

اجملى كميات الردم (بند رقم ١)

	الردم	٢٠٦١٧٣,٤٦
٢م	الاحلال	٧١٢٢,٤١
٣م	الاجملى	٢١٣٢٩٥,٨٦

مهندس الشركة

محمد شمر

مهندس الهيئة



الأحداث (زمن)

[illegible][illegible]

(الملك) (م)



مسند احمد

ازدواج طريق الخارجة اسبوط (القطاع الثاني)		المشروع	
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على الخ....		١/	
		رقم البند / بيان الاعمال	
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
58+480.000	١.٠٠٠	١.٠٠٠	٢٠.٦١٧٣,٤٦
58+500.000	١.٠٠٠	١.٠٠٠	٢٠.٦١٧٣,٤٦
الاجمالي (م ^٣)			٢٠.٦١٧٣,٤٦

مهندس الشركة

أحمد محمد

مهندس الهيئة



ازدواج طريق الخارجية أسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اصصال ثوريد و تشغيل اترية على الخ...

/١

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
57+580.000	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٨٩١١,٢٦
57+600.000	٠,٠٠٩	٠,٠٠٩	٢٠٨٩١٢,٢٦
57+620.000	٠,٠١٣	٠,٠١٣	٢٠٨٩١٣,٢٦
57+640.000	٠,٠١٦	٠,٠١٦	٢٠٨٩١٤,٢٦
57+660.000	٠,٠١٩	٠,٠١٩	٢٠٨٩١٥,٢٦
57+680.000	٠,٠٢٢	٠,٠٢٢	٢٠٨٩١٦,٢٦
57+700.000	٠,٠٢٢	٠,٠٢٢	٢٠٨٩١٧,٢٦
57+720.000	٠,٠٢٦	٠,٠٢٦	٢٠٨٩١٨,٢٦
57+740.000	٠,٠٢٩	٠,٠٢٩	٢٠٨٩١٩,٢٦
57+760.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٠,٢٦
57+780.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢١,٢٦
57+800.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٢,٢٦
57+820.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٣,٢٦
57+840.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٤,٢٦
57+860.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٥,٢٦
57+880.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٦,٢٦
57+900.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٧,٢٦
57+920.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٨,٢٦
57+940.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٢٩,٢٦
57+960.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٠,٢٦
57+980.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣١,٢٦
58+000.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٢,٢٦
58+020.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٣,٢٦
58+040.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٤,٢٦
58+060.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٥,٢٦
58+080.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٦,٢٦
58+100.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٧,٢٦
58+120.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٨,٢٦
58+140.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٣٩,٢٦
58+160.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٠,٢٦
58+180.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤١,٢٦
58+200.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٢,٢٦
58+220.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٣,٢٦
58+240.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٤,٢٦
58+260.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٥,٢٦
58+280.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٦,٢٦
58+300.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٧,٢٦
58+320.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٨,٢٦
58+340.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٤٩,٢٦
58+360.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥٠,٢٦
58+380.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥١,٢٦
58+400.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥٢,٢٦
58+420.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥٣,٢٦
58+440.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥٤,٢٦
58+460.000	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٢٠٨٩٥٥,٢٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

25/8

ازدواج طريق الخارجة أسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشييد اترية على طريق
الخ....

/1

المشروع

رقم البند / بيان الإصلاص

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
56+680.000	3,000	33,800	2,049,17,86
56+700.000	3,82	38,20	2,049,86,06
56+720.000	4,18	40,00	2,050,26,06
56+740.000	4,69	42,70	2,050,68,76
56+760.000	3,62	39,10	2,051,07,86
56+780.000	4,81	49,30	2,051,57,16
56+800.000	4,19	46,20	2,052,03,36
56+820.000	4,38	48,90	2,052,52,26
56+840.000	4,89	52,70	2,053,04,96
56+860.000	5,34	56,30	2,053,61,26
56+880.000	4,30	49,60	2,054,10,86
56+900.000	4,19	49,90	2,054,60,76
56+920.000	4,84	52,20	2,055,12,96
56+940.000	4,38	51,90	2,055,64,86
56+960.000	4,00	48,00	2,056,12,86
56+980.000	4,00	48,00	2,056,60,86
57+000.000	4,00	48,00	2,057,08,86
57+020.000	4,00	48,00	2,057,56,86
57+040.000	4,00	48,00	2,058,04,86
57+060.000	4,00	48,00	2,058,52,86
57+080.000	4,00	48,00	2,059,00,86
57+100.000	4,00	48,00	2,059,48,86
57+120.000	4,00	48,00	2,060,00,86
57+140.000	4,00	48,00	2,060,52,86
57+160.000	4,00	48,00	2,061,00,86
57+180.000	4,00	48,00	2,061,52,86
57+200.000	4,00	48,00	2,062,00,86
57+220.000	4,00	48,00	2,062,52,86
57+240.000	4,00	48,00	2,063,00,86
57+260.000	4,00	48,00	2,063,52,86
57+280.000	4,00	48,00	2,064,00,86
57+300.000	4,00	48,00	2,064,52,86
57+320.000	4,00	48,00	2,065,00,86
57+340.000	4,00	48,00	2,065,52,86
57+360.000	4,00	48,00	2,066,00,86
57+380.000	4,00	48,00	2,066,52,86
57+400.000	4,00	48,00	2,067,00,86
57+420.000	4,00	48,00	2,067,52,86
57+440.000	4,00	48,00	2,068,00,86
57+460.000	4,89	52,70	2,068,52,56
57+480.000	3,93	46,10	2,069,00,66
57+500.000	3,77	46,90	2,069,47,56
57+520.000	4,91	52,30	2,070,00,86
57+540.000	4,12	40,80	2,070,41,66
57+560.000	4,00	48,00	2,070,89,66

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحمر

الزواج طريق الخارجية أمسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية
الخ....

١١

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+800.000	١٧,٨٤	٤٣١,٩٢	١٩٦٨٢١,٤٦
55+820.000	١٧,٦٠	٣٥٤,٣٣	١٩٦٨٧٥,٨٠
55+840.000	٢١,٤٣	٣٩٠,٢٤	١٩٧٢٦٦,٠٣
55+860.000	٢٦,٣٣	٤٧٧,٥٥	١٩٧٧٤٣,٥٨
55+880.000	٢٢,٥٩	٤٨٩,١٥	١٩٨٢٣٢,٧٣
55+900.000	١٦,٧٣	٣٩٣,٢٢	١٩٨٦٢٥,٩٥
55+920.000	١٦,٠٣	٣٢٧,٦٣	١٩٨٩٥٣,٥٨
55+940.000	٢٧,٢٠	٤٣٢,٢٦	١٩٩٣٨٥,٨٥
55+960.000	٥١,٧٠	٧٨٨,٩٧	٢٠٠١٧٤,٨١
55+980.000	٥٤,٩٣	١٠٦٦,٣١	٢٠١٢٤١,١٣
56+000.000	٤٦,٤٧	١٠١٤,٠٤	٢٠٢٢٥٥,١٧
56+020.000	٣٨,٦٠	٨٥٠,٧١	٢٠٣١٠٥,٨٩
56+040.000	٢٦,٨٥	٦٥٤,٤٥	٢٠٣٧٦٠,٣٤
56+060.000	١٦,٢٩	٤٣١,٣٨	٢٠٤١٩١,٧٢
56+080.000	٦,٠٧	٢٢٣,٦٤	٢٠٤٤١٥,٣٦
56+100.000	٠,٠٠	٦٠,٧٢	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+120.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+240.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+285.000	١,٦٤	٠,٠٠	٢٠٤٤٧٦,٠٨
56+300.000	١,٤٩	٢٣,٤٨	٢٠٤٤٩٩,٥٦
56+320.000	٠,٦١	٢١,٠٠	٢٠٤٥٢٠,٥٦
56+340.000	٠,١١	٧,٢٠	٢٠٤٥٢٧,٧٦
56+360.000	٠,٠٠	١,١٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+380.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+400.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+420.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+440.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+460.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+480.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+500.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+520.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٥٢٨,٨٦
56+540.000	٠,٠٢	٠,٢٠	٢٠٤٥٢٩,٠٦
56+560.000	٠,٩٩	١٠,١٠	٢٠٤٥٣٩,١٦
56+580.000	٢,٢٢	٣٢,١٠	٢٠٤٥٧١,٢٦
56+600.000	٢,٩٢	٥١,٤٠	٢٠٤٦٢٢,٦٦
56+620.000	٤,٨٥	٧٧,٧٠	٢٠٤٧٠٠,٣٦
56+640.000	٣,٥٧	٨٤,٢٠	٢٠٤٧٨٤,٥٦
56+660.000	٣,٣٨	٦٩,٥٠	٢٠٤٨٥٤,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محرر

الزواج طريق الخارجة أسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المتعب أعمال توريد و تشغيل اترية
الخ....

