

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكبير باني السريخ (أكفوز - لورسابل) من الكم ١٨٤+٣٥٠ حتى الكم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢,٠٠ كم
تتبع شركة جي آر للتشييد والبناء.

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١ / ٣ / ٢٠٢٣ ويثاب على عقد العملية رقم ١٤٣١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ اتجاه شمالووط.

اجتمعت اللجنة المشككة من السادة الاتي اسماءهم يحد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة الشمالية
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أد/حسن مهدي)
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أد/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شمسان
٢- السيد الضيف / حاتم سعد الدين مهدي
٣- السيد المهندس / محمد عبدالمعطي
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / عبد الباسط محمد عبد الباسط

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع صالية بالمعمونة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خلويا من العراق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويقتدر تاريخ ١ / ٣ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع.

وقد تم المحضر على ذلك.



اللجنة من الهيئة (طرف الاول) :
١- السيد المهندس / محمد السيد شمسان

٢- السيد الضيف / حاتم سعد الدين مهدي
٣- السيد المهندس / محمد عبدالمعطي
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / عبد الباسط محمد عبد الباسط

ب. من: ٢٩١٢٤
ب. من: ٢٩١٢٤
ب. من: ٢٩١٢٤

يعتمد:

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المساحة وبئر سديف



٢٩١٢٤



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إضافية

للمعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصلاحية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منقلوطة) قطاع من كم ٣٥٠ + ١٨٤ إلى كم ٣٥٠ + ١٨٦ بطول ٢ كم" اتجاه سمالوط "بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة جي آر للتشييد والبناء
- العقد رقم ٢٠٢٣/١٤٣١ / ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/١٦
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٢/٠١
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٣/١١/٠١
- قيمة العقد الأصلي : ١٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (سبعة عشر مليون جنيه فقط لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الأعمال

- ورد البنا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدله بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن بنود الأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه هي أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات والأسعار المترتبة بالمقاييسه المعدله.

المرأي

تري المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالتعليم والإحاطة.

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة

بني سويف

طارق أبو سيف الحجاز

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٠/١١

مرفقات (١)

أعمال إنشاء الجسم الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابرسميل)
القطاع الثاني (بنى، ملا / مقطورة) من محطة ١٨٤+٣٥٠ حتى محطة ١٨٦+٣٥٠

[illegible]



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدله رقم (١)



الهيئة العامة للإحصاء

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقنطرة الكويتي السريع (أكتوبر / ابوسمبل)
الطعام الثاني، (بنى مزار / منطقة) من محطة ١٨٤+٣٥ حتى محطة ١٨٦+٣٥
تنفيذ شوكية / حتى أر للنساء والكشميد

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال التربة المستحقة				
١-١	ملحس مسلح توريد وتركيب طبقه من السطح المتساوي هو يتكون من ١٠ سم إزاحة ١٠ سم رأسى لعمية الأوكسف				



مشروع الطرق القروية الجديدة
استكمال إنشاء الطرق الترابية والوصول للقاحات بمرور الجدار خلف الدويرات السريع
(القرية - الواسط)
تأهيل شركة ج. س. للتخطيط والبناء
مستخلص (١) ج. س.
بنو رقم (١) : يوضح الحساب اجمال حفر باستخدام الحسابات الميكانيكية في القرية المتكاملة مع القرية السكنية (استخدام الجدران)
وتسمية السطح بالأت السوية والأتش بالمياه..... الخ

المشروع رقم: ١٤٤٠٠٠٠٠٠٠٠
مكتب التصميم
تاريخ: ١٤٤٠/٠١/٠١

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol, cut U.P	
			Qty(m3)	Total Qty
185+				

Handwritten signature and a blue rectangular stamp with text in Hindi.

[illegible]

But

10/10/2019

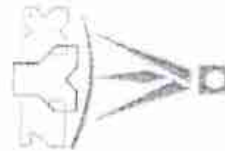
[illegible][illegible]

(1/5)

[illegible]

 Electric Express Train - HSR From October to Aswan				Request No: _____
Employer Consultant 		OCTOPER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (KAMI MAZAR - MATRUH UTI) From Station (1326+800) To Station (1344+800)		Date: _____ 
Contractor 		Request For Inspection		
We request your attendance to inspect the following work:				
Discipline: ☐ Large Pipeline ☐ Pipeline ☐ Bridge ☐ Tunnel				
Inspection time: _____		Date: _____		From Station: _____ To Station: _____
Location: _____		Contractor Zone: _____		From (184+300) To (186+300)
References: _____		From Station: _____ To Station: _____		184+300 186+300
Inspection: _____		Ground: _____		Grid: _____
Purpose of the inspection: _____				
1. Earthwork: ☐ Excavating ☐ Backfilling ☐ Slope Protection ☐ Drainage ☐ Retaining Wall ☐ Foundation				
2. Civil Work: ☐ Sewerage ☐ Water Supply ☐ Road ☐ Bridge ☐ Tunnel ☐ Drainage ☐ Retaining Wall ☐ Foundation				
3. Structure: ☐ Bridge ☐ Tunnel ☐ Retaining Wall ☐ Foundation ☐ Slope Protection ☐ Drainage ☐ Retaining Wall ☐ Foundation				
4. Surveying: ☐ Setting out ☐ Leveling ☐ Verticality ☐ NGL				
Client (Specify): _____				
Particular Details: _____				
Submitted by: Mohamed Sayed				
Inspection Report: _____				
Signature: _____				
The work have found to be: _____				
Approved (A) _____ Disapproved as Noted (B) _____				
Inspection Report: _____				
Structural Eng. _____				
Civil Eng. _____				
E/M Eng. _____				
Arch. Eng. _____				
Resident Engineer _____				
The work have found to be: _____				
Approved (A) _____ Disapproved as Noted (B) _____				
Signature: _____				
Engineer's Representative "SYSTHA" comments: _____				
Signature: _____				
Date: 1 / 1				

تم الاستلام والتوقيع
 بتاريخ 19/1/2022
 السيد محمد السيد



محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

وزارة النقل
بينة العامة للطرق والجسور
والسفن المرسى

التاريخ: 2022 / 8 / 2

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (الكوبر سامان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للاعمال المساحية لبنية الطرق والكبرى (باستلام الميزانية الشبكية

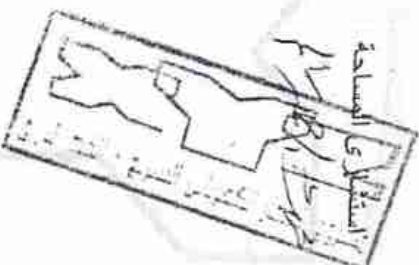
من شركة /حي ار للبناء والتشييد

من المحطة رقم: ٣+١٨٤ الى المحطة رقم: ٣+١٨٦

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام اللياقات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهار المستخدم باي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكوبري السريع.
- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة باجهزة مفضضة ولها شهادات معايرة سريرية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن ٣ اشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهار والشخص المسؤول فوراً.
- يجب ان يكون التاكيد باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من ٤ امكان موزعين على المنطقة، لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادته وصدها.

ملاحظات :-



مهندس الشركة المنفذة
ج. آ. للمساحة والتشييد
ب. ض. ١٣٣/٩/٤٨٧
ب. ض. ٢٩٦٢٤

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



وزارة النقل
والمواصلات
المملكة العربية
السعودية



الجمعية السعودية
لمباني الطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	OR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name 2201-110042-000	Sign wa'ala	Date	15-6-2023																
Received by Employers Representative			UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>15</td> <td>6</td> <td>YY</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	15	6	YY		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	EW	OT	15	6	YY															

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
From 184+350 to 186+350	184+350 TO 186+350	شبكة مستطافس جاري
	E=259,204,1987 N=3,153,818.5943	E=259121.7505 N=3151962.9121

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

Comments by: General consultant (sysstra)

--	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XYZ H.M.C		15-6-2023	16:00		A	
GARB**							

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المواصلات
والتنمية العمرانية



المكتب العام للتخطيط
والتنمية الاقتصادية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR construction	Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name  EN/1.8/11/2023 Y.M.H.	Date	8-5-2023																
Received by Employers Representative		U/R	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	8	5	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
KP	EW	OT	8	5	23														
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4																
CODE-5																			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element	Item	
From 184+376 to 186+376	185+160 TO 186+376	1/2 4.5m	
	E=259101.8118 E= 259121.7505 N=3153167.0694 N=3151962.9121		
Inspection description/ Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT. (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
 	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		8-5-2023	14:00	A	
QA/QC*	H.M.C		8/5/2023	18:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only



مشروع القطر السريع (٦ أكتوبر/ أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٧٠٠+١٦٧ كم الي ٨٠٠+٣٣٤ كم

تنفيذ شركة جي ار للتشييد والبناء بطول ٢ كم
من ٣٧٦+١٨٤ كم الي ٣٧٦+١٨٦ كم

محضر اعتماد رفع ميزانيه شبكيه للاعمال المنفذه ماقبل ٥-٤-٢٣ ٢٠٢٣

اسم الشركة : شركة جي ار للتشييد والبناء
القطاع (٣٧٦+١٨٤) الي (٣٧٦+١٨٦)
انه في يوم الاثنين الموافق ٨ - ٥ - ٢٣ ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

استشاري مكتب د/حسن مهدي	١- السيد المهندس عبد الله احمد
استشاري مكتب xyZ	٢- السيد المهندس محمد عبد الرحمن
مهندس شركة جي ار للتشييد والبناء	٣- السيد المهندس محمد السيد

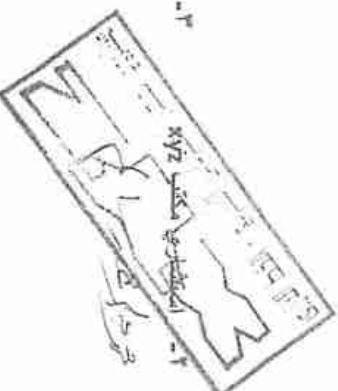
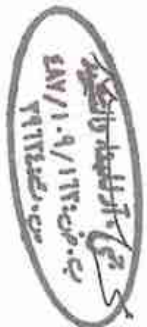
قامت اللجنة بالمعاينة رفع الميزانيه الشبكيه للاعمال المنفذه للشركة وذلك لاحتساب الكميات المنفذه قبل ارتفاع اسعار السولار بتاريخ ٤ / ٥ / ٢٣ ٢٠٢٣
وتم الرفع المساحي (AS BUILT) للقطاع من محطة (٣٧٦+١٨٤) الي (٣٧٦+١٨٦)
(

المرقعات :
١- الرفع المساحي (asbuit)
التوقيعات :-

٣- مهندس شركة جي ار للتشييد والبناء

١- استشاري مكتب د/حسن مهدي

خديجه هاشم / مخرضة



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المواصلات
والبنية التحتية
للدولة الفلسطينية



المجلس التشريعي
للدولة الفلسطينية



RECEIPT OF NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours.

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																							
Issued by Contractor	Name <i>Handwritten Signature</i> ENY 3.9 / 175.0000 29115.0000		Date	7-12-2022																							
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																				
KP	EW	OT																									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
	185+400 TO 185+720		
From 184+376 to 186+376	E=259,086,0148 N=3,152,927,6129	E=259,082,8555 N=3,152,607,6831	ميزانية تفصيلية قبل القطع في تربة متساوية
Inspection description(			
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB-SURVEY-CONSANTANT) (xyz)) Comments by: General consultant (sysra)

<i>Handwritten Signature</i>	
------------------------------	--

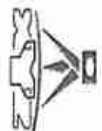
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	<i>Handwritten Signature</i>	<i>Handwritten Signature</i>					
Contractor	XYZ	<i>Handwritten Signature</i>	7-12-2022	13:00		A1	
QA/QC*	H.M.C	<i>Handwritten Signature</i>	7-12-2022	14:00		(A1)	<i>Handwritten Signature</i>
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب امانى مكي
الإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR construction		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name <i>أحمد محمد</i> <i>24/1/2023</i> <i>2023.01.24</i>	Date	10-5-2023																	
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	10	5	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	EW	OT	10	5	23															

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5
--------	--------	--------	--------	--------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	184+540 TO 184+660		ميزانية شبيكة قطع قبل تربة مضاعفة
	E=259,195,5525	E=259,171,4923	
N=3,153,779,5401		N=3,153,661,9798	
Inspection description(			
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS	
Planned Inspection Date	The Following will be ready at the Planned inspection Time
Planned Inspection Time	

COMPLIANCE EVIDENCE			
Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) (xyz)	Comments by: General consultant (sysstra)

INSPECTION RESULT				
Organisation	Name	Sign	Date	Time
Contractor Engineer	<i>محمد</i>	<i>محمد</i>		
Contractor	XYZ		16/5/2023	15:00
QA/QC*	H.M.C		16/5/2023	1 PM
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only



هيئة العامة للغمر والتجارة

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٠

محضر معاينة تربة متماسكة

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٦+٣٥٠

أولاً: عام

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٠/٥/٢٠٢٣ قام مكتب الاستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بني سويف بمعاينة القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم بحضور كلاً من :-

مهندس اشراف الهينه

م/ محمد سيد شمعيان

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/حاتم مهران

استشاري مساحة مكتب XYZ

م/محمد سامي

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/ عبد الله احمد

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ احمد جمال

ثانياً: الاجراءات

١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٤+٣٨٠

يلاحظ الآتي :-

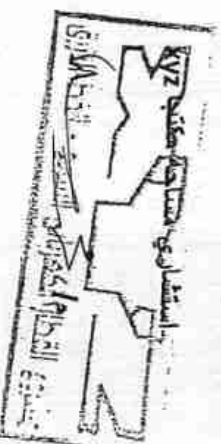
- ١- التربة في القطاعات تربة متماسكة
- ٢- القطع يتم باستخدام البلدوز
- ٣- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البلدوز

مهندس اشراف الهينه

م



مكتب د/ حسن مهدي

م/عبي الله احمد



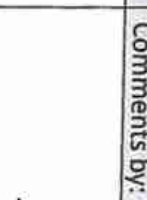
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	اسم الشركة	Designer Company* (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name Name: عبدالله بن محمد Sign: EA/1.9/11/2023 Date: 30/3/2023	Date ٢٠٢٣-٣-٣٠	Time																
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DD</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td></tr> <tr> <td>KP</td><td>EW</td><td>OT</td><td></td><td></td><td>٢٣</td><td></td><td></td></tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT			٢٣		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
KP	EW	OT			٢٣														
CODE-1		CODE-2	CODE-3																
CODE-4		CODE-5	CODE-6																

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element	Item	
From 184+376 to 186+376	185+180 TO 185+400		
	E=259,100.0565 N=3,153,147.1465	E=259086.0148 N=3152927.6129	من انبه شبيكة قرية مقاسمكة
Inspection description/			
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time			
Planned Inspection Date ٢٠٢٣/١/٢٢		Planned Inspection Time ١٠	
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐ Drawing Reference	Test Results Attached ☐ ITP Reference	Calibration Attached ☐ MS Reference	Other as indicated ☐

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz)) 	Comments by: General consultant (sysra) 
--	---

INSPECTION RESULT					
Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R
Contractor Engineer					
Contractor	XYZ		30/3/2023	12:00	
	QA/QC*	H.M.C	30/3/2023	11:00	(A)
GARB**					
					



بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٣٠

محضر معاينة تربة متماسكة

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ الى كم ١٨٦+٣٧٦

أولاً: عام

انه في يوم الأربعاء الموافق ٣٠/٣/٢٠٢٣ قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة المسماة بني سويف بمعاينة القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ الى كم ١٨٦+٣٧٦ بطول ٢ كم بحضور كلاً من :-

مهندس إشراف الهيئة

م/ محمد سيد شعبان

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/حاتم مهران

استشاري مساحة مكتب XYZ

م/محمد سامي

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/ احمد محمد حسن

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ احمد جمال

ثانياً: الاجراءات

١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من كم ١٨٠+١٨٥ الى كم ١٨٥+٤٠٠

يلاحظ الاتي :-

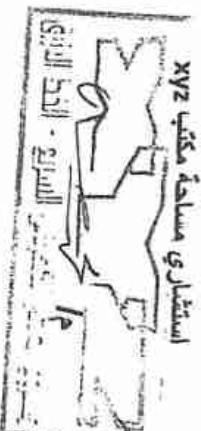
- ١- التربة في القطاعات تربة متماسكة
- ٢- القطع يتم باستخدام البلدوزر
- ٣- مرقق، صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام البلدوزر

مهندس إشراف

م



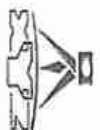
مكتب د/ حسن مهدي

م



م

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب ادمان مكي
المستشار الهندسية



المجلس الأعلى للمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name <i>Adnan Maki</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date	10-5-2023																	
Received by Employers Representative			U/R	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>YY</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	10	5	YY		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														
KP	EW	OT	10	5	YY																

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	184+376 TO 184+460		ميزانية شبكة قبل الطبع في تربة متساوية
	E=259235.4333 N=3153948.8938	E=259,213.1570 N=3,153,857.5782	
Inspection description: Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS	
The Following will be ready at the Planned Inspection Time	Planned Inspection Time
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE			
Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT. (xyz))	Comments by: General consultant (sysstra)
<i>[Signature]</i>	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ	<i>[Signature]</i>	18/5/2023	14:00		
QA/QC*	H.M.C	<i>[Signature]</i>	10/5/2023	1 PM	A	<i>[Signature]</i>
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



مكتب العامة للمواصلات والكهرباء

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٠

محضر معاينة تربة ممتاسكة

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٦+٣٥٠

أولاً: عام

انه في يوم الأربعاء الموافق ١٠/٥/٢٠٢٣ قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بنبي سوف بمعاينة القطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم بحضور كلاً من :-

مهندس اشراف الهينة

م/ محمد سيد شعبان

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/حاتم مهران

استشاري مساحة مكتب XYZ

م/محمد سامي

استشاري مكتب د/ حسن مهدي

م/ عبد الله احمد

مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ احمد جمال

ثانياً: الاجراءات

١- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من كم ١٨٤+٣٧٦ الى كم ١٨٤+٤٦٠

يلاحظ الآتي :-

- ١- التربة في القطاعات تربة ممتاسكة
- ٢- القطع يتم باستخدام البلدوزر
- ٣- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :-

- استخدام البلدوزر

رابعاً التوقيعات

مهندس اشراف الهينة

مكتب د/ حسن مهدي

م



م/عبد الله في الحمر





RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Name GR CONSTRUCTION SAV/1.9/ Sign. م.ع		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Date 7-12-2022		Time	
Received by Employers Representative	UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
		DD	MM	YY
			HH	MM

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	185+720 TO 186+100		منزله شبكه بعد قطع السور
	E=259,082.8555 N=3,152,607.6831	E=259,103.3393 N=3,152,228.2793	
Inspection description/ Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT				Approval Status	Please Tick if Not Attend	
Organisation	Name	Sign	Date			Time
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		7-12-2022	11:00		
QA/QC*	H.M.C		7-12/2022	11:00	(A)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Onlyp

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



المملكة العربية
السعودية
الهيئة العامة
لنقل
البحر
والجوا



الهيئة العامة
لنقل
البحر
والجوا



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown.

