

القطار الكهربائي السريع

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

بالاحالة الى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - برج العرب - مرسى مطروح)

تشرف بأن نرسل لسيادتكم المقياسة المعدلة لبنود أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع وادي النطرون - برج العرب) أعمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٠+٣١٩ الى الكم ٤٨٠+٣١٩ بطول ٢٤٠ كم بالامر المباشر

طبقا لاسعار بعد المفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع بتاريخ ٢٠٢٤-٦

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٧٣)

تنفيذ " شركة زغلول للمقاولات العامة و الاستيراد و التصدير "

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير،،

أحمد جلال

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

٢٠٢٤
١٠/١٣

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



المقايمة المطلوبة لبنود الأعمال لعمليّة
استناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع (وادي التطرون - برج العرب - الاسكندرية) المسار اتجاه الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 319.240 إلى الكم 319.480 بطول 0.240 كم (أعمال طبقات الردم)
(بالأمر المباشر)
عقد رقم (2024/2023/1473)
تنفيذ "شركة زغلول للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م3	18140	121.9	2211266.00
1-1	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2024-6	م3	13000	123	1599000.00
	السعر ابتداء من 2024-3-22 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2024-6	م3	14512	207	3003984.00
	علاوة مسافه نقل الاتريه 140 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023	م3	3240	219.7	711828.00
	علاوة مسافه نقل الاتريه 140 كم ابتداء من 2024-3-22	م3	7160	260.3	1863748.00
	علاوة مسافه نقل الاتريه 168 كم	م3	3628	202.5	734670.00
	علاوة مسافه نقل الرمال 137 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023	م3	2600	215.35	559910.00
	علاوة مسافه نقل الرمال 137 كم ابتداء من 2024-3-22	م3	31140	13	404820.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3			
	الإجمالي				11089226.00
	أحد عشر مليوناً وتسعة وثمانون ألفاً ومئتان وستة وعشرون جنيهاً فقط لا غير				
	* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقا لاسعار المفاوضات الخاصة بالقطاع الرابع 2024-6				

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي ا د خالد قنديل (KK)
مدير المشروع
م/هشام محمد صبري

الشركة المنفذه
مدير المشروع
م/ محمد ابراهيم علي

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - م/موسي مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