١/

المشروع

رقم البند / بيان الاصل

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
54+900.000	٥٤,١٨	١١٤٥,٧٨	١٧٥٦٦٥,٢٨
54+920.000	٥٨,٦٤	١١٢٨,١٥	١٧٥٧٩٣,٤٢
54+940.000	٥٤,٧٨	١١٣٤,١٨	١٧٧٩٢٧,٦٠
54+960.000	٥١,٠٤	١٠٤٥,١٤	١٧٨٩٧٢,٧٤
54+980.000	٥٥,٣٤	١٠٥٣,٧٩	١٨٠٠٢٦,٥٣
55+000.000	٥٣,٤٩	١٠٨٨,٣٩	١٨١١١٧,٩٠
55+020.000	٤٧,٣٠	١٠٠٧,٨٩	١٨٢١٢٥,٧٩
55+040.000	٤١,٩٣	٨٨٢,٣٠	١٨٣٠٠٨,٠٩
55+060.000	٢٧,٧٥	٦٨٦,٨١	١٨٣٦٩٤,٩٠
55+080.000	١٨,٣١	٤٦٠,٥٥	١٨٤١٥٥,٤٥
55+100.000	٢٢,٢٩	٤٠٥,٩٦	١٨٤٥٦١,٤١
55+120.000	٤٤,٧١	٦٦٩,٩٦	١٨٥٢٣١,٣٧
55+140.000	٥٨,٩٣	١٠٣٦,٤٢	١٨٦٢٦٧,٧٩
55+160.000	٣٨,٦٧	٩٧٦,٠٢	١٨٧٢٤٣,٨١
55+180.000	٢٥,٦٢	٦٤٢,٨٣	١٨٧٨٨٦,٦٤
55+200.000	٢٢,٤٩	٤٨١,٠٥	١٨٨٣٦٧,٦٩
55+220.000	١٥,٥٥	٣٨٠,٤٠	١٨٨٧٤٨,٠٩
55+240.000	٤,٦٧	٢٠٢,١٩	١٨٨٩٥٠,٢٩
55+260.000	٣,٤٣	٨١,٠٢	١٨٩٠٣١,٣٠
55+280.000	٦,٠٨	٩٥,١٣	١٨٩١٢٦,٤٤
55+300.000	٤,٦٧	١٠٧,٥٣	١٨٩٢٣٣,٩٧
55+320.000	٤,٧٥	٩٤,٢٤	١٨٩٣٢٨,٢١
55+340.000	٣,٦٧	٨٤,٢١	١٨٩٤١٢,٤٢
55+360.000	٦,٧٧	١٠٤,٤٢	١٨٩٥١٦,٨٤
55+380.000	١٢,٠٦	١٨٨,٣٦	١٨٩٧٠٥,٢٠
55+400.000	١٢,٣١	٢٤٣,٧١	١٨٩٩٤٨,٩٢
55+420.000	٥,٥٣	١٧٨,٤٠	١٩٠١٢٧,٣١
55+440.000	٥,٥١	١١٠,٤٦	١٩٠٢٣٧,٧٨
55+460.000	٧,٨١	١٣٣,٢٠	١٩٠٣٧٠,٩٨
55+480.000	٤,٩٠	١٢٧,١٠	١٩٠٤٩٨,٠٨
55+500.000	٦,٤٣	١١٣,٣٢	١٩٠٦١١,٤٠
55+520.000	٨,١٦	١٤٥,٩٢	١٩٠٧٥٧,٣٢
55+540.000	٨,٦٠	١٦٧,١٨	١٩٠٩٢٥,٠١
55+560.000	٨,٩٦	١٧٥,٦٤	١٩١١٠٠,٦٥
55+580.000	٥,١٣	١٤٠,٨٧	١٩١٢٤١,٥٢
55+600.000	١٤,٣٨	١٩٥,٠٨	١٩١٤٣٦,٦١
55+620.000	٣٣,١٩	٤٧٥,٧١	١٩١٩١٢,٣٢
55+640.000	٢٦,٨٣	٦٠٠,١٩	١٩٢٥١٢,٥٠
55+660.000	١٧,٢٣	٤٤٠,٦٥	١٩٢٩٥٣,١٥
55+680.000	٢١,٧٢	٣٨٩,٥٠	١٩٣٣٤٢,٦٥
55+700.000	٣٣,٣٨	٥٥٠,٩٥	١٩٣٨٩٣,٦١
55+720.000	٢٨,٠٦	٦١٤,٣٦	١٩٤٥٠٧,٩٧
55+740.000	٢٥,٩٥	٥٤٠,١٠	١٩٥٠٤٨,٠٦
55+760.000	٢٦,٤٢	٥٢٣,٧٣	١٩٥٥٧١,٨٠
55+780.000	٢٥,٣٥	٥١٧,٧٥	١٩٦٠٨٩,٥٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اقرب
الخ....

