الاستعمال كل مرة .



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

تملء الفواصل بين البردورات بمونة الأسمنت والرمل وتكون المونة من جزء واحد من الأسمنت وثلاثة أجزاء من الرمل وخمس جزء من الجير المطفي مع الماء الكافي لانتاج خليط لدن، ويجب معالجة الفواصل المملوئة بالمون بعرض اسم بطريقة معتمدة مدة لاتقل عن أربعة أيام

ج- القياس والدفع

يتم قياس وحساب كميات البردورات بالметр الطولي على امتداد الوجه الأمامي للقطاع المنجز في موقعه، يدفع عن العمل المنجز والمقبول بأسعار العطاء التي تعتبر تعويضاً كاملاً عن تقديم ووضع جميع المواد وأعمال الحفر والفاصل والكلمة والمونة والخرسانة الساندة وإعادة الردم وعن جميع الأيدي العاملة والمعدات والشادات وأدوات وجميع البندود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل على الوجه الصحيح.

٢- حواجز الوقاية نوع "نيوجرسى"

أ- وصف العمل

يشمل العمل تنفيذ حاجز خرساني وجه واحد من الخرسانة العادي طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتنة شاملة بالметр الطولي .

ويجب الإهتمام التام بعمليات الفرم والشادات لضمان الحصول على سطح نهائى سليم، وعلى المقاول أن يقوم بتصميم وتنفيذ الفرم والشادات الازمة لبناء الحاجز بالأبعاد والشكل الموضح بالرسومات على أن تكون الشدة معدنية لتعطى سطحاً لخرسانة أملس (fair face) خالى من الفراغات الصغيرة، مع استخدام أنواع من الزيوت الخاصة بفك الفرم والتي يجب أن لا تؤثر على مقاومة الخرسانة أو على لون سطح الخرسانة. يجب أن تفك الفرم بعد ٤٨ ساعة على الأقل من الصب في أيام الصيف ، ويجب أن لا تقل عن ٧٢ ساعة في أيام الشتاء والأجواء الباردة، يجب أن لا يزيد الخلوص في اي بعد عن ٥ مم.

ب- المواد

الخرسانة: يجب أن تكون الخرسانة المستخدمة عالية الجودة، ويجب أن يكون الركام الصغير والركام الكبير من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة ويجب أن يكون خالياً من المواد الناعمة ومن كل الشوائب الضارة، ويجب أن يكون مطابق لاشتراطات المواصفات الفياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣ . ويجب أن يكون الركام الكبير صلداً لا تتعدى نسبة الفاقد في اختبار لوس انجلوس عن ٤٠% وأن يكون متدرجًا ، ويمكن استخدام الركام الكبير بمقاييس اعتباري حتى ٢٠ مم.

يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات الفياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣ لـ ١٩٩١ لـ الأسمنت الورتلاتادي العادي وأن تستخدم مياه نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب وال الكبريتات ويفضل استخدام المياه المسالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة. وبشرط في ما، خلطة الخرسانة أن لا تزيد الاملاح الذاتية



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الكلية عن ٢٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون ، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهى الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.

ج- متطلبات الانشاء

تصميم الخلطة الخرسانية: يجب أن تصمم الخلطة الخرسانة لتعطي مقاومة ضغط لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم. ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة. وفي جميع الأحوال يجب أن لا تزيد نسبة الماء للأسمنت على ٤٥ . و يجب أن لا يقل محetoى الأسمنت عن ٣٠٠ كجم/م^٣ .

خلط مكونات الخرسانة: يراعي أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاتات ميكانيكية ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد اضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلافات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها .

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في الفرم في أسرع وقت ممكن ، ويجب أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد اضافة الماء وفي حالة استعمال اضافات مؤخرة الشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض، ويمكن أن تصيب وحدات النيوجيرسي في المصنع كوحدات سابقة الصب أو أن تصيب الخرسانة في الموقع . في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعي وضع رقة من البولي إثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يوصي الاستشاري.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة واختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨/١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيداً باستخدام هزار ميكانيكي ذي تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبي للمكونات ، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على أن ينفل للخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعه في الدقيقة.

المعالجة والتقطيف: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً- الا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعديل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالمصانع .

(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

د- مراقبة وضبط الجودة

يجب ان يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة ، كما يجب عمل تجارب من وقت لآخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكيد من مطابقتها للمواصفات. ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل ٥٠ م^٣ من الخرسانة الجاهزة او حسب طلب المهندس، على ان تختر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام أو وقت نقل قوة الاجهاد السابق للخرسانة سابقة الاجهاد والثلاثة الاخرى بعد ٢٨ يوما.

