

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٥) ختامى لمشروع اعمال انشاء عدد (٣٤) بربخ
خرسانى اسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ عدد (٣) بربخ اطوال البرابخ تتراوح من ١٦٦ متر الى
٣٥٠ متر باجمالى اطوال ٧٢٩ متر وعدد الفتحات ٦ فتحة فى المسافة ٧٤٠ + ٩٨ ، ٤٠٥ + ٩٨ ،
٨٤٨ + ١٠٣) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

خطاب محملات

محضر الاستلام الابتدائى

محضر التقييم

مقايضة ختامية

قوائم كميات ختامية

شهادة عملية

شهادة مهندس

شهادة معمل

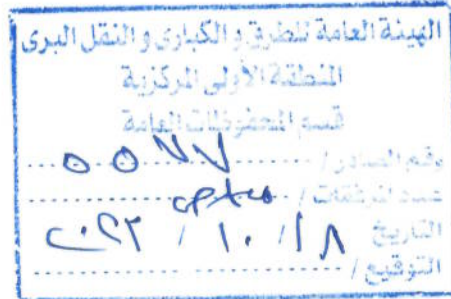
شهادة محاجر

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ





شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق
عدد (3) بريمج



المشروع: بوابخ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السفينة العاصمة الادارية - العلمين مطروح - الفيوم)

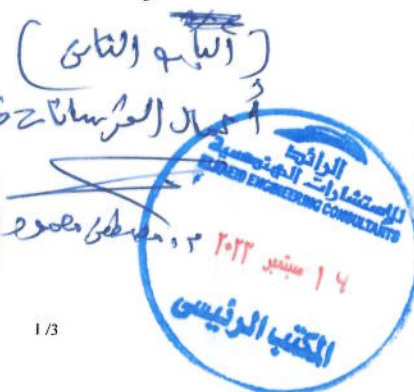
مقايضة اعمال ختامية للعقد رقم (٤٥٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1.1	الباب الأول - الانشاءات بالموقع الحفر الإنشائي الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمدة والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري.	م ^٣	4,375	45	196,875
1.2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	م ^٣	18,474	95	1,755,030
1.3	تربة إحلال توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2 سن : ١ رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م ^٣	12,853	255	3,277,515
1.4	الردم الإنشائي الردم بالمتر المكعب - ردم برمال نظيفه ماردة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم، والرش بالمياه، والدك جيداً للوصول الي ٩٥ % من أقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م ^٣	0	121	0
1.5	أعمال التكايسي بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٣٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع. مسافة نقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	0.00	326	0
	إجمالي الباب الأول - الانشاءات بالموقع				5,229,420

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد

الشركة المنفذة



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1.0	الباب الثاني - أعمال الخرسانه الخرسانه العاديه توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطلوب والفنه تشمل الخرسانه الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	م ^٣	3,145.88	1,875	5,898,525
2.0	أسفل البربخ بأجهاد ٢٥ ميغا باسكال الخرسانه المسلحه بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم اللبشة والحوائط والأسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحه عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والفنه تشمل عمل الشدات والغرم ومعالجة الخرسانه بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنه لا تشمل حديد التسليح	م ^٣	23,150.36	4,500	104,176,620
3.0	* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / (٣ م زيادة ال) (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنة اجمالي سعر البند للمتر المكعب حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	4,146.32	26,500	109,877,480
	إجمالي الباب الثاني - أعمال الخرسانه				219,952,625
1.0	الباب الثالث - أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه عزل للرطوبه للأسطح الخرسانية الملامسه للتقريبه توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتقريبه علي ان يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	م ^٢	20,846.31	76	1,584,320
2.0	جيو تكتس تايل GM ٢٥٠ بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من الجيو تكتس تايل كثافه ٢٥٠ كجم/م ^٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي ان يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه.	م ^٢	323.26	33	10,668
3.0	عزل للرطوبه لفواصل التمدد Sealant توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجراوت علي ان يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	م.ط	2,176.21	290	631,101
4.0	فواصل مرته من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل) توريد وتركيب فواصل مرته من ماده بي في سي بار تفاع ٣٢ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجه.	م.ط	430.12	690	296,783
أ	لواصل الانشائية (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل) CONSTRUCTION JOINT	م.ط	5,106.86	480	2,451,293
ب	لواصل التمدد EXPANSION JOINT				4,974,164
	إجمالي الباب الثالث - أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه				

مهندس الهينه

استشاري مكتب الراند

الشركة المنفذة



شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق
عدد (3) بربخ



المشروع: بوابخ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السفينة العاصمة الادارية - العلمين مطروح - الفيوم)