/١

المشروع

رقم البلد / بيان الأعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
54+000.000	٢١,١٩	٢١,١٩	١٥٦٦٧٢,١٨
54+020.000	٢,٤٤	٢٤,٣٩	١٥٦٦٩٦,٥٧
54+040.000	٢٢,٦٤	٢٦,٠٧٤	١٥٦٩٥٧,٣٢
54+060.000	٢٦,٦١	٦٠,٢,٤٣	١٥٧٥٥٩,٧٥
54+080.000	٥٥,٦٩	٩٢٢,٩٤	١٥٨٤٨٢,٦٩
54+100.000	٤٥,٥٠	١٠١١,٨٦	١٥٩٤٩٤,٥٥
54+120.000	٢٧,٠٨	٧٢٥,٨١	١٦٠٢٢٠,٣٥
54+140.000	١٧,١٣	٤٤٢,١٢	١٦٠٦٦٢,٤٧
54+160.000	٩,٤٧	٢٦٦,٠٢	١٦٠٩٢٨,٤٩
54+180.000	١,٢٢	١٠٦,٨٦	١٦١٠٣٥,٣٥
54+200.000	٣,٨٦	٥٠,٧٢	١٦١٠٨٦,٠٨
54+220.000	٤,٥٢	٨٣,٧٦	١٦١١٦٩,٨٤
54+240.000	٣,٩٠	٨٤,٢٤	١٦١٢٥٤,٠٧
54+260.000	٥,٧٠	٩٦,٠٢	١٦١٣٥٠,٠٩
54+280.000	٣٠,٦٥	٣٦٣,٤٢	١٦١٧١٣,٥١
54+300.000	٥٠,٤٤	٨١٠,٨١	١٦٢٥٢٤,٣٢
54+320.000	٣٩,٥٥	٨٩٩,٨٣	١٦٣٤٢٤,١٥
54+340.000	٢٩,٥٨	٦٩١,٢٤	١٦٤١١٥,٣٩
54+360.000	٢٢,٩٩	٥٢٥,٦٦	١٦٤٦٤١,٠٥
54+380.000	٢٨,٩٧	٥١٩,٦٢	١٦٥١٦٠,٦٦
54+400.000	٣٠,٤٦	٥٩٤,٣١	١٦٥٧٥٤,٩٧
54+420.000	٢٦,٤٤	٥٦٩,٠٣	١٦٦٣٢٤,٠٠
54+440.000	١٦,٥٧	٤٣٠,١١	١٦٦٧٥٤,١١
54+460.000	١٠,٨٢	٢٧٣,٨٢	١٦٧٠٢٧,٩٣
54+480.000	٥,٦٥	١٦٤,٦٣	١٦٧١٩٢,٥٦
54+500.000	٠,٠٠	٥٦,٤٧	١٦٧٢٤٩,٠٣
54+520.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٢٤٩,٠٣
54+540.000	٠,٤٣	٤,٣٠	١٦٧٢٥٣,٣٣
54+560.000	٠,٠٠	٤,٣٠	١٦٧٢٥٧,٦٣
54+580.000	٣,٢٤	٣٢,٤٣	١٦٧٢٩٠,٠٦
54+600.000	١٩,٢٣	٢٢٤,٦٨	١٦٧٥١٤,٧٤
54+620.000	١٣,٥٦	٣٢٧,٨٦	١٦٧٨٤٢,٦٠
54+640.000	٤,٨٨	١٨٤,٤٣	١٦٨٠٢٧,٠٣
54+660.000	٢,٣٥	٧٢,٣٥	١٦٨٠٩٩,٣٧
54+680.000	٠,٠٢	٢٣,٧٠	١٦٨١٢٣,٠٧
54+700.000	٣,٧١	٣٧,٢٨	١٦٨١٦٠,٣٥
54+720.000	٦,٦٠	١٠٣,٠٧	١٦٨٢٦٣,٤٢
54+740.000	١٥,٢٩	٢١٨,٩٠	١٦٨٤٨٢,٣٢
54+760.000	١٧,٦٥	٣٢٩,٤٤	١٦٨٨١١,٧٦
54+780.000	١٥,٩٤	٣٣٥,٨٥	١٦٩١٤٧,٦١
54+800.000	٤٤,٩٦	٦٠٨,٩٦	١٦٩٧٥٦,٥٧
54+820.000	٥٨,٤٠	١٠٣٣,٦٠	١٧٠٧٩٠,١٧
54+840.000	٦٣,٦٣	١٢٢٠,٣٣	١٧٢٠١٠,٥١
54+860.000	٦٣,٤٣	١٢٧٠,٦٥	١٧٣٢٨١,١٥
54+880.000	٦٠,٤٠	١٢٣٨,٣٤	١٧٤٥١٩,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل التربة
الخ....

١٨

المشروع
رقم الهند / بيان الاصل

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
53+100.000	١١,٥٢	٢٩٩,٥١	١٣٨٢٩١,٤٧
53+120.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+140.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+160.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+180.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+200.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+220.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+240.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+260.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+280.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+300.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+320.000	١١,٥٢	١١٨,٢٢	١٣٨٤٠٩,٦٩
53+340.000	٢,٨١	٢٨,١٢	١٣٨٤٣٧,٨١
53+360.000	١٢,٩١	١٥٧,١٣	١٣٨٥٩٤,٩٤
53+380.000	٢٢,٥٣	٣٥٤,٣٠	١٣٨٩٤٩,٢٤
53+400.000	٢٧,٨٥	٥٠٣,٨٢	١٣٩٤٥٣,٠٦
53+420.000	٢٨,٣٧	٥٦٢,٢٠	١٤٠٠١٥,٢٦
53+440.000	٢٧,٢٧	٥٥٥,٣٥	١٤٠٥٧٠,٦١
53+460.000	٢٤,٤٩	٥١٧,٥٦	١٤١٠٨٨,١٧
53+480.000	٢٠,٠٣	٤٤٥,٢١	١٤١٥٣٣,٣٨
53+500.000	١٧,٩٨	٣٨٠,٠٩	١٤١٩١٣,٤٧
53+520.000	٢٠,٥٢	٣٨٦,٠٠	١٤٢٢٩٩,٤٧
53+540.000	٢٢,٣١	٤٢٩,٣٨	١٤٢٧٢٨,٨٥
53+560.000	١٢,٨٥	٣٦١,٦٠	١٤٣٠٨٨,٤٥
53+580.000	١٧,٨٨	٣٦٧,٣٠	١٤٣٤٥٥,٧٥
53+600.000	٢٢,٩٣	٤٠٨,١٠	١٤٣٨٦٣,٨٥
53+620.000	٢٦,٢٨	٤٩٢,٠٦	١٤٤٣٥٥,٩٢
53+640.000	٢٦,٧٤	٥٣٠,٢١	١٤٤٨٨٦,١٣
53+660.000	٣٢,٦١	٥٩٣,٤٨	١٤٥٤٧٩,٦١
53+680.000	٣٦,٥٦	٦٩١,٦٦	١٤٦١٧١,٢٧
53+700.000	٤٣,١٧	٧٩٧,٢٦	١٤٦٩٦٨,٥٣
53+720.000	٥٢,١٧	٩٥٣,٤١	١٤٧٩٢١,٩٤
53+740.000	٤٥,٢٨	٩٧٤,٥٠	١٤٨٨٩٦,٤٤
53+760.000	٤٩,٣٢	٩٤٥,٩٢	١٤٩٨٤٢,٣٥
53+780.000	٥٠,٦٣	٩٩٩,٥٠	١٥٠٨٤١,٨٦
53+800.000	٦٧,٤٨	١١٨١,١٦	١٥١٩٢٣,٠٢
53+820.000	٦٢,٠٢	١٢٩٤,٩٩	١٥٣٢١٨,٠٢
53+840.000	٣٣,٥٣	٩٥٥,٤٥	١٥٤١٧٣,٤٧
53+860.000	٤٦,٢١	٧٩٧,٤٠	١٥٥٠٧٠,٨٦
53+880.000	٣٣,٤٥	٧٩٦,٦٧	١٥٥٨٦٧,٥٣
53+900.000	١٣,٩٤	٤٧٣,٩٠	١٥٦٣٤١,٤٣
53+920.000	٢,٥٦	١٦٤,٩١	١٥٦٥٠٦,٣٥
53+940.000	٤,٥٤	٧٠,٩٩	١٥٦٥٧٧,٣٤
53+960.000	٣,٨٥	٧٣,٩٥	١٥٦٦٥١,٢٩
53+980.000	٢,١٢	٤٩,٧١	١٥٦٦٥٠,٩٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد

ازدواج طريق الخارجة امسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية
الخ...

