



مذكرة استلام موقع

مشروع انشاء خط المطاف الكهربائي التاريخ (أكتوبر - ٢٠١٤) مدن (الكم . ٣٥٠ +٣٥٠) في الكم . ٣٥٠ +٣٥٠ بمدخل ٦٠٠ كم
بنفيذ مذكرة جرى انتدباده إلى

له في فرم الإرادة الموقف (١٧٣٢/٣/٣٠) وبناء على عقد العملة رقم (٤٤٣١) / ١٩٣٢/٣/٣٠ الجاه سصالوط

اجتاحت الجبهة الشديدة من السلاسل الآتى اسماؤهم بعد وفهم:

- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
 - السيد المهندس / حلم سعد الدين مطران
 - السيد المهندس / محمد عبد العاطى
 - السيد المهندس / محمد عبد الرحمن سالم
- عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدين عن الشركة المذكورة

مدين عن الشركة المذكورة

مدحور المشروع الاستشاري (مكتب إدلبشن ميدي)
المدير التعليمي الاستشاري (مكتب إدلبشن ميدي)
الاستشاري المسلاحة (٢٧٢)



يعتمد:

رئيس الادارة المركزية المذكورة

المذكورة دين بدر رف

ب.س.ع.ن.٢٣٢٩٣٧٣٢٩٣٧٣٢

الشركة المذكورة (طرف ثالث)

- عبد الحليم عاصي



المشروع الفرعي

القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أكتوبر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسية - بيتش سويف



مشكورة إيجابية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التقانة والمناطق

- الموضوع: بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للفيلار السريع (اكتوبر / أكتوبر) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٤٣٥٠ إلى كم ٤٩٦٧ بطول ٢ كم١٠ اتجاه سمالوط" بالأخر المبادر.
- الشركة المنفذة : - شركة جي ال تشيد والبناء
 - العقد رقم ١٣٤١١٤٣١٢٣٠٣٢٠٣٠٧٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/٠١.
 - تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٣/٠١.
 - تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٣/١١/١٠.
 - قيمة العقد الأصلي : ١٧٠٠٠٠٠٠٠ جنية (سبعة عشر مليون جنيه فقط لا غير).

تعديل أحد المعمليات بتخطي معايير الأخذ

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عليه موضوع به أسباب تتعديل الكمييات المدرجة بالمقاييس المعدهله بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بيان بنود الأعمال المنفذة على الصيغة بالموقع حتى تاريخه هي أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكمييات والأسعار المترتبة بالمقاييس المعدهله.

الرأى

ترى المنفذة الصوافقة على تعديل الكمييات طبقاً لما ورد من استشاري المشروع.
يرجعه التكرم بالعلم والإحاطة .

وتقضيوا بقبول فائق الاحترام

٢٠٢٤/١١/٢٧

مرفقات (٤) م

تعديل

تعديل

الدكتور / بيبيه المختار

رئيسية المديرية المسئولة لبني سويف



الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار

السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الثاني(بني مزار/منفلوط) قطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ٢٣٥+٣٥٠ بطول ٦ كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (١٤٣١/٢٣٠٢٣)

شركه جي ار للبناء و التشيد.

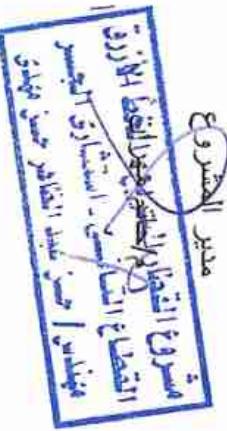
نحيط سيداتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب الاعمال المنفذه على الطبيعه، بالموقع حتى تاريخه اعمال تطهير و اعمال حفر و اعمال ردم و اعمال سفرو وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضه الاسعار الجديده وبناء عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقاييسه المعدله (١) وتقضلو يقبول فائق الاحترام

برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه اللازم

المكتب الفنى لمكتب الدكتور حسن مهدي

م/احمد عزب



مكتب إدريس مهدي
للاستشارات البينية
مقاييسة معدله رقم (١)

جغرافیا

جشنواره هنر اسلامی
جهانی

مقاييسه مدخله رقم (١)

卷之三

| مقدمة الملف التقاضي للشركة | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| بيان اصل قدر قدر قدر قدر قدر قدر | | | | | |
| بيان اصل قدر قدر قدر قدر قدر قدر | | | | | |

بيان اصل قدر قدر

بيان اصل

| بيان اصل قدر قدر قدر قدر قدر قدر | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| بيان اصل قدر قدر قدر قدر قدر قدر | | | | | |
| بيان اصل قدر قدر قدر قدر قدر قدر | | | | | |

بيان اصل

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 18+180 | 10.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+200 | 5.69 | 19.13 | 168.13 | | |
| 185+220 | 6.54 | 29.37 | 124.24 | | |
| 185+240 | 5.67 | 45.45 | 124.09 | | |
| 185+260 | 9.28 | 55.94 | 151.48 | | |
| 185+280 | 9.43 | 75.99 | 187.04 | | |
| 185+300 | 24.41 | 109.38 | 338.99 | | |
| 185+320 | 16.74 | 150.49 | 411.53 | | |
| 185+340 | 19.57 | 188.95 | 363.15 | | |
| 185+360 | 21.65 | 210.32 | 412.26 | | |
| 185+380 | 0 | 246.85 | 216.53 | | |
| 185+400 | 0.11 | 247.98 | 1.14 | | |
| 185+420 | 15.3 | 262.10 | 154.11 | | |
| 185+440 | 14.62 | 293.28 | 301.19 | | |
| 185+460 | 18.67 | 328.21 | 344.93 | | |
| 185+480 | 18.7 | 358.96 | 368.74 | | |
| 185+500 | 19.29 | 405.92 | 379.94 | | |
| 185+520 | 21.05 | 480.93 | 403.39 | | |
| 185+540 | 20.35 | 523.25 | 413.94 | | |
| 185+560 | 19.62 | 562.91 | 399.65 | | |
| 185+580 | 18.51 | 604.19 | 361.29 | | |
| 185+600 | 17.74 | 636.75 | 362.55 | | |
| 185+620 | 18.91 | 673.29 | 366.54 | | |
| 185+640 | 32.63 | 724.88 | 515.39 | | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 185+120 | 68.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+140 | 63.42 | 135.90 | 1,315.90 | | |
| 185+160 | 54.49 | 249.01 | 1,179.11 | | |
| 185+180 | 51.42 | 355.10 | 1,049.09 | | |
| 185+200 | 49.88 | 456.11 | 1,013.01 | | |
| 185+220 | 58.92 | 565.14 | 1,088.03 | | |
| 185+240 | 59.32 | 683.53 | 1,182.38 | | |
| 185+260 | 56.73 | 799.97 | 1,160.45 | | |
| 185+280 | 59.05 | 915.78 | 1,094.91 | | |
| 185+300 | 50.44 | 1020.69 | 1,046.92 | | |
| 185+320 | 51.25 | 1197.60 | 1,161.36 | | |
| 185+340 | 61.88 | 1248.89 | 1,305.91 | | |
| 185+360 | 74.71 | 1382.89 | | | |
| 185+376 | 53.41 | 1449.85 | 1,024.97 | | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 184+680 | 10.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 184+700 | 13.85 | 24.03 | 247.03 | | |
| 184+720 | 17.28 | 558.42 | 311.39 | | |
| 184+740 | 13.61 | 667.36 | 308.66 | | |
| 184+760 | 15.99 | 1,163.43 | 296.05 | | |
| 184+780 | 11.4 | 1,437.37 | 273.94 | | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 184+540 | 17.29 | 9.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 184+560 | 14.48 | 31.70 | 317.70 | | |
| 184+580 | 20.09 | 671.39 | 553.69 | | |
| 184+600 | 19.57 | 1,076.00 | 404.61 | | |
| 184+620 | 19.47 | 1,366.43 | 390.43 | | |
| 184+640 | 20.7 | 1,908.15 | 401.72 | | |
| 184+660 | 16.72 | 2,242.42 | 374.27 | | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 184+376 | 8.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 184+390 | 19.04 | 54.45 | 54.48 | | |
| 184+400 | 5.85 | 33.51 | 259.15 | | |
| 184+420 | 0 | 362.38 | 68.77 | | |
| 184+440 | 2.08 | 403.19 | 20.61 | | |
| 184+460 | 0 | | | | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol cut | | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----------|--|
| | | | Cut Qty(m3) | Total Qty | |
| 184+400 | 0.62 | 6.18 | 6.18 | | |
| 184+420 | 6.83 | 80.54 | 74.47 | | |
| 184+440 | 9.92 | 244.17 | 183.53 | | |
| 184+460 | 8.02 | 399.81 | 155.44 | | |

Total.Qty

عن السعر

مارط اين

اسعد عاصم

محمد الشناوي

الله

الله

Total.Qty

عن السعر

مارط اين

اسعد عاصم

محمد الشناوي

الله

الله

Total.Qty

عن السعر

مارط اين

اسعد عاصم

محمد الشناوي

الله

الله



مشروع الماء والمياه السطحية
استكمال الماء والصرف الصحي
والصرف الصحي بالقطناء بـ(الجفر) على طريق
القطناء جنوب لـ(القطناء)
مخططات (١) خلوي
مخططات (٢) خلوي

بيان رقم (١) : يمثل الكعباً اعلى خط باستخدام المعدات الميكانيكية في الارضية المائية
وتحمية المسطح بالات السطحية والارضية الخ

بيان رقم (٢) : يمثل الكعباً اعلى خط باستخدام المعدات الميكانيكية في الارضية المائية
وتحمية المسطح بالات السطحية والارضية الخ

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol.cut U.I.P | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------|
| | | | Cty(m3) | Total.Qty |
| 185+680 | 25.26 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+700 | 38.06 | 633.22 | 633.22 | |
| 185+720 | 25.85 | 1,272.46 | 639.24 | |
| 185+740 | 8.43 | 1,615.32 | 342.85 | |
| 185+760 | 2.11 | 1,720.71 | 105.40 | |
| 185+780 | 2.31 | 1,764.93 | 44.22 | |

Station

Total Cut Area
(m2)

Cum. Cut Vol
(m3)

As Built vol.cut

Qby(m3)

Total.Cty

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol.cut U.I.P | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------|
| | | | Cty(m3) | Total.Qty |
| 185+680 | 1.49 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+700 | 0 | 14.85 | 14.85 | |
| 185+720 | 0 | 14.89 | 0.04 | |
| 185+740 | 7.49 | 89.78 | 74.90 | 753.53 |
| 185+760 | 23.31 | 397.92 | 307.92 | |
| 185+780 | 12.27 | 753.53 | 355.82 | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol.cut | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----|
| | | | Cut | Cut |
| 185+380 | 4.59 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+400 | 10.24 | 148.27 | 148.27 | |
| 185+420 | 11.95 | 370.15 | 221.88 | |
| 185+440 | 15.99 | 649.58 | 279.43 | |
| 185+460 | 20 | 1,009.52 | 359.33 | |
| 185+480 | 31.16 | 1,521.14 | 511.63 | |
| 185+500 | 29.53 | 2,128.07 | 606.93 | |
| 185+520 | 38.33 | 2,806.70 | 678.63 | |
| 185+540 | 68.15 | 3,871.57 | 1,064.87 | |
| 185+560 | 107.02 | 5,623.33 | 1,751.76 | |
| 185+580 | 283.97 | 9,533.31 | 3,909.97 | |
| 185+600 | 246.07 | 14,833.78 | 5,300.47 | |
| 185+620 | 161.3 | 18,907.46 | 4,073.58 | |
| 185+640 | 132.96 | 21,844.00 | 2,936.54 | |
| 185+660 | 89.75 | 24,085.08 | 2,221.08 | |
| 185+680 | 22.92 | 25,197.78 | 1,126.69 | |
| 185+700 | 7.65 | 25,497.58 | 305.80 | |
| 185+720 | 19.42 | 25,788.42 | 270.84 | |

| Station | Total Cut Area (m2) | Cum. Cut Vol (m3) | As Built vol.cut | |
|---------|------------------------|----------------------|------------------|-----|
| | | | Cut | Cut |
| 185+740 | 36.32 | 0.00 | 0.00 | |
| 185+760 | 27.98 | 643.00 | 643.00 | |
| 185+780 | 28.2 | 1,204.75 | 561.75 | |
| 185+800 | 47.92 | 1,965.97 | 761.22 | |
| 185+820 | 47.2 | 2,917.20 | 951.23 | |
| 185+840 | 44.99 | 3,839.12 | 921.92 | |
| 185+860 | 63.63 | 4,925.31 | 1,086.18 | |
| 185+880 | 61.92 | 5,180.77 | 1,255.47 | |
| 185+900 | 48.47 | 7,284.65 | 1,103.88 | |
| 185+920 | 49.53 | 8,264.58 | 979.94 | |
| 185+940 | 53.26 | 9,292.46 | 1,027.87 | |
| 185+960 | 50.28 | 10,327.86 | 1,035.40 | |
| 185+980 | 49.77 | 11,328.32 | 1,000.46 | |
| 186+000 | 52.5 | 12,350.99 | 1,022.68 | |
| 186+020 | 53.01 | 13,406.12 | 1,055.13 | |
| 186+040 | 55.47 | 14,490.92 | 1,084.80 | |
| 186+060 | 61.67 | 15,680.26 | 1,169.34 | |
| 186+080 | 68.71 | 16,982.05 | 1,301.79 | |
| 186+100 | 71.28 | 18,361.93 | 1,389.88 | |

Total.Qty

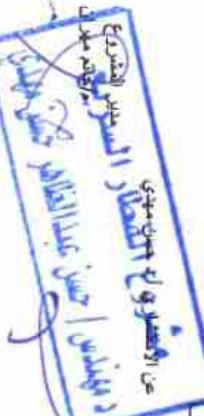
46,648.78

عن الماء والصرف الصحي
الماء والصرف الصحي

الكتاب الثاني

امحمد عبد الرحمن (X)

ماطن امين



| مشروع الماء - المحطة الرابعة | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| بيان دليل التقييم والتوصيات | | | |
| نقطة ١ | نقطة ٢ | نقطة ٣ | نقطة ٤ |
| نقطة ١ | نقطة ٢ | نقطة ٣ | نقطة ٤ |
| نقطة ١ | نقطة ٢ | نقطة ٣ | نقطة ٤ |

بيان دليل التقييم والتوصيات
النقطة الرابعة
المياه المحطة الرابعة
نقطة ١

بيان دليل التقييم والتوصيات

نقطة ١

بيان دليل التقييم والتوصيات
نقطة ٢

بيان دليل التقييم والتوصيات

نقطة ٢

بيان دليل التقييم والتوصيات

نقطة ٣

بيان دليل التقييم والتوصيات

نقطة ٤

بيان دليل التقييم والتوصيات

نقطة ٤

| As Built vol cut U.P. | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | Qty(m ³) |
| 185+840 | 0.77 | 7,355 | CUT |
| 185+820 | 7.62 | 91,53 | |
| 185+840 | 12.43 | 202,04 | |
| 185+860 | 5.28 | 469,14 | |
| | | | |
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | As Built vol cut U.P. |
| 185+840 | 60 | 599,97 | Qty(m ³) |
| 185+860 | 97.48 | 2,174,78 | Total.Qty |
| 185+880 | 146.81 | 4,617.75 | |
| 185+900 | 190.76 | 7,993.51 | |
| 185+720 | 157.62 | 11,477.39 | CUT |
| 185+740 | 61.33 | 13,566.97 | |
| 185+760 | 10.19 | 14,392.25 | |
| 185+780 | 13.39 | 14,658.07 | |
| 185+800 | 15.65 | 14,998.57 | |
| 185+820 | 18.93 | 15,234.47 | |
| 185+840 | 18.14 | 15,505.20 | |
| 185+860 | 11.95 | 15,895.09 | |
| | | | |

| As Built vol cut D.W. | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | Qty(m ³) |
| 185+880 | 2.72 | 0.00 | 0.00 |
| 185+900 | 8.1 | 100.3 | 108.13 |
| 185+920 | 12.48 | 313.94 | 205.81 |
| 185+940 | 5.22 | 491.01 | 177.07 |
| 185+960 | 3.74 | 578.59 | 84.56 |
| 185+980 | 6.05 | 604.45 | 1,319.15 |
| 186+000 | 5.76 | 706.59 | |
| 186+020 | 8.09 | 925.13 | |
| 186+040 | 5.81 | 1,082.15 | |
| 186+060 | 2.89 | 1,147.19 | |
| 186+080 | 5.56 | 1,231.70 | |
| 186+100 | 3.19 | 1,319.15 | |
| | | | |
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | As Built vol cut U.P. |
| 185+880 | 4.15 | 0.00 | Qty(m ³) |
| 185+900 | 25.69 | 298.48 | Total.Qty |
| 185+920 | 22.07 | 776.10 | |
| 185+940 | 3.19 | 1,024.63 | |
| 185+960 | 1.14 | 1,083.86 | |
| 186+000 | 1.38 | 1,109.08 | |
| | 0 | 1,122.93 | |

| As Built vol cut D.W. | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | Qty(m ³) |
| 184+460 | 5.06 | 0.00 | 0.00 |
| 184+480 | 32.42 | 274.88 | 274.88 |
| 184+500 | 30.92 | 906.30 | 632.42 |
| 184+520 | 40.38 | 1,621.08 | 712.78 |
| 184+540 | 11.31 | 2,137.76 | 516.66 |
| | | | |
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | As Built vol cut U.P. |
| 184+460 | 37.62 | 0.00 | Qty(m ³) |
| 184+480 | 17.53 | 2,108.48 | Total.Qty |
| 184+500 | 214.1 | 5,981.79 | |
| 184+520 | 169.39 | 9,819.55 | |
| 184+540 | 7.19 | 11,510.58 | |
| | 0 | 11,510.58 | |

| As Built vol cut D.W. | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | As Built vol cut |
| 185+300 | 3.7 | 0.00 | Qty(m ³) |
| 185+320 | 24.93 | 206.29 | Total.Qty |
| 185+340 | 39.06 | 626.13 | |
| 185+360 | 65.25 | 1,959.15 | |
| 185+380 | 61.52 | 3,495.91 | |
| 185+400 | 62.47 | 4,875.68 | |
| 185+420 | 33.24 | 5,633.78 | |
| 185+440 | 7.19 | 6,238.09 | |
| | 0 | 6,310.04 | |

| Total.Qty | | | |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|
| Station | Total Cut Area (m ²) | Cum. Cut Vol (m ³) | As Built vol cut |
| 185+800 | 0.77 | 7,355 | 38,675.66 |
| 185+820 | 7.62 | 91,53 | |
| 185+840 | 12.43 | 202.04 | |
| 185+860 | 5.28 | 469.14 | |
| | | | |

بيان دليل التقييم والتوصيات

بيان دليل التقييم والتوصيات

بيان دليل التقييم والتوصيات

بيان دليل التقييم والتوصيات
بـ ١٠٠٪ من الماء

| X-1 | | X-2 | | X-3 | | X-4 | | X-5 | | X-6 | | X-7 | | X-8 | | X-9 | | X-10 | | X-11 | |
|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| X-1-1 | አዲስ አበባ | X-2-1 | አዲስ አበባ | X-3-1 | አዲስ አበባ | X-4-1 | አዲስ አበባ | X-5-1 | አዲስ አበባ | X-6-1 | አዲስ አበባ | X-7-1 | አዲስ አበባ | X-8-1 | አዲስ አበባ | X-9-1 | አዲስ አበባ | X-10-1 | አዲስ አበባ | X-11-1 | አዲስ አበባ |
| X-1-2 | አዲስ አበባ | X-2-2 | አዲስ አበባ | X-3-2 | አዲስ አበባ | X-4-2 | አዲስ አበባ | X-5-2 | አዲስ አበባ | X-6-2 | አዲስ አበባ | X-7-2 | አዲስ አበባ | X-8-2 | አዲስ አበባ | X-9-2 | አዲስ አበባ | X-10-2 | አዲስ አበባ | X-11-2 | አዲስ አበባ |
| X-1-3 | አዲስ አበባ | X-2-3 | አዲስ አበባ | X-3-3 | አዲስ አበባ | X-4-3 | አዲስ አበባ | X-5-3 | አዲስ አበባ | X-6-3 | አዲስ አበባ | X-7-3 | አዲስ አበባ | X-8-3 | አዲስ አበባ | X-9-3 | አዲስ አበባ | X-10-3 | አዲስ አበባ | X-11-3 | አዲስ አበባ |
| X-1-4 | አዲስ አበባ | X-2-4 | አዲስ አበባ | X-3-4 | አዲስ አበባ | X-4-4 | አዲስ አበባ | X-5-4 | አዲስ አበባ | X-6-4 | አዲስ አበባ | X-7-4 | አዲስ አበባ | X-8-4 | አዲስ አበባ | X-9-4 | አዲስ አበባ | X-10-4 | አዲስ አበባ | X-11-4 | አዲስ አበባ |
| X-1-5 | አዲስ አበባ | X-2-5 | አዲስ አበባ | X-3-5 | አዲስ አበባ | X-4-5 | አዲስ አበባ | X-5-5 | አዲስ አበባ | X-6-5 | አዲስ አበባ | X-7-5 | አዲስ አበባ | X-8-5 | አዲስ አበባ | X-9-5 | አዲስ አበባ | X-10-5 | አዲስ አበባ | X-11-5 | አዲስ አበባ |
| X-1-6 | አዲስ አበባ | X-2-6 | አዲስ አበባ | X-3-6 | አዲስ አበባ | X-4-6 | አዲስ አበባ | X-5-6 | አዲስ አበባ | X-6-6 | አዲስ አበባ | X-7-6 | አዲስ አበባ | X-8-6 | አዲስ አበባ | X-9-6 | አዲስ አበባ | X-10-6 | አዲስ አበባ | X-11-6 | አዲስ አበባ |
| X-1-7 | አዲስ አበባ | X-2-7 | አዲስ አበባ | X-3-7 | አዲስ አበባ | X-4-7 | አዲስ አበባ | X-5-7 | አዲስ አበባ | X-6-7 | አዲስ አበባ | X-7-7 | አዲስ አበባ | X-8-7 | አዲስ አበባ | X-9-7 | አዲስ አበባ | X-10-7 | አዲስ አበባ | X-11-7 | አዲስ አበባ |
| X-1-8 | አዲስ አበባ | X-2-8 | አዲስ አበባ | X-3-8 | አዲስ አበባ | X-4-8 | አዲስ አበባ | X-5-8 | አዲስ አበባ | X-6-8 | አዲስ አበባ | X-7-8 | አዲስ አበባ | X-8-8 | አዲስ አበባ | X-9-8 | አዲስ አበባ | X-10-8 | አዲስ አበባ | X-11-8 | አዲስ አበባ |
| X-1-9 | አዲስ አበባ | X-2-9 | አዲስ አበባ | X-3-9 | አዲስ አበባ | X-4-9 | አዲስ አበባ | X-5-9 | አዲስ አበባ | X-6-9 | አዲስ አበባ | X-7-9 | አዲስ አበባ | X-8-9 | አዲስ አበባ | X-9-9 | አዲስ አበባ | X-10-9 | አዲስ አበባ | X-11-9 | አዲስ አበባ |
| X-1-10 | አዲስ አበባ | X-2-10 | አዲስ አበባ | X-3-10 | አዲስ አበባ | X-4-10 | አዲስ አበባ | X-5-10 | አዲስ አበባ | X-6-10 | አዲስ አበባ | X-7-10 | አዲስ አበባ | X-8-10 | አዲስ አበባ | X-9-10 | አዲስ አበባ | X-10-10 | አዲስ አበባ | X-11-10 | አዲስ አበባ |
| X-1-11 | አዲስ አበባ | X-2-11 | አዲስ አበባ | X-3-11 | አዲስ አበባ | X-4-11 | አዲስ አበባ | X-5-11 | አዲስ አበባ | X-6-11 | አዲስ አበባ | X-7-11 | አዲስ አበባ | X-8-11 | አዲስ አበባ | X-9-11 | አዲስ አበባ | X-10-11 | አዲስ አበባ | X-11-11 | አዲስ አበባ |

~~አዲስ አበባ~~

(62)

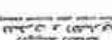
የ

ବ୍ୟାକ୍ ପରିଚୟ ଓ ବ୍ୟାକ୍ ପରିଚୟ

1970 | అప్రిల్ 20 | 63 | మార్కులు

Burr

Digitized by srujanika@gmail.com



۱۳۷۸ - ۱۳۷۹ - ۱۳۷۰

ସମ୍ବନ୍ଧି

નૂરી ૧૫

ANSWER

197-21

(1/5)

| | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p style="text-align: right;">31/12/2017</p> <p style="text-align: center;">Subbaiah (SC/ST)</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>(Prepared Subgrade) (Prepared Subgrade) (Prepared Subgrade)</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subballast (Local) 41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> | <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> | <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> |
| 6 | <p>Subballast (Local) 41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>(Prepared Subgrade) (Prepared Subgrade) (Prepared Subgrade)</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subballast (Local) 41-A-143</p> | <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> | <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> |
| 7 | <p>Subballast (Local) 41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> | <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> | <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> |
| 8 | <p>Prepared Subgrade (Local) 41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> | <p>41-A-143</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>41-A-143</p> | <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> <p>Subgrade</p> <p>31/12/2017</p> |

ଶ୍ରୀ କୁମାର

ନିମ୍ନଲିଖିତ କଣ୍ଟେଙ୍ଗେଜିମେଣ୍ଟରେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇଥାଏଇଛି ।

ଦିନାଂକ: 31/12/2017

ବିଷୟ: ଟାରମାଳା



ଶ୍ରୀ କୁମାର ସିଙ୍ଗର
ନିମ୍ନଲିଖିତ କଣ୍ଟେଙ୍ଗେଜିମେଣ୍ଟରେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇଥାଏଇଛି ।



ବିଭାଗ
ସଂଖ୍ୟା ୧/୬.୧/୯୩
ଶୀଘ୍ର ପାଇବା

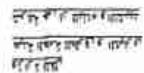
ଜାମାକାନ୍ତି
ବିନ୍ଦୁ
ରାତରେ ବିଶ୍ଵାସ

ଭାରତ ଆମ୍ବା ବୀବି ପାଇବା

ମହାରାଷ୍ଟ୍ର
ଶୋଭାଜିଙ୍କ ଏସିଆଇ
ଡିକ୍ରିମାର୍କ୍

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------|---|---|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A-2 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-3 | ଶୋଭାଜିଙ୍କ ଏସିଆଇ ଡିକ୍ରିମାର୍କ୍ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1-2-A | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1-2-B | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2-1 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2-2 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2-3 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2-4 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2-5 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-3 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-4 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-5 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-6 | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | ୧ | ୧ | ମହାରାଷ୍ଟ୍ର | ୧ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାମରେ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ଲାଗୁ ହେବାର ତାରିଖ



ମହାରାଷ୍ଟ୍ର ସାହେବାଙ୍କ ଏସିଆଇ

ଭାରତ ଆମ୍ବା ବୀବି ପାଇବା

ଏବଂ ଭାରତ ଆମ୍ବା ବୀବି ପାଇବା



ପରିଦିକ
ପାଇବା



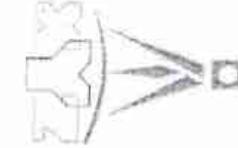
(1/2)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|------------------------------------|----------------|------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From October to Alwarr | | | Request No.: <i>[Signature]</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contractor | OCTOPER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (PSC) - SECTION TWO (AND MAJOR - MATERIAL) From Station [126+600] To Station [134+600] GABA Consultant | | | Date: <i>[Signature]</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| We request you to understand the following details Discipline: <input checked="" type="checkbox"/> Civil Engineering <input type="checkbox"/> Geotechnical <input type="checkbox"/> Structural Inspection time: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Location | Contractor Zone | Date | From Station | To Station | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| References: | From [184+300] To [186+300] | | 184+300 | 186+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspection: | On-site | Off-site | On-site | On-site | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Purpose of the inspection: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>1. Geotechnics</td> <td>1. On-site</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Excavating</td> <td><input type="checkbox"/> Deep work</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Natural Soil Grade</td> <td><input type="checkbox"/> Deep Drilling</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Slope reinforcement</td> <td><input type="checkbox"/> Deep Cutters</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Dewatering</td> <td><input type="checkbox"/> Slope protection</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Soil Test</td> <td><input type="checkbox"/> Disturbance</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Soil Bulking</td> <td><input type="checkbox"/> Edge cutting</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Dams</td> <td><input type="checkbox"/> Deterioration</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Drainage</td> <td><input type="checkbox"/> Dewatering</td> </tr> </table> | | | | | 1. Geotechnics | 1. On-site | <input type="checkbox"/> Excavating | <input type="checkbox"/> Deep work | <input type="checkbox"/> Natural Soil Grade | <input type="checkbox"/> Deep Drilling | <input type="checkbox"/> Slope reinforcement | <input type="checkbox"/> Deep Cutters | <input type="checkbox"/> Dewatering | <input type="checkbox"/> Slope protection | <input type="checkbox"/> Soil Test | <input type="checkbox"/> Disturbance | <input type="checkbox"/> Soil Bulking | <input type="checkbox"/> Edge cutting | <input type="checkbox"/> Dams | <input type="checkbox"/> Deterioration | <input type="checkbox"/> Drainage | <input type="checkbox"/> Dewatering |
| 1. Geotechnics | 1. On-site | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Excavating | <input type="checkbox"/> Deep work | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Natural Soil Grade | <input type="checkbox"/> Deep Drilling | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Slope reinforcement | <input type="checkbox"/> Deep Cutters | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dewatering | <input type="checkbox"/> Slope protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Soil Test | <input type="checkbox"/> Disturbance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Soil Bulking | <input type="checkbox"/> Edge cutting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dams | <input type="checkbox"/> Deterioration | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Drainage | <input type="checkbox"/> Dewatering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>2. Geology</td> <td>2. On-site</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Formation</td> <td><input type="checkbox"/> Soil tests</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Soils of excavation</td> <td><input type="checkbox"/> Disrupting layers</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Geological Survey</td> <td><input type="checkbox"/> Slope protection</td> </tr> </table> | | | | | 2. Geology | 2. On-site | <input type="checkbox"/> Formation | <input type="checkbox"/> Soil tests | <input type="checkbox"/> Soils of excavation | <input type="checkbox"/> Disrupting layers | <input type="checkbox"/> Geological Survey | <input type="checkbox"/> Slope protection | | | | | | | | | | |
| 2. Geology | 2. On-site | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Formation | <input type="checkbox"/> Soil tests | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Soils of excavation | <input type="checkbox"/> Disrupting layers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Geological Survey | <input type="checkbox"/> Slope protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>3. Structure</td> <td>3. On-site</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Foundation</td> <td><input type="checkbox"/> Deterioration</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reinforcement</td> <td><input type="checkbox"/> Construction</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Connections</td> <td><input type="checkbox"/> Dewatering</td> </tr> </table> | | | | | 3. Structure | 3. On-site | <input type="checkbox"/> Foundation | <input type="checkbox"/> Deterioration | <input type="checkbox"/> Reinforcement | <input type="checkbox"/> Construction | <input type="checkbox"/> Connections | <input type="checkbox"/> Dewatering | | | | | | | | | | |
| 3. Structure | 3. On-site | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Foundation | <input type="checkbox"/> Deterioration | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Reinforcement | <input type="checkbox"/> Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Connections | <input type="checkbox"/> Dewatering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>4. Surveying</td> <td>4. On-site</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Setting out</td> <td><input type="checkbox"/> Levels</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Orientation</td> <td><input type="checkbox"/> Diversions</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> N.G.A.</td> <td><input type="checkbox"/> N.G.A.</td> </tr> </table> | | | | | 4. Surveying | 4. On-site | <input type="checkbox"/> Setting out | <input type="checkbox"/> Levels | <input type="checkbox"/> Orientation | <input type="checkbox"/> Diversions | <input type="checkbox"/> N.G.A. | <input type="checkbox"/> N.G.A. | | | | | | | | | | |
| 4. Surveying | 4. On-site | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Setting out | <input type="checkbox"/> Levels | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Orientation | <input type="checkbox"/> Diversions | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> N.G.A. | <input type="checkbox"/> N.G.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crews (specific) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Particular Details | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Submitted by: <i>Mohamed Sayed</i> Signature: <i>Xyz</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspection Report: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Surveyor | <i>مكتب مهندس الميزان للجودة والبيئة</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The work have found to be: | <i>تم اكتشاف العمل بالجودة والبيئة</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspection Report: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Structural Eng. | <i>Hassan Mahdy Consulting</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Civil Eng. | <i>Engineering Services</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E&M Eng. | <i>Engineering Services</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arch. Eng. | <i>Engineering Services</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resident Engineer | <i>Engineering Services</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engineer's Representative "SYSTRA" comment: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The work have found to be: <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Dislike & Rejected (C) <input type="checkbox"/> Declined (D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature: _____ Date: / / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engineer's Representative "SYSTRA" comment: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature: _____ Date: / / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The work have found to be: <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Dislike & Rejected (C) <input type="checkbox"/> Declined (D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature: _____ Date: / / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not release Contractor of his liability under the Contract or constitute acknowledgement of any charge to Contractor Payments.

بيان الأصل للجهة المانحة والكامد بالرسمه
للحجيات الإسكندرية والشرقى المختار

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة



وزارة النقل
ب Directorate of Projects and Major Works

ال التاريخ: 2021/2/8

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XZY) للأعمال المساحية (المترى الاعمال المساحية لبيت الطرى والكجرى) بتسليم الميزانية الشبكية

من المحطة رقم ١٨٦٤٣٠٠ إلى المحطة رقم ١٨٦٤٣٠١ من شركه ايجي او للبناء والتثبيت

بنود مهمه يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

(RAW DATA) يتم استلام البيانات بعد ادخاله من الرصد مدارات من المجال المستخدم باى صيغه.

