



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيود : ١٢٩١٨ / ٢٠٢٤ / الكبارى

التاريخ : ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (٣) شهر لتنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع
فى المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠ وإلى أعمال كوبرى الفيوم

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٧) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٢/١٣ .
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة معتمدة : ٢٠٢٤/٥/١١ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثة أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب المنطقة المرفق . .
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمنى للمشروع نظراً لعدم توافر الخامات الاساسية من حديد تسليح وكابلات وبثومين .

المطالب :

التكرم باتخاذ مآثره سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٣) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٨/١١ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع "

الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع "

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "

لواء مهندس / مصطفى الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

① من أجل جواز الموافقة على ما استقر عليه الجانب
- الفنى والمهنة - المختصين فى هذا الشأن
- وفقاً لطبيعة العمل - المستندة الى تعريف الشركة
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

صادق بقرار الموافقة

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

⑤ ملاحظات خارجة عن إرادة الشركة - أدت الى
التأخير فى العمل ، وإستندت بمنع المالى
المرة المطالبه به - مع عدم تعيل مقابل تأخير الشركة
لأسباب الميناء بهر المذكر ، الى طلبه مرفقاً بـ ١٠ وأوافق



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القياس : ١٢٧٧٣ / ٢٠٢٣ / الكبارى

التاريخ : ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (٣) أشهر لمشروع القطار الكهربائى السريع فى المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠
نطاق المنطقة الأولى المركزية وإلى أعمال كوبرى الفيوم

الموضوع :

- أمنت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عالياً إلى شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٧) .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/٢/١٤ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى : ٢٠٢٣/٢/١٤ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة على إضافته مدة : ٢٠٢٤/٢/١٢ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٣) شهور للمشروع عالياً بناءً على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة المطلوبة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بخطاب المنطقة المرفق .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة ببعض المعوقات التى أدت إلى عدم قدرتها على الإلتزام بالبرنامج الزمنى للمشروع والتى منها :
 - تأخر أعمال رامب (R) وكوبرى الداعم (C) بسبب وجود كوابل ضغط عالى تم ترحيلها بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٩ .
 - تأخر أعمال ردم مطلع كوبرى إتجاه الرماية بسبب وجود كشك كهرباء تم نقله بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٣ .
 - تأخر الأعمال بالبوكم للفواصل (C3-7 ، B3-7) بسبب وجود غرفة مياه خطوط ٢٢٠٠ مم تخص جهاز مدينة أكتوبر أسفل الفواصل الأمر الذى يتطلب عمل دسمة للشدة المعدنية والتى تم اعتمادها من إستشارى الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣ وحتى الآن لم يتم الموافقة عليها من إستشارى الجهاز .
 - تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الاساسية (الحديد ، الاسمنت ، الخ)

المطالب :

- التكرم باتخاذ مآثره سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٣) شهور للمشروع عالياً بناءً على طلب المنطقة المشرفة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٥/١١

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع

الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع

لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

SHOT ON MI 9T
AI TRIPLE CAMERA

التاريخ: ٢٠٢٤/٤/١٨

رقم القيد: ٤١٨١٢.٣٠٢٤.٨٠٠٣/٢/كبارى

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المقايضة المعدلة لعملية أعمال تنفيذ كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع طريق

القاهرة / الفيوم الصحراوى تنفيذ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بعد إستكمال باقى التوقيعات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الأولى المركزية "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعالیه .

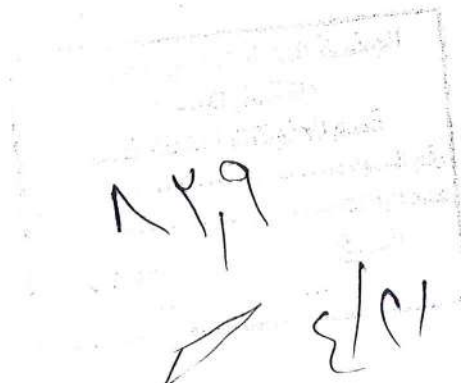
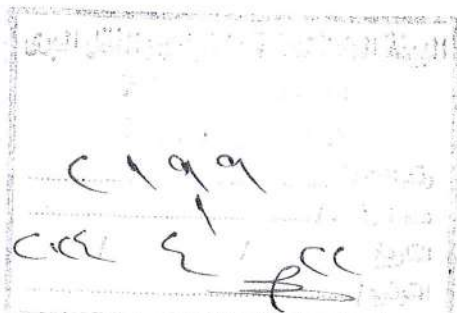
" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى



