

المقاييس المعدلة 1

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
١	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقلب الصومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	١,٠٠	٦,٠٠	٦
٢	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نكلها إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتخلات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٥١,٠٠	١٥١
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٦٦,٠٠	١٦٦
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نيوجيرسي أو مباتي طوب غير مسلح لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	٨٥,٠٠	٨٥
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة بدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٨١,٠٠	١٨١
٦	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بردورات لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢,٠٠	١٥,٠٠	٣٠
٧	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط ارضية أو التزلوك لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠
٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اعدة الاثارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١,٠٠	١,٥٠٧,٠٠	١,٥٠٧
٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١
١٠	بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تعوق حركة المعدات والعمل إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م ³	٢,٠٠٠,٠٠	٨٦,٠٠	١٧٢,٠٠٠
١١	بالطن فك ونقل هيكل محتوية تشمل على (مظلات وحوامل اعدة - إعلات - لوحات استرشافية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأونش والمعدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٣,٢١٦,٠٠	٣,٢١٦
١٢	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباتي سمك 25 سم من الطوب المصمت أو الوري أو الحجر الطفلي ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية ونهو العمل والبند شامل مما جيمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٥٠٠,٠٠	٦٩,٠٠	٣٤,٥٠٠
المقاييس الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road					
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل والسعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	م ³	١٠٠,٠٠	بتم تأجيل البند	



مصدق
أ. م. م.



المقاييس المعدلة 1

م	البيـنـد	الوحدـة	الكمية	الفاة	الاجملي
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 160 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان	م3	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
١٥	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
١٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
١٧	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطبق للمواصفات وارد شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
١٨	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطبق للمواصفات وارد شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
١٩	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك 6 سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الانترلوك بسمك 8 سم والبند يشمل تجهيز نكة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم اسفل الرمل	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٢٠	بالمتر الطولي توريد تركيب برندورة ارضية متوسطة مقاس 15 / 12 * 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه .	م.ط	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٢١	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة يحتوي اسمنت 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٢٢	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة يحتوي اسمنت 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	١٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
أعمال كبرى البـر					
أعمال الجسـت والحفر والرمل					
٢٣	بالمتر المكعب توريد ونقل وتحقـق ورـدم ودمـك نقـشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق واوانش التشغيل واوانش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية	م2	١,٠٠٠	٣٢٤,٠٠	٣٢٤
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسـت في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتأكيـد كلفـة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل مكنية الجسـت واعتماد كلفـة التقارير من الجهات المعنية				
٢٤ أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	٢,٦٠٠,٠٠٠	٨٠٥,٠٠	٢,٠٩٣,٠٠٠
٢٤ ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2	م.ط	٤٤,٠٠	٧٥٥,٠٠	٣٣,٢٢٠
٢٤ ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2	م.ط	٠,٠٠٠		



المقاييس المعدلة 1

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢٥	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التثبيت والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة	3م	٢,٠٠١,٠٠	٥٠,٠٠	١٠٠,٠٥٠
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣,٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياة الرش والبند شامل الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٢٧أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	١,٠٠	١٠١,٠٠	١٠١
٢٧ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2	3م	٠,٠٠	١٢٢,٠٠	٠
٢٧ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2	3م	٠,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويشها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياة الرش والبند شامل رسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٢٨أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	١٩,٥٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	١,٥٦٠,٠٠٠
٢٨ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2	3م	١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١
٢٨ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2	3م	٠,٠٠	٢٢١,٠٠	٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد ودم رمل نظيف موزنه من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف بمصافة نقل 40 كم	3م	١,٠٠	٢٠٣,٠٠	٢٠٣
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٧,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وصل طبقة إحلال من رمل بنسبة (1:1) موزنه من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٠	١٥٧,٠٠	١٥٧
٣٢	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل بالكمالات المختلفة طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة والتدخل لا يقل عن 10 % والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ودفع جميع الكراتات وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٣٢أ	كثافة 150 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠	بتم تأجيل البند	
٣٢ب	كثافة 200 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠	بتم تأجيل البند	
٣٢ج	كثافة 300 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠	بتم تأجيل البند	



ك. ا. م. ك. ح. د.