- يتم اعتماد طريقة الميزانية المستخدمة و المقدمة قتم في مشروع القطار الكهربائي السريع.

- يتم اعتماد الاوصاف والمطارات اينما المرفوعة بالجهاز وليها شهادات معاشرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معاشرة للجهاز

- يتم اعتماد الاوصاف والمطارات المرفوعة بالجهاز مفتوحة وليها شهادات معاشرة يتم استبعاد الجهاز والتخص المعاشر فورا.

- يتم من اجمعه شهادات المعاشر وفى حالة ظهور شهادة معاشرة يتم استبعاد الجهاز و التخص المعاشر.

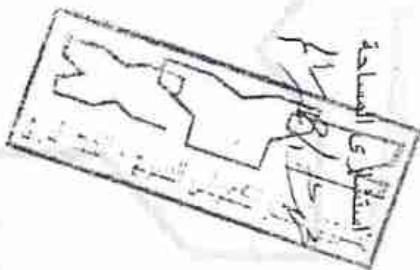
- يجب ان يكون القائم باعمل الميزانية من المستخدمين فى مجال المساحة وله خبرة ملائمه.

- يتم مطابقة واستلام الاعمال فى الواقع وفى حالة عدم مطابقة المنشوب فى اكثر من ٢ اماكن موفر عن على المنطقة، لا يعتمد الميزانية الشبكية وتقام اعادة رصدها.

ملاحظات :-

مهندس الشركة المنفذة

جى. ج. ج. سليمان مختار
جى. ج. ج. سليمان مختار
جى. ج. ج. سليمان مختار
جى. ج. ج. سليمان مختار



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**

الإمارات العربية
الإمارات العربية



www.universal-inspection.com



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | OR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name <u>SAV / 1.9 /</u> Signature <u>Ali Al Ali</u> | Date | 15-6-2023 |
| Received by Employers Representative | | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM |
| CODE-1 | CODE-2 | CODE-3 | CODE-4 |
| CODE-5 | | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| From 184+350 to 186+350 | 184+350 TO 186+350 | E=259,204.1987 N=3,153,818.5943 |
| | E=259121.7505 N=3151962.9121 | شکاف مدخلص جداري ١ |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time | | |
| Checklist Attached <input checked="" type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz)) Comments by: General consultant (systra)

Ali Al Ali
GARB SURVEY CONSATANT

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | <u>Ali Al Ali</u> | | | | A-AWC-R | |
| Contractor QA\QC* | <u>XYZ</u> | <u>Ali Al Ali</u> | 15-6-2023 | 10:00 A | | |
| GARB** | | | | | | |

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



الهيئة الهندسية للمملكة العربية السعودية
لإعتماد المهندسين



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | |
|--------------------------------------|------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | Name | GR construction | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | | | Date | Time |
| Received by Employers Representative | | | 8-5-2023 | |

CODE-1 CODE-2 CODE-3 CODE-4 CODE-5

| UIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
|---------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| KP | EW | OT | 8 | 5 | 23 | | | |
| E=259101.8118 N=3153167.0694 | E= 259121.7505 N=3151962.9121 | | | | | | | |

Inspection description

Inspect base layer materials from st() to st()

fill layer()

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 185+160 TO 185+376 E=259101.8118 N=3153167.0694 | E= 259121.7505 N=3151962.9121 ١٨٥+١٦٠ تا ١٨٥+٣٧٦ ٢٥٩١٠١.٨١١٨ ٣١٥٣١٦٧.٠٦٩٤ |

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|------|------|--------------|-------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | | | A-AWC-R | |
| Contractor XYZ | | | 8 - 5 - 2023 | 14:00 | A | |
| QA\QC* H.M.C | | | 8/5/2023 | 13:00 | A | |
| GARB** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |
| *Designer | | | | | | |

File Name - 5.docx



المؤسسة العامة للمقاولات



مشروع القطار السريع (١) أكتوبر / أبو سالم)

القطاع الثاني يطول ١٦٠ كم من ١٦٧٧٠ كم إلى ٣٣٤٠ كم

تنفيذ شركة جي إل للتشييد والبناء بطول ٢ كم

من ٦٣٧٦ كم إلى ١٨٦٣٧٦ كم

محضر اعتماد رفع ميزانية شبكيه للأعمال المنفذة مقابل ٦٥٣٥٠٢٠ كم

اسم الشركة : شركة جي إل للتشييد والبناء

القطاع (١) إلى (٣٧٦ + ٤٨٤) كم

أنه في يوم الاثنين الموافق ٨ - ٥ - ٢٠٢٣ قامتم اللجنة المكونة من المسادة بـ

استشاري مكتب داحسن مهدي

استشاري مكتب ٩٧٢

١-المهندس | عبد الله الحمد
٢-المهندس | محمد عبد الرحمن
٣-المهندس | محمد السيد

مهندس شركه جي إل للتشييد والبناء

قامت اللجنة بالمعاينة رفع الميزانية الشبكية للأعمال المنفذة للشركة وذلك لاحتساب

الكميات المنفذة قبل ارتفاع اسعار المطلول بتاريخ ١٤ / ٥ / ٢٠٢٣

وتم الرفع المساحي (AS BUILT) للقطاع من محطة (٦٣٧٦ + ٤٨٦) إلى (٦٣٧٦ + ٤٨٦)

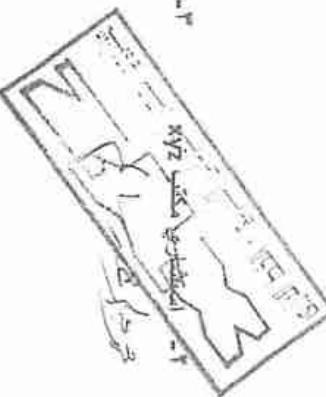
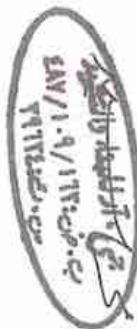
المرفقات :

١- الرفع المساحي (asbuilt)

التوقيعات :-

١- استشاري مكتب داحسن مهدي

٣- مهندس شركه جي إل للتشييد والبناء



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أمان مهني
للاستطلاع الهندسي



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours.

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR . Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | | Date | 7-12-2022 |
| Received by Employers Representative | | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM KP EW OT |
| | | CODE A | CODE B |

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area Element Item

From 184+376 to 186+376

185+400 TO 185+720
E=259,086,0148
N=3,152,927,6129

مذكرة شيكري قبل القاطع في تربة متاسبه

Inspection description(

INVESTIGATION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached Test Results Attached Calibration Attached Other as indicated

Drawing Reference

ITP Reference

MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz)) Comments by: General consultant (systra)

احمد سليمان عباس - العبدالله

INSPECTION RESULT

Approval Status

Please Tick if Not Attend

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | A.AWC-R |
|-------------------------------------|-------|------|-----------|----------|----------|
| Contractor Engineer | | | | | |
| Contractor XYZ | | | 7-12-2022 | 12:00 PM | |
| QA\QC* | H.M.C | | 7-12-2022 | 12:00 PM | (A) 2022 |
| GARB** | | | | | |
| Employers Representative | | | | | |
| *Designer | | | | | |
| ** Alignment: Bridges; Culvert Only | | | | | |

جهاز تنمية المجتمع
G.R.C.O.



بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧

محضر معالجة تربية متماسكة

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) القطاع من كم ٤٣٥٠ إلى كم ٤٣٥٨

أولاً: علم

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/٧ قام مكتب الإستشاري للمهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادس ببني سويف بمعاينة القطاع من كم ٤٣٥٠ إلى كم ٤٣٥٨ بطول ٦ كم بحضور كلّ من :-

مهندس اشراف الهيئة

استشاري مكتب د/ حسن مهدى

استشاري مساحة مكتب ٢٧٢

استشاري مكتب د/ حسن مهدى

م/ احمد جمال

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

ثانياً: الإجراءات

١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية وذلك في القطاع من كم ٤٣٥٠ إلى ٤٣٥٨

كم ٤٣٥٧٣٠

يلاحظ الآتي :-

١- التربية في القطاعات تربية متماسكة

٢- القطع يتم باستخدام البلاذر

٣- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البلاذر

رابعاً التقييمات :

مهندس الشركه

استشاري مساحة مكتب ٢٧٢

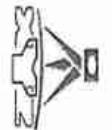
مكتب د/ حسن مهدى

مهندس اشراف الهيئة

جهاز تنمية المجتمع

ب. فزن: ٢٢٢٠٩١٢٣٧٦٨٧
٢٢٢٠٩١٢٣٧٦٨٧

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أداء مهني
لإشراف الهندسي



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Contractor Company | GR construction | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) | | | | | | |
| Issued by Contractor | | Date | Time | | | | | | |
| Received by Employers Representative | | 10-5-2023 | | | | | | | |
| | | C1 KP | C2 EW | C3 OT | DD 10 | MM 5 | YY 23 | HH 23 | MM MM |

| CODE:1 | CODE:2 | CODE:3 | CODE:4 | CODE:5 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|--------|--------|--------|--------|--------|

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259,195.5525 N=3,153,779.5401 | E=259,171.4923 N=3,153,661.9798 |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|-------------------------|-------------------------|
|-------------------------|-------------------------|

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-------|------|-----------|-------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | 16/5/2023 | 15:00 | A | |
| Contractor OA\QC* | XYZ | | 16/5/2023 | 15:00 | A | |
| GARB** | H.M.C | | 16/5/2023 | 1 Pm | A | |
| Employers Representative | | | | | | |

*Designer

** Allignment: Bridges: Culvert Only



الوزارة العامة للعلوم والفنون

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٠

محضر معاهنة تربة متamaske

المشروع القومى القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) القطاع من كم ٣٥٠ + ٤٣٥ إلى كم ٣٥٠ + ٦٨٦

أولاً: عام

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٠/٣/٢٠٢٣ قلم مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بنفي سويف بمعاهنة القطاع من كم ٣٥٠ + ٤٣٥ إلى كم ٣٥٠ + ٦٨٦ بطول ٤ كم بحضور كلاً من :-

مهندس اشراف الهيئه

م/ محمد سيد شعبان

م/ احاتم مهران

م/ محمد سامي

م/ عبد الله احمد

م/ احمد جمال

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

استشاري مساحة مكتب XYZ

ثانياً: الإجراءات

١- قلم الحاضرون بالمرور على قطاع التربية للوقوف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من كم ٣٥٠ + ٤٣٥ إلى كم ٣٥٠ + ٦٨٦

بالحظ الآتي :-

- ١- التربية في القطاعات تربة متamaske
- ٢- القطاع يتم باستخدام البليوزر
- ٣- مرافق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

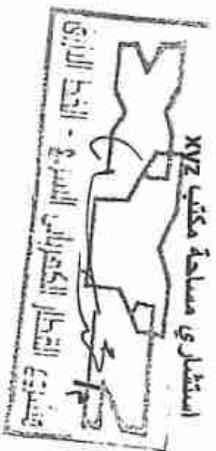
- استخدام البليوزر

رابعاً التوصيات

مكتب د/ حسن مهدي

استشاري مساحة مكتب XYZ

مهندس اشراف الهيئة



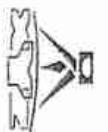
١٣



جسر رقم ٦٣٥

G.R.635.

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أملاك من مهني
للسفن البحرينية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) | |
| Issued by Contractor | Name <i>سازمان مهندسی و فنی بناء</i> <i>ج.م.ع. ١٩٧٣:٢٠٢٣</i> | Date | Time | |
| Received by Employers Representative | Signature <i>سازمان مهندسی و فنی بناء</i> <i>ج.م.ع. ١٩٧٣:٢٠٢٣</i> | 10-5-2023 | | |
| | | UJR | C1 | C2 |
| | | | KP | DD |
| | | | EW | MM |
| | | | OT | YY |
| | | | 10 | HH |
| | | | 5 | MM |
| | | | 23 | |

CODE:1 **CODE:2** **CODE:3** **CODE:4** **CODE:5**

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 184+560 TO 184+780 | E=259,171.4923 N=3,153,661.9798 |
| | E=259,150.2602 N=3,153,543.8760 | موزانة شبكيه قبل القطع في تربه متعددة |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st() to st() fill layer()

| INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Checklist Attached | <input type="checkbox"/> Test Results Attached | <input checked="" type="checkbox"/> Calibration Attached | <input type="checkbox"/> Other as indicated |
| Drawing Reference | | ITP Reference | MS Reference |

Comments by: *(GARRE SURVEY CONSULTANT (xyz))* Comments by: General consultant (sysstra)

| | |
|------------------|------------------|
| <i>Signature</i> | <i>Signature</i> |
|------------------|------------------|

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|---------------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------------------------|
| Contractor Engineer | <i>Signature</i> | <i>Signature</i> | | | | |
| Contractor QA\QC* | <i>XYZ</i> | <i>Signature</i> | ١٦/٥/٢٠٢٣ | ١٣:٣٠ | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GARB ** | <i>H.M.C</i> | <i>Signature</i> | ١٥/٥/٢٠٢٣ | ٤ PM | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Employers Representative | | | | | | |



بيان رقم ٢٠٢٣٥١٠
التاريخ

محضر معاينة تربة متassake

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠

أولاً: عالم

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٥/١٠ قام مكتب الإستشاري للمهنية العامة للطرق والجباري بالمنطقة السادس ببني سويف بمعاينة القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم بحضور كلاً من :-

مهندس اشراف المهندس

م/ محمد سيد شعبان

م/ احمد مهران

م/ محمد سامي

م/ عبد الله احد

م/ احمد جمال

ثانياً: الإجراءات

قام الحاضرون بالغور على قطاع التربية وذلك في القطاع من كم ١٨٤+٦٦٠ إلى

كم ١٨٤+٧٨٠

يلاحظ الآتي :-

- ١- التربية في القطاعات تربة متassake
- ٢- القطاع يتم باستخدام البدواز
- ٣- مرافق صور ورفع مسامي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البدواز

- إبعا التوصيات

مهندس اشراف المهندس

١٢



مكتب د/ حسن مهدي



م/ عاصي العبد



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



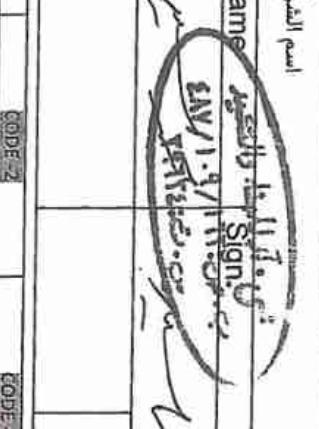
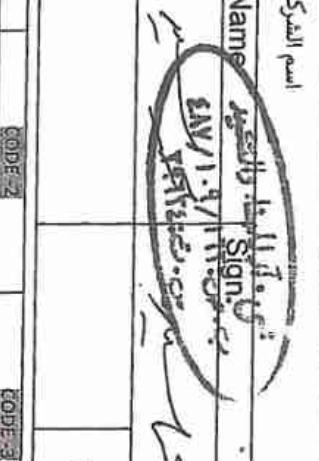
مكتب مجلس إدارة
لإشراف الهندسة

جامعة جنوب الوادي

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Contractor Company | اسم الشركة ABC LTD.  | Designer Company* DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name ENY / ١٩٧٣  | Date ٢٠٢٣-٣-٢٠ |
| Received by Employers Representative | | Time ٢٣:٥٠ |
| CODE#1 | CODE#2 | CODE#3 |

| Area | Element | Item |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E= 259,100.0565 E= 259086.0148 N=3,153,147.1465 N=3152927.6129 | عمرانية شبكيه تربه مشلنكه |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

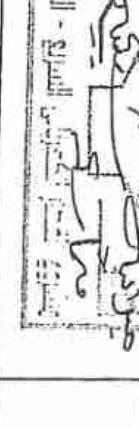
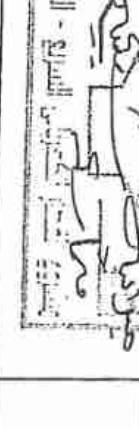
| INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time ١٠:٣٣/٣/٢٠٢٣ |

| COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input checked="" type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

Comments by: General consultant (sysstra)



| INSPECTION RESULT | | | | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------|
| Organisation | Name | Sign | Date | Time | A-AWC-R |
| Contractor Engineer |  |  | ٢٠٢٣/٣/٢٣ | ١٢:٥٠ | |
| Contractor QA\QC* | XYZ H.M.C |  | ٢٠٢٣/٣/٢٣ | ١٢:٥٠ | (A) |
| GARB** | | | | | |



بيان رقم ٢٠٤٣/٣٠

محضر معاهنة تربية متamaske

المشروع القومى القطار الكهربائى السريع (اكتوبر- اسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ إلى كم ١٨٦+٣٧٦

أولاً: عام

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٣٠/٣/٢٠٢٣ قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والجباري بالمنطقة السادسة بنفي سويف بمعاهنة القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ إلى كم ١٨٦+٣٧٦ بمحضور كلاً من :-

مهندس اشراف الورقه

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/ محمد سعيد شعبان
م/ حاتم مهران

م/ محمد سامي

م/ احمد محمد حسن

م/ احمد جمال

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

ثانياً: الإجراءات

قام المشرف بالمرور على قطاع التربية الوقوف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من كم ١٨٥+١٨ إلى

كم ١٨٥+٤٠

يلحظ الآتي :-

١- التربية في القطاعات تربية متamaske

- ١- القطاع يتم باستخدام البلدوزر
- ٢- مرافق صور ورفع مساحي
- ٣- مرافق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

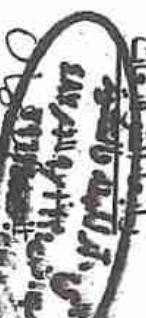
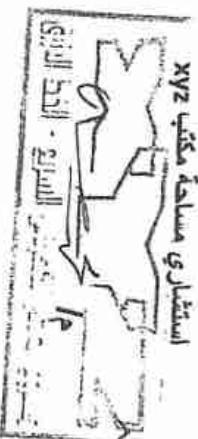
- استخدام البلدوزر

مهندس اشراف

استشاري مساحة مكتب X72

مكتب د/ حسن مهدي

/م

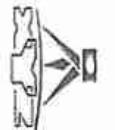


١/م

/م

/م

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أمان مهني
للسفن اليسانية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* (H.M.C) | DR .Hassan Mahdy |
| Issued by Contractor | | Date 10-5-2023 | Time |
| Received by Employers Representative | | UIR C1 E2 C3 DD KP EW OT 10 5 ٧٣ | MM YY HH MM |
| CODE-1 | CODE-2 | CODE-3 | CODE-4 |
| | | | CODE-5 |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 184+376 TO 184+460 E=259235.4333 N=3153948.8938 | E=259,213.1570 N=3,153,857.5782 متر اليه شبكيه قبل اقطاع في تربه متساركه |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

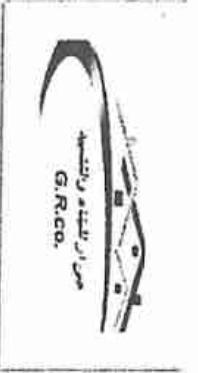
| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

Comments by:(GARB-SURVEY CONSULTANT, xyz)) Comments by: General consultant (systra)

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| Comments by:(GARB-SURVEY CONSULTANT, xyz)) | Comments by: General consultant (systra) |
| | |

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|-------------------------------------|--------------|------|-----------|-------|-----------------|-------------------------------------|
| Contractor Engineer | | | 14/5/2023 | 14:00 | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Contractor QC* QA\QC* | XYZ H.M.C | | 10/5/2023 | 1 PM | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GARB** | | | | | | <input type="checkbox"/> |
| Employers Representative | | | | | | <input type="checkbox"/> |
| * Designer | | | | | | <input type="checkbox"/> |
| ** Alignment: Bridges: Culvert Only | | | | | | <input type="checkbox"/> |



بيان رقم ٢٠٢٣٥١٠

محضر معاينة تربة متassake

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (إكتوبر - أسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠

أولاً: علم

انه في يوم الأربعاء الموافق ٣٠/٣/٢٠٢٣ قام مكتب الإستشاري للمهندسة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسه بنفي سويف بمعاينة القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢كم بحضور كلٌ من:

مهندس اشراف المهندس

استشاري مكتب د/ حسن مهدى

استشاري مساحة مكتب ٢٧٧

استشاري مكتب د/ حسن مهدى

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ احمد جمال

م/ عبد الله احمد

م/ محمد سعيد شعبان

م/ ابراهيم مهران

م/ محمد سامي

ثانياً: الإجراءات
١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية للوقوف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ إلى ١٨٤+٣٧٩

يلاحظ الآتي :-

١- التربية في المطاعات تربة متassake

٢- القطع يتم باستخدام البلاذر

٣- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البلاذر

رابعاً التقييمات :

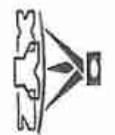
مهندس اشراف المهندس

مكتب د/ حسن مهدى



١٢

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أحد أمن مهني
للمباني الهندسية



الجامعة المفتوحة للبنية التحتية
جامعة الملك سلمان



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | SAYAD S. SHAKER | Date | 7-12-2023 |
| Received by Employers Representative | | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM K.P EW OT |
| | | CODE: 2 | CODE: 3 |

CODE: 2

CODE: 3

CODE: 2

CODE: 3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259,082.8555 N=3,152,607.6831 | 185+720 TO 186+100 E=259,103.3393 N=3,152,228.2793 متراً عليه شبكيه بعد قطع السنور |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

| | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input checked="" type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: **GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz)**

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-------|------|-----------|-------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | | | A-AWC-R | |
| Contractor | XYZ | | 7-12-2023 | 11:30 | | |
| QA\QC* | H.M.C | | 7-12-2023 | 11:00 | (A) | |
| GARB ** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |

*Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧

محضر معاهنة تربة متماسكة

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) الفرع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠

أولاً: عالم

انه في يوم الأربعاء الموافق ٧/١٢/٢٠٢٣ قام مكتب الإستشاري للمهنية العامة للطرق والجسور بحضور كلار من سويف بمعاهنة الفرع من كم ١٨٤+٣٥٠ إلى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم.

مهندس اشراف المهنية

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

استشاري مساحة مكتب ZYX

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

مهندس التنفيذ شركة جي أر للبناء والتشييد

م/احمد جمال

ثانياً: الإجراءات

١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية للوقوف على مدى توقيع التربية وذلك في الفرع من كم ١٨٥+٧٧٣ إلى كم ١٨٦+١٠٠

يلاحظ الآتي :-

١- التربية في القطاعات تربة متماسكة

٢- القطع يتم باستخدام البلدورز

٣- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البلدورز

رابعاً التوصيات :

استشاري مساحة مكتب ZYX

مهندس اشراف المهنية

١٣



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أمان مهني
لإنتداب المهنية



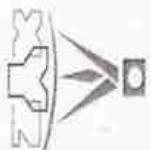
SYSMA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown.

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Contractor Company | Name | GR Construction EAV / Signatory | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Date | | | Time |
| Received by Employers Representative | 15-10-2022 | | | |
| | Area | Element | Item | |
| | From 184+376 to 186+376 | E=259,088.9540 N=3,152,447.8062 | E= 259111.7505 N=3151962.9121 | محل الالية شيكير بعده الطفدير |
| Inspection description: | | | | |
| Inspect base layer materials from st() to st() fill layer() | | | | |
| INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time Planned Inspection Date Planned Inspection Time | | | | |
| COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate <input checked="" type="checkbox"/> Checklist Attached <input type="checkbox"/> Test Results Attached <input type="checkbox"/> Calibration Attached <input type="checkbox"/> Other as indicated | | | | |
| Drawing Reference ITP Reference MS Reference | | | | |
| Comments by: GARIB SURVEY CONSULTANT (sysma) | | Comments by: General consultant (sysma) | | |
| | | | | |
| INSPECTION RESULT | | | | |
| Organisation | Name | Sign | Date | Approval Status |
| Contractor Engineer | | | | Please Tick if Not Attend |
| Contractor | XYZ | | 15-10-2022 | 11:30 A |
| QA\QC* | H.M.C | | 15-10-2022 | 12:00 CA |
| GARB** | | | | |
| Employees Representative | | | | |
| * Designer | | | | |
| ** Alignment: Bridges: Culvert Only | | | | |

SYSTRA



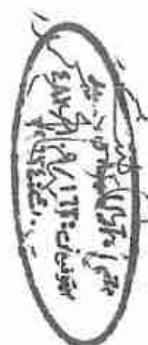
مكتب أبوهassen مهندسي
للاستشارات الهندسية

مشروع التقاطع السريع القطاع الشائقي (اكووبر-أسوان)

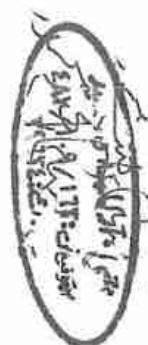
تنفيذ GR للبناء والتشييد
(186+350) إلى (184+350) من القطاع

| المساحة | المساحة المبنية | الارتفاع | الارتفاع | قطعه |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----------|--------|
| أشجار زيتون | 14559 m ² | 186+350 | 185+860 | قطعة 1 |
| اجمالى مساحة التطهير بالمعادات الميكانيكية (الوادر أو بيلوروزات) | 14559 m ² | | | |

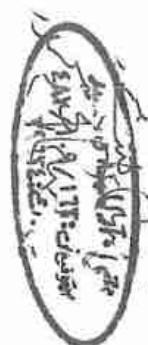
مجلس ابتدائي المساحة



مهندس الشركة المسئولة



مهندس الشركة المسئولة



مهندس الشركة المسئولة

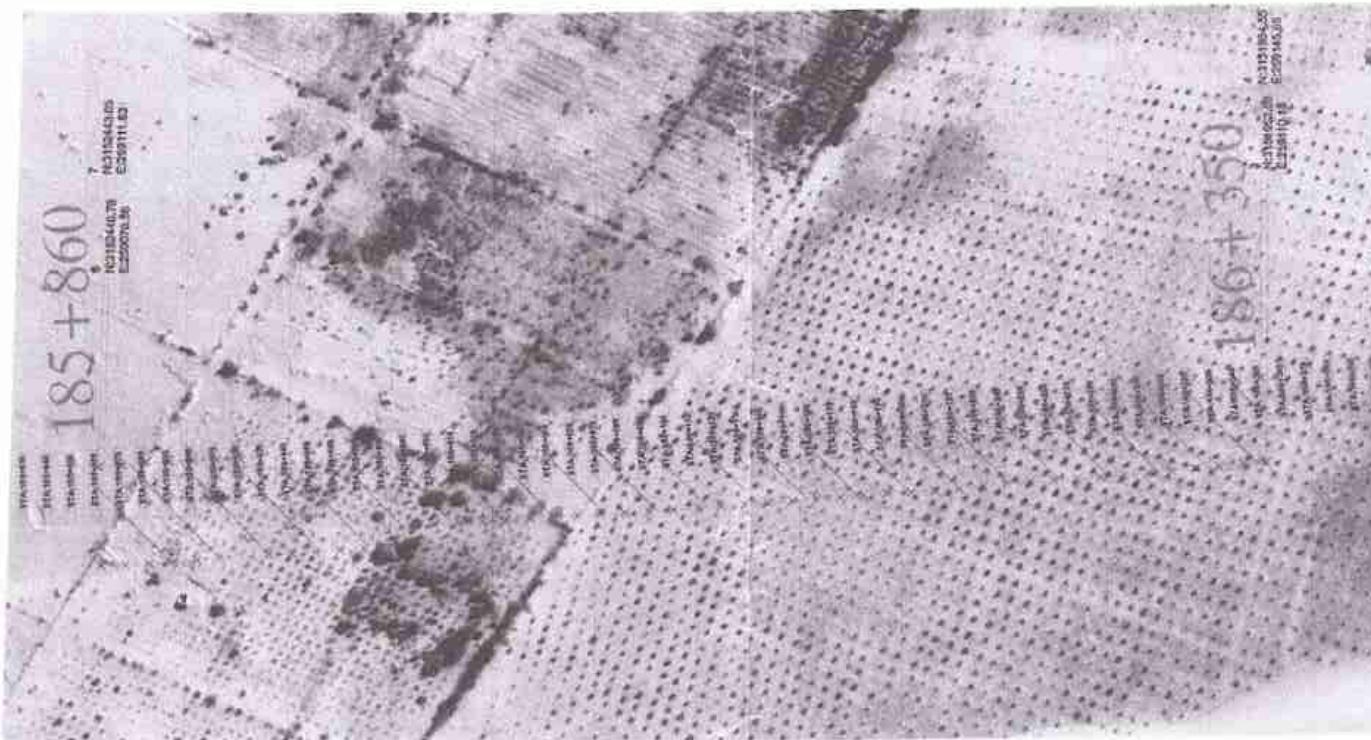
[Handwritten notes]

XYZ

033211 15.3.11

2011.03.15.326305

| From SC | To SI | Area name | Area (m ²) | Pilot Name | Eff. | Moth |
|-------------------|-------------------|-----------|------------------------|------------|------|------|
| 185+350 | 185+350 | A1 | 14559 | | | |
| 2011.03.15.326305 | 2011.03.15.326305 | | | | | |
| 2011.03.15.326305 | 2011.03.15.326305 | | | | | |
| 2011.03.15.326305 | 2011.03.15.326305 | | | | | |
| 2011.03.15.326305 | 2011.03.15.326305 | | | | | |



187+150. 31 183+150. 31 ?

گر، جنگل گلپایگانی، جنگل GR / آشیانه

کوه و آب، 31 187+150. 31 جنگل گلپایگانی

(آشیانه - آشیانه) گلپایگانی، گلپایگانی

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب ادريس مهني
الإسكندرية للخدمات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----|-------------------|--------------------------|----------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) | |
| Issued by Contractor | | | Date | 1-11-2022 | |
| Received by Employers Representative | | UIR | C1 | C2 | C3 |
| | | KP | DD | MM | YY |
| | | EW | OT | | HH |
| | | | | | MM |
| | | | | | 22 |
| | | | | | 00:00:00 |

CODE: 1 CODE: 2

CODE: 3

CODE: 4

CODE: 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E= 259,081.8880 N=3,152,667.5749 | E= 259,103.3393 N=3,152,228.2793 |

مطر أبيد شبيكه قبل قطع السنور

Inspection description

Inspect base layer materials from st () to st ()

fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Checklist Attached | <input type="checkbox"/> Test Results Attached | <input type="checkbox"/> Calibration Attached | <input type="checkbox"/> Other as indicated |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

Comments by: [GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ)] Comments by: General consultant (systra)

سنتري - الشروق - الدلتا

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|--------------|------|-----------|----------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | 1-11-2022 | 12:00:00 | R | |
| Contractor QA\QC* | XYZ H.M.C | | 1-12-2022 | 12:00:00 | (A) | |
| GARB** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



الى منفذ الماء لسلسلة المدارس

بتاريخ 2022/11/1

محضر معاهنة تربية سقرو

المشروع القومى القطار الكهربائى السريع (المكثور - اسوان) القطاع من كم 184+350 الى كم 186+350

أولاً: عازب:

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/1 قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة ببني سويف بمعاهنة القطاع من كم 184+350 الى كم 186+350 بطول 2 كم بحضور كلار من :-

مهندس اشراف المهندس

استشاري مكتب داحسن مهدي

استشاري مساحة مكتب ZYX
استشاري مكتب داحسن مهدي

مهندس التنفيذ شركه جي ار للبناء والتشييد

محمد سيد شعبان

م/احلام مهران

م/ محمد عبد الرحمن

م/احمد محمد حسن

م/ احمد جمال

ثانياً: الإجراءات:

1- قام الحاضرون بالصدور على قطاع التربية للوقوف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من الكيلو 185+660 الى 186+660

يلاحظ الآتي :-

1- التربية في المطاعات تربية سقرو

2- القطاع يتم باستخدام اللودر

3- مرافق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام اللودر في القطاع

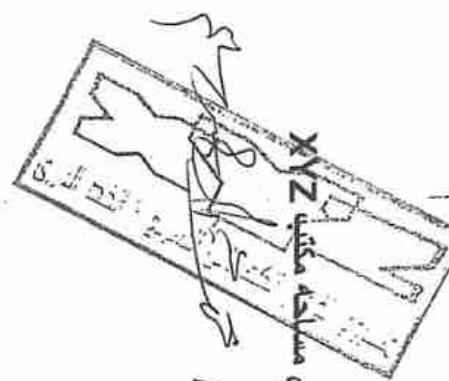
رابعاً التوقعات

مهندس الشركه مكتب ZYX

مهندس الشركه مكتب ZYX

١٤

مهندس اشراف المهندس



١٤
١٣
١٢
١١
١٠
٩
٨
٧
٦
٥
٤
٣
٢
١
٠

استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثربة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركه / جي أر وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينه تراب كارب طبيعية تصلح للأسس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٥٤٦٠٠ إلى ١٨٦٤١٠٠ أرض طبيعية

المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة - م / محمود عبدالرحيم الجنبي (مهندس الإشراف مكتب د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠٠٨٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطع الثاني) - (بني مزار - منقوله)

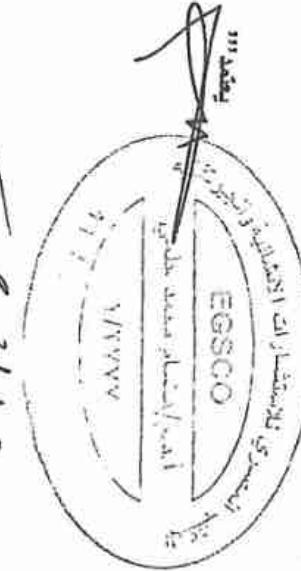
التصنيف الظاهري للعينة : تكتل رملية ناعمة (سقو)

وقد تم الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الجنبي
- 2- سحد السيولة والذرنة
- 3- اختبار البروکور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المضوية
- 6- و كانت نتائج الاختبارات كالاتي :

| ملاحظات | النتائج | نوع الاختبار | تصنيف العينة |
|--------------------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| | A-3 | | |
| | -- | | مجال للدولية |
| 1.902 gm/cm ³ | yd max | | أقصى كثافة حالية (البروکور) |
| 9.10% | | | نسبة المياه الأصوصية |
| 9.30% | CBR | | قيمة CBR المقدرة |
| لا يوجد | المواد الخضرية | | |
| 6 | | | |

* و يمقنه نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهو غير صالحه للأسس عليها .