/1

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+200.000	١,٠٠١	٢٥١,٦١	١٣٢٨٥١,٠٢
52+220.000	٤,٠٢	١٤٠,٣٧	١٣٢٨٩١,٣٩
52+240.000	٣,٨٧	٧٨,٩٦	١٣٣٠٧٠,٣٥
52+260.000	٣,٩٣	٧٨,٠٣	١٣٣١٤٨,٣٨
52+280.000	٢,٧١	٦٦,٤٢	١٣٣٢١٤,٨٠
52+300.000	٣,٢٧	٥٩,٨٥	١٣٣٢٧٤,٦٥
52+320.000	٤,٩١	٨١,٨٠	١٣٣٣٥٦,٤٥
52+340.000	٥,٢٩	١٠١,٩٦	١٣٣٤٥٨,٤١
52+360.000	٦,٥١	١١٨,٣٠	١٣٣٥٧٦,٧١
52+380.000	٨,٤٥	١٤٩,٨٧	١٣٣٧٢٦,٥٨
52+400.000	٨,٦٠	١٦٥,٥٠	١٣٣٨٩٢,٠٧
52+420.000	٧,٣٠	١٥١,٠٠	١٣٤٠٤٣,٠٧
52+440.000	٤,٦٥	١١٩,٤٤	١٣٤١٦٥,٥١
52+460.000	٤,٤٦	٩١,٠٩	١٣٤٢٥٦,٦٠
52+480.000	٧,٦٦	١٢١,٢٥	١٣٤٣٧٧,٨٥
52+500.000	٩,١٩	١٦٨,٤٧	١٣٤٥٤٦,٣١
52+520.000	١٠,٨٥	٢٠٠,٣٤	١٣٤٧٤٦,٦٥
52+540.000	٣,٣٤	١٤١,٨٥	١٣٤٨٨٨,٥٠
52+560.000	٠,٢٣	٣٥,٧٠	١٣٤٩٢٤,٢٠
52+580.000	٠,٢٦	٤,٨٩	١٣٤٩٢٩,٠٩
52+600.000	٠,٢٨	٥,٣٣	١٣٤٩٣٤,٤٢
52+620.000	٠,٣٠	٥,٧٧	١٣٤٩٤٠,١٩
52+640.000	٠,٣٢	٦,٢٣	١٣٤٩٤٦,٤٢
52+660.000	٤,٩٢	٥٢,٤٠	١٣٤٩٩٨,٨٣
52+680.000	٤,٦٧	٩٥,٨٦	١٣٥٠٩٤,٦٨
52+700.000	٤,٥٠	٩١,٦٤	١٣٥١٨٦,٣٢
52+720.000	٤,٥٨	٩٠,٨٠	١٣٥٢٧٧,١٣
52+740.000	٤,٨١	٩٣,٩٦	١٣٥٣٧١,٠٨
52+760.000	٥,٠٧	٩٨,٧٩	١٣٥٤٦٩,٨٨
52+780.000	٣,٨٨	٨٩,٥١	١٣٥٥٥٩,٣٩
52+800.000	٥,٣١	٩١,٨٨	١٣٥٦٥١,٢٧
52+820.000	٥,١٤	١٠٤,٤٧	١٣٥٧٥٥,٧٤
52+840.000	٤,٧٢	٩٨,٦٥	١٣٥٨٥٤,٣٩
52+860.000	٥,٨٣	١٠٥,٥٣	١٣٥٩٥٩,٩٢
52+880.000	٠,٠٠	٥٨,٢٩	١٣٦٠١٨,٢١
52+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٠١٨,٢١
52+920.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٠١٨,٢١
52+940.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٠١٨,٢١
52+960.000	٥,٤١	٥٤,٠٩	١٣٦٠٧٢,٣٠
52+980.000	٦,٩٦	١٢٣,٦٧	١٣٦١٩٦,٩٧
53+000.000	١٤,٢٥	٢١٢,٠٩	١٣٦٤٠٨,٠٦
53+020.000	٢٠,١٩	٣٤٤,٤٤	١٣٦٧٥٢,٥٠
53+040.000	٢٠,٦٣	٤٠٨,١٩	١٣٧١٦٠,٦٩
53+060.000	٢٢,٠٤	٤٢٦,٦٣	١٣٧٥٨٧,٣١
53+080.000	١٨,٤٣	٤٠٤,٦٦	١٣٧٩٩١,٩٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

إزدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني)

المشروع

بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اترية
الخ....

/1

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
51+300.000	٤,٢٢	٩٠,٦٠	١١٢٨٠,٥٦٥
51+320.000	٩,٨٧	٤٤,٩٠	١١٣٩٤٦,٥٥
51+340.000	١٧,٣٢	٢٧١,٩٠	١١٤٢١٨,٤٥
51+360.000	٢٢,٢٨	٣٩٦,٠٠	١١٤٦١٤,٤٥
51+380.000	٢١,٥٧	٤٣٨,٥٠	١١٥٠٥٢,٩٥
51+400.000	١٩,٤٤	٤١٠,١٠	١١٥٤٦٣,٠٥
51+420.000	١٩,٩١	٣٩٣,٥٠	١١٥٨٥٦,٥٥
51+440.000	٢٠,٥٩	٤٠٥,٠٠	١١٦٢٦١,٥٥
51+460.000	١٨,٥٦	٣٩١,٥٠	١١٦٦٥٣,٠٥
51+480.000	٢٥,٥٤	٤٤١,٠٠	١١٧٠٩٤,٠٥
51+500.000	١٢,٦٦	٣٨٢,٠٠	١١٧٤٧٦,٠٥
51+520.000	١٥,١٠	٢٧٧,٦٠	١١٧٧٥٣,٦٥
51+540.000	١٥,٢٤	٣٠٣,٤٠	١١٨٠٥٧,٠٥
51+560.000	١٣,٩٢	٢٩١,٦٠	١١٨٣٤٨,٦٥
51+580.000	١٨,٦٠	٣٢٥,٢٠	١١٨٦٧٣,٨٥
51+600.000	٢٠,٧٤	٣٩٣,٤٠	١١٩٠٦٧,٢٥
51+620.000	٢٠,٩٥	٤١٦,٩٠	١١٩٤٨٤,١٥
51+640.000	٢٣,٨٥	٤٤٨,٠٠	١١٩٩٣٢,١٥
51+660.000	٢٤,٨٥	٤٨٧,٠٠	١٢٠٤١٩,١٥
51+680.000	٢٢,٤٩	٤٧٣,٤٠	١٢٠٨٩٢,٥٥
51+700.000	١٤,٤٦	٣٦٩,٥٠	١٢١٢٦٢,٠٥
51+720.000	١٢,٧٦	٢٧٧,٢٠	١٢١٥٣٤,٢٥
51+740.000	١٦,٧٣	٢٩٤,٩٠	١٢١٨٢٩,١٥
51+760.000	٢١,٦٩	٣٨٤,٢٠	١٢٢٢١٣,٣٥
51+780.000	٢٦,٦٨	٤٨٣,٧٠	١٢٢٦٩٧,٠٥
51+800.000	٣٦,٠٨	٦٢٧,٦٠	١٢٣٣٢٤,٦٥
51+820.000	٣٧,٠٩	٧٣١,٧٠	١٢٤٠٥٦,٣٥
51+840.000	٣٦,٧٧	٧٣٨,٦٠	١٢٤٧٩٤,٩٥
51+860.000	٣٥,٦٧	٧٢٤,٤٠	١٢٥٥١٩,٣٥
51+880.000	٣٦,٦٢	٧٢٢,٩٠	١٢٦٢٤٢,٢٥
51+900.000	٣٥,٢٥	٧١٨,٧٠	١٢٦٩٦٠,٩٥
51+920.000	٣٤,٠٣	٦٩٢,٨٠	١٢٧٦٥٣,٧٥
51+940.000	١٧,٣٦	٥١٣,٩٠	١٢٨١٦٧,٦٥
51+960.000	١٩,٦٦	٣٧٠,٢٠	١٢٨٥٣٧,٨٥
51+980.000	٢١,٨١	٤١٤,٧٠	١٢٨٩٥٢,٥٥
52+000.000	٢٢,٦٣	٤٤٤,٤٠	١٢٩٣٩٦,٩٥
52+020.000	٢٣,٨٣	٤٦٤,٦٠	١٢٩٨٦١,٥٥
52+040.000	٢٦,٣٣	٥٠١,٦٠	١٣٠٣٦٣,١٥
52+060.000	٢٤,٥٣	٥٠٨,٦٠	١٣٠٨٧١,٧٥
52+080.000	٢٧,٩٥	٥٢٤,٨٠	١٣١٣٩٦,٥٥
52+100.000	١٦,٩٧	٤٤٩,٢١	١٣١٨٤٥,٧٧
52+120.000	٩,٦٢	٢٦٥,٨٨	١٣٢١١١,٦٥
52+140.000	٤,٨٣	١٤٤,٤٩	١٣٢٢٥٦,١٣
52+160.000	٧,١٧	١٢٠,٠٦	١٣٢٣٧٦,٢٠
52+180.000	١٥,١٥	٢٢٣,٢١	١٣٢٥٩٩,٤١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اترية
....الخ