هـ القياس والدفع

تم قياس وحساب كميات هذا البند بالمتر الطولى وبشكل منفصل كما هو محدد بقائمة الكميات للحواجز أحادية الوجه وفقا للأطوال المحددة على الرسومات المعتمدة، ويشمل السعر جميع ما يلزم لنها العمل من مواد وعمالة والقوالب ومعدات ومعالجة وإجراء الإختبارات وثبتت عاكس أحمر كل ٦ م على طول الحاجز.

٣ أعمال الحمايات بالخرسانة العادية

• وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف و الميول الجانبية و القدامات بإجهاد كسر قياسي قدره ٢٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوماً ، و الفئة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة سمك ١٥ سم وحسب القطاع النموذجي والرسومات المرفقة .

• المواد

الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسلیح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣ ، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥ % منها عندما تهز على منخل فتحته ٣ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٧٥ مم عن ٣ % بالوزن.

الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير واردا من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكيد من أنه لا يحتوى على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يندرج في الحجم (إى يحتوى جميع المقاسات بالنسبة المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).

ويجب أن تكون الركام الكبير مبلدا لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عدد اختبار لوس انجلوس عن ٤٠ %، وأن يكون الركام مطابقا لمطالبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم نوريد الركام

(المواصفات الفنية)

عملية: تطوير نويع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

الكبير في أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.

• ويجب ان يكون الركام خالى من الاملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليخن ويجب أن لايزيد محتوى أملاح الكبريتات فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٥٪، كما يجب أن لايزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٤٠٪.

الأسمنت: يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م -٣٧٣ لالأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ١٩٩٣-٥٨٣ للأسمنت .
البورتلاندي المقاوم للكبريت.

ويتم اختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (اختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد إلى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه واختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج وكذا وزن الشكاره، ولا يجوز إستعمال أي شكاره تحتوى على أجزاء من الأسمنت شک بها أو التي يلاحظ بها أي أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها في أي عمل من الأعمال.

ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقه المقاول، ويجب ألا يكون ملائماً لسطح الأرض بل يجب عزله بارضية خشبية تحته كما يجب تغطية الاسمنت المشون في جميع موقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح بإستخدام الاسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات واختبارها والتتأكد من مطابقتها لاشتراطات المواصفات الفياسية المصرية.

المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة، وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه العسالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ما، خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات، من ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى، أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية، وهي، الدهنين والسواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.

ويجب أخذ عينة من المبادأ وإذبارها بمعروفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد استعمالها من المهندس قبل البدا في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروديني لماء الخالد عن (٧).



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوعي / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

• إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم إضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكتسابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٩٩٠-١٨٩٩ (إضافات الخرسانة).

• ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات عادي النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة .

• متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم الخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هي ٢٠٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية ، ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

خلط مكونات الخرسانة: يراعي في جميع الاحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي وبفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلافات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في الفرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال، حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترتفن. يجب لا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات الالزامية لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجاري صبها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقفه، فإنه يتم تغيير سطح الخرسانة المدسوسة بالأجنحة والشاكوش مع نزفافة السطح تماماً وحسب موئنة لباقي كثافة، قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات الازمة لصب الخرسانة في الأجزاء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندس في هذاخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة اذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولي اثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

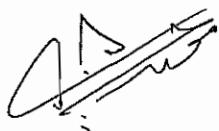
دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيدا باستخدام هزار ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرًا على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعه في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الجهاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التي يسمح بإتمام عملية الهز في المواقع المتفرقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمدة اللبناني عن سطحها. تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطي سطحا ناعماً مستوياً.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً ألا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالمصنع.

اعمال الشدات الخشبية والصنడقة: جميع أعمال الفرم والصنڈقة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التفصيمات الازمة لها وذالك طبقا للأبعاد والأشكال والمناسبات ونوع وشكل البلاطة المعلولة وتقديم رسومات ورشة تصصيمية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البلاطة لمراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك الواحها لا يقل عن ١ بوصة ومتثبتة بواسطه شكلات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتتوسع أبعاد وأشكال الشسلف ارسومات الورشة، ويتم تثبيت البلاطات وفقا لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحمل على أشكال لا تزيد عن متر واحد اهل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألوان الصندقة متلاصقة للحمامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصدام مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخوابير والقمع للنقويات، واعتراض المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفي المقاول من كامل المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكد من ملائتها.