فني المعهد
أ.ص.م.د
التوفيق مجتبى

مهندس المعمل
م / محمد عاصم
الترقيع / حسام

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| الرمل طيبيدة | ST = 185+660 - 186+100: الموجع; | التاريخ: |
|--------------|---------------------------------|------------|
| | | 01/11/2022 |

ناتج اختبار :-

| % الرمل | % المعدن الفراسى | وزن المقبرز فرن الصهر | وزن كل منخل على المدخل | رقم المدخل المدخل (inch) (mm) |
|------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 4.75 |
| 100.00% | | 500 | وزن منخل الرمل # 500 | |
| | | 500 | وزن البنة الكلى # 500 | |
| | | 500 | وزن عينة الناعم # 500 | |
| 100.0% | 0.0% | 0 | 0 | # 10 2.36 |
| 84.0% | 16.0% | 80 | 80 | # 40 0.425 |
| 5.6% | 94.4% | 472 | 392 | # 200 0.075 |

N.P

الرسولة والدونة

A-3

التصنيف

ملاحظات : توصيف المدينة : عينات رملية ناعمة (Sand Dunes)

قىى العمال
اچىى عەلەپى
مەنلىنەتلىكى
دەرىپەنەتلىكى
الوقوف امىرىكى

٦٢٧٣٧

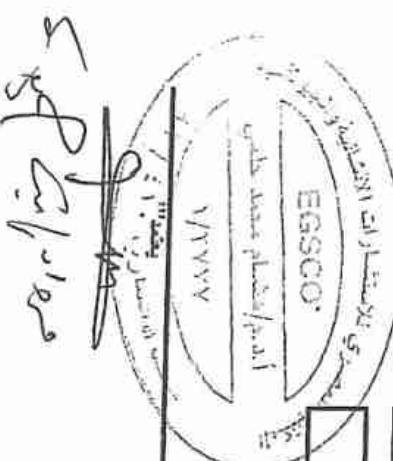
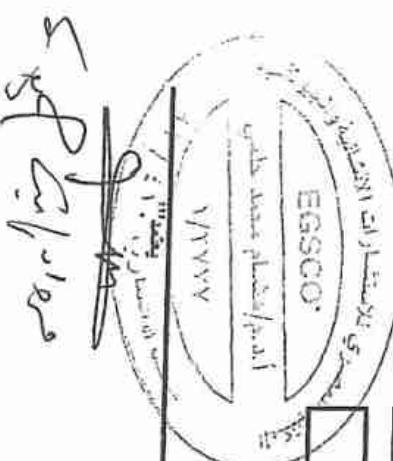
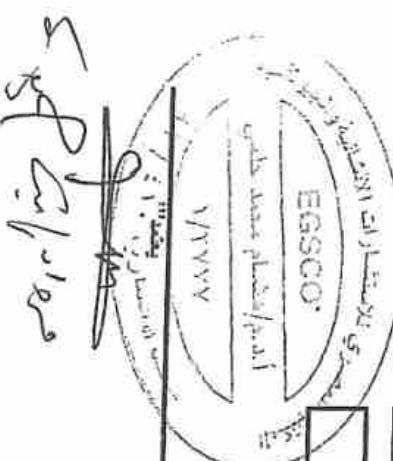
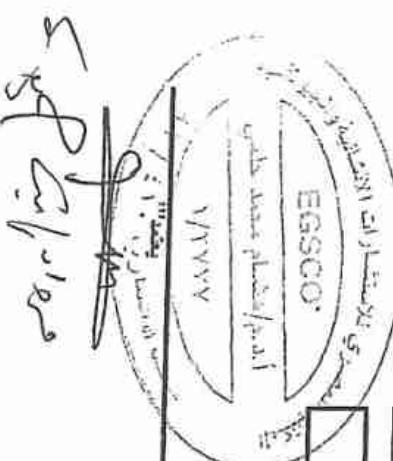
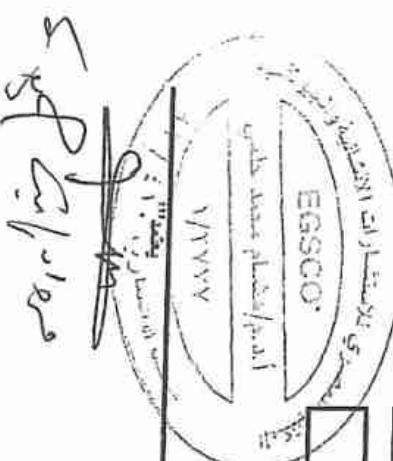
أحمد شaban محمد مطر

بلاستيك

EGSCO

شركة للاستثمار الاماراتي

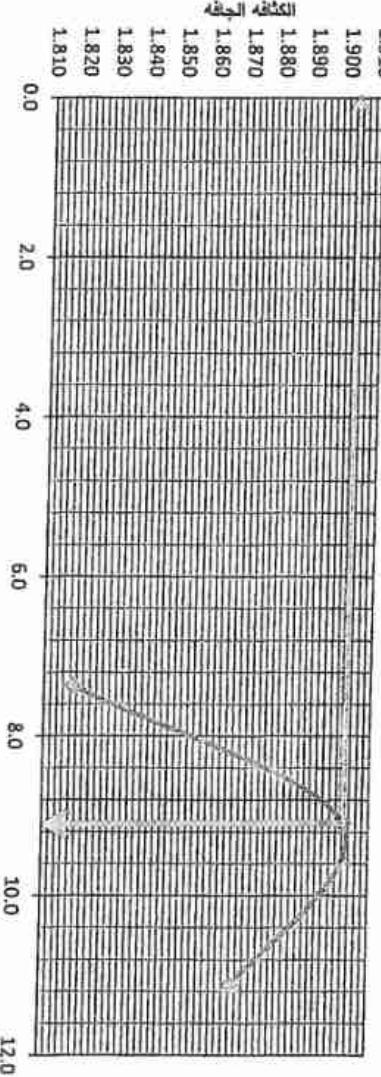
الموافق ١٤٢٣



Modified Proctor: ASTM D1557

| نوع العينية: | | عينية مثبتة رملية | | A-3 | |
|--------------|------------------------|-------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| نوع العينية: | | نوع العينية: | | نوع العينية: | |
| 1.902 | العنصر المثبطة بالفلفل | 5731 | رقم الاختبار | 5731 | رقم الاختبار |
| 9.10 | المادة الاصولية | 2140 | وزن القالب | 2140 | وزن القالب |
| 3 | 2 | 1 | رقم الاختبار | 3 | رقم الاختبار |
| 10174 | 10172 | 9910.0 | وزن القالب + المادة رطبة | 10174 | وزن القالب + المادة رطبة |
| 4443 | 4441 | 4179.0 | وزن القرص الرطب | 4443 | وزن القرص الرطب |
| 2.076 | 2.075 | 1.953 | الكتلة الرطبة | 2.076 | الكتلة الرطبة |
| 6 | 5 | 4 | رقم العينة | 6 | رقم العينة |
| 52.31 | 53.11 | 54.11 | وزن العينة | 52.31 | وزن العينة |
| 150.0 | 150.0 | 150.0 | وزن العينة + المادة رطبة | 150.0 | وزن العينة + المادة رطبة |
| 140.21 | 140.31 | 142.05 | وزن العينة + المثبتة جافه | 140.21 | وزن العينة + المثبتة جافه |
| 9.8 | 9.7 | 7.9 | وزن العينة | 9.8 | وزن العينة |
| 87.9 | 87.2 | 87.94 | وزن العينة جافه | 87.9 | وزن العينة جافه |
| 11.1 | 11.1 | 9.0 | المحتوى المائي % | 11.1 | المحتوى المائي % |
| 1.868 | 1.902 | 1.819 | متوسط المحتوى المائي % | 1.868 | متوسط المحتوى المائي % |

Modified Proctor Chart



四



مُهندس المعلم
الدكتور

قسم العمل
العمداني
الوقيق

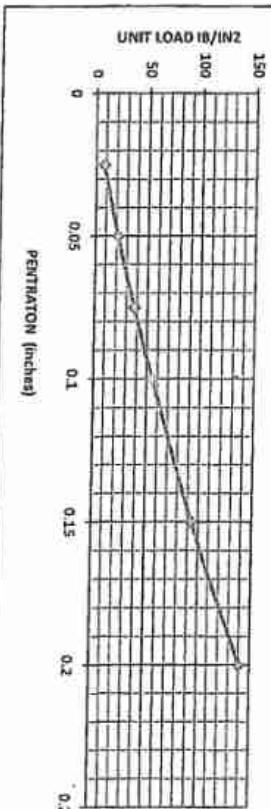
ASTM D1883(C . B . R) المختبر نسبة تحصيل كاليفورنيا

| تصنيف العينة | | A-3 | |
|------------------------------|-------|--------|-------------------------------------|
| عدد المcribates | 55 | 56 | عدد المcribates |
| رقم الجبلة | 2 | 2131 | حجم القالب (سم) ³ |
| وزن الجبلة | 53.66 | 5289 | وزن الغبار (جم) |
| وزن الجبلة +الماء+ رطبة (جم) | 150 | 9545 | وزن الجبلة +وزن البلاطة (جم) |
| وزن الجبلة +الماء+ رطبة (جم) | 142 | 4256 | وزن البلاطة (جم) |
| وزن الماء (جم) | 8 | 1.997 | ال��اطة (سم) ³ |
| وزن الماء+جافة (جم) | 68.3 | 1.931 | نفس مثلك (جم) / سم ³ |
| المحتوى المائي % | 9.1% | 1.902 | كتلة المبروك (جم) / سم ³ |
| نسبة البلاطة | | 95.3% | نسبة الماء |
| نسبة الإنتفاش | | 0.000% | غير قابل لانتفاش |

حساب نسبة تحصيل كاليفورنيا

| الاختبار بالبلسم | الاختبار بالبروسبيك | النوع | النوع | الحد |
|------------------|---------------------|-------|-------|------|
| 0.635 | 0.025 | kg | kg | |
| 1.27 | 0.05 | | | |
| 2.54 | 0.1 | | | |
| 3.81 | 0.15 | | | |
| 5.08 | 0.2 | | | |
| 7.62 | 0.3 | | | |

--> 56 BLOWS



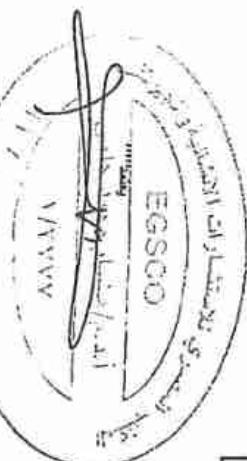
C . B . R قيمة

9.3%

ملاحظات: تم حصر العين في الماء لمدة 11 ساعة قبل المعايرة المنشورة

ممثل المساحة س. س. العوفي

فني معمل G
الطباطا



مداد ارتب ٢٥

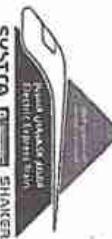
**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب ألاحسن مهدي
للإستشارات الهندسية



المياه الجوفية والصرف الصحي
الوطني للمياه والصرف الصحي



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name | Date | 28-5-2023 |
| Received by Employers Representative | | Time | 11 : 00 AM |

| CODE -1 | CODE -2 | CODE -3 | CODE -4 | CODE -5 |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259.081.5430 N=3.152.707.6741 | 185+620 TO 185+660 E=259.081.8880 N=3.152.567.6749 |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz)) Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-----------|------|-----------|----------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | 28-5-2023 | 12:00 PM | A | |
| Contractor QA/QC* | XVZ H.M.C | | 28/5/2023 | 11:00 | A | |
| GARB ** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



الشركة العامة للكهرباء

بتاريخ 28/5/2023

محضر معاهنة تربية سفو

المشروع القويمي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376

أولاً: عامة:

الله في يوم الاحد الموافق 28/5/2023 قام مكتب الاستشاري للمهنية العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسه بنفي سويف بمعاهنة القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376 بطول 2 كم بحضور كل من :-

مهندس اشراف الهيئة
استشاري مكتب داحسن مهدي XYZ
استشاري مساحة مكتب XYZ
استشاري مكتب داحسن مهدي
مهندس التنفيذ شركه جي ار للبناء والتثبيت
مهندسين اشراف الهيئة

الى 185+620 قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية للروف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من الكيلو

1- الكيلو 185+660

يلاحظ الآتي :-

- 1- التربية في القطاعات تربية سفو
- 2- القطاع يتم باستخدام اللودر
- 3- مرافق صور ورفع مساحي

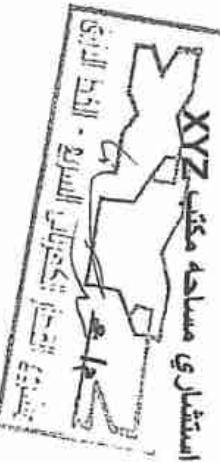
ثالثاً التوصيات :

- استخدام اللودر في القطاع

- رابعاً التوصيات :

مكتب د/ حسن مهدي

مهندس اشراف الهيئة



١

٢

٣

٤

استشاري أبحاث التربية والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثرية للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي إر وذلك تحديد خصائص ومتى صلاحية عملية ترايبونيك لصلاح الأسس

مصدر المعلومة : عند المسطرة / ١٨٥٤٦٢٠ إلى ١٨٥٤٦٦٠ أرض طبيعة المتذوينة وقد تم توقيع العينة بمعرفة - م. عبدالrahman hesham hesham (مهندس الإشراف مكتب د/ هشام مجدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٩٠٨٣٤٩٣

بيان توقيع : ٢٠٢٣/٥/٢١ العينة : عبد الرحمن هشام (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

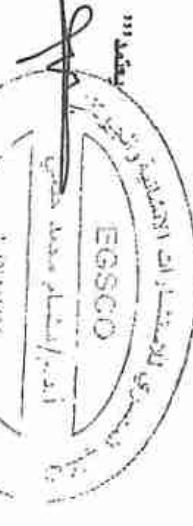
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)
التصنيف المظاهري للعينة : مكتبة رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحديدي
 - ٢- سطح المسيرة والدورنة
 - ٣- اختبار البروكور
 - ٤- اختبار CBR
 - ٥- اختبار المواد الخرسانية
- وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

| مسلسلات | النتائج | نوع الاختبار |
|---------|--------------------------|-------------------------------|
| ١ | A-3 | تصنيف العينة |
| ٢ | -- | مجال اللدرنة |
| ٣ | 1.930 gm/cm ³ | القصى كثافة (البروكور) Yd max |
| ٤ | 8.93% | نسبة المغرة الأصولية |
| ٥ | 10.30% | قيمة CBR المفترضة |
| ٦ | لا يوجد | المواد المضمنة |

٠ و يمقرنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها .



فني المعمل
أ.ص.مر.ج.ه
الدقهلية

هشام رجب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | |
|------------|---------------------------------|
| أرض مطبيدة | ST = 185+620 - 185+660: المواقع |
|------------|---------------------------------|

| | |
|----------|------------|
| التاريخ: | 28/05/2023 |
|----------|------------|

نماذج الاختبار:

| الحد % | المعدن % | وزن المعدن والرمل الكل | وزن المعدن على كل منتقل | نوع المنتقل inch) | نوع المنتقل mm) |
|---------|----------|---------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الدر من منتقل # 4 | | |
| | | 500 | وزن المرونة الكل | | |
| | | 500 | وزن عينة الناشر | | |
| 97.4% | 2.6% | 13 | 13 | # 10 | 2.36 |
| 81.0% | 19.0% | 95 | 82 | # 40 | 0.425 |
| 9.2% | 90.8% | 454 | 359 | # 200 | 0.075 |

N.P

التصنيف

A-3

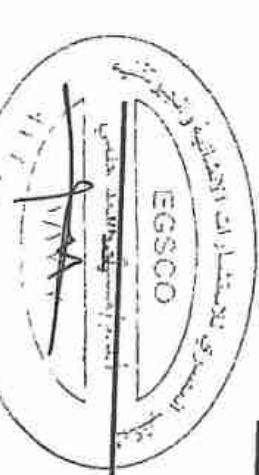
الرسولة و اللوامة

(Sand Dunes) توصيف المبنية : كثبان رملية ناعمة

ملاحظات :

في العمل على
أحمد حسني
التوقيع

ممثلين للمكتب
أحمد حسني
التوقيع



مودع رسمى

Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|-------------------|--|
| مقدمة كثافة رملية | |
| A-3 | |

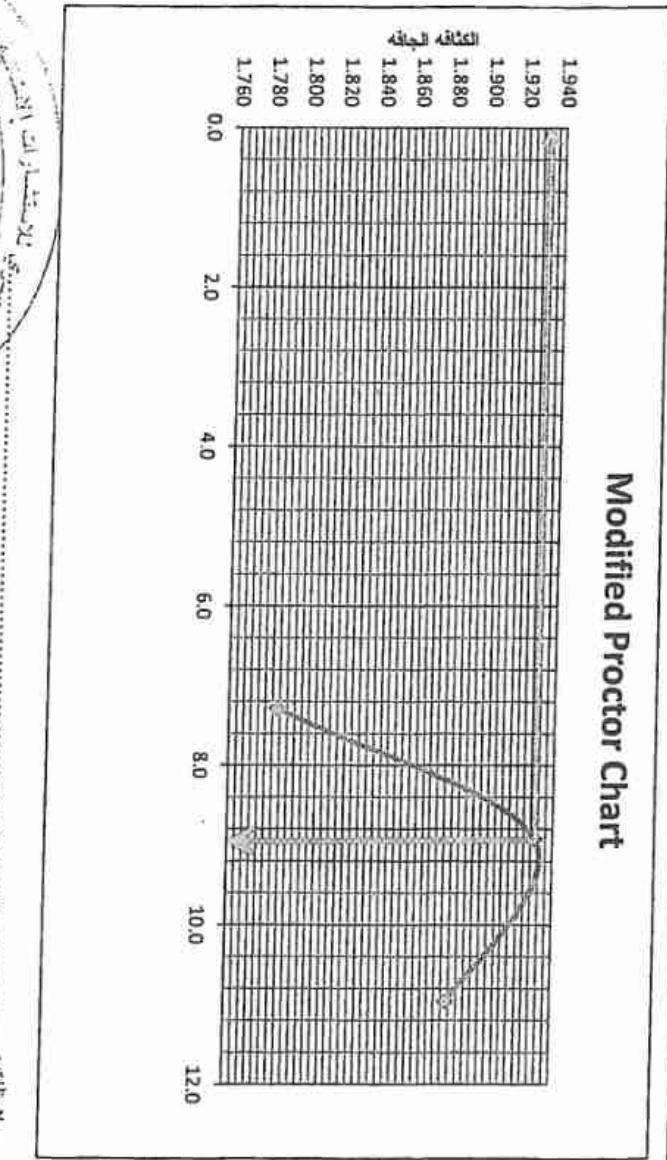
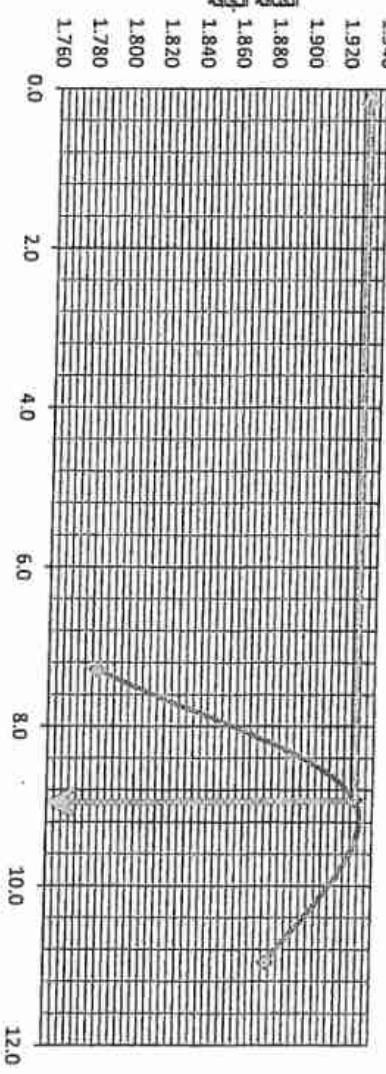
| | |
|----------------|--|
| نوع العينة: | |
| متضيبي البنيان | |

| | |
|-----------------|--|
| نتائج الاختبار: | |
| وزن الطالب | |

| | |
|-------------|--|
| حجم الطالب: | |
| 2140 | |

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------------------|
| 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| 55.42 | 54.3 | 52.3 | 54.54 | 53.21 | 52.54 | كم الارتفاع |
| 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | وزن الجبله |
| 140.66 | 140.54 | 142.31 | 141.87 | 143.31 | 143.5 | وزن الجبله + السيدة رملية |
| 9.3 | 9.5 | 7.7 | 8.1 | 6.7 | 6.5 | وزن الجبله + السيدة جبله |
| 85.24 | 86.24 | 90.01 | 87.33 | 90.1 | 90.96 | وزن السيدة جبله |
| 11.0 | 11.0 | 8.5 | 9.3 | 7.4 | 7.1 | وزن السيدة جبله |
| 11.0 | 11.0 | 8.5 | 9.3 | 7.4 | 7.1 | المحتوى المائي % |
| 1.882 | 1.930 | | 1.786 | | | نسبة المحتوى المائي % |
| | | | | | | نحوه الجبله |

Modified Proctor Chart



ملاحظات :

جبله انتبه لـ
ECSCO

في العمل
أحمد سليمان

مكتب المعلم
العميق



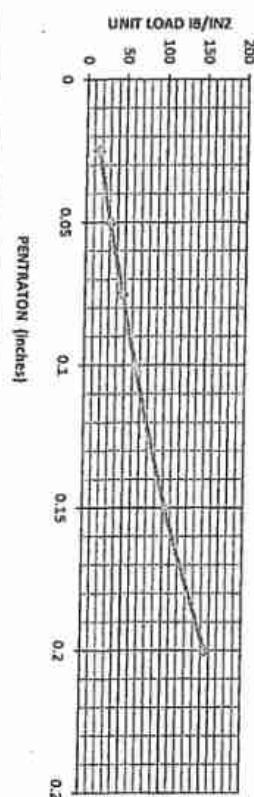
ASTM D1883(C . B . R) اختبار نسبة تحمل كالبورد (C . B . R)

| A-3 | | تصنيف العينة |
|--------|------------------------------|--------------|
| 56 | عدد المطربات | 56 |
| 1 | رقم العينة | 2131 |
| 53.8 | وزن الجذع | 5289 |
| 150 | وزن الجذع + المطراب رقم ٣ | 9610 |
| 142.11 | وزن الجذع + العينة بحافة ٣ | 4321 |
| 7.89 | وزن العاء (ج) | 2.028 |
| 86.3 | وزن العينة بحافة ٣ | 1.861 |
| 8.9% | النسبة المئوية المطراب رقم ٣ | 1.930 |
| | نسبة الماء | 98.4% |
| | نسبة الدهن | 0.00% |
| | نسبة الأعشاب | |

حساب نسبة تحمل كالبورد

| الاختبار رقم بالامم | الاختبار رقم بالبرنس | النسبة | النوع | الحمل |
|---------------------|----------------------|---------|----------------|--------|
| 0.3 | 0.05 | 0.025 | بند الفرع | IB/IN2 |
| 314.0 | 210 | 87.0 | الفراء بالبرنس | kg |
| 692.056 | 462.84 | 191.748 | الفراء بالبرنس | kg |
| 230.79 | 154.35 | 63.945 | الحمل | IB/IN2 |

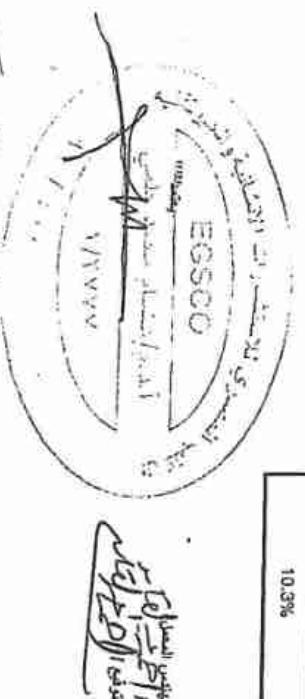
--> 56 BLOWS



قيمة "C . B . R" = 10.3%

بيانات: تم اخذ العينات في المكان المحدد ٩٦١ ساحة طلائع المرصد الشرطة

أ. المسجل على
العينة



مراد ما يسمى بـ

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب ابراهيم مهدي
للاستشارات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name | Date | Time |
| Received by Employers Representative | | 6-4-2023 | |
| | | | |

CODE-1

CODE-2

CODE-3

CODE-4

CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259,213.1570 N=3,153,857.5782 | 184+460 TO 184+540 E=259,195.5525 N=3,153,779.5401 |
| Inspection description | | مغير اندية شبكيه قبل قطع السفرو |

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as Indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz)) Comments by: General consultant (systra)

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign - | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-----------|--------|-----------|----------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | | | | |
| Contractor QA\QC* | XYZ H.M.C | | 6/14/2023 | 11:00 | | |
| GARB** | | | 6/14/2023 | 10:00 AM | A | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Allignment: Bridges: Culvert Only



بتاريخ 2022/4/6

محضر معاعنة تربية سفو

المشروع القومى القطار الكهربائى السريع (المكثور - اسوان) القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376

أولاً: عامة:

انه في يوم الخميس الموافق 6 / 4 / 2023 قام مكتب الاستشاري للمهنية العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسه بنفي سويف بمعاعنة القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيئة

استشاري مكتب داحسن مهدى

استشاري مساحة مكتب XYZ

استشاري مكتب داحسن مهدى

مهندس التنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

ثانياً: الإجراءات:

1- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية المزروق على مدى توقيع التربة وذلك في القطاع من الكيلو 184+460 إلى 184+540

الكيلو 184+540

يلاحظ الآتي :-

1- التربية في القطاعات تربية سفو

2- القطاع يتم باستخدام اللودر

3- مرافق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام اللودر في القطاع

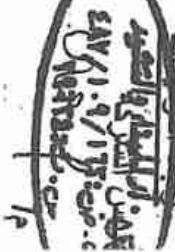
استشاري مساحة مكتب XYZ

مهندس اشراف الهيئة

١٢



١٣



١٤

١٥

استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطر اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير متلازج اختلافات صلاحية أرببة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / جي آر وذلك لتحديد خصائص و Modi صلاحية عينة قرابة كارض طبيعية تصلح للأسس مصدر العينة : عدد المحطة / ١٨٤٠٤٦٠٠ إلى ١٨٤٥٤٠٠ أرض طبيعية

- المتلوذة وقد تم توريد العينة بعمر ق.١ - م/عبد الله محمد حاشت (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٦٩٠٨٣٣٩٣

٢٠٢٣/١٤١٢: تاريخ توريد العينة:

اسم المشرف : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني فزار - منظوط)
- التوصيف الظاهري للمعينة : كثبان رملية ناعمة (سقر)

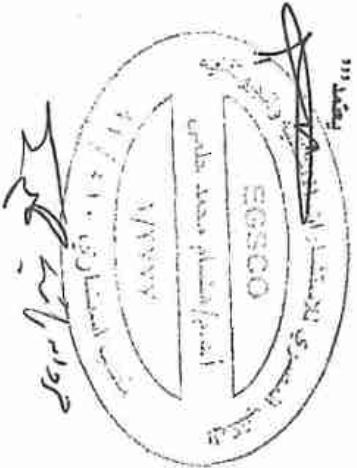
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد المسيرة والدرنة
- ٣- اختبار البروتكور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد الخصوصية
- ٦- كتلة تدالج الاختبارات كالاتى :

| النوع | النتائج | الحالات |
|-----------------------------|---------|--------------------------|
| نوع الاختبار | A-3 | - |
| تعيين العينة | -- | - |
| مجال الدولة | yd max | 1.910 gm/cm ³ |
| أقصى كثافة حافة (البروتكور) | 9.6% | 9.6% |
| نسبة المياه الأصولية | 8.50% | 8.50% |
| قيمة CBR المغمورة | - | لا يوجد |
| المواد الخصوصية | 6 | |

• وبشكلية تدالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها .

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوصيف الظاهري



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | |
|------------|------------------------|---------------------|
| أرض طبيعية | ST = 184+460 - 184+540 | الموقع: |
| | | 01/04/2023 التاريخ: |

نتائج الاختبار:

| % الماء | % الماء المجددز | وزن الماء المجددز وزن الماء الماء | وزن الماء المجددز وزن الماء الماء | رقم الماء |
|------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الدر من مدخل # 1 | |
| | | 500 | وزن البذلة الكلى | |
| | | 500 | وزن عينة الدائم | |
| 98.0% | 2.0% | 10 | # 10 | 2.36 |
| 82.6% | 17.4% | 87 | # 40 | 0.425 |
| 6.8% | 93.2% | 466 | # 200 | 0.075 |
| N.P | | | | |
| A-3 | | | | |
| التصنيف | | | | |

ملاحظات: تم تجربة العينة: كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)

قىس الماء
أى ماء

مقياس الماء
أى ماء



محمد سليمان

Modified Proctor: ASTM D1557

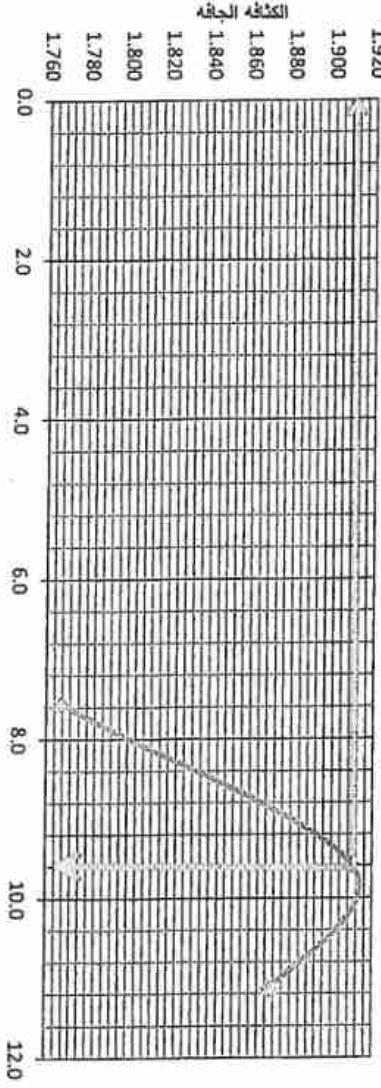
| | |
|--------------|-----------------|
| نوع العينة: | عينة قبران رطبة |
| تصنيف الفحص: | A-3 |

| | |
|---------------|------|
| الكتلة الجافة | 5731 |
| حجم الماء | 2140 |

| | |
|------------------|-------|
| زن الاختبار | 3 |
| زن الماء + الماء | 10179 |
| زن الماء + الماء | 4448 |
| زن الماء | 2.079 |

| | |
|-------------------|--------|
| ق. التجار | 6 |
| زن الجافة | 52.32 |
| زن الجافة + الماء | 54.21 |
| زن الجافة + الماء | 53.66 |
| زن الجافة | 52.12 |
| زن الماء | 54.32 |
| زن الماء | 52.31 |
| زن الماء | 150.0 |
| زن الماء | 140.5 |
| زن الماء | 141.61 |
| زن الماء | 141.4 |
| زن الماء | 143.2 |
| زن الماء | 143.21 |
| زن الماء | 9.9 |
| زن الماء | 8.4 |
| زن الماء | 8.6 |
| زن الماء | 6.8 |
| زن الماء | 6.8 |
| زن الماء | 87.78 |
| زن الماء | 86.29 |
| زن الماء | 87.95 |
| زن الماء | 89.28 |
| زن الماء | 88.88 |
| زن الماء | 90.9 |
| الكتلة الجافة | 11.3 |
| الكتلة الجافة | 11.0 |
| الكتلة الجافة | 9.5 |
| الكتلة الجافة | 9.6 |
| الكتلة الجافة | 7.7 |
| الكتلة الجافة | 7.5 |
| الكتلة الجافة | 11.1 |
| الكتلة الجافة | 9.6 |
| الكتلة الجافة | 7.6 |
| الكتلة الجافة | 1.970 |
| الكتلة الجافة | 1.910 |
| الكتلة الجافة | 1.767 |

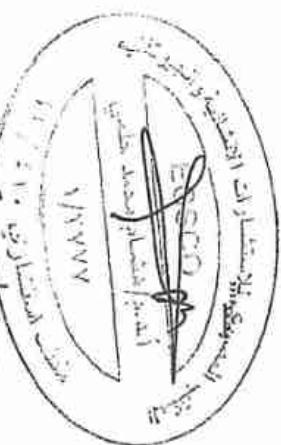
Modified Proctor Chart



ملحوظات :

في العمل
أحمد علي
المهندس

مهندس المعمل
أحمد علي
المحظى



الجهاز العام للإعتماد
الجهاز العام للإعتماد

ASTM D1883(C . B . R)

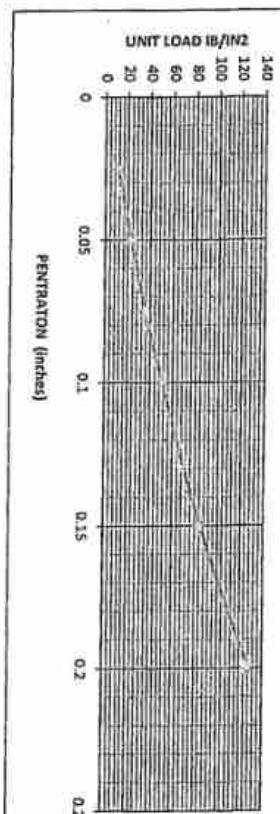
ampakir نسبة تحميل كاليفورنيا (

| تصنيف العينة | A-3 |
|------------------------|-----------------|
| عدد الضربات | 56 |
| رقم المثلث | 5 |
| وزن المثلث | 2131 |
| حجم المثلث (سم³) | 5289 |
| وزن المثلث (جم) | 53.56 |
| وزن المثلث + زطبه (جم) | 150 |
| وزن المثلث + زطبه (جم) | 141.6 |
| وزن المثلث + زطبه (جم) | 8.4 |
| وزن المثلث + زطبه (جم) | 87.9 |
| وزن المثلث + زطبه (جم) | 9.6% |
| نسبة المثلث | 97.4% |
| نسبة الإنتقال | 0.00% |
| نسبة الإنتقال | غير مكتبة لبيان |

حصيل نسبة تحمل كاليفورنيا

| الاختبار بالكلم | الاختبار بالكلم صد | النواة | النواة بالبارد | الحمل |
|-----------------|--------------------|--------|----------------|---------|
| 1.27 | 0.635 | 0.025 | 0.025 | 0.025 |
| 0.27 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 0.15 | 0.075 | 0.075 | 0.075 | 0.075 |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 2.54 | 1.95 | 1.95 | 1.95 | 1.95 |
| 5.08 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 3.81 |
| 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 234.0 | 174 | 115.0 | 69.0 | 48.0 |
| 515.736 | 383.496 | 253.46 | 152.076 | 105.792 |
| 171.99 | 127.89 | 84.525 | 50.715 | 35.28 |
| 11.025 | 22.785 | 33.06 | 48.324 | 68.324 |
| 18/IN2 | 18/IN2 | 18/IN2 | 18/IN2 | 18/IN2 |

--> 56 BLOWS



C . B . R

قيمة

8.5%

ملاحظات : تم ضرب الكلم في الماء لمدة ١٢ ساعة قبل اجراء المعاينة المقدورة

في الماء

العنق

EGSCO

أداة اختبار تحمل كاليفورنيا

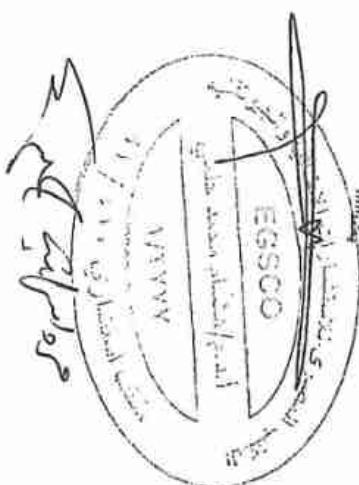
للمواد المائية

الجاف

الصلبة

السائل

الصلبة



محمد سليمان

العنوان

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أملاك مهندسي
للسازارات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | مكتب أملاك مهندسي لالسازارات الهندسية E44/ ١٠٩/١٧٧٢ | Date | Time |
| Received by Employers Representative | | 28-5-2023 | ١٥:٥٠ AM |
| CODE-1 | CODE-2 | CODE-3 | CODE-4 |
| | | | CODE-5 |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259,091.1998 N=3,153,027.4767 | 185+300 TO 185+460 E=259,083.8628 N=3,152,867.6519 |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANT, (xyz))

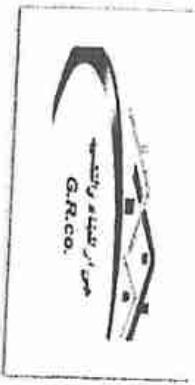
Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|---------------------------------------------------|------|-----------|----------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | مكتـ أملاـك مهـندـسي لـالـسازـاراتـ الـهـندـسـيـة | مـ | 28-5-2023 | 11:00 AM | A | |
| Contractor | XYZ | مـ | 28-5-2023 | 11:00 AM | A | |
| QA\QC* | H.M.C | مـ | 28/5/2023 | 10:00 AM | A | |
| GARB** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



بتاريخ 2023/5/28

محضر معاهدة تربية سفرو

المشروع القومى القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - أسوان) القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376

أولاً: عامة:
انه في يوم الاحد الموافق 28 فبراير 2023/5/28 قام مكتب الاستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسه بنى

سوييف بمعاهدة القطاع من كم 184+376 إلى كم 186+376 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيئة
استشاري مكتب د/حسين محمد
استشاري مساحة مكتب X/Y
استشاري مكتب د/حسين محمد
مهندس التنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

ثانياً: الإجراءات:

قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربية للوقوف على مدى نوعية التربية وذلك في القطاع من الكيلو 185+300 إلى

الكيلو 185+460

يلاحظ الآتي :-
1- التربية في القطاعات تربية سفرو

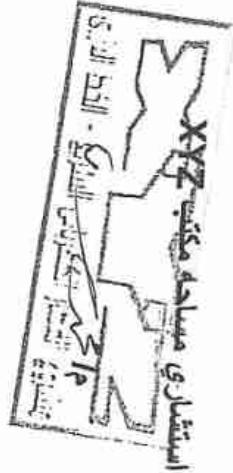
- 2- القطاع يتم باستخدام الوردر
- 3- مرافق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات:-

- استخدام الوردر في القطاع

مهندس اشراف الهيئة

٤



رابعاً التقييمات

مكتب د/ حسن محمد

٤



مشروعاً : استشاري إنجاز التربة والأساسات :

أبراهيم، هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثريّة للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي إل وذلك تحديد خصائص و مدى صلاحية ترايب كلارض طبيعية تصلح للأسس

مصدر المبنية: عدد المحطة / ١٨٥٤٤٦٠ إلى ١٨٥٤٣٠٠) أرض طبيعية

المتدوين: وقد تم توريد العينة بعمره ١-٣ عباد الله أحمد حسانت (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ١٠٦٩٠٨٣٣٩٤٣

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوظ)

- التوصيف الظاهري للمعينة: مكتبان رملية ناعمة (سفو)

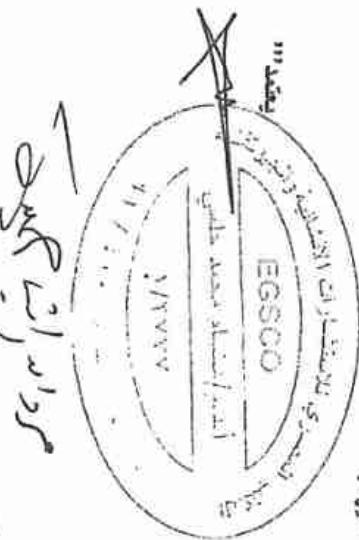
وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحبيبي
 - ٢- حد المغير والدرجة
 - ٣- اختبار البروكتور
 - ٤- اختبار CBR
 - ٥- اختبار المواد الخرسانية
- وكانت نتائج الاختبارات كالتالي:

| ملاحظات | النتائج | نوع الاختبار |
|-------------|---------|-------------------------|
| | A-3 | تصنيف الستنة |
| | -- | مجال اللدرنة |
| 1.925gm/cm3 | yd max | أقصى كثافة (بالبروكتور) |
| 9.00% | | نسبة المادة الأصورية |
| 10.90% | | قيمة CBR المفترضة |
| لا يوجد | | المواد العضوية |

و يعمد نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهو غير صالح للأسس عليها .

فني المعمل
أ/ محمد سعى
التفتيش



مودار إيه سعيد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | |
|------------|------------------------|---------|
| أرض طبيعية | ST = 185+300 - 185+460 | الموقع: |
|------------|------------------------|---------|

| | |
|----------|------------|
| التاريخ: | 28/05/2023 |
|----------|------------|

نتائج الاختبار :-

| الحد % | المحجر % | وزن المحجر على منخل | وزن المحجر على منخل | رقم المنخل (inch) | رقم المنخل (mm) |
|---------|----------|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الحد من منخل # 4 | وزن العينة (كيلو) | 500 |
| | | 500 | وزن عينة الناتج | وزن العينة الناتج | 500 |
| 100.0% | 0.0% | 0 | # 10 | # 10 | 2.36 |
| 86.0% | 14.0% | 70 | # 40 | # 40 | 0.425 |
| 8.8% | 91.2% | 456 | # 200 | # 200 | 0.075 |

| N.P | التصنيف |
|-----|-----------------|
| A-3 | الصيغة والدوبلة |

ملاحظات : تصفييف المدينة : كيلان رملية تابعة (Sand Dunes)

للملاشرات المائية لـ EGSCO
أبريل ٢٠٢٣

مختبر المحاجر
الرقم (الوطني) ١٧٧٧٦٦٢

قىيىمىنلى
اىچىرىخانى
التقيقى

مودارا اېرىتى

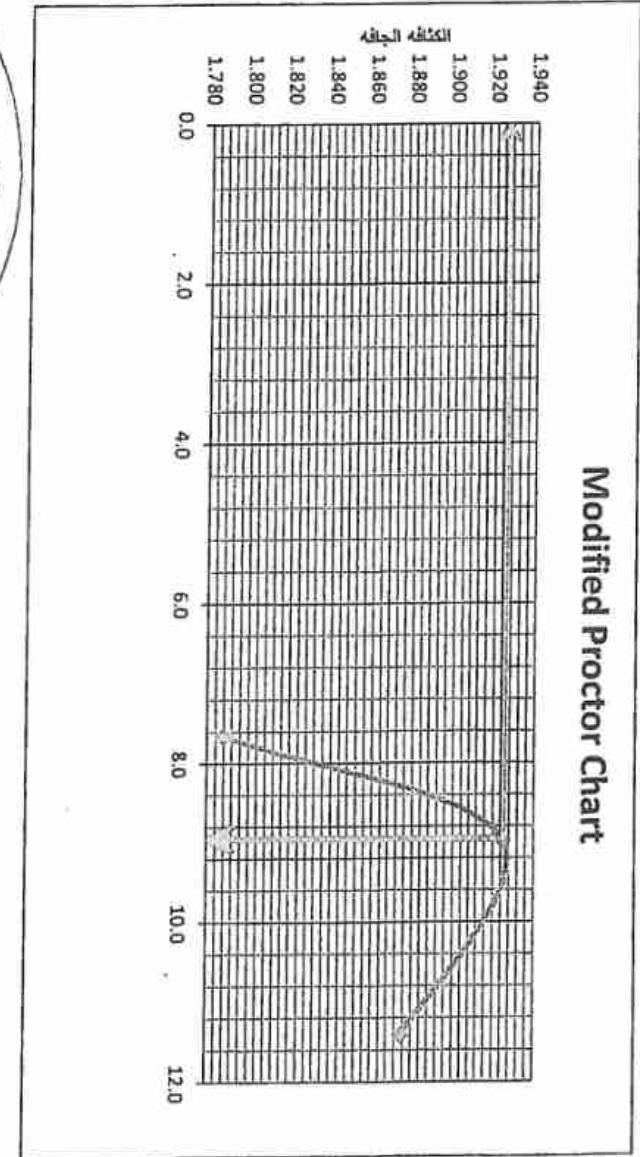
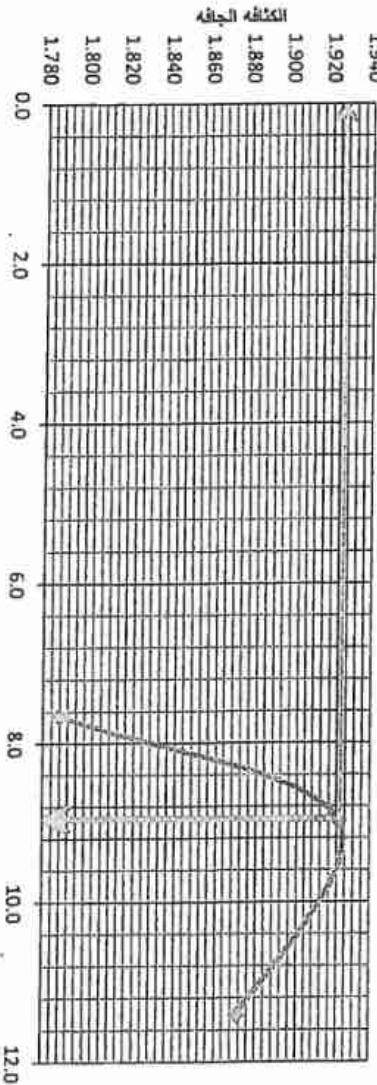
Modified Proctor : ASTM D1557

| | | |
|------------------|------|-----------------|
| عينة كثبان رملية | A-3 | نوع العينة: |
| المسرب ٥٣٨ جافه | | تصنيف العينة: |
| ٨.٩٨ | ٢١٤٠ | نتائج الاختبار: |
| الماء الاصطناعي | ٥٧٣١ | وزن القالب |

| | | |
|-------------------|-------|---------------------------|
| رقم الاختبار | ٣ | وزن الماء + العينة + طبلة |
| وزن الماء + طبلة | ١٠٢٢٠ | ٩٨٥٥.٥ |
| وزن العينة + طبلة | ٤٤٧١ | ٤١١٩.٥ |
| وزن الماء + طبلة | ٢.٠٦٩ | ١.٩٢٥ |

| | | |
|---------------------------|---|------------|
| رقم العينة | ٦ | وزن العينة |
| وزن العينة | ٥ | ٥٤.٤ |
| وزن العينة + الماء + طبلة | ٤ | ٥٢.١٢ |
| وزن العينة + الماء + طبلة | ٣ | ٥٢.٣٣ |
| وزن العينة + طبلة | ٢ | ٥٣.١ |
| وزن العينة + طبلة | ١ | ٥٤.٣ |
| وزن العينة | | |

Modified Proctor Chart

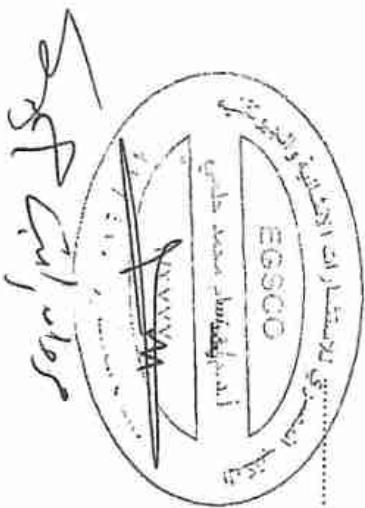
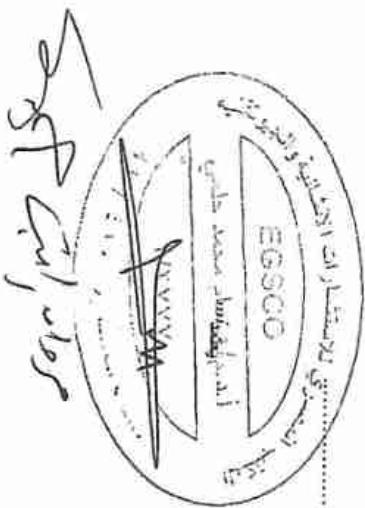


مهندس المعلم
أحمد حمدي

للسنة الأولى
أحمد حمدي
جامعة مصر للعلوم والتكنولوجيا

ملحقات:

أحمد حمدي
للدكتور محمد



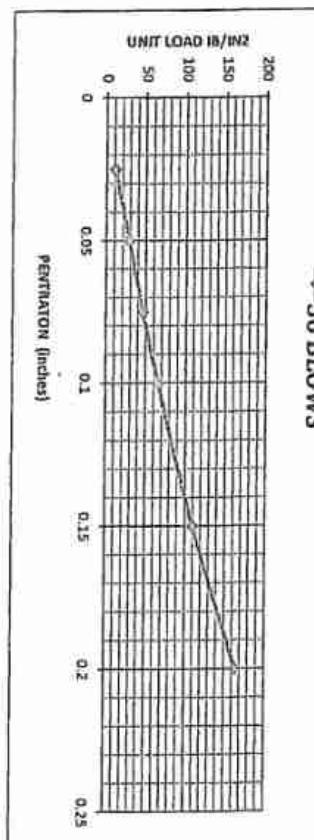
ASTM D1883(C . B . R) (اختبار نسبة تحمل كليوبترا)

| A-3 | تصنيف المعينة |
|------------------|-----------------------------------|
| 56 | عدد الضربات |
| 3 | نوع البلاطة |
| 543 | وزن البلاطة |
| 150 | وزن البلاطة + العينة + رطبه (جم) |
| 142.1 | وزن البلاطة + العينة + بطاقة (جم) |
| 7.9 | وزن الماء (جم) |
| 87.8 | وزن العينة + بطاقة (جم) |
| 9.0% | المحتوى المائي (%) |
| 97.6% | نسبة الماء |
| غير قابل للتحطيم | نسبة الانقلاب |
| 0.00% | نسبة الاختلال |

حساب نسبة تحمل كليوبترا

| الاختبار بالبلك | الاختبار بالرقصان | الوزن kg | القراص المائل | النسل IB/IN2 |
|-----------------|-------------------|----------|---------------|--------------|
| 2.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 | 0.635 |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.025 |
| 372.0 | 223 | 149.0 | 89.0 | 14.0 |
| 819.888 | 491.492 | 328.396 | 196.156 | 30.856 |
| 273.42 | 163.905 | 109.515 | 65.415 | 10.29 |
| بعد الفحص | | | | |

--> 56 BLOWS



C . B . R قياس

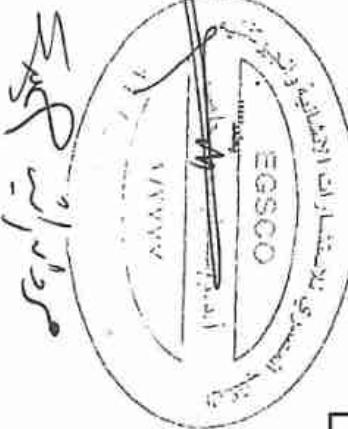
بيانات: تم قياس الماء في الماء لمدة ١١٣ ساعة قبل إرساله إلى المختبر

في النسل
العنقي (C.B.R)

مختبر
العنقي

EGSCO
جهاز
لإختبار
العنقي

مختبر
العنقي



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أدامين مهني
للاتشراك الهندسي



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------|---------|---------|----------|----------|----|--|
| Contractor Company | GR CONSTRUCTION | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name <i>DR. Hassan Mahdy</i> | Date 8-5-2023 | Time | | | | | | | |
| Received by Employers Representative | UIR | C1 K/P | C2 E/W | C3 O/T | DD 8 | MM 5 | YY ٢٣ | HH ١٠ | MM | |
| | CODE-1 | CODE-2 | CODE-3 | CODE-4 | CODE-5 | | | | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 184+376 TO 184+460 | أحدال |
| Inspection description(| E=259235.4333 N=3153948.8938 | E=259.213.1570 N=3.153,857.5782 |

Inspect base layer materials from st() to st() fill layer()

| INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |

| COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | Calibration Attached <input type="checkbox"/> Other as indicated <input type="checkbox"/> MS Reference |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz)) *ج.ا.ر.ب سيرvey كونسانانت* Comments by: General consultant (systra) *جي.إس.ترا*

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz)) <i>ج.ا.ر.ب سيرvey كونسانانت</i> | Comments by: General consultant (systra) <i>جي.إس.ترا</i> |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|-------------------------------------|--------------|------------|-------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | <i>XYZ</i> | <i>XYZ</i> | <i>15/05/2023</i> | <i>13:00</i> | A | <i>Qasim</i> |
| Contractor QA\QC* | <i>H.M.C</i> | <i>XYZ</i> | <i>15/05/2023</i> | <i>11 Am</i> | A | <i>Qasim</i> |
| GARB ** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |
| * Designer | | | | | | |
| ** Alignment; Budgets; Culvert Only | | | | | | |



المهندسية للاتصالات
الهيئة القومية للاتصالات



مكتب أباوس مهندس
لإشراف الهندسة



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سنبلا) القطاع الثاني بطول ٢ كم من ١٨٤٣٧٦ إلى ١٨٦٣٧٦

محضر إحلال

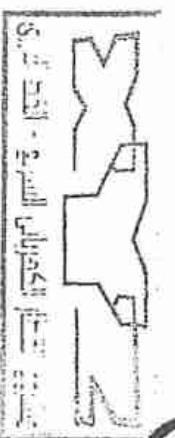
اسم الشركة : جى ار للبناء والتشييد

القطاع: من (١٨٤٣٧٦) إلى (١٨٦٣٧٦)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٨ / ٥ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- ١-مهندس اشرف الهبيه
- ٢-مكتب استشارى أبد / حسن مهدى
- ٣-مكتب استشارى أبد / حسن مهدى
- ٤-مكتب استشاري مساحة (XYZ)
- ٥-شركة جى ار للبناء والتشييد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطع من (١٨٤٣٧٦) إلى (١٨٤٤٦٠) وطبقاً للتوجيه العينية المرفقة بيان هذه التربية تدرج تحت التصنيف (A-6) وغير صالحه للأسس عليها طبقاً للمواصفات الخاصة



بالمشروع وبناء على التوصيات المرفقة يتم عمل إحلال وإزالة هذه الطبقة طبقاً للقطاع العرضي المرفق.

- ١- محرر
- ٢- عمار الله الحمر
- ٣- مختار الضربي - المختار



تقدير تناقص اختبارات صلاحية أثرية للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / جي آر وذلك لتحديد خصائص و Modi صلاحية عينة ترايب كاربون طبقة تصفيح للأسس مصدر العينة: عند المحطة / (١٨٤٤٠٠٠) عنية أرض طبقيه.

-المذكورة: وقد تم توريد العينة بمعرفة / م محمود عبد الرحيم الحسين (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي). رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠١٠٨ .
-محسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلس) . رقم الهاتف = ١٠١٠٢٤٥١٨ .

تقرير العينة بتاريخ: ٢٠٣٣/٨/٩

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - مطروح)
التوصيف الظاهري للعينة: تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحديدي
- ٢- حد السيولة والడونية
- ٣- اختبار البروكور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد المضوية

وكالت تناقص الاختبارات كالتالي:

| النلاحظ | النتائج | نوع الاختبار |
|---------|----------------------------|--------------------------|
| ١ | تصنيف البنتنة | ١ A-7.5 |
| ٢ | مجال الدلونية | ١٥.٩٠ % |
| ٣ | أقصى كثافة جافة (البروكور) | ١.٦٧٨ gm/cm ³ |
| ٤ | نسبة المياه الاصولية | ٧.٨٠% |
| ٥ | قيمة CBR المغمورة | ٥.٥٠% |
| ٦ | المواد المضوية | غير جيد |

- ٠ وبشكلية تناقص العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- ٠ يتم عمل إحلال بسمك معين طبقاً لمواصفات استشاري أبحاث التربية .

يعتمد

فني المعمل
أ/ محمد سليمان
التوفيق

مهندس المعمل رئيسي
أ/ ماجد العبدالله
التوفيق

مروي / سامي سعيد



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | | | | | |
|------------|------------------------|--|--|--|------------|---------|
| أرض طبيعية | ST = 184+400 : المواقع | | | | 13/08/2023 | التاريخ |
|------------|------------------------|--|--|--|------------|---------|

ناتج الاختبار:

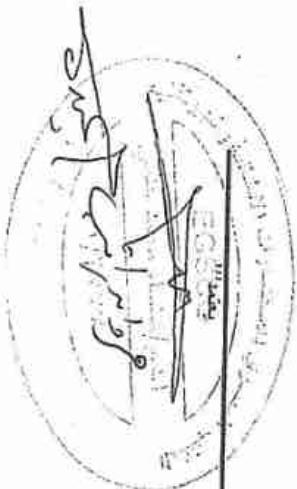
| النطارة % | المتحضر % | وزن المجموع وزن النطارة | وزن كل منفذ على المجموع | رقم المنفذ (inch) | رقم المنفذ (mm) |
|--------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 86.54% | 13.46% | 70 | 70 | # 4 | 4.75 |
| 86.54% | | 450 | 450 | النطارة منفذ # 1 | |
| | | 520 | 520 | وزن المجموعة الكلية | |
| | | 300 | 300 | وزن عينة الدايم | |
| 79.3% | 20.7% | 25 | 25 | # 10 | 2.36 |
| 75.3% | 24.7% | 39 | 14 | # 40 | 0.425 |
| 73.0% | 27.0% | 47 | 8 | # 200 | 0.075 |
| PL = 39.90% | | | | | |
| LL = 55.80% | | | | | |
| PI = 15.90% | | | | | |

| A-7-5 | التصنيف |
|-------|---------|
|-------|---------|

ملاحظات :

في العمل
في محمد سليمان
الدقهلية محمد سليمان

بشنيل ابراهيم
شنبس ابراهيم
الشيف ابراهيم



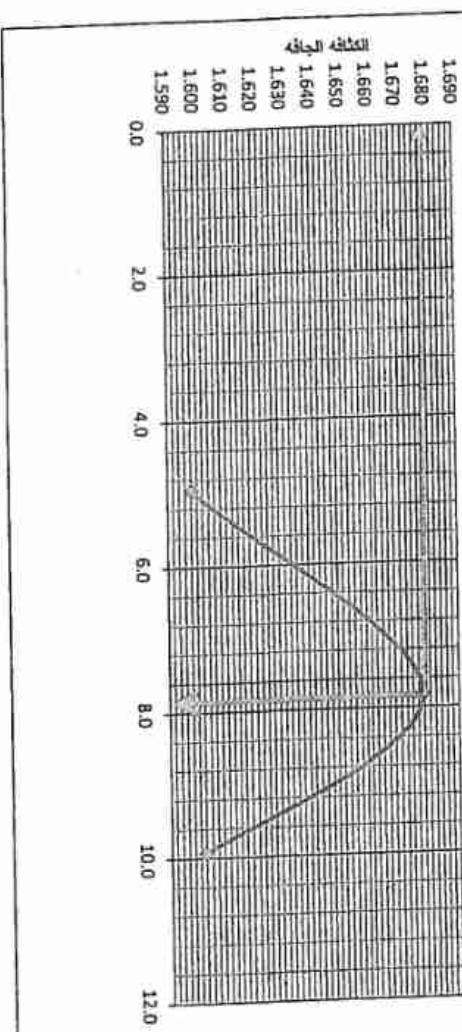
Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|----------------|-------------|
| نوع العينة: | عينة تراب |
| تصنيف المقدمة: | A-7.5 |
| نطاق المختبر: | نطاق القابل |
| وزن القابل: | 5731 |
| حجم القابل: | 2140 |

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| نوع المختبر: | نزن الماء + الماء + الماء |
| نزن الماء + الماء + الماء: | 9320.0 |
| نزن الماء + الماء + الماء: | 3589.0 |
| نزن الماء + الماء + الماء: | 1.877 |

| رقم البندقة | نزن الماء | نزن الماء + الماء | نزن الماء + الماء + الماء |
|-------------|-----------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 24.6 | 25.4 | 26.2 | 27.0 | 27.8 | 28.6 | 29.4 | 30.2 | 31.0 | 31.8 | 32.6 |
| 2 | 53.2 | 54.1 | 54.9 | 55.8 | 56.7 | 57.6 | 58.5 | 59.4 | 60.3 | 61.2 | 62.1 |
| 3 | 9320.0 | 9602 | 9884 | 10166 | 10448 | 10730 | 11012 | 11294 | 11576 | 11858 | 12140 |
| 4 | 143.7 | 142.89 | 141.33 | 140.78 | 139.23 | 137.68 | 136.13 | 134.58 | 133.03 | 131.48 | 129.93 |
| 5 | 144.52 | 143.02 | 141.53 | 140.04 | 138.55 | 137.06 | 135.57 | 134.08 | 132.59 | 131.10 | 129.61 |
| 6 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 |
| 7 | 141.44 | 141.33 | 141.22 | 141.11 | 140.99 | 140.88 | 140.77 | 140.66 | 140.55 | 140.44 | 140.33 |
| 8 | 8.6 | 8.7 | 7.1 | 7.0 | 6.3 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 9 | 86.24 | 87.23 | 90.23 | 89.82 | 89.41 | 88.99 | 88.58 | 88.17 | 87.76 | 87.35 | 86.94 |
| 10 | 9.9 | 9.9 | 7.9 | 7.8 | 5.3 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 |
| 11 | 1.598 | 1.578 | 1.562 | 1.562 | 1.552 | 1.542 | 1.532 | 1.522 | 1.512 | 1.502 | 1.492 |

Modified Proctor Chart



ملاحظات:

بندول

مختبر التربة والاسمنت
التوقيع

فني المعمل
أحمد سليمان عزيز
التوقيع

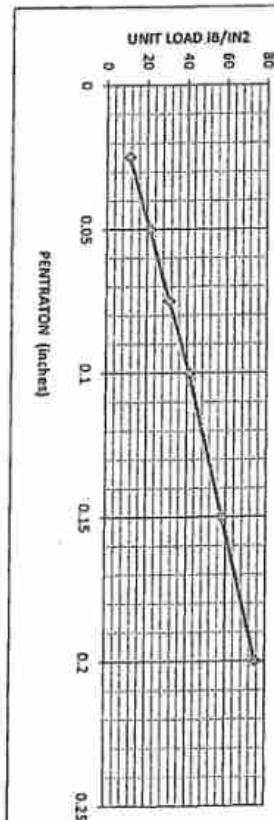
ASTM D1883(C . B . R)

| الختبار نسبة تحمل كاليفورنيا | |
|--------------------------------------|-------|
| A-7-5 | |
| تصنيف العينة | |
| عدد الضربات | 56 |
| رقم الجبلة | 2131 |
| وزن الجبلة | 5289 |
| وزن المثلث + وزن الجبلة + وزن المثلث | 8990 |
| وزن المثلث + وزن الجبلة + وزن المثلث | 3701 |
| وزن المثلث | 1,737 |
| وزن المثلث + وزن الجبلة | 1,608 |
| المحتوى المائي % | 1,680 |
| نسبة الرطوبة | 95.7% |
| نسبة الرطوبة | 9.00% |

حصيل نسبة تحمل كاليفورنيا

| الإختبار بالسنتيمتر | الإختبار بالبوصة | النراية | بعض النشر |
|---------------------|------------------|---------|--------------------|
| 0.635 | 0.025 | kg | lb/in ² |
| 1.27 | 0.075 | grain | lb/in ² |
| 1.95 | 0.1 | kg | lb/in ² |
| 2.54 | 0.025 | kg | lb/in ² |
| 3.81 | 0.15 | kg | lb/in ² |
| 5.08 | 0.2 | kg | lb/in ² |
| 7.62 | 0.3 | kg | lb/in ² |

--> 56 BLOWS



C . B . R قيمة " C . B . R "

ملاحظات : تم شعر النتائج في الماء لمدة ۱۱ ساعة قبل اجراء المعاينة

في العمل لـ سيد
الدكتور ابراهيم سعيد

EGSCO

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية
جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية

مشروع: استشاري إيجاث التربية والاساسات
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



مشروع:

أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقديرنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركه / جي ار وذلك لتحديد خصائص وردي صلاحية عينة قراب كارض طبيعية تصلح للأساسين مصدر العينة: عند المحطة / ١٨٤٤٢٠ (١٨٤٤٢٠) عينة أرض طبيعية .

المنوية وقد تم توريد العينة بمعرفة / م محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب دا حسن مهدي) . ي تاريخ: ٢٠٣٣/٥/٣٠ .

بيانات المنشآت: رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠١٠٨ .

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفولوط)

- التصنيف الظاهري للعينة: تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- سัด المسيلة واللدنية
- ٣- اختبار البروكور
- ٤- اختبار CBR للمواد الخضردية
- ٥- اختبار المواد الخرسانية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي:

| النوع | نوع الاختبار | النتائج | ملاحظات |
|-------|----------------------------|-------------|---------|
| ١ | تصنيف العينة | A-6 | |
| ٢ | مجال الدلوية | ١٤.٠٠ % | |
| ٣ | اقسی كثافة جبلة (البروكور) | ١.٦٨ gm/cm3 | |
| ٤ | نسبة الابية الاصولية | ٨.٠٠% | |
| ٥ | قيمة CBR المقصورة | ٤.٢٠% | |
| ٦ | المواد المخصوصية | يوجد | |

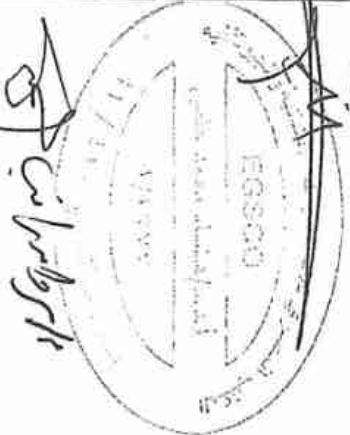
- وبكلرتية نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأساس علويها .
- يتم عمل إحلال بمسئل معين طبقا لتصريحات استشاري إيجاث التربية .