/١

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
50+400.000	٢٢,٥٢	١١٩,٥٨	١.١٣٩٨,٦٩
50+420.000	٢٢,٥٨	١٥١,٠٧	١.١٨١٩,٣٧
50+440.000	٢٢,١٤	١١٧,٢٢	١.٥٢٩٦,٥٨
50+460.000	١٩,٤٩	١١٦,٢١	١.٥٧١٢,٨٢
50+480.000	١٣,٦٨	٣٣١,٧٠	١.٦٠٤٤,٥٣
50+500.000	٨,٠٩	٢١٧,٧١	١.٦٢٦٢,٢٤
50+520.000	٤,٠٢	١٢١,٠٨	١.٦٣٨٣,٣٧
50+540.000	٤,٧٣	٨٧,٤٩	١.٦٤٧٠,٨٦
50+560.000	٤,٢٧	٨٩,٨٩	١.٦٥٦٠,٨٥
50+580.000	٠,٠٠	٤٢,٦٧	١.٦٦٠٣,٥٢
50+600.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+620.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+640.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+660.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+680.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+700.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+720.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+740.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+760.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+780.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+800.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+820.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+840.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+860.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+880.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+920.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+940.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦٦٠٣,٥٢
50+960.000	٣,٥٠	٣٤,٩٧	١.٦٦٣٨,٤٩
50+980.000	٥,٧٠	٩١,٩٧	١.٦٧٣٠,٤٦
51+000.000	٤,٤٧	١٠١,٧٠	١.٦٨٣٢,١٦
51+020.000	١٢,٦٩	١٧١,٥٩	١.٧٠٠٣,٧٥
51+040.000	٢٠,٤٦	٣٣١,٥٠	١.٧٣٣٥,٢٥
51+060.000	٢٥,٧٣	٤٦٦,٩٠	١.٧٧٩٧,١٥
51+080.000	٣٢,٦٥	٥٨٣,٨٠	١.٨٣٨٠,٩٥
51+100.000	٣٣,٤٥	٦٦١,٠٠	١.٩٠٤١,٩٥
51+120.000	٣٣,٦١	٦٩٦,٩٠	١.٩٧٠٨,٨٥
51+140.000	٣١,١١	٦٤٣,٥٠	١٠.٢٥٢,٣٥
51+160.000	٢٩,٥١	٦٠٦,٢٠	١٠.٩٥٨,٥٥
51+180.000	٢٧,٨١	٥٧٣,٢٠	١١.٥٣١,٧٥
51+200.000	٢٦,٠٢	٥٣٨,٣٠	١٢.٠٧٠,٠٥
51+220.000	٢٣,٩٩	٥٠٠,١٠	١٢.٥٧٠,١٥
51+240.000	٢٢,٤٣	٤٦٤,٢٠	١٣.٠٣٤,٣٥
51+260.000	٢٠,٤٠	٤٢٨,٣٠	١٣.٤٦٢,٦٥
51+280.000	٤,٨٤	١٥١,١٠	١٣.٦١٣,٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية
الخ....

١٨

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
49+500.000	٢٤,٩٢	٤٤٢,٦٠	٨٤٢٩٠,٧٠
49+520.000	٢٧,٢٨	٥٢٢,٠٠	٨٤٨١٢,٧٠
49+540.000	٢٦,٨٤	٤٩١,٢٠	٨٥٣٠٣,٩٠
49+560.000	٢٣,٦١	٤٥٤,٥٠	٨٥٧٥٨,٤٠
49+580.000	٢٦,٤١	٥٠٠,٢٠	٨٦٢٥٨,٦٠
49+600.000	٢٨,٠١	٥٤٤,٢٠	٨٦٨٠٢,٨٠
49+620.000	٣٠,٠٢	٥٨٠,٣٠	٨٧٣٨٣,١٠
49+640.000	٢٦,٩٥	٥٦٩,٧٠	٨٧٩٥٢,٨٠
49+660.000	٢٨,٦٢	٥٥٥,٧٠	٨٨٥٠٨,٥٠
49+680.000	٣٢,١٠	٦٠٧,٢٠	٨٩١١٥,٧٠
49+700.000	٣٦,٤٦	٦٨٥,٦٠	٨٩٨٠١,٣٠
49+720.000	٣٩,٥٨	٧٦٠,٤٠	٩٠٥٦١,٧٠
49+740.000	٣٩,٧٣	٧٩٣,١٠	٩١٣٥٤,٨٠
49+760.000	٤٠,٧٥	٨٠٤,٧٠	٩٢١٥٩,٥٠
49+780.000	٤٤,٤٢	٨٥١,٦٠	٩٣٠١١,١٠
49+800.000	٤٠,٧٥	٨٥١,٧٠	٩٣٨٦٢,٨٠
49+820.000	٢٩,٥٠	٧٠٢,٥٤	٩٤٥٦٥,٣٤
49+840.000	٢٢,٦٢	٥٢١,٢٠	٩٥٠٨٦,٥٤
49+860.000	١٧,٧٣	٤٠٣,٤٤	٩٥٤٨٩,٩٩
49+880.000	١٦,١١	٣٣٨,٤١	٩٥٨٢٨,٤٠
49+900.000	١٦,٣٧	٣٢٤,٨٧	٩٦١٥٣,٢٨
49+920.000	١٣,٢٦	٢٩٦,٣٧	٩٦٤٤٩,٦٥
49+940.000	٩,٤٤	٢٢٧,٠٥	٩٦٦٧٦,٦٩
49+960.000	٧,٩٧	١٧٤,١٧	٩٦٨٥٠,٨٦
49+980.000	٧,٥٢	١٥٤,٩٥	٩٧٠٠٥,٨١
50+000.000	٢,٨٦	١٠٣,٧٦	٩٧١٠٩,٥٧
50+020.000	٩,٤١	١٢٢,٦٤	٩٧٢٣٢,٢١
50+040.000	١٦,٤٧	٢٥٨,٧٤	٩٧٤٩٠,٩٥
50+060.000	٢٥,٠٢	٤١٤,٨٧	٩٧٩٠٥,٨٢
50+080.000	٢٦,٦٤	٥١٩,٦٤	٩٨٤٢٥,٤٦
50+100.000	٢٤,٧٨	٥١٠,٢٥	٩٨٩٣٨,٧١
50+120.000	٢٦,١٣	٥٠٩,٠٩	٩٩٤٣٧,٨٠
50+140.000	٢٣,٥١	٤٩٦,٤١	٩٩٩٣٤,٢١
50+160.000	٢١,٣٥	٤٤٨,٦٠	١٠٠٣٨٢,٨١
50+180.000	٢٦,٣٤	٤٧٦,٨٥	١٠٠٨٥٩,٦٦
50+200.000	٢٦,٨٠	٥٣١,٤٢	١٠١٣٩١,٠٧
50+220.000	٢٣,٩٣	٥٠٧,٣١	١٠١٨٩٨,٣٨
50+240.000	٢٠,٥٢	٤٤٤,٤٦	١٠٢٣٤٢,٨٤
50+260.000	٢٥,٧٦	٣٦٢,٧٦	١٠٢٧٠٥,٦١
50+280.000	١٣,٨٢	٢٩٥,٧٤	١٠٣٠٠١,٣٥
50+300.000	٩,٤٧	٢٣٢,٨٧	١٠٣٢٣٤,٢٢
50+320.000	١,٤٤	١٠٩,٠٨	١٠٣٣٤٣,٢٩
50+340.000	٥,٦٧	٧١,١١	١٠٣٤١٤,٤٠
50+360.000	١٥,٦٦	٢١٣,٣٥	١٠٣٦٢٧,٧٦
50+380.000	١٩,٤٣	٣٥٠,٩٦	١٠٣٩٧٨,٧٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس

ازدواج طريق الخارجة اسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتركبه
.... الخ