 ايلديكس الدولية للإنشاءات و المتاولات
 عضو الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء ١٩٧٦
 HSR Viaduct
 PJ 079

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل

المقايضة المعدلة 1

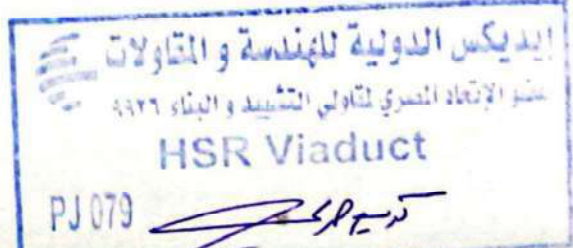
Scanned with CamScanner

المقايضة المعدلة 1

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البند	م
				بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخوازيق باقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	44
٦,٨٨٢,٧٣٢	١٢٧,٤٥٨,٠٠٠	٥٤,٠٠	عدد	قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة	44-أ
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	عدد	قطر 150 سم باستخدام مواسير مجلفنة	44-ب
٦١,٣٥٦	٦١,٣٥٦,٠٠٠	١,٠٠	عدد	قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	44-ج
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	عدد	قطر 150 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	44-د
				أعمال الخرسانة	
١,٢٠٧,٠٥٠	١,٨٥٧,٠٠٠	٦٥٠,٠٠	3م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقارن اجهد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم ³ و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	45
٥٠,٤٩٠,٠٠٠	٣,٣٦٦,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	3م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطوي للزامة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن 450 كجم/سم ³ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر واستخدم شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	46
٣,٢٦٦,٠٠٠	٥٠٤,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	46-أ
				بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكشاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعننيه والاونش اللازمة باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ³ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	47
١,٠١٨,٢٥٠	٤,٠٧٣,٠٠	٢٥٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-أ
٩,٤٠٢,٨٠٠	٤,٢٧٤,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 9 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-ب
٢٣,٧٢٢,٨٠٠	٤,٤٦٩,٠٠	٥,٣٠٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 12 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-ج
٤,٦٧٨	٤,٦٧٨,٠٠	١,٠٠	3م	ارتفاع حتى 15 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-د
٤,٨٨٠	٤,٨٨٠,٠٠	١,٠٠	3م	ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-هـ
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	47-و
				بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاده U-SECTION بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليت السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحياً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجذبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سقي الاجهاده من الكابلات عالية الاجهاده والاكسسوارات	48
٣٨,٧٦٤,٨٨٠	٨,٩٣٢,٠٠	٤,٣٤٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	48-أ
٢٣,٠٠٢,٠٠٠	٩,٤٣٦,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	3م	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	48-ب
٤٠٣	٤٠٣,٠٠	١,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	48-ج



ك. ابراهيم



145.938	(إلى المحطة)	144.429	من المحطة)	مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
تنفيذ شركة ابيكس الدولية للتبسة والمقاولات				