Contractor Company	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Received by Employers Representative	Date	15-10-2022																
	UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM											
KP	EW	OT																

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	185+880 TO 186+376	E=259,088.9540 N=3,152,447.8062	E= 259121.7505 N=3151962.9121
Inspection description: Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ))	Comments by: General consultant (systa)
---	---

INSPECTION RESULT				
Organisation	Name	Sign	Date	Time
Contractor Engineer				
Contractor QA/QC*	XYZ		15-10-2022	11:30
GARB**	H.M.C		15-10-2022	12:00
Employers Representative				

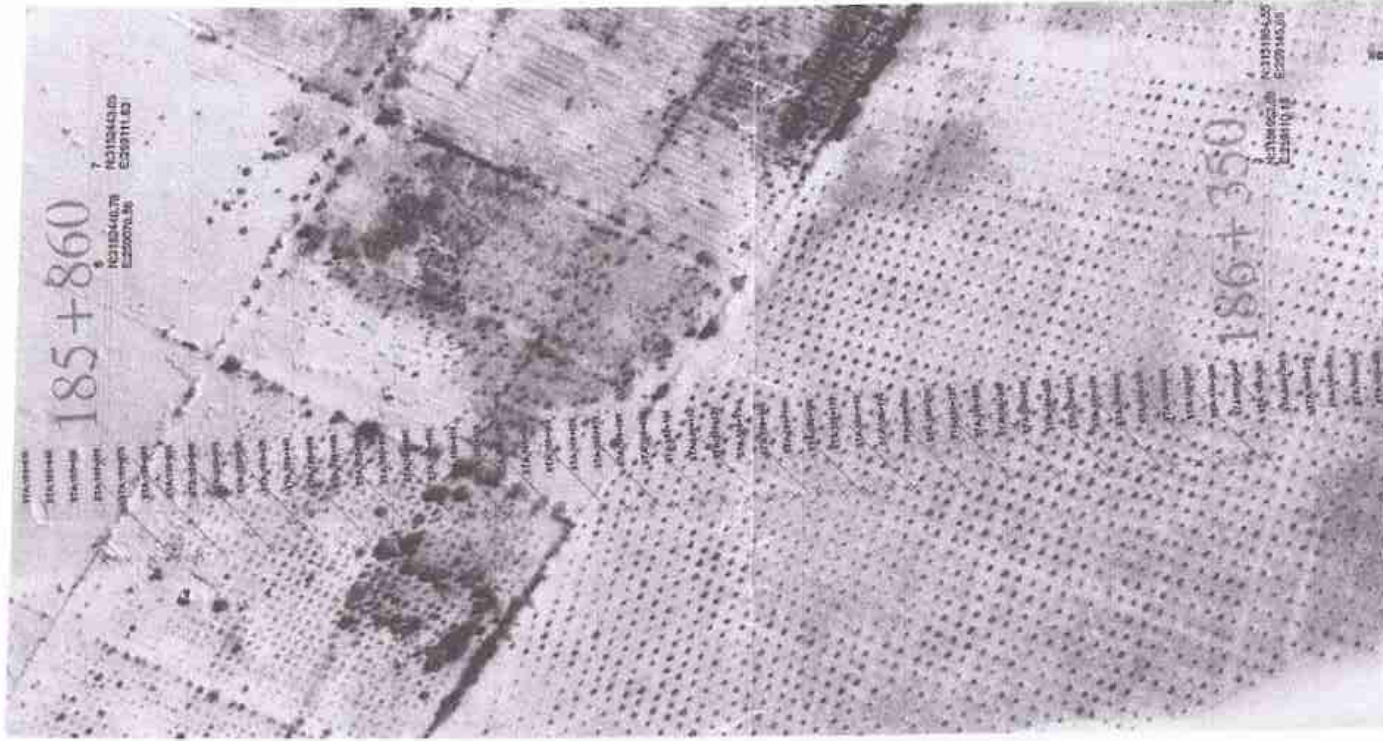
* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only


 G.R.CO.
 Gruppo RSCG

[illegible]

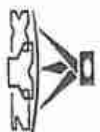
مهندس الشوكية السوفية
EAY/1-9/177
1/

From St.	To St	Area name	Area (m2)	Point Name	East	North
185+860	186+350	A1	14559	3	259110.10	2151932.00
				4	259145.65	2151954.35
				6	259910.58	2152440.78
				7	259111.03	2152443.00



(السواحل - الكتيبي) الطريق المقطع ١٨٦+٢٠٠ الى ١٨٦+٢٠٠ كم
 المقطع الثاني ١٨٦+٢٠٠ الى ١٨٦+٢٠٠ كم
 المقطع الثالث ١٨٦+٢٠٠ الى ١٨٦+٢٠٠ كم
 المقطع الرابع ١٨٦+٢٠٠ الى ١٨٦+٢٠٠ كم

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المهندس
الإشراف الهندسية

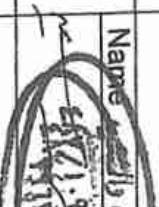


الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work, described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name  Name 1871 1871	Sign*	Date	1-11-2022																	
Received by Employers Representative			UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td></td> <td></td> <td>YY</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT			YY		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														
KP	EW	OT			YY																
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5																	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	Element	Item
From 184+376 to 186+376	185+660 TO 186+100	E = 259,081.8880 N = 3,152,667.6749 E = 259,103.3393 N = 3,152,228.2793
Inspection description: Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ))	Comments by: General consultant (systra)
	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		1-11-2022	12:00	H	
QA/QC*	H.M.C		1-11-2022	12:00	(A)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer
** Alignment: Bridges; Culvert Only



لجنة الخدمة للقرى والكبرى

بتاريخ 2022/11/1

محضر معاينة تربة سفو

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع من كم 184+350 الى كم 186+350

أولاً: عام:

انه في يوم الثلاثاء الموافق 1/ 2023/11/1 قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بني سويف بمعاينة القطاع من كم 184+350 الى كم 186+350 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيثم
استشاري مكتب د/حسن مهدي
استشاري مساحة مكتب XYZ
استشاري مكتب د/حسن مهدي
مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ محمد سيد شعبان
م/حاتم مهران
م/ محمد عبد الرحمن
م/احمد محمد حسن
م/ احمد جمال
ثانياً: الإجراءات:

1- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من الكيلو 185+660 الى الكيلو 186+100

بلاحظ الآتي :-

1- التربة في القطاعات تربة سفو

2- القطاع يتم باستخدام اللودر

3- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :-

- استخدام اللودر في القطاع

رابعاً التوقعات

نس الشركة

مكتب ا. د/ حسن مهدي

استشاري مساحة مكتب XYZ

مهندس اشراف الهيثم

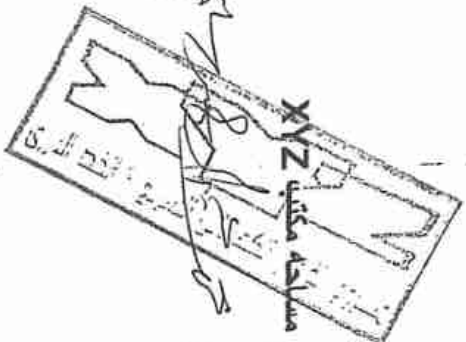
م/

م/

م/

م/

م/ محمد سيد شعبان
م/حاتم مهران
م/ محمد عبد الرحمن
م/احمد محمد حسن
م/ احمد جمال
ثانياً: الإجراءات:



استشاري أبحاث التربة والإساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٥+٦١٠) الى (١٨٦+١٠٠) أرض طبيعية

- المتولين : وقد تم توريد العينة بعمق ١-٢ م / محمود عبدالرحيم الحنفي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/١٠/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

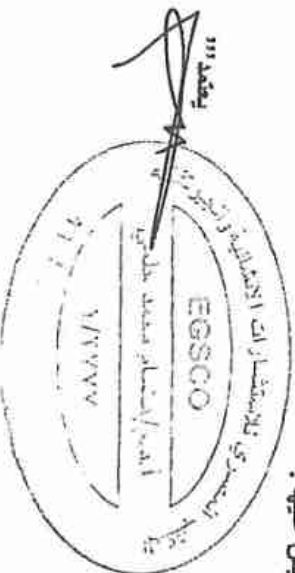
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللزوجة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-3	تصنيف العينة
	--	مجال اللزوجة
	1.902 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max
	9.10%	نسبة المياه الأموية
	9.30%	قيمة CBR المقصورة
	لا يوجد	المواد العضوية
		6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .



مؤدب/أشرف حلمي

مهندس المعمل
د/ أحمد علي
التوقيع/أحمد علي

مهندس المعمل
د/ أحمد علي
التوقيع/أحمد علي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

المربع: ST = 185+660 - 186+100	أرض طبيعية
التاريخ: 01/11/2022	

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز الترالي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن البينة الكلي	
			500	وزن حبة الناعم	
100.0%	0.0%	0	0	# 10	2.36
84.0%	16.0%	80	80	# 40	0.425
5.6%	94.4%	472	392	# 200	0.075

N.P	السوية و اللونية
-----	------------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : توصيف البينة : كيان رملية ناعمة (Sand Dunes)



م.م.م / ع.ش.م / ع.م.م / ط.م.

م.م.م / ع.ش.م / ع.م.م / ط.م.

م.م.م / ع.ش.م / ع.م.م / ط.م.

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع البنية:	عينة كبريت رطبة
تصنيف البنية:	A-3

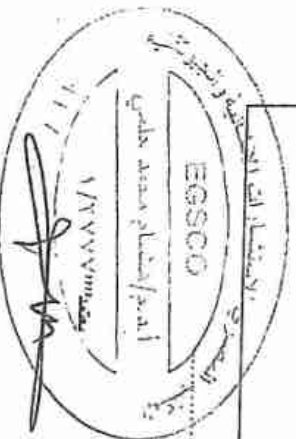
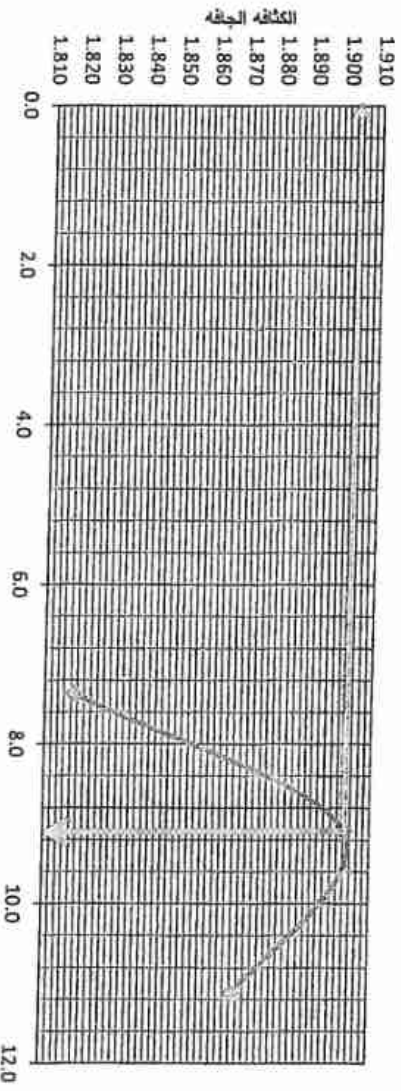
أقصى كثافة جافة	أقصى كثافة رطبة
1.902	9.10

رقم الاختبار	5731
وزن القلب	2140

رقم الاختبار	3	2	1
وزن القلب + البنية رطبة	10174	10172	9910.0
وزن البنية الرطبة	4443	4441	4179.0
الكثافة الرطبة	2.076	2.075	1.953

رقم البنية	6	5	4	3	2	1
وزن البنية	52.31	53.11	54.11	52.2	25.33	25.2
وزن البنية + البنية رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البنية + البنية جافة	140.21	140.31	142.05	141.8	141.66	141.22
وزن البنية	9.8	9.7	7.9	8.2	8.3	8.8
وزن البنية جافة	87.9	87.2	87.94	89.6	116.33	116.02
الكثافة الرطبة	11.1	11.1	9.0	9.2	7.2	7.6
الكثافة الجافة	1.868	1.902	1.819			

Modified Proctor Chart



مهندس الجيوتقني

مهندس الجيوتقني

مهندس الجيوتقني

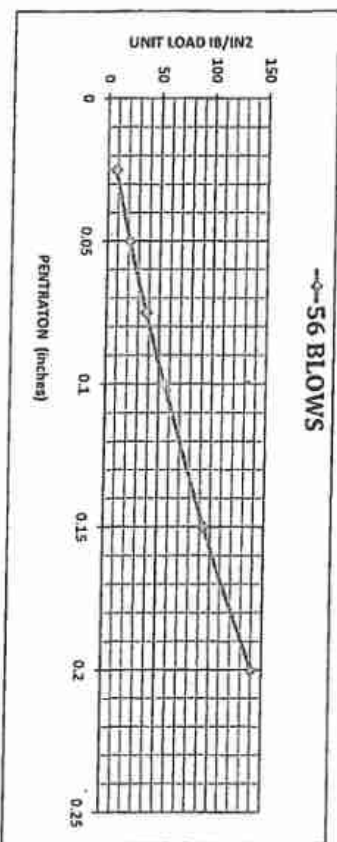
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-3	
عدد الضربات	عدد الضربات	56	55
حجم القلب (سم ³)	رقم الجثة	2131	2
وزن القلب (جم)	وزن الجثة	5289	53.66
وزن القلب جزئى الجثة رطبه (جم)	وزن الجثة الجافة رطبه (جم)	9545	150
وزن الجثة رطبه (جم)	وزن الجثة الجافة رطبه جافة (جم)	4256	142
الكتلة الرطبة (جم/سم ³)	وزن الماء (جم)	1.997	8
الكتلة جافة (جم/سم ³)	وزن الجثة جافة (جم)	1.831	68.3
القيمة المقاسة	المحتوى المائى %	1.502	9.1%
كتلة البورنكر (جم/سم ³)		96.3%	
نسبة الدمه			

نسبة الإنكماش	نسبة التمدد
0.00%	غير قابل للانكماش

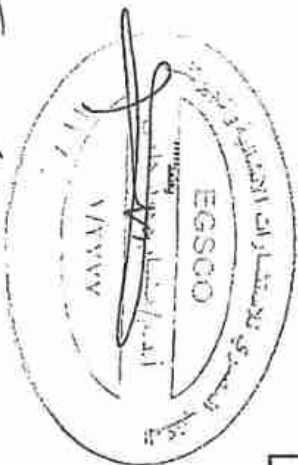
حاصل نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمطر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالتراب
328.0	190	127.0	75.0	51.0	29.0	11.0	التراب بالتراب
722.912	418.76	279.908	165.3	112.404	63.916	24.244	بعد الفحص
241.08	139.65	93.345	55.125	37.485	21.315	8.085	الحمل IB/IN2



9.3%	قيمة C. B. R
------	--------------

ملاحظات: تم فحص القلب في الماء لمدة 11 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مختبر الجاهلي
14/11/1437
الشيخ الجاهلي

مختبر الجاهلي
14/11/1437
الشيخ الجاهلي

مدرسة الجاهلي

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المواصلات
والبنية التحتية
للدولة الفلسطينية



الوزارة العامة للتخطيط
والاقتصاد



الوزارة العامة
للأشغال
والتخطيط الحضري

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION م.ش.البناء والبناء		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name ENR/1.9/Sign: H.M.C	Date 28-5-2023	Time 11:00 Am																	
Received by Employers Representative		UJR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>28</td> <td>5</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	28	5	23			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	EW	OT	28	5	23															

CODE -1 CODE -2 CODE -3 CODE -4 CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
From 184+376 to 186+376	185+620 TO 185+660	منزلة شبكة قبل قطع السفر
E=259,081.6430 E=259,081.8880		
N=3,152,707.6741 N=3,152,667.6749		
Inspection description		
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARBB SURVEY/CONSULTANT (XYZ))	Comments by: General consultant (sysstra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		28-5-2023	12:00	A	
QA/QC*	H.M.C		28/5/2023	11:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



مكتب إنشاء الطرق والكباري

بتاريخ 2023/5/28

محضر معاينة تربة سفو

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع من كم 184+376 الى كم 186+376

أولاً: عام:

انه في يوم الاحد الموافق 2023/5/ 28 قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بني سويف بمعاينة القطاع من كم 184+376 الى كم 186+376 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيثم
استشاري مكتب د/حسن مهدي
استشاري مساحة مكتب XYZ
استشاري مكتب د/حسن مهدي
مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ محمد سيد شعبان
م/حاتم مهران
م/ محمد سامي
م/ عبد الله احمد
م/ احمد جمال
ثانياً: الإجراءات:

1- قام الحاضرون بالمعور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من الكيلو 185+ الى الكيلو 185+660

يلاحظ الاتي :-

1- التربة في القطاعات تربة سفو

2- القطع يتم باستخدام اللودر

3- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :-

- استخدام اللودر في القطع

رابعاً التوقيعات

مكتب ا. د/ حسن مهدي

م/ علي الله محمد
م/ ٢٠٢٤
م/ ٢٠٢٤

مهندس: السيد والهيدي
٢٠٢٤/٥/٢٨
٢٠٢٤/٥/٢٨



مهندس اشراف الهيثم

م/

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
إ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كاربض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٥+١٢٠ الي ١٨٥+١٦٠) أرض طبيعية

- المنهوية : وقد تم توريد العينة بعمق ١-٢ م / عبدالله أحمد حشمت (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٩٠٨٣٣٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٢١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

- الوصيف الظاهري للعينة : كخبان رملية ناعمة (سفر)

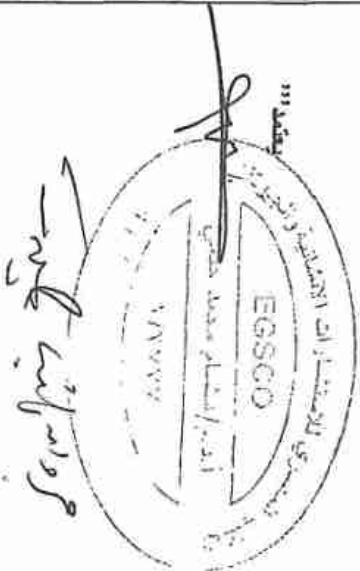
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكثرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-3	تصنيف العينة
	--	مجال اللدونة
	1.930 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	8.93%	نسبة المياه الأمورية
	10.30%	قيمة CBR المقصورة
	لا يوجد	المواد العضوية
		6

• وبمقارنة نتائج العينة بخواص ومشاريع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .



مهندس العمل
د. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني العمل
أ. محمد علي
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية

الموقع: ST = 185+620 - 185+660

28/05/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز الفراسي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
			500		
97.4%	2.6%	13	13	# 10	2.36
81.0%	19.0%	95	82	# 40	0.425
9.2%	90.8%	454	359	# 200	0.075

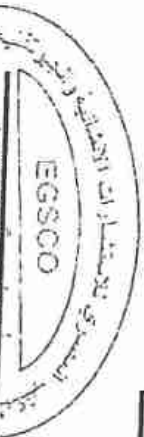
N.P

المسوية و اللدونة

A-3

التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : كيان رملية ناعمة (Sand Dunes)



مهندس المساحة

مهندس المساحة
التوقيع: [Signature]

مهندس المساحة
التوقيع: [Signature]

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة كيان رطبية
تصنيف العينة:	A-3

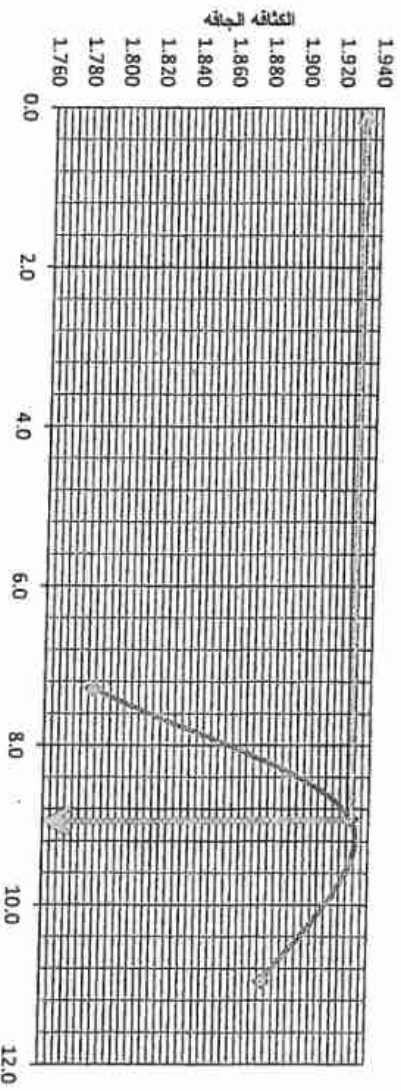
القمي كاتله جاتله	القمي كاتله جاتله
1.930	8.93

تألفق الاختبار:	5731
وزن قالب	2140
حجم القالب	

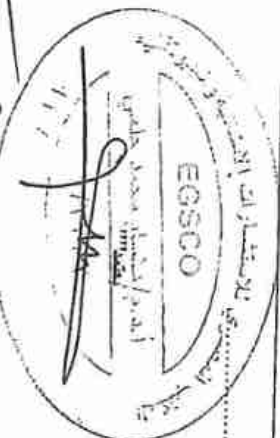
رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبيه	9832.0	10230	10201
وزن الثريه الرطبيه	4101.0	4499	4470
الكاتله الرطبيه	1.916	2.102	2.089

رقم الجاتله	1	2	3	4	5	6
وزن الجاتله	52.54	53.21	54.54	52.3	54.3	55.42
وزن الجاتله + العينة رطبيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجاتله + العينة جاتله	143.5	143.31	141.87	142.31	140.54	140.66
وزن العينه	6.5	6.7	8.1	7.7	9.5	9.3
وزن العينه جاتله	90.96	90.1	87.33	90.01	86.24	85.24
المسوى المائى %	7.1	7.4	9.3	8.5	11.0	11.0
متوسط المسوى المائى %	7.3	8.9				
الكاتله الجاتله	1.786	1.930	1.882			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المسجل
د. احمد عيسى
التوقيعا

مهندس المسجل
د. محمد مرسى
التوقيعا

اختبار نسبة تحميل كالورنيا (ASTM D1883(C. B. R)

نِسْبَةُ الْإِنْجِلَاسِ	0.00%	قِيَمَةُ الْإِنْجِلَاسِ
-------------------------	-------	-------------------------

[illegible]

فتبر المسك
الحمد لله
الوفيق محمد علي

سرور احمد خان

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أدريس مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name <i>Adres Mahdy</i> SA/158/1158 ٢٠١٤/١٢/٢٣	Date	6-4-2023																	
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	6	4	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	EW	OT	6	4	23															

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
From 184+376 to 186+376	184+460 TO 184+540	
	E=259,213.1570 N=3,153,857.5782	E=259,195.5525 N=3,153,779.5401
Inspection description/ Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT. (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
--	--

<i>Adres Mahdy</i> SA/158/1158 ٢٠١٤/١٢/٢٣	
---	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	<i>Adres Mahdy</i>	<i>Adres Mahdy</i>					
Contractor	XYZ	<i>Adres Mahdy</i>	6/4/2023	11:00			
QA/QC*	H.M.C	<i>Adres Mahdy</i>	6/4/2023	10:00 Am		A	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

File Name : 1.docx

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
إ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة قراب كلرض طبيعية تصالح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤+٤٦٠ الي ١٨٤+٥٤٠) أرض طبيعية

المنهية : وقد تم توريد العينة بعمق ١-٢م/ عبدالله أحمد حشمت (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٨٣٣٩٣ ٠١٠٦٩

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣ / ٤ / ١

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)
التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفر)

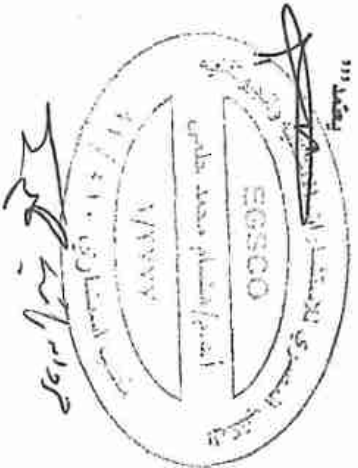
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكسح الحبيبي
- ٢-أحد السيولة والدورة
- ٣-إختبار البروكور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المراء المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار
	A-3	تصنيف العينة
	--	مجال الدورة
	1.910 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	9.6%	نسبة المياه الأمولية
	8.50%	قيمة CBR المغمورة
	لا يوجد	المراء المضوية
		6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .



مهندس المحلل
د/ أحمد عبد الله
التوقيع: أحمد عبد الله

فني المحلل
أ/ محمد علي
التوقيع: محمد علي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية

المسح: ST = 184+460 - 184+540

01/04/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

العل %	المحجوز %	وزن المحجوز الثرائي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	العل من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
98.0%	2.0%	10	10	# 10	2.36
82.6%	17.4%	87	77	# 40	0.425
6.8%	93.2%	466	379	# 200	0.075

N.P

السيولة و اللدونة

A-3

التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : كيان رملية ناعمة (Sand Dunes)



مهندس المسجل
1/11/1445
التوقيع / المهندس

مهندس المسجل
1/11/1445
التوقيع / المهندس

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة: عينة مكافئ رطبية
تصنيف العينة: A-3

نتائج الاختبار:-

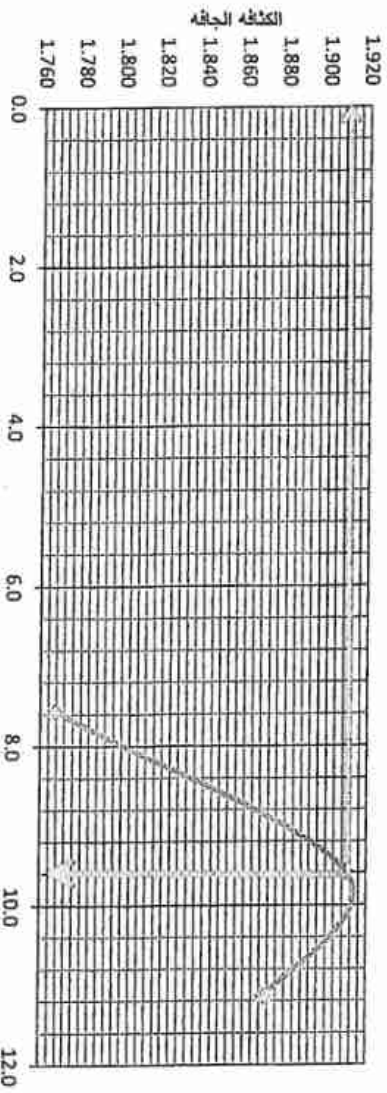
1.910	القصي كثافة جافة
9.59	الحد الأدنى الرطبية

5731	وزن التالاب
2140	حجم التالاب

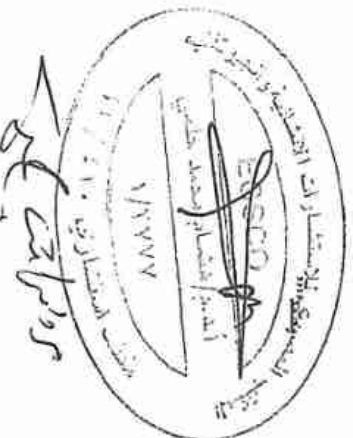
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
10179	9799.0	10210	52.12	53.66	54.21	52.32
4448	4068.0	4479	150.0	150.0	150.0	150.0
2.079	1.901	2.093	143.2	141.4	140.5	140.1
			143.21	141.4	140.5	140.1
			6.8	6.8	6.8	6.8
			88.88	89.28	87.95	87.78
			7.5	7.7	9.5	11.3
			7.6	9.6	11.1	11.1
			1.767	1.910	1.870	1.870

رقم العينة	1	2	3	4	5	6
وزن الجافة	52.31	54.32	52.12	53.66	54.21	52.32
وزن الرطبة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقا + العينة جافة	143.21	143.2	141.4	141.61	140.5	140.1
وزن الماء	6.8	6.8	6.6	8.4	9.5	9.9
وزن العينة جافة	90.9	88.88	89.28	87.95	86.29	87.78
المحتوى المائي %	7.5	7.7	9.6	9.5	11.0	11.3
متوسط المحتوى المائي %						
الكثافة الجافة						

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مجلس المهندسين
التمهيد للمهندسين
1/1/1438

مجلس المهندسين
التمهيد للمهندسين
1/1/1438

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف الجنية	A-3
--------------	-----

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القلب (سم ³)	2131		
وزن القلب (جم)	5289		
وزن القلب - وزن الصية رطبة (جم)	9630		
وزن الصية رطبة (جم)	4341		
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	2.037		
الكتلة جافة (جم/سم ³)	1.859		
نسبة الرطوبة (جم/سم ³)	1.910		
نسبة الدمك	97.4%		

نسبة الرطبات	نسبة الرطبات	غير قابلة للحمل
0.00%		

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

الارتفاع بالملم	0.635	1.27	0.025	15.0	33.06	11.025	100	120	140
الارتفاع بالملم	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.25		

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أدريس مكي
للمشاورات الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name <i>Signature</i> EAY/1-9/11T.C.C 9917T.C.C	Date	28-5-2023		Time 10:00 Am
Received by Employers Representative		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD	28	5
			MM	YY	HH
			MM		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	185+300 TO 185+460		ميزانية ضخه كل قطع السور
	E=259,091.1998 N=3,153,027.4767	E=259,083.8628 N=3,152,867.6519	
Inspection description/ Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	I/P Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT. (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
<i>Signature</i>	<i>Signature</i>

INSPECTION RESULT				Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
Contractor Engineer	<i>Signature</i>	<i>Signature</i>			
Contractor	XYZ	<i>Signature</i>	28-5-2023	11:00	A
QA/QC*	H.M.C	<i>Signature</i>	28/5/2023	10:00 Am	A
GARB**					
Employers Representative					

بتاريخ 2023/5/28

محضر معاينة تربة سفو

المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع من كم 184+376 الى كم 186+376

أولاً: عام:

انه في يوم الاحد الموافق 2023/5/28 قام مكتب الإستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بني سويف بمعاينة القطاع من كم 184+376 الى كم 186+376 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيئة
استشاري مكتب د/حسن مهدي
استشاري مساحة مكتب XYZ
استشاري مكتب د/حسن مهدي
مهندس التنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

م/ محمد سيد شعبان
م/احاتم مهران
م/ محمد سامي
م/ عبد الله احمد
م/ احمد جمال
ثانياً: الاجراءات:

1- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من الكيلو 185+300 الى الكيلو 185+460

يلاحظ الاتي :-

- 1- التربة في القطاعات تربة سفو
- 2- القطع يتم باستخدام اللور
- 3- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثا التوصيات :
- استخدام اللور في القطع

رابعا التوقيعات

مكتب ا. د/ حسن مهدي
م/ عبد الله احمد
م/ محمد سامي

م/ محمد سامي
م/ عبد الله احمد
م/ احمد جمال



مهندس اشراف الهيئة
م/

استشاري أبحاث التربة والإساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٥+٣٠٠ الي ١٨٥+٤١٠) أرض طبيعية

المنووية : وقد تم توريد العينة بعمق ١-٢ م / عبدالله أحمد حذمت (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٩٠٨٣٣٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٢١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

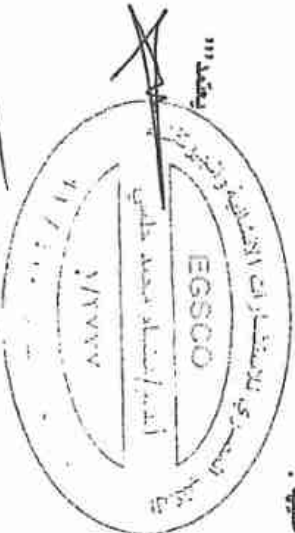
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللزوجة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد المضغوطة

وكتبت نتائج الاختبارات كالاتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار
	A-3	تصنيف العينة
	--	مجال اللزوجة
	1.925gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max
	9.00%	نسبة المياه الأمولية
	10.90%	قيمة CBR المضغوطة
	لا يوجد	المواد العضوية
	6	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .



مهندس المصمم
أ.د.م. هشام محمد حلمي

مهندس المصمم
أ.د.م. هشام محمد حلمي

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية

المزيج: ST = 185+300 - 185+460

28/05/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

النسبة %	النسبة %	وزن المحجوز الترابي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
100.0%	0.0%	0	0	# 10	2.36
86.0%	14.0%	70	70	# 40	0.425
8.8%	91.2%	456	386	# 200	0.075

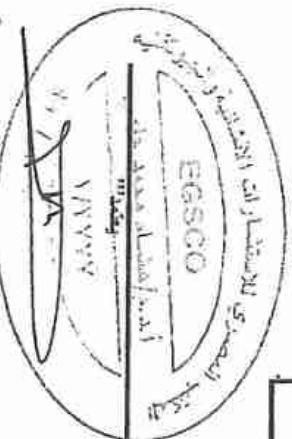
N.P

المسوية و اللدونة

A-3

التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : كبلان رملية ناعمة (Sand Dunes)



مروان / ابن / مكي

مهندس المسح
جاء المقياس
التوقيع / مكي

مهندس المسح
المصدر / مكي
التوقيع / مكي

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة: عينة كابل رملية
تصنيف التربة: A-3

نتائج الاختبار:-

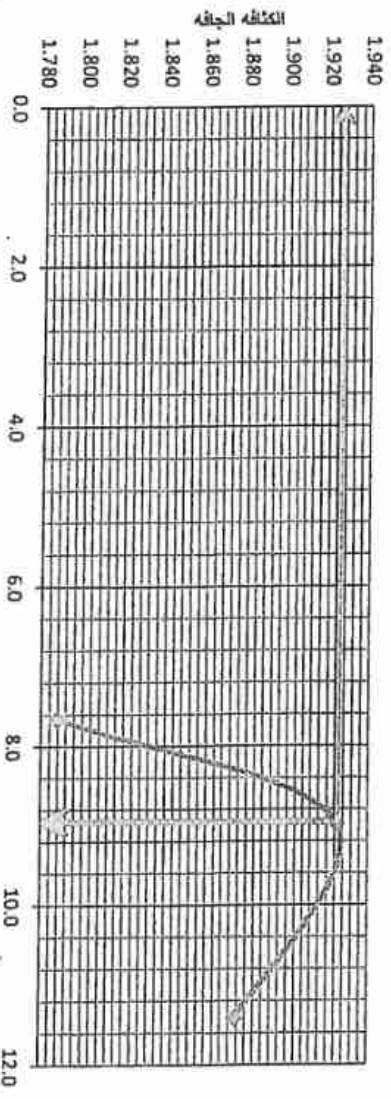
الخصى ككاهه جاله	1.925
المياه الامورليه	8.98

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

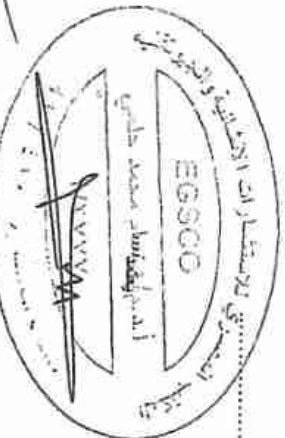
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب + التربة رملية	9850.0	10220	52.33	52.12	54.4	55.26
وزن التربة الرطبة	4119.0	4489	150.0	150.0	150.0	150.0
الكاهه الرطبة	1.925	2.098	143.1	142.02	140.3	140.2

رقم الجاهه	1	2	3	4	5	6
وزن الجاهه	54.3	53.1	52.33	52.12	54.4	55.26
وزن الجاهه + المياه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجاهه + المياه جاله	143.2	143.1	141.87	142.02	140.3	140.2
وزن المياه	6.8	6.9	8.1	8.0	9.7	9.8
وزن المياه جاله	88.9	90	89.54	89.9	85.9	84.94
المحتوى المائى %	7.6	7.7	9.1	8.9	11.3	11.5
مفرسده المحتوى المائى %	7.7	9.0	7.7	11.4	1.875	1.875
الكاهه الجاله	1.788	1.925	1.875	1.875	1.875	1.875

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمول
د. احمد خليفه
التوقيع

مهندس المعمول
د. احمد خليفه
التوقيع

د. احمد خليفه

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883

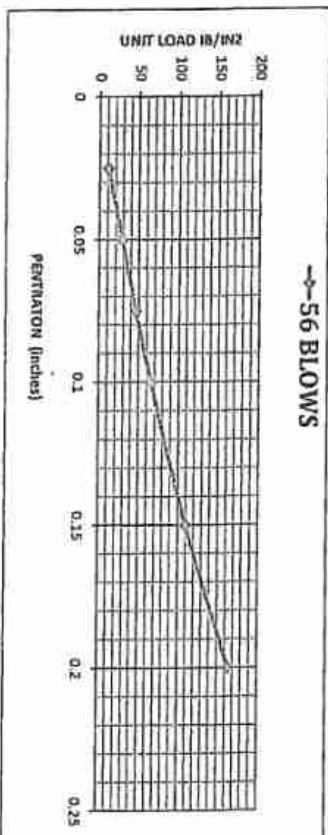
تصنيف العينة		A-3	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم قالب (سم ³)	2131	حجم قالب (سم ³)	2131
وزن القالب (جم)	5285	وزن القالب (جم)	5285
وزن التربة + وزن التربة رطبة (جم)	9651	وزن التربة + وزن التربة رطبة (جم)	9651
وزن التربة رطبة (جم)	4362	وزن التربة رطبة (جم)	4362
العلقة الرطبة (جم/سم ³)	2.047	العلقة الرطبة (جم/سم ³)	2.047
النسبة جافة (جم/سم ³)	1.878	النسبة جافة (جم/سم ³)	1.878
كثافة التربة (جم/سم ³)	1.925	كثافة التربة (جم/سم ³)	1.925
نسبة الماء	97.6%	نسبة الماء	97.6%

نسبة الانكماش	0.00%	نسبة الانكماش	0.00%
---------------	-------	---------------	-------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