ويلزم أن يتم تنظيف سطح الصندقة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة

فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتمادها إذا تطلب الأمر ، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأفقية بعد تصلد الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك واظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللباني أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التي سيتم إجرانها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعمل التجارب المبدئية التالية لإختيار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير
- هبوط الخرسانة (Slump Test)
- تجربة معامل الدملk (Compacting Factor Test)
- الكثافة
- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوماً.
- مقاومة الشد في الانحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبدئية بالمعامل بمقدار ٢٠ % عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمدة المستخدمة في التجارب متساوية لتلك التي ستستخدم في تنفيذ الاعمال.

ويجب أن يخضع إنتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأول اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية اكل ٣٠٠ مم³ من الخرسانة الـجاهزة أو حساب ملوك المهندس، على ان تخذل ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوماً.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوعي / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أي إجراء آخر يراه المهندس ضرورياً، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المرتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكارات الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة الكبريتات" ويراعى أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الحالات أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجدوال الكميات.

هـ - القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس فئة المتر المكعب وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

٤- التكسيرات لحماية الميول

- وصف العمل
- يتالف هذا العمل من إنشاء تكسيرات من الحجارة والمونة بالسمك المحدد وذلك لحماية الميول بالموقع السينية على الرسومات أو التي يقررها المهندس.

• المواد

- الحجارة أو الدبش: يجب أن تكون حجارة التكسيرات صلبة وسليمة وذات زوايا حسبما يوافق عليه المهندس وتكون أحجار ناتج المحاجر ويجب أن تقدم إلى المهندس عينات من الحجارة المراد استعمالها وأن يوافق عليها قبل وضع أي حجر يكون شكل وحجم الحجارة بحيث تسمح بالوضع السليم للحجارة في موضعها وبحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٥ ولا يزيد الأمتصاص عن ٨% ويجب إلا ينقص الحجر بالتكلل عن ٤٥% عند تعرضه إلى ٥٠٠ دورة في آلة لوس أنجلوس للتكلل. يجب أن يكون الدبش من الدبش الجيد الخالي من البقع والعروق الطيرية وأن يكون من سحق معتمد من المهندس ويكون ذو مقاس تقريري ٤٠ - ٤٠ سم على إلا يستعمل من الأحجار التي يقل وزنها عن ثلاثة كيلو جرام والأحجام الأكبر حجماً فيما عدا الدفشوم فيستعمل في مخارج المياه على أن يستعمل أقل ما يمكن من الدفشوم.

- المونة: يجب أن تكون المونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم أسمنت للمتر المكعب من الرمل الحر الشظيف مالم يذكر خلاف ذلك. يجب أن يتم قياس المواد في صناديق ذات قياسات معتمدة ويجب ملاحظة أن كمية الرمل السينية في النسب المئوية متساوية للرمل الجاف إذا يجب الأخذ بعين الاعتبار نسبة الرطوبة الموجودة في الرمل. يجب أن تكون كمية الرمل كافية لمنع الماء لزوج المونة كافية لاعتراض خلل تامه التحسين ومن ثم التشغيل.



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوع / دهب بطول ٢٧كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

يجب أن يتم خلط المواد بواسطة خلاتات ميكانيكية إلا إذا اعتمد المهندس خلاف ذلك أما مدة الخلط فيجب أن تقل عن الدقيقتين قبل إضافة الماء ثم تستمر الخلطة لمدة دقيقتين بعد إضافة الماء.

• متطلبات الإنشاء

خندق الأساس: أن الأساس الذي يجب وضع التكسيرات أو وقاية الميل عليه يجب أن يحفر خندقه وفقاً للمناسب والخطوط المبنية على الرسم أو لما يأمر ويوافق عليه المهندس ويجب حفر خندق الأساس على امتداد أسفل الميل كما هو مبين على الرسم أو كما يأمر به المهندس وجميع خنادق الأساس يجب أن يوافق عليها المهندس قبل وضع الحجارة وينبغي أن تكون التربة أسفل الأساس ثابتة أو مدكورة.