م	البيان	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
١٩	بالمتر المكعب تزويد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم BOX-SECTION المصبوب بالمواقع باير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المصنعة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتعرض والسرير يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتثبيت البتلات السفلية للركائز ذات الجواب داخل الكر وضبطها مسبقاً قبل الصب وكذلك ضبط الرقائق الجذبية طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل تزويد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سقي الأجهزة من الكهلات عالية الأجهج والاكسسوارات ارتفاع حتى 9 م	م3	١,٧٦٠,٠٠٠	٥,٥٤٩,٠٠٠	٩,٧٦٩,٠٠٠
٢٠	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م3	١,٠٠٠	٥,٧٦٢,٠٠٠	٥,٧٦٢
٢١	علوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م3	١,٠٠٠	١٠٣,٠٠٠	١٠٣
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المصنعة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتعرض والسرير يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل تزويد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م3	٢,٦٠٠,٠٠٠	٣,٩٨٨,٠٠٠	١٠,٣٦٨,٠٠٠
٢٣	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية	م3	٢,٦٠٠,٠٠٠	٣,٩٨٨,٠٠٠	١٠,٣٦٨,٠٠٠
٢٤	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية	م3	٢,٦٠٠,٠٠٠	٣,٩٨٨,٠٠٠	١٠,٣٦٨,٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET باير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المصنعة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتعرض والسرير يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل تزويد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	مط	١,٠٠٠,٠٠٠	٥,٤٠٨,٠٠٠	٦,٤٠٨,٠٠٠
٢٦	ارتفاع أكبر من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية	مط	٩٣٥,٠٠٠	٦,٤١٩,٠٠٠	٦,٠٠١,٧٦٥
٢٧	بالمتر المكعب تزويد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم (الحوائط السائدة) Retaining wall ارتفاع 6 متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقاً لنسب الخلط التصميمية والمعتمدة من المهندسين المشرف على ألا يقل لجهج الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/م ³ ولا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم/م ³ والبند يشمل تسوية السطح الطولي للزلام للحصول على سطح أملس وكل التفويطات اللازمة والبند لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتجهيز الأعمال كملامطها للمواصفات والشروط الفنية	م3	٦٩٨,٦٦	٣,٥٥٠,٠٠٠	٢,٤٨٠,٢٤٨
٢٨	ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر	م3	٣٠٠,٠٠٠	٣,٧٦٢,٠٠٠	١,١٢٨,٦٠٠
حديد بجميع أنواعه					
٢٩	بالطن تزويد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزوم زيادة المطوالية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الإحتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطر لزوم جميع العناصر الاشتعالية للتكويري أطوال حتى 12 م ويشمل التسليح طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المثبت داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسرير يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهواً كملامطها لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	طن	١٠٠,٠١١	٤١,٤٩٣,٠٠٠	٤١,٥٩٣,٠١١



ایبداً



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ: شركة إندكس الدولية للإنشاءات والمقاولات

المقاييس المعدلة 1

الاجملي	الكمية	الوحدة	البند	م
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الاحتياج تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢
٢٧,٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٢-أ
٥٥,٨٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Guided Spherical Bearing	٦٢-ب
٢٧,٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Free Spherical Bearings	٦٢-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 750 طن حتى 1000 طن.	٦٣
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٣-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٣-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٣-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 1100 طن حتى 2000 طن.	٦٤
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٤-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٤-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٤-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 2100 طن حتى 3000 طن.	٦٥
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٥-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٥-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٥-ج
		عدد	بالحدود عمل اختبارات تكدينية غير متلفة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار مسند والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذكار الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حقل عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهوض الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٦
			فواصل التمدد Expansion Joints :	
			بالحدود وتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الانواع اي نوع من الحماية من التآكل لانها مختلفة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري .	٦٧
		م.ط	RRJ expansion joints	٦٧-أ



كاسر الجرم



المقاييس المعدلة 1

م	البند	الوحدة	الكمية	الفاة	الاجملي
٦٨	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة ومجلفنة ومفتوحة Π ومثبتة بالسطح الطوي للبلطة وتسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٦٨	Steel expansion joints	م.ط	٥٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٦٩	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء معزولة ومجلفنة تقليدية والفصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٦٩	Elastoblock expansion joints	م.ط	٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٠	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء مزوطة للحركة الافقية والدوران الراسي والفصل يتكون من فلاتجة افقية لزوم تثبيت عزل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون وتتك من الترانجح الايستوميرية المسلحة المحققة للدوران الراسي ومثبتة بمسامير الفاصل وحديد تثيب المادة المطاطية المعلقة للفواصل والغطاء المعدني بغراغ الفاصل تسمح بحركة ± 50 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٧٠	Sliding expansion joints	م.ط	٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
اعمال العزل والحماية					
٧١	بالمتر المسطح فرش وتسوية Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفلتاتك القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لمسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م2	١٨,٥٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
صرف مياه الأمطار					
٧٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب اعادة من ال PVC بقطر 100 مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزء طبقا لتعليمات المهندس المشرف طبقا للمواصفات.	م.ط	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤,٠٠	٦٨١,٠٠٠
٧٣	بالحد غرقه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصنعت كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠,٠٠٠	٢٠,١٠٣,٠٠٠	١,٠٠٥,١٠٠
Earthing					
٧٤	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتثبيت والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضى			يتم تأجيل البند	
٧٤	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 70 مم2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٣٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 50 مم2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٢٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	Double plate U clamp	عدد	١٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	٤٠٠	يتم تأجيل البند	
Overhead contact system OCS foundation					
٧٥	بالحد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوحات التنفيذية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٢٠	يتم تأجيل البند	