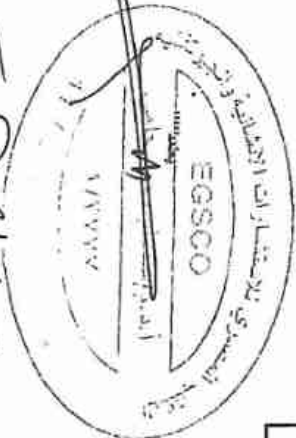
الاختراق بالمدم	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمدم
الاختراق بالبرصة	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	الاختراق بالبرصة
الوزن كغ	223	149.0	89.0	63.0	39.0	14.0	الوزن كغ
الوزن بالبروت	819.888	491.492	328.396	196.156	138.852	85.956	الوزن بالبروت
العمل IB/IN2	273.42	163.905	109.515	65.415	46.305	28.665	العمل IB/IN2

→ 56 BLOWS



قيمة " C. B. R "	10.9%
------------------	-------

ملاحظات: تم اختبار قاسم في الماء لمدة ١٦ ساعة طبقاً للمواصفة المعمول بها



مدير العمل
أ. محمد علي
التوقيع

مدير العمل
أ. محمد علي
التوقيع

مدير العمل
أ. محمد علي
التوقيع

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



المملكة العربية
السعودية
الوزارة العامة
للتنمية
والتنمية



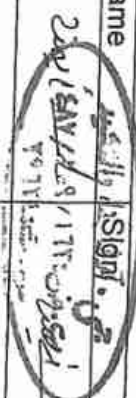
الوزارة العامة
للتنمية
والتنمية



SYSTEMA & SHARER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR CONSTRUCTION		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name 	Date	8-5-2023																		
Received by Employers Representative		UJR	<table border="1"> <tr> <td>G1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>8</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	8	5			
G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														
KP	EW	OT	8	5																	
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5																	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 184+376 to 186+376	184+376 TO 184+460		
Inspection description(	E=259235.4333	E=259,213.1570	الحل
	N=3153948.8938	N=3,153,857.5782	
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()			

INSPECTION DETAILS

The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

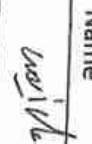
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT (.xyz))

Comments by: General consultant (systa)

		
---	--	---

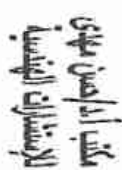
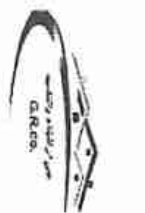
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer					A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ H.M.C		8/5/2023	13:00	A	
GARB**				11 Am	A	
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

File Name : 3



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني بطول 2 كم من ١٨٤+٣٧٦ كم الى ١٨٦+٣٧٦

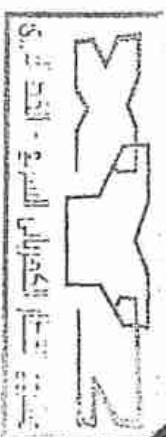
محضر إحلال

اسم الشركة : جى ار للبناء والتشييد
القطاع: من (١٨٤+٣٧٦) الى (١٨٦+٣٧٦)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٨ / ٥ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| مهندس اشراف الهيثه | ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان |
| مكتب استشارى أ.د / حسن مهدي | ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران |
| مكتب استشارى أ.د / حسن مهدي | ٣- السيد المهندس/ عبد الله احمد |
| مكتب استشاري مساحة (XYZ) | ٤- السيد المهندس / محمد سامي |
| شركة جى ار للبناء والتشييد | ٥- السيد المهندس/ احمد جمال |

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (١٨٤+٣٧٦) الى (١٨٤+٤٦٠) وطبقا لنتيجة العينة المرفقة بأن هذه التربة تدرج تحت التصنيف (A-6) وغير صالحة للتأسيس عليها طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع وببناء مجلس التوصيات المرفقة يتم عمل إحلال وإزالة هذه الطبقة طبقا للقطاع العرضي المرفق.



التوقيع
٤٨٧/١٩/١٩١٢
٤٨٧/١٩/١٩١٢

٤- محمد
٣- عبد الله الحمد
٢- ٨٢٩
١-

استشاري أبحاث التربة والإسـمـات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / جي ار

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصالح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤٤٠٠) عينة أرض طبيعية .

- المنويين: وقد تم توريد العينة بمعرفة /م محمود عبد الرحيم الحنفي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي). رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

م/حسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) . رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

-توريد العينة بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)
-التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكروج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المرواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار
	A-7-5	تصنيف العينة
	15.90 %	مجال اللونة
	1.678 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max
	7.80%	نسبة المياه الأصورية
	5.00%	قيمة CBR المنصورة
	يرجى	المواد المضوية
		6

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

وقد

مهندس المعمل
أ.م.م. محمد بن عبد الله
التوقيع

فني المعمل
أ.م.م. محمد بن عبد الله
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

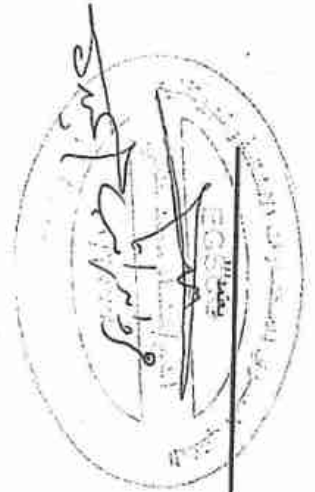
الارض طبيعية	الموقع : ST = 184+400	التاريخ : 13/08/2023	نتائج الاختبار :-
--------------	-----------------------	----------------------	-------------------

المتر %	المحجوز %	وزن المحجوز الترالى	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
86.54%	13.46%	70	70	# 4	4.75
		450	المر من منخل # 1		
		520	وزن العينة الكلى		
		300	وزن عينة الناعم		
79.3%	20.7%	25	25	# 10	2.36
75.3%	24.7%	39	14	# 40	0.425
73.0%	27.0%	47	8	# 200	0.075

PL = 39.90%	الميوالة و اللدونة
LL = 55.80%	
PI = 15.90%	

A-7-5	التصنيف
-------	---------

ملاحظات : العينة مرفوضة



مهندس المصمم
م. احمد بن علي بن محمد
التوقيع:

مهندس المصمم
م. احمد بن علي بن محمد
التوقيع:

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	عينة تراب
مستوى التربة:	A-7-5
نوع الاختبار:	

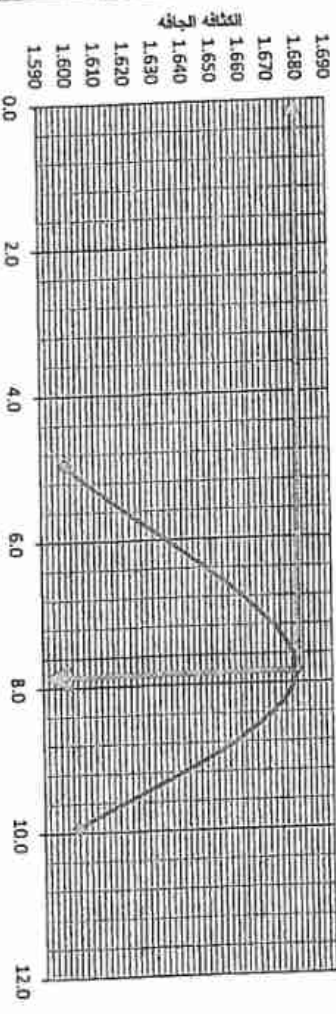
القيمة الكلية جافه	1.678
القيمة الاصليه	7.83

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب + التربة رطبه	9320.0	9602	53.2	52.66	54.1	55.2
وزن القالب + التربة رطبه	3589.0	3871	150.0	150.0	150.0	150.0
القيمة الرطبه	1.877	1.809	143.02	142.89	141.33	141.44

رقم الجافه	1	2	3	4	5	6
وزن الجافه	25.4	24.6	53.2	52.66	54.1	55.2
وزن الجافه + التربة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجافه + التربة جافه	144.52	143.7	143.02	142.89	141.33	141.44
وزن التربة	5.5	6.3	7.0	7.1	8.7	8.6
وزن التربة جافه	119.12	119.1	89.82	90.23	87.23	86.24
المحوري الرطبه %	4.6	5.3	7.8	7.9	9.9	9.9
محوري الجافه %	4.9	7.8	1.602	1.678	1.598	1.602

Modified Proctor Chart



ملاحظات:

مهندس الجيوتقني
د. أحمد
التوقيع

مهندس الجيوتقني
د. أحمد
التوقيع

مهندس الجيوتقني
د. أحمد
التوقيع

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883

تصنيف العينة A-7-5

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56	حجم القالب (سم ³)
رقم الجفتة	1	رقم الجفتة	2131	حجم القالب (سم ³)
وزن الجفتة	53.85	وزن الجفتة	5289	وزن القالب (جم)
وزن الجفتة + الزئبق + رطبة جم	150	وزن الجفتة + الزئبق + رطبة جم	8990	وزن القالب + وزن الزئبق + رطبة (جم)
وزن الجفتة + الزئبق + رطبة جم	142.9	وزن الجفتة + الزئبق + رطبة جم	3701	وزن القالب + رطبة (جم)
وزن الماء جم	7.1	وزن الماء جم	1.737	النتيجة الرطبة (جم/سم ³)
وزن العينة جافة جم	69.0	وزن العينة جافة جم	1.608	القيمة الجافة (جم/سم ³)
المحتوى المائي %	8.0%	المحتوى المائي %	1.680	كثافة البورنجر (جم/سم ³)
			95.7%	نسبة الدمك

قابلة للتحميل

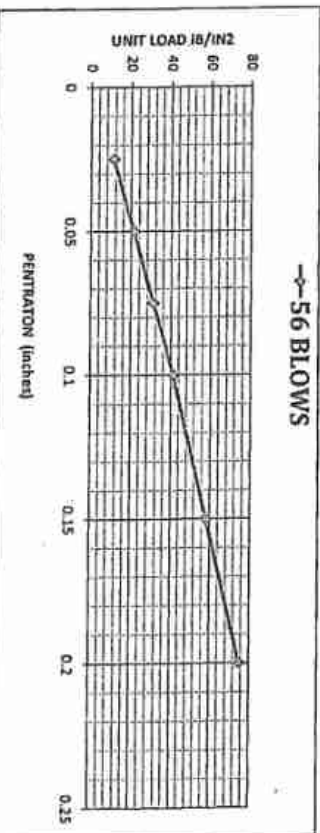
9.00%

نسبة التماسك

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمسم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالليوميه
170.0	102	79.0	56.0	42.0	29.0	15.0	الترامد kg
374.68	224.808	174.116	123.424	92.568	63.916	33.06	الترامد بالبريت
124.95	74.97	58.065	41.16	30.87	21.315	11.025	الحمل lb/in2

56 BLOWS

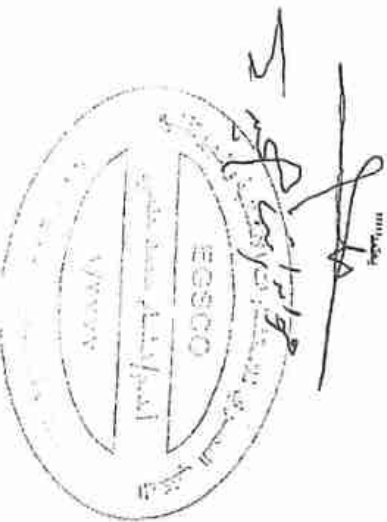


قيمة "C. B. R"

ملاحظات: تم غير القالب في الماء لمدة 16 ساعة طبقا لمراسلة المشروع

مهندس المختبر
م. أحمد محمد
التوقيع

تم العمل
في المختبر
التاريخ



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي ار

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤+٤٢٠) عينة أرض طبيعية .

- المنوي : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم الحني (مهندس الاشراف مكتب د / حسن مهدي) بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/٢٠

- بيانات المنوي : رقم الهاتف = ٠١٥٩٤٠٠١٠٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :-

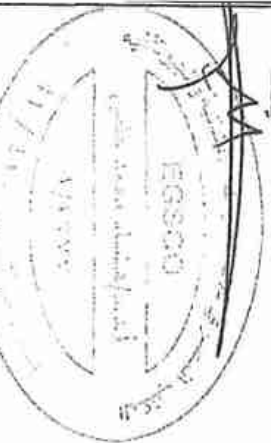
- ١- اللدج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالاتي :-

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-6	نصنيف العينة
	14.00 %	مجال اللدونة
	1.68 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	8.00%	نسبة المياه الأصولية
	4.20%	قيمة CBR المغمورة
	يوجد	المواد العضوية
		6

- و بمقارنة نتائج العينة بخواصات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

يختم



أ.د. هشام محمد حلمي

مهندس الجيول
أ.د. هشام محمد حلمي
التوقيع الإلكتروني

فني العمل
أ.د. هشام محمد حلمي
التوقيع الإلكتروني

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية

الموقع : ST = 184+420

23/05/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز التركيبي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
98.4%	1.6%	8	8	# 10	2.36
81.6%	18.4%	92	84	# 40	0.425
60.0%	40.0%	200	108	# 200	0.075

PL = 22.00%
LL = 36.00%
PI = 14.00%

السيولة و اللدونة

A-6

التصنيف

ملاحظات : العينة مرفوضة

مختبر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع البنية:	صينة قرايب
تصنيف البنية:	A-6

نتائج الاختبار:-

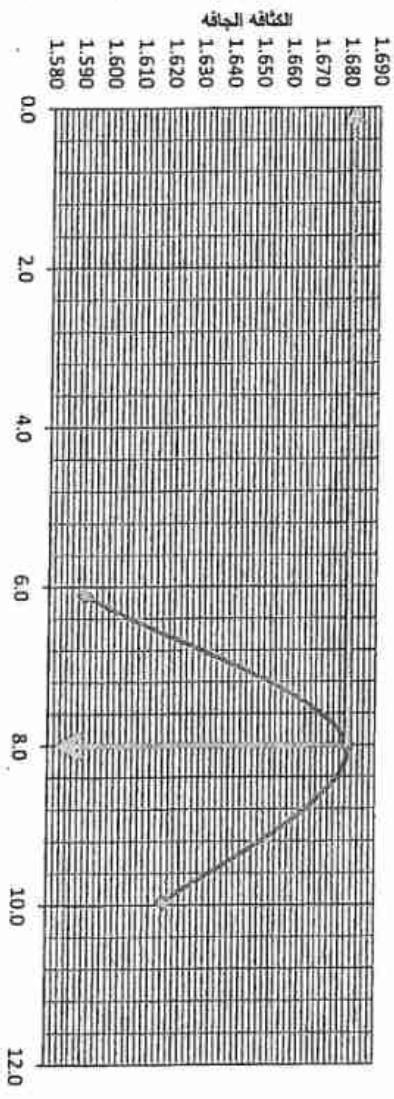
القيمة	1.680
الحد الأدنى	8.00

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

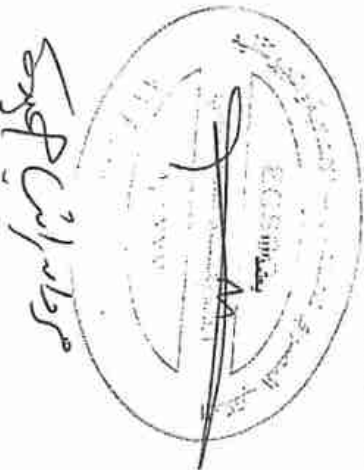
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب + البنية رطبة	9346.0	9615	54.42	52.65	25.15	25.44
وزن التربة الرطبة	3615.0	3884	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافة الرطبة	1.689	1.815	144.13	142.62	143.09	138.9

رقم البنية	1	2	3	4	5	6
وزن البنية	52.31	54.36	54.42	52.65	25.15	25.44
وزن البنية + البنية رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البنية + البنية جافة	144.75	144.13	142.62	143.09	138.9	138.5
وزن البنية	5.3	5.9	7.4	6.9	11.1	11.5
وزن البنية جافة	92.44	89.77	88.2	90.44	113.75	113.06
المحتوى المائي %	5.7	6.5	8.4	7.6	9.8	10.2
متوسط المحتوى المائي %	6.1	8.0	10.0	1.619	1.680	1.592
الكثافة الجافة						

Modified Proctor Chart



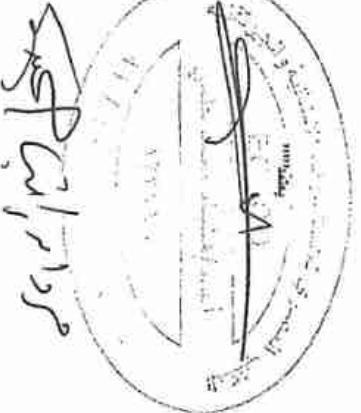
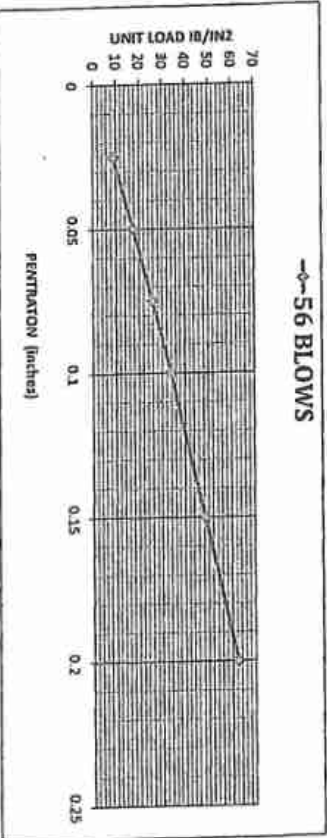
ملاحظات:



مؤيد رئيس قسم

مهندس المسجل
د. أحمد بن محمد
التوقيع

فني المسجل
أ. أحمد بن محمد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والإسماطات :
إ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطر اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي ار

ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤+٤٦٠) عينة أرض طبيعية .

