



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : (7) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	145000.00	3م
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	96596.00	3م
الكمية المنصرفة جاري 3 :	16325.00	3م

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م. اسماء احمد فزاد

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م. احمد عبد الله

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

م. احمد عبد الله



EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : (7) أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق : 80,271.00

3م

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتري		تاريخ طلب التسليم	الطبقة	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايسة
	ارتفاع	عرض	طول	الى	من				
اتجاه الاسكندرية									
525.000	0.25	15.00	140	103+780	103+640		-1	طريق الشاحنات	41
675.000	0.25	15.00	180	103+580	103+400		-0.25	طريق الشاحنات	42
750.000	0.25	15.00	200	103+300	103+100		0	طريق الشاحنات	43
600.000	0.25	15.00	160	103+780	103+620		-0.75	طريق الشاحنات	44
900.000	0.25	15.00	240	104+100	103+860	2024/08/15	-1.18	طريق الشاحنات	45
900.000	0.25	15.00	240	104+100	103+860	2024/08/18	-0.25	طريق الشاحنات	46
375.000	0.25	15.00	100	104+200	104+100	2024/08/20	-1.18	طريق الشاحنات	47
750.000	0.25	15.00	200	103+300	103+100	2024/08/20	-1.18	طريق الشاحنات	48
375.000	0.25	15.00	100	104+200	104+100	2024/08/25	-0.25	طريق الشاحنات	50
750.000	0.25	15.00	200	103+300	103+100	2024/08/28	-0.25	طريق الشاحنات	51
825.000	0.25	15.00	220	104+100	103+880	2024/08/31	0	طريق الشاحنات	52
375.000	0.25	15.00	100	104+200	104+100	2024/08/31	0	طريق الشاحنات	53
375.000	0.25	15.00	100	103+400	103+300	2024/09/04	-1	طريق الشاحنات	54
375.000	0.25	15.00	100	103+400	103+300	2024/09/07	-0.75	طريق الشاحنات	55
675.000	0.25	15.00	180	103+580	103+400	2024/09/07	0	طريق الشاحنات	56
375.000	0.25	15.00	100	103+400	103+300	2024/09/08	-0.5	طريق الشاحنات	57
1,050.000	0.25	15.00	280	103+860	103+580	2024/09/09	-0.5	طريق الشاحنات	58
375.000	0.25	15.00	100	103+400	103+300	2024/09/15	-0.25	طريق الشاحنات	59
1,050.000	0.25	15.00	280	103+860	103+580	2024/09/21	-0.25	طريق الشاحنات	60
600.000	0.25	15.00	160	103+740	103+580	2024/09/22	0	طريق الشاحنات	61
450.000	0.25	15.00	120	103+860	103+740	2024/09/23	0	طريق الشاحنات	62
560.000	0.25	16.00	140	107+140	107+000	2024/10/01	استبدال	طريق الشاحنات	63
560.000	0.25	16.00	140	107+140	107+000	2024/10/06	-0.5	طريق الشاحنات	65
240.000	0.25	16.00	60	107+200	107+140	2024/10/06	رمل	طريق الشاحنات	66
560.000	0.25	16.00	140	107+140	107+000	2024/10/07	-0.25	طريق الشاحنات	67
240.000	0.25	16.00	60	107+200	107+140	2024/10/07	-0.5	طريق الشاحنات	68
240.000	0.25	16.00	60	107+200	107+140	2024/10/11	-0.25	طريق الشاحنات	69
800.000	0.25	16.00	200	107+200	107+000	2024/10/14	0	طريق الشاحنات	70
16,325.000	الكمية المنفذة خلال المدة								
96,596.000	الاجمالي (م³)								
			3م	96,596.00	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :				

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م. انصار احمد قنار

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م. امينى الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

م. امينى



Engrains
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (9) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايضة :	60000.000	م3
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	40608.400	م3
الكمية المنصرفة جاري 3:	8167.000	م3

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري محفوظ العيوى

م.المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

٣١ أسى، محمد فؤاد

م.م.بدرى الانصارى

شركة

قائمة كميات بالمستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (9) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