/1

المشروع

رقم الهند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+600.000	٤٢,٣٨	٩٢,٩٠	٧٦٨٧٥,٥٠
48+620.000	٣٥,٦٦	٧٨,٠٤٠	٧٧٣٥٥,٩٠
48+640.000	٣٢,٤٦	٦٨١,٢٠	٧٨٠٣٧,١٠
48+660.000	٢٦,٢٠	٥٨٦,٦٠	٧٨٦٢٣,٧٠
48+680.000	٢٠,٢٧	٤٦٤,٧٠	٧٩٠٨٨,٤٠
48+700.000	١٨,١٨	٣٨٤,٥٠	٧٩٤٧٢,٩٠
48+720.000	١٣,٦٥	٣٦٨,٣٠	٧٩٨٤١,٢٠
48+740.000	١٣,٨٣	٢٧٤,٨٠	٨٠١١٦,٠٠
48+760.000	١١,٢٢	٢٥٠,٥٠	٨٠٣٦٦,٥٠
48+780.000	١٠,٢٣	٢١٤,٥٠	٨٠٥٨١,٠٠
48+800.000	٦,٩٤	١٧١,٧٠	٨٠٧٥٢,٧٠
48+820.000	٢,٠١	٨٩,٥٠	٨٠٨٤٢,٢٠
48+840.000	٠,١٧	٢١,٨٠	٨٠٨٦٤,٠٠
48+860.000	٠,٠٠	١,٧٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+880.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+920.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+940.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+960.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
48+980.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٦٥,٧٠
49+000.000	٨,٨٩	٨٨,٩٠	٨٠٩٥٤,٦٠
49+020.000	٧,٦٦	١٦٥,٥٠	٨١٠٧٠,١٠
49+040.000	٨,٠٨	١٥٧,٤٠	٨١٢٢٧,٥٠
49+060.000	٤,١٤	١٢٢,٢٠	٨١٣٤٩,٧٠
49+080.000	٤,٠٥	٨١,٩٠	٨١٤٣١,٦٠
49+100.000	١,٩٥	٦٠,٠٠	٨١٤٩١,٦٠
49+120.000	٠,٤٢	٢٣,٧٠	٨١٥١٥,٣٠
49+140.000	٠,٩٣	١٣,٥٠	٨١٥٢٨,٨٠
49+160.000	٠,٦٨	١٦,١٠	٨١٥٤٤,٩٠
49+180.000	٠,٥٥	١٢,٣٠	٨١٥٥٧,٢٠
49+200.000	٠,١٧	٧,٢٠	٨١٥٦٤,٤٠
49+220.000	٠,٣٧	٥,٤٠	٨١٥٦٩,٨٠
49+240.000	٠,٠٠	٣,٧٠	٨١٥٧٣,٥٠
49+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٥٧٣,٥٠
49+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٥٧٣,٥٠
49+300.000	٠,٢٩	٢,٩٠	٨١٥٧٦,٤٠
49+320.000	٧,٠٣	٧٣,٢٠	٨١٦٤٩,٦٠
49+340.000	١٢,٤٧	١٩٥,٠٠	٨١٨٤٤,٦٠
49+360.000	١٤,٨٢	٢٧٢,٩٠	٨٢١١٧,٥٠
49+380.000	١٤,٩٣	٢٩٧,٥٠	٨٢٤١٥,٠٠
49+400.000	١٣,٥٩	٢٨٥,٢٠	٨٢٧٠٠,٢٠
49+420.000	١٣,١٨	٢٦٧,٧٠	٨٢٩٦٧,٩٠
49+440.000	١١,٢٣	٢٤٤,١٠	٨٣٢١٢,٠٠
49+460.000	١٦,٤٢	٢٧٦,٥٠	٨٣٤٨٨,٥٠
49+480.000	١٩,٤٤	٣٥٨,٦٠	٨٣٨٤٧,١٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على
الخ...

/1

المشروع

رقم الهند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
47+700.000	29.81	813.00	870.7000
47+720.000	38.71	688.70	87728.70
47+740.000	26.79	628.80	88357.50
47+760.000	12.81	403.00	88760.50
47+780.000	13.13	268.10	89028.60
47+800.000	21.10	318.80	89347.40
47+820.000	22.83	184.80	89532.20
47+840.000	22.80	163.30	89695.50
47+860.000	21.28	137.80	89833.30
47+880.000	19.09	103.70	89937.00
47+900.000	18.86	379.80	90316.80
47+920.000	23.89	127.80	90444.60
47+940.000	29.70	833.10	91277.70
47+960.000	27.66	871.10	92148.80
47+980.000	16.31	110.00	92258.80
48+000.000	9.79	261.30	92520.10
48+020.000	11.66	111.80	92631.90
48+040.000	14.69	263.80	92895.70
48+060.000	10.11	301.10	93196.80
48+080.000	11.31	267.30	93464.10
48+100.000	9.21	100.00	93564.10
48+120.000	10.01	192.80	93756.90
48+140.000	9.00	190.60	93947.50
48+160.000	9.27	183.20	94130.70
48+180.000	8.39	176.60	94307.30
48+200.000	12.61	210.00	94517.30
48+220.000	18.19	311.00	94828.30
48+240.000	10.72	312.10	95140.40
48+260.000	22.02	377.80	95518.20
48+280.000	22.82	118.10	95636.30
48+300.000	19.02	218.80	95855.10
48+320.000	10.81	318.70	96173.80
48+340.000	17.79	336.30	96510.10
48+360.000	21.62	123.10	96633.20
48+380.000	23.82	181.10	96814.30
48+400.000	20.18	190.00	96994.30
48+420.000	28.00	833.30	97827.60
48+440.000	26.16	812.10	98639.70
48+460.000	20.22	163.80	98803.50
48+480.000	21.32	110.80	98914.30
48+500.000	30.63	899.00	99813.30
48+520.000	39.08	717.10	100530.40
48+540.000	36.89	709.70	101240.10
48+560.000	38.22	701.10	101941.20
48+580.000	19.71	879.30	102820.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمود

الزواج طريق الخارجة أسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشميل اترية
الخ....

1/

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
46+800.000	28.32	172.90	13289.80
46+820.000	17.42	107.70	11117.80
46+840.000	20.71	128.60	11246.40
46+860.000	22.22	139.60	11386.00
46+880.000	11.77	73.90	11459.90
46+900.000	13.26	80.30	11540.20
46+920.000	10.77	65.30	11605.50
46+940.000	12.11	74.10	11679.60
46+960.000	10.29	63.30	11742.90
46+980.000	11.98	72.70	11815.60
47+000.000	10.11	60.90	11876.50
47+020.000	10.09	60.00	11936.50
47+040.000	1.16	7.00	12003.50
47+060.000	0.71	4.00	12047.50
47+080.000	9.26	55.00	12102.50
47+100.000	10.07	62.30	12164.80
47+120.000	9.41	57.70	12222.50
47+140.000	10.80	65.00	12287.50
47+160.000	11.86	72.60	12360.10
47+180.000	13.62	82.80	12442.90
47+200.000	10.76	65.80	12508.70
47+220.000	22.11	137.00	12645.70
47+240.000	21.10	132.90	12778.60
47+260.000	23.06	142.10	12920.70
47+280.000	21.92	136.80	13057.50
47+300.000	22.46	138.80	13196.30
47+320.000	22.81	142.70	13339.00
47+340.000	21.38	131.90	13470.90
47+360.000	18.91	112.90	13583.80
47+380.000	17.23	104.40	13688.20
47+400.000	10.91	66.40	13754.60
47+420.000	13.28	80.90	13835.50
47+440.000	13.00	79.80	13915.30
47+460.000	13.18	80.80	14006.10
47+480.000	12.08	73.60	14079.70
47+500.000	9.19	55.00	14134.70
47+520.000	0.81	5.00	14189.70
47+540.000	1.71	10.50	14200.20
47+560.000	0.62	3.60	14203.80
47+580.000	6.02	36.40	14240.20
47+600.000	8.29	50.10	14290.30
47+620.000	13.03	81.20	14371.50
47+640.000	21.03	126.60	14498.10
47+660.000	20.61	125.70	14623.80
47+680.000	21.19	128.30	14752.10

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

ازدواج طريق الخارجة أسبوط (القطاع الثاني)

المشروع

بالمشتر المكنب اعمال توريد و تشغيل التربة
الخ....