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ: شركة البيكس الدولية للمهندسة والمقاولات

المقايضة المعدلة 1

م	البيان	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجملي
أعمال التحويلات المرورية					
٧٦	بالمتر الطولي أعمال تحويل مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
٧٧	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وإسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
٧٨	بالمتر الطولي توفير حواجز وإسوار من الصاج ارتفاع حتى 2م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
الاجملي الكلي					٩٤١,٣٩٨,٦٨٣

ملاحظات :-

١ في حالة المرور على الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الى اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية كالتالى :-

- ١/١ أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسى
- ١/٢ أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسى
- ١/٣ أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسى
- ٢ يحق للشركة صرف فروق اسعار سواء (بالزيادة او النقصان) للبنود المنوذة عليها بالتعاقد (الحديد بالواحة-الاسمنت-البيتومين-السلار) طبقاً لنشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقاً لتسب التأثير المقدمه من الشركة من تاريخ امر الاسناد
- ٣ يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطات المختصة
- ٤ أسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لجميع عناصر التكلفة لبنود المشروع والمفاوضة النهائية عليها بعد اكتمال الرؤية النهائية لامتشارى العام للمشروع ويحق للشركة صرف فروق
- ٥ تم تأجيل التفاوض على الاسعار للبنود ذات الرقم (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100) وذلك لحين انتهاء من التصميمات واعمال الرسومات التنفيذية النهائية و shop drawing وتقديم الشركة كافة المستندات والفواتير المعتمدة للشراء وجميع المصاريف اللازمة للتوريد والنقل والتركيب وخلافه للدراسة وحساب الغنة النهائية لهذه البنود عند التفاوض عليها وبدون حساب فروق اسعار لها و يتم صرف قيمة هذه البنود بنسبة 85% من اسعار التقديرية لحين التفاوض والوصول للاسعار النهائية

المهندس العام للطرف المنفذ

شركة الجرد

ج. ر. ح.

مستشار الادارة العامة





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيـد : ٢٠٢٣/٣/ ٦٢٦٠ / الكبارى

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٥ / ٧

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : مد مدة عملية القطار الكهربائى السريع في المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠ وإلى أعمال
كوبرى على طريق زويل من الكم (١٤٤+٤٢٩) إلى الكم (١٤٥+٩٣٨)

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٧٢٣) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩ .
- تاريخ النهو طبقا لآخر مدة : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٨ .
- ورد كتاب السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية متضمنا طلب الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه بناءا على دراسة الشركة المنفذة بإضافة (٨) شهور للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمني للمشروع بأسباب خارجة عن إرادة الشركة المنفذة والتي تتمثل في الآتى:-
- وجود تعارض مع كابلات ضغط على لم يتم الإنتهاء من ترحيلها .
- تأخر توريد كراسى الارتكاز التي تعتمد على مكون مستورد .

المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٤/١١/١٧ دون غرامات تأخير أو فوائد نظرا لكون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

التوقيع " " "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " " "

الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " " "

مهندس / محمد دهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " " "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " " "

لواء مهندس / حسن الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

شرا جواز الموافقة على ما استحق اليه الجواز الفني
والمندوبه - المختصه في هذا الشأن وفقاً لجدول الأعمال - عتبه
تعرف المشروع المعه به للمعقبات التى اك التاخير

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مما ر اسر المراسم لراه لها وني

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

واقعه

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

في العمل ، واستندت مع المليه المدة المطالبه بها
في تم تحويل مقابله تأخير في العمل - للأبواب - عتبه
بهم المذكر ، الا تلك ومنه فها . والأي .