المنشآت : وقد تم توريد العينة بمعرفة /م احمد عثمان (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٧

بيانات المنشآت : رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

سم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)
التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة

قد تم عمل الاختبارات الآتية :

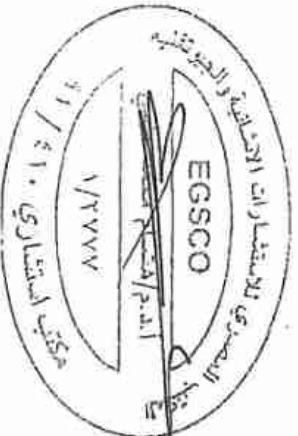
- ١-الدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد المضوية

كانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-6	تصنيف العينة
	14.5 %	مجال اللدونة
	1.677gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	7.9%	نسبة المياه الأمولية
	5.9%	قيمة CBR المضوية
	يوجد	المواد المضوية
		6

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل احلال بسمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

يتمتع



مهندس المعمل
أحمد بلال
التوقيع

فني المعمل
أحمد بلال
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية	الموقع : ST = 184+460	01/04/2023	التاريخ :
------------	-----------------------	------------	-----------

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكبي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
97.6%	2.4%	12	12	# 10	2.36
84.8%	15.2%	76	64	# 40	0.425
64.4%	35.6%	178	102	# 200	0.075

PL = 23 %	
LL = 37.5%	
PI = 14	
السيولة و اللدونة	

A-6	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : العينة مرفوضة



مهندس المحلل
التوقيع

مهندس المحلل
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6

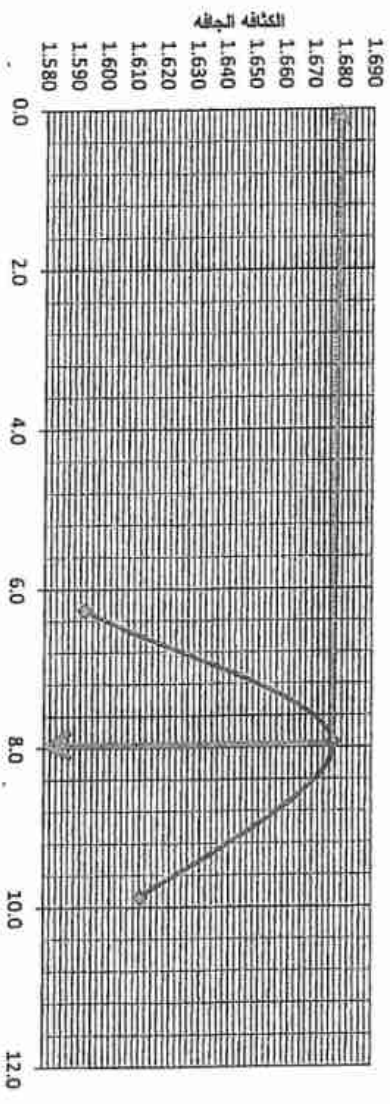
القيمة القصوى جافه	1.677
القيمة الاصطناعية	7.94

نتائج الاختبار:-	
وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب + العينة رطبه	9355.0	9605	54.42	52.65	25.15	25.44
وزن التربة الرطبه	3624.0	3874	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.693	1.810	142.8	143.02	138.97	138.62

رقم الجافه	1	2	3	4	5	6
وزن الجافه	52.31	54.36	54.42	52.65	25.15	25.44
وزن الجافه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجافه + العينه جافه	144.5	144.1	142.8	143.02	138.97	138.62
وزن المياه	5.5	5.9	7.2	7.0	11.0	11.4
وزن العينه جافه	92.19	89.74	88.38	90.37	113.82	113.18
المحتوى المائى %	6.0	6.6	8.1	7.7	9.7	10.1
متوسط المحتوى المائى %	6.3	7.9				9.9
الكثافه الجافه	1.594	1.677				1.612

Modified Proctor Chart



ملاحظات:

مختبر

مختبر العمل

التوقيع: /

مختبر العمل

التوقيع: /

التوقيع: /

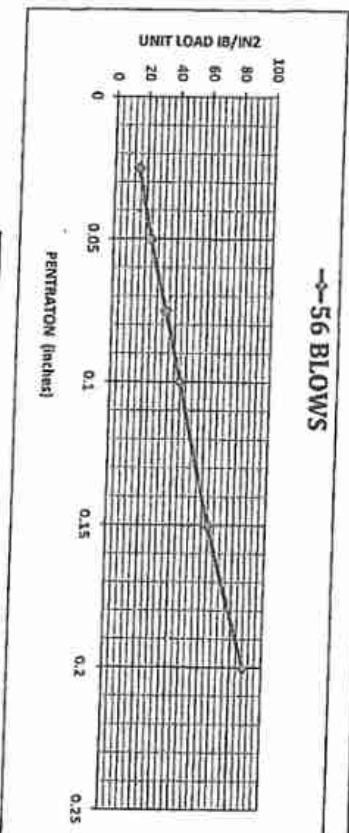
اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-6	
عدد الضربات	عدد الضربات	56	56
رقم البقعة	2131		
وزن البقعة	5289		
وزن البقعة جافة (جم)	9111		
وزن البقعة جافة رطبة (جم)	3822		
وزن البقعة رطبة (جم)	1,794		
الكتلة الزائدة (جم/سم ³)	1,563		
الكتلة جافة (جم/سم ³)	1,677		
نسبة الماء	98.1%		

نسبة الانكماش	قيمة الانكماش
6.50%	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الإختراق بالمسمار
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالقرص
104.0	120	87.0	60.0	46.0	32.0	20.0	القرص بالبريد
229.216	264.48	191.748	132.24	101.384	70.528	44.08	بعد التمر
76.44	88.2	63.945	44.1	33.81	23.52	14.7	الحمل IB/IN2



5.9%	قيمة " C . B . R "
------	--------------------

ملاحظات: تم عمل النتائج في نظام عدد ٩٦ ساعة طبقا لورصفة المشروع

مختبر البحث
التوقيع: *[Signature]*
التاريخ: *[Date]*
مختبر البحث
التوقيع: *[Signature]*

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
إ.د.م. هشام محمد حلي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي ار

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤+٩٠٠) قطاع أرض طبيعية .

- المنظوبين: وقد تم توريد العينة بعمق ٢م / أحمد محمد حسن (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٣/٤/١

- بيانات المنظوبين: رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

- اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)
- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- اللدج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المراد المضوية

كانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-6	تصنيف العينة
	14.00%	مجال اللدونة
	1.677gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max
	8.40%	نسبة الحياة الأصولية
	4.50%	قيمة CBR المغنورة
	يوجد	المراد المضوية
		6

- و بمقارنة نتائج العينة بخصائص مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل احلال بسك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

يتم

مهندس المحمل
إ.د.م. هشام محمد حلي
التوقيع الإلكتروني

فني المحمل
إ.د.م. هشام محمد حلي
التوقيع الإلكتروني



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية	ST = 184+900 : الموقع	04/04/2023	التاريخ :
------------	-----------------------	------------	-----------

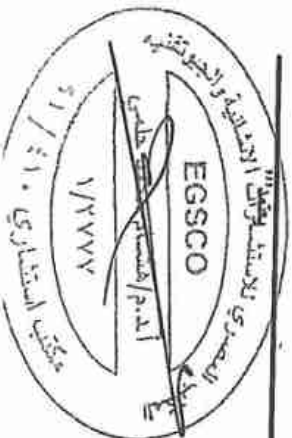
نتائج الاختبار :-

المر %	المحتجز %	وزن المحتجز الترافمي	وزن المحتجز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
98.2%	1.8%	9	9	# 10	2.36
83.2%	16.8%	84	75	# 40	0.425
58.0%	42.0%	210	126	# 200	0.075

PL = 22 %	
LL = 39 %	
السوية و اللدونة	

A-6	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مجلس العمل
التوقيع/المختبر

مجلس العمل
التوقيع/المختبر

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة: عينة تراب
تصنيف الرطبة: A-6

تكاليف الاختبار:-

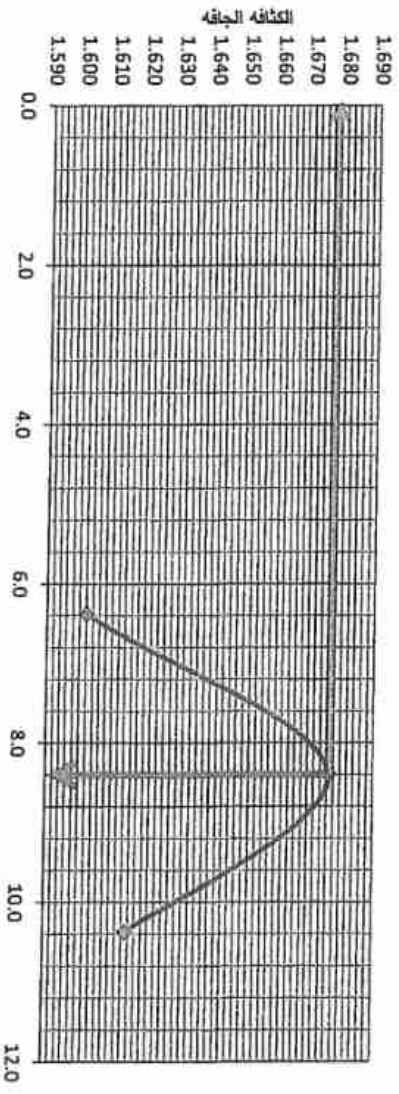
القسى كئالة جاقه	1.677
المياء الاسمرليه	8.39

وزن القلب	5731
حجم القلب	2140

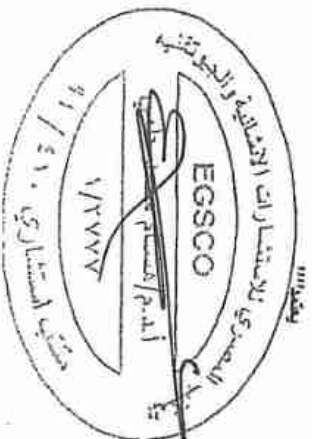
رقم الاختبار	1	2	3
وزن القلب + المياء رطبه	9378.0	9620	9546
وزن التربه الرطبه	3647.0	3889	3815
الكئالة الرطبه	1.704	1.817	1.763

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن الجفنه + المياء رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + المياء جاقه	144.35	144.20	142.36	142.86	141.14	140.97
وزن المياء	5.7	5.8	7.6	7.1	8.9	9.0
وزن المياء جاقه	89.45	90	88.56	87.56	85.84	86.57
المحتوى المائى %	6.3	6.4	8.6	8.2	10.3	10.4
متوسط المحتوى المائى %		6.4	8.4			10.4
الكئالة الجافه	1.602	1.677	1.615			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس العمل
أحمد محمد
التوقيع: أحمد محمد

مهندس العمل
أحمد محمد
التوقيع: أحمد محمد

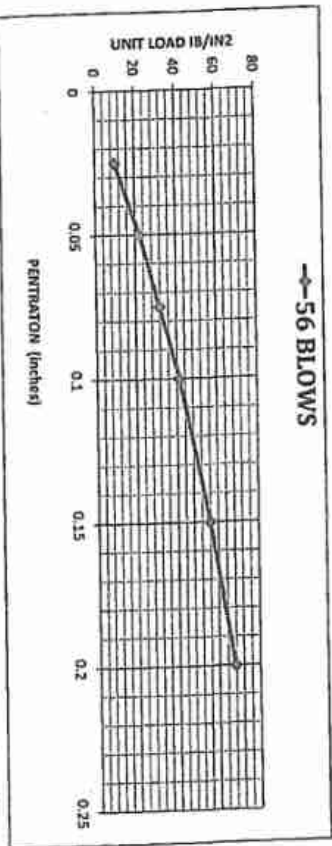
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-6	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم ³)	2131	رقم الحقنة	1
وزن القالب (جم)	5289	وزن الحقنة	53.8
وزن القالب موزن الزئبقية رطبه (جم)	9115	وزن الحقنة + الزئبقية رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	3826	وزن الحقنة + الزئبقية جافة جم	142.56
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	1.795	وزن القمام جم	7.44
القياس مختلفه جافه (جم/سم ³)	1.657	وزن العينة جافة جم	88.8
كثافة البورنكورد (جم/سم ³)	1.677	المحوري المائي %	8.4%
نسبة الدمك	98.6%		

نسبة الاحتكاك	5.50%	قابلية الاحتكاك
---------------	-------	-----------------

حصولها نسبة تحميل كاليفورنيا

البيانات التي تأخذها	0.635	0.025	0.05	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
البيانات التي تأخذها	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	0.3	0.3
البيانات التي تأخذها	13.5	30.0	43.0	56.0	76.0	92	119.0	159.0	262.276
البيانات التي تأخذها	29.754	66.12	94.772	123.424	167.504	202.768	262.276	262.276	262.276
البيانات التي تأخذها	9.9225	22.05	31.605	41.16	55.86	67.62	87.465	87.465	87.465
البيانات التي تأخذها	IB/IN2	الحمل							

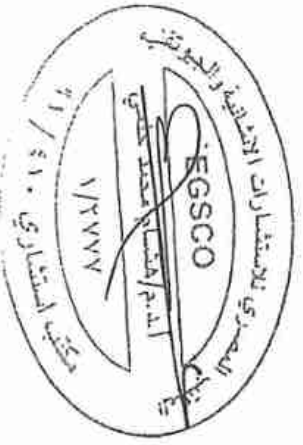


قيمة "C. B. R"	4.5%
----------------	------

ملاحظات: تم عرض النتائج في العام لمدة ١١ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المساحة
11/11/2011
شيفان العبدالله

شيفان العبدالله
11/11/2011
مهندس المساحة



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المواصلات
والخدمات العامة
الرياض



الهيئة العامة
للمواصلات
والخدمات العامة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Name		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Signature 16/1/2023		Date	16-1-2023
Received by Employers Representative	UJR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
		DD	MM	YY
		HH	MM	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
From 184+376 to 186+376	185+740 TO 186+160	قاع الحقل
	E=259,083.3379 N=3,152,587.6889	E=259,107.4921 N=3,152,168.4232

Inspection description(

Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT. (xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		16/1/2023	13:00	A	
QA/QC*	H.M.C		16-1-2023	12	(CA)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٥٠٩٨٠) عينة أرض طبيعية .

- المنذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨
م/حسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) . رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

- توريد العينة بتاريخ: ٢٠٢٢/٨/٩

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)
- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التلررح الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللونة
- ٣-اختبار البروكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المرواد المضروبة

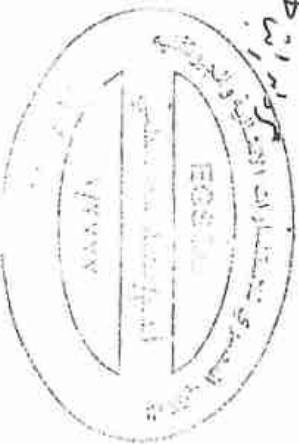
وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار	نوع الاختبار
	A-6	تصنيف العينة	١
	13.88 %	مجال اللونة	٢
	1.644 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max	٣
	7.70%	نسبة المياه الأحصورية	٤
	4.40%	قيمة CBR المضروبة	٥
	يوجد	المرواد المضروبة	6

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بيمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

فني المعمل
أحمد شفيق
التوقيع/ محمد حبيب

مهندس المعمل
م/ أحمد شفيق
التوقيع/ أحمد شفيق



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية	الموقع : ST = 185+980	13/08/2023	التاريخ :
------------	-----------------------	------------	-----------

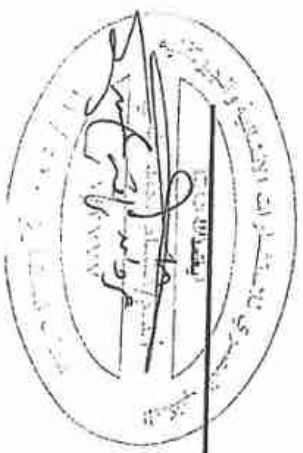
نتائج الاختبار :-

المعل %	المحجوز %	وزن المحجوز الترافمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
91.02%	8.98%	74	74	# 4	4.75
91.02%			750	المعل من منخل # 4	
			824	وزن العينة الكلي	
			400	وزن عينة الناعم	
86.5%	13.5%	20	20	# 10	2.36
80.6%	19.4%	46	26	# 40	0.425
75.5%	24.5%	68	22	# 200	0.075

PL = 24.33 % LL = 38.21% PI = 13.88%	السيولة و اللدونة
--	-------------------

A-6	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية



مستند العمل
13/08/2023
التوقيع: المهندس

مستند العمل
13/08/2023
التوقيع: المهندس

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6

نتائج الاختبار:-

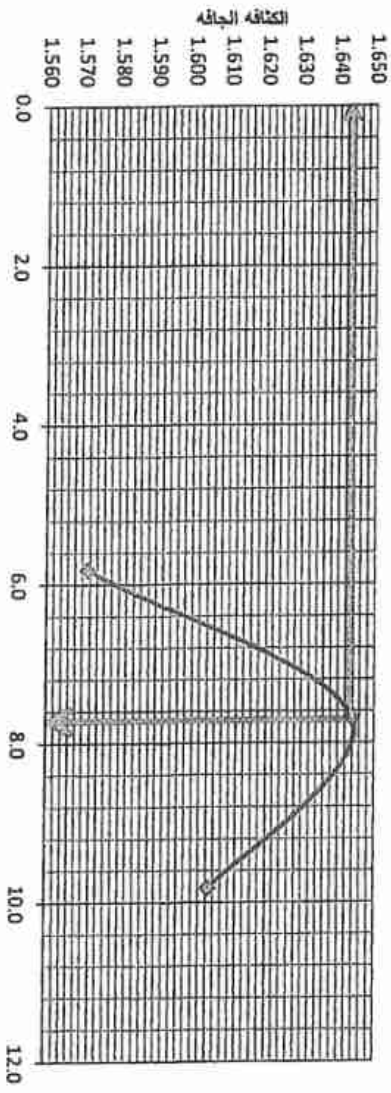
القيمة القصوى جاذبه	1.644
البداية الانحساريه	7.70

وزن التراب	5731
حجم التراب	2140

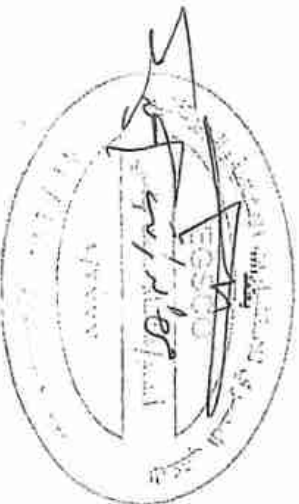
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التراب + الميهه و طبقه	9289.0	9520	53.33	54.2	53.88	54.36
وزن التربه الرطبه	3558.0	3789	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.663	1.771	143.02	143.22	141.49	141.36

رقم الحفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الحفنه	53.6	55.1	53.33	54.2	53.88	54.36
وزن الحفنه + الميهه و طبقه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحفنه + الميهه جاذبه	144.68	144.81	143.02	143.22	141.49	141.36
وزن البياض	5.3	5.2	7.0	6.8	8.5	8.6
وزن الميهه جاذبه	91.08	89.71	89.69	89.02	87.61	87
المحتوى المائى %	5.8	5.8	7.8	7.6	9.7	9.9
متوسط المحتوى المائى %	5.8	7.7	9.8	1.644	1.605	1.605
الكثافه الجاهله		1.571				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المصلح لوزيد
الاصحاح لوزيد لوزيد
التوقيع المصلح لوزيد

فنى المصلح
اصحاح لوزيد لوزيد
التوقيع المصلح لوزيد

اختبر نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف الجيلة A-6

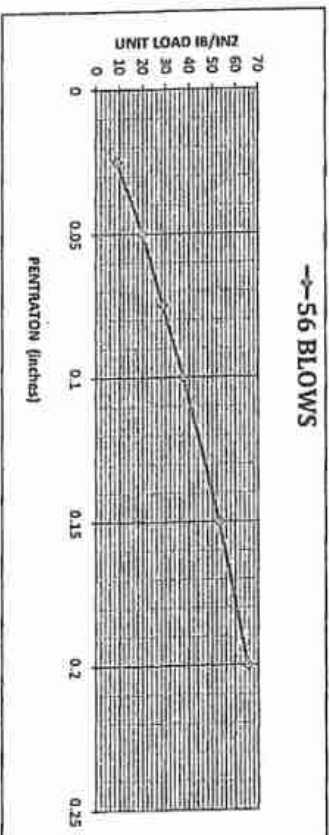
عدد الضربات	56	عدد الضربات
رقم الجيلة	2131	حجم القالب (سم ³)
وزن الجيلة	5289	وزن القالب (جم)
وزن الجيلة + رطبة جم	9056	وزن القالب + وزن قوالب رطبة (جم)
وزن الجيلة + رطبة + جافة جم	3767	وزن الجيلة رطبة (جم)
وزن الماء جم	1,768	الكتلة الرطبة (جم / سم ³)
وزن الجيلة جافة جم	1,541	الكتلة جافة (جم / سم ³)
المحسوس المائي %	1,688	كثافة الدمكتر (جم / سم ³)
	97.2%	نسبة الدمك

نسبة الانكماش	7.03%	قيمة الانكماش
---------------	-------	---------------

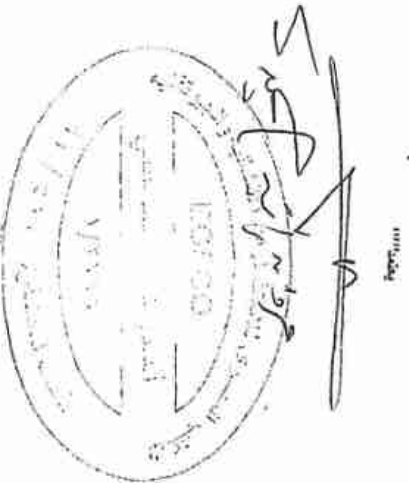
حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمسم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالانوار منه
117.0	89	72.0	51.0	39.0	27.0	12.0	الفرادة kg
257.866	196.156	158.688	112.404	85.956	59.508	26.448	الفرادة بالديريت
85.995	65.415	52.92	37.485	28.665	19.845	8.82	الحاصل IB/IN2

56 BLOWS



4.4%	قيمة C . B . R
------	----------------



مهندس المشاور
الهندسة المدنية
شوقي العتيبي

المسجل
الرقم ١١٠٠٠
١٤٣٥

ملاحظات: تم نشر النتائج في الملف لمدة ١١ ساعة طبق لوصف المشروع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كل من طينية نسلج للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٥٤٨٦٠) عينة أرض طينية .