مقاييسه اعمال ختامية للعقد رقم (٤٥٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	الباب الرابع - بنود مستحدثة طبقا لمفاوضات اثار السيل بربخ (٩٨٤٠٥) و بربخ (١٠٣٨٤٨)				
1.0	استبدال الحديد	طن	35.81	2,100	75,201
2.0	حديد خرده فرق من (25000 الي ١٠٠٠٠)	طن	60.455	15,000	906,825
3.0	تكسير الخرسانة المسلحة وفصل الحديد وازالة ونقل مخلفات التكسير	م٣	200	400	80,000
4.0	فك حديد فاصل ه (لبشة + حوائط) وفصل الحديد من الخرسانة	طن	163	700	114,100
5.0	صب خرسانة مسلحة لبشة فاصل ه	م٣	200	4,500	900,000
6.0	مصنعية حديد لبشة وحوائط فاصل ه	طن	163	1,800	293,400
7.0	توريد ومصنعية وتركيب خشب سقف فاصل ٢	م٣	430.5	650	279,825
8.0	كونتر الحائط هالك خشب	لوح	314	850	266,900
9.0	الموسكي هالك خشب	م٣	18	1,200	21,600
10.0	عروق قوائم الحوائط هالك خشب	م٣	15	8,500	127,500
11.0	عروق السقف هالك خشب	م٣	61	8,500	518,500
12.0	ابلاش هالك خشب	لوح	860	300	258,000
13.0	لتزانة هالك خشب	م٣	27	9,000	243,000
14.0	فورم خشب السقف هالك خشب	فورمة	360	850	306,000
15.0	مصنعية لبشة فاصل ه تجارة وصب	م٣	361	250	90,250
16.0	نظافة وقطع وازالة المخلفات من داخل وخارج بربخ (٩٨٤٠٥)	م٣	3,600	30	108,000
17.0	نظافة وقطع وازالة المخلفات من داخل وخارج بربخ (١٠٣٨٤٨)	م٣	4,000	30	120,000
	اجمالي الباب الرابع - بنود مستحدثة طبقا لمفاوضات اثار السيل بربخ (٩٨٤٠٥) و بربخ (١٠٣٨٤٨)				4,709,101
	ملخص اجمالي المقاييسه				
	الباب الأول - الانشاءات بالموقع				5,229,420
	الباب الثاني - أعمال الخرسانه				219,952,625
	الباب الثالث - أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه.				4,974,164
	الباب الرابع - بنود مستحدثة طبقا لمفاوضات اثار السيل بربخ (٩٨٤٠٥) و بربخ (١٠٣٨٤٨)				4,709,101
	اجمالي تكلفه الاعمال الانشائية للبرابخ (فقط مائتان واربعه وثلاثون مليوناً وثمانمائة وخمسة وستون الفاً وتسعمائة وثلثمائة وعشرة جنيهاً)				234,865,310

رئيس الادارة المركزية

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد

الشركة المنفذة

نصر محمد نصر طيخ

١٢

١٨

٢٠٢٣





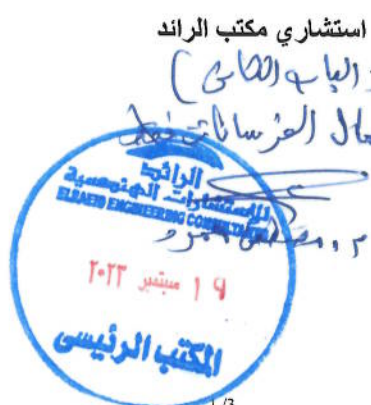
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق
عدد (3 بريدج)



المشروع: برباخ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السفينة العاصمة الادارية - العلمين مطروح - الفيوم)

بيان كميات للعقد رقم (٤٥٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1.1	الباب الأول - الانشاءات بالموقع الحفر الإنشائي الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمدة والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات ونوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .	م ^٣	4,375
1.2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	م ^٣	18,474
1.3	ترية إحلال توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2 سن : ١ رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % من اقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م ^٣	12,853
1.4	الردم الإنشائي بالمتر المكعب - ردم برمال نظيفة مودة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم، والرش بالمياه، والدك جيداً للوصول الي ٩٥ % من أقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م ^٣	0
1.5	أعمال التكايسي بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٣٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع مسافة نقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	0.00



شركة / المتميز لإنشاء و رصف الطرق
عدد (3 بربخ)

المشروع: برباخ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السفنة العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