3م 32441.4

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة الاساس المنفذة	سمك	عرض	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)								
592.00	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	200.0	103+300	103+100	7/9/2024	53
532.80	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	180.0	103+580	103+400	11/9/2024	54
292.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	100.0	101+260	101+160	20/8/2024	55
584.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	200.0	106+540	106+340	20/8/2024	56
29.20	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	10.0	106+550	106+540	19/8/2024	57
441.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.7	150.0	106+700	106+550	20/8/2024	
584.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	200.0	103+300	103+100	15/9/2024	58
525.60	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	180.0	103+580	103+400	16/9/2024	59
296.00	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	100.0	103+400	103+300	17/9/2024	60
292.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	100.0	103+400	103+300	19/9/2024	61
1006.40	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	340.0	104+200	103+860	21/9/2024	62
473.60	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	160.0	103+740	103+580	23/9/2024	63
876.00	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	300.0	104+200	103+900	23/9/2024	64
355.20	طبقة اساس اولي	0.2	14.8	120.0	103+860	103+740	24/9/2024	65
934.40	طبقة اساس ثانية	0.2	14.6	320.0	103+900	103+580	26/9/2024	66
352.80	طبقة اساس ثانية	0.2	14.7	120.0	106+820	106+700	6/10/2024	67
8,167.00		الكمية المنفذة خلال المدة						
40,608.40		الاجمالي (م3)						

32	40,608.40
----	-----------

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

الاستشاری

الشركة

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

م ا ب ل ا ا ش ق ر

٣ اأسماء محمد منقر



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (11) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل 1.20 كجم/م² طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	92000.0	م ²
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	84552.0	م ²
الكمية المنصرفة جاري 3:	84552.0	م ²

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري محفوظ العيوط

م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

م. أسامة أحمد فؤاد

م. اميرى الزمر

م. المكتب الفني

قائمة كميات بالمستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (11) أعمال رش طبقة تشريب MCO

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

2م	0.00
----	------

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		التاريخ	مسلسل
	طبقة M C O المنفلة	عرض	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحات)							
6,500.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	500	100+500	100+000	2024/08/15	1
6,500.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	500	101+000	100+500	2024/08/22	2
9,360.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	720	101+720	101+000	2024/08/27	3
3,640.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	280	102+000	101+720	2024/09/07	4
4,810.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	370	102+370	102+000	2024/09/08	5
3,250.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	250	102+620	102+370	2024/09/09	6
5,460.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	420	103+040	102+620	2024/09/12	7
3,380.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	260	103+300	103+040	2024/09/15	8
3,172.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	244	103+520	103+276	2024/09/19	9
1,885.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	145	104+100	103+955	2024/09/24	10
1,950.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	150	104+250	104+100	2024/09/25	11
1,300.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	100	104+350	104+250	2024/09/26	12
1,040.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	80	104+430	104+350	2024/09/28	13
3,120.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	240	103+760	103+520	2024/09/29	14
1,170.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	90	103+850	103+760	2024/10/01	15
1,365.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	105	103+955	103+850	2024/10/03	16
2,470.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	190	104+620	104+430	2024/10/05	17
2,080.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	160	104+780	104+620	2024/10/06	18
910.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	70	104+850	104+780	2024/10/07	19
1,690.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	130	104+980	104+850	2024/10/09	20
1,820.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	140	105+120	104+980	2024/10/10	21
1,560.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	120	105+240	105+120	2024/10/11	22
2,340.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	180	105+420	105+240	2024/10/13	23
13,780.0	طبقة M C O المنفلة	13.00	1060	106+300	105+240	2024/10/14	24

84,552.00	الكمية المنفذة خلال المدة
84,552.00	الاجمالي (م ²)

2م 84,552.00

اجمالی ماتم تنفیذہ حتی تاریخہ

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

مدير الاستشاري



EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (10) بالمتر المسطح أعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك 28 سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 90 دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	99000.00	3م
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	77340.00	3م
الكمية المنصرفة جاري 3:	77340.00	3م

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مدير الاستشاري

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (10) اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

تنفيذ : شركة اسلام اتريشوتال للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 2