/1

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+900.000	39,37	773,80	19320,20
45+920.000	36,39	720,60	20040,80
45+940.000	38,78	771,40	20812,20
45+960.000	38,98	787,00	21609,20
45+980.000	37,78	757,30	22366,50
46+000.000	32,33	631,10	23097,60
46+020.000	33,71	673,90	23771,50
46+040.000	32,21	630,00	24401,50
46+060.000	31,19	621,30	25022,80
46+080.000	27,27	541,60	25564,40
46+100.000	33,17	661,40	26225,80
46+120.000	31,31	621,80	26847,60
46+140.000	30,71	610,50	27458,10
46+160.000	30,10	608,90	28067,00
46+180.000	30,10	607,00	28674,00
46+200.000	27,01	540,90	29214,90
46+220.000	20,33	403,70	29618,60
46+240.000	23,80	471,30	30090,00
46+260.000	20,57	413,70	30503,70
46+280.000	18,28	368,50	30872,20
46+300.000	17,00	343,80	31216,00
46+320.000	10,01	200,10	31416,10
46+340.000	13,09	261,00	31677,10
46+360.000	12,49	249,80	31926,90
46+380.000	13,01	260,00	32186,90
46+400.000	13,20	264,10	32451,00
46+420.000	12,93	256,30	32707,30
46+440.000	14,71	293,40	32999,70
46+460.000	16,26	329,70	33329,40
46+480.000	14,02	282,80	33612,20
46+500.000	18,90	379,20	33991,40
46+520.000	16,76	336,60	34328,00
46+540.000	17,68	354,40	34682,40
46+560.000	16,43	329,10	35011,50
46+580.000	14,46	289,90	35301,40
46+600.000	16,22	326,80	35628,20
46+620.000	21,61	432,30	36060,50
46+640.000	20,76	415,70	36476,20
46+660.000	31,99	639,80	37116,00
46+680.000	37,99	759,80	37875,80
46+700.000	43,64	873,30	38749,10
46+720.000	40,48	809,20	39558,30
46+740.000	48,36	968,40	40526,70
46+760.000	48,23	965,90	41492,60
46+780.000	38,94	779,70	42272,30

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحرد

ازدواج طريق الخارجة أسبوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة
الخ....

/١

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+000.000	١٠,٩٢	٠,٠٠	٠,٠٠
45+020.000	٢٣,٧١	٣٤٦,٤٠	٣٤٦,٤٠
45+040.000	٢٩,٩٢	٥٣٦,٤٠	٨٨٢,٨٠
45+060.000	١٥,٨٠	٤٥٧,٣٠	١٣٤٠,١٠
45+080.000	٠,٧٠	١٦٥,٠٠	١٥٠٤,١٠
45+100.000	٠,٠٠	١٧,٢٠	١٥٢١,٣٠
45+120.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١,٣٠
45+240.000	٠,٩٢	٩,٢٠	١٥٣٠,٥٠
45+260.000	٠,٣٠	١٢,٢٠	١٥٤٢,٧٠
45+280.000	١,٧٨	٢٠,٨٠	١٥٦٣,٥٠
45+300.000	١٤,٠٧	١٥٨,٥٠	١٧٢٢,٠٠
45+320.000	٢٥,٦٨	٣٩٧,٥٠	٢١١٩,٥٠
45+340.000	٢٩,٨٩	٥٥٥,٧٠	٢٦٧٥,٢٠
45+360.000	٣٣,٦٠	٦٣٤,٩٠	٣٣١٠,١٠
45+380.000	٣٣,٨٢	٦٧٤,٢٠	٣٩٨٤,٣٠
45+400.000	٣٥,٦٦	٦٩٤,٨٠	٤٦٧٩,١٠
45+420.000	٣٩,٨٧	٧٥٥,٣٠	٥٤٣٤,٤٠
45+440.000	٤٢,٢٣	٨٢٢,٠٠	٦٢٥٦,٤٠
45+460.000	٤٢,١٨	٨٤٥,١٠	٧٠٩١,٥٠
45+480.000	٤٢,٦٠	٨٤٧,٨٠	٧٩٣٩,٣٠
45+500.000	٤٢,٦٢	٨٥٢,٢٠	٨٧٩١,٥٠
45+520.000	٣٨,٤٨	٨١١,٠٠	٩٦٠٢,٥٠
45+540.000	٣٧,٦٧	٦٦١,٥٠	١٠٢٦٤,٠٠
45+560.000	١٩,٢٩	٤٦٩,٦٠	١٠٧٣٣,٦٠
45+580.000	١٣,٤٠	٣٢٩,٩٠	١١٠٦٣,٥٠
45+600.000	٨,٨٦	٢٢٢,٦٠	١١٢٨٦,١٠
45+620.000	٨,١٧	١٧٠,٣٠	١١٤٥٦,٤٠
45+640.000	٧,٤٩	١٥٦,٦٠	١١٦١٣,٠٠
45+660.000	٥,٣٩	١٢٨,٨٠	١١٧٤١,٨٠
45+680.000	١٠,٠٣	١٥٤,٢٠	١١٨٩٦,٠٠
45+700.000	٢٠,٤٢	٣٢٢,٥٠	١٢٢١٨,٥٠
45+720.000	٣٦,٦٠	٥١٦,٢٠	١٢٧٣٤,٧٠
45+740.000	٣٦,٤٣	٦٧٦,٣٠	١٣٤١٠,٠٠
45+760.000	٣٧,٧٦	٧٣٦,٩٠	١٤١٤٦,٩٠
45+780.000	٣٧,٧٧	٧٥٠,٣٠	١٤٨٩٧,٢٠
45+800.000	٣٨,٠٧	٧٦٧,٩٠	١٥٦٦٥,١٠
45+820.000	٤٠,٤١	٧٩٤,٣٠	١٦٤٥٩,٤٠
45+840.000	٤١,٣٤	٨١٧,٥٠	١٧٢٧٦,٩٠
45+860.000	٤٠,٤٩	٨١٣,٥٠	١٨٠٩٠,٤٠
45+880.000	٣٨,٠٦	٧٨٠,٢٠	١٨٨٧٠,٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمود

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
وصلة ١٥ كم	١	م ^٣
التنقب	٨٩٥٠	م ^٣
الاجمالي	٨٩٥٠	م ^٣

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



كميات الأساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>الوحدة</u>	<u>الكمية</u>	<u>اسم الوصلة</u>
٣م	٨٩٧٧,٥	وصلة ١٥ كم
٣م	٢٤٩٥٠	النقيا
٣م	٣٣٩٢٧,٥	الاجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البلد / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٨٩٧٧,٥		الاجمالي (م ^٣)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجية اسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاتصال	بالمتر المكعب اتصال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260

مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة اسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الاساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الأعمال			بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة			وصلة ١٥ كم
الحجم (م ^٣)	المسك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	المنك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520

محمد محمد

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقبة
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الاساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
٨٩٥٠,٠	الاجمالي (م ^٣)		



مهندس الشركة

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأسفلت مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	المسك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+375
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠٠	٠,٢	٢٠	3+450

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد

المشروع			ازدواج طريق الخارجة اسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقبة
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450

[Signature]



[Signature]

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقبة
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الاساس (م)	المحطة
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



مهندس



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
2+925	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+950	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+975	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+000	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+025	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+050	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+075	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+100	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+125	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+150	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+175	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+200	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
3+225	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+250	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+275	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+300	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+325	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+350	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+375	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
3+400	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
الاجمالي (م³)			٢٤٩٥٠,٠

مهندس الهدنة

مهندس الشركة



ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقبة

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
2+200	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+225	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+250	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+275	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+300	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+325	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+350	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+375	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+400	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+425	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+450	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+475	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+500	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+525	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+550	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+575	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+600	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+625	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+650	٢٠	٠,١٥	٧٥,٠
2+675	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+700	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+725	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+750	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+775	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+800	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+825	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+850	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+875	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠
2+900	٢٠	٠,٣	١٥٠,٠