بيان كميات للعقد رقم (٤٥٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1.0	الباب الثاني - أعمال الخرسانة الخرسانة العادية توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	م ^٣	3,145.88
2.0	أ أسفل البربخ باجهاد ٢٥ ميغا باسكال الخرسانة المسلحة بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم اللبشة والحوائط والاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / (٣ م لزيادة ال (DUARABILTY) الي ١٢٠ سنة اجمالي سعر البند للمتر المكعب	م ^٣	23,150.36
3.0	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	طن	4,146.32
1.0	إجمالي الباب الثاني - أعمال الخرسانة		
1.0	الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.	م ^٢	20,846.31
2.0	جيوتكستائل ٢٥٠ GM بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٢٥٠ كجم/م ^٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه.	م ^٢	323.26
3.0	عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجراوت علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.	م.ط	2,176.21
4.0	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلينج بار دويل) توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بار ارتفاع ٣٢ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .	م.ط	430.12
أ	لفواصل الانشائية (ووتر ستوب - سويلينج بار دويل) CONSTRUCTION JOINT	م.ط	5,106.86
ب	لفواصل التمدد EXPANSION JOINT	م.ط	

مهندس الهيئة

م.ط

استشاري مكتب الزائد ١٠٢٣

١٤٤٤/٤
م.ط
م.ط



المشروع: بوابخ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السفحة العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

بيان كميات للعقد رقم (٤٥٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
	الباب الرابع - بتود مستحدثة طبقاً لمفاوضات اثار السيل بربخ (٩٨٤٠٥) و بربخ (١٠٣٨٤٨)		
1.0	استبدال الحديد	طن	35.81
2.0	حديد خردة فرق من (25000 الي ١٠٠٠٠)	طن	60.455
3.0	تكسير الخرسانة المسلحة وفصل الحديد وإزالة ونقل مخلفات التكسير	م³	200
4.0	فك حديد فاصل ٥ (لبشة + حوائط) وفصل الحديد من الخرسانة	طن	163
5.0	صب خرسانة مسلحة لبشة فاصل ٥	م³	200
6.0	مصنعية حديد لبشة وحوائط فاصل ٥	طن	163
7.0	توريد ومصنعية وتركيب خشب سقف فاصل ٢	م³	430.5
8.0	كونتر الحائط هالك خشب	لوح	314
9.0	الموسكي هالك خشب	م³	18
10.0	عروق قوايم الحوائط هالك خشب	م³	15
11.0	عروق السقف هالك خشب	م³	61
12.0	ابلاجش هالك خشب	لوح	860
13.0	لترانة هالك خشب	م³	27
14.0	فورم خشب السقف هالك خشب	فورمة	360
15.0	مصنعية لبشة فاصل ٥ نجارة وصب	م³	361
16.0	نظافة وقطع وإزالة المخلفات من داخل وخارج بربخ (٩٨٤٠٥)	م³	3,600
17.0	نظافة وقطع وإزالة المخلفات من داخل وخارج بربخ (١٠٣٨٤٨)	م³	4,000

رئيس الادارة المركزية

مهندس الهيئة

استشاری مکتب الرائد

الشركة المنفذة

نصر محمد نصر طيخ

Handwritten signature: *عبدالله بن محمد*
 Date: *18/9/2023*
 Stamp: **المكتب الرئيسي**
14 سبتمبر 2023
الرئيسية
الاستشارات الهندسية
SAUDIA ENGINEERING CONSULTANTS

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اعمال انشاء عدد 34 بربخ خرساني اسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ عدد 3 بربخ اطوال البرابخ تتراوح من 166 متر الى 350 متر باجمالي اطوال 729 متر وعدد الفتحات 6 فتحة في المسافة 98.740 و 98.405 و 103.848) بالامر المباشر.

عقد رقم :- 457 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الشركة مكتب الرائد

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/9/12 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (28) بتاريخ 2023/7/18 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / جهاد محمد سعد | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد ابوالجود | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / ضياء الدين محمود | ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً. |
| 6- المهندس / مصطفى محمود | ممثل مكتب الرائد - استشاري الشركة. |
| 7- المهندس / حسن محمود | ممثل مكتب سيكترم - استشاري الهيئة - عضواً. |
| 8- المهندس / احمد الضويني | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 9- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً من الداخل فقط حيث تم الردم اعلى البرابخ بالكامل والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال الخرسانة المسلحة.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ وجود سوء تشطيب ومصنعية في اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من اجمالي الكميه المنفذه.

توصيات اللجنة:-

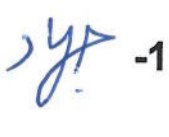
- 1- يتم خصم نسبة 3 % من البند اولاً.
- 2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 3- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.
- 4- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات لاتمام اجراءات التقييم.
- 5- يتم عمل التدبيش مع المونة والتدبيش على الناشف مع اعمال الطرق.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع:-

9-  8-  7-  6- 

5-  4-  3-  2-  1- 



التقييم الفنى

لعملية :- اعمال انشاء عدد 34 بربخ خرسانى اسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ عدد 3 بربخ اطوال البرابخ تتراوح من 166 متر الى 350 متر باجمالى اطوال 729 متر وعدد الفتحات 6 فتحة فى المسافة 98.740 و 98.405 و 103.848) بالامر المباشر.
عقد رقم :- 457 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الشركة مكتب الرائد