يعتمد

في العملي
أحمد حمدان
التوقيع / احمد حمدان



مهندسي المعلم
أحمد حمدان



مهندسي المعلم
مoustafa Al-Ghamdi

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | |
|------------|-------------------------|
| ارض طبيعية | ST = 184+420 : الموقى : |
|------------|-------------------------|

| | |
|-----------|------------|
| التاريخ : | 23/05/2023 |
|-----------|------------|

نتائج الاختبار :-

| الحد % المجموع | المجموع % التركيز | وزن المجموع التركيز | وزن كل منفذ على اقل منفذ | رقم المنفذ (inch) | رقم المنفذ (mm) |
|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الحد من منفذ # 4 | وزن المقادير الكلى | |
| | | 500 | وزن عينة الداعم | وزن عينة الداعم | |
| 98.4% | 1.6% | 8 | 8 | # 10 | 2.36 |
| 81.6% | 18.4% | 92 | 84 | # 40 | 0.425 |
| 60.0% | 40.0% | 200 | 108 | # 200 | 0.075 |

$$\begin{aligned} PL &= 22.00\% \\ LL &= 36.00\% \\ PI &= 14.00\% \end{aligned}$$

A-6

التصنيف

ملاحظات :

العينة مرفرضة

أحمد محمد صدقت
أحمد محمد صدقت
التوقيع

محدث
العنوان
العنوان

بعدد ١٢
العنوان

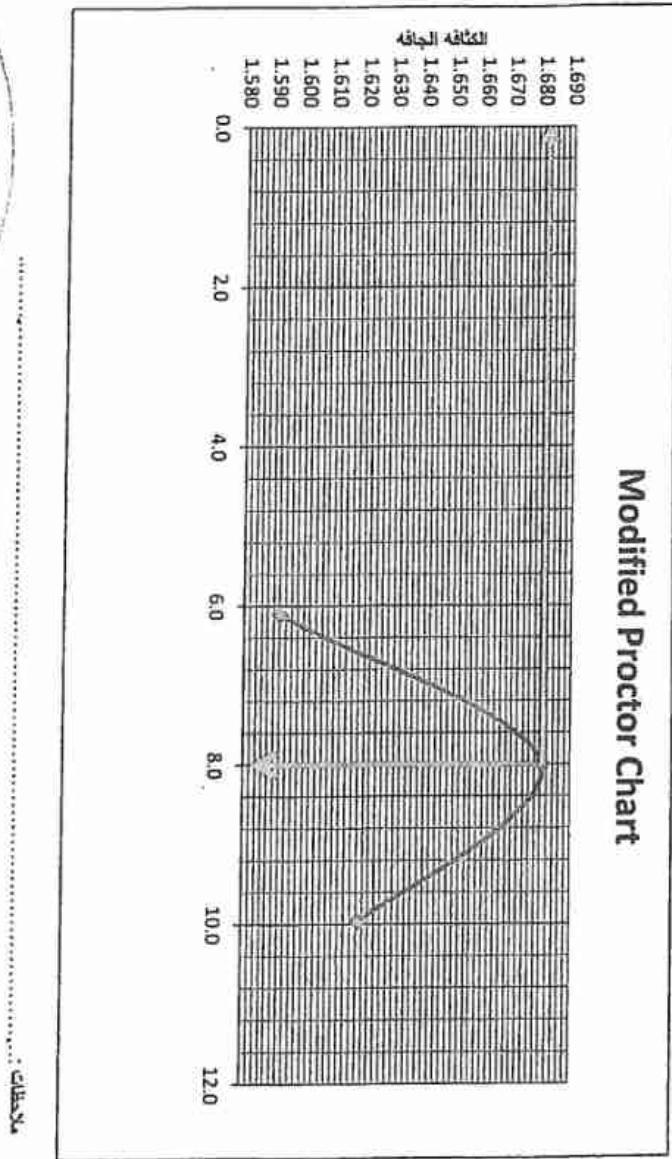
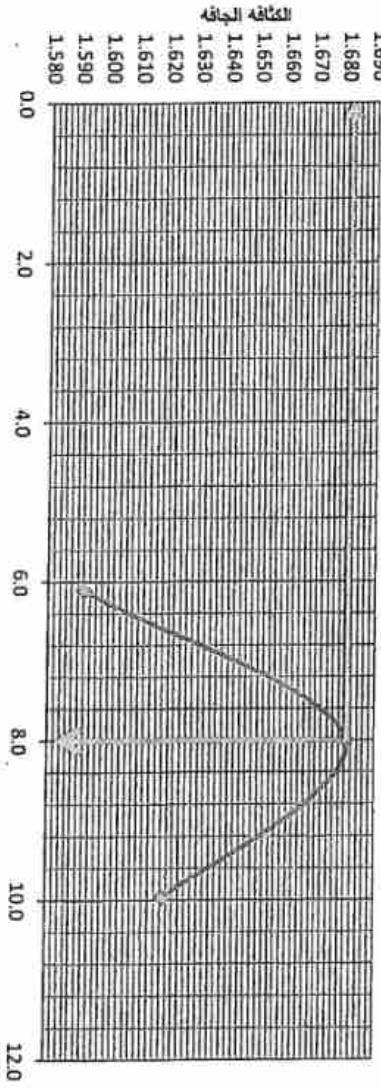
Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|----------------|----------|
| نوع التربة: | جينة ترب |
| مستوى التربة: | A-6 |
| نقطة الاختبار: | 5731 |
| وزن العوال: | 8.00 |
| حجم العوال: | 2140 |

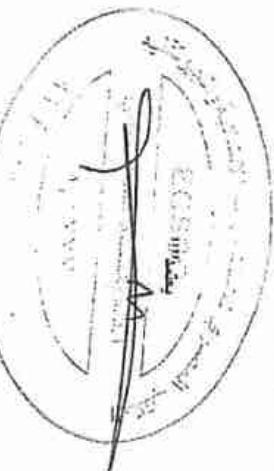
| | | | | |
|---------------------------|-------|-------|--------|--|
| رقم الاختبار | 3 | 2 | 1 | |
| وزن العوال + الماء ورطبته | 9540 | 9615 | 9346.0 | |
| وزن العوال ورطبة | 3809 | 3884 | 3615.0 | |
| المقدار الرطبة | 1.780 | 1.815 | 1.689 | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| رقم الجتانه | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| وزن الجتانه | 25.44 | 25.15 | 52.65 | 54.42 | 54.36 | 52.31 | |
| وزن الجتانه + رطبه | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | |
| وزن الجتانه + الماء + الجتانه | 138.5 | 138.9 | 143.09 | 142.62 | 144.13 | 144.75 | |
| وزن الجتانه | 11.5 | 11.1 | 6.9 | 7.4 | 5.9 | 5.3 | |
| وزن الماء | 113.06 | 113.75 | 90.44 | 88.2 | 89.77 | 92.44 | |
| المحتوى المائي % | 10.2 | 9.8 | 7.6 | 8.4 | 6.5 | 5.7 | |
| متوسط المحتوى المائي % | 10.0 | 8.0 | 8.4 | 6.5 | 6.1 | 5.7 | |
| المقدار الجتانه | 1.619 | | 1.680 | | 1.592 | | |

Modified Proctor Chart



مروان ابراهيم سعيد



مهندس المعمل
مروان ابراهيم سعيد

في العمل
التوقيع / مصادقة
أبريل ٢٠١٩

ملحقات :

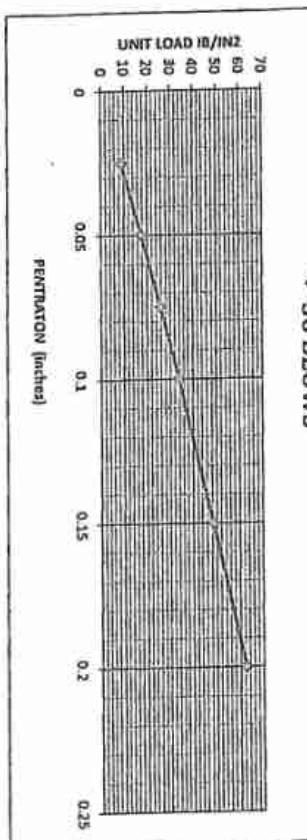
ASTM D1883(C . B . R)
افتقرار نسبة تحمل كليغورنيا (

| A-6 | | تصغير العينة | |
|-------|--------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| 56 | عدد الضربات | 56 | عدد الضربات |
| 1 | رغم الجبل | 2131 | حجم المكعب (سم ³) |
| 53.85 | وزن الجبله | 5289 | وزن المكعب (سم ³) |
| 150 | وزن الجبله بالطوب رطبهم | 6990 | وزن المكعب + وزن الجبله رطبهم (سم ³) |
| 142.9 | وزن الجبله بالجبله جافهم | 3701 | وزن الجبله رطبهم (جم) |
| 7.1 | وزن الجبله | 1.737 | الكتلة المائية (جم) |
| 89.0 | وزن الجبله جافهم | 1.508 | الكتل المائية (جم) (سم ³) |
| 8.0% | المحتوى المائي % | 1.580 | كتلة الماء تقدر (سم ³) |
| | | 95.7% | نسبة الماء |
| | نسبة الماء لكتلة العينة | 7.00% | نسبة الماء |

حساب نسبة تحمل كليغورنيا

| الكتل المائية (جم) | كتلة الماء تقدر (سم ³) | نسبة الماء |
|--------------------|------------------------------------|------------|
| 1.508 | 1.580 | 95.7% |
| 1.737 | 1.508 | 8.0% |
| 1.508 | 1.508 | 89.0 |
| 1.508 | 1.508 | 7.1 |
| 1.508 | 1.508 | 142.9 |
| 1.508 | 1.508 | 150 |
| 6990 | 6990 | 53.85 |
| 2131 | 2131 | 1 |
| 5289 | 5289 | 56 |

--> 56 BLOWS



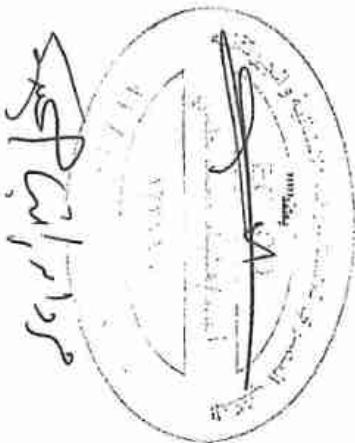
C . B . R قيمه

4.2%

ملاحظات: تم غمر القليل في الماء لمدة 15 دقيقة قبل المعايرة

نفس العمل
نفس عدد ضربات
نفس اقصى ابعاد

العنصر
العنصر



محمد راجح العبيدي

استشاري إبحاث التربية والأسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

قرير بنتائج اختبارات صلاحية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي آر ذالك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينات كارض طبيعية تصلط للأسس.

صدر العينة : عند المسطلة ١٠٤٦٤٤٦١٨٠٣٣٢٧ : عينة أرض طبيعية .

المتدنية : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد عثمان (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٧ :

بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٩٦٧٣٥٧٧

بعن الم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار – منظوط)

التصنيف المظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة

قام عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- مسح السطحية و اللدونة
- ٣- اختبار البروتوكر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضورية
- ٦- ذات تتابع الاختبارات كالاتى:

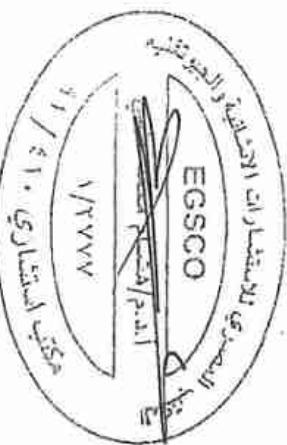
| الملحوظات | النتائج | نوع الاختبار |
|--------------------------|---------|----------------------------|
| A-6 | ١٤.٥ % | تصنيف العينية |
| 1.677 gm/cm ³ | ٧.٩% | مجال الطرية |
| Yd max | ٥.٩% | فصي كثافة جافة (بروكتر) Yd |
| نسبة الماء الصالحة | ٥ | نسبة الماء الصالحة |
| فيertia CBR | ٥ | قيمة CBR المشتركة |
| المواد المحتوية | ٦ | المواد المحتوية |

- ٠ وبعازنة نتائج العينة يعم اصطبات مشروع القطار السريع قوية غير صالحه للتأسيس عليها .
- ٠ يتم عمل احالل بمسكع معين طبقاً للوصيات استشاري ابحاث التربية .

يعتمد

مهندس المعمل
التوفيق أحمر

فتى المعلم
أ.م. در. طلب



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | | |
|------------|------------------------|------------|-----------|
| أرض طبيعية | ST = 184+460 : المرأجع | 01/04/2023 | التاريخ : |
|------------|------------------------|------------|-----------|

نتائج الاختبار :-

| الحد % | المجددة % | وزن المعيذر وزن التراكم | وزن المعيذر على منفذ | رقم المنفذ (inch) | للم المنفذ (mm) |
|---------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الحد من منفذ # 4 | وزن العينة الكلى 500 | وزن العينة الكلى |
| 97.6% | 2.4% | 12 | 12 | # 10 | 2.36 |
| 84.8% | 15.2% | 76 | 64 | # 40 | 0.425 |
| 64.4% | 35.6% | 178 | 102 | # 200 | 0.075 |
| | | | | PL = 23 % | LL = 37.5% |
| | | | | المسؤولية و المدونة | |

A-6

التصنيف

العينة مرفوضة

ملاحظات :-

في المعدل
المرسل
التفصيال



مختبر العمل في
التنمية والبيئة
EGSCO

مختبر العمل
التنمية والبيئة
EGSCO

١٤٠ / ٢٧٧٧
٢٠٢١ / ١٣٠

Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|---------------|------------|
| نوع العينة: | عينة ترباب |
| تصنيف العينة: | A-5 |

نطح العينة:

نطح العينة:

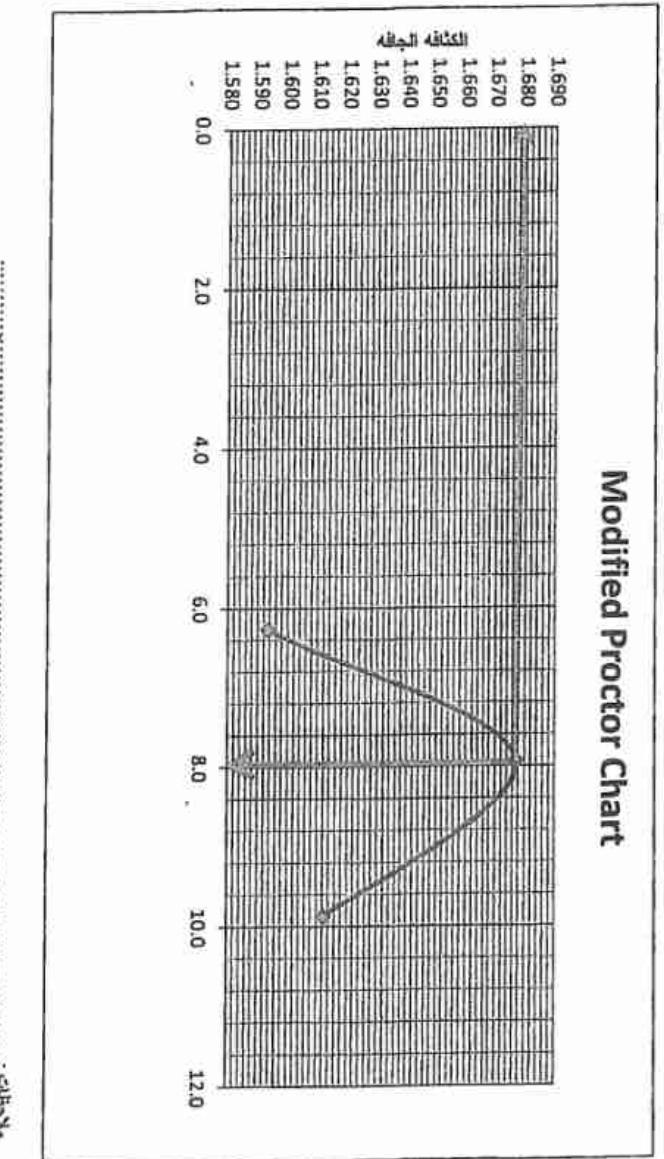
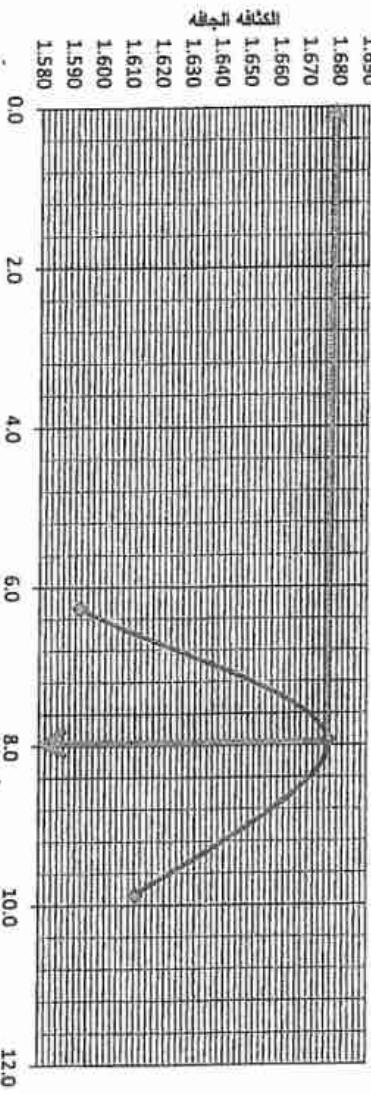
| | |
|-----------------|-------|
| الصيغة المطلوبة | 7.94 |
| الصيغة المقاسة | 1.677 |

| | |
|-------------------|------|
| وزن الماء | 5731 |
| وزن الماء + الماء | 2140 |

| | |
|-------------------------|-------|
| وزن الماء | 9522 |
| وزن الماء + الماء ورطبة | 3791 |
| وزن الماء الرطب | 1.771 |

| نقطة الاتساع | نقطة الماء | نقطة الماء + الماء | نقطة الماء الرطب | نقطة الماء الرطب |
|--------------|------------|--------------------|------------------|------------------|
| 1 | 54.36 | 52.31 | 52.31 | 52.31 |
| 2 | 54.42 | 52.65 | 52.65 | 52.65 |
| 3 | 54.44 | 52.15 | 52.15 | 52.15 |
| 4 | 54.44 | 52.65 | 52.65 | 52.65 |
| 5 | 54.44 | 52.65 | 52.65 | 52.65 |
| 6 | 54.44 | 52.65 | 52.65 | 52.65 |

Modified Proctor Chart



أحمد سليمان
فني المعمل
مهندس المعمل
ال詢題 / مهندس

أحمد سليمان
فني المعمل
مهندس المعمل
ال詢題 / مهندس

ASTM D1883(C . B . R)

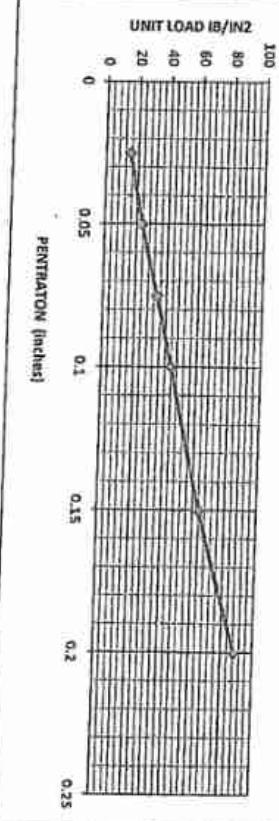
اختبار نسبة تحميل كايبيررب (C.B.R)

| A-5 | تصنيف العينة |
|--------|----------------------|
| 55 | عدد المترات |
| 1 | نجم المدخل |
| 54.3 | ذلت الجبله |
| 150 | ذلت الجبله + طبله جم |
| 143.02 | ذلت الجبله + طبله جم |
| 6.98 | ذلت السلام جم |
| 88.7 | ذلت السنبه جناته جم |
| 7.9% | المحتوى المائي % |
| 99.1% | نسبة الماء |
| 54.5% | نسبة الاملاح |
| 6.50% | نسبة الابتناس |

حسب نسبة تحمل كاليفورنيا

| | | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------------------------|
| 7.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 | 1.95 | 1.27 | 0.635 | لا يتحقق بالاسم |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 | 0.05 | 0.025 | لا يتحقق بالطريق |
| 104.0 | 120 | 87.0 | 60.0 | 46.0 | 32.0 | 20.0 | kg القراءة |
| 229.216 | 264.48 | 191.748 | 132.24 | 101.384 | 70.528 | 44.08 | الفراء بالراد |
| 76.44 | 88.2 | 63.945 | 44.1 | 33.81 | 23.52 | 14.7 | الحمل IB/in ² |

--> 56 BLOWS



C . B . R قيمة

5.9%

ملاحظات : تم شرب الماء في اللحام لـ ٩١.٣ ساعة طبقاً لمواصفة المنشورة

بمقدار

مقدار الماء المدخل
الموافق امتحان

أتمتة المدخل
الموافق امتحان

استشاري إيجاد التربية والأساسات:
أحمد، هشام محمد حلمي



مشروع: قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركه / جي إل

وذلك لتحديد خصائص و Modi صلاحية عينة تراب كارنون طبيعية تصلح للأسس

مصدر العينة: عند المحطة / (١٨٤٤٩٠٠) قطاع أرض طبيعية .

-المقذف: وقد تم توريد العينة بمعرفة /مأحمد محمد حسن (مهندس الإشراف مكتب دا حسن مهدي) . يسلك: ٢٠٢٣٤١١ :

-بيانات المقذف: رقم المقذف = ١٠٩١٧٣٥٧٧

-اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منقوله)

-الوصف المقذف: تربة طينية (طفلة)

فقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيرلة واللدنية
- ٣-اختبار البروكتر
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد المضوية

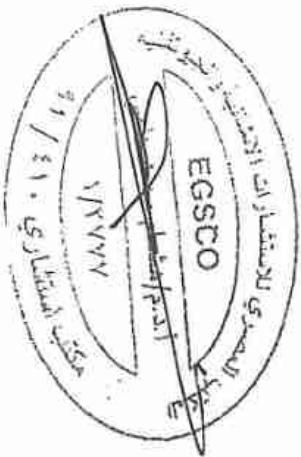
كانت نتائج الاختبارات كالتالي:

| ملاحظات | النتائج | نوع الاختبار |
|---------|------------|------------------------------|
| | A-6 | تصنيف العينة |
| | 14.00% | مجلد اللدنية |
| ١ | 1.677g/cm3 | الخصي كثافة خالية (البروكور) |
| ٢ | 8.40% | نسبة البة الأصولية |
| ٣ | 4.50% | قيمة CBR المقصورة |
| ٤ | يوجد | المواد المضوية |

- وبشكلية نتائج المعينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهو غير صالحه للأسس عليها
- يتم احتمال بسمعك معين طبقاً لمواصفات استشاري إيجاد التربية .

يعتمد^{١١٢}

فني المعمل
أحمد رحال
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | | |
|-----------|-----------------------|------------|-----------|
| ارض طبيعة | ST = 184+900 : الموقع | 04/04/2023 | التاريخ : |
|-----------|-----------------------|------------|-----------|

نتائج الاختبار :-

| الدر % | المتجذر % | وزن المجموع وزن الماء | وزن كل مدخل وزن المدخل | رقم المدخل (inch) | رقم المدخل (mm) |
|---------|-----------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الدر من مدخل وزن المجموعة الكلية وزن الماء | # 1 | |
| | | 500 | وزن الماء الكلية | | |
| 98.2% | 1.8% | 9 | 9 | # 10 | 2.36 |
| 83.2% | 16.8% | 84 | 75 | # 40 | 0.425 |
| 58.0% | 42.0% | 210 | 126 | # 200 | 0.075 |
| | | | | | |
| | PL = 22 % | LL = 38 % | | | |
| | | | | | |

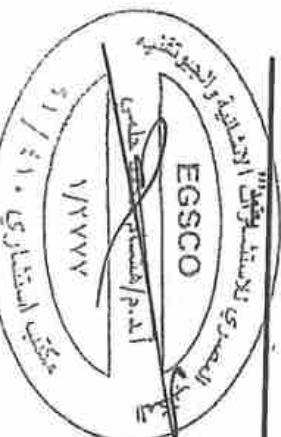
A-6

التصنيف

ملاحظات : توصيف المبنية : تربة طينية

مختبر العمل
أ.د. محمد العبدالله
الوقوف على المعلم

أ.د. محمد العبدالله
الوقوف على المعلم



Modified Proctor : ASTM D1557

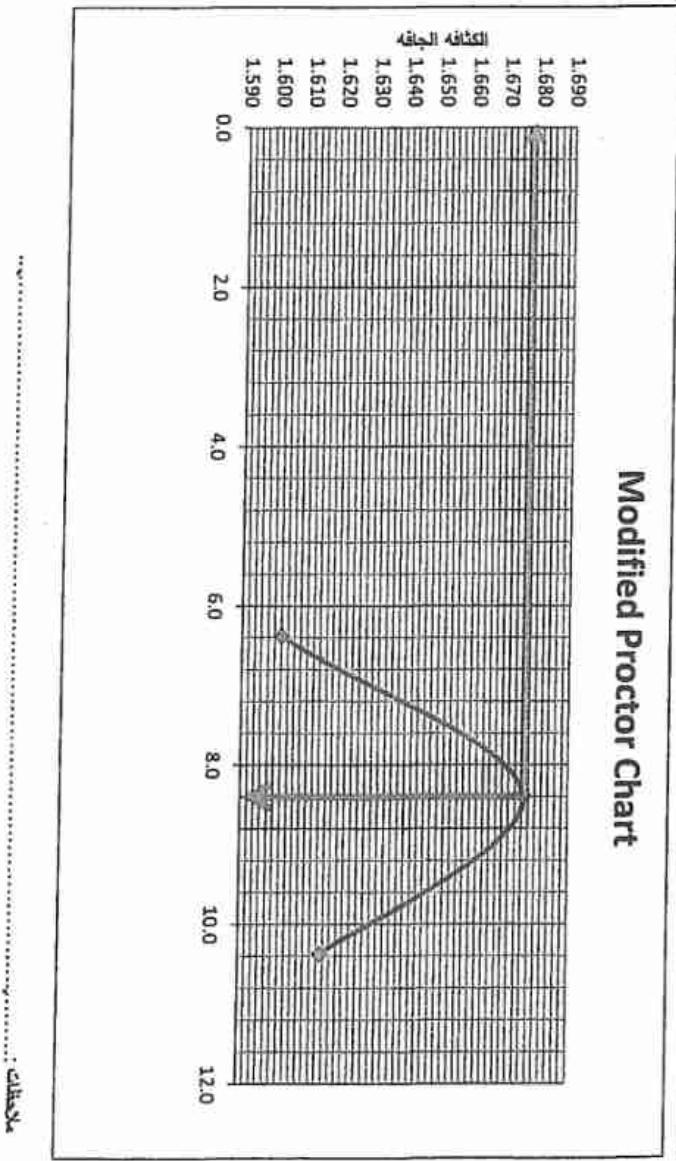
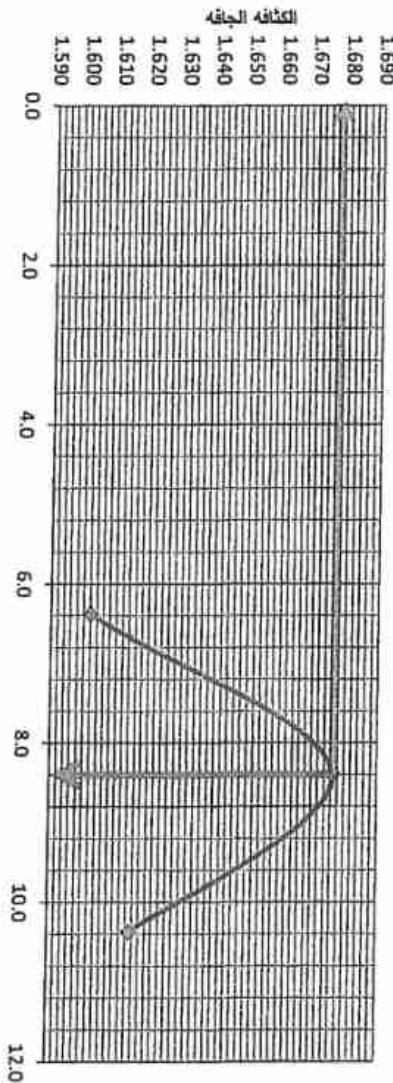
| | |
|-------------|---------------|
| عينة ترباب | A-6 |
| نوع المياء: | تصنيف المياء: |

| | |
|-------|------------------|
| 1.677 | الصيغة العادي |
| 8.39 | المياه الإسرافية |

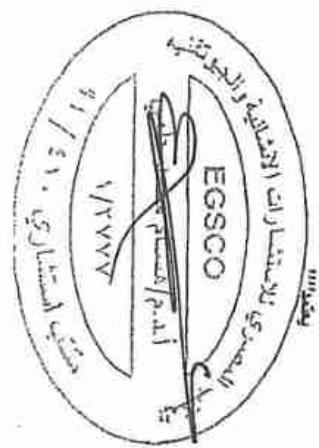
| | | | |
|------|------|--------|---------------------------|
| 3 | 2 | 1 | زنز الاتجاه |
| 9546 | 9620 | 9378.0 | وزن التالب + المياء وطبقة |
| 3815 | 3889 | 3647.0 | وزن التالب والمياء وطبقة |

| | | | |
|--------|--------|--------|----------------------------|
| 1.783 | 1.817 | 1.704 | زنز المياء |
| 6 | 5 | 4 | رقم الجافته |
| 54.4 | 55.3 | 55.3 | وزن المياء |
| 150.0 | 150.0 | 150.0 | وزن المياء + طبقة |
| 140.97 | 141.14 | 142.86 | وزن المياء + المياء + طبقة |
| 9.0 | 8.9 | 7.1 | وزن الماء |
| 86.57 | 85.84 | 87.56 | وزن المياء جافته |
| 10.4 | 10.3 | 8.2 | السماري المائي % |
| 10.4 | 8.4 | 6.4 | متوسط المحتوى المائي % |
| 1.615 | 1.677 | 1.602 | العادي الماء |

Modified Proctor Chart



ملحوظات:



ASTM D1883(C . B . R)

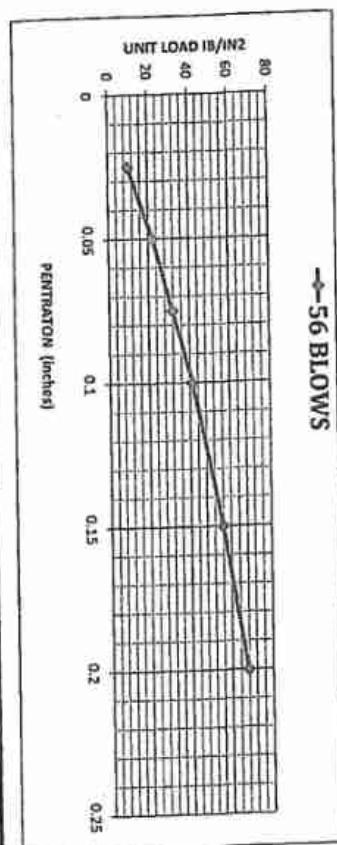
اختبار نسبة تحمل كليوبونت (C.B.R) لعينة

| تصنيف العينة | | A-6 | تصنيف العينة |
|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------------------------------|
| عدد التجارب | 56 | عدد التجارب | 56 |
| رقم الجبلية | 2131 | حجم التجربة (سم²) | عده التجارب |
| وزن الجبلية | 5289 | وزن التجربة (غم) | وزن التجربة |
| وزن القطب +وزن العينة وطبقه (غم) | 9115 | وزن القطب +وزن العينة وطبقه (غم) | وزن القطب |
| وزن العينة وطبقه (غم) | 38225 | وزن العينة وطبقه (غم) | وزن العينة |
| الكتلة المطوية (جم/ سم³) | 1,795 | الكتلة المطوية (جم/ سم³) | كتلة العينة |
| القسيم ينافيه (جم/ سم³) | 1,657 | القسيم ينافيه (جم/ سم³) | كتلة العينة المقطرة (جم/ سم³) |
| كتلة العينة المقطرة (جم/ سم³) | 1,677 | كتلة العينة المقطرة (جم/ سم³) | كتلة العينة المقطرة |
| نسبة العائل | 98.6% | نسبة العائل | نسبة العائل |
| نسبة الاصداث | 5.50% | نسبة الاصداث | نسبة الاصداث |

حساب نسبة تحمل كليوبونت

| الآخر في بالامضه |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| kg | kg | kg | kg | kg |
| الفراء ببلور |
| الحمل | الحمل | الحمل | الحمل | الحمل |
| يدل الفر |

→ 56 BLOWS



C . B . R "قيمة"

4.5%

ملاحظات: تم قدر اللعب في المقام العدد ١١ سانته على المراسمه المسند

بعد

مختبر المسالحة
العمانية

في العمل والي
التفوا



جهاز اسعاری ٤٠ / ٤١ / ٢٧٧٧

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أمان مهني
للمنشآت الهندسية



SOMA



SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| Contractor Company | Name | Date | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
|----------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| | | 16-1-2023 | | |
| Issued by Contractor | Received by Employers Representative | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM | Code No. |
| | | KP EW OT | | 1000-4 |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | E=259,083.3379 N=3,152,587.6889 | 185+740 TO 186+160 E=259,107.4921 N=3,152,168.4232 |

Inspection description(

Inspect base layer materials from st() to st() fill layer()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached Test Results Attached Calibration Attached Other as indicated

Drawing Reference ITP Reference MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT. (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-------|------|------------|-------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | | | | |
| Contractor | XYZ | | 16/11/2023 | 13:00 | A | |
| QA/QC* | H.M.C | | 16-1-2023 | 12 | (A) | |
| GARB** | | | | | | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



مكتب الماء والرى
للسئارات الهندسية



الى ١٢٥٠٠ متر سطح واسع

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سليم) القطاع الثاني بطول 2 كم من ١٨٤٣٧٦ كم إلى ١٨٦٤٣٧٦ كم

محضر إخلال

اسم الشركة : جي ار للاستيد والبناء

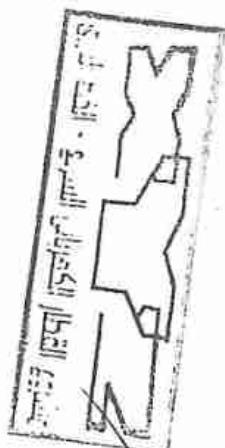
القطاع: من (١٨٤٣٧٦) إلى (١٨٦٤٣٧٦)

أله في يوم الاثنين الموافق ١١/١١/٢٠٢٣ قامت الجنة المكونة من السادة :-

- ١- المهندس اشرف الهيثه
- ٢- مكتب استشارى إد / حسن مهدى
- ٣- مكتب استشارى إد / حسن مهدى
- ٤- مكتب استشارى مساحة (ZXY)
- ٥- شركة جي ار للبناء والتثبيت

قامت الجنة بالمعاينة الظاهرية للقطع من (١٨٤٣٧٦) إلى (١٨٦٤٣٧٦) وطبقاً للتوجيه العينية المرفقة
بيان هذه التوجيه تدرج تحت التصنيف (A-7) وغير صالح للأسس على طبقاً للمواصفات الخاصة

بالنسبة لجودة مواد البناء وبيانات المرفقة يتم عمل إخلال وإزالة هذه الطبقة طبقاً للفاتح العرضي المرفق.