- المتولين : وقد تم توريد العينة بمعرفة / م/ محمود عبد الرحيم الحنفي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨
م/حسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) . رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

- توريد العينة : بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)
الوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار
	A-7-5	تصنيف العينة
	14.80 %	مجال اللدونة
	1.687 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	8.00%	نسبة المياه الأمولية
	5.90%	قيمة CBR المغشورة
	يوجد	المواد العضوية
		6

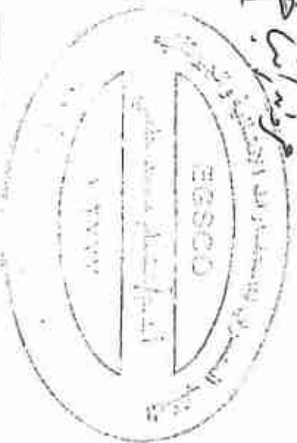
- و بمقارنة نتائج العينة بعرضات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

يقدم :

مهندس أبحاث التربة
أ.د.م. هشام محمد حلمي

مهندس المختبر
د. احمد محمد احمد
التوقيع المختبر

في العمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع المختبر



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية	المرقع : ST = 185+860	التاريخ : 13/08/2023	نتائج الاختبار :
------------	-----------------------	----------------------	------------------

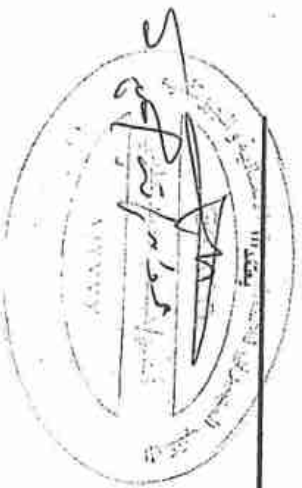
نتائج الاختبار :-

المس %	الحجوز %	وزن الحجوز التراكبي	وزن الحجوز على منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المس من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
89.2%	10.8%	54	54	# 10	2.36
84.8%	15.2%	76	22	# 40	0.425
80.2%	19.8%	99	23	# 200	0.075

PL = 38.80 %	المسولة و اللدونة
LL = 53.60%	
PI = 14.80%	

A-7-5	التصنيف
-------	---------

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية



مجلس العمل
ماهر محمد علي
التوقيع

مجلس العمل
المهندس علي ماهر
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	عينة تراب
اصنف التربة:	A-7-5

نتائج الاختبار:

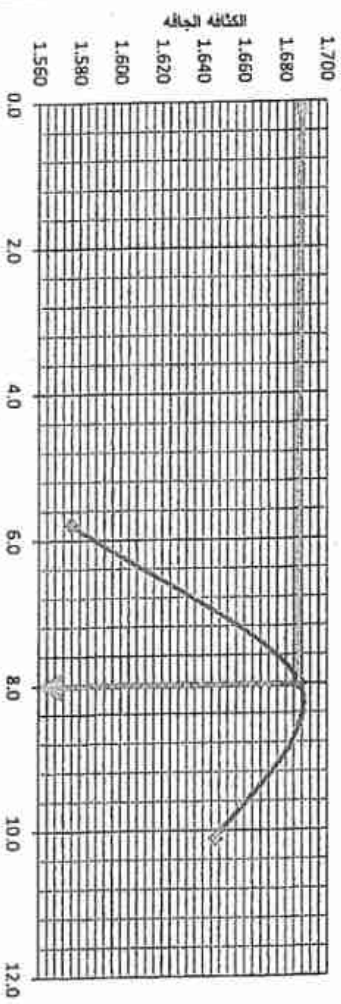
الكتلة الجافة	1.687
الكتلة الاصلية	8.00

وزن التراب	5731
حجم التراب	2140

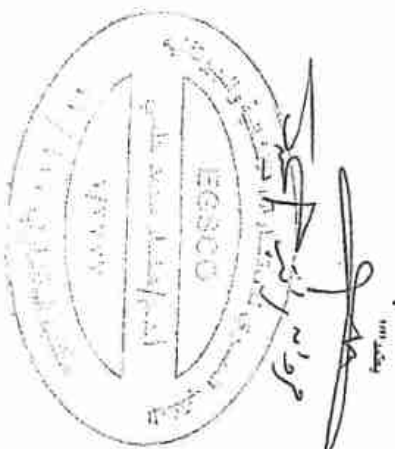
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التراب + المياه رطبه	9298.0	9630	54.2	53.1	52.44	53.74
وزن الزربه الرطبه	3567.0	3899	150.0	150.0	150.0	150.0
الكتلة الرطبه	1.867	1.822	142.82	141.21	140.99	140.99

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	53.4	55.1	54.2	53.1	52.44	53.74
وزن الحقله + المياه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + المياه جف	144.98	144.55	142.82	141.21	140.99	140.99
وزن المياه	5.0	5.4	7.2	7.1	8.8	9.0
وزن المياه جف	91.58	89.45	88.62	89.8	88.77	87.25
المحتوى المائي %	5.5	6.1	8.1	7.9	9.9	10.3
متوسط المحتوى المائي %	5.8	8.0				10.1
الكتلة الجافه	1.576	1.687				1.646

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس التربة والبناء
م. احمد عبد الله
التوقيع

في المحضر
المحرر بتاريخ
التوقيع

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C. B. R)

A-7-5

تصنيف العينة

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
رقم الحقنة	2131	حجم القالب (سم ³)	
وزن الحقنة	5289	وزن القالب (جم)	
وزن الحقنة +الطينة رطبة (جم)	9030	وزن القالب +وزن الطينة رطبة (جم)	
وزن الحقنة +الطينة جافة (جم)	3741	وزن الطينة رطبة (جم)	
وزن الماء (جم)	1.756	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	
وزن الطينة جافة (جم)	1.625	القيمة كاثافة جافة (جم/سم ³)	
المحتوى المائي %	1.697	كثافة البروجكتور (جم/سم ³)	
	96.3%	نسبة الدمك	

قالب الاختبار

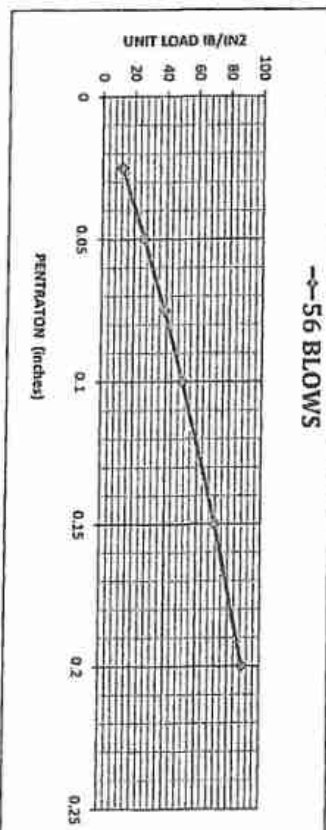
8.10%

نسبة الاختلاف

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختلاف بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختلاف بالانچ حسب
160.0	121	97.5	69.0	53.0	36.0	16.5	الفرق الكيلو جرام
352.64	266.684	214.89	152.076	116.812	79.344	36.366	الفرق بالبروند
117.6	88.935	71.6625	50.715	38.955	26.46	12.1275	الحمل IB/IN2

56 BLOWS



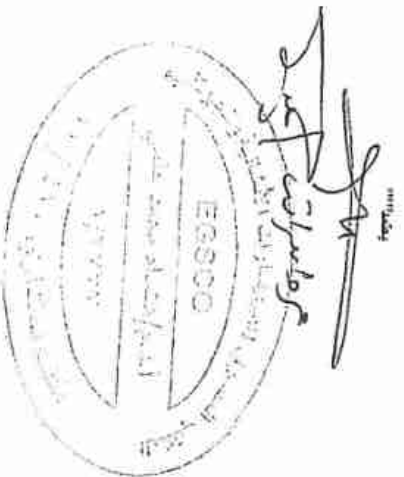
5.9%

قيمة C. B. R

ملاحظات: تم غير القالب قبل الماء لمدة ١٦ ساعة طبقاً لموصلة الصمغ

مهندس المختبر
الشيخ محمد بن
الشيخ محمد بن

قياس الصمغ
في المختبر
في المختبر



استشاري أبحاث التربة والإسوانات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطر اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أرضية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي ار
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة ١٨٥+٢٠٠ عينة أرض طبيعية

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

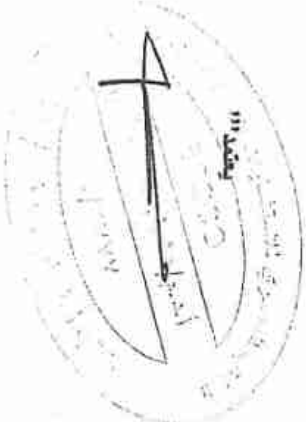
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الترج الحبيبي
- ٢-سحب السيولة واللزوجة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
غير مطابق للمواصفات	A-6	تصنيف العينة
	11	مجال اللزوجة
	1.75gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max
	6.54 %	نسبة المياه الأمثل
غير مطابق للمواصفات	3%	قيمة CBR المقصورة
	لا يوجد	المواد العضوية
		6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها



مهندس المحلل
ماهر محمد العاصمي
التوقيع: ماهر محمد العاصمي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : عينة ارض طبيعية ST: 185+630

التاريخ : 23/01/2023

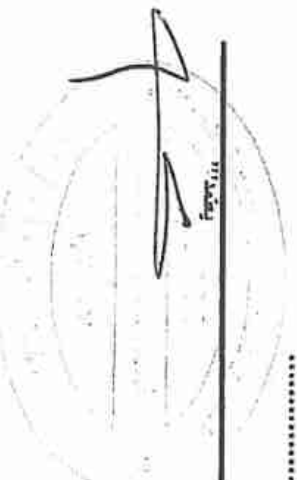
نتائج الاختبار :-

المحور %	المحور %	وزن المحور التراكمي	وزن المحور على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%	0.00%		500	المر من منخل # 1	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
100.0%	0.0%	0	0	# 10	2.36
87.6%	12.4%	62	62	# 40	0.425
63.0%	37.0%	185	123	# 200	0.075

PL=23	
LL=34	
PI=11	
السيولة و اللدونة	

A-6	التصنيف
------------	----------------

ملاحظات : العينة مرفوضة.....



مهندس المسجل
أحمد عبدالقادر
التوقيع أحمد عبدالقادر

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة: عينة تراب
تصنيف العينة: A-6

نتائج الاختبار:-

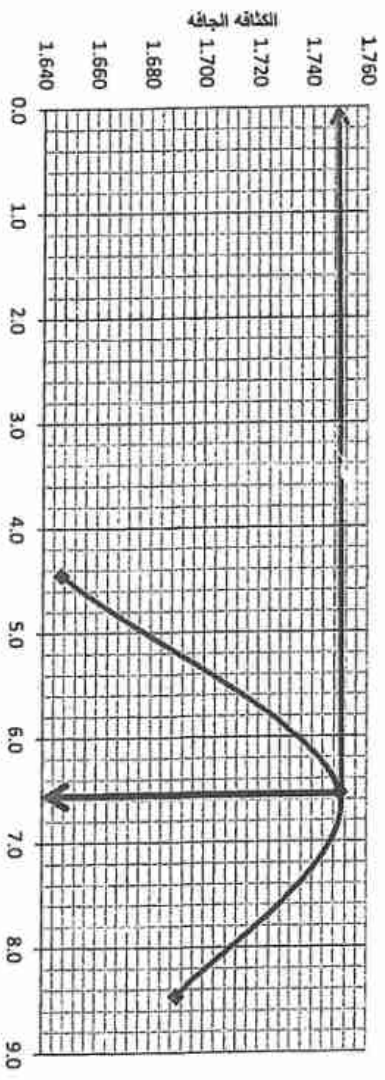
1.750	أقصى كثافة جافة
6.54	المياه الأصغر لديه

5731	وزن التراب
2140	حجم التراب

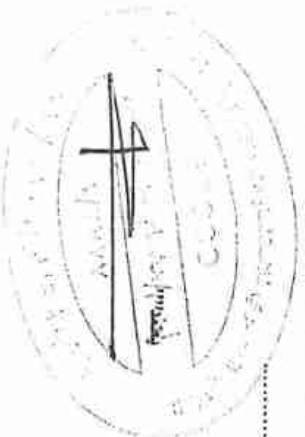
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التراب + المياه رطبه	9412.0	9721	54.42	52.85	25.15	25.44
وزن التربة الرطبه	3681.0	3990	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.720	1.864	144.11	144.05	140.2	140.33

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	53.83	55.28	54.42	52.85	25.15	25.44
وزن الحقله + المياه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + المياه جافه	146.12	145.75	144.11	144.05	140.2	140.33
وزن المياه	3.9	4.3	5.9	5.9	9.8	9.7
وزن المياه جافه	92.29	90.47	89.69	91.4	115.05	114.89
المحتوى المائي %	4.2	4.7	6.6	6.5	8.5	8.4
متوسط المحتوى المائي %	4.5	6.5				8.5
الاختلاف الجافه	1.647	1.750				1.690

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المسجل
ما أحمد عبد الله
التوقيع / احمد عبد الله

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883(C. B. R)

A-6

تصنيف العينة

56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
1	رقم الحلقة	2131	حجم القلب (سم ³)
30	وزن الحلقة	5289	وزن القلب (جم)
150	وزن الحلقة +الغصية ربطية جم	9254	وزن القلب +وزن الحلقة ربطية (جم)
142.68	وزن الحلقة +الغصية حقلة جم	3965	وزن الغصية ربطية (جم)
7.34	وزن الماء جم	1.861	الكثافة الرطبة (جم /سم ³)
112.7	وزن الغصية حقلة جم	1.747	الغصية حقلة (جم /سم ³)
6.5%	المحتوى المائي %	1.750	كثافة البزوفكس (جم /سم ³)
		99.8%	نسبة الدمك

قوية الانكسار

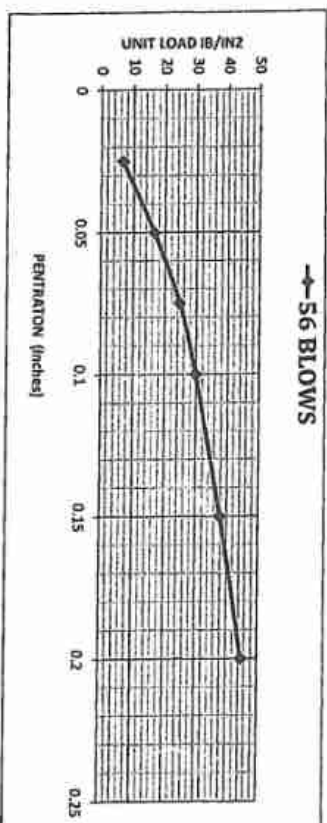
10.00%

نسبة الانكسار

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالعمق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالعمق حصة
78.5	61	51.5	40.5	33.5	22.5	9.0	الترسده Kg
173.014	134.444	113.506	89.262	73.834	49.59	19.836	الترسده بقرارد
57.6975	44.835	37.8525	29.7675	24.6225	16.5375	6.615	الحمل IB/IN2

→ 56 BLOWS

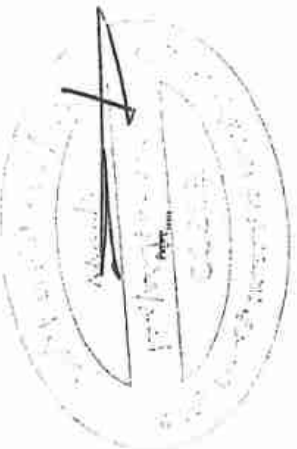


3.0%

قيمة "C. B. R"

ملاحظات: تم غير القلب في الماء لمدة ١١ ساعة طبق المواصفة المشروع

مهندس المسار
أحمد محمد العبد
الطابق ١ في شارع الملك





مركز الاستشارات الهندسية

Engineering Consultation Center

معمل الطرق والمطارات

Highway & Airport Lap



قسم الهندسة المدنية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتربية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة طبيعية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة من الأرض الطبيعية للتأسيس عليها .

Page ٢٠٤٨

مصدر العينة : محطة ١٨٥+٨٠٠ (عينة أرض طبيعية) .

اسم المشروع : مشروع المطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفوط) .

المنوي : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالرحمن نجيب الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة طينية ...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل وال C.B.R .