التدبيش: يتم التدبيش حسب ما يوافق عليه المهندس ويجب وضع الحجارة بحيث يحصل أقل عدد ممكن من الفراغات، وتوضع الحجارة الكبيرة في خندق القاعدة وعلى السطح الخارجي عن الميل وتوضع الحجارة المغككة بالفانها وفرشها في الطبقات بوسيلة ميكانيكية أو بوسائل أخرى يوافق عليها المهندس لضمان الحصول على كتله ثابتة أى اختلاف في سطوح الميل يجب إلا تزيد عن ١٠ سم على امتداد الميل وبعد إنجاز وضع التكسيرات والموافقة عليها يجب ملء فراغات التكسيرات السطحية في خندق القاعدة وعلى الأقسام السفلية من الميل بماء مستخرجة بالحفر وتسويتها بالكيفية التي يرضي عنها المهندس. يجب ترتيب التكسيرات بالمونة باليد يعنيه لكي تترابط وتشكل حملًا منكراً على ثلاث نقاط على الصخور الموجودة تحتها على أن يكون محورها الطولي عمودياً على وجه جسر الطريق. يملأ الفراغ بين حجارة التكسيرات المغمومة بالمونة بمونة مكونة من جزء الاسمنت البورتلاندي وثلاثة أجزاء من الرمل وخمس جزء من الجير المطفي مع الماء الكافي لأنماط خليط لدن يوافق عليه المهندس. وبعد الصب مباشرةً، يجب تحريك المونة ودفعها إلى مكانها بمجارف ملائمة أو بطرق معتمدة أخرى ثم تدفع بالماكنات إلى الفراغات حتى تصبح الفراغات مملوءة تماماً. أن الوجه المكشوف من الصخور يجب إلا يبرز فوق سطح المونة أكثر من ٤ سم وترتبط التكسيرات المغمومة بالمونة بطريقة معتمدة مدة لا تقل عن أربعة أيام وبعد انتهاء مرحلة الترطيب مباشرةً يجب أن تزال جميع وسائل الترطيب عن السطوح المكشوفة.

كحلة التدبيش: يجب أن تكون الكحلة من أجود نوع وتعمل بمعرفة بنائيين ذو خبرة على أن تكون من النوع المعروف بالكحلة الخيطية الغاطسة ويجب تفريغ اللحامات بعمق ٢ سم على الأقل أثناء تقدم البناء بينما تكون المونة حديثة وذلك بالالة الخاصة المستعملة لهذا الغرض وليس بالمسطرتين ولا القادوم وبعد تفريغ اللحامات يجب غسلها جيداً بالماء بكل اهتمام بمونة الاسمنت. يجب المداومة على رش الاسطح المحکولة لمدة أسبوع على الأقل بعد بنائها ويجب أن تكون تكافل الكحلة داخلة ومحظة بقناة الاعمال بجدول الكميات.

المصنوعية: يجب أن يغسل الدبش جيداً قبل وزنه في المونة يجب عمل تسوية بسيطة للأحجار بواسطة المعلقة قبل رصها حتى يمكن تعشيقها جيداً ولا يجوز البدء في عمل التكسير إلا بعد التأكد من ثبات الأسطuges المراد تكسيرها. يجب أن توضع التكسيرات بكل اتقان وعناية باليد بحيث أن يكون ملتتصقاً مع بالمونة بطريقة تجعل جميع أجزاء التكسير متساوية مع بعضها تماماً "محكمها" وذلك طبقاً للميل والقطارات النمطية المبنية دالر سمات بحسب تعليمات المهندس، وبتصدير العمل التكسيري بعد دعاء التربة تحتها دسماً "جيداً". على المؤلفات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم وذرها في كل الزوايا بجانب دعاء، وبعد إسندة الواجهة وجعلها قائمة الوجهة مع



(المواصفات الفنية)

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٣٧ كم - (منطقة الحادية عشر-الطور)

ملء الفراغات بقطع من كسر الحجر ترص في المونة اللاصقة ويدق عليها دقا "خفيفا" يراعى أن تتشا قدمه من الديش بعرض لا يقل عن ٥٠ سم على الأسطح الأفقية أعلى واسفل الميل مع عمل فلتر زلطى بسمك لا يقل عن ٥٠ سم حول القدمه السفلى.

- د- القياس والدفع

تقاس تكسيات الحجارة بالمترا المكعب من العمل المنجز والمقبول الموضوع وفقاً للسمك المحدد وتكون القياسات وفقاً للأبعاد المبينة على الرسومات، ويكون سعر البند تعويضاً تماماً عن توريد ونقل الحجارة ووضع التكسيات وإنهاوها بالمونة وتعتبر أعمال الحفر وإعادة الردم والتسوية محملة على سعر البند، ويشمل السعر جميع البنود الأخرى الازمة العمل على الوجه الصحيح.