١- محرر
٢- محرر
٣- محرر
٤- محرر

الموافق ١٣/١٢/٢٠٢٣

استشاري إبحاث التربية والاساليفات:
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع:
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثرية للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /جي إل وذلك لتحديد خصائص ونوعي صلاحية عينة تراب كل رض طبيعية تصلح للأساسين

مصدر العينة: عند المحطة / ١٨٥٤٩٨٠) ١١٥٩٤٠٠١٠٨ عينة أرض طبيعية.

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة / محور عبد الرحيم الحسين (مهندس الأشراف مكتب / د حسن مهدي). رقم الهاتف = ١٠٠٣٤٤٥١٨ . رقم الهاتف = ١٠٠٣٤٤٥١٨ .

م/حسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب / د هشام حلمي) .

توريق العينة بتاريخ: ٢٠٢٣/٨/٩

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني سواد - منظوم)

- التوصيف الظاهري للعينة: تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحسيني
- ٢- سحد السيرورة والدولنة
- ٣- اختبار البروتوكر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد الخرسانية

وكذلك نتائج الاختبارات كالتالي:

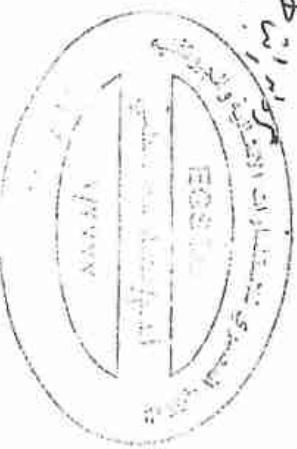
| مسلسل | النتائج | نوع الاختبار |
|-------|--------------------------|------------------------------------|
| ١ | A-8 | تصنيف العينة |
| ٢ | ١٣.٨٨ % | مجال الدلونة |
| ٣ | 1.644 gm/cm ³ | أقصى كثافة جافة (البروتوكر) yd max |
| ٤ | ٧.٧٠% | نسبة الماء الإصرارية |
| ٥ | ٤.٤٠% | قيمة CBR المعمورة |
| ٦ | يوجد | المواد الخضروية |

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها .
- يتم إدخال بسمك معين طبقاً لتصنيفات استشاري إبحاث التربية .

في العمل به
أحمد سليمان
التوفيق لله ربنا

مهندس المعلمون
م/احمد سليمان

يعتمد



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | |
|-----------|------------------------|
| أرض طبيعة | ST = 185+980 : المواقع |
| التاريخ: | 13/08/2023 |

| بيان احتبار :- | | | | | |
|----------------|------------|--|--|--|--|
| ال تاريخ : | 13/08/2023 | | | | |

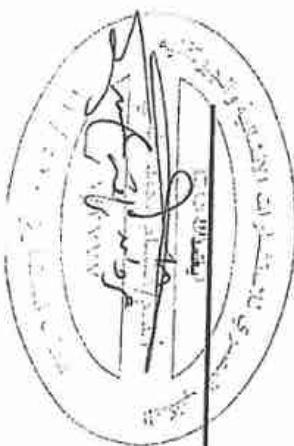
| النط% المتحدر% | النط% المتحدر% | وزن المجموع وزن الفرائس | وزن كل منفذ وزن كل منفذ | رقم المنفذ (inch) | رقم المنفذ (mm) |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 91.02% | 8.98% | 74 | 74 | # 4 | 4.75 |
| 91.02% | | 750 | النط من منفذ # 4 | | |
| | | 824 | وزن الحبنة الفرعى | | |
| | | 400 | وزن حبنة الداعم | | |
| 86.5% | 13.5% | 20 | 20 | # 10 | 2.36 |
| 80.6% | 19.4% | 46 | 26 | # 40 | 0.425 |
| 75.5% | 24.5% | 68 | 22 | # 200 | 0.075 |
| البيانات النهائية | | | | | |
| PL = 24.33 % | | | | | |
| LL = 38.21 % | | | | | |
| PI = 13.88% | | | | | |

| | |
|-----|---------|
| A-6 | التصنيف |
|-----|---------|

ملحوظات : توسيف العينة : قوية طينية

غير مستabil متر
الترقيي احصائي 33

مبتدئ بحسب متر
الترقيي احصائي 10



Modified Proctor: ASTM D1557

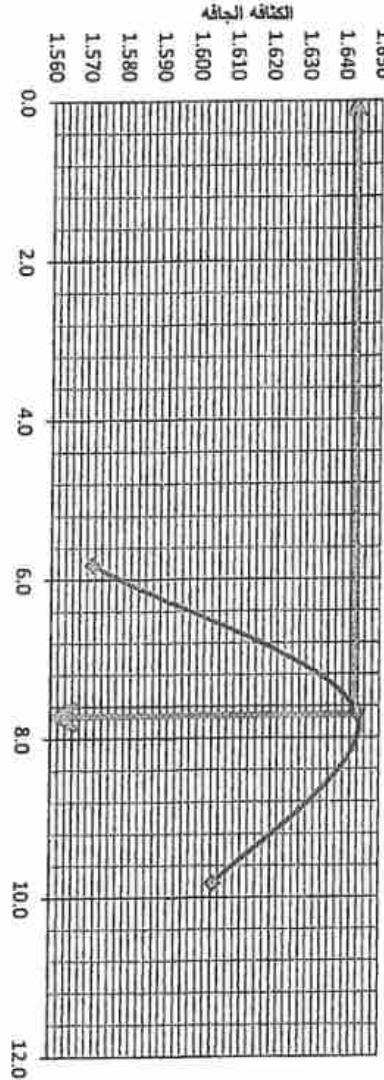
| | |
|----------------|-----------|
| نوع المبنية: | عينة كراب |
| تصنيف المبنية: | A-6 |

| | |
|--------------|---------------|
| نوع المبنية: | نملج الاختبار |
| وزن المطالب: | وزن المطالب |

| رقم الاختبار | وزن المطالب + المبنية وطبقة | وزن المبنية وطبقة | المكتافدة المطلوبة |
|--------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
| 3 | 9502 | 9289.0 | |
| 3771 | 3789 | 3558.0 | |
| 1.762 | 1.771 | 1.663 | |

| رقم الاختبار | وزن المطالب | وزن المطالب + المبنية وطبقة | وزن المبنية | المكتافدة المطلوبة |
|--------------|-------------|-----------------------------|-------------|--------------------|
| 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 54.36 | 53.88 | 54.2 | 53.33 | 55.1 |
| 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 |
| 141.36 | 141.49 | 143.22 | 143.02 | 144.81 |
| 8.6 | 8.5 | 6.8 | 7.0 | 5.2 |
| 87 | 87.61 | 89.02 | 89.69 | 89.71 |
| 9.9 | 9.7 | 7.6 | 7.8 | 5.8 |
| 1.605 | | 1.644 | | 1.571 |

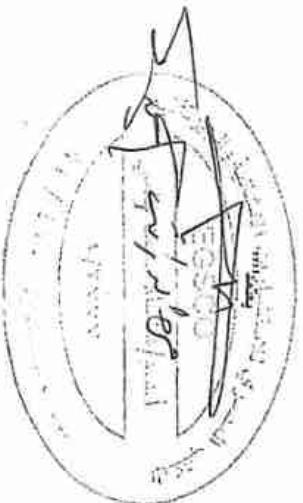
Modified Proctor Chart



ملاحظات:

في العمل سليم بمهنة
أحمد العبيدي
التوقيع: [Signature]

مختبر المعمل لـ
أحمد العبيدي
التوقيع: [Signature]



ASTM D1883(C . B . R)

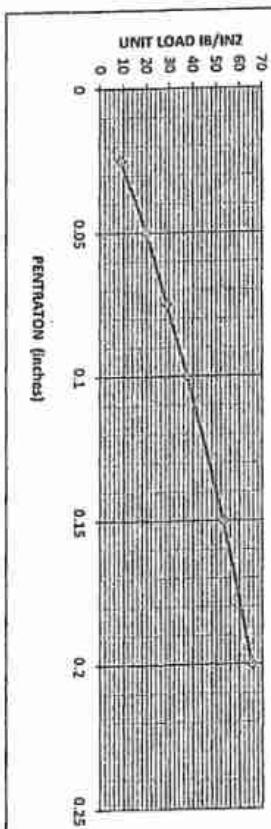
أختبار نسبة تحمل كافلوفورنيا

| A-6 | | تصنيف العينة |
|-------------|-------------|-----------------------------------|
| عدد الضربات | عدد الضربات | عدد الضربات |
| 55 | 55 | عجم الملاط (سم) (3) |
| 8 | 2131 | وزن الملاط (سم) |
| 54.11 | 5289 | وزن الملاط (سم) |
| 150 | 9055 | وزن العينة (عجم الملاط) (عجم) |
| 143.15 | 3767 | وزن العينة (عجم الملاط) (عجم) |
| 6.85 | 1.768 | النسبة المئوية (عجم الملاط) (عجم) |
| 89.0 | 1.541 | النسبة المئوية (عجم الملاط) (عجم) |
| 7.7% | 1.688 | نسبة العجم |
| | 97.2% | |
| | 7.03% | نسبة العجم |

حساب نسبة تحمل كافلوفورنيا

| النسبة المئوية (%) | الحمل (kg) | النسبة المئوية (%) | الحمل (kg) |
|--------------------|------------|--------------------|------------|
| 7.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 |
| 117.0 | 89 | 72.0 | 51.0 |
| 257.868 | 196.156 | 158.688 | 112.404 |
| 85.995 | 65.415 | 52.92 | 37.485 |
| | | | |
| | | | |

--> 56 BLOWS



C . B . R قيمة

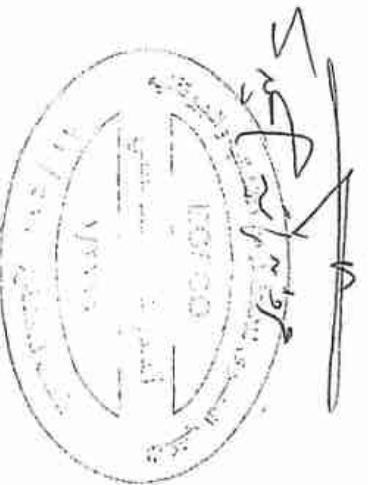
4.4%

ملاحظات: تم قياس اللحام في درجة حرارة ۱۱ مئوية على طبقتين متساويتين

في المعمل ميريد
جورجيا

مختبر البولي إيثيلين
الموري للاستهلاك

مختبر



استئناري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسود الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلادة أربدة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / جي إل

وذلك لتحديد خصائص وحدى صلادة عينة تراب كاربونطيه تصلح للأسس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٥٤٨٦ (١٨٥٤٠١٠٨) عنده أرض طبيعية .

- المتذوين وقد تم توريد العينة بمعرفة / م محمود عبد الرحيم الحسين (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي). رقم الملف = ١١٥٩٤٠١٠٨ .

- محسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلس) . رقم الملف = ١٠١٠٢٤٤٥١٨ .

- توريد العينة بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - مدنولوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- المترجر المتنبي
- ٢- سند المسحولة والمدرنة
- ٣- اختبار الردوكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد الخصوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

| النلاج | نوع الإختبار | البيانات |
|--------------|-----------------------------|----------|
| A-7-5 | تصنيف العينة | |
| 14.80 % | مجال المدرنة | |
| 1.687 gm/cm3 | أقصى كثافة جافة (البروتكتر) | |
| 8.00% | نسبة الربوة الأرضية | |
| 5.90% | قيمة المفعورة | |
| يوجد | العراو العضورية | |

- وبكلأنه تتلاع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها .
- يتم إدخال بسمك معين طبقاً لتوصيات استئناري أبحاث التربية .

يعتمد

في العمل
أحمد حلمي
التوصيات

مهندس المعلمون
ما ابراهيم

هشام حلمي



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| الربيع | ST = 185+860 : الموقع | التاريخ |
|------------|-----------------------|---------|
| 13/08/2023 | | |

نتائج الاختبار :-

| % الحدل | % المحدود | وزن المجموع وزن الرمل الكلى | وزن كل منخل | رقم المنخل (inch) | رقم المنخل (mm) |
|--------------------------|--------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | الحدل من منخل # 4 | وزن المغذية الكلى | |
| | | 500 | | وزن عينة التدصم | |
| 89.2% | 10.8% | 54 | 54 | # 10 | 2.36 |
| 84.8% | 15.2% | 76 | 22 | # 40 | 0.425 |
| 80.2% | 19.8% | 99 | 23 | # 200 | 0.075 |
| PL = 38.80 % | | | | | |
| LL = 53.60 % | | | | | |
| PI = 14.80 % | | | | | |
| المسؤول و المدقعة | | | | | |

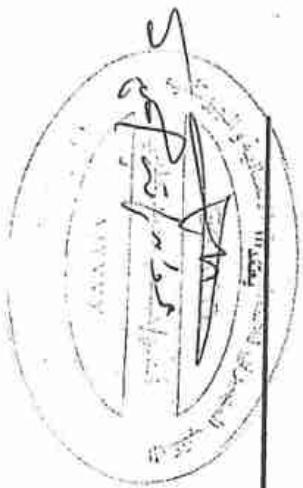
A-7-5

التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية

الفحص المعلملي سليم
المرفق بـ محمد حمدي

جامعة المنيا - كلية الهندسة
مختبر الماء والصرف الصحي
المرفق بـ محمد حمدي



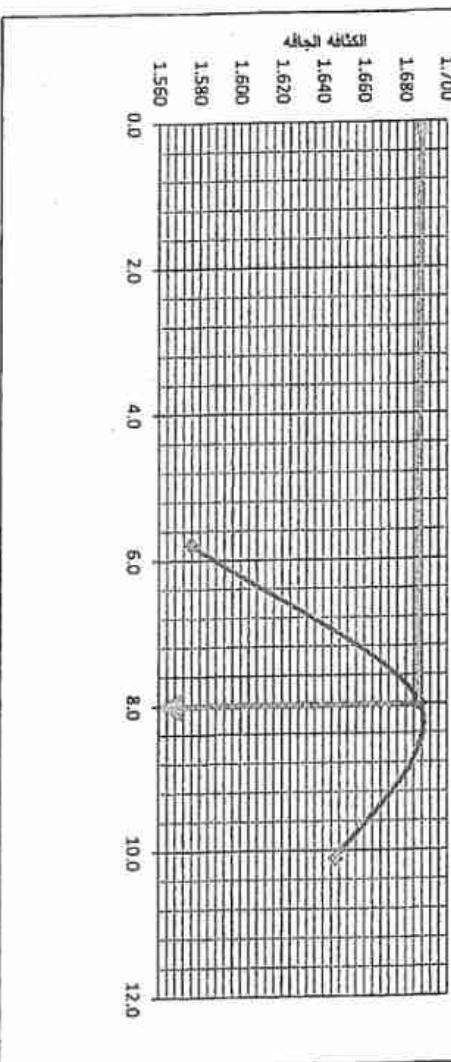
Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|------------------------------|-----------|
| نوع العينة: | جبلة تراب |
| نوع المعيار: | A-7-5 |
| وزن القالب: | 5731 |
| وزن المقابض: | 2140 |
| وزن الإحتبار: | 1.687 |
| وزن المقابض + العينة + رطله: | 8.00 |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| وزن المقابض + العينة + رطله: | 5731 |
| وزن المقابض: | 2140 |
| وزن الإحتبار: | 1.687 |
| وزن المقابض + العينة + رطله + رطله: | 9298.0 |
| وزن المقابض + العينة: | 9630 |
| وزن المقابض: | 3879 |
| وزن المقابض + العينة: | 3699 |
| وزن المقابض: | 1.813 |
| وزن المقابض + العينة: | 1.822 |
| وزن المقابض: | 1.667 |

| رقم الجداول | وزن الجذبة | وزن الجذبة + رطله | وزن الجذبة + العينة + جذبة | وزن الجذبة + العينة | وزن الجذبة | وزن المقابض + العينة + رطله | وزن المقابض + العينة | وزن المقابض |
|----------------------------|------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| رجم العينة | 53.74 | 52.44 | 53.1 | 54.2 | 55.1 | 53.4 | 52.1 | 50.8 |
| رذن الجذبة | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 148.7 | 147.4 |
| رذن الجذبة + العينة + جذبة | 140.99 | 141.21 | 142.90 | 142.82 | 144.55 | 144.98 | 143.71 | 143.03 |
| رذن العينة | 9.0 | 8.8 | 7.1 | 7.2 | 5.4 | 5.0 | 4.9 | 4.6 |
| رذن العينة + جذبة | 87.25 | 88.77 | 89.8 | 88.62 | 89.45 | 91.58 | 90.11 | 89.33 |
| المترى المثلث % | 10.3 | 9.9 | 7.9 | 8.1 | 6.1 | 5.5 | 5.2 | 4.9 |
| مترمط المترى المثلث % | 10.1 | 9.7 | 8.0 | 8.1 | 6.1 | 5.5 | 5.2 | 4.9 |
| وزن المقابض | 1.648 | 1.687 | 1.687 | 1.576 | 1.576 | 1.576 | 1.576 | 1.576 |

Modified Proctor Chart

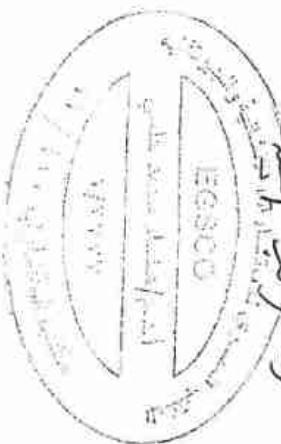


ملحوظات : ملحوظات :

فنس محمد سعيد
أ.م.س.ج. ع.ل.س.ر
الدكتور

محمد عاصي عاصي
الدكتور

مراد بن عاصي عاصي
دكتور



ASTM D1883(C . B . R) (تحمیل نسبی تحمل کالیفرنیا)

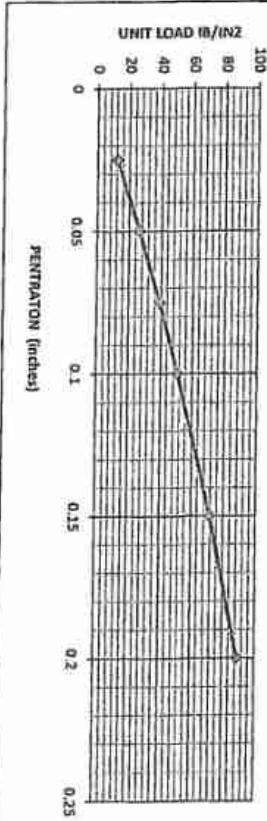
A-7-5 تصنیف العینة

| | | | |
|-------|---------------------------|-------|--------------------------------------|
| 56 | عدد المضربات | 56 | عدد المضربات |
| 3 | رقم العينة | 2131 | حجم المضرب (سم ³) |
| 53.1 | وزن العينة | 5289 | وزن المضرب (غم) |
| 150 | وزن العينة + المضرب | 9030 | وزن المضرب + وزن العينة و زونه (غم) |
| 142.0 | وزن العينة + الماء + زونه | 3741 | وزن العينة و زونه (غم) |
| 7.2 | وزن الماء | 1.756 | النسبة المائية (%) / سم ³ |
| 89.7 | وزن العينة بذاتة | 1.625 | النسبة المائية (%) / سم ³ |
| 8.0% | المحتوى المائي % | 1.587 | نسبة الماء (%) |
| | | 96.3% | |
| | نسبة الماء | | |
| | نسبة الماء | 8.10% | نسبة الماء |

صلب نسبية تحمل كاليفورنيا

| العنصر في باللس | العنصر بالغرام | العنصر بالجرام | العنصر بالبلند | العنصر في باللس |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 |
| 160.0 | 121 | 97.5 | 69.0 | 53.0 |
| 352.64 | 266.684 | 214.89 | 152.076 | 116.812 |
| 117.6 | 88.935 | 71.6625 | 50.715 | 38.955 |
| | | | 26.46 | 12.1275 |
| | | | الحد | IB/N2 |
| | | | بعد الغمر | العمراء بالبلند |
| | | | kg | العراوة بالغرام |
| | | | العنصر | العنصر بالبلند |

--56 BLOWS



C . B . R قيمة

5.9%

مخططات تم عمل القلب في الماء لمدة 11 ساعه مبنية على المعايير المنشورة

تم عمل سبعة مجموعات
أعوافها محيطة بماء

محمد سليمان عزيز

مختبر الطين والرمل

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية

EGSSC

جدة

السعودية

٢٠١٣

استشاري أبحاث التربية والاسسات:
أبر.م. هشام محمد حلمي

مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



تقدير نتائج اختبارات صلادة أثربة للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / جي إر وذلك لتحديد خصالصوص ورمي صلاحية عينة تراب كل من، طبيعية تصليح الأسس مصطلح العينة: عند المحطة / ١٨٥+١٣٠ عينة أرض طبيعية اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوله)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحجري والدورة
- ٢- سحد السبولة والدورنة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي:

| النوع | النتائج | ملاحظات |
|-------|---------------------------------------------------|------------------------|
| ١ | نوع الإختبار كتسيب العينة | ملاحظات |
| ٢ | مجل الدارنة | غير مطابق للمواصفات |
| ٣ | أقصى كثافة جافة (البروكتور) نسبة الماء الصالحة | ١.٧٥ g/cm ³ |
| ٤ | قيمة CBR العصرية | ٦.٥٤ % |
| ٥ | المواد العصرية | ٣% |
| ٦ | لا يوجد | غير مطابق للمواصفات |

وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهو غير صالحه للأسس عليها

مهندس المعمل
م.المرسي / كاظم
التوفيق / كاظم

١١١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

المرفق : عينة ارض طبيعية ST: 185+630

التاريخ : 23/01/2023

نتائج الاختبار :-

| النطاق السائل % | النحاس المجهز % | وزن النحاس وزن كل منفذ | رقم المنفذ على كل منفذ (inch) | رقم المنفذ (mm) |
|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | 0.00% | 500 | السائل من منفذ # 6 | |
| | | 500 | وزن العينة الكائنة | |
| | | 500 | وزن عينة التلائم | |
| 100.0% | 0.0% | 0 | 0 | # 10 |
| 87.6% | 12.4% | 62 | 62 | # 40 |
| 63.0% | 37.0% | 185 | 123 | # 200 |
| PL=23 | | الرسولية و اللدونة | | |
| LL=34 | | | | |
| PI=11 | | | | |

A-6 التصنيف

ملاحظات : العينة مرفوضة.....

ممثل المعمل
م/ ابراهيم العادر
التوقيع / سليمان العادر

Modified Proctor : ASTM D1557

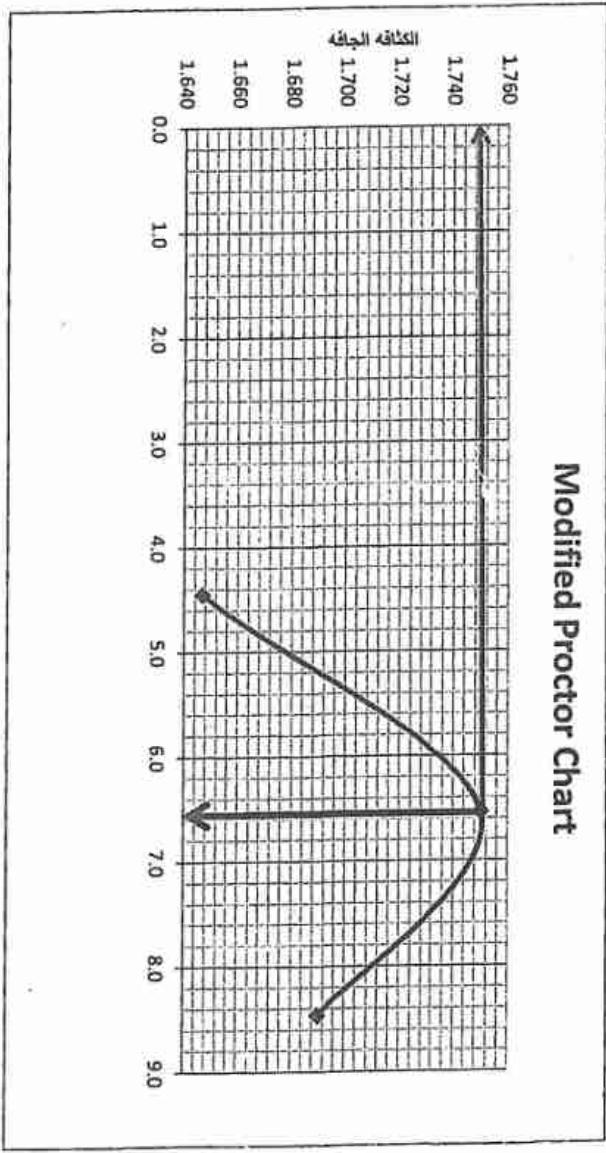
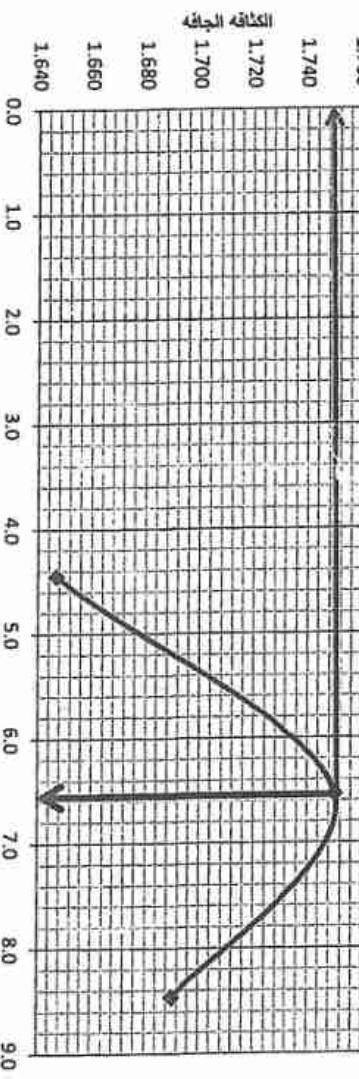
| | |
|--------------|-----------|
| نوع العينه: | عينة تراب |
| مسمى العينة: | A-6 |

| | |
|--------------|--------------|
| نوع المختبر: | مختبر العينه |
| نوع المختبر: | نوع المختبر |
| نوع المختبر: | نوع المختبر |

| | | | | |
|--------------------------|-------|-------|--------|--|
| رقم الاختبار | 3 | 2 | 1 | |
| وزن القالب + العينه رطبه | 9654 | 9721 | 9412.0 | |
| وزن القالب + العينه رطبه | 3923 | 3990 | 3681.0 | |
| وزن القالب رطبه | 1.833 | 1.864 | 1.720 | |

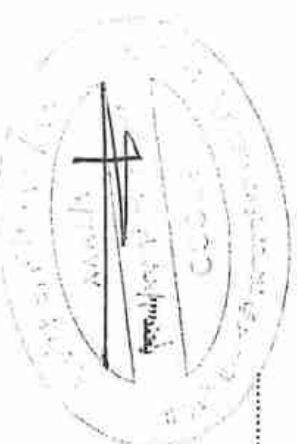
| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| رقم العينة | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| وزن الجافه | 25.44 | 25.15 | 52.65 | 54.42 | 55.28 | 53.83 | |
| وزن العينة + رطبها | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | |
| وزن الجافه + العينه رطبها | 140.33 | 140.2 | 144.05 | 144.11 | 145.75 | 146.12 | |
| وزن العينه جافه | 9.7 | 9.8 | 5.9 | 5.9 | 4.3 | 3.9 | |
| وزن العينه جافه | 114.89 | 115.05 | 91.4 | 89.69 | 90.47 | 92.29 | |
| المحتوى السلي % | 8.4 | 8.5 | 6.5 | 6.6 | 4.7 | 4.2 | |
| متوسط المحتوى السلي % | 8.5 | | 6.5 | 4.5 | | | |
| النسبة الجافه | 1.690 | | 1.750 | 1.647 | | | |

Modified Proctor Chart



مهندس المعمل
أ.Eng. يحيى الشناوي
التاريخ: ١٥/٣/٢٠٢٣

ملحقات:



ASTM D1883(C . B . R)

أختبار نسبة تحمل كابيلرية (C.B.R) نسبة تحمل كابيلرية

A-6

تصنيف العينة

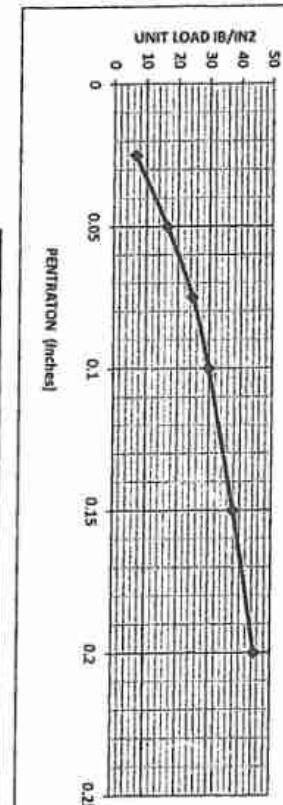
| | | | |
|--------|---------------------------|--------|-------------------------------------|
| 56 | عدد الضربات | 56 | عدد الضربات |
| 1 | رقم الجبلة | 2131 | حجم القطب (سم³) |
| 30 | وزن الجبلة | 5289 | وزن الماء (جرام) |
| 150 | وزن المقذنة خالصة بطيء 20 | 9254 | وزن القطب + وزن المقذنة بطيء (جرام) |
| 142.68 | وزن المقذنة خالصة بطيء 20 | 3965 | وزن المقذنة بطيء (جرام) |
| 7.34 | وزن الماء 20 | 1.861 | نسبة المقذنة (20 سم³/سم³) |
| 112.7 | وزن المقذنة بطيء 20 | 1.747 | القص مثقل بطيء (20 سم³/سم³) |
| 6.5% | المحتوى المائي % | 1.750 | نسبة الرطوبة (20 سم³/سم³) |
| | | 99.5% | نسبة الماء |
| | نسبة الماء | 10.00% | نسبة الماء |

نسبة الماء

حساب نسبة تحمل كابيلرية

| الارتفاع إلى بالس |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 | 1.95 | 1.27 |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 | 0.025 |
| 78.5 | 61 | 51.5 | 40.5 | 33.5 | 22.5 |
| | | | | | kg |
| 173.014 | 134.444 | 113.506 | 89.262 | 73.834 | 49.59 |
| | | | | | القطر، بـ ميلز |
| 57.6975 | 44.835 | 37.8525 | 29.7675 | 24.6225 | 16.5375 |
| | | | | | الحد |
| | | | | | lb/in² |
| | | | | | kg/cm² |

→ 56 BLOWS



C . B . R قيمه "C.B.R"

ملاحظات: تم قياس القطب في المادة لمدة 11 ساعة طبقاً لمواصفة المعاشر

مختبر العمل (الجامعة الأمريكية) / كلية الهندسة / كلية الهندسة

**报 告 书**

روافع الكمالية: تنسى الكلية إلى ان تكون مؤسسة تطوير وبيشة علية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للبنية وتعبرها

روافع الكمالية: تنسى الكلية إلى ان تكون مؤسسة تطوير وبيشة علية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للبنية وتعبرها

Page

٢٤٨

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى

صلاحية عدد واحد عينة تربة من الأرض الطبيعية للأساسين عليها .

مصدر العينة: محطة ١٨٥٠٠ (عينة أرض طبيعية) .

الاسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفلوط) .

المندوب: وقد تم تزويد العينة بمعرفة / عبد الرحمن نجيب إلى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه - جامعة

المانيا **تصنيف العينات:** العينات عبارة عن تربة طينية ...

وقد تم عمل الاختبارات الآتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللومنة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكبور

والمعدل والـ C. B. R .