انه في يوم الاحد الموافق 2023/9/17 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (28) بتاريخ 2023/7/18 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/9/12 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / جهاد محمد سعد | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد ابوالجود | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / ضياء الدين محمود | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / مصطفى محمود | ممثل مكتب الرائد - استشارى الشركة. |
| 7- المهندس / حسن محمود | ممثل مكتب سيكترم - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 8- المهندس / احمد الضوينى | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 9- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى : تم خصم مبلغ 156265 جنيه جاءت تفصيليا على النحو الأتى :-

1- خصم اعمال الخرسانة المسلحة

وجود سوء تشطيب ومصنعية = $0.05 * 0.03 * 4500 * 23150.36 = 156265$ جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 156265 جنيه

(مائه وستة وخمسون الفا ومائتان وخمسة وستون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

9-	8-	7-	6-	5-
4-	3-	2-	1-	

شهادة العملية

إسم العملية : اعمال انشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني اسفل مسار الخط اول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العاصمة ادارية-العلمين- مطروح-الفيوم) ((للتنفيذ عدد ٣ بربخ اطوال البرابخ تتراوح من ١٦٦ متر الي
٣٥٠ متر باجمالي اطوال ٧٢٩ متر وعدد الفتحات ٦ فتحة في المسافة ٩٨٧٤٠ , ٩٨٤٠٥ , ١٠٣٨٤٨)) بالامر
المباشر

رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٧ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٠

تاريخ البدء : ٢٠٢٢/١٠/١٤

تاريخ النهو : ٢٠٢٣/٤/١٠

النهو الفعلي : ٢٠٢٣/٤/١٠

قيمة العقد : ٢٤١,٩٣٨,٠٠٠ ج (فقط مائتان وواحد واربعون مليون وتسعمائة وثمانية وثلاثون الف جنيه لا غير)

قيمة الختامي : ٢٣٤,٨٦٥,٣١٠ ج (فقط مائتان واربعة وثلاثون مليوناً وثمانمائة وخمسة وستون الفا وتسعمائة
وثلاثمائة وعشرة جنيهاً)

غرامة التأخير : لا يوجد .



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر محمد نصر طيبيخ

مدير المشروع
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مقاول المشروع
م/ عمرو عيد

شهادة المحاجر

إسم العملية : اعمال انشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني اسفل مسار الخط اول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العاصمة ادارية-العلمين- مطروح-الفيوم) ((لتنفيذ عدد ٣ بربخ اطوال البرابخ تتراوح من ١٦٦ متر الي
٣٥٠ متر باجمالي اطوال ٧٢٩ متر وعدد الفتحات ٦ فتحة في المسافة ٩٨٧٤٠ , ٩٨٤٠٥ , ١٠٣٨٤٨)) بالامر
المباشر

كمية المواد الموردة من المحاجر المعتمدة خارج الموقع الخاصة بالعملية المنفذة عاليه كالتالي : -

طبقات احلال من الرمل السيلسي والسن (٢سن:ارمل) : ٣١٢٨٥٣م



رئيس الادارة المركزية
م/نصر محمد نصر طبيخ

مدير المشروع
م/كارم امام

مهندس المشروع
م/اسلام محمد

مقاول المشروع
م/عمرو عيد

شهادة المعمل

إسم العملية : اعمال انشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني اسفل مسار الخط اول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العاصمة ادارية-العلمين- مطروح-الفيوم) ((لتنفيذ عدد ٣ بربخ اطوال البرابخ تتراوح من ١٦٦ متر الي
٣٥٠ متر باجمالي اطوال ٧٢٩ متر وعدد الفتحات ٦ فتحة في المسافة ٩٨٧٤٠ , ٩٨٤٠٥ , ١٠٣٨٤٨)) بالامر
المباشر

نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً
للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر محمد نصر طبيخ

مدير المشروع
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مقاول المشروع
م/ عمرو عبد

شهادة المهندس

إسم العملية : اعمال انشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني اسفل مسار الخط اول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العاصمة ادارية-العلمين- مطروح-الفيوم) ((لتنفيذ عدد ٣ بربخ اطوال البرابخ تتراوح من ١٦٦ متر الي
٣٥٠ متر باجمالي اطوال ٧٢٩ متر وعدد الفتحات ٦ فتحة في المسافة ٩٨٧٤٠ , ٩٨٤٠٥ , ١٠٣٨٤٨)) بالامر
المباشر

اسم مهندس التنفيذ : محمد حمدي سليم صابر

سنة التخرج : ٢٠١٩

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : ١١/٨٠٠٠٧٩٤/٢٠١٩/٣

الرقم القومي : ٢٩٥١٢٠٩١٤٠١٥١٧



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر محمد نصر طيبخ

مدير المشروع
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مقاول المشروع
م/ عمرو عيد