اسم العملية	
أعمال تنفيذ كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة / الفيوم الصحراوى	
اسم الشركة المنفذه	شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
قيمة العملية طبقاً للعقد	٧١٧٢٥٣٣١٨,٠٠ جنيهاً
رقم عقد العملية	(٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٧)
مدة المشروع	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/٢/١٤
تاريخ الانتهاء طبقاً للعقد الأصلى	٢٠٢٣/٢/١٣
تاريخ الانتهاء طبقاً لآخر موافقة معتمدة	٢٠٢٤/٥/١١
المقاييس	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى
قيمة المقاييس المعتمد	٧١٦٢٦٩٥٦٩,٠٠
نسبة نقص ونسبته عن العقد الأصلى	٩٨٣٦٤٩,٠٠ جنيهاً بنسبة ١,٣ ٪
مخرجات المقاييس	
تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع وما يتم تنفيذه على الطبيعة "	
مهندس المشروع	مهندس / محمد ابو الجود
مدير عام المشروع	مهندسة / جهاد محمد سعد
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / إيهاب إسماعيل عبد الحميد
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد أمانة
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية	مهندس / نصر محمد نصر طيخ
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى	مهندس / أيمن محمد مصطفى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تيمر بدرت محمود

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " 576 "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

- الترتيب الثاني: شياطين المرافقة ملك
 ما استقر اليه الخائب نفسه (هذه هي ملك المرافقة
 المختص به في هذا الشأن وفقاً لما ذكره في نسخة -
 لا كونه مقارناً للذات له الدورية بحد ذاته
 تقر به قابلية المرافقة أدلة بنت بنتاً له
 عليه كالمسألة في ذلك بالتميز من العبد
 مع ملاحظة أن هذه المرافقة في ترتيبها وملكها

اراسته

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

إيماء الي مشروع انشاء كوبري تقاطع طريق الفيوم مع مسار القطار السريع .

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم المقيسه المعدله رقم (٢) للمشروع عاليه بعد المراجعه و الاعتماد
بناء علي اللوحات المعتمده من الاداره المركزيه لبحوث الكباري و ما تم تنفيذه علي الطبيعه.

برجاء التفضل من سيادتكم بالاحاطه التوجيه باللازم.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/ ٣ / ١٠

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيبخ



جبار

طاهر

مرفقات :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
المنطقة الأولى المركزية	
قسم الدراسات الفنية	
رقم الملف /	١٢٠١
عدد المرفقات /	١٢٠١
التاريخ /	٢٠٢٤ / ٣ / ١٠
التوقيع /	

أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/ الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م	البنء	الوءءة	الكمية	اللفة	الاجمالي
أولاً :- الأعمال الصناعية					
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	١,٠٠	١٠	١٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسة مسلحة يدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبنء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهء العمل كاملا بأمان والبنء شامل ماجمعية طبقا لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م3	١,٠٠	١٥٠	١٥٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسة عادية أو أرصفة أو نيوجرسي غير مسلح والبنء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهء العمل كاملا بأمان والبنء شامل ماجمعية طبقا لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	١,١٨٥,٠٠	٧٥	٨٨,٨٧٥
٤	بالطن أعمال فك ونقل الهياكل المعدنية المختلفة مثل اللوحات الاعلانية والاعدة الحاملة لها وأعدة الاثارة والمظلات وخلافه بمختلف الأوزان والارتفاعات وذلك طبقا لمطالبات المالك وحاجة العمل والبنء يشمل الأوائس والمعدات وتريلات مجهزة للنقل لزوم أعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهء العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
٥	بالمتر المربع تكسير وإزالة أسفلت وطبقة أساس باى سمك ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهء العمل والبنء شامل مما جمعية لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	٣٣,١٠٣,٠٠	٣٠	٩٩٣,٠٩٠
٦	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير والبنء شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,١٠٠,٠٠	٣٥٥	٣٩٠,٥٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأوائس اللازمة والبنء شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	عدد	٤,٠٠	١٤٥,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم بحمولة تصميمه لا يقل عن 320 طن ونصب بخرسة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 350 كجم/سم2 ومحتوى الأسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهء العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبنء يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣,٦٥٠,٠٠	٤,٢٠٠	٥٧,٣٣٠,٠٠٠
٩	بالطن توريد ودق قيسونات ثابتة (غلاف معدنى) بأى ارتفاع تراه جهة الاشراف وبسمك لا يقل عن 8 مم والفة تشمل دهانها بدهان مقاوم للصدأ وكل ما يلزم لنهء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
١٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (120 سم) وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 200 % من حمل التشغيل والفة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لايشمل خازوق التجربة الذى يصب خارج الدعامات وكل ما يلزم لنهء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وبحسب تكلفة تنفيذ الخازوق على بند الخوازيق بالمتر الطولى	عدد	١,٠٠	٢٣٦,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠
١١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (120 سم) وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 150 % من حمل التشغيل والفة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة الذى يصب خارج الدعامات وكل ما يلزم لنهء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠



الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع

Signature of the Consultant



شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

PJ 084

أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م	البلد	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
١٢	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (ماعدات المتماكة وشديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	١,٠٠	٤٥	٤٥
١٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	١,٠٠	٦٥	٦٥
١٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق يدوي في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	٣,٣٢٥,٠٠	٨٥	٢٨٢,٦٢٥
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للتقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	١٥,٨٠٠,٠٠	٨٥	١,٣٤٣,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بتربة من السن والرمل بنسبة (1:2) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن 25 سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجرية بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة	3م	١,٠٠	٢٥٠	٢٥٠
١٧	بالمتر المكعب توريد و ردم برمل نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم بمعدل تجرية لكل 100 م2 من سطح الإحلال وبما لا يقل عن تجرية واحدة لكل طبقة للتأكد من ذلك ونحو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك هندسياً طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لإصول الصناعة والرسومات والشروط والمواصفات والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٠	١٢٠	١٢٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لآرصفة والبردورات 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 200 كجم/سم2 ولا يقل محتوى الأسمنت 250 كجم/3م والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	3م	١,٠٠	١,٦٠٠	١,٦٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 200 كجم/سم2 ولا يقل محتوى الأسمنت 250 كجم/3م والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٥٤٢,٠٠	١,٥٠٠	٨١٣,٠٠٠



الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع

Islam



تقاطع طريق الفيوم مع مسار القطار السريع
شركة إيديكس

PJ 084

أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

الرقم	البلد	الوحدة	المساحة	القيمة	الاجمالي
٢٠	م	٣	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٠٠	٢٨,٦٠٠,٠٠٠
بالمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات وأساسات حوائط السند والبلاطات الانتقالية وقواعد التبرجسي وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 350 كجم / سم ² وألا يقل محتوى الأسمنت عن 400 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الزرم الخشبية وكل ما يلزم لنهيز العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					
٢٠,١	م	٣	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٦٥	٨٤٥,٠٠٠
علاوة اضافة محتوى اسمنتى 50 كجم للبلند					
٢١	م	٣	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٨٠٠	٦,٨٦٠,٠٠٠
بالمر المكعب خرسانة مسلحة للأصعدة والاكثاف والحوائط السائدة فوق متسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود راسياً تماماً ومتعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة بالحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					
٢١,١	م	٣	٢,٤٥٠,٠٠٠	٢,٨٠٠	٦,٨٦٠,٠٠٠
ارتفاع حتى 6 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢١,٢	م	٣	١,٢٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٦٠٠,٠٠٠
ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢١,٣	م	٣	٥٠٠,٠٠٠	٣,٢٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠
ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢١,٤	م	٣	١٠٠,٠٠٠	٣,٤٠٠	٣٤٠,٠٠٠
ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢١,٥	م	٣	٤,٢٥٠,٠٠٠	٦٥	٢٧٦,٢٥٠
علاوة اضافة محتوى اسمنتى 50 كجم للبلند سابقاً					
٢٢	م	٣	٧١٣,٠٠٠	٢,٩٤٠	٢,٠٩٦,٢٢٠
بالمر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعصدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم / سم ² والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى 6 متر					
٢٢,١	م	٣	٧١٣,٠٠٠	٢,٩٤٠	٢,٠٩٦,٢٢٠
ارتفاع حتى 6 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٢,٢	م	٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٣,١٤٠	٣,١٤٠,٠٠٠
ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٢,٣	م	٣	٧٠٠,٠٠٠	٣,٣٤٠	٢,٣٣٨,٠٠٠
ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٢,٤	م	٣	٠,٠٠٠	٣,٥٤٠	٠
ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٢,٥	م	٣	٢,٤١٣,٠٠٠	٦٥	١٥٦,٨٤٥
علاوة اضافة محتوى اسمنتى 50 كجم للبلند سابقاً					
٢٣	م	٣	٠,٠٠٠	٣,١٠٠	٠
بالمر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (يشمل البلاطة السفلية - والبلاطة العلوية) حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 500 كجم اسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقاً للمبين للرسومات الإنشائية مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لا يشمل حديد التسليح والبلد يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهيز العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى 6 متر					
٢٣,١	م	٣	٠,٠٠٠	٣,١٠٠	٠
ارتفاع حتى 6 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٣,٢	م	٣	٦,٥٠٠,٠٠٠	٣,٣٠٠	٢١,٤٥٠,٠٠٠
ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٣,٣	م	٣	١٤,٥٠٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٥٠,٧٥٠,٠٠٠
ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٣,٤	م	٣	٣,٥٠٠,٠٠٠	٣,٧٠٠	١٢,٩٥٠,٠٠٠
ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى أسفل الاطارات					
٢٤	م	٣	٠	٠	٠
حديد التسليح					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع



أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/ الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م	البلد	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
٢٤,١	طن	١٨,٩٩٢,٨٨	٢٣,٥٠٠	٤٤٦,٣٣٢,٥٨٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري (المخدرات والأعمدة والدعامات والأكتاف والحواسط المساندة والأنفاق والهيكل العلوي) واللفة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات و جداول توريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٥	طن	٣٩٠,٠٠٠	٦٢,٥٠٠	٢٤,٣٧٥,٠٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الإجهاد لزوم الكمات الصندوقية الفرماسانية عالية الإجهاد (seven wire strands) وعلى أن تكون جميع الأكسسوارات حاصلة على علامة CE ومطابقة للمواصفات الأوروبية واللفة تشمل توريد (الكابلات الأكسسوارات والاجربة والانكورز والبيجز) وطبقاً للمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف
٢٦	2م	١٢,٠٢٦,٠٠٠	٥٠	٦٠١,٣٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البولي ثومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٧	2م	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسنقية عازلة Anticarbonation لعزل جسم الكوبري كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٨					بالعند توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولي يثيرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها وبراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز طبقاً لعروض الشركات ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحموله الاعلى واللفة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات
٢٨,١	عدد	١٠٥,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠	أ - بالعند توريد وتركيب ركائز حمولة 400 طن بجوايط (صنع محلي) -
٢٩	م.ط	١,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نبويرين مسلح على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأساليب التنفيذ للمراجعة والاعتماد (± 5 سم)
٣٠	م.ط	١٧٠,٠٠٠	٤,١٠٠	٦٩٧,٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (± 2.5) سم (إذا لزم الأمر) بابعاد (10 سم عمق * 40 سم عرض) طبقاً للحسابات المقدمة من المقاول والمستخدم من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأساليب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٣١	عدد	١,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	بالعند تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٣٢	2م	٢,٠٠٠,٠٠٠	٥	١٠,٠٠٠	تقنيا :- أعمال الطرق بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع

د. امير محمد

Edam



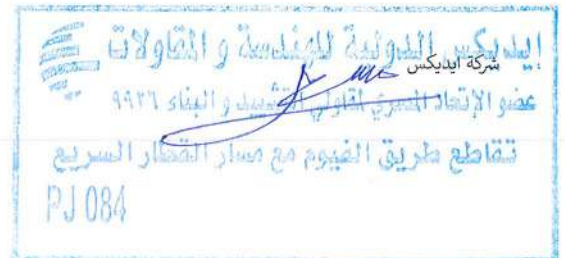
أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة ايدىكس الدولية للهندسة والمقاولات

رقم	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٣٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة في القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثربة الزائدة لمسافة نقل 500 م محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	٢٩,٠٠٠	١٧	٤,٩٣٠
٣٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة متماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة في القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثربة الزائدة لمسافة نقل 500 م محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	١,٠٠	٢٠	٢٠
٣٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مجاميعها طبقاً لتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 10 كم)	3م	١,٠٠	٨٠	٨٠
٣٦	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة 10 كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سمك 50 سم)	3م	٣٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠	٢,١٦٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سائده نظام (Reinforced Panels) أو (Reinforced earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشارى والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة 30 سم خلف البلوكات بالسمن مقاس 2-1 سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وإعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية إجمالاً 200 كجم/سم2 بسك 20 سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة وتعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة الاتية :-				
٣٧,١	حائط سائده بارتفاع حتى 6 متر .	2م	١,٠٠	١,١٩٤	١,١٩٤
٣٧,٢	حائط سائده بارتفاع حتى 6 إلى 9 متر .	2م	١,٠٠	١,٣٩٠	١,٣٩٠
٣٧,٣	حائط سائده بارتفاع حتى 9 إلى 12 متر .	2م	١,٠٠	١,٤٩٢	١,٤٩٢
٣٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيوجراد مستورد للتدخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
٣٨,١	ذات قوة شد 20 ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial.	2م	١,٠٠	٣٥	٣٥
٣٨,٢	ذات قوة شد 30 ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial.	2م	١,٠٠	٣٧	٣٧
٣٩	أ- بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة لإنشاء التحويات والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسك لا يزيد 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم زيادة 4.5 جنيه فى حدة استخدام البلدوزر فى التججير والسعر ليشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة من المحاجر				
٣٩,١	مسافة النقل حتى 2 كم	3م	٢٤٠,٠٠٠	٣٨	٩,١٢٠,٠٠٠
٣٩,٢	علاوة على كل كم	3م	٢٤٠,٠٠٠	١,٢	٢٨٨,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

اسلام



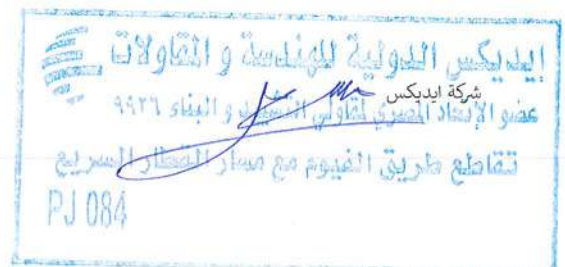
أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م	البيد	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
٤٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالأشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) واللفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب (سمك 40 سم)	3م	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	١٩٥	٤,٤٨٥,٠٠٠
٤٠,١	مسافة النقل 20 كم	3م	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	١	٢٣,٠٠٠
٤٠,٢	علاوة على كل كم بالزيادة أو النقصان	3م	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	١	٢٣,٠٠٠
٤١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل 1.2 كجم/ 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير	2م	٦٧,٨٠٠	٢٥	١,٦٩٥,٠٠٠
٤٢	R.C.3000 بمعدل 0.4 كجم/ 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١١١,٠٠٠	٨,٣٥	٩٢٦,٨٥٠
٤٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١,٠٠٠	١٤٥	١٤٥
٤٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١٠٠,٠٠٠	١٢٥	١٢,٥٠٠,٠٠٠
٤٥	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات إرشادية للكبولي والجمالونات واستلامها من مصنع علامات الهيئة	عدد	٣٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٤٦	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بقاء واحد واستلامها من مصنع الهيئة	عدد	١١٨,٠٠٠	٣٦٠	٤٢,٤٨٠
٤٧	نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بقاءمين واستلامها من مصنع الهيئة	عدد	٤,٠٠٠	٦٩٠	٢,٧٦٠
٤٨	بالكيلوجرام توريد وتشغيل وتركيب قطع أو ألواح معدنية صلب طرى 37 المشغول ألواح التوتيرة والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات واللفة تشمل التوريد والتشغيل والحمالون التركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وحصل الاختبارات اللازمة على الحديد والحمالون وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	١,٠٠٠	٥٣	٥٣
٤٩	بالمتر المسطح أعمال التخطيط بالبيوي الساخن بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن 2.5 مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	2م	١,٠٠٠	١٧٥	١٧٥
٥٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن 1.5 مم صنف رقم 1 عن طريق الرش على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الريزن 10% من تينيتيوم 79 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	١,٠٠٠	٨٥	٨٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع

سلام



أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م	البيد	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
٥١	بالعدن توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس 10×10 سم والخابور بطول 5 سم وقطر الخابور عند القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسمطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى 6 طن دون كسر أو تغيير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن 600 كجم مزودة بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15×75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمان المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عند	١,٠٠	٣٠	٣٠
٥٢	بالعدن توريد وتركيب عواكس صناع على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد 2 مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق المصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية	عند	١,٠٠	٢٤	٢٤
٥٣	بالكيلوجرام توريد وتركيب قائم معنى مواسير بقطر 2" أو 3" والحلقة لا تقل عن 235 وعمل الاختبارات اللازمة علامة مبرورة على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقاً للرسومات المرافقة ولا يشمل أيضاً توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القائم وتجميع العلامة مع القائم	كجم	٩,٠٠٠	٤٠	٣,٦٠٠
٥٤	توريد وتركيب شرائح ضوئية على الطريق خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض 20 سم وسمك 8 مم بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق وذلك للبوابة الصفراء على السطح وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية 3262:1989 على أن يكون أكسيد التيتانيوم 6 % وبودرة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمادة الرابطة 10 % والمواد السائلة المتبقية .	م.ط	١,٠٠	١١٠	١١٠
٥٥	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسى) من الخرسانة العادية ذات وجهين أملسين Fair Face بارتفاع 90 سم بحضوي اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار 10 قطر 16 مم ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٦٤٠,٠٠٠	٦٤٠	١,٠٤٩,٦٠٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة العادية بالفير جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع 80 سم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار 6 قطر 16 مم ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤٦٦	١,٨٦٤,٠٠٠
٥٧	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بأبعاد 50×30×25/30 سم 250 كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والى تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتكلاته طبقاً	م.ط	١,٠٠	١٢٦	١٢٦
٥٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة من الخرسانة العادية (وسط) بأبعاد 50×30×15/11.5 سم 250 كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والى تملأ بمونة اسمنتية من الاسمنت والرمل 2:1 والسعر يشمل التسوية أسفل البرودورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة	م.ط	١,٠٠	١٢٠	١٢٠
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانة طبقاً للهيئة العامة للطرق والكبارى 250 كجم / سم2 وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل سمك 40 مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنشيط ونهوا الاعمال طبقاً لاصول الصناعة	م.ط	١,٠٠	١٢٠	١٢٠
٥٩,١	أ / مقاس 100 × 200 × 60 مم	2م	١,٠٠	١٦٥	١٦٥
٥٩,٢	ب / مقاس 100 × 200 × 80 مم	2م	١,٠٠	١٨٠	١٨٠
٦٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب شبك ديكوري (عشب نخل هارد ستون) مقاس 40 × 60 سم	2م	١,٠٠	٢٢٥	٢٢٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