(அங்கூர் சுப்பிரமணியன் / புதிய புதிய 885)

(**ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ**)
(**ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ ପ୍ରକାଶନ / ୧୯୮୮ ମୁଦ୍ରଣ ୫୫୯**)



3. ଶ୍ରୀ ପାତ୍ନୀ କିମ୍ବା କିମ୍ବା A---T

4. ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା X

5. କାର୍ଯ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ।

ମୁଦ୍ରା

ମୁଦ୍ରା

ମୁଦ୍ରା

(ଶ୍ରୀ ପାତ୍ନୀ କିମ୍ବା)
(ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା / ୧୯୮୫ ମସି ୮୯)

ମୁଦ୍ରା

ଶ୍ରୀ ପାତ୍ନୀ କିମ୍ବା

ମୁଦ୍ରା

ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା / ୧୯୮୫ - ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା

[Signature]

17

100



ii	...11*	(ଛୁପ । ଏ ଅର୍ଥ । କେ କଣ୍ଠ ଓ ତମ୍)	-	48	...111
ii	...6*	(ଛୁପ ହୀନ ଏ କର୍ମ ଓ ତମ୍)	-	5	...11
ii	...10*	(ଛୁପ । କେ କଣ୍ଠ ଓ ତମ୍)	-	40	...120
i	...3*	(ଛୁପ । କେ କଣ୍ଠ ଓ ତମ୍)	-	33	...111
		କେ କଣ୍ଠ	କେ କଣ୍ଠ	କେ କଣ୍ଠ	କେ କଣ୍ଠ
			କେ କଣ୍ଠ	କେ କଣ୍ଠ	କେ କଣ୍ଠ

1



（三）本屆大會，應當在全國人民的廣泛支持下，繼續奮鬥，完成我們的歷史任務。

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ

As a result, the following

(-> 3' & 1')

ପରିଷାମନାମାଳା

MP 110, NVI, o--

၇၁	၁၀၀၈၂၄-၂	(ଛୁଦ ପାଇଁ ବ୍ୟବ୍ହରିତ କି ଏହା ଏହା ଏହା ଏହା)		
		ଧ୍ୟାନ ପାଇଁ ।		
၈၁	ମୃତ୍ୟୁ	(ଛୁଦ ପାଇଁ ବ୍ୟବ୍ହରିତ କି ଏହା ଏହା ଏହା ଏହା)	- ୧୯ - ୩୮	



⁵⁷ See also the discussion of the relationship between the concept of the "state" and the concept of the "nation-state" in the section on the "State and Nationality."

6 - ep 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

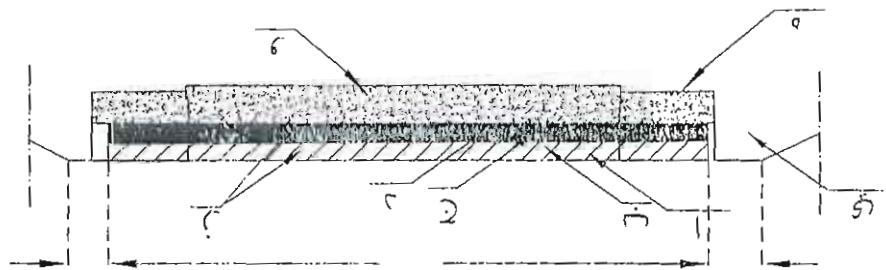
לעומת הדרישות הנדרש בתקופה מודרנית, מושג זה מושג בתקופה עתיקה.

For example, if you have a 10% interest rate on a \$100,000 loan, your monthly payment would be approximately \$833.

۳۰۰ | میراث اسلامی و ایرانی در آستانه قرن بیست و یکم

¹ See also the discussion of the relationship between the two concepts in the section on "The Concept of the State."

6. *Constitutive equations for the shear modulus G and the Poisson ratio ν*



॥४५॥ ४८ ॥ ४९ ॥ ५० ॥ ५१ ॥ ५२ ॥ ५३ ॥ ५४ ॥ ५५ ॥ ५६ ॥ ५७ ॥ ५८ ॥ ५९ ॥ ६० ॥ ६१ ॥ ६२ ॥ ६३ ॥ ६४ ॥ ६५ ॥ ६६ ॥ ६७ ॥ ६८ ॥ ६९ ॥ ७० ॥ ७१ ॥ ७२ ॥ ७३ ॥ ७४ ॥ ७५ ॥ ७६ ॥ ७७ ॥ ७८ ॥ ७९ ॥ ८० ॥ ८१ ॥ ८२ ॥ ८३ ॥ ८४ ॥ ८५ ॥