مقابلة : شركة جي آر للبناء والتشييد :::: الرقم المرجعي : ٩٢١٦٣٤٦٦٢٢

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٦٨	٥٢	٤٦

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	% ٥١
٢	حد اللدونة	% ٣٠
٣	مجال اللدونة	٢١.٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعه A-7 وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوي على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافته جافه yd max	١,٧٨ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	% ٩.٠٠
قيمة CBR المغوره	% ٢.٠
نسبة الانتفاش	% ١٣.٠

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

مشرف المعمل

يعتمد

فنى المعمل

د/ حمدى بطيح

أ/ محمد حمدى

مركز الاستشارات الهندسية

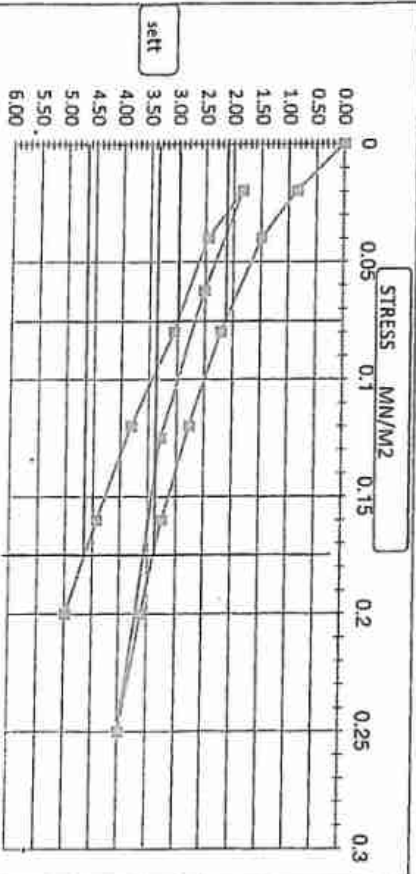
وسائلة الاعلانية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقا للمعايير القومية الأعدادة فريخ متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محليا وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتفجيع والتطوير في البحث العلمى بما يحلّم البيئة والتطور التكنولوجى .



مشروع :
القطار الكهربائي السريع (التوير - اسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منقوط)

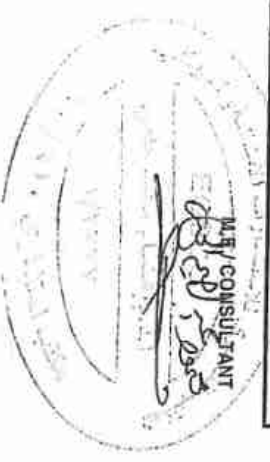
Request no.:	From	to	Company	جي ار
Station :	185+400	Level	DATE	16/01/2023
Description :	NGL			
Plate Load Test DIN 18134				

stress mm/m ²	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.52	9.96	5.72	0.00
0.020	18.8	6.80	8.91	4.93	0.85
0.040	37.7	6.32	7.95	4.45	1.49
0.080	75.4	5.36	7.23	3.97	2.21
0.120	113.1	4.84	6.87	3.37	2.77
0.160	150.8	4.04	6.39	3.01	3.25
0.200	188.5	3.56	6.03	2.77	3.61
0.250	235.7	3.20	5.36	2.65	4.00
0.125	117.8	4.17	5.79	3.37	3.29
0.0625	58.9	3.81	6.05	5.00	2.51
0.020	18.7	5.00	7.45	5.25	1.83
0.040	37.7	4.73	6.25	4.85	2.46
0.080	75.7	4.20	5.80	4.00	3.07
0.120	113.1	3.30	4.85	3.56	3.83
0.160	150.8	2.82	3.98	3.10	4.43
0.200	188.5	2.48	3.39	2.38	4.98



0.7 σ=	0.175	3.40
0.3σ=	0.075	2.12
0.7 σ2=	0.175	4.70
0.3σ2=	0.075	3.00

E _{v2} =	26.5	Mn/m ²
E _{v2}	26.5	
Specification	E _{v2} 230	
Acceptance	N	



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المهندس
الإشراف الهندسية

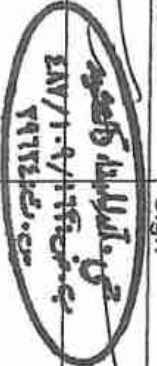


الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR construction		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by Employers Representative	 16/1-2023		16-1-2023	
CODE-1 CODE-2 CODE-3 CODE-4 CODE-5			UR C1 C2 C3 DD MM YY HH MM KP EW OT	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
From 184+376 to 186+376	186+320 TO 186+376	قطع لاسل ١٠م
E=259,118.5663 N=3,152,008.8069		E= 259121.7505 N=3151962.9121
Inspection description: Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

 15/1/2023	Comments by: General consultant (systa)
--	---

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer						
Contractor QA/QC*	XYZ		16/1/2023	13:00		
	H.M.C		16/1/2023	12	(A)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



مكتب أمان مكي
للإستشارات الهندسية



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سميل)
القطاع الثاني بطول 2 كم من ١٨٤+٣٧٦ كم الى ١٨٦+٣٧٦

محضر إحلال

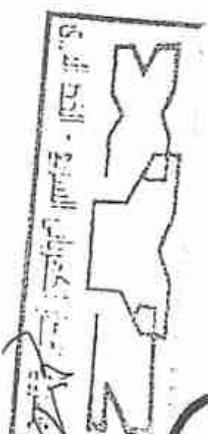
اسم الشركة : جي ار للتشييد والبناء
القطاع: من (١٨٤+٣٧٦) الى (١٨٦+٣٧٦)

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ١ / ١٦ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مهندس اشراف الهيئه
مكتب استشارى ا.د / حسن مهدي
مكتب استشارى ا.د / حسن مهدي
مكتب استشارى مساحة (XVZ)
شركة جي ار للبناء والتشييد

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس/ حاتم مهران
٣- السيد المهندس/ احمد محمد حسن
٤- السيد المهندس/ محمد عبد الرحمن
٥- السيد المهندس/ احمد جمال

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (١٨٦+٣٧٦) الى (١٨٦+٣٧٦) وطبقا لنتيجة العينة المرفقة بأن هذه التربة تندرج تحت التصنيف (A-7) وغير صالحة للتأسيس عليها طبقا للمواصفات الخاصة المرفقة.



بالمشروع
التوقيع: ٢٢١٢٢٢٢٢
٤٨٧/١٠٩/١٢٣٢٢٢٢٢

في صورة

٣- ٢٠٢٣

٢- ٢٠٢٣

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المراجعة
الإستشارية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR construction		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by Employers Representative			16-1-2023	
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Area	Element		Item	
From 184+376 to 186+376	186+160 TO 186+320		قطع الحقل	
Inspection description	E=259,107.4921 E=259,118.5663 N=3,152,168.4232 N=3,152,008.8069			
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()				

INSPECTION DETAILS

The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE: Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	TTP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT. (xyz))

Comments by: General consultant (systa)

INSPECTION RESULT	
Organisation	Name
Contractor Engineer	Sign
Contractor QA/QC*	Date
GARB**	Time
Employers Representative	Approval Status
	Please Tick if Not Attend

Contractor	XYZ	16/1/2023	13:30	A
QA/QC*	H.M.C	16/1/2023	12:00	CA)
GARB**				
Employers Representative				

استشاري أبحاث التربة والإسـمات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



نـروع :
لار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

لأمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / جي ار
لك تحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل رض طبيعية تصلح للتأسيس
بتر العينة : عند المحطة / (١٨٦+٢٤٠) عينة أرض طبيعية .

لمتلويت: وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب د / حسن مهدي) - رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨
م/حسن محمد حسن (مهندس ضبط الجودة مكتب د / هشام حلمي) . رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

وريد العينة بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

م المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)
لتوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

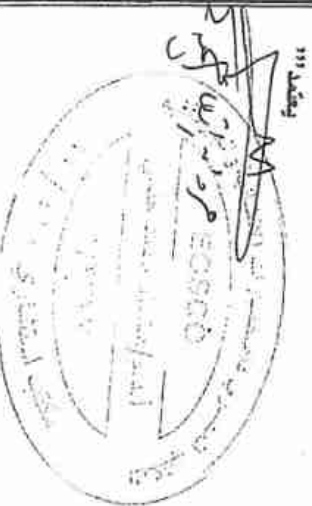
: تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكدرج الحيني
- ٢-حد السيولة واللونية
- ٣-اختبار البروكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

لت نتائج الاختبارات الآتية :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-7-5	تصنيف العينة
	16.80 %	مجال اللونية
	1.702 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	8.3%	نسبة المياه الأمولية
	4.90%	قيمة CBR المقصورة
	يوجد	المواد العضوية
		6

- و يعقارنة نتائج العينة بـموصفات مشروع القطر السريع فتهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بـمسك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
د. محمد عبد الله
التوقيع: محمد عبد الله

فني المعمل
أ. محمد عبد الله
التوقيع: محمد عبد الله

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية	الموقع : ST = 186+340	13/08/2023	التاريخ :
------------	-----------------------	------------	-----------

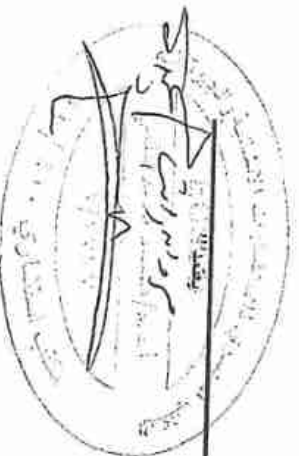
نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز الفراسي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
91.73%	8.27%	55	55	# 4	4.75
91.73%			610	المر من منخل # 1	
			665	وزن العينة الكلي	
			400	وزن عينة الناعم	
84.2%	15.8%	33	33	# 10	2.36
80.0%	20.0%	51	18	# 40	0.425
77.5%	22.5%	62	11	# 200	0.075

PL = 36.30%	
LL = 53.10%	
PI = 16.80%	
السيولة و اللدونة	

A-7-5	التصنيف
-------	---------

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية



مفتي العمل
أحمد بن محمد بن
التوقيع

مفتي العمل
أحمد بن محمد بن
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع البنية: عينة تراب
تصنيف البنية: A-7-5

نتائج الاختبار:-

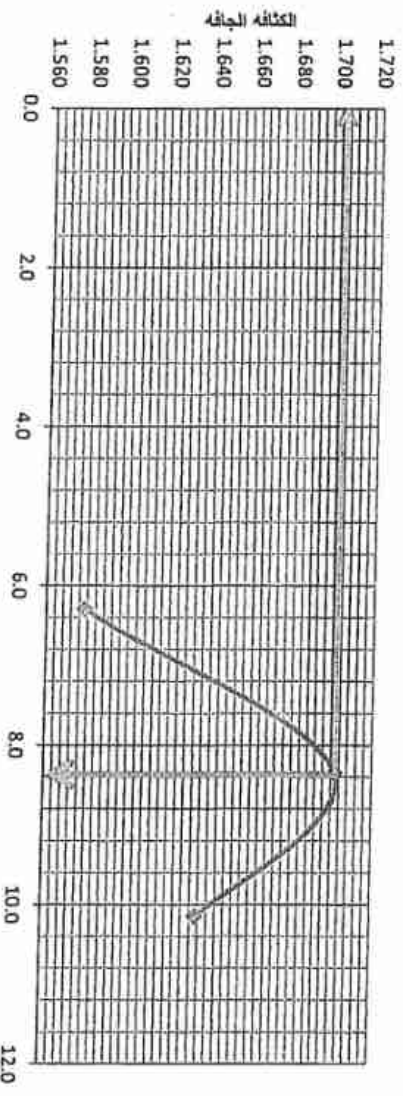
1.702	القصي جافه
8.35	المياه الاصطناعيه

5731	وزن التالاب
2140	حجم التالاب

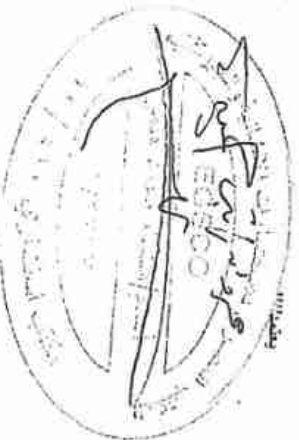
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التالاب + الميه رطبه	9322.0	9677	54.2	53.33	55.4	54.66
وزن التربه الرطبه	3591.0	3946	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.678	1.844				

رقم البنيه	1	2	3	4	5	6
وزن البنيه	54.8	55.1	54.2	53.33	55.4	54.66
وزن البنيه + الميه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البنيه + الميه جف	144.51	144.23	142.72	142.45	141.82	140.68
وزن المياه	5.5	5.8	7.3	7.6	8.2	9.3
وزن الميه جافه	89.71	89.13	88.52	89.12	86.42	86.02
المحتوى المئى %	6.1	6.5	8.2	8.5	9.5	10.8
موسط المحتوى المئى %	6.3	8.3				10.2
الكثافه الجافه	1.579	1.702				1.635

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مجلس العمل
التركيه
التوقيه

في العمل
مصدر تالاب
التوقيه

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C. B. R) ASTM D1883(C

تصنيف العينة	A-7-5
--------------	-------

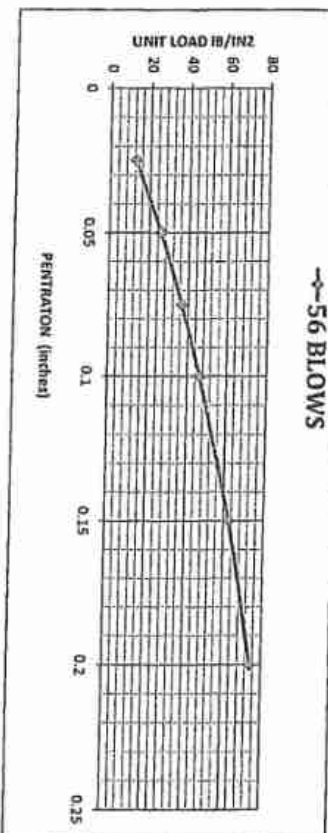
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم ³)	2131	حجم القالب (سم ³)	2131
وزن القالب (جم)	5289	وزن القالب (جم)	5289
وزن القالب + وزن الحبيبة رطبة (جم)	8102	وزن القالب + وزن الحبيبة رطبة (جم)	8102
وزن الحبيبة رطبة (جم)	2813	وزن الحبيبة رطبة (جم)	2813
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	1.789	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	1.789
النسبة المئوية جافة (جم/سم ³)	1.653	النسبة المئوية جافة (جم/سم ³)	1.653
علاقة البروكسندر (جم/سم ³)	1.702	علاقة البروكسندر (جم/سم ³)	1.702
نسبة الماء	97.1%	نسبة الماء	97.1%

نسبة الاختلاط	7.56%	نسبة الاختلاط	7.56%
---------------	-------	---------------	-------

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الإختراق بالمليمتر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالانچ طبقاً منه
79.0	101	85.0	63.0	50.0	35.0	17.0	القرينة Kg
174.116	222.604	187.34	138.852	110.2	77.14	37.468	القرينة بالباوند
58.065	74.235	62.475	46.305	36.75	25.725	12.495	الحمل IB/IN2 بعد القصر

→ 56 BLOWS



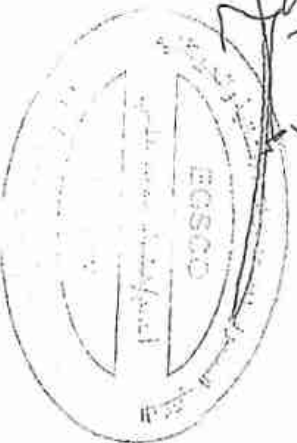
قيمة C. B. R	4.9%
--------------	------

ملاحظات: تم غير النتائج في ضوء لمدة ١٦ ساعة طبقاً لوصفية المشروع

تم العمل على
التي هي من قبل
التي هي من قبل

مهندس الموقع
التي هي من قبل

مهندس الموقع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حليمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي ار

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كاربض طبيعية تملح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٦+٢٦٠) قطاع أرض طبيعية .

- المتوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم الحنبي (مهندس الأشراف مكتب د / حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٢/٥/٢٠

- بيانات المتوبين : رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٨٠

- اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- النروج الحبيبي
- ٢- محد السيولة والدورية
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد المصنوعة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-7-5	نوع الاختبار
	19.50%	تصنيف العينة
	1.690 gm/cm3	مجال اللدونة
	8.46%	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max
	3.10%	نسبة المياة الأصولية
		قيمة CBR المغمورة
		المواد المصنوعة
		يوجد
		6

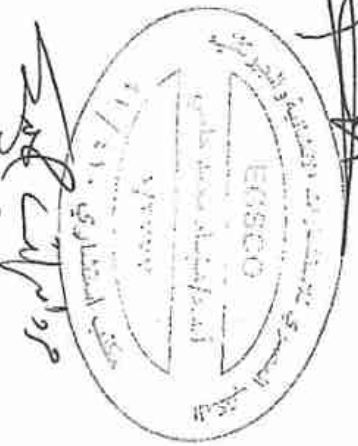
و بمقارنة نتائج العينة بخواص ومشاريع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها

• يتم عمل إحلال بسمك معين طبقاً لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

فني العمل
أ/ أحمد صديق
التوقيع/ أحمد صديق

مهندس العمل
أ/ أحمد صديق
التوقيع/ أحمد صديق

يتم



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طبيعية

المرق: ST = 186+260

23/05/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز الترافقي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المر من منخل # 1	
			500	وزن البنية الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
87.2%	12.8%	64	64	# 10	2.36
76.0%	24.0%	120	56	# 40	0.425
58.0%	42.0%	210	90	# 200	0.075

PL = 32.00%
LL = 51.50%
PI = 19.50%

الميوالة و اللدونة

A-7-5

التصنيف

ملاحظات : توصيف البنية : تربة طينية

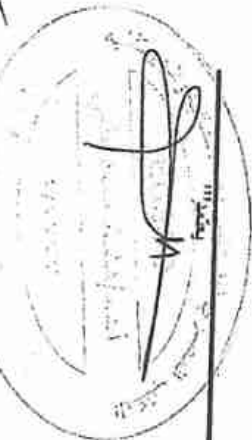
يختبر

مختبر المسح
20/5/2023

التوقيع: 

مختبر المسح
20/5/2023

التوقيع: 



20/5/2023

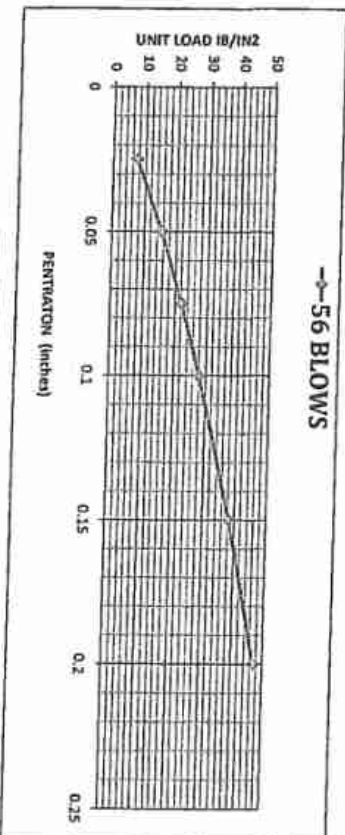
اختبار نسبة كسمل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883(C . B . R)

تصنيف العينة	A-7-5	عدد الضربات	عدد الضربات	حجم القالب (سم ³)	وزن القالب (جم)	وزن القالب + وزن القوية رطبة (جم)	وزن القوية رطبة (جم)	الخطأ الرطبة (جم/سم ³)	الخطأ الجافة (جم/سم ³)	نسبة الكسمل
56	56	2131	5289	9080	3791	1.779	1.639	1.690	97.0%	
3										
54.4										
150										
142.5										
7.5										
88.1										
8.5%										

قيمة لاسملي	9.00%	نسبة الاختلاف
-------------	-------	---------------

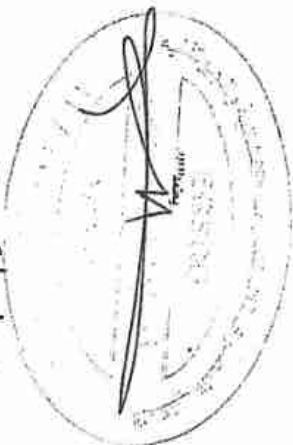
حساب نسبة كسمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمطر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبارومتر
79.0	64	52.0	38.0	30.0	21.0	10.0	الفرق بين
174.116	141.056	114.608	83.752	66.12	46.284	22.04	الفرق بين
58.065	47.04	38.22	27.93	22.05	15.435	7.35	الفرق بين



3.1%	قيمة C . B . R
------	----------------

ملاحظات: تم فحص النتائج في العام ٢٠٢١ مسجلة طبقاً لمواصفة المشروع



مختبر كسمل
الوقت

تم العمل
في ١٨/١٢/٢٠٢١
الوقت

مدير المختبر



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتلبية البيئة وتغيرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة طبيعية (العينة ٣)

Page |
٢٠٤٩

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة من الأرض الطبيعية للتأسيس عليها .
مصدر العينة : محطة ١٠٠ + ١٨٦ (عينة ارض طبيعية) .
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفوط) .
المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / عبدالرحمن نجيب الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة طينية...
وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعمل و ال C. B. R .