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		التاريخ	مستسل
	رصف خرساني منفذ	عرض	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (طريق الشاحنات)							
1,134.0	رصف خرساني	12	94.5	100+094.5	100+000.0	18/8/2024	1
1,134.0	رصف خرساني	12	94.5	100+189.0	100+094.5	19/8/2024	2
1,668.0	رصف خرساني	12	139.0	100+328.0	100+189.0	21/8/2024	3
1,572.0	رصف خرساني	12	131.0	100+459.0	100+328.0	22/8/2024	4
1,572.0	رصف خرساني	12	131.0	100+590.0	100+459.0	23/8/2024	5
1,668.0	رصف خرساني	12	139.0	100+729.0	100+590.0	24/8/2024	6
1,512.0	رصف خرساني	12	126.0	100+855.0	100+729.0	25/8/2024	7
1,176.0	رصف خرساني	12	98.0	100+953.0	100+855.0	26/8/2024	8
936.0	رصف خرساني	12	78.0	101+031.0	100+953.0	27/8/2024	9
1,296.0	رصف خرساني	12	108.0	101+139.0	101+031.0	28/8/2024	10
1,944.0	رصف خرساني	12	162.0	101+301.0	101+139.0	30/8/2024	11
1,236.0	رصف خرساني	12	103.0	101+404.0	101+301.0	31/8/2024	12
1,512.0	رصف خرساني	12	126.0	101+530.0	101+404.0	1/9/2024	13
1,356.0	رصف خرساني	12	113.0	101+643.0	101+530.0	2/9/2024	14
864.0	رصف خرساني	12	72.0	101+715.0	101+643.0	3/9/2024	15
1,560.0	رصف خرساني	12	130.0	101+845.0	101+715.0	4/9/2024	16
1,896.0	رصف خرساني	12	158.0	102+003.0	101+845.0	5/9/2024	17
1,512.0	رصف خرساني	12	126.0	102+129.0	102+003.0	7/9/2024	18
1,560.0	رصف خرساني	12	130.0	102+259.0	102+129.0	8/9/2024	19
810.0	رصف خرساني	12	67.5	102+326.5	102+259.0	9/9/2024	20
1,506.0	رصف خرساني	12	125.5	102+452.0	102+326.5	10/9/2024	21
1,518.0	رصف خرساني	12	126.5	102+578.5	102+452.0	11/9/2024	22
324.0	رصف خرساني	12	27.0	102+614.5	102+578.5	13/9/2024	23
1,728.0	رصف خرساني	12	144.0	102+758.5	102+614.5	14/9/2024	24
1,512.0	رصف خرساني	12	126.0	102+884.5	102+758.5	15/9/2024	25
1,512.0	رصف خرساني	12	126.0	103+010.5	102+884.5	16/9/2024	26
1,782.0	رصف خرساني	12	148.5	103+159.0	103+010.5	17/9/2024	27
1,026.0	رصف خرساني	12	85.5	103+244.5	103+159.0	18/9/2024	28
1,248.0	رصف خرساني	12	104.0	103+348.0	103+244.0	19/9/2024	29
1,404.0	رصف خرساني	12	117.0	103+465.0	103+348.0	20/9/2024	30
660.0	رصف خرساني	12	55.0	103+520.0	103+465.0	21/9/2024	31
1,572.0	رصف خرساني	12	131.0	104+086.0	103+520.0	25/9/2024	32
1,002.0	رصف خرساني	12	83.5	104+169.5	104+086.0	26/9/2024	33
1,644.0	رصف خرساني	12	137.0	104+306.5	104+169.5	28/9/2024	34
1,566.0	رصف خرساني	12	130.5	104+437.0	104+306.5	29/9/2024	35
2,526.0	رصف خرساني	12	210.5	103+730.5	103+520.0	30/9/2024	36
1,458.0	رصف خرساني	12	121.5	103+852.0	103+730.5	2/10/2024	37
1,242.0	رصف خرساني	12	103.5	103+955.5	103+852.0	4/10/2024	38
1,836.0	رصف خرساني	12	153.0	104+590.0	104+437.0	6/10/2024	39
2,160.0	رصف خرساني	12	180.0	104+770.0	104+590.0	7/10/2024	40
486.0	رصف خرساني	12	40.5	104+810.5	104+770.0	8/10/2024	41
486.0	رصف خرساني	12	40.5	104+851.0	104+810.5	9/10/2024	42
1,296.0	رصف خرساني	12	108.0	104+959.0	104+851.0	10/10/2024	43
1,296.0	رصف خرساني	12	108.0	105+067.0	104+959.0	11/10/2024	44
1,836.0	رصف خرساني	12	153.0	105+220.0	105+067.0	12/10/2024	45
14,796.0	رصف خرساني	12	1233.0	106+300.0	105+220.0	13/10/2024	46
77,340.00		الكمية المنفذة خلال المدة					
77,340.00		الاجمالي (م ²)					

2م 77,340.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه

مهندس الهيئة
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
م.م. بنى غرانيس للاستشارات

الشركة
المكتب الفني
مهندس المشروع

م.م. بنى غرانيس للاستشارات

م.م. بنى غرانيس للاستشارات

م.م. بنى غرانيس للاستشارات

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :

أعمال طريقي الخدمة الخرساني بالذوئي الساحلي المنطقة من كم
الاتجاه الايمن " اتجاه الاسكندرية "

تلقا شركة :

السلام انترناشيونال

تقرير معماري رقم (٢٠٠٠) لسنة ٢٠١٢

بيانات الادارية :- قام باحضار العينات : ا / سعيد طه

بقاويح ١٠٠٠/١٠٠٠

بيان العينات :-

عدد (١) عينة دمك طبقة نهائى اساس

الاختبارات القيم اجريت عليها :-

الكشف من الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك التسليح

النتائج :-

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك التسليح %	المراسم
طبقة نهائى اساس ك ١٠٣.٥٤٠	2.22	4.8	99	الدمك التسليح عن الاساس