مقلولة: شركة جى آر للبناء والتشييد ::::: الرقم المرجعى: ٩٢١٦٣٤٦٦٢٢

١- التدرج الحبيبي:

| النوع | حجم المدخل | الملار % |
|--------|------------|----------|
| ٤٠ رقم | ٤٠ رقم | ٤٠ رقم |
| ٤٦ | ٥٦ | ٦٠ |
| ١٠ | ١٠ | ١٠ |
| ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ |
| ٤/٣ | ٤/٣ | ٤/٣ |
| ٧ | ٧ | ٧ |
| ٢ | ٢ | ٢ |
| ٣٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ٢١٠ | ٢١٠ | ٢١٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ |
| ٦٨ | ٦٨ | ٦٨ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ |
| ٥١ | ٥١ | ٥١ |
| ٣٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ٥ | ٥ | ٥ |
| ٣ | ٣ | ٣ |
| ٢ | ٢ | ٢ |
| ١ | ١ | ١ |
| ٣ | ٣ | ٣ |
| ٤ | ٤ | ٤ |

٢- حد السيولة وحد اللدونة

| النتائج | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
|---------|----------------|----------------|
| ٥١% | حد السيولة | حد السيولة |
| ٣٠% | حد اللدونة | حد اللدونة |
| ٢١٠ | مجال اللدونة | مجال اللدونة |
| لا يوجد | المواد العضوية | المواد العضوية |

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشتراط (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعه

A-7 وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدملك (Brookfield المعدل) و اختبار الـ CBR

| النتائج | الاختبار | الاختبار |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| ٣٧٨ | ١ جم / سم | ١ جم / سم |
| ٣٧٨ | max | max |
| اقصى كثافة جافة | اقصى كثافة جافة | اقصى كثافة جافة |
| ٩.٠٠% | OMC | OMC |
| ٩.٠٠% | نسبة الماء الاصولي | نسبة الماء الاصولي |
| ٦٠% | قيمة CBR المعموره | قيمة CBR المعموره |
| ١٣.٠% | نسبة الافتراض | نسبة الافتراض |

٠ تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

مشترف المعهد
د/ محمد بشكي

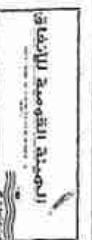
فني المعهد
د/ محمد حمدى

مركز الاستشارات الهندسية

يعتمد



رسالة الكلية: تتلقى كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية وفق المعايير القريمه الاعداد خريج متميز و قادر على المنافسه في اسوق العمل محلياً واقليمياً وعالمياً كما تتلزم بالتحسيس والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البنية والتطور التكنولوجى.



مشروع: الكهربائي السريع (أكتوبر، أسوان) – القطاع الثاني (بني مزار – منتظر)

جهاز المعاينات والمراقبة

جي ار

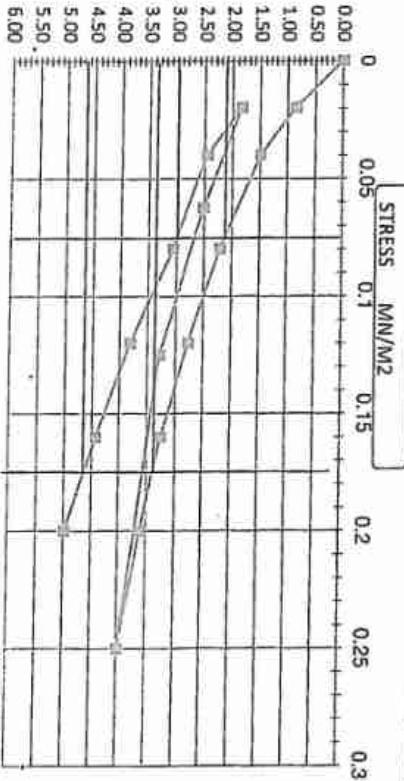
| Request no.: | From | to | Company | DATE |
|---------------|-------------|-------|---------|------------|
| Station : | 185+400 | Level | | 16/01/2023 |
| Description : | موديل ابراء | NGL | | |

Plate Load Test DIN 18134

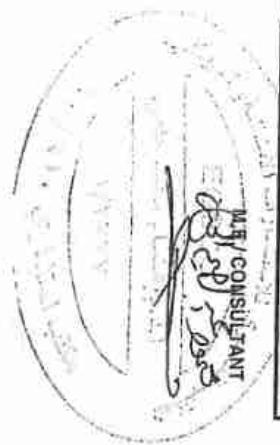
stress mm/m² bar Dial Reading 1 Dial Reading 2 Dial Reading 3 Average Settlement.

| | | | | | |
|--------|-------|------|------|------|------|
| 0 | 0 | 7.52 | 9.96 | 5.72 | 0.00 |
| 0.020 | 18.8 | 6.80 | 8.91 | 4.93 | 0.85 |
| 0.040 | 37.7 | 6.32 | 7.95 | 4.45 | 1.49 |
| 0.080 | 75.4 | 5.96 | 7.23 | 3.97 | 2.21 |
| 0.120 | 113.1 | 4.64 | 6.87 | 3.37 | 2.77 |
| 0.160 | 150.8 | 4.04 | 6.39 | 3.01 | 3.25 |
| 0.200 | 188.5 | 3.56 | 6.03 | 2.77 | 3.61 |
| 0.250 | 235.7 | 3.20 | 5.36 | 2.65 | 4.00 |
| 0.125 | 117.8 | 4.17 | 5.79 | 3.37 | 3.29 |
| 0.0625 | 58.9 | 3.81 | 6.85 | 5.00 | 2.51 |
| 0.020 | 18.7 | 5.00 | 7.45 | 5.25 | 1.83 |
| 0.040 | 37.7 | 4.73 | 6.25 | 4.85 | 2.45 |
| 0.080 | 75.7 | 4.20 | 5.80 | 4.00 | 3.07 |
| 0.120 | 113.1 | 3.30 | 4.85 | 3.56 | 3.83 |
| 0.160 | 150.8 | 2.82 | 3.98 | 3.10 | 4.43 |
| 0.200 | 188.5 | 2.48 | 3.39 | 2.38 | 4.99 |

STRESS MN/M²



EV2= 26.5 Mn/m²
Specification EV230
Acceptance N



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**

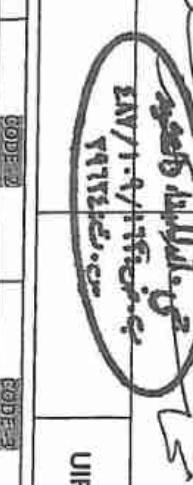


مكتب أمان مهني
للاشتراطات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Contractor Company | GR construction | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date |
| Received by Employers Representative |  | LIV/1-9/infra- 71725-0.CN | 16-1-2023 |
| | | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM |
| | | KP | EW OT |
| | | TOP | Y |
| | | CODES | M |

DATE

TIME

TOP

CODES

Y

M

H

MM

HH

DD

MM

YY

HH

OT

EW

C1

C2

C3

A

Inspect base layer materials from st() to st() fill layer()

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 186+320 TO 186+376 E=259,118.5663 N=3,152,008.8069 | ٢٠١٠-٢٠٢٣ محل احتمال |
| Inspection description() | | |

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date **Planned Inspection Time**

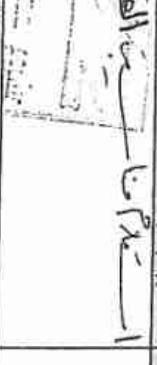
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

| | | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Checklist Attached <input checked="" type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANT, (xyz)) Comments by: General consultant (systira)



INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------|
| Contractor Engineer |  | 16/11/2023 | 13:00 | | A-AWC-R | |
| Contractor | XYZ | 16/11/2023 | 13:00 | | | |
| QA/QC* | H.M.C | 16/11/2023 | 14:00 | (A) | | |
| GARB** | | | | | Rao | |
| Employers Representative | | | | | | |
| * Designer | | | | | | |

** Alignment: Bridges; Culvert Only

مكتب المراقب العام
لإشراف البنية



المهيئة القومية للإنارة



وزاره الماء العذق والبيهار

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سليم)
القطاع الثاني بطول ٢ كم من ١٨٤ + ٣٧٦ كم إلى ١٨٦ + ٣٧٦

محضر إدخال

اسم الشركة : جي ار لتشييد والبناء

القطاع: من (١٨٤ + ٣٧٦) إلى (١٨٦ + ٣٧٦)

أنه في يوم الاثنين الموافق ١١ / ١١ / ٢٠٢٣ قامت الجنة الحكومية من المسادة :-
مهندس إشراف الهيئة

مكتب استشارى إيه / حسن مهدى

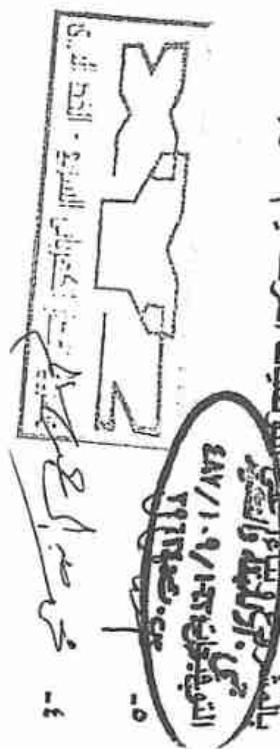
مكتب استشارى إيه / حسن مهدى

مكتب استشارى مساحة (XYZ)

٥-المهندس / احمد جمال

قامت الجنة بالمعانة الظاهرية للقطاع من (١٨٤ + ٣٧٦) إلى (١٨٦ + ٣٣٣) وطبقاً للتقرير العينة المرفقة

بيان هذه التربة تدرج تحت التصنيف (A-7) وغير صالحة للتالسيس عليها طبقاً للمواصفات الخاصة



٤- محضر إدخال
٣- درجات
٢- دخول

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أملاك مهندسي
للسفلات المنسابة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| Contractor Company | GR construction | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Issued by Contractor | Name | Date | Time | | | | |
| Received by Employers Representative | Signature | 16-1-2023 | | | | | |
| | UR | C1 KP | C2 EW | C3 OT | DD MM | YY MM | HH MM |
| | | | | | | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| From 184+376 to 186+376 | 186+160 TO 186+320 E=259,107.4921 N=3,152,168.4232 | طابع احلال |
| Inspection description | | |

Inspect base layer materials from st() to st() fill layer()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|-------------------------|-------------------------|
| | |

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | | |
| Drawing Reference | ITP Reference | MS Reference | |

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-----------|------|-----------|-------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | | | | | A-AWC-R | |
| Contractor QA\QC* | XYZ H.M.C | | 16/1/2023 | 13:30 | F1 | |
| GARB** | | | 16/1-2023 | 12:00 | (A) | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only

ملقب بأبا من مهني
للسكان الهندية



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سليم)
القطاع الثاني بطول ٢ كم من ١٨٤٣٧٦ كم إلى ١٨٦٤٣٧٦

محضر إحلال

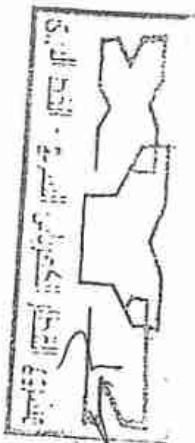
اسم الشركة : جي ار للاستيد والبناء

القطاع: من (١٨٤٣٧٦) إلى (١٨٦٤٣٧٦)

أله في يوم الاثنين الموافق ١١ / ١١ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- مهندس اشراف الهيئة
- مكتب استشارى إد / حسن مهدى
- مكتب استشارى إد / حسن مهدى
- مكتب استشاري مساحة (ZYX)
- شركة جي ار للبناء والتثبيت

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطع من (١٨٦١٦٠) إلى (١٨٦٤٣٠) وطبقاً للنتيجة العينية المرفقة بيان هذه التربية تدرج تحت التصنيف (A-7) وغير صالحه للتأسيس عليها طبقاً للمواصفات الخاصة بالتصنيفات المرفقة يتم عمل إحلال وإزالة هذه الطبقة طبقاً للقطع العرضي المرفق.



بيان رقم ٢٩٧٦
الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٥
بإشراف رئيس مجلس إدارة

٢- د. محمد حسن
٣- د. محمد حسن

استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



نروز :
لار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثرية للأسس

ندمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركه / جي.إر
لك لتحديد خصائص و Modi صلاحية عينة تراب كارض طبيعة تصلح للأسس

عذر العينة : عند المخططة / (١٨٠٤٣٤٠) عينة أرض طبيعية .

المشروع : وقد تم توريد العينة بمعرفة / م/ محمود عبد الرحيم الحسيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسنه مهدي). رقم الهاتف = ١١٥٩٠١٠٨ .

المدون : محسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) . رقم الهاتف = ١٠١٠٢٤٤٥١٨ .

درجه العينة بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منظوط)
للتوصيف الطاوري للعينة : تربة طينية (ظلة)

تم عمل الاختبارات الآتية :

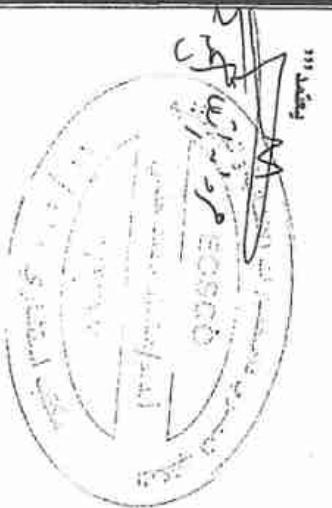
- ١- التدرج الحديدي
- ٢- سخونه اللدونه
- ٣- اختبار البروكتر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد المضوية

نت نتائج الاختبارات كالآتي:

| مسلسلات | النتائج | نوع الاختبار |
|---------|--------------------------|-----------------------------|
| ١ | A-7.5 | تحصين العينة |
| ٢ | 16.80 % | محمال اللوئنة |
| ٣ | 1.702 gm/cm ³ | أقصى كلافلة جافة (البروكتر) |
| ٤ | 8.3% | نسبة المياه الأصفرة |
| ٥ | 4.90% | قيمة CBR المنشورة |
| ٦ | برجد | مواد المضوية |

- وبعمرها تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها .
- يتم إخلال بسمك معين طبقاً لعمليات استشاري أبحاث التربية .

فني المعطل بغير
التوفيق الحاسبي دير



مهندس المعماري بدر
م/ احمد الحاسبي

بمقدمة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | |
|------------|-----------------------|
| أرض طبيعية | ST = 186+340 : الموقع |
|------------|-----------------------|

| | |
|-----------|------------|
| التاريخ : | 13/08/2023 |
|-----------|------------|

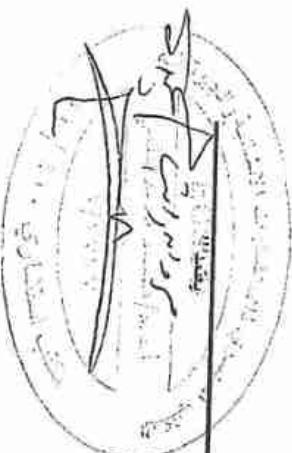
نتائج الاختبار :-

| % الماء | % المتجدد | وزن المتجدد الفرائس | وزن المتجدد غير من مدخل | رقم المدخل (Inch) | رقم المدخل (mm) |
|----------------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 127 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 91.73% | 8.27% | 55 | 55 | # 4 | 4.75 |
| 91.73% | | 610 | الملو من مدخل # 4 | | |
| | | 665 | وزن العينة الكلى | | |
| | | 400 | وزن عينة الداعم | | |
| 84.2% | 15.8% | 33 | 33 | # 10 | 2.36 |
| 80.0% | 20.0% | 51 | 18 | # 40 | 0.425 |
| 77.5% | 22.5% | 62 | 11 | # 200 | 0.075 |
| PL = 36.30% LL = 53.10% PI = 16.80% | | | | | |
| A-7-5 | | | | | |
| التصنيف | | | | | |

ملاحظات : تم تصفيف العينة : قوية طبيعية

في المختبر
الحمد لله رب العالمين
التوقيع: المحامي يحيى

مختبر لستين إيه إيه
ماستر لستين إيه إيه
التوقيع: المحامي يحيى



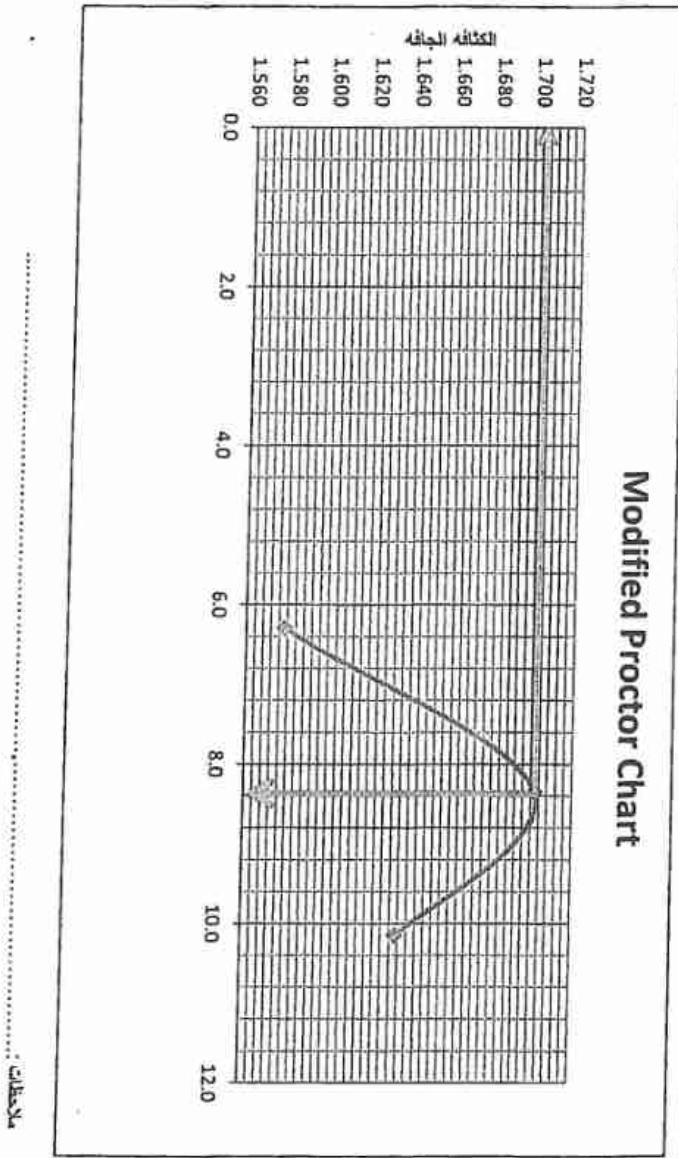
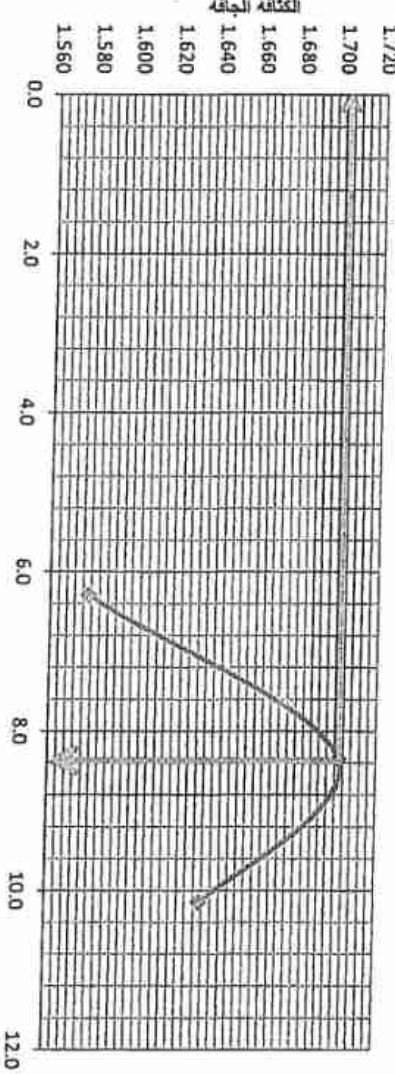
Modified Proctor : ASTM D1557

| | | |
|------------|------------|-------------|
| عينة ترباب | A-7-5 | نوع العينة: |
| عينة ترباب | عينة ترباب | عينة ترباب |
| وزن الماء | وزن الماء | وزن الماء |
| حجم الماء | حجم الماء | حجم الماء |

| | | |
|----------------------------|--------|--------------------|
| رقم التجارب | 1 | وزن الماء |
| وزن الماء + العينة + الماء | 9322.0 | وزن العينة + الماء |
| وزن العينة + الماء | 3591.0 | وزن العينة |
| وزن الماء | 1.678 | وزن الماء |

| | | |
|----------------------------|--------|--------------------|
| رقم التجارب | 1 | وزن الماء |
| وزن الماء + العينة + الماء | 9322.0 | وزن العينة + الماء |
| وزن العينة + الماء | 3591.0 | وزن العينة |
| وزن الماء | 1.678 | وزن الماء |
| الكتل | 2140 | الكتل |

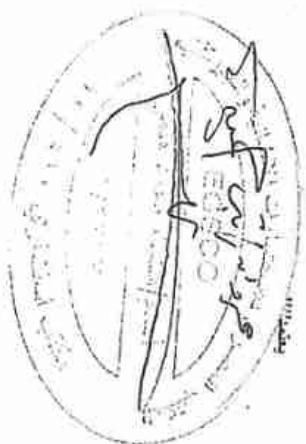
Modified Proctor Chart



ملاحظات:

في المعمل مهندس المعماري
أحمد بن عباس

مهندس المعماري
أحمد بن عباس



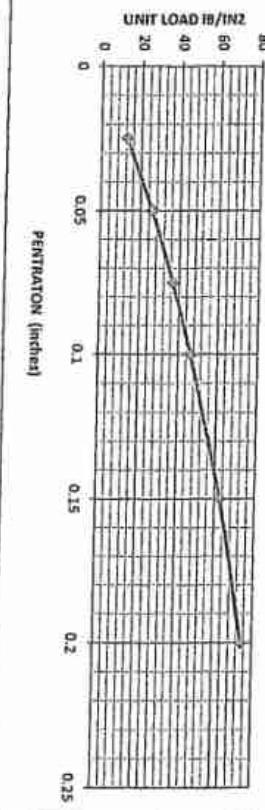
ASTM D1883(C . B . R)

| الختبار نسبة تحمل كليفرتيا | |
|------------------------------|-------|
| تصنيف العينة | A-7-5 |
| عدد المترات | 56 |
| رقم العينة | 2131 |
| وزن العينة | 5289 |
| وزن الجبلة + العينة + سطح جم | 6102 |
| وزن الجبلة + العينة + سطح جم | 3613 |
| وزن الماء | 1.789 |
| وزن الجبلة + العينة + سطح جم | 1.653 |
| المحتوى المائي % | 1.702 |
| نسبة الرمل | 97.1% |
| نسبة الطين | 7.36% |
| نسبة الإسفلات | |

حساب نسبة تحمل كليفرتيا

| النوع | الرطوبة | النراوة | الكتلة بالغرام | الكتلة بالسليل | الكتلة بالجبلة | الكتلة بالجبلة + العينة | الكتلة بالجبلة + العينة + سطح جم | نسبة الماء | نسبة العينة |
|-------|---------|---------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-------------|
| الرمل | 1.025 | 0.025 | 7.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 | 1.95 | 1.27 | 0.635 |
| الرمل | 1.025 | 0.025 | 79.0 | 101 | 85.0 | 63.0 | 50.0 | 35.0 | 17.0 |
| الرمل | 1.025 | 0.025 | 174.116 | 222.604 | 187.34 | 138.852 | 110.2 | 77.14 | 37.468 |
| الرمل | 1.025 | 0.025 | 58.065 | 74.235 | 62.475 | 46.305 | 36.75 | 25.725 | 12.495 |

→ 56 BLOWS



| C . B . R | قيمة |
|-----------|------|
| 4.9% | |

الخطوات: تم قلب العينة 56 مرات في ساحة طبلة موسعة لمدة 15 دقيقة

مودعه ارباب كليفرتيا
العنوان: شارع الهرم ٢٧
المنطقة: مصر الجديدة
المحافظة: القاهرة
ال وعنوان: شارع الهرم ٢٧
العنوان: مصر الجديدة
المحافظة: القاهرة

في المثلث عبده
العنوان: شارع الهرم ٢٧
العنوان: مصر الجديدة
المحافظة: القاهرة



استشاري إبحاث التربية والأسسات :

أ.د.م. هشام محمد حلمي

مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



تقدير نتائج اختبارات صلادة أتربة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي إر رذاك لتحديد خصائص و Modi صلاحية عينة تراب كارنون طبيعية تصلح للأسس

مصدر العينة : عدد المحطة / ١٨٦٤٢٦٠) قطاع أرض طبيعية .

المدونة: وقد تم توريد العينة بمعرفة / محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . يليخ : ٢٠٢٣/٥/٣

- بيانات المتداولة: رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠١٨ ،

- اسم المشرف : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظور)

- التوصيف الظاهري للمعينة : تربة طبيعية (ملحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

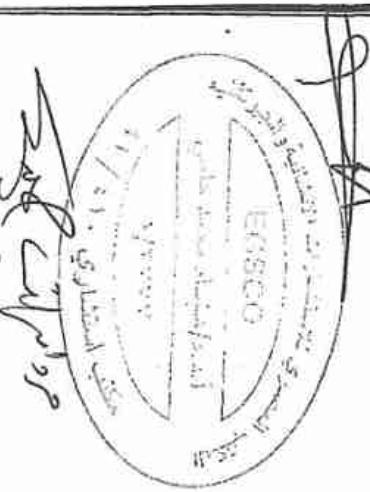
| | |
|---|----------------------------------|
| ١ | الترج الحبيبي |
| ٢ | مد السبولة والدولنة |
| ٣ | اختبار البروكتور |
| ٤ | اختبار الماء المضورة |
| ٥ | بيانات نتائج الاختبارات كالتالي: |

| الناتج | نوع الاختبار |
|--------------------------|-----------------------------|
| A-7.5 | تصنيف المدينة |
| 19.50% | مجال الدلونة |
| 1.690 gm/cm ³ | أقصى كثافة جافة (البروكتور) |
| 8.46% | نسبة الماء الأصولية |
| 3.10% | قيمة المقدرة CBR |
| ٦ | المواد المضورة |

- وبمقارنة نتائج العينة بمعاصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للأسس عليها
- يتم عمل إدخال بعض معين طبقاً لقواعد استشاري إبحاث التربية .

في العمل
أحمد محمد
التوقيع

يعتمد



محمد سعيد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | | | | |
|-----------|--------------|---------|------------|-----------|
| أرض طيرية | ST = 186+260 | الرقم : | 23/05/2023 | التاريخ : |
|-----------|--------------|---------|------------|-----------|

نتائج الاختبارات:

| النطاق % | المحتوى % | وزن المعيذر وزن الماء | وزن كل منفذ | رقم المنفذ (inch) | رقم المنفذ (mm) |
|----------|-----------|--------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" | 101.6 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" | 76.2 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" | 63.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" | 50.8 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" | 37.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" | 25 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" | 19 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | | 500 | النطاق من منفذ # 4 وزن النسبة الكثافة | | |
| | | 500 | وزن عينة الداعم | | |
| 87.2% | 12.8% | 64 | # 10 | 2.36 | |
| 76.0% | 24.0% | 120 | # 40 | 0.425 | |
| 58.0% | 42.0% | 210 | # 200 | 0.075 | |

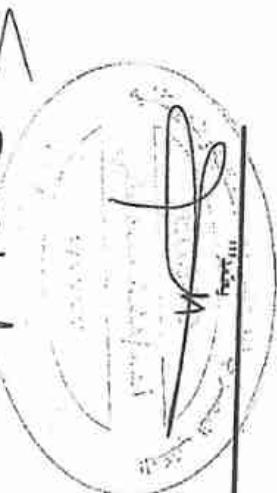
**PL = 32.00%
LL = 51.50%
PI = 19.50%**

| A-7-5 | التصنيف |
|-------|---------|
|-------|---------|

ملاحظات: توصيف العينة: فربة طيرية

فربة طيرية
أحمد حسانت
التوفيق

مختبر الماء
للمياه
للمياه



Modified Proctor : ASTM D1557

| | |
|----------------|----------|
| نوع العينة: | عينة ترب |
| مختبر البلاية: | A-7-5 |

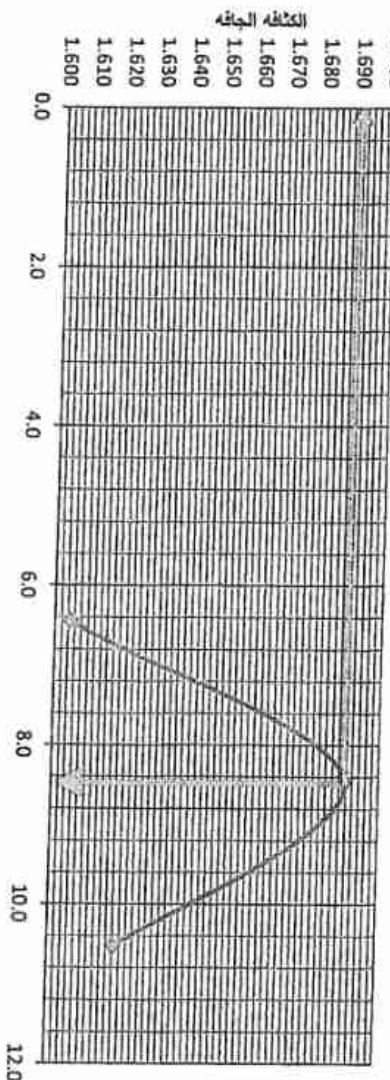
| | |
|------------|------|
| وزن الماء: | 5731 |
| حجم الماء: | 2140 |

| | |
|----------------------------|------|
| وزن الماء + الماء: | 3 |
| وزن الماء + الماء + الماء: | 9563 |

| | |
|--------------------------------------------|-------|
| وزن الماء + الماء + الماء + الماء: | 3832 |
| وزن الماء + الماء + الماء + الماء + الماء: | 1.791 |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| وزن الماء + الماء + الماء + الماء + الماء + الماء: | 6 |
| وزن الماء + الماء + الماء + الماء + الماء + الماء + الماء: | 54.4 |
| وزن الماء + الماء: | 150.0 |
| وزن الماء + الماء: | 140.70 |
| وزن الماء + الماء: | 9.3 |
| وزن الماء + الماء: | 86.3 |
| وزن الماء + الماء: | 10.8 |
| وزن الماء + الماء: | 10.5 |
| وزن الماء + الماء: | 1.620 |

Modified Proctor Chart



فني العمل
أحمد حمدى

ملاحظات :

مهندس الميدان
التحقى احمد حمدى



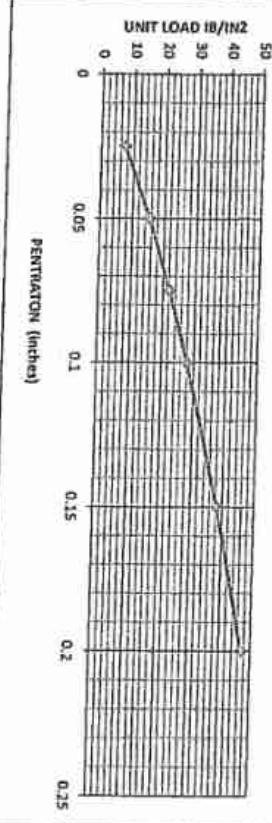
ASTM D1883(C . B . R)
اختبار نسبة تحمل كالببوريا

| تصنيف العينة | |
|--------------|----------------------|
| A-7-5 | عدد المطرادات |
| 56 | 56 |
| 3 | ردم الجبلية |
| 54.4 | رذن الجبلية |
| 150 | رذن الجبلية بطبقه 30 |
| 142.5 | رذن الجبلية بطبقه 30 |
| 7.5 | رذن الجبلية جفلة 30 |
| 88.1 | رذن الجبلية جفلة 30 |
| 8.5% | المختبر السادس % |
| | نسبة الماء |
| | نسبة الرماد |
| | نسبة الحصى |
| | نسبة الرمل |
| | نسبة البلاستيك |
| | نسبة الإسمنت |
| | نسبة الابجنة |
| | نسبة التربة |

حساب نسبة تحمل كالببوريا

| النوع | الكتل | الارتفاع | الكتل | الارتفاع | النوع | الكتل | الارتفاع | الكتل | الارتفاع |
|---------|--------|----------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|----------|
| الأتربة | بالرمل | 0.635 | الأتربة | بالرمل | الأتربة | بالرمل | 0.025 | الأتربة | بالرمل |
| kg | | | kg | | kg | | | kg | |
| الفراء | بالماء | 1.27 | الفراء | بالماء | الفراء | بالماء | 0.05 | الفراء | بالماء |
| الحد | IB/IN2 | 2.54 | الحد | IB/IN2 | الحد | IB/IN2 | 0.075 | الحد | IB/IN2 |
| | | 3.81 | | | | | 0.1 | | |
| | | 5.08 | | | | | 0.15 | | |
| | | 7.62 | | | | | 0.2 | | |
| | | 0.3 | | | | | 0.25 | | |
| | | 79.0 | | | | | 0.35 | | |
| | | 64 | | | | | 0.45 | | |
| | | 174.116 | | | | | 0.55 | | |
| | | 141.056 | | | | | 0.65 | | |
| | | 58.065 | | | | | 0.75 | | |
| | | 47.04 | | | | | 0.85 | | |
| | | 38.22 | | | | | 0.95 | | |
| | | 27.93 | | | | | 1.05 | | |
| | | 22.05 | | | | | 1.15 | | |
| | | 15.435 | | | | | 1.25 | | |
| | | 7.35 | | | | | 1.35 | | |

--> 56 BLOWS

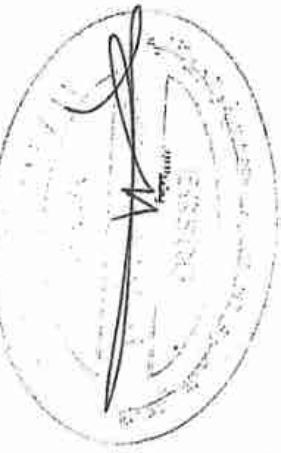


C . B . R قيمه

ملاحظات : تم ضرب الماء لمدة 11 ساعة قبل إجراء المعاينة

على الماء في الماء صدرت
الدورة في الماء صدرت

مختبر المسالك الوزن



محمد ابراهيم سعيد



دوائية الكلية: تسمى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطبيقة وبحثية عالية الجودة متقدمة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البنية وتحفيزها

تفصيل بنتائج اختبارات صلاحية تربة طبيعية (العينة ٣)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والجسور ، وذلك للتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تربة من الأرض الطبيعية للتالي:

مصدر العينة: محطة ١٨٠+١٠٠ (عينة أرض طبيعية).