مقابلة : شركة جي آر للبناء والتشييد :::: الرقم المرجعي : ٩٢١٦٣٤٦٦٢٢

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٦٧	٥٩	٥٠	٤٦

٢- حد السيولة وحد اللدونة

رقم	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	% ٥٣
٢	حد اللدونة	% ٣٤
٣	مجال اللدونة	١٩.٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا للنظام الاثنتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعه A-7 وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوي على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعمل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافته جافه yd max	١,٧٥ سم / ٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	% ٨.٥٠
قيمة CBR المغموره	% ٢.٠
نسبة الانتفاش	% ١٠.٠

يعتمد ،،،

تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

مشرف المعمل

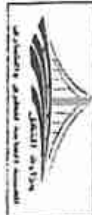
حمدي بدوي

د/ حمدي بدوي

فني المعمل

عبد حمدي

وساكنة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقا للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محليا وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

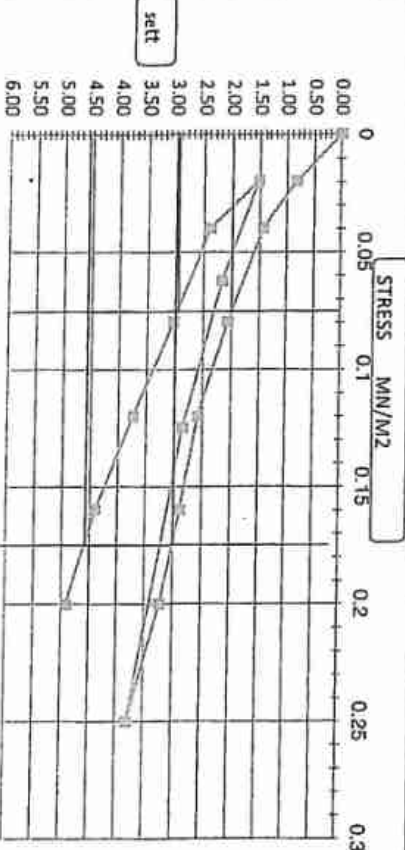


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (التوكيز - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منقوط)

Request no.:	From	to	Company	جى ار
Station :	186+200	Level	DATE	16/01/2023
Description :	NGC			
Plate Load Test DIN 18134				

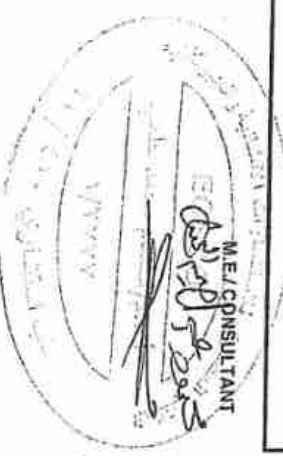
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	6.52	8.85	4.76	0.00
0.020	18.8	5.81	7.92	3.94	0.82
0.040	37.7	5.34	6.99	3.47	1.44
0.080	75.4	4.75	6.27	2.91	2.07
0.120	113.1	3.80	5.92	2.68	2.58
0.160	150.8	3.05	5.36	3.09	2.88
0.200	188.5	2.60	5.07	2.77	3.23
0.250	235.7	2.20	4.35	2.18	3.80
0.125	117.8	3.19	4.99	3.40	2.85
0.0625	58.9	3.75	5.80	4.05	2.18
0.020	18.7	4.80	6.38	4.36	1.53
0.040	37.7	3.75	5.49	3.70	2.40
0.080	75.7	3.18	4.82	3.03	3.03
0.120	113.1	2.40	3.87	2.64	3.74
0.160	150.8	1.87	2.92	2.11	4.41
0.200	188.5	1.42	2.42	1.56	4.91



	S
0.7 σ=	0.175
0.3σ=	0.075
0.7 σ2=	0.175
0.3σ2=	0.075

EV2=	26.8	Mm/m2
------	------	-------

EV2	26.8
Specification	EV230
Acceptance	N



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	GR construction		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			8-5-2023							
Received by Employers Representative			UIR							
			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KP	EW	OT	8	5	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Area	Element	Item		
From 184+376 to 186+376	184+540 TO 184+660			
	E=259,195.5525	E=259,171.4923		
	N=3,153,779.5401	N=3,153,661.9798		
Inspection description/				
Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()				

INSPECTION DETAILS	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
---	--

INSPECTION RESULT				
Organisation	Name	Sign	Date	Time
Contractor Engineer				
Contractor QA/QC*	XYZ		8/5/2023	12:00
	H.M.C		8/5/2023	11 Am
GARB**				
Employers Representative				

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



شروع :
نظار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / جي ار
ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس
مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٤+٥١) قطاع أرض طبيعية .

المنشآت : وقد تم توريد العينة بمعرفة /م محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/٢٠
بيانات المنشآت : رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقورط)
التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

يفد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١-الدرج الحيني
- ٢-حد السيولة واللزوجة
- ٣-إختبار البروكور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار
	A-6	نصنيف العينة
	15.40%	مجال اللزوجة
	1.688 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max
	8.52%	نسبة المياه الأمومية
	4.00%	قيمة CBR المشورة
	يوجد	المواد العضوية
		6

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .

مهندس المعمل
د/ أحمد أبو القاسم
التوقيع/الأستاذ

فني المعمل
١/١ صبر صلات
التوقيع/أحمد

حيدر انيس

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب	
تصنيف العينة:	A-6	

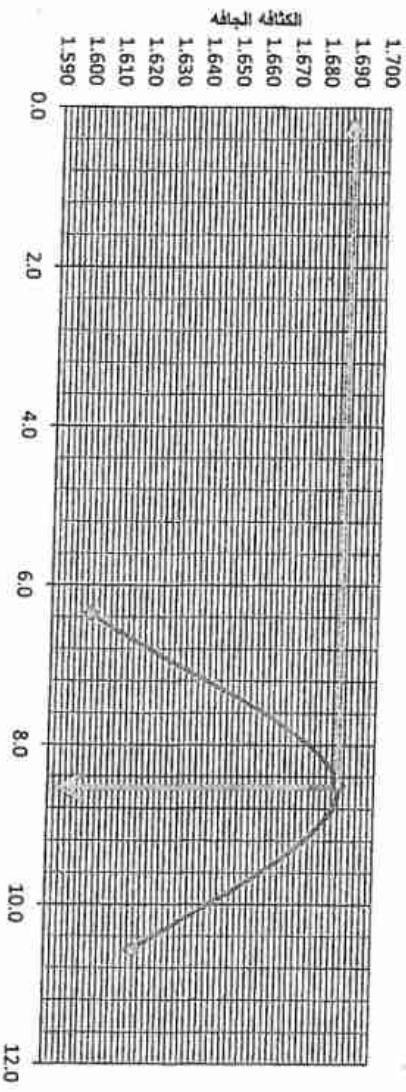
1.688	القصي كثافته جافه
8.52	المياه الاسريه

نتائج الاختبار:-	
وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب + العينة رطب	9380.0	9651	53.85	55.3	55.29	54.38
وزن التربة الرطب	3649.0	3920	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.705	1.832	142.31	142.71	141.00	140.80

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	54.97	54.12	53.85	55.3	55.29	54.38
وزن الحقله + العينة رطب	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينة جافه	144.37	144.22	142.31	142.71	141.00	140.80
وزن المياه	5.6	5.8	7.7	7.3	9.0	9.2
وزن العينة جافه	89.4	90.1	88.46	87.41	85.71	86.42
المحتوى المائي %	6.3	6.4	8.7	8.3	10.5	10.6
متوسط المحتوى المائي %	6.4	8.5				
الكثافه الجافه	1.603	1.688				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:

مواصفات

مختبر الجيوتقنيه
التراب
التراب

في المختبر
11/10/2023
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حليمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جي ار

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة (١٨٤+٩٤٠) قطاع أرض طبيعية .

المنهوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ أحمد محمد حسن (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . يتلخص : ٢٠٢٣/٤/١

بيانات المنهوين : رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٢٥٧٧

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكروج الحبيبي
- ٢-حد السيولة والدورية
- ٣-اختبار البروكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار
	A-6	تصنيف العينة
	13.00%	مجال الدورية
	1.684gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكور) Yd max
	8.40%	نسبة المياه الأصولية
	4.60%	قيمة CBR المغمورة
	يوجد	المواد العضوية
		6

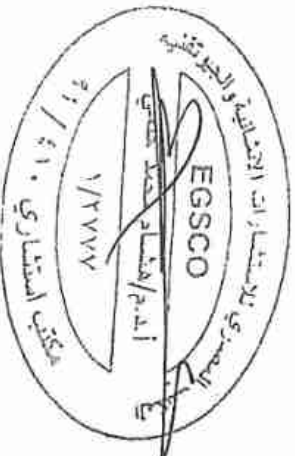
و يعقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها

- يتم عمل احلال بسمك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

يتمدد

مهندس المعمل
م/ أمينة
التوقيع/ أمينة

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/ محمد



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض طينية

الموقع : ST = 184+640

04/04/2023

التاريخ :

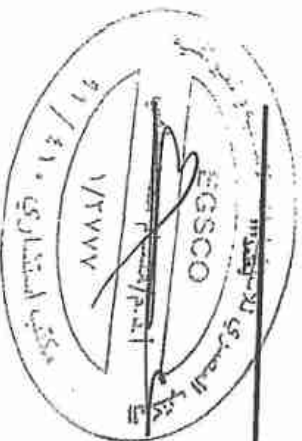
نتائج الاختبار :-

المسح %	المحتجز %	وزن المحتجز التراكمي	وزن المحتجز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المسح من منخل # 4	
			500	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
98.6%	1.4%	7	7	# 10	2.36
84.0%	16.0%	80	73	# 40	0.425
59.0%	41.0%	205	125	# 200	0.075

PL = 24 %	
LL = 37 %	
PI = 13 %	
السائلة و اللدنة	

A-6	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : توصيف العينة : ترابية طينية



مهندس المساحة
الدكتور محمد
الدكتور محمد

مهندس المساحة
الدكتور محمد
الدكتور محمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة: عينة تراب
تصنيف العينة: A-6

تبلغ الاختبار:

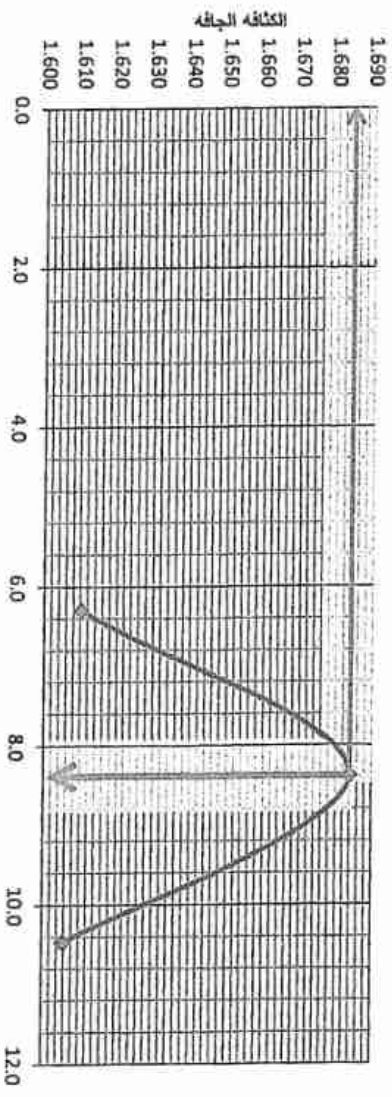
1.684	القصي كثافته جافه
8.39	المياه الامحوريه

5731	وزن التراب
2140	حجم التراب

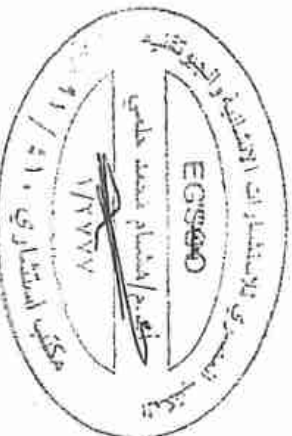
رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التراب + المياه رطبه	9394.0	9637	53.85	55.3	55.29	54.38
وزن التربه الرطبه	3663.0	3906	150.0	150.0	150.0	150.0
الكثافه الرطبه	1.712	1.825	144.27	142.44	141.06	140.90

رقم الجينه	1	2	3	4	5	6
وزن الجينه	54.97	54.12	53.85	55.3	55.29	54.38
وزن الجينه + المياه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجينه + المياه جافه	144.41	144.27	142.44	142.79	141.06	140.90
وزن المياه	5.6	5.7	7.6	7.2	8.9	9.1
وزن المياه جافه	89.44	90.15	88.59	87.49	85.77	86.52
المحتوى المائي %	6.3	6.4	8.5	8.2	10.4	10.5
معدل المحتوى المائي %	6.3	8.4				
الكثافه الجافه	1.610	1.684				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المسح
أحمد محمد
التوقيع: أحمد محمد

مهندس المسح
أحمد محمد
التوقيع: أحمد محمد

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-6	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
رقم الجبهة	2131	رقم الجبهة	2131
وزن الجبهة	5289	وزن الجبهة	5289
وزن الجبهة + رطبة جف	9128	وزن الجبهة + رطبة جف	9128
وزن الجبهة + رطبة جف + جف	3839	وزن الجبهة + رطبة جف + جف	3839
وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف	1.802	وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف	1.802
وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف + جف	1.662	وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف + جف	1.662
وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف + جف + جف	1.694	وزن الجبهة + رطبة جف + جف + جف + جف + جف	1.694
نسبة الدمك	88.7%	نسبة الدمك	88.7%

قائمة الاختلاف

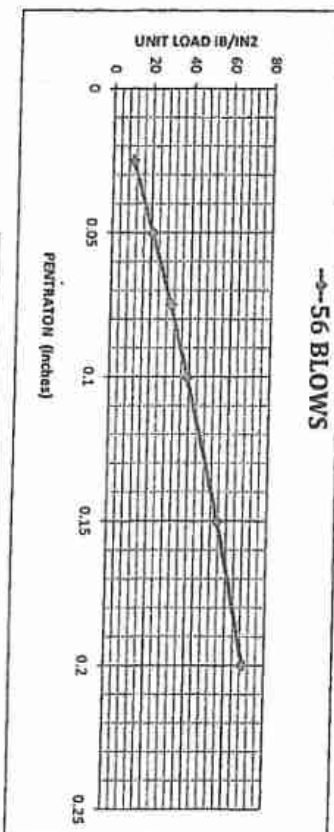
5.90%

نسبة الاختلاف

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمليم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبرسمه
122.0	94	75.0	63.0	41.0	28.0	14.0	الوزن kg
268.888	207.176	165.3	116.812	90.364	61.712	30.856	الوزن بالبريد
89.67	69.09	55.125	38.955	30.135	20.58	10.29	الحمل lb/in2

56 BLOWS



4.6%

قيمة "C . B . R"

ملاحظات: تم غير القيم في الماء لمدة ١٦ ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المساحة
الجنرال
الدكتور
الشيخ
الشيخ
الشيخ

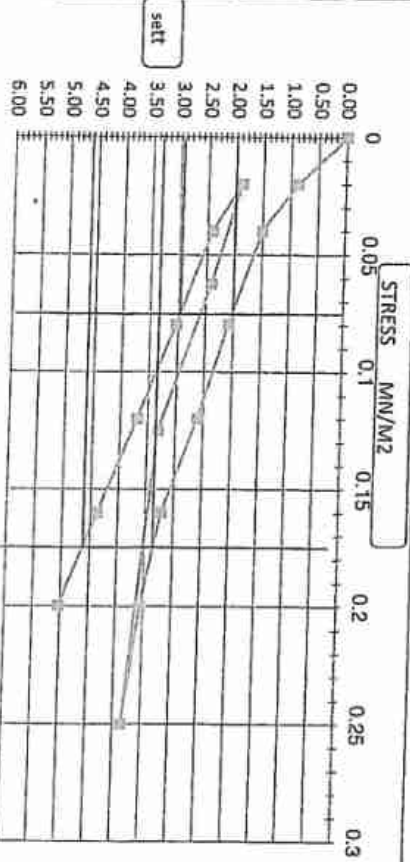
في العمل
الشيخ
الشيخ
الشيخ
الشيخ



مشروع :
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منقوط)

Request no.:	From	to	Company	جي ار
Station :	184+600	Level	DATE	08/05/2023
Description :	NGL			
Plate Load Test DIN 18134				

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	5.55	7.66	4.70	0.00
0.020	18.8	4.82	6.93	3.74	0.87
0.040	37.7	4.33	5.98	3.25	1.52
0.080	75.4	3.74	5.28	2.83	2.09
0.120	113.1	2.78	4.94	2.57	2.61
0.160	150.8	1.99	4.10	2.37	3.22
0.200	188.5	1.62	3.80	2.00	3.56
0.250	235.7	1.18	3.39	1.98	3.85
0.125	117.8	2.17	3.00	3.00	3.31
0.0625	58.9	2.74	4.18	3.95	2.41
0.020	18.7	2.81	5.37	4.26	1.89
0.040	37.7	2.71	4.49	3.66	2.42
0.080	75.7	2.20	3.77	3.05	3.03
0.120	113.1	1.48	2.88	2.67	3.70
0.160	150.8	0.87	1.93	2.15	4.39
0.200	188.5	0.39	1.00	1.60	5.04



0.7 σ _c =	0.175	S
0.3σ _c =	0.075	1.98
0.7 σ _{c2} =	0.175	4.62
0.3σ _{c2} =	0.075	2.93

E _{v2} =	26.6	Mn/m2
-------------------	------	-------

E _{v2}	26.6
Specification	E _{v2} 230
Acceptance	N