الدمك مقبول بالموقع

البروتكتور المستخدم للاساس هو ٢.٢٤ طن/م^٣ و نسبة النجاسة المستدامة ٦.٩ %

ملحوظة :-

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	1	505	505
م اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			655
م ١٥١ %			98.25
ض. ق. م ١٤ %			105.50
الاجمالي			858.75

٢٠٢٤/١٠/٠٢

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سأور سامي صالح

المعقول

٢٢

٥٠٧٩

٥٠٤١١/٢

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : أعمال طريقي الخدمة الخرساني بالدولي الساحلي المسافة من كم ١٠٠ - ١٠٧ كم الاتجاه الايمن "الاشكندرية"

تقنية : السلام انترناشيونال

تقرير معمل رقم (٣٦٤) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ١٠/١٠/٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات : م / اسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد (٦) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/م ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة لزود الكمره	٢٠٢٢/١٠/٢٧	1	8399	15*15*15	2.489	405	410	٢٠٢٢/١١/١٠	
		2	8410	15*15*15	2.492	412			
		3	8417	15*15*15	2.494	413			
خرسانة مسلحة لزود الكمره	٢٠٢٢/١٠/٢٨	1	8389	15*15*15	2.486	414	406	٢٠٢٢/١١/١٥	
		2	8397	15*15*15	2.488	380			
		3	8410	15*15*15	2.492	425			

ملحوظة :- العينات مسئولية من احضرها
قام بالكسر / سعيد طه

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة
صب و كسر مكعب خرسانه	6	107
اعداد تقرير		
قبالة التحارب		
م. ١٥١ %		
م. ١ %		
الاجمالي		
١٥١٠.٣٠		

٢٠٢٤/١٠/٢٢

مهندس المعمل /

رئيس الاداره الف. كريمة

مهندس /

سلاوى سامى صلاح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

المعقول

٥٠٨١

٢٠٢٤/١١/٢

٢٢

مقاييس معدلة (١)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ كم ١٠٧,٢٥٠ بطول ٧,٢٥٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البنود	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الغنة جنية	الإجمالي جنية
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم.	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات أو التربة الزائدة أو ناتج تكسير المسطحات المنهارة وناتج تكسير المباني أو الخرسانة العادية أو المسلحة أو ارضه أو ديش للمقابل العمومي مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	م ^٣	١٩٥٠١,٠٠	٦٠,٠٠	١١٧٠٠٦٠,٠٠
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	٥٠٠١٦,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠٠٤٤٨,٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحه للردم من ناتج الحفر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٠٠٠٠,٠٠	٤٨,٠٠	٤٣٢٠٠٠٠,٠٠
5	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة وتربة زلطيه مورده من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيد باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف يتم حساب ١,٥ لكل ١٠٠ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم		٣٠٠٠٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بالدوز في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة العادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٩٦٦٠٠,٠٠	٤٠٦,٨٠	٣٩٢٩٦٨٨,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والطاقل للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والغنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٩٨ كم. - السعر يشمل قيمة العادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٤٠٧٠٠,٠٠	٥٧٨,٧٠	٢٣٥٥٣٠٩٠,٠٠

المهندس
أ. س. أحمد
م. أحمد

المهندس
أ. س. أحمد
م. أحمد

المهندس
أ. س. أحمد
م. أحمد

مقايضة معدلة (١)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ كم ١٠٧,٢٥٠ بطول ٧,٢٥٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم التميز	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الاجمالي جنية
14	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكفاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج ٣٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالغوم المضغوط سمك ١ سم وتنظيف السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٦٣٢,٠٠	٣٨٣,٤٥	٢١٥٩٥٩٠,٤٠
15	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمني لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير (١٦٥6) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥٦٣٥,٠٠	٨٦٩,٨٠	٤٩٠١٣٢٣,٠٠
16	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمني لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير (١٦٥10) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥٦٣٥,٠٠	١٢٢٨,٠٠	٦٩١٩٧٨٠,٠٠
17	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برذورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠×٣٠×٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٤٠ رمل ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرذورة والسعر يشمل التسوية أسفل البرذورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥٦٤٠,٠٠	١٩٥,٩٠	١١٠٤٨٧٦,٠٠
اجمالي اعمال الطرق					٢٠٥,٣٠٣,٥٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى ساي صالح

أ. س. أحمد نوري

أ. س. أحمد نوري

أ. س. أحمد نوري

أ. س. أحمد نوري

أ. س. أحمد نوري

أ. س. أحمد نوري