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منقولوط).

المتدوب: وقد تم توريد العينه بمعرفه ٣ / عبد الرحمن نجيب الى معمل هندسه الطرق بكلية الهندسه - جامعة المنيا **تصنيف العينات:** العينات عبارة عن تربة طينية...

وقد تم عمل الاختبارات الآتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور . C. B. R

مقاولة: شركة جي آر للبناء والتشييد
 الرقم المرجعي: ٩٢٦٣٤٦٦٢٢
 رقم: :::

| الندرج الحبيبي: |
|---------------------------|
| ١- حد السيولة وحد اللدونة |
| ٢- حجم المثلث |
| ٣- حجم المثلث |
| ٤- حجم المثلث |

| رقم | رقم | رقم | رقم | رقم |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| ٢٠٠ | ٤٠ | ١٠ | ٤ | ٣ |
| ٦٤ | ٥٠ | ٥٩ | ٧٧ | ١٠٠ |
| ٦ | ٥ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ |
| % | % | % | % | % |

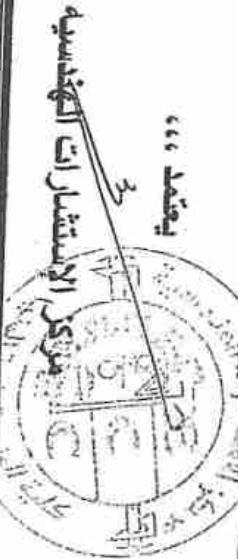
| النتائج |
|---------|
| ٥٣% |
| ٣٤% |
| ٢ |
| ٣ |
| ٤ |

| النتائج | الاختبار | نوع الاختبار | النحو |
|---------|-------------------------------------|--------------|---------------|
| A-7 | الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار CBR | تحقيق | ١- حد السيولة |
| ٣ | ٤- اختبار المعدل | تحقيق | ٢- حد اللدونة |
| ٦ | ٥- اختبار المعدل | تحقيق | ٣- المثلث |
| ٧ | ٦- اختبار المعدل | تحقيق | ٤- المثلث |

٣- التصنيف: تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجده تربه تقع في المجموعة

٤- وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٠ تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية
 فني المعمل
 محمد يحيى
 ١- محمد حمدى
 ٢- مختار الاستشارات الهندسية
 فنى المعمل
 محمد يحيى



دسلاله الكلية: تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تطبيقية وفني للمعاهد والمعاهد الأخرى متغيرة وقادرة على المنافسة في

سوق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتلزم بالتحسین والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي.



مشروع : القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

| | | | | |
|---------------|---------|-------|---------|------------|
| Request no.: | From | to | Company | جي ار |
| Station : | 186+200 | Level | | DATE |
| Description : | | NGL | | 16/01/2023 |

Plate Load Test DIN 18134

| stress mm/m ² | bar | Dial Reading 1 | Dial Reading 2 | Dial Reading 3 | Average Settlement. |
|--------------------------|-------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 0 | 0 | 6.52 | 8.85 | 4.76 | 0.00 |
| 0.020 | 18.8 | 5.81 | 7.92 | 3.94 | 0.82 |
| 0.040 | 37.7 | 5.34 | 6.99 | 3.47 | 1.44 |
| 0.060 | 75.4 | 4.75 | 6.27 | 2.91 | 2.07 |
| 0.120 | 113.1 | 3.80 | 5.92 | 2.66 | 2.58 |
| 0.160 | 150.8 | 3.05 | 5.36 | 3.09 | 2.88 |
| 0.200 | 188.5 | 2.60 | 5.07 | 2.77 | 3.23 |
| 0.250 | 235.7 | 2.20 | 4.35 | 2.18 | 3.80 |
| 0.125 | 117.8 | 3.19 | 4.99 | 3.40 | 2.85 |
| 0.0625 | 58.9 | 3.75 | 5.80 | 4.05 | 2.18 |
| 0.020 | 18.7 | 4.80 | 6.38 | 4.36 | 1.53 |
| 0.040 | 37.7 | 3.75 | 5.49 | 3.70 | 2.40 |
| 0.080 | 75.7 | 3.18 | 4.82 | 3.03 | 3.03 |
| 0.120 | 113.1 | 2.40 | 3.87 | 2.64 | 3.74 |
| 0.160 | 150.8 | 1.87 | 2.92 | 2.11 | 4.41 |
| 0.200 | 188.5 | 1.42 | 2.42 | 1.56 | 4.91 |



STRESS MN/M2

0.00 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

| | | |
|---------------|--------|-------------------|
| 0.7 σ= | 0.175 | 5 |
| 0.3σ= | 0.075 | 2.00 |
| 0.7 σ2= | 0.175 | 4.60 |
| 0.3σ2= | 0.075 | 2.92 |
| EV2= | 26.8 | Mn/m ² |
| Specification | EV2230 | |
| Acceptance | N | |

EV2= 26.8 Mn/m²
Specification EV2230
Acceptance N

CONTRACTOR

الجهاز المقاوم للانفجار

EV / 1.4 / 177

M.E.C CONSULTANT

جهاز مقاوم للانفجار

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Contractor Company | GR Construction | Designer Company* | DR .Hassan Mahdy (H.M.C) |
| Issued by Contractor | Name <i>ENY/GR Construction</i> <i>Engineering Services</i> | Date 8-5-2023 | Time |
| Received by Employers Representative | | UIR | C1 C2 C3 DD MM YY HH MM |
| | KP EW OT | 8 5 23 | |
| CODE-1 | CODE-2 | CODE-3 | CODE-4 |
| | | | CODE-5 |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area | Element | Item |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| From 184+376 to 186+376 | 184+540 TO 184+660 E=259,195,5525 N=3,153,779,5401 | E=259,171,4923 N=3,153,661,9798 |
| Inspection description | | قطع احلال |

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input checked="" type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference | ITP Reference | | MS Reference |

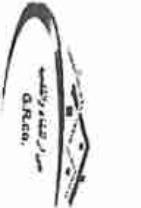
Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz)) Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------------|---------------------------|
| Contractor Engineer | <i>Wali</i> | <i>✓</i> | | | A-AWC-R | |
| Contractor QA\QC* | XYZ H.M.C | <i>✓</i> | 8/5/2023 | 12:00 AM | A | <i>S.P.</i> |
| GARB** | | | 8/5/2023 | 11 AM | A | |
| Employers Representative | | | | | | |

* Designer

** Allgemein: Bridges: Culvert Only



الكتاب المقدس للبناطي



مكتبة ابن حزم



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سنبلا) القطاع الثاني بطول ٢ كم من ٣٧٦ + ١٨٤ + ١٨٦ كم إلى ٣٧٦ + ١٨٦

محضر إحدى

اسم الشركة : جى ار للبناء والتشييد

القطاع: من (٣٧٦) إلى (١٨٦+٤٣)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٨ / ٥ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة الحكومية من المسادة :-

١-السيد المهندس / محمد السيد شعبان
مهندس اشراف الهيئة
مكتباً استثنائياً، أبوه / حسين مهدي

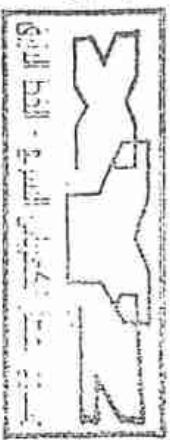
مكتب المستشاري أبو / حسين محمد -الستاد المفهمنس / عيد الله احمد

٤-السيد المهندس/ محمد عبد الرحمن

١٠٢٨٧ - (١) طرقاً للتوجه الصناعي للمرأة

بيان هذه التربية تدرج تحت التصنيف (A-6) وغير صالحه للنفاذ على طبقاً للمواصفات الخاصة بالمعيبة الصادرة، تستبع (A-6) التصنيف (A-7) وذلك بحسب ما يقتضي المعايير المتفق عليها بين طرفها.

الترقيعات هي آل للهدا والتعهيد



8

استشاري إنجازات التربية والاسلامات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
نظام اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أتنية للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي إل ذاك لتحديد خصائص و مدى صلاحية عينة تر اب كارن طبيعية تصالح للأسس

مصدر العينة: عند المدخلة / (١٨٤٤٥٦٠) قطاع أرض طبيعية .
المذكورة وقد تم توريد العينة بمعرفة / م/ محمود عبد الرحيم الحبشي (مهندس الأشراف مكتب / د/ حسن مهدي) . يشتمل:

بيانات المتذوقة: رقم الهاتف = ٠١٠٨٠١١٥٩٤٠٠١١٣٣٥٢٠ .

بيان المعاشر: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)
التوصيف الظاهري للعينة: تربة طبيعية (مطعة)

يقدّم عمل الاختبارات الآتية :

| النوع | النتائج | النوع | النتائج | النوع | النوع |
|-------|------------------|-------|------------------------|-------|-----------------|
| ١ | الندرج الحبيبي | ٢ | حد المسولة واللاوية | ٣ | اختبار البروكتر |
| ٤ | اختبار CBR | ٥ | اختبار المراد العضورية | | |
| ٦ | المواد المختبرات | | | | |

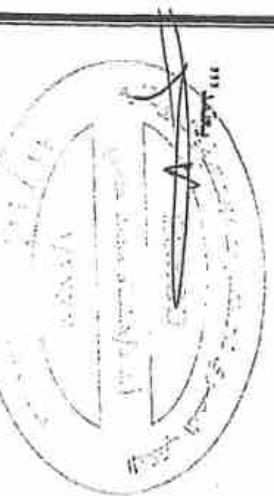
بيانات نتائج الاختبارات كما يلى :

- وبطانة تلقيع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأمين عليها .
- و يتم إدخال بسمك معين طبقاً لمواصفات استشاري إنجازات التربية .

فني العمل محمد
التاريخ ١٤٣٧

مهندس المعمل
التاريخ ١٤٣٧

خواص اتنية



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C.136 & AASHTO T27

| | | | | |
|----------|----------------|----------|------------|-----------|
| ارض طيبة | ST = 184+560 : | المرجع : | 23/05/2023 | التاريخ : |
|----------|----------------|----------|------------|-----------|

نتائج الاختبار :-

| النط | المتجذر % | وزن المجموع وزن المركب | وزن كل مدخل وزن الندى | نط نط (inch) (mm) |
|---------|-----------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 9.5 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | # 4 | 4.75 |
| 100.00% | 0 | 500 | الندا من مدخل # 4 | 500 |
| | | وزن النسبة الكل | | |
| | | 500 | | |
| | | وزن عينة الدايم | | |
| 97.8% | 2.2% | 11 | 11 | # 10 |
| 80.4% | 19.6% | 98 | 87 | # 40 |
| 67.0% | 33.0% | 165 | 67 | # 200 |
| | | | 0.075 | |

$$P_L = 23.60 \%$$

$$LL = 39.00\%$$

$$PI = 15.40\%$$

A-6

التصنيف

ملاحظات : توسيع العينة : تربة طيبة

قسم المعمل حدد
أحمد حمد حدد
التوقيع

التوقيع



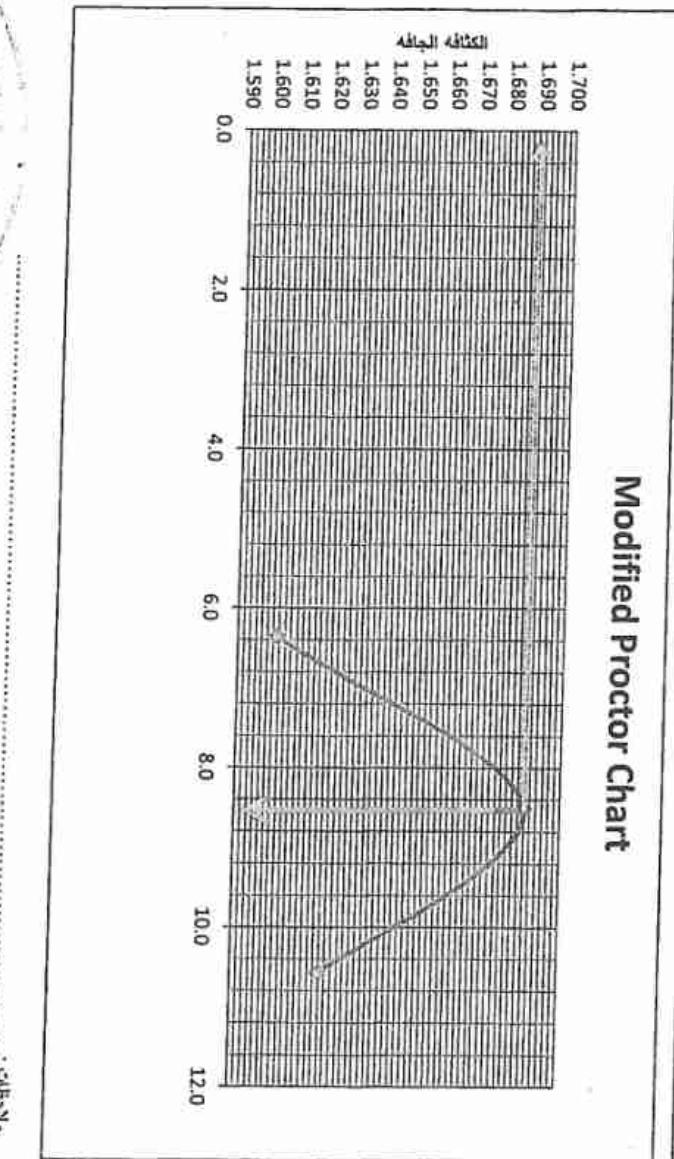
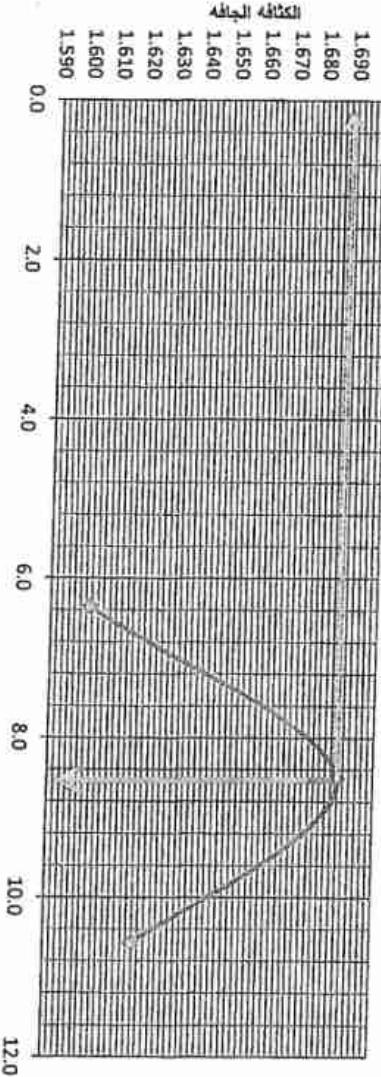
Modified Proctor: ASTM D1557

| | |
|----------------|------------|
| نوع المقدمة: | عينة زرائب |
| تصنيف المقدمة: | A-6 |
| نطاق الاختبار: | 5731 |
| وزن القالب: | 8.52 |
| حجم القالب: | 2140 |

| رقم المقاييس | وزن المقاييس + العينة + رطله | وزن العينة + رطله | وزن العينة | وزن العينة + العينة + رطله |
|--------------|------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|
| 3 | 9651 | 9380.0 | | |
| 9564 | 3920 | 3649.0 | | |
| 3833 | 1.832 | 1.705 | | |
| 1.791 | | | | |

| رقم المقاييس | وزن المقاييس | وزن العينة | وزن العينة | وزن العينة |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| 6 | 55.3 | 53.85 | 54.12 | 54.97 |
| 54.39 | 55.29 | | | |
| 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 |
| 140.80 | 141.00 | 142.71 | 142.31 | 144.22 |
| 9.2 | 9.0 | 7.3 | 7.7 | 5.8 |
| 86.42 | 85.71 | 87.41 | 88.46 | 90.1 |
| 10.6 | 10.5 | 8.3 | 8.7 | 6.4 |
| 1.620 | 1.688 | | | |
| | | 1.603 | | |

Modified Proctor Chart



في العمل
أحمد محمد
الدقيق

ملاحظات :

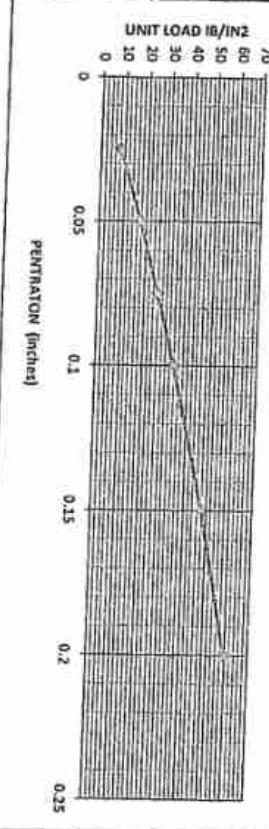
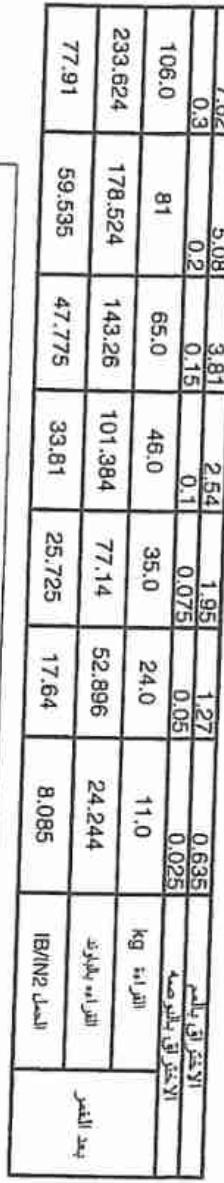
مهندس الميدان
احمد محمد
الدقيق



ASTM D1883(C, B, R) اختبار نسبة تحمل كليفلربا

| نوعية المبيعات | عدد المبيعات | نوعية المبيعات | عدد المبيعات |
|----------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 56 | 56 | 56 | 56 |
| 2 | 2131 | رقم الجملة | حجم الكتاب (سم) ³ |
| 55.3 | 5289 | وزن الكتاب | وزن الكتاب (جرام) |
| 150 | 9030 | وزن الجملة + المليء و ٣٠ جرام | وزن الكتاب + وزن المليء و ٣٠ جرام |
| 142.6 | 3741 | وزن الجملة بالغية و ٣٠ جرام | وزن المليء بـ (٣٠ جرام) |
| 7.4 | 1,756 | وزن المليء | الكتابية (١٢ سم) |
| 87.3 | 1,618 | وزن المليء و ٣٠ جرام | أقصى مطالعه يغطي (٣ سم) |
| 8.5% | 1,688 | المحتوى المائزي % | كتابه المزدوج (٣ سم) |
| | 95.9% | نسبة المائة | |

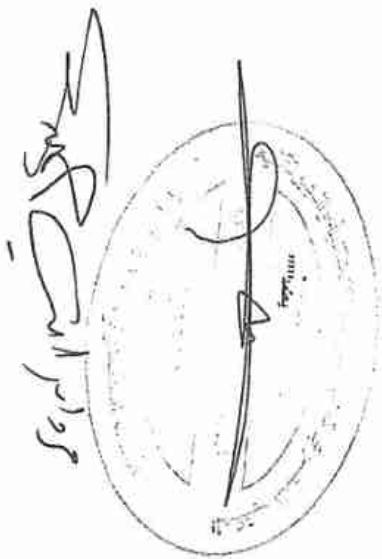
حَدَبْ نَسِيَّهْ بَحْرَلْ حَابِيلْ



--56 BLOWS

4.0%
C.B.R. "Liquefied"

البيانات: تم تقديم البيانات في المدة ١١ ساعة ملية لدراسة المشروع



مہمندی

فیصل
العلیا
العینی

استشاري إيجاث التربية والاسلاميات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

הנְּצָרָה

ممشروع: الكهربائي السريع - القطاع الثاني
القطط طوار اسوان - اد.م. هشام محمد حلمي

تقدير نتائج اختبارات صلاحية أثرية للأسس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركية / جي إر و وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة ترباب كل من طبيعية ومتسلخ للالميس

مقدمة العينة: حمل المخططة (١٨٤٤-١٨٤٥) يقع أصل سبب.
المذكورة: وقد تم توريد العينة بصورقة /م/ أحمد محمد حسن (مونديان الأشراف مكتب د/ حسن مهدي). يشتمل:

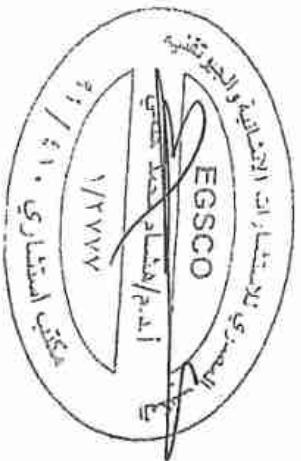
ال مشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطار الثلثي) - (بني مزار - متلوله)

- التصويف الظاهري: ترتيبه طبقاً (عند)

| ملاحظات | الناتج | نوع الاختبار | بيان المعاينة |
|---------|-------------------------|--------------|---------------|
| | A-6 | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
| | 13.00% | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
| | 1.684gm/cm ³ | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
| | 8.40% | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
| | 4.60% | نوع الاختبار | نوع الاختبار |
| يوجـد | المواد العضوية | قيمة CBR | نسبة التصربة |

- و بمقداره تتلاعج المبنية بمراحله من مشروع المقطار السريع فهو غير صالح للتأسيس عليه .
يتم عزل احتمال بنسنك محين طبقاً لتصصيات استثنائي ايجاد التربة .

三



فِي الْعَدْلِ
الْمُرْسَلُونَ

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

| | |
|------------|-----------------------|
| أرض طبيعية | ST = 184+640 : المروج |
|------------|-----------------------|

| | |
|-----------|------------|
| التاريخ : | 04/04/2023 |
|-----------|------------|

نتائج الاختبار :-

| النطارة % | المجموع % | وزن المجموع وزن الماء الماء | وزن المجموع وزن كل منفذ نسمة (inch) | نسمة المنفذ (mm) |
|-----------|-----------|--------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 100% | 0% | 0 | 0 | 5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1.5" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/4" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 1/2" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 12.7 |
| 100.00% | 0.00% | 0 | 0 | 3/8" |
| 100.00% | 0.00% | 0 | # 4 | 9.5 |
| 100.00% | | 500 | الحد من منفذ # 4 | 4.75 |
| | | 500 | وزن النية الكلى | |
| | | 500 | وزن عينة الداعم | |
| 98.6% | 1.4% | 7 | # 10 | 2.36 |
| 84.0% | 16.0% | 80 | # 40 | 0.425 |
| 59.0% | 41.0% | 205 | # 200 | 0.075 |

$$PL = 24 \%$$

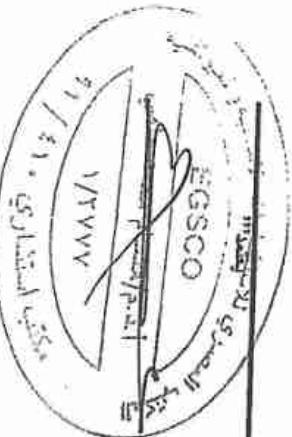
$$LL = 37\%$$

| | |
|-----|---------|
| A-6 | التصنيف |
|-----|---------|

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية

في المعمل
المطردة
التوقيع / محمد

مختبر الماء
EGSCO
١٢٣٧٧٧
٢٠٢١ / ٥ / ٢٤



مكتب استشاري

Modified Proctor: ASTM D1557

| نوع التربة: | صيغة ترباب |
|---------------|------------|
| تصنيف التربة: | A-5 |

| نوع التربة: | صيغة ترباب |
|---------------|------------|
| تصنيف التربة: | D55-1 |

| نوع التربة: | صيغة ترباب |
|---------------|------------|
| تصنيف التربة: | D55-1 |

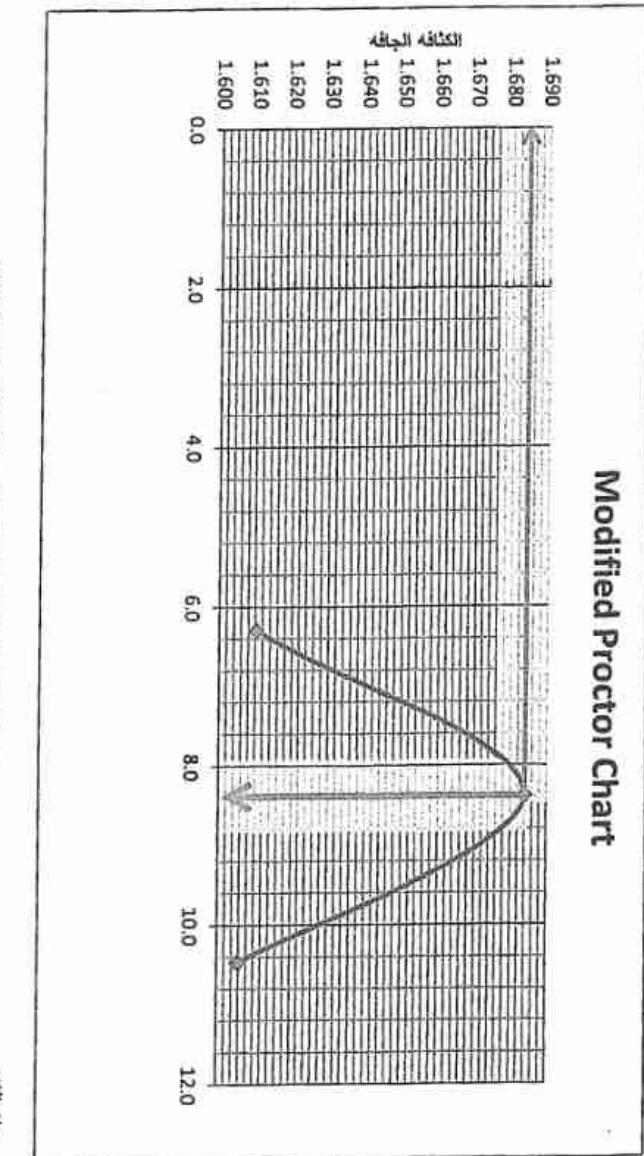
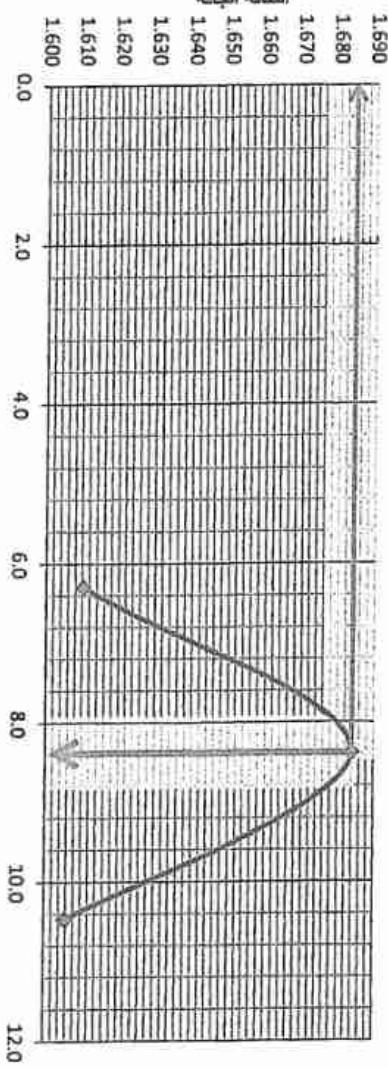
| نوع التربة: | صيغة ترباب |
|---------------|------------|
| تصنيف التربة: | D55-1 |

نوع التربة: صيغة ترباب
تصنيف التربة: D55-1

نوع التربة: صيغة ترباب
تصنيف التربة: D55-1

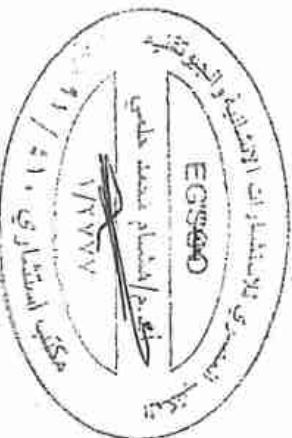
نوع التربة: صيغة ترباب
تصنيف التربة: D55-1

Modified Proctor Chart



ملاحظات:
.....

كثافة المعدل
أحمد سليمان
التوقيع:
الوقفي:



كثافة المعدل
أحمد سليمان
التوقيع:
الوقفي:

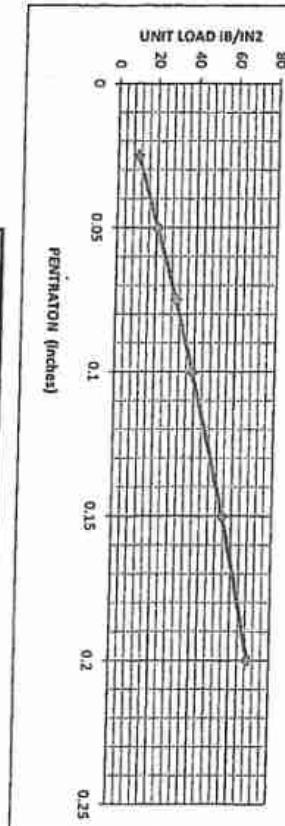
ASTM D1883(C . B . R)

الختبار نسبة تحمل كالبيريت (C.B.R)

| A-6 | | تصنيف العينة |
|--------|-----------------------|------------------------|
| 55 | عدد القرارات | 56 |
| 10 | رقم التجارب | 2131 |
| 55.29 | وزن الجذبة | 5289 |
| 150 | وزن الجذبة بزيادة 5% | 9128 |
| 142.67 | وزن الجذبة بزيادة 10% | 3939 |
| 7.33 | وزن العامل 3% | 1.802 |
| 87.4 | وزن العامل بزيادة 5% | 1.662 |
| 8.4% | المقدار المطلوب % | 1.654 |
| | | 255 |
| | | نسبة الماء |
| | | 98.7% |
| | | نسبة الامتدان |
| | | 5.50% |
| | | نسبة الامتدان |
| | | حسب نسبة تحمل كالبيريت |

| الاختبار بالكلبس | الاختبار بالضرص | النراوة | النراوة بالضرص | الحمل |
|------------------|-----------------|---------|----------------|--------|
| 7.62 | 5.08 | 3.81 | 2.54 | 1.95 |
| 0.3 | 0.2 | 0.15 | 0.1 | 0.075 |
| 122.0 | 94 | 75.0 | 53.0 | 41.0 |
| 268.888 | 207.176 | 165.3 | 116.812 | 90.364 |
| 89.67 | 69.09 | 55.125 | 38.955 | 30.135 |
| | | | | 20.58 |
| | | | | 10.29 |
| | | | | IB/N2 |

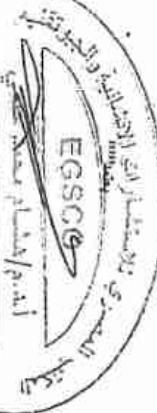
--> 56 BLOWS



C . B . R قيمه

4.6%

ملاحظات : تم عرض النتائج في الماء لمدة 90 دقيقة قبل اجراء المعايرة



مختبر المعايرة
الوطني / مصر

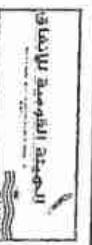
في المختبر
الوطني

ملخص اختبار رقم ١٤٣٧٧

موافق لـ C.B.R

١٢٦٧٧٧

١٠٤١٤١



مشروع: المطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - متفرع)

| | | | |
|---------------|---------|-------|------------|
| Request no.: | From | to | Company |
| Station : | 184+600 | Level | DATE |
| Description : | NGL | | 08/05/2023 |

Plate Load Test DIN 18134

stress mm/m² bar Dial Reading 1 Dial Reading 2 Dial Reading 3 Average Settlement.

| | | | | | |
|--------|-------|------|------|------|------|
| 0 | 0 | 5.55 | 7.85 | 4.70 | 0.00 |
| 0.020 | 18.9 | 4.82 | 6.93 | 3.74 | 0.87 |
| 0.040 | 37.7 | 4.33 | 5.98 | 3.25 | 1.52 |
| 0.060 | 75.4 | 3.74 | 5.28 | 2.83 | 2.09 |
| 0.120 | 113.1 | 2.78 | 4.94 | 2.57 | 2.61 |
| 0.160 | 150.8 | 1.99 | 4.10 | 2.37 | 3.22 |
| 0.200 | 188.5 | 1.62 | 3.80 | 2.00 | 3.56 |
| 0.250 | 235.7 | 1.18 | 3.39 | 1.98 | 3.85 |
| 0.125 | 117.8 | 2.17 | 3.00 | 3.00 | 3.31 |
| 0.0625 | 58.9 | 2.74 | 4.18 | 3.95 | 2.41 |
| 0.020 | 18.7 | 2.81 | 5.37 | 4.26 | 1.89 |
| 0.040 | 37.7 | 2.71 | 4.49 | 3.66 | 2.42 |
| 0.080 | 75.7 | 2.20 | 3.77 | 3.05 | 3.03 |
| 0.120 | 113.1 | 1.46 | 2.88 | 2.67 | 3.70 |
| 0.160 | 150.8 | 0.87 | 1.93 | 2.15 | 4.39 |
| 0.200 | 188.5 | 0.39 | 1.00 | 1.60 | 5.04 |

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3

STRESS MN/M² 0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3



M.E. CONSULTANT

مكتب الاستشارات