مهندس الشركة

اسم المهندس



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اسفلت مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقبة

الحجم (م ^٣)	المسك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+975
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+000
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+075
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+175

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
0+750	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+000	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+025	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+050	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+075	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+100	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+125	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+150	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+175	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+200	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+225	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+250	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+275	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+300	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
1+450	٣٠	٠,٥	٢٥٠,٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



المحرر



ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
ممسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الاساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
0+025	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+050	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+075	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+100	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+125	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+150	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+175	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+200	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+225	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+250	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+275	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+300	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+450	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+475	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+500	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+525	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+550	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+575	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+600	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+625	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+650	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+675	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+700	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠
0+725	٢٠	٠,٥	٢٥٠,٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



شركة النيل العامة للأشغال والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والمواصلات والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى				نوع الاختبار	
أثرية				العينة	
٤٩٢٥٠				المكان	
الفرمة - ٠,٢٥ م				الطبقة	
جم	٤٠٩٠	=	وزن الرمل		
طن/م ^٣	١,٤٥	=	كثافة الرمل		
م ^٣	٠,٠٠٢٨٢	=	حجم الحفرة		
جم	٦٢٥٠	=	وزن التراب (مبتل)		
طن/م ^٣	٢,٢١٥٧٧	=	الكثافة الرطبة		
%	٤,٩٨	=	نسبة الماء		
طن/م ^٣	٢,١١٠٦٦	=	الكثافة الجافة		
طن/م ^٣	٢,١٦	=	الكثافة القياسية (بوركنتور)		
	%٩٧,٧	=	نسبة الدمك		



محمد أحمد



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكهباري والنقل النهري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي			
نوع الاختبار		العبئة	
الترية		المكان	
٤٩١٠٠		المنطقة	
الفرصة - ٠.٢٥ م			
وزن الرمل	=	٤١٢٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٨٤	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٢٨٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢١٠,١٩	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٤,٨	%
الكثافة الجافة	=	٢,١٠٨,٩٦	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٧,٦%	



محمد محمد



شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى		نوع الاختبار	
أثرية		العينة	
٤٩٠٠٠		المكان	
الفرقة - ٠,٢٥ م		الطبقة	
وزن الرمل	=	٤٦٠٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣١٧	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٩٩٥	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٠٤٩٥	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٤,٧	%
الكثافة الجافة	=	٢,١٠٥٩٧	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٧,٥%	



المستلم



شركة النقل العامة للشباب والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى				نوع الاختبار	
التربة				العينة	
٤٨٨٥٠				المكان	
الفرمة - ٠,٢٥ م				الطبقة	
وزن الرمل	=	٤٤٠٠	جم		
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣		
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣٠٣	م ^٣		
وزن التراب (مبتل)	=	٦٨٠٠	جم		
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٤٠٩١	طن/م ^٣		
نسبة الماء	=	٥,٢	%		
الكثافة الجافة	=	٢,١٣٠١٤	طن/م ^٣		
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣		
نسبة الدمك	=	٩٨,٦%			



محمد شمر



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل النهري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اساس

العينة

٤٦٦٥٠

المكان

اساس ثانية

الطبقة

وزن الرمل	=	٥٢٠٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣٥٩	م ^٣
وزن العينة (مبثل)	=	٨٧٨٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٤٨٢٧	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,١	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣٢٩٤٧	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٧%	



محمد حمزة



شركة النيل العامة للأشياء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكباري والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المنحروط الرملي		نوع الاختبار	
اساس		العينة	
٤٦٥٠٠		المكان	
اساس ثانية		الطبقة	
وزن الرمل	=	٤٧٠٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	١,٠٠٣٢٤	م ^٣
وزن العينة (مبزل)	=	٧٩٠٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٣٧٢٣	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,١	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣١٨٩٧	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٣%	



Handwritten signature.

Handwritten signature.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة العامة
للطرق والكباري ونقل البضائع

اختبار الدمك باستخدام المخروط الزملي			
أساس		نوع الاختبار	
٤٦٢٠٠		العين	
أساس ثلثية		المكان	
		الطبقة	
جم	٤٢١٠	=	وزن الرمل
طن/م ^٣	١,٤٥	=	كثافة الرمل
م ^٣	٠,٠٠٢٩	=	حجم الحفرة
جم	٧١٠٠	=	وزن العينة (مبتل)
طن/م ^٣	٢,٤٤٥٣٧	=	الكثافة الرطبة
%	٥,١	=	نسبة الماء
طن/م ^٣	٢,٣٢٦٧١	=	الكثافة الجافة
طن/م ^٣	٢,٣٦	=	الكثافة القياسية (بوركنتور)
	%٩٨,٦	=	نسبة الدمك



أحمد جبر



شركة النيل العامة للأشغال والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة العامة للطباعة
للطرق والكباري والفلج النهري

اختيار الدمك باستخدام المخروط الرمل			
اساس		نوع الاختيار	
٤٥٢٥٠		العينة	
اساس ثانية		المكان	
		الطريقة	
جم	٤٥٢٠	=	وزن الرمل
طن/م ^٣	١,٤٥	=	كثافة الرمل
م ^٣	١,٠٠٣١٢	=	حجم الحفرة
جم	٧٦٠٣	=	وزن العينة (مبث)
طن/م ^٣	٢,٤٤	=	الكثافة الرطبة
%	٥,٢٥	=	نسبة الماء
طن/م ^٣	٢,٣١٧٣٥	=	الكثافة الجافة
طن/م ^٣	٢,٣٦	=	الكثافة القياسية (بوركنتور)
	%٩٨,٢	=	نسبة الدمك



محمد محمود

محمد محمود



شركة النول العامة للاسفلت والطرق

أحدى الشركات التابعة لشركة النوايلة
للطرق والكباري والنقل النهري

نوع الاختبار		اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي	
العينة		اساس	
المكان		٤٥١٠٠	
الطبقة		اساس ثانية	

وزن الرمل	=	٤٧٠٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	١,٠٠٣٢٤	م ^٣
وزن العينة (مبتل)	=	٧٩٥٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٥	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٤	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣٢٧	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٦%	



محمود



شركة تليل العامة للاسفلت والطرق

اعدت الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والمواصلات والنقل الجوي

اختبار الدمك باستخدام المعروط الرمل

اساس

٤٥٣٥٠

اساس ثلاثية

نوع الاختبار

العينة

المكان

الطريقة

وزن الرمل	=	٤٢٢٩	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٩٢	م ^٣
وزن العينة (مبزل)	=	٧١٣٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٢٨٩	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,١٦	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣١٩٢٣	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٣	%



محمد محمد



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

لدى الشركات التابعة للشرطة الفلسطينية
للطرق والكباري والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الزملي			نوع الاختبار
أساس			العينة
٤٥٤٥٠			المكان
أساس ثانية			الطبقة
جم	٤٢٠٠	=	وزن الرمل
طن/م ^٣	١,٤٥	=	كثافة الرمل
م ^٣	٠,٠٠٢٩	=	حجم الحفرة
جم	٧١٢٠	=	وزن العينة (مبزل)
طن/م ^٣	٢,٤٥٨١	=	الكثافة الرطبة
%	٥,٣	=	نسبة الماء
طن/م ^٣	٢,٣٣٤٣٧	=	الكثافة الجافة
طن/م ^٣	٢,٣٦	=	الكثافة القياسية (بوركنتور)
	% ٩٨,٩	=	نسبة الدمك



مستند

مستند



أعدى شرعت الذبحة للشرقة الذبضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المعروط الرملی	نوع الاختبار
اساس	العينة
٤٥٩٠٠	المكان
اساس ثانية	الطبقة

وزن الرمل	=	٤٣٠٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٩٧	م ^٣
وزن العينة (مبتل)	=	٧٣٠٢	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٦٢٣	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,١	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣٤٢٨٢	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (يوركطور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٩,٣%	



254