Sam

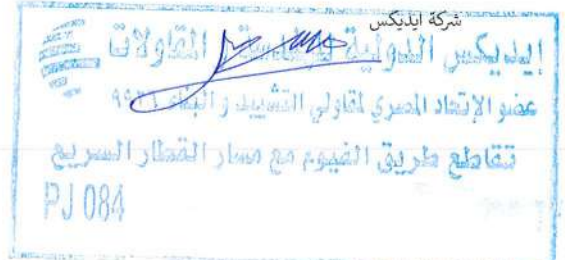


أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
عقد رقم 2022/2021/677
تنفيذ شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

الرقم	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٦١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للذكة أسفل التليطيات والأرضيات الخرسانية وتشكيل الذكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسبك 10 سم 300 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المحددة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١,٠٠٠	١٣٢	١٣٢
٦٢	ثالثاً :- أعمال الكهرباء بالعدد فك وتحميل ونقل عامود انارة الى المخازن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل إزالة القواعد الخرسانية ونقلها الى المقالب العمومية او كما يريد المهندس المشرف ورم وحفر المقاعد طبقاً لأصول الصناعة	عدد	١,٠٠٠	٦٠٠	٠
٦٣	بالعدد توريد وتركيب واختيار عامود انارة الطرق فردي بارتفاع 10 م قطر 200/75 من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع 75 سم و زاوية ميل 20 درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفلاشات والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود وروزيته توصيل طبقاً لاصول الصناعة ومحمل على البند الاتي: 1- كابل الجهد المنخفض المغني للتيار الكهربائي بين الاضدة على ان يكون من النوع المسلح STA / XPLE قطاع 25 * 4 مم2 ألومنيوم مسلح 2- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد 40*40*40 صاج سمك 3 مم2 3- ماسورة 3 بوصة PVC 4- كابل ثرموبلاستيك الاوصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع 3*2 مم2	عدد	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠
٦٤	بالعدد توريد وتركيب واختيار عامود انارة الكوبري من النوع المزودج الارتفاع 12 م قطر 200/75 من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع 100 سم و زاوية ميل 15 درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفلاشات والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود وروزيته توصيل طبقاً لاصول الصناعة ومحمل على البند الاتي: 1- كابل الجهد المنخفض المغني للتيار الكهربائي بين الاضدة على ان يكون من النوع المسلح STA / XPLE قطاع 25 * 4 مم2 ألومنيوم مسلح 2- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد 40*40*40 صاج سمك 3 مم2 3- ماسورة 3 بوصة PVC 4- كابل ثرموبلاستيك الاوصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع 3*2 مم2	عدد	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠
٦٥	بالعدد توريد وتركيب واختيار عامود انارة الكوبري من النوع المنفرد بارتفاع 12 م قطر 200/75 من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع 100 سم و زاوية ميل 15 درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفلاشات والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود وروزيته توصيل طبقاً لاصول الصناعة ومحمل على البند الاتي: 1- كابل الجهد المنخفض المغني للتيار الكهربائي بين الاضدة على ان يكون من النوع المسلح STA / XPLE قطاع 25 * 4 مم2 ألومنيوم مسلح 2- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد 40*40*40 صاج سمك 3 مم2 3- ماسورة 3 بوصة PVC 4- كابل ثرموبلاستيك الاوصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع 3*2 مم2 5- كابل التغذية الرئيسي قطاع 95+185*3 مم2 ألومنيوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر 5 بوصة PVC	عدد	٤٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٩٢٠,٠٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة 150 وات لأضدة الانارة طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والارتفاع ومحمل على البند يجمع ما يلزم للتثبيت حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل بالمتر الطولي طبقاً للمواصفات واصول الصناعة	عدد	٤٠,٠٠٠	٨,٥٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٦٧	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز افق (باطن الكوبري) 100 وات ومحمل على البند كابل نحاس 3*3 مم2	عدد	١,٠٠٠	٨,٧٥٠	٠
٦٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار كابل ترازى 20 x 10 سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات باطن الكوبري ومحمل على البند يجمع ما يلزم للتثبيت حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	متر	١,٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠
٦٩	بالعدد توريد وتركيب واختيار لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ومدهونة اليكتر وستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن 7 متر ومحمل على البند يجمع ما يلزم للتثبيت حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
٧٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار عدايات PVC بالقطر مختلفه وكل ما يلزم لنمو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	متر	١,٠٠٠,٠٠٠	١٩٥	١٩٥,٠٠٠
٧٠.١	أ - ماسورة 3 بوصة	متر	٣٥,٠٠٠	٣٠٠	١٠٥,٠٠٠
٧٠.٢	ب - ماسورة 6 بوصة	متر	٣٥,٠٠٠	٣٠٠	١٠٥,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع



م	البنء	الوئءة	الكمية	الفئة	الاءءامى
٧١	بالءء نءل و ءركىب مءول كءرباء مءءارء مع الاءامال الءارى ءءففاءا الى الموءع المقءءرء الءنءى لىءءم مءطقءة ءوءسمء و البنء ىشمء القاءءة الءرسائىة و عمل ءءءل الءام لءكابلء الءىء المءسء بءءص او الء بءاءة كل ما يلزم لءءو العمل طءقا لاءول الصناءة بالءءء ءوءرىء و ءركىب و اءءبار مءول كءربئى كءمل بالءكءك قءرة 200 كىلو فولء امبىر و البنء مءمل علبه القاءءة الءرسائىة و كابلء الءىء المءسوء و كل ما يلزم لءءشءل طءقا لاءول الصناءة و ءءلماء المءنءس المشرف و عمل وسىلة المءامىة ءءء المءرءة مء الزواىا ءوءرىء و ءركىب شرىط لىء	عءء	١,٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠
٧٢	ءركىب و ءركىب شرىط لىء	عءء	١,٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠
٧٣	ءركىب و ءركىب شرىط لىء	مءط	١٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠,٠٠٠
٧٤	بالءء الطولى ءوءرىء و ءركىب مءاسىر UPVC قطر 4 بوءة لءزم اءمال ءءففاء ءصرف المءطر الكوءبرى و الفءة ىشمء ءءمل ءوءرىء ءمىء الاءسوءاء لءءمىء المءاسىر و ءءبء المىول و الموءا للاءصاءة و بفع الكاءراء و كل ما يلزم لءءو العمل كءملا طءقا لاءول الصناءة و الشرىط بالءءء ءرف ءءمىء ءصرف المءطر Cutter rain ءاءل بلاءة الكوءبرى بالاءءاء (15*60*60) سم و السءر ىشمء ءزل ءرفءة بموءا ءرف قابلى لءسرىب المىاء و ءوءرىء ءطاء مء الءنءى و كل ما يلزم لءءو العمل طءقا لاءول الصناءة مءاصفاء ءصرف الصءى و ءءسب ءامساء :- اءمال اءرى	مءط	١,٠٠٠,٠٠٠	٢١٠	٢١٠,٠٠٠
٧٥	بالءءء ءرف ءءمىء ءصرف المءطر Cutter rain ءاءل بلاءة الكوءبرى بالاءءاء (15*60*60) سم و السءر ىشمء ءزل ءرفءة بموءا ءرف قابلى لءسرىب المىاء و ءوءرىء ءطاء مء الءنءى و كل ما يلزم لءءو العمل طءقا لاءول الصناءة مءاصفاء ءصرف الصءى و ءءسب ءامساء :- اءمال اءرى	عءء	٣٩,٠٠	٤,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠
٧٦	بالءمءطوءة لءمل ءوءىلة المءارة للواءءة لءزم اءمال الكوءبرى ىشمء : - وءع علاماء مءرورة موءقة .	مءطوءة	٤,٠٠	٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	وكل ءوءىلة مءرءة ءوفىر الاءضاء اللاءمة لءامىن ءركة السىارات و المءءاء بما ىءىء وءوء الروءىة لىلا مع ءءففاء طءقا لءءلماء ءءاز الاءراف و الاءارة العامة للمءور				
	الاءءامى			٧١٩,٢٩٩,٥١٩	٧١٩,٢٩٩,٥١٩

[illegible]

Islam

شركة ابيديكس
عضو الاتحاد المصري لقانوني التقييم والبناء ٩٩٢٦
تقاطع طريق السويس من شارع التطوير السريع
PJ 084